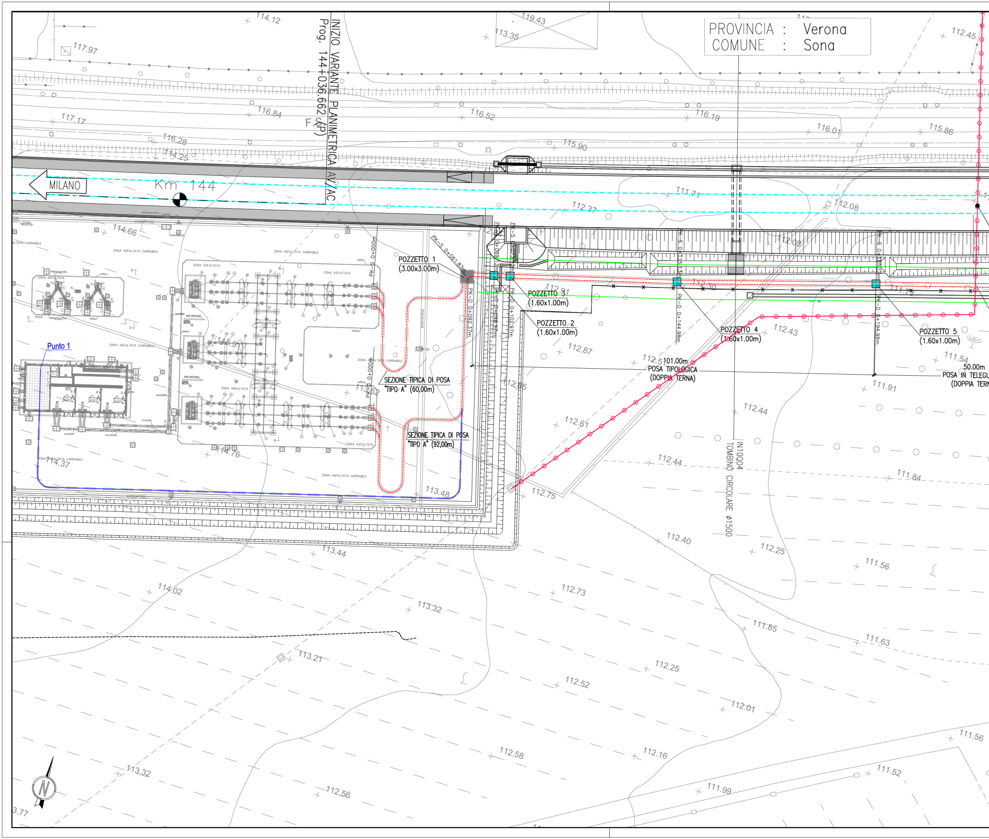
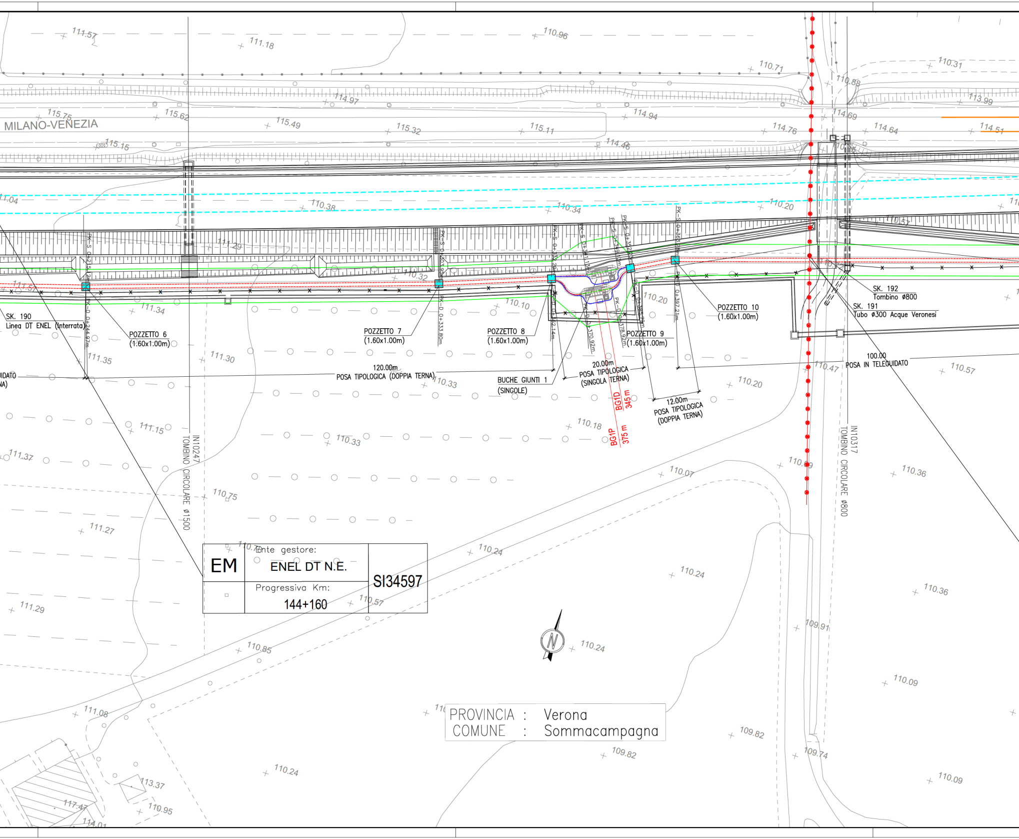

PROVINCIA : Verona
COMUNE : Sona
INIZIO VARIANTE PLANIMETRICA AV/AC
Prog. 144+036.662 (P)
F.d.P
MILANO
Km 144
POZZETTO 1
(3.00x3.00m)
POZZETTO 2
(1.60x1.00m)
POZZETTO 3
(1.60x1.00m)
POZZETTO 4
(1.60x1.00m)
POZZETTO 5
(1.60x1.00m)
PK-S 0+061.83m
PK-S 0+000m
PK-D 0+000m
PK-D 0+092.37m
PK-D 0+098.97m
PK-D 0+102.97m
PK-D 0+144.98m
PK-D 0+194.99m
SEZIONE TIPICA DI POSA "TIPO A" (60,00m)
SEZIONE TIPICA DI POSA "TIPO A" (92,00m)
101.00m
POSA TIPOLOGICA (DOPPIA TERNA)
50.00m
POSA IN TELEGU
(DOPPIA TERN
IN10Q04
TOMBINO CIRCOLARE ø1500
Punto 1
ZONA ASFALTATA CARRABILE
ZONA ASFALTATA
114.12
119.43
113.35
117.97
112.45
116.84
116.52
116.19
116.01
115.86
117.17
116.28
114.25
115.90
111.71
112.37
112.08
114.66
112.08
112.91
112.43
112.87
112.51
111.54
113.52
112.65
111.91
112.44
112.61
112.44
111.84
114.76
114.37
113.48
112.75
112.40
112.25
111.56
113.44
114.02
112.73
113.32
111.85
111.63
113.21
112.25
112.52
112.01
111.56
112.58
112.16
111.52
113.32
111.99
112.56
3.77


MILANO-VENEZIA
SK. 190
Linea DT ENEL (interrata)
POZZETTO 6
(1.60x1.00m)
POZZETTO 7
(1.60x1.00m)
POZZETTO 8
(1.60x1.00m)
POZZETTO 9
(1.60x1.00m)
POZZETTO 10
(1.60x1.00m)
120.00m
POSA TIPOLOGICA (DOPPIA TERNA)
BUCHE GIUNTI 1
(SINGOLE)
20.00m
POSA TIPOLOGICA
(SINGOLA TERNA)
12.00m
POSA TIPOLOGICA
(DOPPIA TERNA)
100.00
POSA IN TELEGUIDATO
SK. 192
Tombino ø800
SK. 191
Tubo ø300 Acque Veronesi
BG1D
345 m
BG1P
375 m
IN10247
TOMBINO CIRCOLARE ø1500
IN10317
TOMBINO CIRCOLARE ø800
N

EM

Ente gestore:

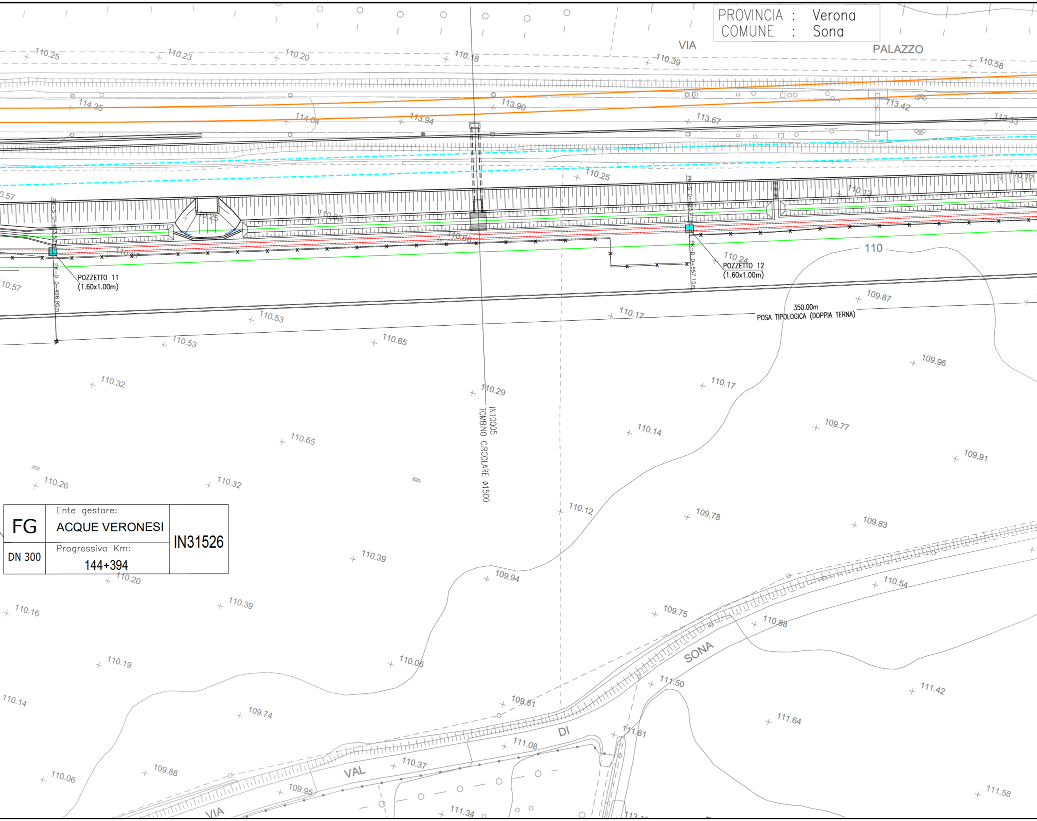
ENEL DT N.E.

Progressiva Km:

144+160

SI34597

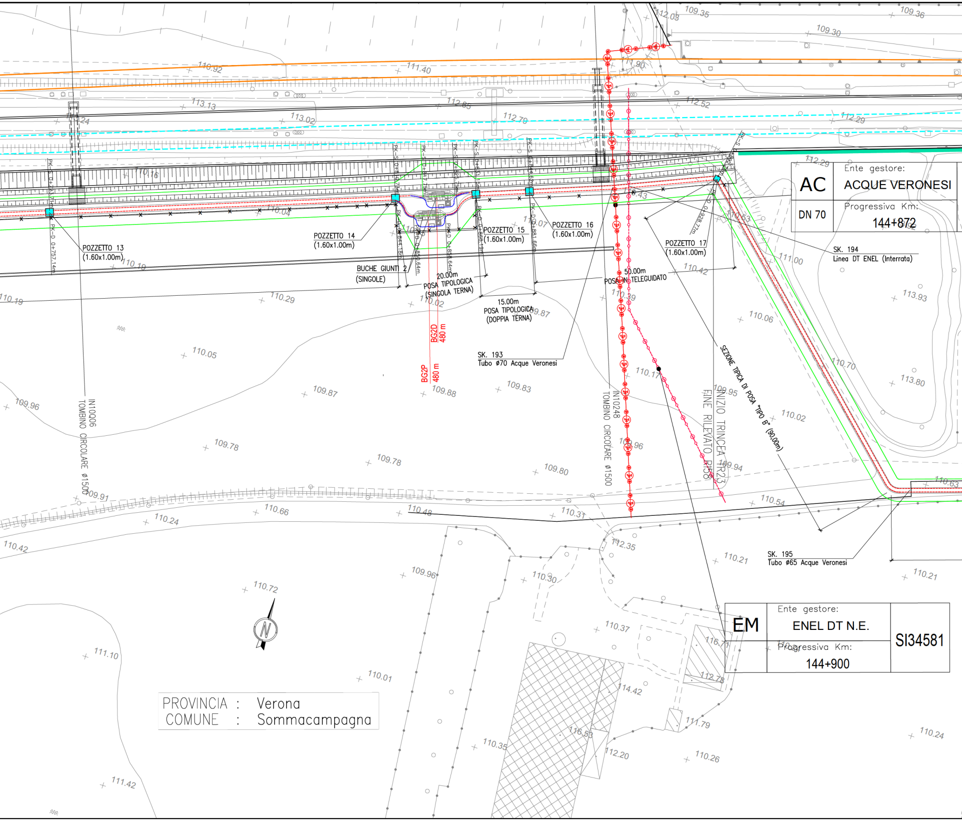
PROVINCIA : Verona
COMUNE : Sommacampagna



PROVINCIA : Verona
COMUNE : Sona

FG	Ente gestore: ACQUE VERONESI	IN31526
DN 300	Progressiva Km: 144+394	

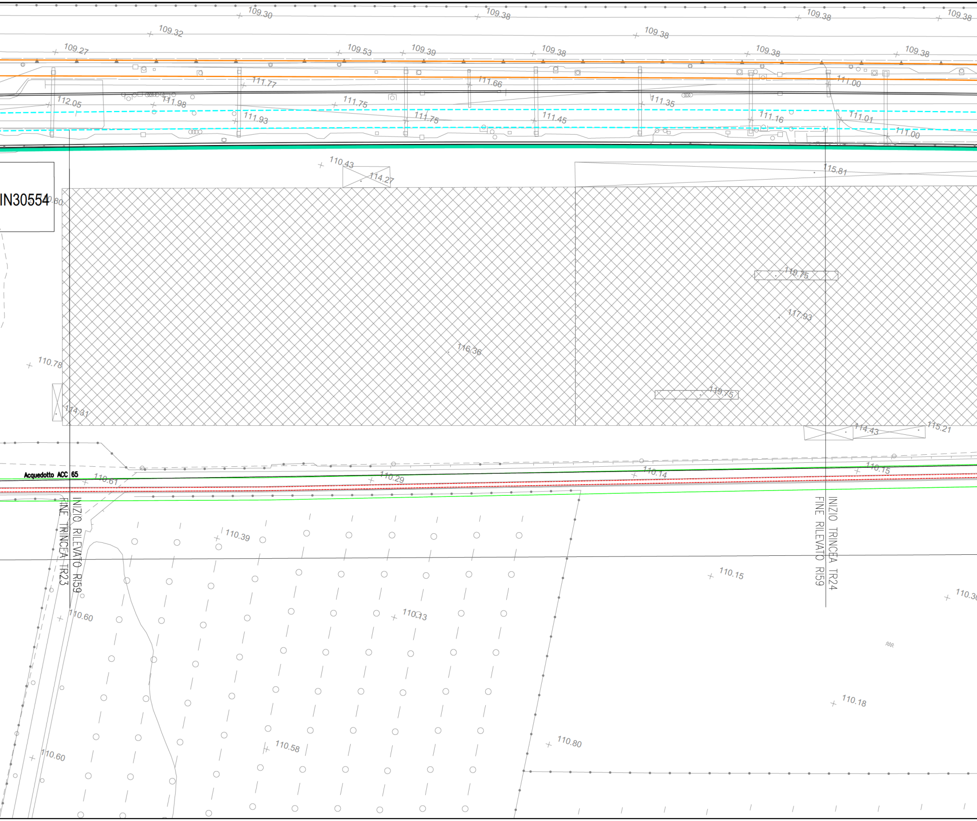
VIA
PALAZZO
VIA VAL DI SONA
POZZETTO 11
(1.60x1.00m)
POZZETTO 12
(1.60x1.00m)
350.00m
POSA TIPOLOGICA (DOPPIA TERNA)
IN10Q05
TOMBINO CIRCOLARE ø1500
PK-D 0+496.95m
PK-D 0+657.15m
110
110.25
110.23
110.20
110.18
110.39
110.58
114.35
114.04
113.94
113.90
113.67
113.42
113.33
110.25
110.13
110.77
110.57
110.53
110.53
110.65
110.17
110.24
109.87
110.32
110.29
110.17
109.96
110.14
109.77
110.65
109.91
110.26
110.32
110.12
109.78
109.83
110.39
109.94
110.20
110.16
110.39
110.54
109.75
110.88
110.19
110.06
111.50
111.42
110.14
109.74
109.81
111.64
111.08
111.61
110.06
109.88
110.37
109.95
111.34
111.58

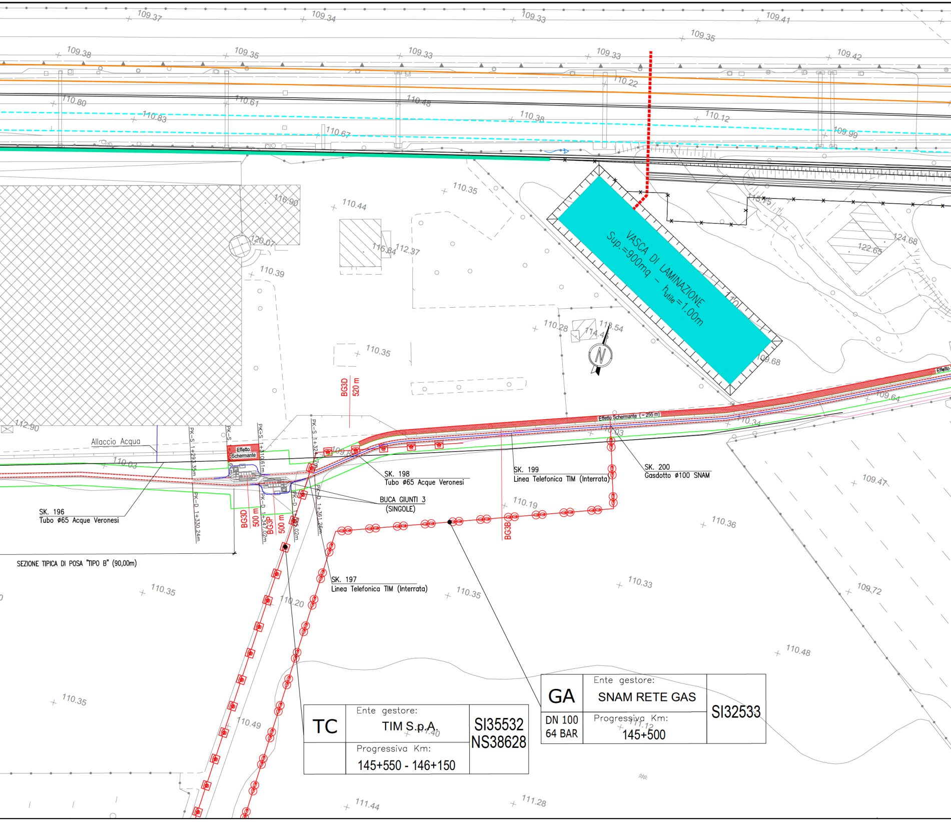

POZZETTO 13
(1.60x1.00m)
POZZETTO 14
(1.60x1.00m)
POZZETTO 15
(1.60x1.00m)
POZZETTO 16
(1.60x1.00m)
POZZETTO 17
(1.60x1.00m)
BUCHE GIUNTI 2
(SINGOLE)
20.00m
POSA TIPOLOGICA
(SINGOLA TERNA)
15.00m
POSA TIPOLOGICA
(DOPPIA TERNA)
50.00m
POSA IN TELEGUIDATO
BG2D
480 m
BG2P
480 m
SK. 193
Tubo Ø70 Acque Veronesi
SK. 194
Linea DT ENEL (Interrata)
SK. 195
Tubo Ø65 Acque Veronesi
IN10Q06
TOMBINO CIRCOLARE Ø1500
IN10248
TOMBINO CIRCOLARE Ø1500
FINE RILEVATO RI58
INIZIO TRINCEA TR23
SEZIONE TIPICA DI POSA "TIPO B" (90.00m)
PK-D 0+757.14m
PK-S 0+817.75m
PK-S 0+825.75m
PK-S 0+831.15m
PK-S 0+844.62m
PK-D 0+844.18m
PK-D 0+850.64m
PK-D 0+858.64m
PK-D 0+866.19m
PK-D 0+881.66m
PK-D 0+928.27m
109.35
109.36
109.30
112.03
110.92
111.40
111.90
113.13
112.85
112.52
113.02
112.70
112.29
112.29
110.16
110.04
110.43
110.63
110.07
111.00
110.19
110.19
110.29
110.02
109.87
110.42
110.39
110.06
113.93
110.05
110.70
113.80
110.17
109.87
109.88
109.83
109.95
110.02
109.96
109.78
109.78
109.80
109.96
109.94
109.91
110.66
110.48
110.31
110.54
110.63
110.24
110.42
112.35
110.21
110.21
109.96
110.30
110.72
110.37
116.71
111.10
110.01
114.42
112.78
111.79
110.35
116.53
112.20
110.26
110.24
111.42

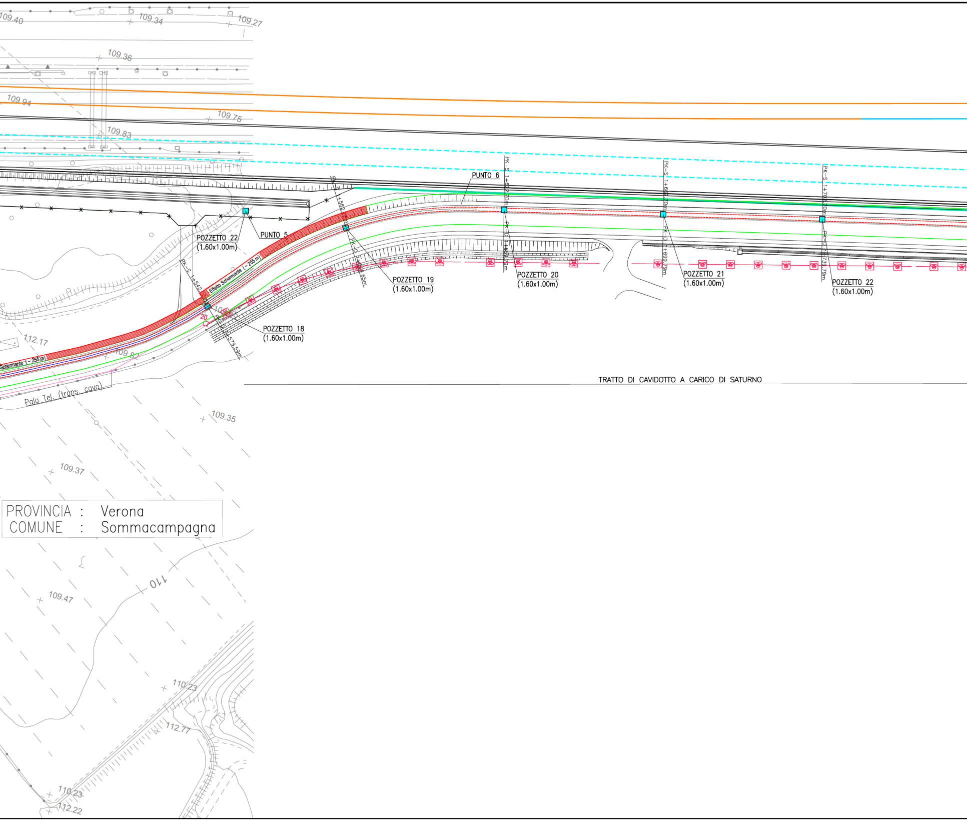
AC	Ente gestore: ACQUE VERONESI
DN 70	Progressiva Km: 144+872

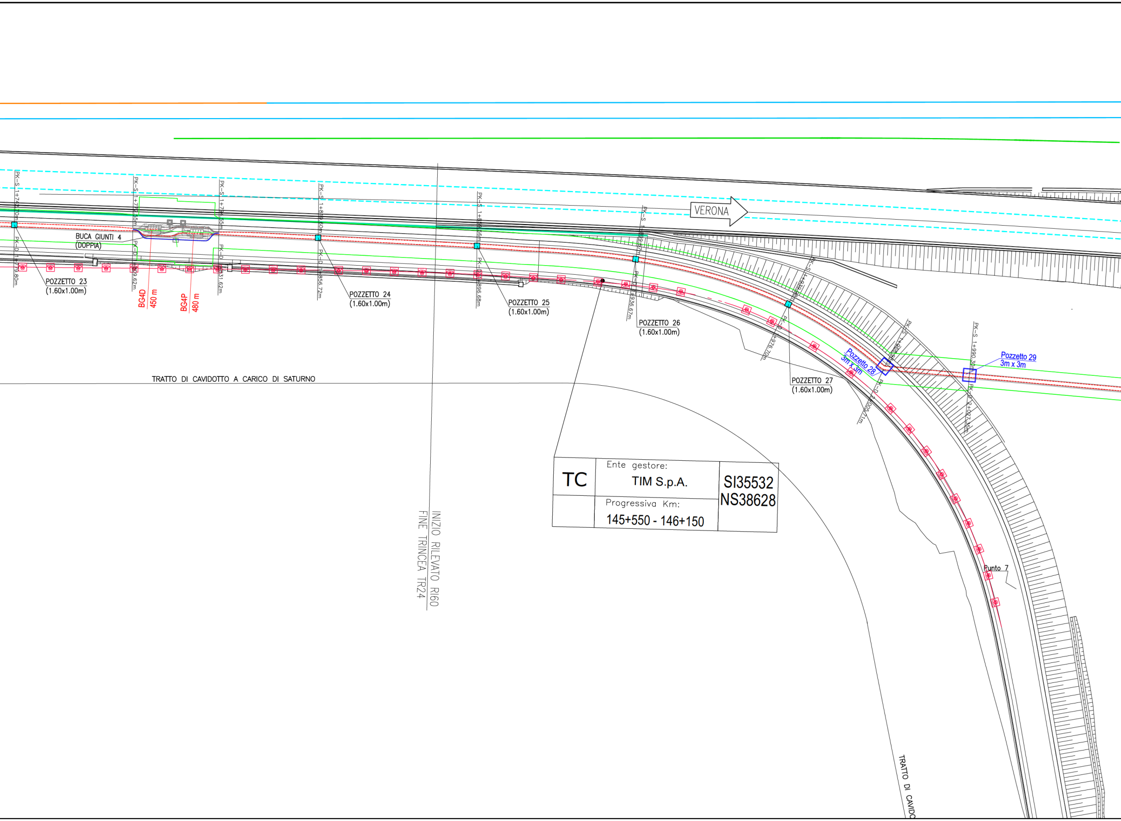
EM	Ente gestore: ENEL DT N.E.	SI34581
	Progressiva Km: 144+900	

PROVINCIA : Verona
COMUNE : Sommacampagna

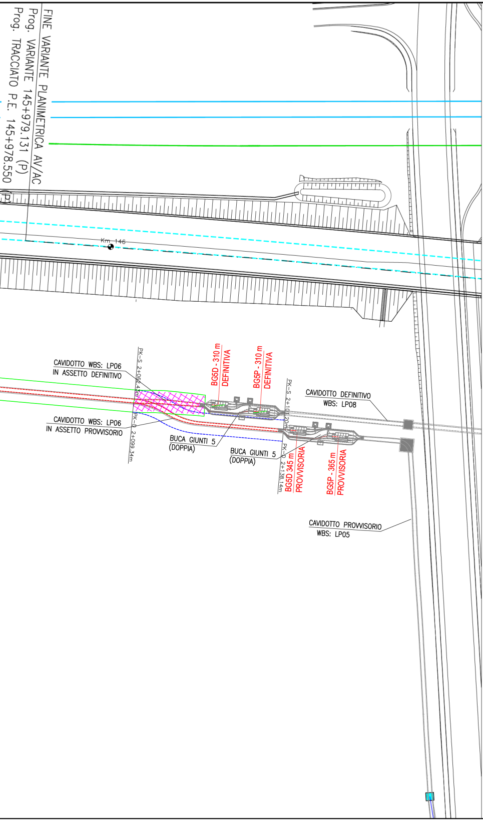

109.30
109.38
109.38
109.38
109.32
109.38
109.27
109.53
109.39
109.38
109.38
109.38
111.77
111.66
111.00
112.05
111.98
111.75
111.35
111.93
111.75
111.45
111.16
111.01
111.00
IN30554
110.43
114.27
115.81
119.75
117.93
116.36
110.78
119.75
114.31
114.43
115.21
Acquedotto ACC 65
110.61
110.29
110.14
110.15
INIZIO RILEVATO RI59
FINE TRINCEA TR23
FINE RILEVATO RI59
INIZIO TRINCEA TR24
110.39
110.15
110.60
110.13
110.18
110.58
110.80
110.60


VASCA DI LAMINAZIONE
Sup.=900mq – h_{utile}=1.00m
Allaccio Acqua
Effetto Schermante
Effetto Schermante (~ 255 m)
Effetto
BG3D 520 m
BG3D 500 m
BG3P 500 m
BG3B
PK–S 1+293.35m
PK–S
PK–S 1+310.61m
PK–S 1+324.27m
PK–D 1+330.24m
PK–D 1+347.02m
PK–D 1+355.02m
PK–D 1+361.26m
SK. 196
Tubo ø65 Acque Veronesi
SK. 198
Tubo ø65 Acque Veronesi
SK. 199
Linea Telefonica TIM (Interrata)
SK. 200
Gasdotto ø100 SNAM
BUCA GIUNTI 3
(SINGOLE)
SK. 197
Linea Telefonica TIM (Interrata)
SEZIONE TIPICA DI POSA "TIPO B" (90,00m)
N
109.37
109.34
109.33
109.41
109.35
109.38
109.35
109.33
109.33
109.42
110.22
110.80
110.61
110.48
110.83
110.38
110.12
110.67
109.99
110.35
110.44
116.90
120.07
115.84
112.37
110.39
115.15
124.68
122.65
110.28
113.54
114.4
110.35
109.68
109.64
110.34
112.90
110.03
109.8
110.03
110.19
109.47
110.36
110.35
110.20
110.35
110.33
109.72
110.48
110.35
110.49
111.40
111.12
111.44
111.28
TC
Ente gestore:
TIM S.p.A.
Progressiva Km:
145+550 - 146+150
SI35532
NS38628
GA
DN 100
64 BAR
Ente gestore:
SNAM RETE GAS
Progressiva Km:
145+500
SI32533


109.40
109.34
109.27
109.36
109.94
109.75
109.83
PUNTO 6
PUNTO 5
POZZETTO 22
(1.60x1.00m)
PK-S 1+582.
PK-D 1+619.65m
PK-S 1+622.70m
PK-D 1+659.79m
PK-S 1+662.70m
PK-D 1+699.79m
PK-S 1+702.70m
PK-D 1+739.79m
POZZETTO 19
(1.60x1.00m)
POZZETTO 20
(1.60x1.00m)
POZZETTO 21
(1.60x1.00m)
POZZETTO 22
(1.60x1.00m)
Effetto Schermante (~255 m)
PK-S 1+542.
PK-D 1+579.59m
20
POZZETTO 18
(1.60x1.00m)
112.17
109.82
Schermante (~255 m)
Palo Tel. (trans. cavo)
TRATTO DI CAVIDOTTO A CARICO DI SATURNO
109.35
109.37
PROVINCIA : Verona
COMUNE : Sommacampagna
110
109.47
110.23
112.77
110.23
112.22


VERONA
PK–S 1+742.70m
PK–D 1+779.80m
BUCA GIUNTI 4
(DOPPIA)
POZZETTO 23
(1.60x1.00m)
PK–S 1+772.55m
PK–D 1+809.62m
BG4D
450 m
BG4P
480 m
PK–S 1+794.55m
PK–D 1+831.62m
PK–S 1+819.60m
PK–D 1+856.72m
POZZETTO 24
(1.60x1.00m)
PK–S 1+859.56m
PK–D 1+896.68m
POZZETTO 25
(1.60x1.00m)
PK–S 1+899.67m
PK–D 1+936.67m
POZZETTO 26
(1.60x1.00m)
PK–S 1+939.98m
PK–D 1+976.70m
POZZETTO 27
(1.60x1.00m)
PK–S 1+968.98m
PK–D 2+005.71m
Pozzetto 28
3m x 3m
PK–S 1+990.30m
PK–D 2+027.35m
Pozzetto 29
3m x 3m
TRATTO DI CAVIDOTTO A CARICO DI SATURNO
INIZIO RILEVATO RI60
FINE TRINCEA TR24
Punto 7
TRATTO DI CAVIDO

TC	Ente gestore: TIM S.p.A.	SI35532 NS38628
	Progressiva Km: 145+550 - 146+150	


FINE VARIANTE PLANIMETRICA AV/AC
Prog. VARIANTE 145+979.131 (P)
Prog. TRACCIATO P.E. 145+978.550 (P)
Km 146
CAVIDOTTO WBS: LP06
IN ASSETTO DEFINITIVO
CAVIDOTTO WBS: LP06
IN ASSETTO PROVVISORIO
PK–S 2+062,43m
PK–D 2+099,34m
BG5D - 310 m
DEFINITIVA
BG5P - 310 m
DEFINITIVA
BUCA GIUNTI 5
(DOPPIA)
BUCA GIUNTI 5
(DOPPIA)
PK–S 2+101,20m
PK–D 2+138,14m
BG5D 345 m
PROVVISORIA
BG5P - 365 m
PROVVISORIA
CAVIDOTTO DEFINITIVO
WBS: LP08
CAVIDOTTO PROVVISORIO
WBS: LP05

PROGETTO
CAVIDOTTO DT DA SSE AV/AC SONA A LP05B/LP08
CIRCUITO DESTRO

PROGRESSIVE Km		SEZIONE TIPICA DI POSA	SVILUPPO PLANIMETRICO (m)	NOTE
DA	A			
0+000	0+092,37	TIPO "A" (1)	92,37	IN AREA SSE
0+092,37		Pozzetto 1	(3,00m x 3,00m)	IN AREA SSE
0+092,37	0+098,97	Sezione Tipologica di Posa (2)	6,60	STRADELLO FERROVIARIO
0+098,97		Pozzetto 2	(1,60m x 1,00 m)	STRADELLO FERROVIARIO
0+098,97	0+102,97	Sezione Tipologica di Posa (2)	4,00	STRADELLO FERROVIARIO
0+102,97		Pozzetto 3	(1,60m x 1,00 m)	STRADELLO FERROVIARIO
0+102,97	0+144,98	Sezione Tipologica di Posa (2)	42,01	STRADELLO FERROVIARIO
0+144,98		Pozzetto 4	(1,60m x 1,00 m)	STRADELLO FERROVIARIO
0+144,98	0+194,99	Sezione Tipologica di Posa (2)	50,01	STRADELLO FERROVIARIO
0+194,99		Pozzetto 5	(1,60m x 1,00 m)	STRADELLO FERROVIARIO
0+194,99	0+244,97	Sezione Tipologica in Teleguidato (2)	48,98	STRADELLO FERROVIARIO
0+244,97		Pozzetto 6	(1,60m x 1,00 m)	STRADELLO FERROVIARIO
0+244,97	0+333,80	Sezione Tipologica di Posa (2)	88,83	STRADELLO FERROVIARIO
0+333,80		Pozzetto 7	(1,60m x 1,00 m)	STRADELLO FERROVIARIO
0+333,80	0+362,14	Sezione Tipologica di Posa (2)	28,34	STRADELLO FERROVIARIO
0+362,14		Pozzetto 8	(1,60m x 1,00 m)	STRADELLO FERROVIARIO
0+362,14	0+370,92	TIPO "A" (1)	8,78	STRADELLO FERROVIARIO
0+370,92	0+378,92	BUCA GIUNTI - BG1P	8,00	STRADELLO FERROVIARIO
0+378,92	0+385,79	TIPO "A" (1)	6,87	STRADELLO FERROVIARIO
0+385,79		Pozzetto 9	(1,60m x 1,00 m)	STRADELLO FERROVIARIO
0+385,79	0+397,21	Sezione Tipologica di Posa (2)	11,42	STRADELLO FERROVIARIO
0+397,21		Pozzetto 10	(1,60m x 1,00 m)	STRADELLO FERROVIARIO
0+397,21	0+496,95	Sezione Tipologica in Teleguidato (2)	99,74	STRADELLO FERROVIARIO
0+496,95		Pozzetto 11	(1,60m x 1,00 m)	STRADELLO FERROVIARIO
0+496,95	0+657,15	Sezione Tipologica di Posa (2)	160,20	STRADELLO FERROVIARIO
0+657,15		Pozzetto 12	(1,60m x 1,00 m)	STRADELLO FERROVIARIO
0+657,15	0+757,14	Sezione Tipologica di Posa (2)	99,99	STRADELLO FERROVIARIO
0+757,14		Pozzetto 13	(1,60m x 1,00 m)	STRADELLO FERROVIARIO
0+757,14	0+844,18	Sezione Tipologica di Posa (2)	87,40	STRADELLO FERROVIARIO
0+844,18		Pozzetto 14	(1,60m x 1,00 m)	STRADELLO FERROVIARIO
0+844,18	0+850,64	TIPO "A" (1)	6,46	STRADELLO FERROVIARIO
0+850,64	0+858,64	BUCA GIUNTI - BG2P	8,00	STRADELLO FERROVIARIO
0+858,64	0+868,19	TIPO "A" (1)	9,55	STRADELLO FERROVIARIO
0+868,19		Pozzetto 15	(1,60m x 1,00 m)	STRADELLO FERROVIARIO
0+868,19	0+881,66	Sezione Tipologica di Posa (2)	13,47	STRADELLO FERROVIARIO
0+881,66		Pozzetto 16	(1,60m x 1,00 m)	STRADELLO FERROVIARIO
0+881,66	0+928,77	Sezione Tipologica in Teleguidato (2)	47,11	STRADELLO FERROVIARIO
0+928,77		Pozzetto 17	(1,60m x 1,00 m)	STRADELLO FERROVIARIO
0+928,77	1+330,24	B	401,47	AREA AGRICOLA
1+330,24	1+347,02	A	16,78	AREA AGRICOLA
1+347,02	1+355,02	BUCA GIUNTI - BG3P	8,00	AREA AGRICOLA
1+355,02	1+361,26	A	6,24	AREA AGRICOLA
1+361,26	1+579,59	B	218,33	AREA AGRICOLA
1+579,59		Pozzetto 18	(1,60m x 1,00 m)	SOTTO STRADA NUOVA
1+579,59	1+619,65	H2	40,06	SOTTO STRADA NUOVA
1+619,65		Pozzetto 19	(1,60m x 1,00 m)	SOTTO STRADA NUOVA
1+619,65	1+659,79	H2	40,14	SOTTO STRADA NUOVA
1+659,79		Pozzetto 20	(1,60m x 1,00 m)	SOTTO STRADA NUOVA
1+659,79	1+699,79	H2	40,00	SOTTO STRADA NUOVA
1+699,79		Pozzetto 21	(1,60m x 1,00 m)	SOTTO STRADA NUOVA
1+699,79	1+739,79	H2	40,00	SOTTO STRADA NUOVA
1+739,79		Pozzetto 22	(1,60m x 1,00 m)	SOTTO STRADA NUOVA
1+739,79	1+779,80	H2	40,01	SOTTO STRADA NUOVA
1+779,80		Pozzetto 23	(1,60m x 1,00 m)	SOTTO STRADA NUOVA
1+779,80	1+809,62	H2	29,82	SOTTO STRADA NUOVA
1+809,62	1+831,62	BUCA GIUNTI - BG4P	22,00	SOTTO STRADA NUOVA
1+831,62	1+856,72	H2	25,10	SOTTO STRADA NUOVA
1+856,72		Pozzetto 24	(1,60m x 1,00 m)	SOTTO STRADA NUOVA
1+856,72	1+896,68	H2	39,96	SOTTO STRADA NUOVA
1+896,68		Pozzetto 25	(1,60m x 1,00 m)	SOTTO STRADA NUOVA
1+896,68	1+936,67	H2	39,96	SOTTO STRADA NUOVA
1+936,67		Pozzetto 26	(1,60m x 1,00 m)	SOTTO STRADA NUOVA
1+936,67	1+976,70	H2	39,99	SOTTO STRADA NUOVA
1+976,70		Pozzetto 27	(1,60m x 1,00 m)	SOTTO STRADA NUOVA
1+976,70	2+005,71	H2	29,10	SOTTO STRADA NUOVA
2+005,71		Pozzetto 28	(3,00m x 3,00m)	SOTTO STRADA NUOVA
2+005,71	2+027,35	B	21,64	AREA AGRICOLA
2+027,35		Pozzetto 29	(3,00m x 3,00m)	AREA AGRICOLA
2+027,35	2+099,34	B	71,99	AREA AGRICOLA
2+099,34	2,138,14	B	38,80	AREA AGRICOLA

PROGETTO
CAVIDOTTO DT DA SSE AV/AC SONA A LP05B/LP08
CIRCUITO SINISTRA

PROGRESSIVE Km		SEZIONE TIPICA DI POSA	SVILUPPO PLANIMETRICO (m)
DA	A		
0+000	0+061,83	TIPO "A" (1)	61,83
0+061,83		Pozzetto 1	(3,00m x 3,00m)
0+061,83	0+069,13	Sezione Tipologica di Posa (2)	7,30
0+069,13		Pozzetto 2	(1,60m x 1,00 m)
0+069,13	0+073,13	Sezione Tipologica di Posa (2)	4,00
0+073,13		Pozzetto 3	(1,60m x 1,00 m)
0+073,13	0+115,13	Sezione Tipologica di Posa (2)	42,00
0+115,13		Pozzetto 4	(1,60m x 1,00 m)
0+115,13	0+165,13	Sezione Tipologica di Posa (2)	50,00
0+165,13		Pozzetto 5	(1,60m x 1,00 m)
0+165,13	0+215,12	Sezione Tipologica in Teleguidato (2)	49,99
0+215,12		Pozzetto 6	(1,60m x 1,00 m)
0+215,12	0+303,95	Sezione Tipologica di Posa (2)	88,83
0+303,95		Pozzetto 7	(1,60m x 1,00 m)
0+303,95	0+332,29	Sezione Tipologica di Posa (2)	28,34
0+332,29		Pozzetto 8	(1,60m x 1,00 m)
0+332,29	0+341,13	TIPO "A" (1)	8,84
0+341,13	0+349,13	BUCA GIUNTI - BG1D	8,00
0+349,13	0+352,23	TIPO "A" (1)	3,10
0+352,23		Pozzetto 9	(1,60m x 1,00 m)
0+352,23	0+363,78	Sezione Tipologica di Posa (2)	38,55
0+363,78		Pozzetto 10	(1,60m x 1,00 m)
0+363,78	0+463,53	Sezione Tipologica in Teleguidato (2)	99,93
0+463,53		Pozzetto 11	(1,60m x 1,00 m)
0+463,53	0+623,71	Sezione Tipologica di Posa (2)	160,18
0+623,71		Pozzetto 12	(1,60m x 1,00 m)
0+623,71	0+723,71	Sezione Tipologica di Posa (2)	100,00
0+723,71		Pozzetto 13	(1,60m x 1,00 m)
0+723,71	0+810,73	Sezione Tipologica di Posa (2)	87,02
0+810,73		Pozzetto 14	(1,60m x 1,00 m)
0+810,73	0+817,75	TIPO "A" (1)	7,08
0+817,75	0+825,75	BUCA GIUNTI - BG2D	8,00
0+825,75	0+831,15	TIPO "A" (1)	5,40
0+831,15		Pozzetto 15	(1,60m x 1,00 m)
0+831,15	0+844,62	Sezione Tipologica di Posa (2)	13,47
0+844,62		Pozzetto 16	(1,60m x 1,00 m)
0+844,62	0+892,26	Sezione Tipologica in Teleguidato (2)	47,64
0+892,26		Pozzetto 17	(1,60m x 1,00 m)
0+892,26	1+293,35	B	401,09
1+293,35	1+302,61	A	9,26
1+302,61	1+310,61	BUCA GIUNTI - BG3D	8,00
1+310,61	1+324,17	A	13,53
1+324,17	1+542,03	B	217,89
1+542,03		Pozzetto 18	(1,60m x 1,00 m)
1+542,03	1+582,28	H2	40,25
1+582,28		Pozzetto 19	(1,60m x 1,00 m)
1+582,28	1+622,70	H2	40,42
1+622,70		Pozzetto 20	(1,60m x 1,00 m)
1+622,70	1+662,70	H2	40,00
1+662,70		Pozzetto 21	(1,60m x 1,00 m)
1+662,70	1+702,70	H2	40,00
1+702,70		Pozzetto 22	(1,60m x 1,00 m)
1+702,70	1+742,70	H2	40,00
1+742,70		Pozzetto 23	(1,60m x 1,00 m)
1+742,70	1+772,55	H2	29,85
1+772,55	1+794,55	BUCA GIUNTI - BG4D	22,00
1+794,55	1+819,60	H2	25,05
1+819,60		Pozzetto 24	(1,60m x 1,00 m)
1+819,60	1+859,56	H2	39,96
1+859,56		Pozzetto 25	(1,60m x 1,00 m)
1+859,56	1.899,67	H2	40,11
1.899,67		Pozzetto 26	(1,60m x 1,00 m)
1.899,67	1+939,98	H2	40,31
1+939,98		Pozzetto 27	(1,60m x 1,00 m)
1+939,98	1+968,98	H2	29,00
1+968,98		Pozzetto 28	(3,00m x 3,00m)
1+968,98	1+990,30	H2	21,32
1+990,30		Pozzetto 29	(3,00m x 3,00m)
1+990,30	2+062,43	B	72,13
2+062,43	2+101,20	B	38,77

NOTE
IN AREA SSE
STRADELLO FERROVIARIO
STRADELLO FERROVIARIO
STRADELLO FERROVIARIO
STRADELLO FERROVIARIO
STRADELLO FERROVIARIO
STRADELLO FERROVIARIO
STRADELLO FERROVIARIO
STRADELLO FERROVIARIO
STRADELLO FERROVIARIO
STRADELLO FERROVIARIO
STRADELLO FERROVIARIO
STRADELLO FERROVIARIO
STRADELLO FERROVIARIO
STRADELLO FERROVIARIO
STRADELLO FERROVIARIO
STRADELLO FERROVIARIO
STRADELLO FERROVIARIO
STRADELLO FERROVIARIO
STRADELLO FERROVIARIO
STRADELLO FERROVIARIO
STRADELLO FERROVIARIO
STRADELLO FERROVIARIO
STRADELLO FERROVIARIO
STRADELLO FERROVIARIO
STRADELLO FERROVIARIO
STRADELLO FERROVIARIO
STRADELLO FERROVIARIO
STRADELLO FERROVIARIO
STRADELLO FERROVIARIO
STRADELLO FERROVIARIO
STRADELLO FERROVIARIO
STRADELLO FERROVIARIO
STRADELLO FERROVIARIO
STRADELLO FERROVIARIO
STRADELLO FERROVIARIO
STRADELLO FERROVIARIO
STRADELLO FERROVIARIO
AREA AGRICOLA
AREA AGRICOLA
AREA AGRICOLA
AREA AGRICOLA
AREA AGRICOLA
SOTTO STRADA NUOVA
SOTTO STRADA NUOVA
SOTTO STRADA NUOVA
SOTTO STRADA NUOVA
SOTTO STRADA NUOVA
SOTTO STRADA NUOVA
SOTTO STRADA NUOVA
SOTTO STRADA NUOVA
SOTTO STRADA NUOVA
SOTTO STRADA NUOVA
SOTTO STRADA NUOVA
SOTTO STRADA NUOVA
SOTTO STRADA NUOVA
SOTTO STRADA NUOVA
SOTTO STRADA NUOVA
SOTTO STRADA NUOVA
SOTTO STRADA NUOVA
SOTTO STRADA NUOVA
SOTTO STRADA NUOVA
SOTTO STRADA NUOVA
SOTTO STRADA NUOVA
SOTTO STRADA NUOVA
SOTTO STRADA NUOVA
AREA AGRICOLA
AREA AGRICOLA
AREA AGRICOLA
AREA AGRICOLA

DISTANZA DI PRIMA APPROSSIMAZIONE

🟩	*DISTANZA DPA Cavidotto Definitivo*
🟦	*DISTANZA DPA Cavidotto Provvisorio*

Valori delle DPA nelle varie tipologie di posa

Configurazione DPA	Distanza DPA (m)	
	per lato dall'asse del cavidotto (m)	Totale per singola configurazione (m)
Tipologia di posa A	2.30	4.60
Tipologia di posa B	2.80	5.60
Tipologia di posa H2	3.90	7.80
Tipologia di posa D1	0.00	0.00
Buca giunti Singola	7..9	15.8
Buca Giunti Doppia	8.3 / 7.6	15.9

La Sezione Tipologica di Posa (1) e (2) sono assimilabili alla "H2"
Per i Calcoli dei Campi Magnetici, vedere doc. IN0R12EE2RHLP0000KB1B

Note:

1) *La parte terminale del Cavidotto potrebbe essere sucettibile di modifiche a causa della variazione di posizione della rotonda sulla via Bussolengo e la conseguente variazione di tracciato del nuovo tratto di via Libia in progetto dal GC, sino a riprendera la vecchia viapilita, circa al Pozz.18*
2) *Le OOCC relative a cavidottio provvisorio LP06 saranno mantenute anche in fase definitiva.*

Nota:
Le lunghezze indicate, sono Planimetriche, non tengono conto di: variazioni di quota, risalite cavi in SSE, serpeggi e sfridi.
(1) Per le Sezioni Tipiche di Posa Vedere doc. IN0R12EE2AXLP0000KB1
(2) Per le sezioni Tipiche e Dettagli Pozzetti, Vedere doc. IN0R10YE2BKMD000001A
Per la Buca Giunti (Singola), Vedere doc. IN0R12EE2AXLP0000KB2
Per la Buca Giunti (Doppia), Vedere doc. IN0R12EE2AXLP0000KB3

NOTE GENERALI

LEGENDA

COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:
Cepav due
Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA
LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO–VENEZIA Tratta MILANO–VERONA
Lotto funzionale Brescia–Verona
PROGETTO ESECUTIVO
VARIANTE AGLI IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA: ADOZIONE DEL SISTEMA A 3 kVcc
LINEA PRIMARIA AT 132 kV
CAVIDOTTO DT da SSE AV/AC SONA (km 143+975) A LP05B/LP08 – TRATTO DEFINITIVO
PLANIMETRIA 1:500 CON FASCE DPA

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Dott. Ing. [illegible] LIANI ORDINE INGEGNERI N. 23076 Data:	Consorzio Cepav due Consorzio Cepav due Direttore del Consorzio (Ing. T. Taranta) Data:	Data:	1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
INOR	XX	E	E2	P8	LP0600	KB2	A	001 DI 001

CONSORZIO SATURNO
High Speed Railway Technologies

VISTO CONSORZIO SATURNO	
Firma	Data

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	A.GEFFRI	19-04-21	M.DONNARUMMA	19-04-21	N.MANTA	19-04-21	
B								
C								Data: 19-04-2021

CIG. 751447334A
File: IN0RXXEE2P8LP0600KB2A.dwg
Cod. origine:

Progetto cofinanziato
dalla Unione Europea

CUP: F81H91000000008

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA