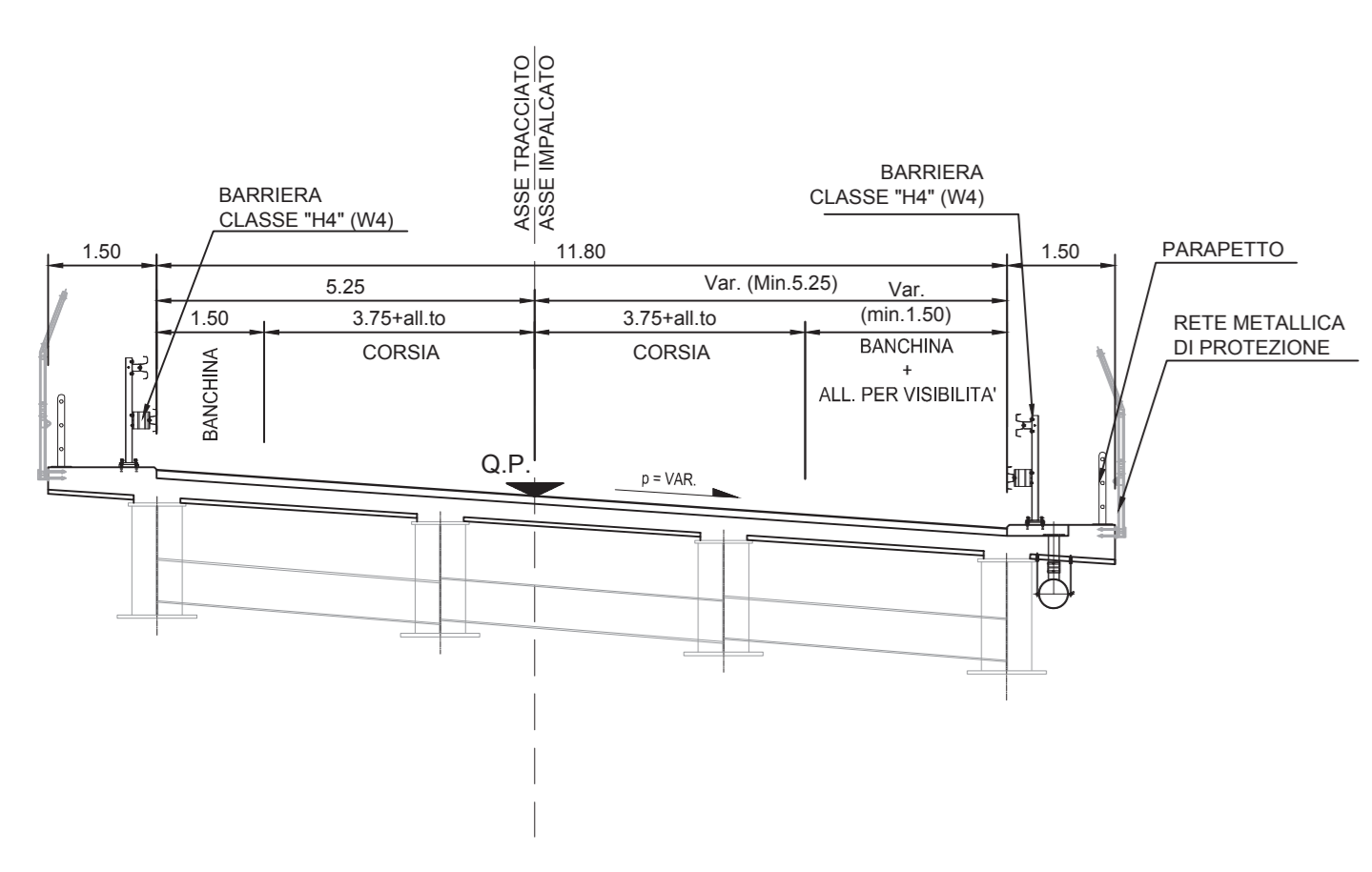


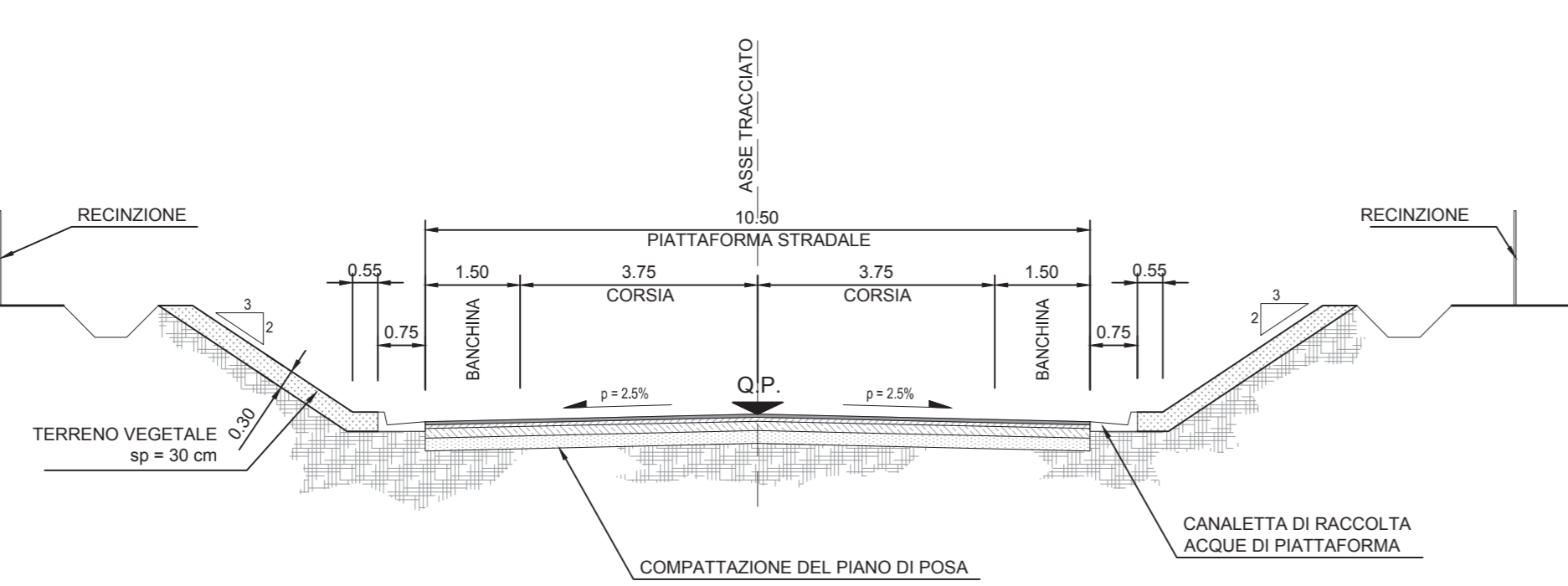
# SEZIONI TIPO RAMPE BIDIREZIONALI

Scala 1:100

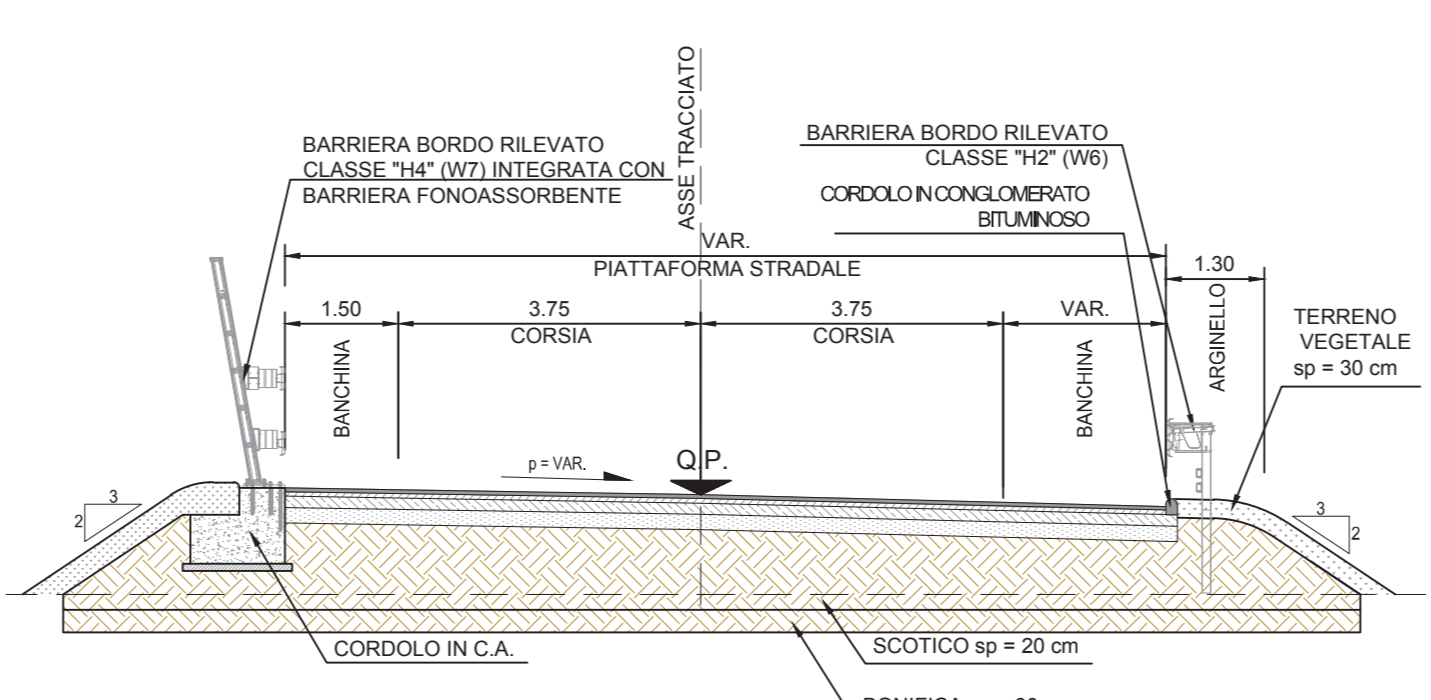
SEZIONE TIPO SU IMPALCATO IN CURVA A DESTRA  
RAMPA GENOVA/CASELLO  
Scala 1:100



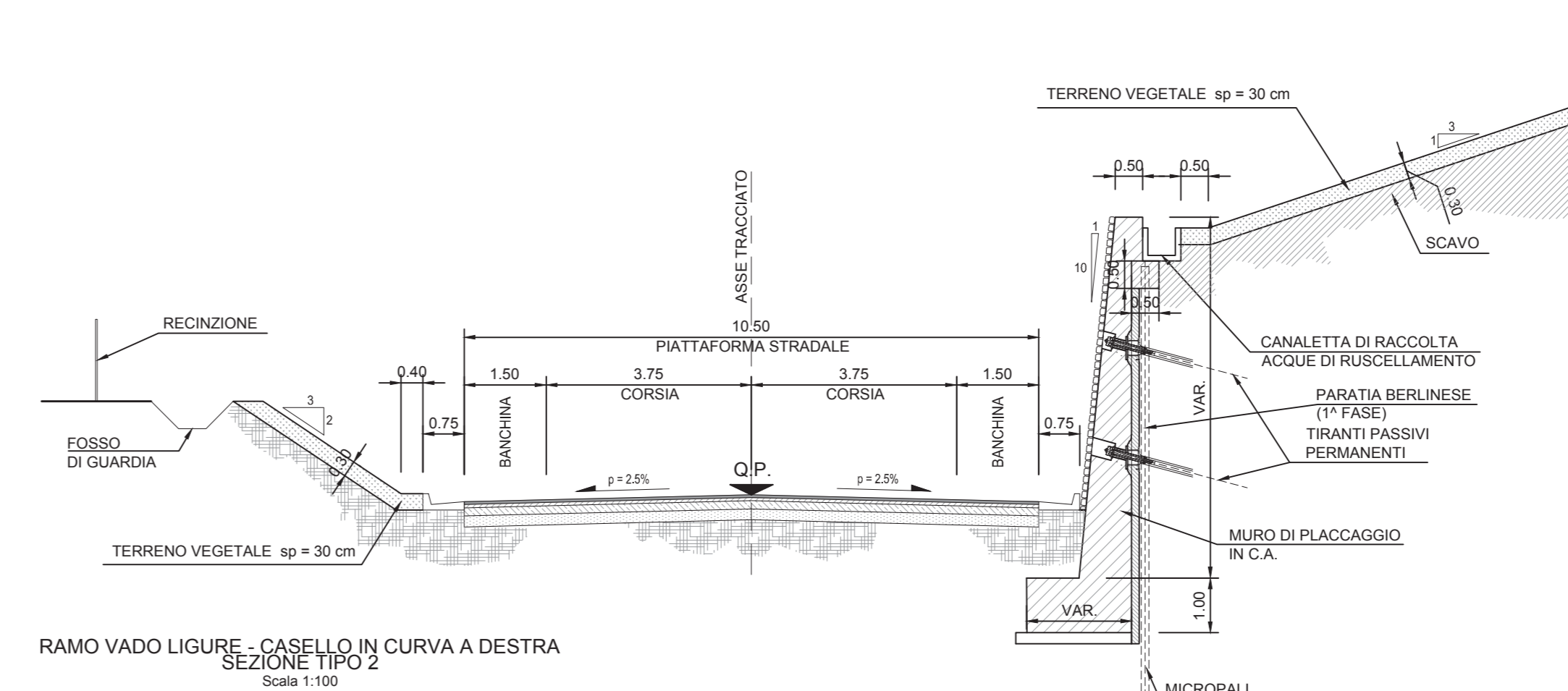
SEZIONE TIPO IN TRINCEA IN RETTIFILLO  
Scala 1:100



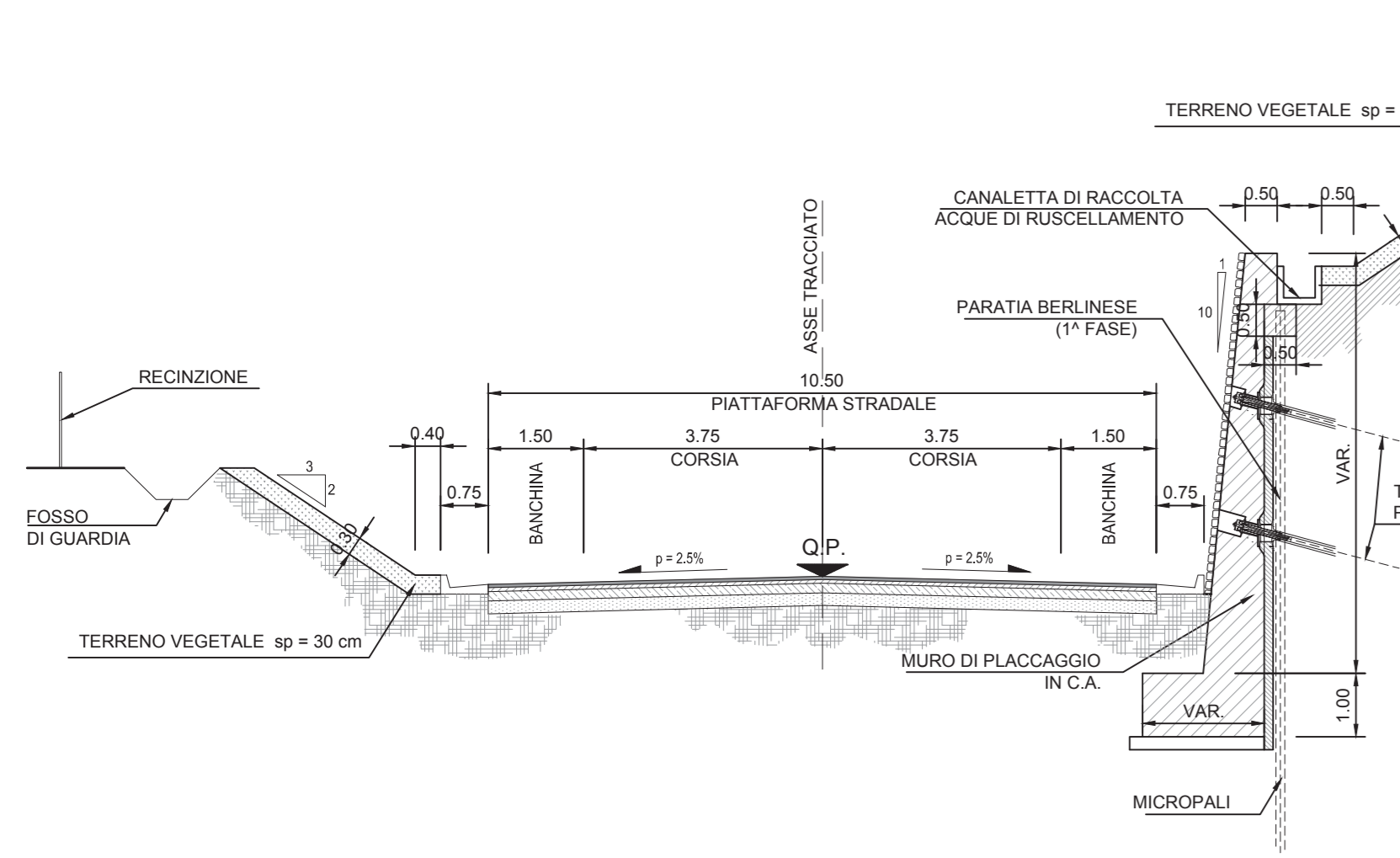
RAMO VADO LIGURE - CASELLO IN CURVA A DESTRA  
SEZIONE TIPO 1  
Scala 1:100



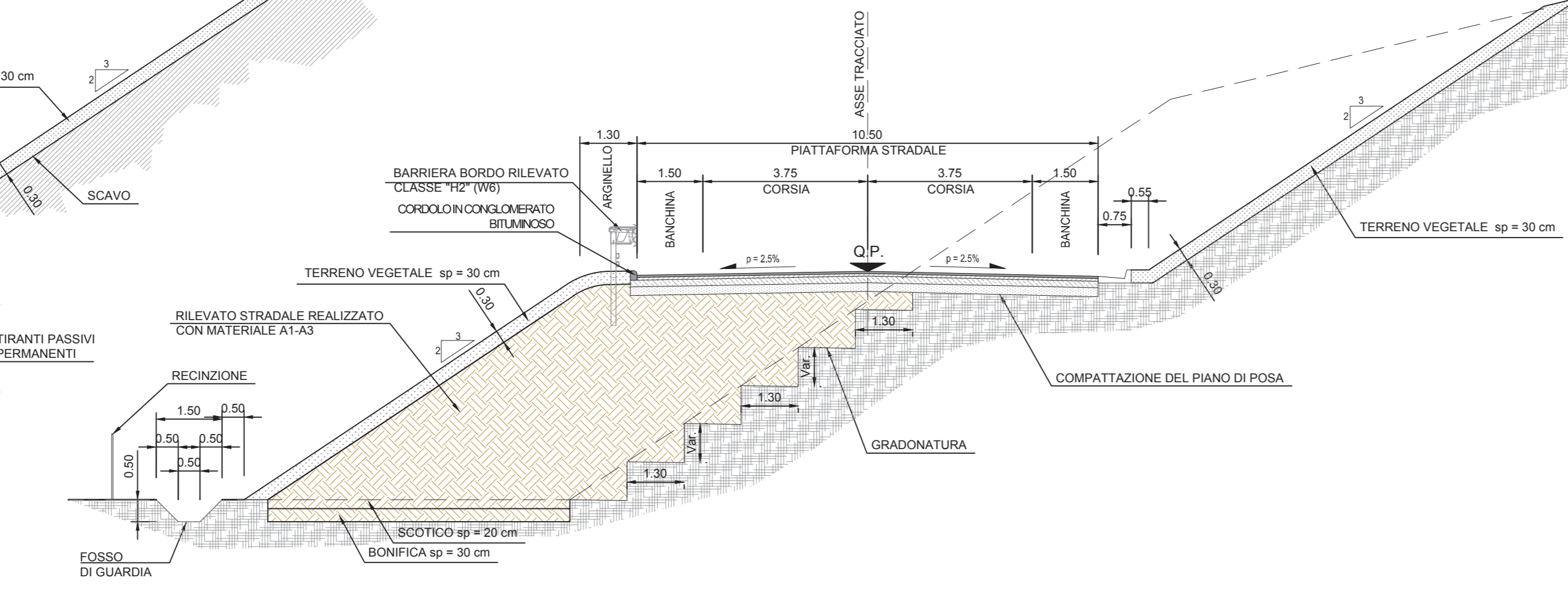
SEZIONE TIPO RAMPA GENOVA/CASELLO  
DA PROG. D'ASSE A PROGR. D'ASSE  
Scala 1:100



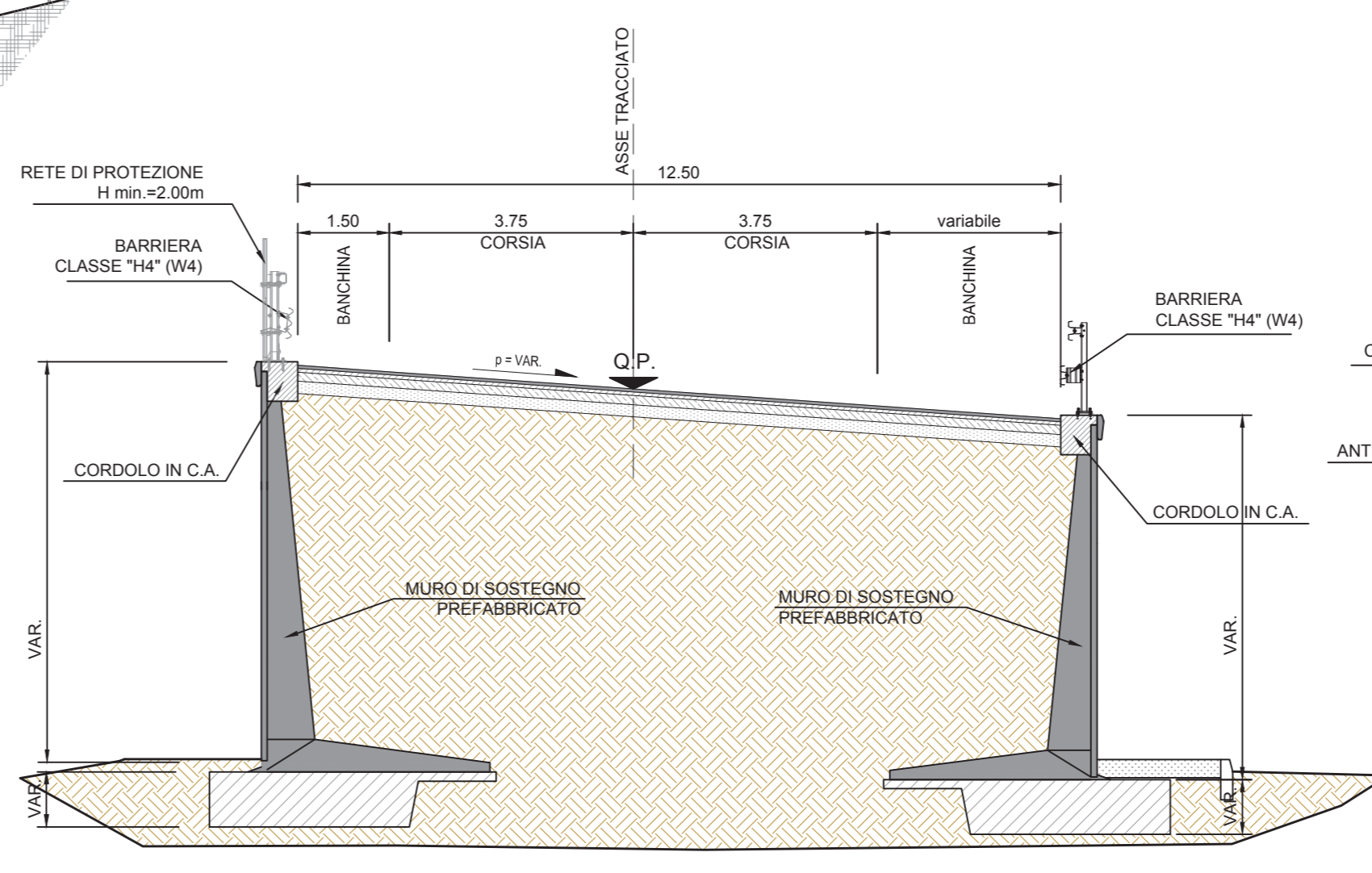
SEZIONE TIPO IN TRINCEA IN RETTIFILLO  
CON MURO DI CONTRORIPA IN C.A.  
Scala 1:100



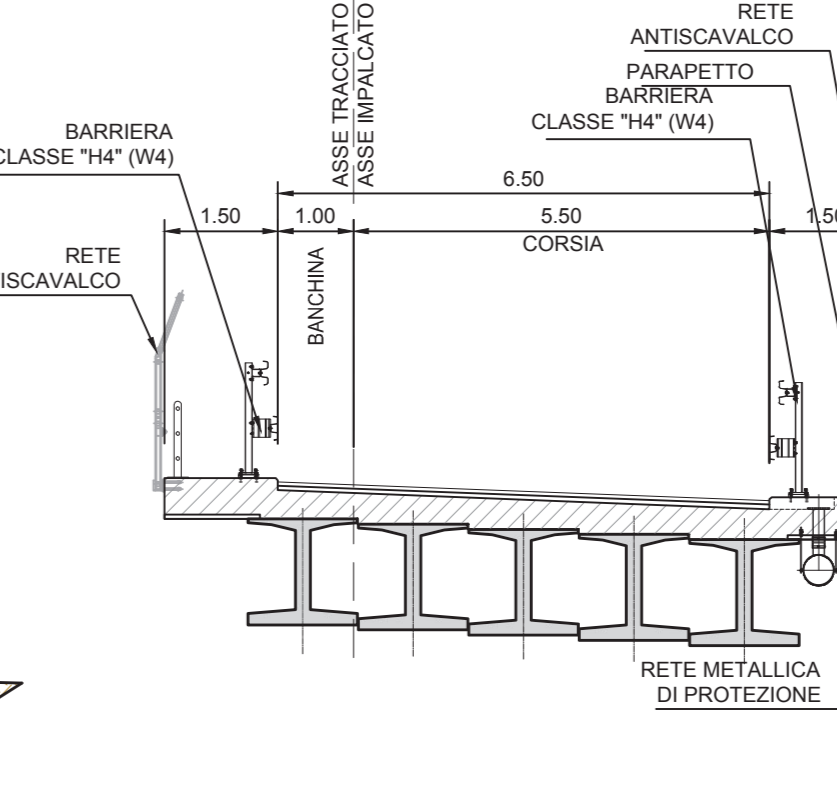
SEZIONE TIPO A MEZZA COSTA IN RETTIFILLO  
Scala 1:100



RAMO VADO LIGURE - CASELLO IN CURVA A DESTRA  
SEZIONE TIPO 2  
Scala 1:100



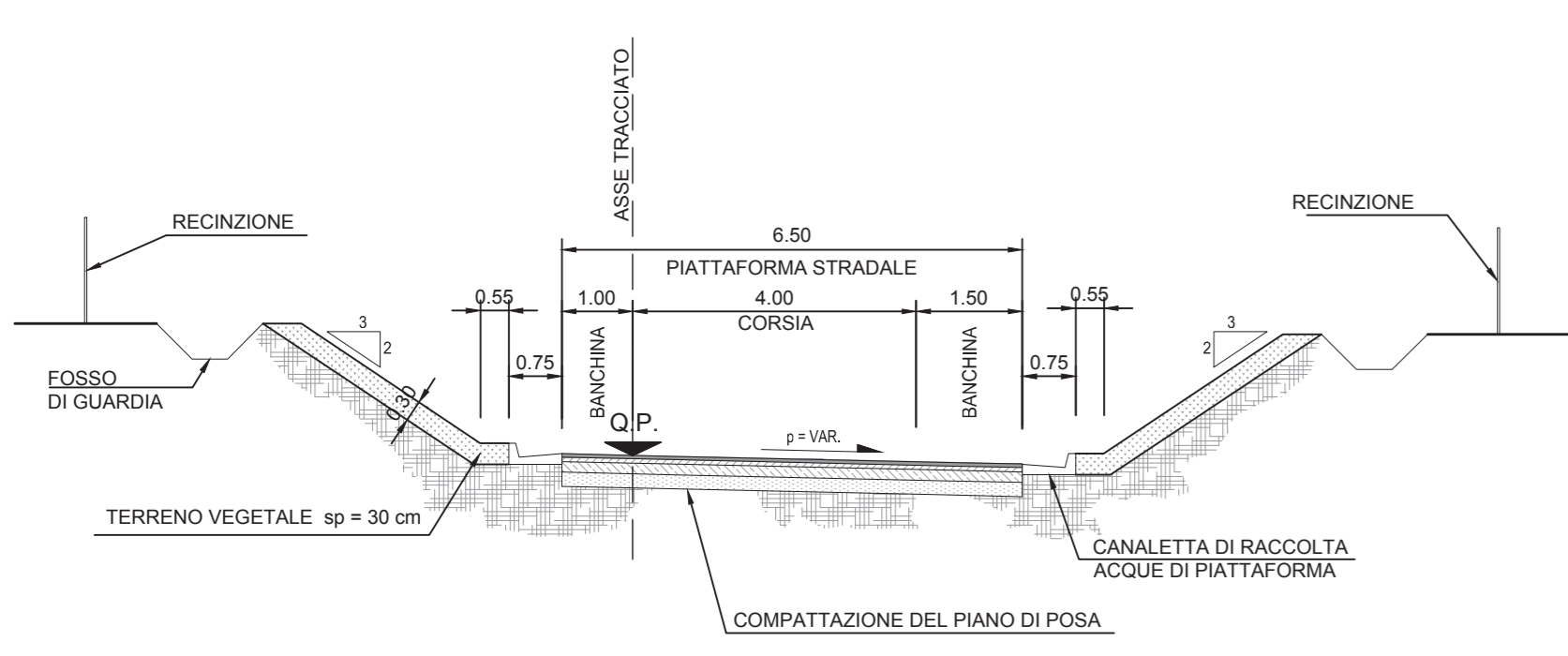
PONTE "STRADA BOSSARINO"  
SEZIONE TIPO IMPALCATO  
Scala 1:100



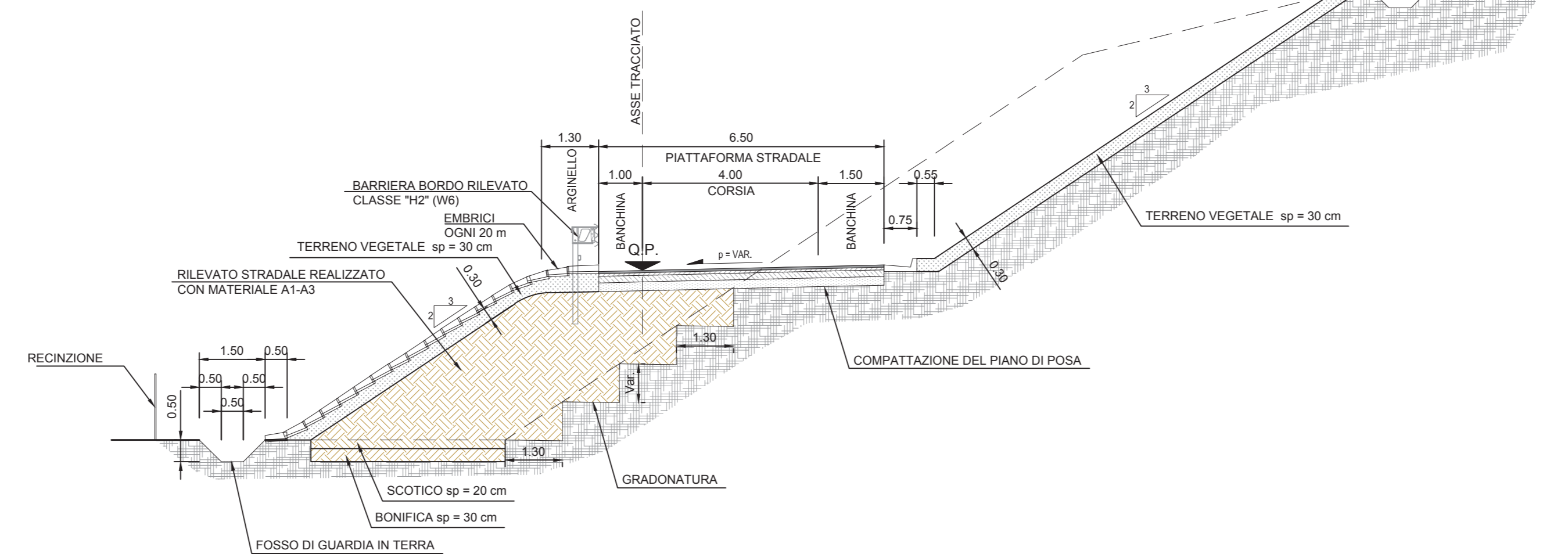
# SEZIONI TIPO RAMPE MONODIREZIONALI

Scala 1:100

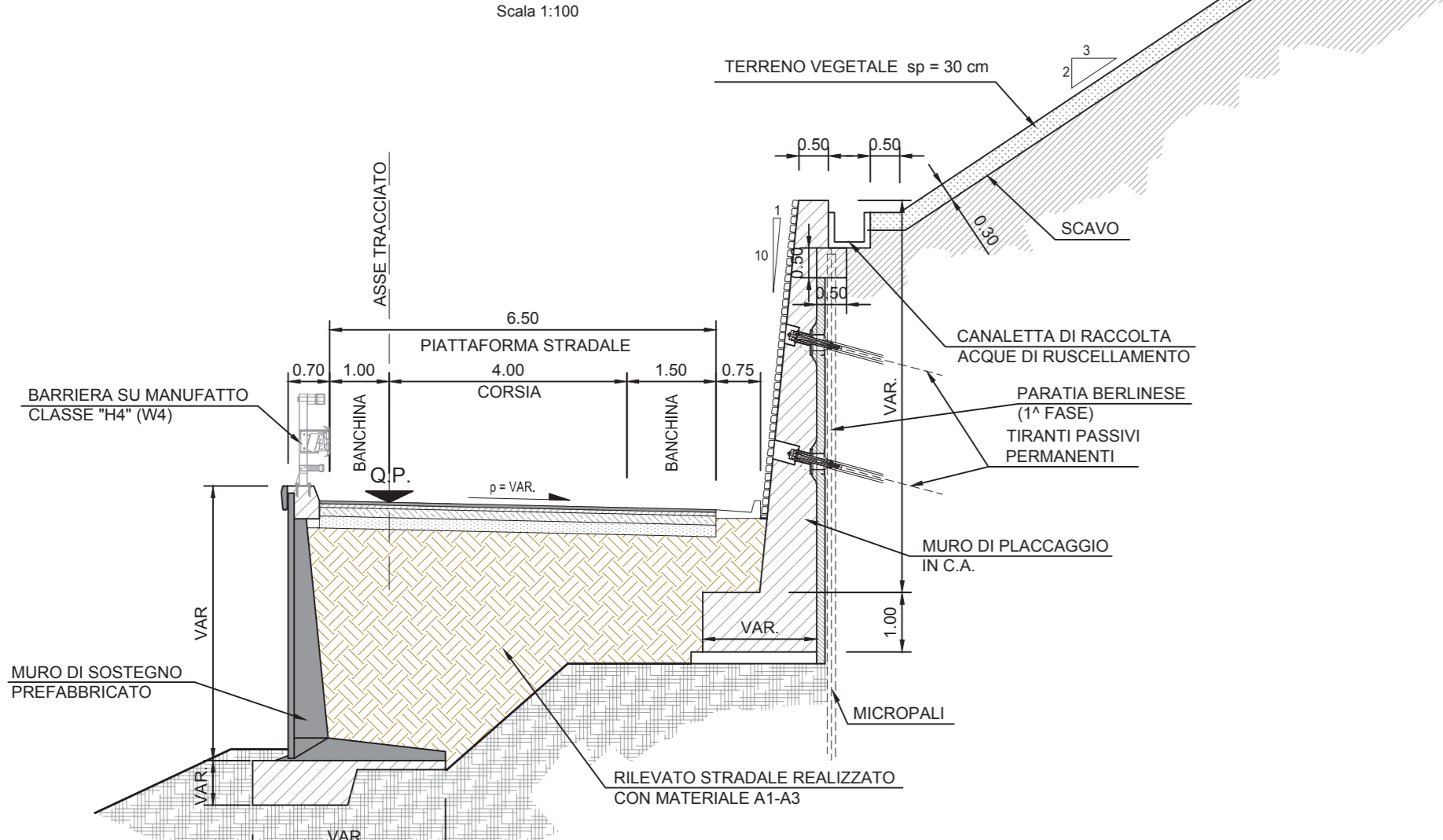
SEZIONE TIPO IN TRINCEA E CURVA A DESTRA  
Scala 1:100



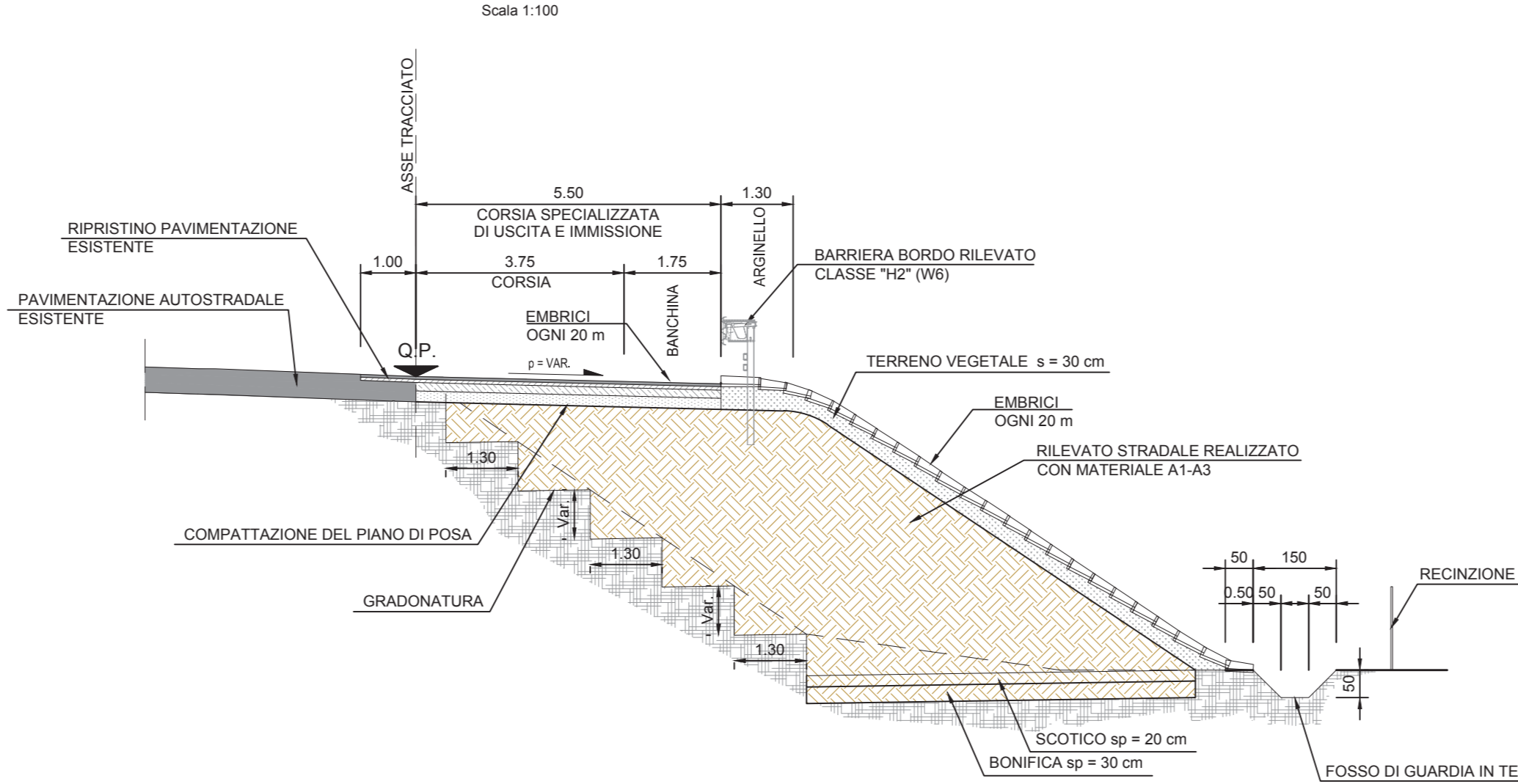
SEZIONE TIPO A MEZZA COSTA E CURVA A SINISTRA  
Scala 1:100



SEZIONE TIPO A MEZZA COSTA CON OPERE DI SOSTEGNO  
E CURVA A DESTRA  
Scala 1:100



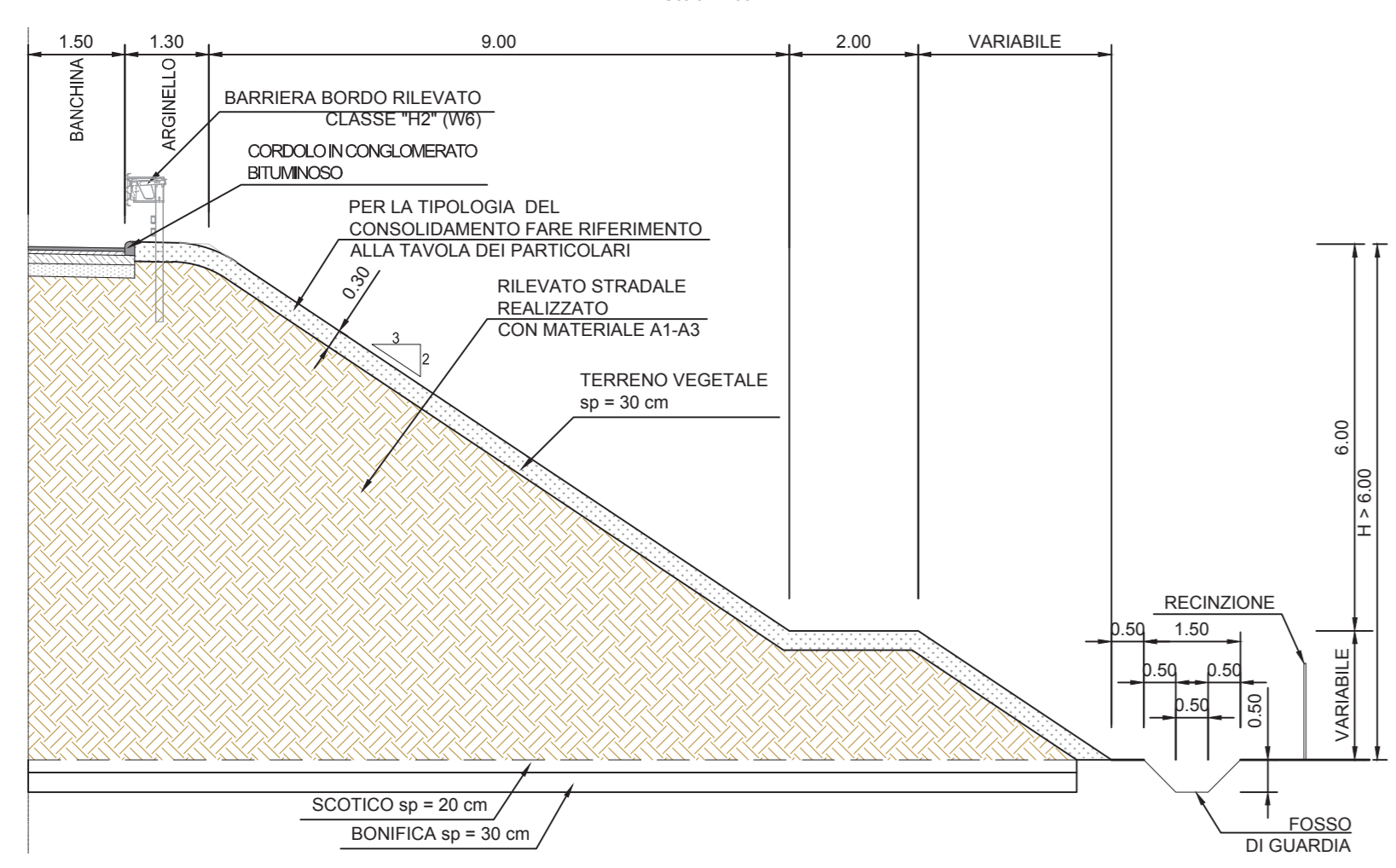
SEZIONE TIPO CORSIA SPECIALIZZATA  
DI USCITA E IMMISSIONE  
Scala 1:100



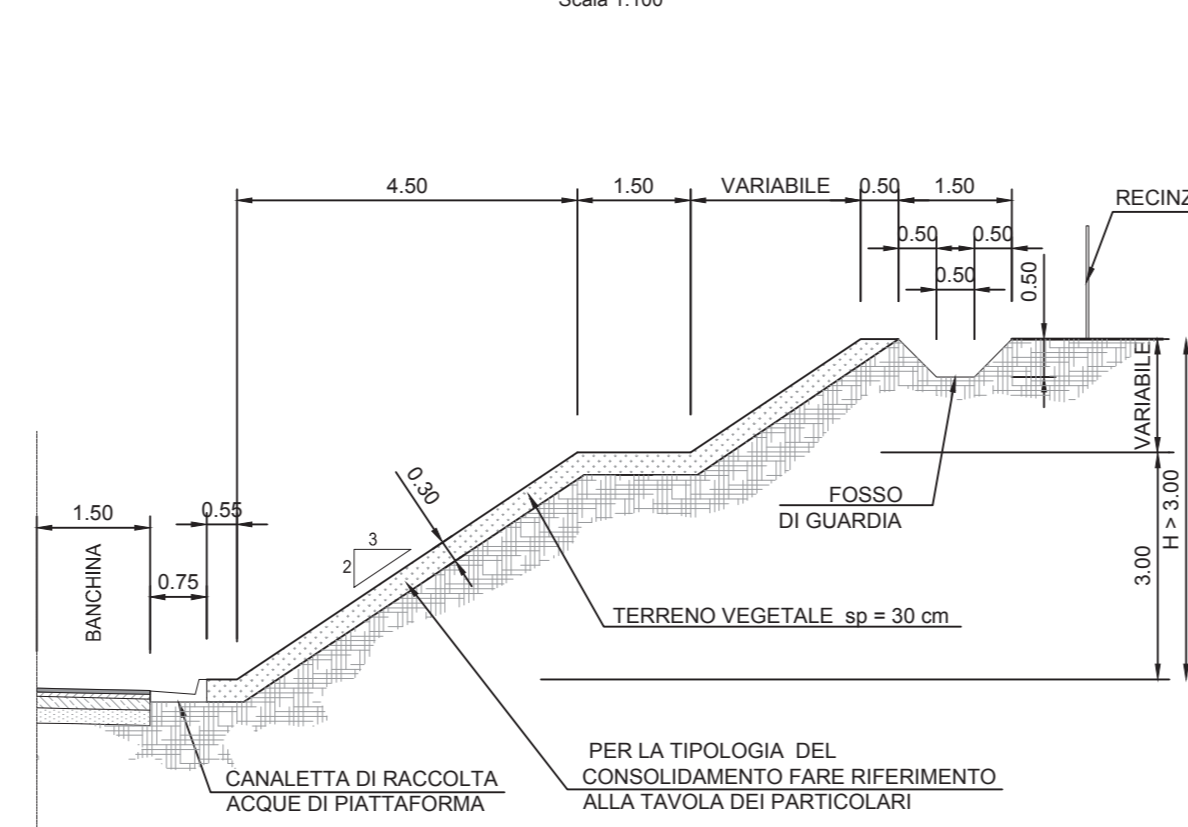
# SISTEMAZIONE DELLE SCARPATE PER RILEVATI > 6 E TRINCEE > 3

Scala 1:100

SEZIONE TIPO IN RILEVATO CON SCARPATE DI H > 6.00m  
Scala 1:100

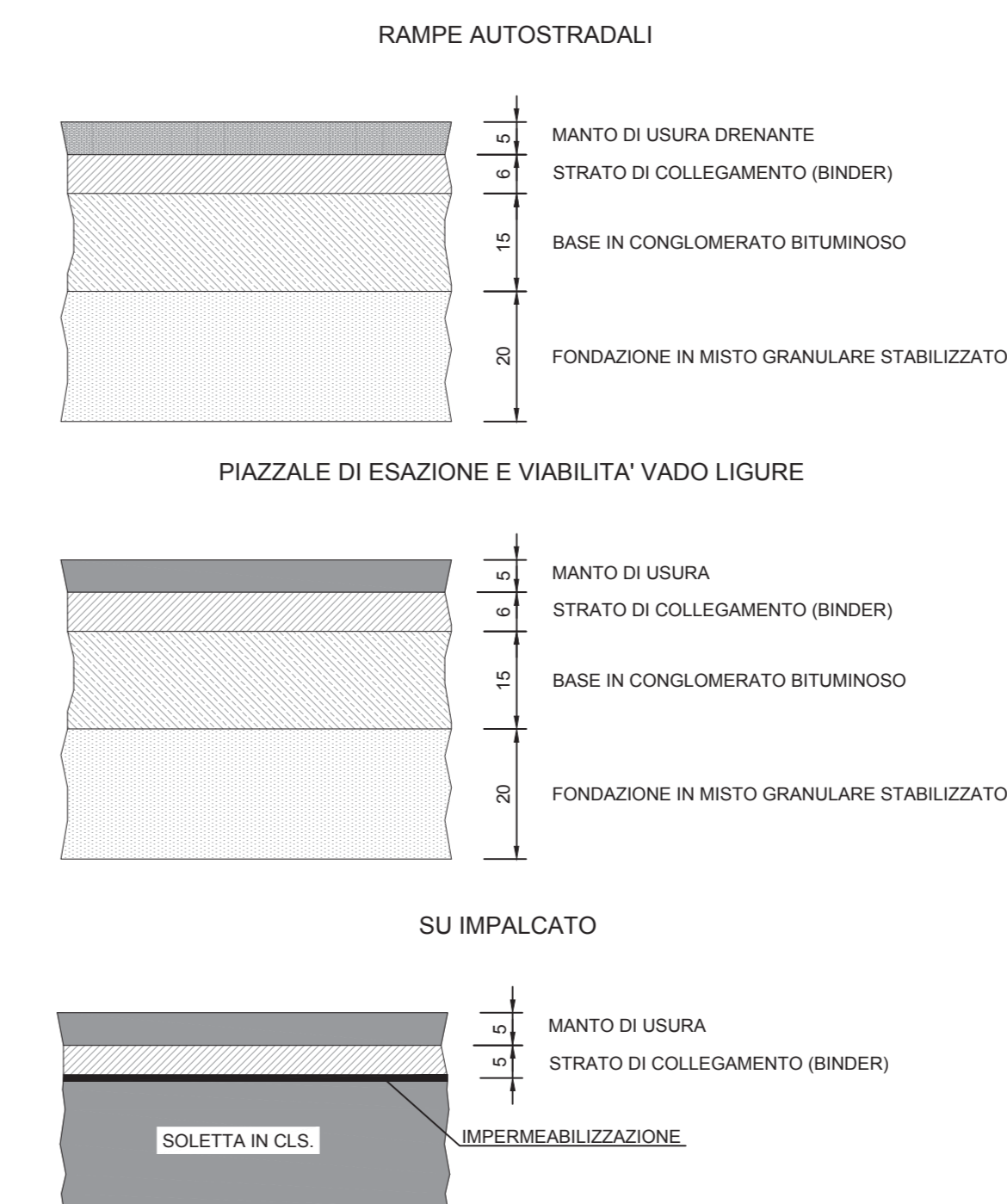


SEZIONE TIPO IN TRINCEA CON SCARPATE DI H > 3.00m  
Scala 1:100



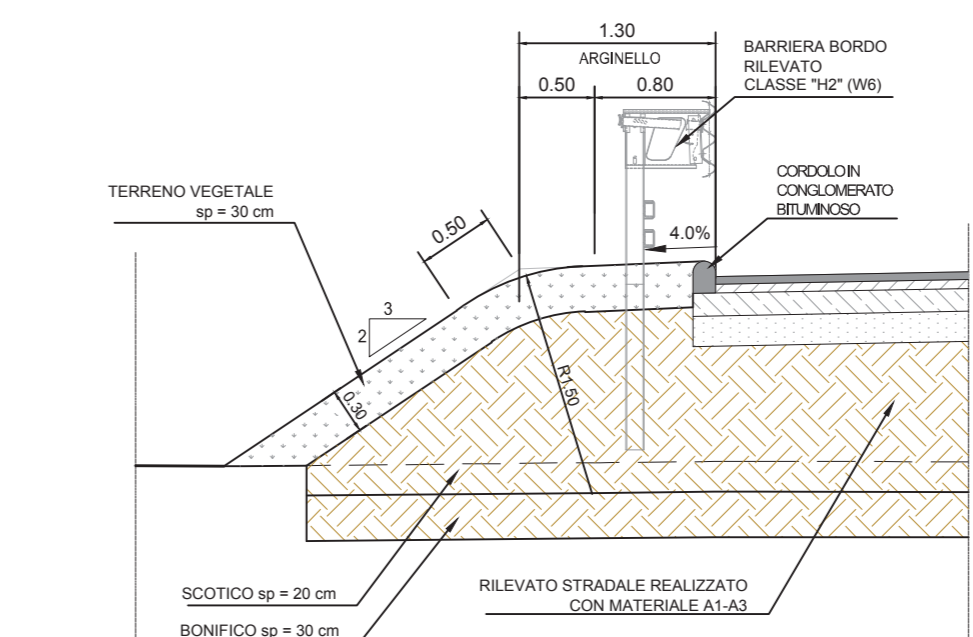
# PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE

Scala 1:10



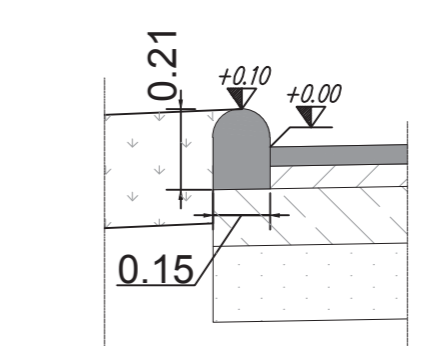
# PARTICOLARE ARGINELLO

Scala 1:20



# PARTICOLARE CORDOLO BITUMINOSO

Scala 1:20



# NOTE

## - SCAVO DI SCOTICO E BONIFICA

Dopo aver eseguito uno scavo di 20 cm di scotico, si valuta l'idoneità del piano di posa del rilevato eseguendo una prova di carico su piastra che dovrà dare congruo con la "Moduli MD1 e MD2". In tal caso si procederà con riempimento e compattazione con materiale da rilevato classificati come A1a, A2/4 o A3 o materiali riciclati C1. In caso contrario, si scaverà per ulteriori 30 cm (bonifica) e si procederà con riempimento con materiale da rilevato classificati come A1a, A2/4 o A3 o materiali riciclati C1, lavorato e compattato secondo i criteri relativi al corpo del rilevato.

## - MODULI MD1 E MD2

I moduli di deformazione Md1 ed Md2 al primo ciclo di carico su piastra di diametro 30 cm dovranno risultare non inferiori a: 60 MPa: nell'intervallo compreso tra 1,5÷2,5 daN/cm<sup>2</sup> sul piano di posa della sovrastruttura in rilevato e in trincea; 20 MPa: nell'intervallo compreso tra 0,5÷1,5 daN/cm<sup>2</sup> sul piano di posa del rilevato (piano di scotico) quando posto a 1,00 m da quello della sovrastruttura; 15 MPa: nell'intervallo compreso tra 0,5÷1,5 daN/cm<sup>2</sup> sul piano di posa del rilevato (piano di scotico) quando posto a 2,00 m da quello della sovrastruttura.

La variazione di detti valori al variare della quota dovrà risultare lineare. Per altezze di rilevato superiori a 2 m potranno essere accettati valori inferiori a 15MPa sempre che sia garantita la stabilità dell'opera e la compatibilità dei cedimenti sia totali che differenziali e del loro decorso nel tempo.

## -GRADONATURA

Qualora il corpo del rilevato poggi su un declivio con pendenza superiore al 15% circa, ultimate le operazioni di scotico e fatte salve piu' restrittive prescrizioni derivanti dalle specifiche condizioni di stabilità globale del pendio, si dovrà procedere alla sistemazione a gradoni del piano di appoggio con superfici di posa in leggera contropendenza (1-2%), avendo cura di far corrispondere le alzate verticali (mantenendo costante la loro distanza dall'asse stradale) e di predisporre gradonature di larghezza contenuta.

## CONSOLIDAMENTO SCARPATE

Per la tipologia del consolidamento fare riferimento alla tavola dei particolari.



**Autostrada dei Fiori**  
Tronco A10: Savona - Ventimiglia (confine francese)

**NUOVO SVINCOLO AUTOSTRADALE DI VADO LIGURE**

CARREGGIATA SUD / CARREGGIATA NORD  
Progr. Km 47+545

---

**PROGETTO DEFINITIVO**

---

**PROGETTO STRADALE  
GENERALE  
SEZIONI TIPO**

PROGETTISTA	RESPONSABILE INTEGRAZIONE ATTIVITA' SPECIALISTICHE	IMPRESA	COMMITTENTE
Dat Ing. Enrico GHELANZI Ordine degli Ingegneri Provincia di Milano n° 1995	Dat Ing. Enrico GHELANZI Ordine degli Ingegneri Provincia di Milano n° 1995		Autostrade del Fiori S.p.A. Via delle Repubblica, 45 18100 Imperia (IM)

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTR.	APPROV.	RESAME	DATA	SCALA
1	02/01/2020	REVISIONE INTERNA	ENR	ETI/OC	ETI	ETI	02/01/2020	1:1000
2	02/01/2020	PRIMA EMISSIONE	ENR	ETI/OC	ETI	ETI	02/01/2020	1:1000

**CODIFICA**

PROGETTO: A10

PROG. 01

TRONCO: 01

SEZIONE: 01

WBS: A10|BT|00|01

OP: 1144E141000101005

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

VISTO DELLA COMMITTENTE