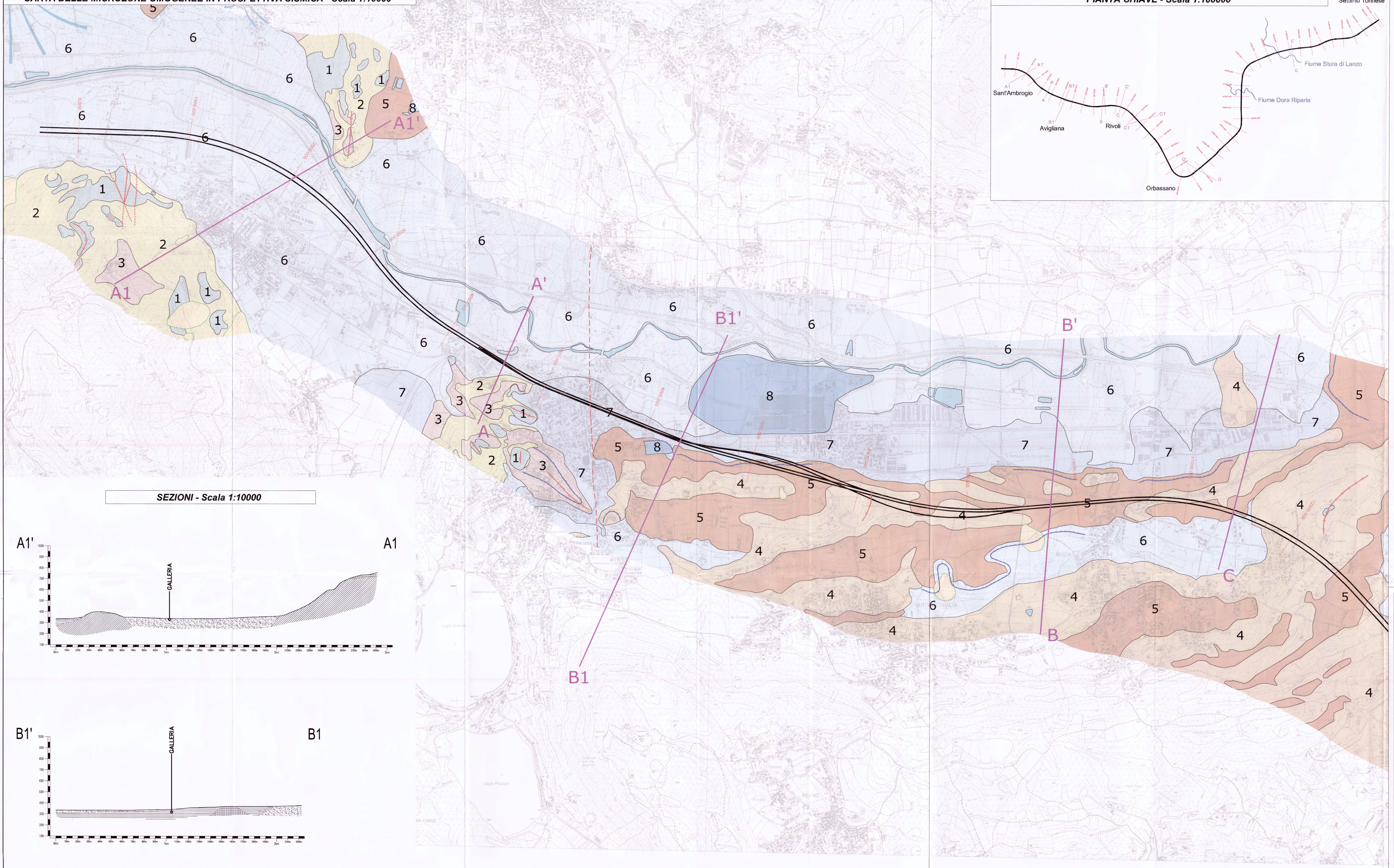
CARTA DELLE MICROZONE OMOGENEE IN PROSPETTIVA SISMICA - Scala 1:10000



PIANTA CHIAVE - Scala 1:100000

SEZIONI - Scala 1:10000

LEGENDA

ZONE STABILI

Zona 1 — Informazioni sul substrato

NS — Substrato

Substrato: lapideo

NS — Substrato: non stratificato

ZONE STABILI SUSCETTIBILI DI AMPLIFICAZIONI LOCALI E PRIMA VALUTAZIONE DELLE CATEGORIE DI SOTTOSUOLO AI SENSI DEL D.M. 14 GENNAIO 2008

Zona 2	Zona 3	Zona 4	Zona 5	Zona 6	Zona 7	Zona 8
NS	NS					
A, B	A, B	B	B, C, E, S2	B	B, C, E, S2	B, C, E, S2

Litologia dei terreni di copertura

- Riporti artificiali
- Depositi lacustri-palustri-torbosi / Depositi fluvio-lacustri
- Livello medio della falda superficiale
- Depositi alluvionali / Depositi fluvioglaciali
- Depositi glaciali
- Depositi di origine calunale

ZONE SUSCETTIBILI DI INSTABILITA'

Instabilità di versante (frane)

Tipologia

- Scivolamento rotazionale e collamento
- Crollo
- Complesso

Attività

- Attiva/sospesa
- Quiescente

Faglie

- Faglia
- Faglia ipotizzata
- Probabile andamento della linea sepolta tettonica che separa le unità oceaniche dal massiccio ultrabasico di Lanzo

Forme di superficie

- Zone di cresta rocciosa
- Corsi d'acqua principali
- Coroide alluvionale
- Orlo di scarpata di altezza maggiore di 5 m

A — A' Traccia della sezione litostratigrafica rappresentativa

Tracciato di progetto

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. GEOLOGIA

PROGETTO PRELIMINARE L.O. N.443/01

NUOVA LINEA TORINO LIONE
TRATTA NAZIONALE

DOCUMENTO DI RISPOSTA ALLE RICHIESTE DEL MATTM
COMMISSIONE SPECIALE VIA (prot. CTVA-2011-0002183 del 09/06/2011)

CARTA DELLE MICROZONE OMOGENEE
IN PROSPETTIVA SISMICA

SCALA: 1:10000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
D040	00	R	69	G4	SA130X	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	S. Bellini	Dic. 2011	S. Pellicani	Dic. 2011	M. Dellarocca	Dic. 2011	F. Marchese Dic. 2011

File: D040 00 R 69 G4 SA130X 001 A.dwg

Questo progetto è cofinanziato dalla Comunità Europea