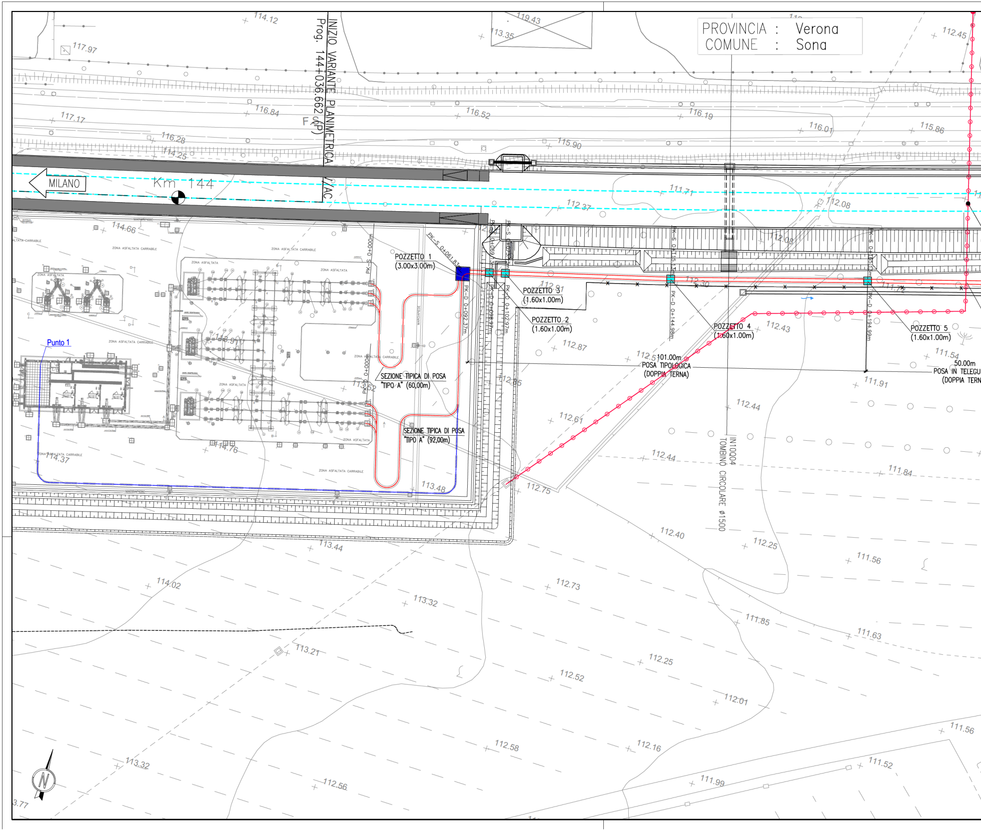
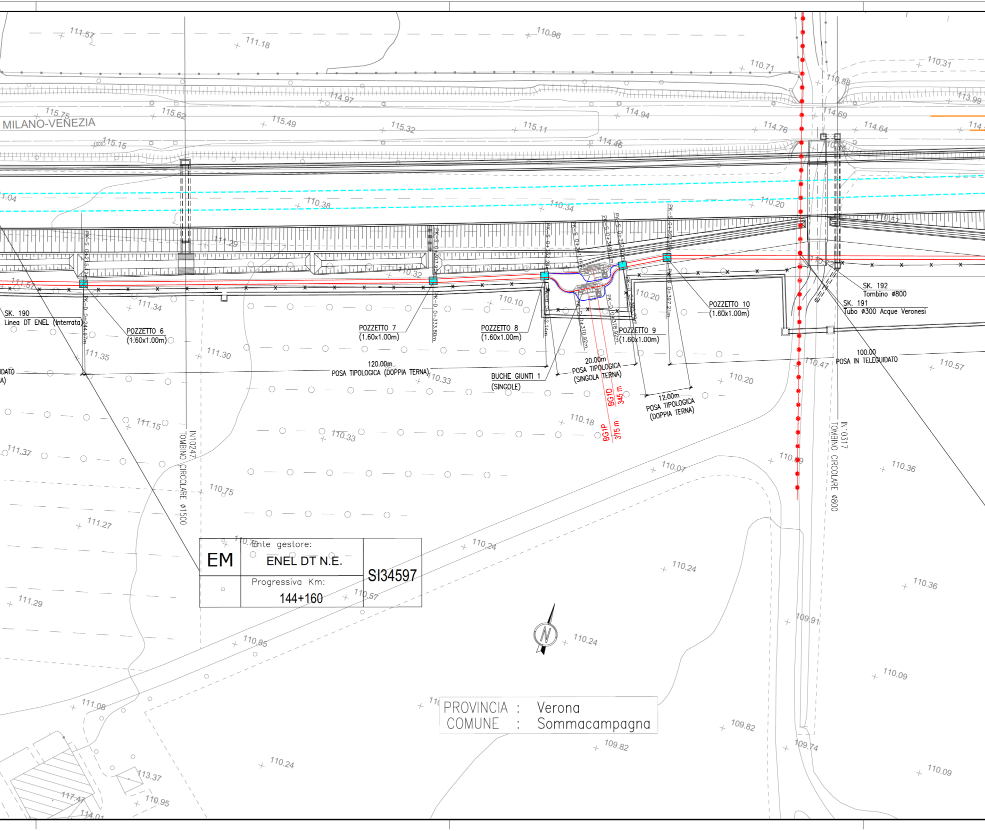

PROVINCIA : Verona
COMUNE : Sona
INIZIO VARIANTE PLANIMETRICA
Prog. 144+036.662 (P)
MILANO
Km 144
AC
POZZETTO 1
(3.00x3.00m)
POZZETTO 2
(1.60x1.00m)
POZZETTO 3
(1.60x1.00m)
POZZETTO 4
(1.60x1.00m)
POZZETTO 5
(1.60x1.00m)
PK-S 0+061.83
PK-S 0+000m
PK-D 0+000m
PK-D 0+092.37m
PK-D 0+098.97m
PK-D 0+102.97m
PK-D 0+144.98m
PK-D 0+194.99m
SEZIONE TIPICA DI POSA
"TIPO A" (60,00m)
SEZIONE TIPICA DI POSA
"TIPO A" (92,00m)
101.00m
POSA TIPOLOGICA
(DOPPIA TERNA)
50.00m
POSA IN TELEGU
(DOPPIA TERN
IN10Q04
TOMBINO CIRCOLARE ø1500
Punto 1
ZONA ASFALTATA CARRABILE
ZONA ASFALTATA
N
117.97
114.12
119.43
113.35
117.17
116.84
116.52
116.19
116.01
115.86
112.45
116.28
114.25
115.90
111.71
112.37
112.08
112.08
114.66
112.31
112.30
111.72
112.43
112.87
112.51
111.54
111.91
112.91
113.52
112.85
112.44
112.61
112.44
111.84
114.76
114.37
113.48
112.75
112.40
112.25
111.56
113.44
114.02
112.73
113.32
111.85
111.63
113.21
112.25
112.52
112.01
111.56
112.58
112.16
111.52
113.32
112.56
111.99
3.77


MILANO-VENEZIA
SK. 190
Linea DT ENEL (Interrata)
POZZETTO 6
(1.60x1.00m)
POZZETTO 7
(1.60x1.00m)
POZZETTO 8
(1.60x1.00m)
POZZETTO 9
(1.60x1.00m)
POZZETTO 10
(1.60x1.00m)
PK-S 0+215.12m
PK-D 0+244.97m
PK-S 0+303.95m
PK-D 0+333.80m
PK-S 0+332.29m
PK-S 0+341.13m
PK-S 0+349.13m
PK-S 0+352.23m
PK-S 0+363.78m
PK-D 0+362.14m
PK-D 0+370.92m
PK-D 0+378.92m
PK-D 0+385.79m
PK-D 0+397.21m
120.00m
POSA TIPOLOGICA (DOPPIA TERNA)
BUCHE GIUNTI 1
(SINGOLE)
20.00m
POSA TIPOLOGICA
(SINGOLA TERNA)
12.00m
POSA TIPOLOGICA
(DOPPIA TERNA)
100.00
POSA IN TELEGUIDATO
IDATO
A)
BG1D
345 m
BG1P
375 m
SK. 192
Tombino ø800
SK. 191
Tubo ø300 Acque Veronesi
IN10247
TOMBINO CIRCOLARE ø1500
IN10317
TOMBINO CIRCOLARE ø800
N
111.57
111.18
110.96
110.71
110.31
110.88
115.75
115.62
115.49
115.32
115.11
114.97
114.94
114.76
114.69
114.64
113.99
115.15
114.46
1.04
110.38
110.34
110.20
110.57
111.29
110.32
111.34
110.10
110.20
111.35
111.30
110.33
110.47
110.57
110.20
111.15
110.33
110.18
111.37
110.07
110.09
110.36
110.75
111.27
110.24
110.24
110.36
111.29
110.57
109.91
110.85
110.24
110.09
111.08
109.82
109.82
109.74
110.24
113.37
117.47
110.95
114.01
110.09

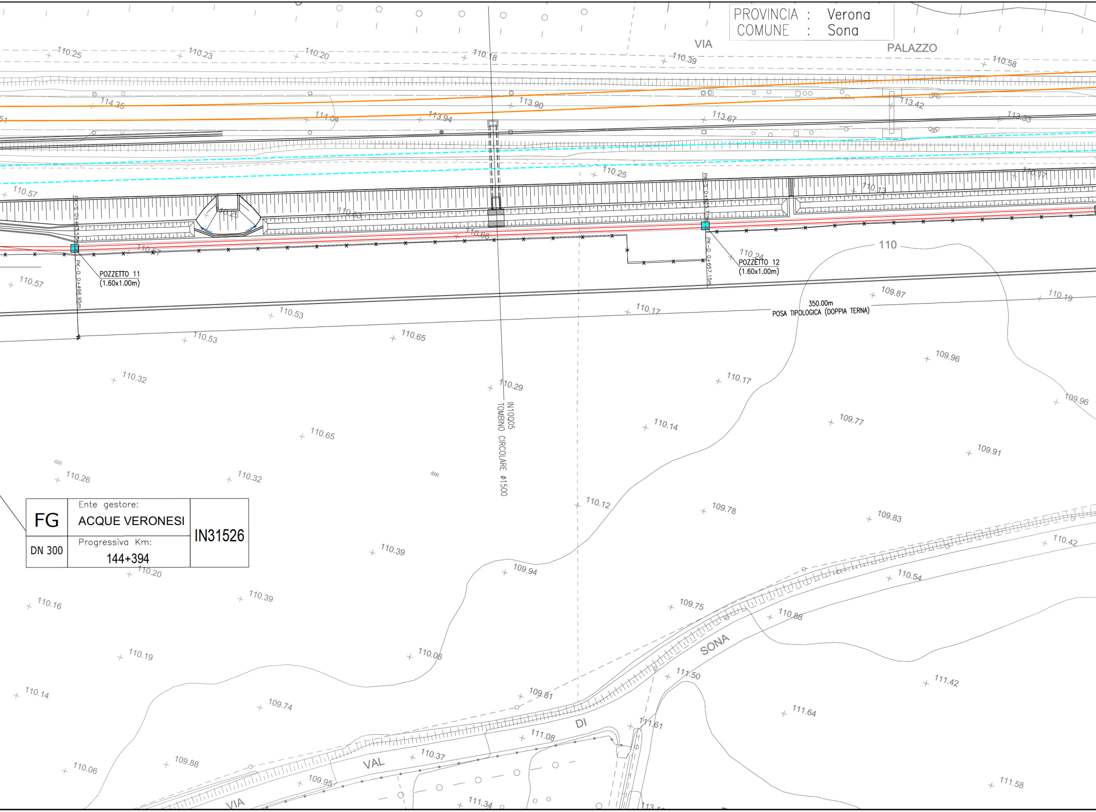
EM

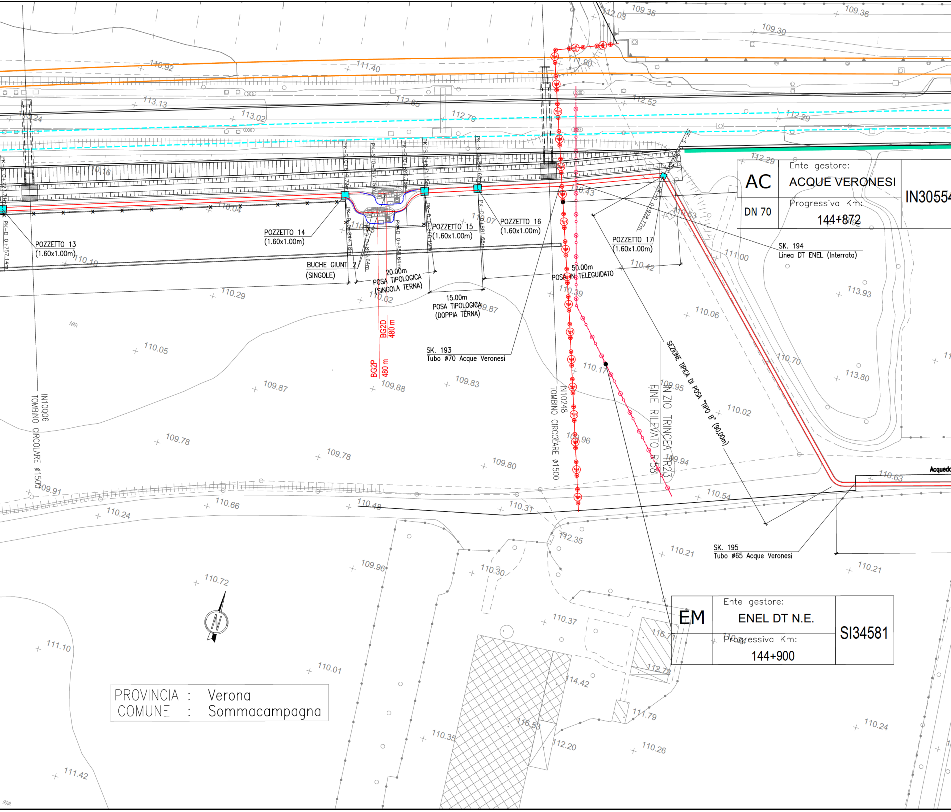
Ente gestore:
ENEL DT N.E.

Progressiva Km:
144+160

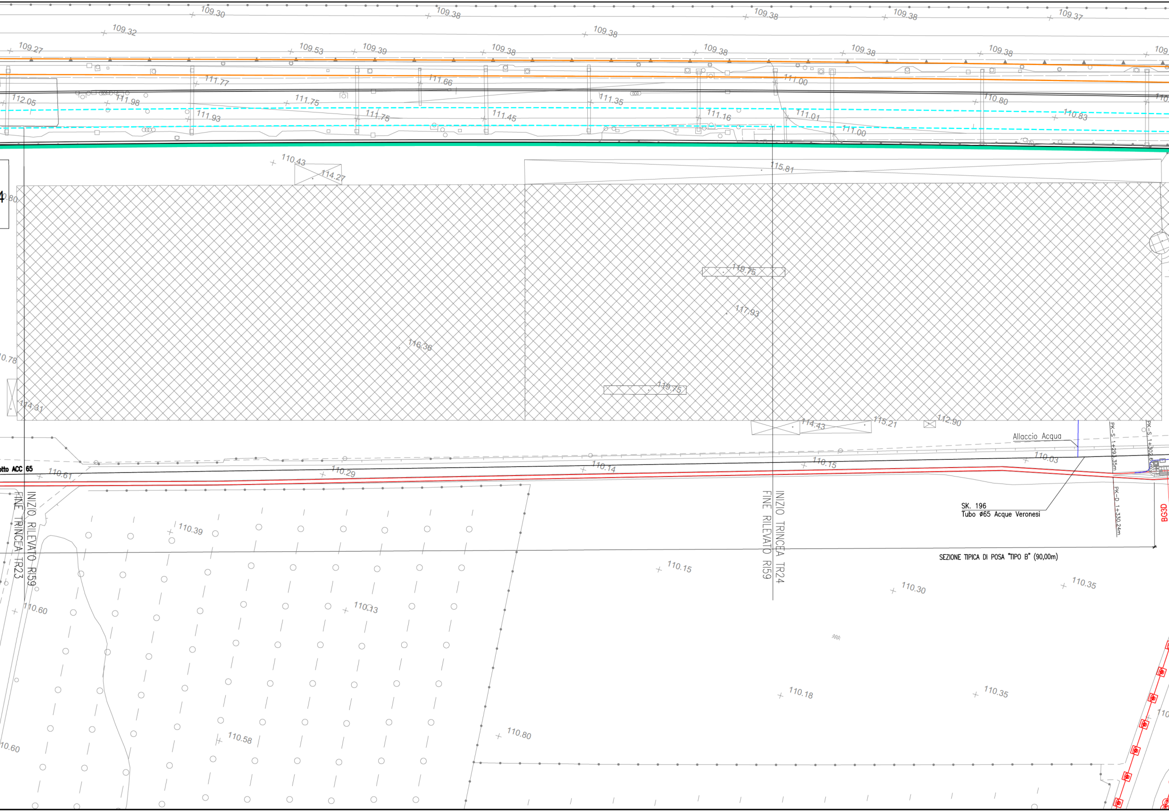
SI34597

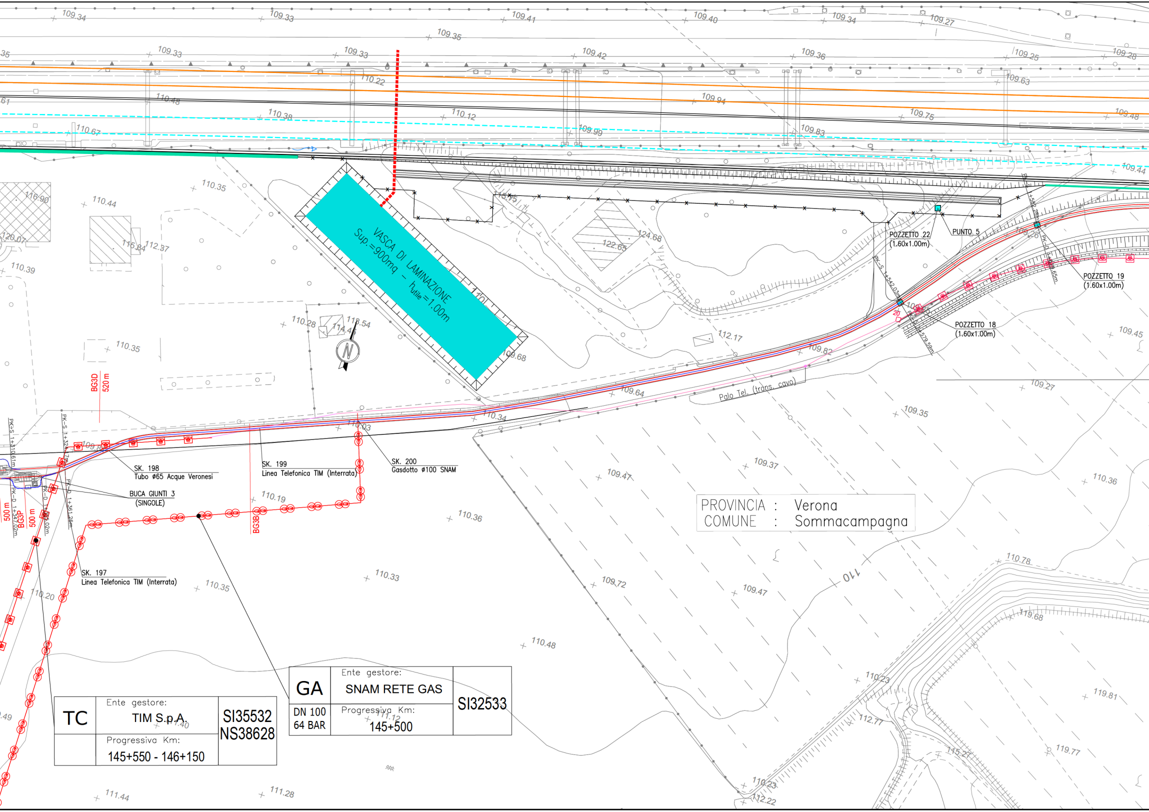
PROVINCIA : Verona
COMUNE : Sommacampagna


PROVINCIA : Verona
COMUNE : Sona
VIA PALAZZO
110.25
110.23
110.20
110.18
110.39
110.58
114.35
114.04
113.94
113.90
113.67
113.42
113.33
110.57
110.25
110.13
110.77
110.66
110.67
110.24
PK-S 0+463.55m
PK-D 0+496.95m
POZZETTO 11
(1.60x1.00m)
PK-S 0+623.71m
PK-D 0+657.15m
POZZETTO 12
(1.60x1.00m)
110
110.57
110.53
110.17
109.87
110.19
350.00m
POSA TIPOLOGICA (DOPPIA TERNA)
110.53
110.65
110.32
110.29
IN10Q05
TOMBINO CIRCOLARE ø1500
110.17
109.96
110.14
109.77
109.96
110.65
109.91
110.26
110.32
110.12
109.78
109.83
FG
Ente gestore:
ACQUE VERONESI
IN31526
DN 300
Progressiva Km:
144+394
110.39
110.42
110.20
109.94
110.54
110.16
110.39
109.75
110.88
SONA
110.19
110.06
111.50
111.42
110.14
109.74
109.81
111.64
DI
111.61
111.08
110.06
109.88
110.37
VAL
109.95
VIA
111.34
111.58


Ente gestore:
ACQUE VERONESI
AC
DN 70
Progressiva Km:
144+872
IN30554
POZZETTO 13
(1.60x1.00m)
POZZETTO 14
(1.60x1.00m)
POZZETTO 15
(1.60x1.00m)
POZZETTO 16
(1.60x1.00m)
POZZETTO 17
(1.60x1.00m)
BUCHE GIUNTI 2
(SINGOLE)
20.00m
POSA TIPOLOGICA
(SINGOLA TERNA)
15.00m
POSA TIPOLOGICA
(DOPPIA TERNA)
50.00m
POSA IN TELEGUIDATO
PK-S 0+810.73m
PK-S 0+817.75m
PK-S 0+825.75m
PK-S 0+831.15m
PK-S 0+844.62m
PK-D 0+844.18m
PK-D 0+850.64m
PK-D 0+858.64m
PK-D 0+868.19m
PK-D 0+881.66m
PK-D 0+928.77m
PK-D 0+757.14m
BG2D
480 m
BG2P
480 m
SK. 193
Tubo ø70 Acque Veronesi
SK. 194
Linea DT ENEL (Interrata)
SK. 195
Tubo ø65 Acque Veronesi
SEZIONE TIPICA DI POSA "TIPO B" (90.00m)
INIZIO TRINCEA TR23
FINE RILEVATO RI58
IN10248
TOMBINO CIRCOLARE ø1500
IN10Q06
TOMBINO CIRCOLARE ø1500
Acquedo
Ente gestore:
ENEL DT N.E.
EM
Progressiva Km:
144+900
SI34581
109.35
109.36
109.30
110.92
111.40
113.13
112.85
112.52
113.02
112.79
112.29
110.16
112.29
110.43
110.04
110.07
110.53
110.19
111.00
110.42
110.29
110.02
110.39
109.87
113.93
110.06
110.05
110.70
113.80
109.87
110.17
109.88
109.83
109.95
110.02
109.78
109.78
109.80
110.96
109.94
109.91
110.63
110.66
110.48
110.31
110.54
110.24
112.35
110.21
110.21
109.96
110.30
110.72
110.37
116.71
111.10
110.01
112.78
114.42
111.79
110.24
116.53
110.35
112.20
110.26
111.42

PROVINCIA : Verona
COMUNE : Sommacampagna

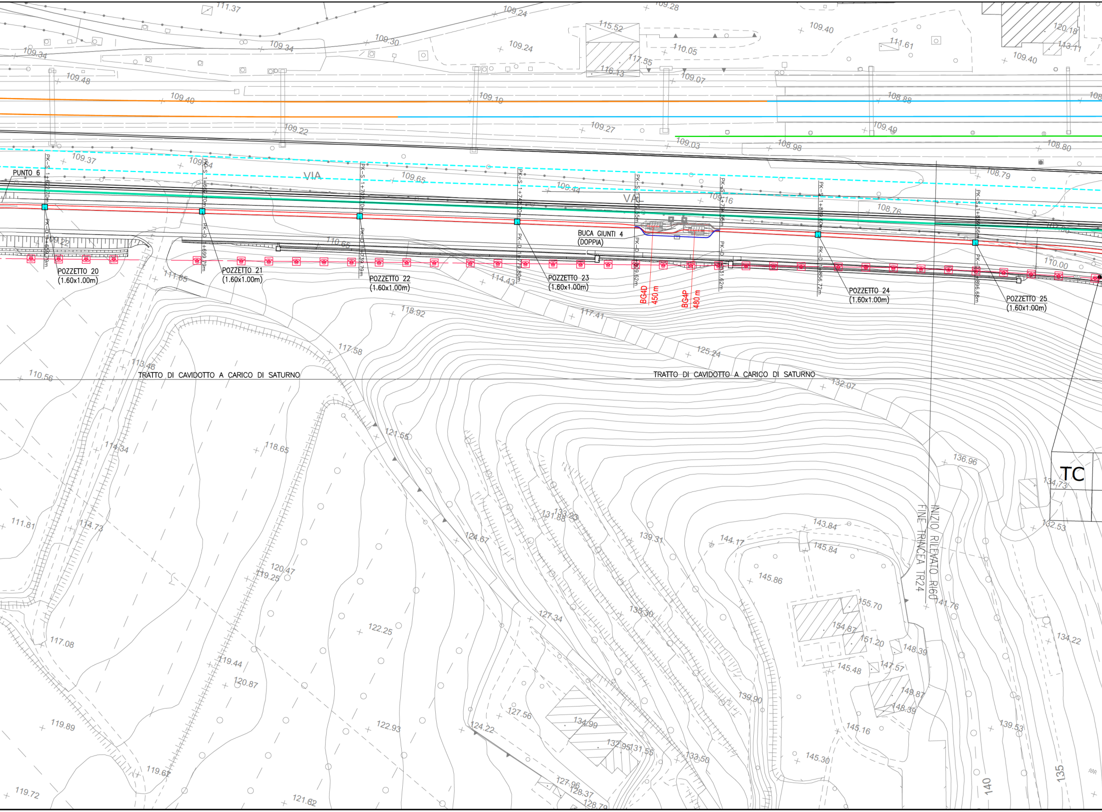

109.30
109.38
109.38
109.38
109.37
109.32
109.38
109.27
109.53
109.39
109.38
109.38
109.38
109.38
111.77
111.66
111.00
112.05
111.98
111.75
111.35
110.80
111.93
111.75
111.45
111.16
111.01
110.83
111.00
110.43
114.27
115.81
119.75
117.93
116.36
119.75
114.31
114.43
115.21
112.90
Allaccio Acqua
PK-S 1+293.35m
PK-S 1+302.6 m
PK-D 1+330.24m
otto ACC 65
110.61
110.29
110.14
110.15
110.03
SK. 196
Tubo ø65 Acque Veronesi
BG3D
INIZIO RILEVATO RI59
FINE TRINCEA TR23
INIZIO TRINCEA TR24
FINE RILEVATO RI59
110.39
SEZIONE TIPICA DI POSA "TIPO B" (90,00m)
110.15
110.30
110.35
110.60
110.13
110.18
110.35
110.58
110.80
10.60

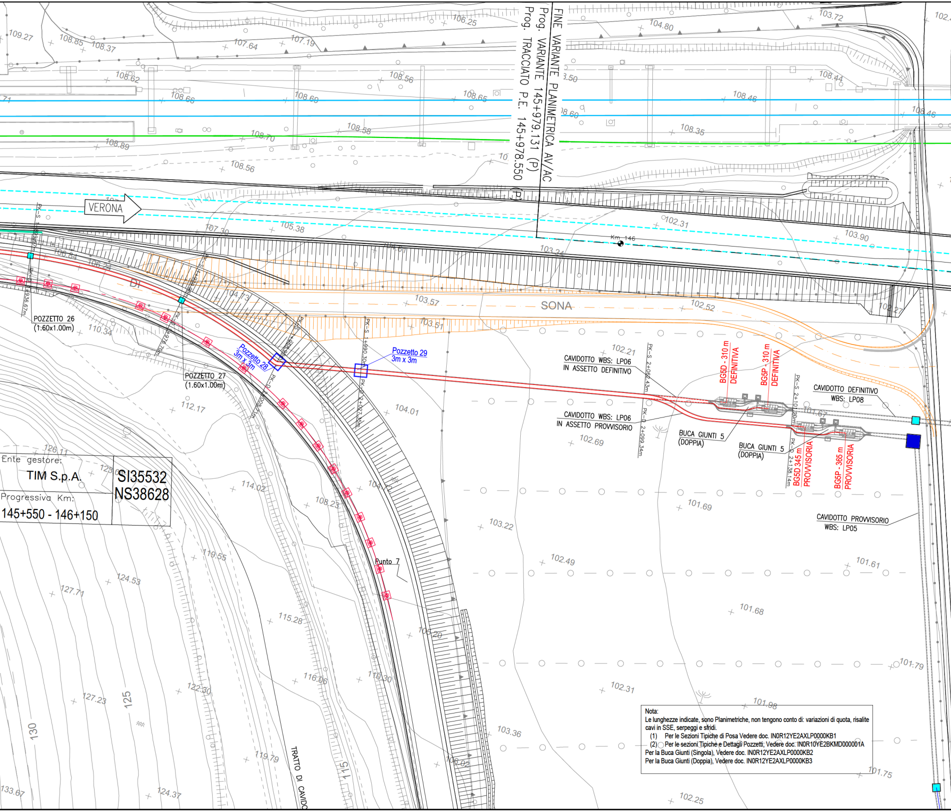

VASCA DI LAMINAZIONE
Sup.=900mq - hutile=1.00m
POZZETTO 22
(1.60x1.00m)
PUNTO 5
POZZETTO 19
(1.60x1.00m)
POZZETTO 18
(1.60x1.00m)
Palo Tel. (trans. cavo)
SK. 198
Tubo ø65 Acque Veronesi
SK. 199
Linea Telefonica TIM (Interrata)
SK. 200
Gasdotto ø100 SNAM
BUCA GIUNTI 3
(SINGOLE)
SK. 197
Linea Telefonica TIM (Interrata)
BG3D
520 m
BG3B
BG3P
500 m
500 m
N
110
109.34
109.33
109.41
109.40
109.34
109.27
109.35
109.33
109.33
109.42
109.36
109.25
109.28
110.22
109.63
110.48
109.94
110.38
110.12
109.75
109.48
110.67
109.99
109.83
109.44
110.35
110.44
116.90
120.07
115.84
112.37
110.39
124.68
122.65
110.28
113.54
114.41
110.35
109.68
112.17
109.82
109.45
109.64
109.27
110.34
109.35
110.03
109.37
109.47
110.36
110.19
110.36
110.33
110.35
110.20
109.72
109.47
110.78
119.68
110.48
110.23
119.81
112.77
111.12
119.77
115.27
110.23
112.22
111.44
111.28
111.40

PROVINCIA : Verona
COMUNE : Sommacampagna

TC	Ente gestore: TIM S.p.A.	SI35532 NS38628
	Progressiva Km: 145+550 - 146+150	

GA	Ente gestore: SNAM RETE GAS	SI32533
DN 100 64 BAR	Progressiva Km: 145+500	

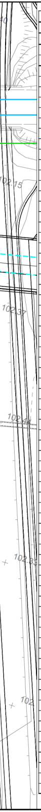

PUNTO 6
VIA
VAL
PK-S 1+622.70m
PK-D 1+659.79m
POZZETTO 20
(1.60x1.00m)
PK-S 1+662.70m
PK-D 1+699.79m
POZZETTO 21
(1.60x1.00m)
PK-S 1+702.70m
PK-D 1+739.79m
POZZETTO 22
(1.60x1.00m)
PK-S 1+742.70m
PK-D 1+779.80m
POZZETTO 23
(1.60x1.00m)
BUCA GIUNTI 4
(DOPPIA)
BG4D
450 m
BG4P
480 m
PK-D 1+809.62m
PK-D 1+831.62m
PK-S 1+819.60m
PK-D 1+856.72m
POZZETTO 24
(1.60x1.00m)
PK-S 1+859.56m
PK-D 1+896.68m
POZZETTO 25
(1.60x1.00m)
TRATTO DI CAVIDOTTO A CARICO DI SATURNO
TRATTO DI CAVIDOTTO A CARICO DI SATURNO
INIZIO RILEVATO RI60
FINE TRINCEA TR24
TC
111.37
109.24
109.28
109.40
115.52
120.18
113.11
111.61
109.34
109.30
109.24
110.05
117.55
116.13
109.07
109.40
109.48
109.40
109.19
108.88
109.22
109.27
109.49
109.03
108.98
108.80
109.37
109.54
109.65
109.44
109.16
108.79
108.76
110.00
109.22
110.65
111.65
114.43
118.92
117.41
125.24
117.58
113.46
110.56
132.07
121.55
114.34
118.65
136.96
134.73
111.81
114.73
124.67
131.88
133.23
139.31
143.84
144.17
145.84
132.53
120.47
119.25
145.86
155.70
141.76
154.87
151.20
148.39
134.22
117.08
122.25
127.34
135.30
147.57
145.48
119.44
120.87
139.90
149.87
148.39
119.89
122.93
124.22
127.56
134.99
145.16
139.53
132.95
131.55
133.50
145.30
119.67
127.96
128.37
128.79
119.72
121.82
140
135


FINE VARIANTE PLANIMETRICA AV/AC
Prog. VARIANTE 145+979.131 (P)
Prog. TRACCIATO P.E. 145+978.550 (P)
VERONA
SONA
DI
Km 146
POZZETTO 26
(1.60x1.00m)
POZZETTO 27
(1.60x1.00m)
Pozzetto 28
3m x 3m
Pozzetto 29
3m x 3m
CAVIDOTTO WBS: LP06
IN ASSETTO DEFINITIVO
CAVIDOTTO WBS: LP06
IN ASSETTO PROVVISORIO
BG5D - 310 m
DEFINITIVA
BG5P - 310 m
DEFINITIVA
CAVIDOTTO DEFINITIVO
WBS: LP08
BUCA GIUNTI 5
(DOPPIA)
BUCA GIUNTI 5
(DOPPIA)
BG5D 345 m
PROVVISORIA
BG5P - 365 m
PROVVISORIA
CAVIDOTTO PROVVISORIO
WBS: LP05
Punto 7
TRATTO DI CAVIDO
Ente gestore:
TIM S.p.A.
SI35532
NS38628
Progressiva Km:
145+550 - 146+150
109.27
108.85
108.37
107.64
107.19
106.25
104.80
103.72
108.62
108.66
108.69
108.56
108.65
108.44
108.46
108.60
108.70
108.58
108.89
108.56
108.35
108.46
102.31
103.90
107.30
105.38
106.84
106.24
104.73
103.57
103.51
102.52
103.24
110.34
102.21
112.17
104.01
102.69
101.67
126.11
114.02
108.23
101.69
103.22
119.55
124.53
127.71
102.49
101.61
115.28
105.20
101.68
116.06
110.30
122.30
127.23
125
130
102.31
101.98
103.36
101.79
119.79
115
106.02
101.75
133.67
124.37
102.25

Nota:
Le lunghezze indicate, sono Planimetriche, non tengono conto di: variazioni di quota, risalite cavi in SSE, serpeggi e sfridi.

(1) Per le Sezioni Tipiche di Posa Vedere doc. IN0R12YE2AXLP0000KB1
(2) Per le sezioni Tipiche e Dettagli Pozzetti, Vedere doc. IN0R10YE2BKMD000001A

Per la Buca Giunti (Singola), Vedere doc. IN0R12YE2AXLP0000KB2
Per la Buca Giunti (Doppia), Vedere doc. IN0R12YE2AXLP0000KB3



PROGETTO
CAVIDOTTO DT DA SSE AV/AC SONA A LP05B/LP08
CIRCUITO DESTRO

PROGRESSIVE Km DA	PROGRESSIVE Km A	SEZIONE TIPICA DI POSA	SVILUPPO PLANIMETRICO (m)	NOTE
0+000	*0+092,37*	*TIPO "A" (1)*	*92,37*	*IN AREA SSE*
0+092,37		*Pozzetto 1*	*(3,00m x 3,00m)*	*IN AREA SSE*
0+092,37	*0+098,97*	*Sezione Tipologica di Posa (2)*	*6,60*	*STRADELLO FERROVIARIO*
0+098,97		*Pozzetto 2*	*(1,60m x 1,00 m)*	*STRADELLO FERROVIARIO*
0+098,97	*0+102,97*	*Sezione Tipologica di Posa (2)*	*4,00*	*STRADELLO FERROVIARIO*
0+102,97		*Pozzetto 3*	*(1,60m x 1,00 m)*	*STRADELLO FERROVIARIO*
0+102,97	*0+144,98*	*Sezione Tipologica di Posa (2)*	*42,01*	*STRADELLO FERROVIARIO*
0+144,98		*Pozzetto 4*	*(1,60m x 1,00 m)*	*STRADELLO FERROVIARIO*
0+144,98	*0+194,99*	*Sezione Tipologica di Posa (2)*	*50,01*	*STRADELLO FERROVIARIO*
0+194,99		*Pozzetto 5*	*(1,60m x 1,00 m)*	*STRADELLO FERROVIARIO*
0+194,99	*0+244,97*	*Sezione Tipologica in Teleguidato (2)*	*48,98*	*STRADELLO FERROVIARIO*
0+244,97		*Pozzetto 6*	*(1,60m x 1,00 m)*	*STRADELLO FERROVIARIO*
0+244,97	*0+333,80*	*Sezione Tipologica di Posa (2)*	*88,83*	*STRADELLO FERROVIARIO*
0+333,80		*Pozzetto 7*	*(1,60m x 1,00 m)*	*STRADELLO FERROVIARIO*
0+333,80	*0+362,14*	*Sezione Tipologica di Posa (2)*	*28,34*	*STRADELLO FERROVIARIO*
0+362,14		*Pozzetto 8*	*(1,60m x 1,00 m)*	*STRADELLO FERROVIARIO*
0+362,14	*0+370,92*	*TIPO "A" (1)*	*8,78*	*STRADELLO FERROVIARIO*
0+370,92	*0+378,92*	*BUCA GIUNTI - BG1P*	*8,00*	*STRADELLO FERROVIARIO*
0+378,92	*0+385,79*	*TIPO "A" (1)*	*6,87*	*STRADELLO FERROVIARIO*
0+385,79		*Pozzetto 9*	*(1,60m x 1,00 m)*	*STRADELLO FERROVIARIO*
0+385,79	*0+397,21*	*Sezione Tipologica di Posa (2)*	*11,42*	*STRADELLO FERROVIARIO*
0+397,21		*Pozzetto 10*	*(1,60m x 1,00 m)*	*STRADELLO FERROVIARIO*
0+397,21	*0+496,95*	*Sezione Tipologica in Teleguidato (2)*	*99,74*	*STRADELLO FERROVIARIO*
0+496,95		*Pozzetto 11*	*(1,60m x 1,00 m)*	*STRADELLO FERROVIARIO*
0+496,95	*0+657,15*	*Sezione Tipologica di Posa (2)*	*160,20*	*STRADELLO FERROVIARIO*
0+657,15		*Pozzetto 12*	*(1,60m x 1,00 m)*	*STRADELLO FERROVIARIO*
0+657,15	*0+757,14*	*Sezione Tipologica di Posa (2)*	*99,99*	*STRADELLO FERROVIARIO*
0+757,14		*Pozzetto 13*	*(1,60m x 1,00 m)*	*STRADELLO FERROVIARIO*
0+757,14	*0+844,18*	*Sezione Tipologica di Posa (2)*	*87,40*	*STRADELLO FERROVIARIO*
0+844,18		*Pozzetto 14*	*(1,60m x 1,00 m)*	*STRADELLO FERROVIARIO*
0+844,18	*0+850,64*	*TIPO "A" (1)*	*6,46*	*STRADELLO FERROVIARIO*
0+850,64	*0+858,64*	*BUCA GIUNTI - BG2P*	*8,00*	*STRADELLO FERROVIARIO*
0+858,64	*0+868,19*	*TIPO "A" (1)*	*9,55*	*STRADELLO FERROVIARIO*
0+868,19		*Pozzetto 15*	*(1,60m x 1,00 m)*	*STRADELLO FERROVIARIO*
0+868,19	*0+881,66*	*Sezione Tipologica di Posa (2)*	*13,47*	*STRADELLO FERROVIARIO*
0+881,66		*Pozzetto 16*	*(1,60m x 1,00 m)*	*STRADELLO FERROVIARIO*
0+881,66	*0+928,77*	*Sezione Tipologica in Teleguidato (2)*	*47,11*	*STRADELLO FERROVIARIO*
0+928,77		*Pozzetto 17*	*(1,60m x 1,00 m)*	*STRADELLO FERROVIARIO*
0+928,77	*1+330,24*	*B*	*401,47*	*AREA AGRICOLA*
1+330,24	*1+347,02*	*A*	*16,78*	*AREA AGRICOLA*
1+347,02	*1+355,02*	*BUCA GIUNTI - BG3P*	*8,00*	*AREA AGRICOLA*
1+355,02	*1+361,26*	*A*	*6,24*	*AREA AGRICOLA*
1+361,26	*1+579,59*	*B*	*218,33*	*AREA AGRICOLA*
1+579,59		*Pozzetto 18*	*(1,60m x 1,00 m)*	*SOTTO STRADA NUOVA*
1+579,59	*1+619,65*	*H2*	*40,06*	*SOTTO STRADA NUOVA*
1+619,65		*Pozzetto 19*	*(1,60m x 1,00 m)*	*SOTTO STRADA NUOVA*
1+619,65	*1+659,79*	*H2*	*40,14*	*SOTTO STRADA NUOVA*
1+659,79		*Pozzetto 20*	*(1,60m x 1,00 m)*	*SOTTO STRADA NUOVA*
1+659,79	*1+699,79*	*H2*	*40,00*	*SOTTO STRADA NUOVA*
1+699,79		*Pozzetto 21*	*(1,60m x 1,00 m)*	*SOTTO STRADA NUOVA*
1+699,79	*1+739,79*	*H2*	*40,00*	*SOTTO STRADA NUOVA*
1+739,79		*Pozzetto 22*	*(1,60m x 1,00 m)*	*SOTTO STRADA NUOVA*
1+739,79	*1+779,80*	*H2*	*40,01*	*SOTTO STRADA NUOVA*
1+779,80		*Pozzetto 23*	*(1,60m x 1,00 m)*	*SOTTO STRADA NUOVA*
1+779,80	*1+809,62*	*H2*	*29,82*	*SOTTO STRADA NUOVA*
1+809,62	*1+831,62*	*BUCA GIUNTI - BG4P*	*22,00*	*SOTTO STRADA NUOVA*
1+831,62	*1+856,72*	*H2*	*25,10*	*SOTTO STRADA NUOVA*
1+856,72		*Pozzetto 24*	*(1,60m x 1,00 m)*	*SOTTO STRADA NUOVA*
1+856,72	*1+896,68*	*H2*	*39,96*	*SOTTO STRADA NUOVA*
1+896,68		*Pozzetto 25*	*(1,60m x 1,00 m)*	*SOTTO STRADA NUOVA*
1+896,68	*1+936,67*	*H2*	*39,96*	*SOTTO STRADA NUOVA*
1+936,67		*Pozzetto 26*	*(1,60m x 1,00 m)*	*SOTTO STRADA NUOVA*
1+936,67	*1+976,70*	*H2*	*39,99*	*SOTTO STRADA NUOVA*
1+976,70		*Pozzetto 27*	*(1,60m x 1,00 m)*	*SOTTO STRADA NUOVA*
1+976,70	*2+005,71*	*H2*	*29,10*	*SOTTO STRADA NUOVA*
2+005,71		*Pozzetto 28*	*(3,00m x 3,00m)*	*SOTTO STRADA NUOVA*
2+005,71	*2+027,35*	*B*	*21,64*	*AREA AGRICOLA*
2+027,35		*Pozzetto 29*	*(3,00m x 3,00m)*	*AREA AGRICOLA*
2+027,35	*2+099,34*	*B*	*71,99*	*AREA AGRICOLA*
2+099,34	*2,138,14*	*B*	*38,80*	*AREA AGRICOLA*

PROGETTO
CAVIDOTTO DT DA SSE AV/AC SONA A LP05B/LP08
CIRCUITO SINISTRA

PROGRESSIVE Km DA	PROGRESSIVE Km A	SEZIONE TIPICA DI POSA	SVILUPPO PLANIMETRICO (m)	NOTE
0+000	*0+061,83*	*TIPO "A" (1)*	*61,83*	*IN AREA SSE*
0+061,83		*Pozzetto 1*	*(3,00m x 3,00m)*	*STRADELLO FERROVIARIO*
0+061,83	*0+069,13*	*Sezione Tipologica di Posa (2)*	*7,30*	*STRADELLO FERROVIARIO*
0+069,13		*Pozzetto 2*	*(1,60m x 1,00 m)*	*STRADELLO FERROVIARIO*
0+069,13	*0+073,13*	*Sezione Tipologica di Posa (2)*	*4,00*	*STRADELLO FERROVIARIO*
0+073,13		*Pozzetto 3*	*(1,60m x 1,00 m)*	*STRADELLO FERROVIARIO*
0+073,13	*0+115,13*	*Sezione Tipologica di Posa (2)*	*42,00*	*STRADELLO FERROVIARIO*
0+115,13		*Pozzetto 4*	*(1,60m x 1,00 m)*	*STRADELLO FERROVIARIO*
0+115,13	*0+165,13*	*Sezione Tipologica di Posa (2)*	*50,00*	*STRADELLO FERROVIARIO*
0+165,13		*Pozzetto 5*	*(1,60m x 1,00 m)*	*STRADELLO FERROVIARIO*
0+165,13	*0+215,12*	*Sezione Tipologica in Teleguidato (2)*	*49,99*	*STRADELLO FERROVIARIO*
0+215,12		*Pozzetto 6*	*(1,60m x 1,00 m)*	*STRADELLO FERROVIARIO*
0+215,12	*0+303,95*	*Sezione Tipologica di Posa (2)*	*88,83*	*STRADELLO FERROVIARIO*
0+303,95		*Pozzetto 7*	*(1,60m x 1,00 m)*	*STRADELLO FERROVIARIO*
0+303,95	0+332,29	*Sezione Tipologica di Posa (2)*	*28,34*	*STRADELLO FERROVIARIO*
0+332,29		*Pozzetto 8*	*(1,60m x 1,00 m)*	*STRADELLO FERROVIARIO*
0+332,29	*0+341,13*	*TIPO "A" (1)*	*8,84*	*STRADELLO FERROVIARIO*
0+341,13	*0+349,13*	*BUCA GIUNTI - BG1D*	*8,00*	*STRADELLO FERROVIARIO*
0+349,13	*0+352,23*	*TIPO "A" (1)*	*3,10*	*STRADELLO FERROVIARIO*
0+352,23		*Pozzetto 9*	*(1,60m x 1,00 m)*	*STRADELLO FERROVIARIO*
0+352,23	*0+363,78*	*Sezione Tipologica di Posa (2)*	*38,55*	*STRADELLO FERROVIARIO*
0+363,78		*Pozzetto 10*	*(1,60m x 1,00 m)*	*STRADELLO FERROVIARIO*
0+363,78	*0+463,53*	*Sezione Tipologica in Teleguidato (2)*	*99,93*	*STRADELLO FERROVIARIO*
0+463,53		*Pozzetto 11*	*(1,60m x 1,00 m)*	*STRADELLO FERROVIARIO*
0+463,53	*0+623,71*	*Sezione Tipologica di Posa (2)*	*160,18*	*STRADELLO FERROVIARIO*
0+623,71		*Pozzetto 12*	*(1,60m x 1,00 m)*	*STRADELLO FERROVIARIO*
0+623,71	*0+723,71*	*Sezione Tipologica di Posa (2)*	*100,00*	*STRADELLO FERROVIARIO*
0+723,71		*Pozzetto 13*	*(1,60m x 1,00 m)*	*STRADELLO FERROVIARIO*
0+723,71	*0+810,73*	*Sezione Tipologica di Posa (2)*	*87,02*	*STRADELLO FERROVIARIO*
0+810,73		*Pozzetto 14*	*(1,60m x 1,00 m)*	*STRADELLO FERROVIARIO*
0+810,73	*0+817,75*	*TIPO "A" (1)*	*7,08*	*STRADELLO FERROVIARIO*
0+817,75	*0+825,75*	*BUCA GIUNTI - BG2D*	*8,00*	*STRADELLO FERROVIARIO*
0+825,75	*0+831,15*	*TIPO "A" (1)*	*5,40*	*STRADELLO FERROVIARIO*
0+831,15		*Pozzetto 15*	*(1,60m x 1,00 m)*	*STRADELLO FERROVIARIO*
0+831,15	*0+844,62*	*Sezione Tipologica di Posa (2)*	*13,47*	*STRADELLO FERROVIARIO*
0+844,62		*Pozzetto 16*	*(1,60m x 1,00 m)*	*STRADELLO FERROVIARIO*
0+844,62	*0+892,26*	*Sezione Tipologica in Teleguidato (2)*	*47,64*	*STRADELLO FERROVIARIO*
0+892,26		*Pozzetto 17*	*(1,60m x 1,00 m)*	*STRADELLO FERROVIARIO*
0+892,26	*1+293,35*	*B*	*401,09*	*AREA AGRICOLA*
1+293,35	*1+302,61*	*A*	*9,26*	*AREA AGRICOLA*
1+302,61	*1+310,61*	*BUCA GIUNTI - BG3D*	*8,00*	*AREA AGRICOLA*
1+310,61	*1+324,17*	*A*	*13,53*	*AREA AGRICOLA*
1+324,17	*1+542,03*	*B*	*217,89*	*AREA AGRICOLA*
1+542,03		*Pozzetto 18*	*(1,60m x 1,00 m)*	*SOTTO STRADA NUOVA*
1+542,03	*1+582,28*	*H2*	*40,25*	*SOTTO STRADA NUOVA*
1+582,28		*Pozzetto 19*	*(1,60m x 1,00 m)*	*SOTTO STRADA NUOVA*
1+582,28	*1+622,70*	*H2*	*40,42*	*SOTTO STRADA NUOVA*
1+622,70		*Pozzetto 20*	*(1,60m x 1,00 m)*	*SOTTO STRADA NUOVA*
1+622,70	*1+662,70*	*H2*	*40,00*	*SOTTO STRADA NUOVA*
1+662,70		*Pozzetto 21*	*(1,60m x 1,00 m)*	*SOTTO STRADA NUOVA*
1+662,70	*1+702,70*	*H2*	*40,00*	*SOTTO STRADA NUOVA*
1+702,70		*Pozzetto 22*	*(1,60m x 1,00 m)*	*SOTTO STRADA NUOVA*
1+702,70	*1+742,70*	*H2*	*40,00*	*SOTTO STRADA NUOVA*
1+742,70		*Pozzetto 23*	*(1,60m x 1,00 m)*	*SOTTO STRADA NUOVA*
1+742,70	*1+772,55*	*H2*	*29,85*	*SOTTO STRADA NUOVA*
1+772,55	*1+794,55*	*BUCA GIUNTI - BG4D*	*22,00*	*SOTTO STRADA NUOVA*
1+794,55	*1+819,60*	*H2*	*25,05*	*SOTTO STRADA NUOVA*
1+819,60		*Pozzetto 24*	*(1,60m x 1,00 m)*	*SOTTO STRADA NUOVA*
1+819,60	*1+859,56*	*H2*	*39,96*	*SOTTO STRADA NUOVA*
1+859,56		*Pozzetto 25*	*(1,60m x 1,00 m)*	*SOTTO STRADA NUOVA*
1+859,56	*1.899,67*	*H2*	*40,11*	*SOTTO STRADA NUOVA*
1.899,67		*Pozzetto 26*	*(1,60m x 1,00 m)*	*SOTTO STRADA NUOVA*
1.899,67	*1+939,98*	*H2*	*40,31*	*SOTTO STRADA NUOVA*
1+939,98		*Pozzetto 27*	*(1,60m x 1,00 m)*	*SOTTO STRADA NUOVA*
1+939,98	*1+968,98*	*H2*	*29,00*	*SOTTO STRADA NUOVA*
1+968,98		*Pozzetto 28*	*(3,00m x 3,00m)*	*SOTTO STRADA NUOVA*
1+968,98	*1+990,30*	*B*	*21,32*	*AREA AGRICOLA*
1+990,30		*Pozzetto 29*	*(3,00m x 3,00m)*	*AREA AGRICOLA*
1+990,30	*2+062,43*	*B*	*72,13*	*AREA AGRICOLA*
2+062,43	*2+101,20*	*B*	*38,77*	*AREA AGRICOLA*

NOTE GENERALI

- Le interferenze del Cavidotto con i pubblici servizi, saranno considerate e risolte nelle risoluzioni interferenze per le quali è già previsto l'adeguamento per interferenza con l'infrastruttura ferroviaria.

LEGENDA

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Cepav due
Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO–VENEZIA Tratta MILANO–VERONA
Lotto funzionale Brescia–Verona
PROGETTO ESECUTIVO
VARIANTE AGLI IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA: ADOZIONE DEL SISTEMA A 3 kVcc
LINEA PRIMARIA AT 132 kV
CAVIDOTTO DT da SSE AV/AC SONA (km 143+975) A LP05B/LP08 – TRATTO DEFINITIVO
PLANIMETRIA 1:500

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE 23076 Data:	Consorzio Cepav due Consorzio Cepav due Direttore del Consorzio (Ing. T. Taranta) Data:	Data:	1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
INOR	12	E	E2	P8	LP0600	KB1	A	001 DI 001

CONSORZIO SATURNO
High Speed Railway Technologies

VISTO CONSORZIO SATURNO	
Firma	Data
	19/04/21

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	A.GEFFRI	19/04/21	M.DONNARUMMA	19/04/21	N.MANTA	19/04/21	
B								
C								Data: 19/04/21

CIG. 751447334A

File: IN0R12EE2P8LP0600KB1A.dwg
Cod. origine:

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: F81H91000000008

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA