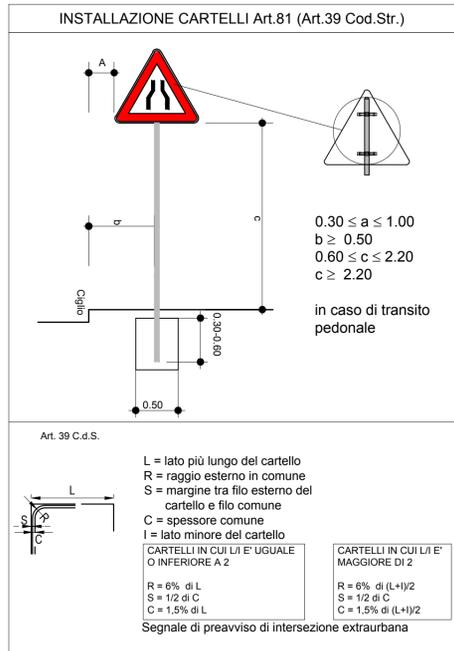


LEGENDA SEGNALETICA VERTICALE E ORIZZONTALE

Art. 39 C.d.S. 	cartelli n°6 A(base) B C D R NORMALI 200 100 1,6 0,8 7 cartelli n°11 A(base) B C D R GRANDE 200 200 2,6 1,3 10 Segnali di "preavviso"	PMV (Pannelli a Messaggio Variabile) 	cartelli n°2
Art. 39 C.d.S. 	cartelli n°25 C D E GRANDE 1,5 90 11 Cerchio	Art. 39 C.d.S. 	cartelli n°11 L C E R GRANDE 120 1,8 12 6 Triangolo
Art. 42 C.d.S. 	cartelli n°65 L H GRANDE 90 90 Disegnatori modulari di curva	Art. 39 C.d.S. 	cartelli n°2 A(base) B C D R GRANDE 135 200 2,6 1,3 10
Art. 39 C.d.S. 	cartelli n°5 A B C R D GRANDE 105 0,5 1 4 35 Pannello integrativo di segnali triangolari	Art. 39 C.d.S. 	cartelli n°14 A B C D E F G H L M GRANDE 27,5 21,5 2,5 3 4 7,75 30 150 12 Segnali di direzione urbani (scrittori su una sola riga)
Art. 39 C.d.S. 	cartelli n°1 C D E H L M N R1 R2 R3 P S NORMALE 2 1 27 50 170 14 20 11 16 2 8,5 48 cartelli n°4 C D E H L M N R1 R2 R3 P S GRANDE 3 1,5 38 70 250/400 20 27 14 23 2,5 11,5 60 Segnali di direzione extraurbani (scrittori su due righe)	Art. 39 C.d.S. 	cartelli n°3 A(base) B C D R GRANDE 300 300 2,6 1,3 10 Preavviso di inizio autostrada (colore di fondo verde) preavviso di inizio strada extraurbana principale
Art. 39 C.d.S. 	cartelli n°4 C D E H L M N R1 R2 R3 P S GRANDE 3 1,5 38 70 250/400 32 27 14 23 2,5 11,5 60 Segnali di direzione extraurbani (scrittori su una sola riga)	Art. 39 C.d.S. 	cartelli n°1 A(base) B C D R GRANDE 170 300 2,6 1,3 10 Inizio fine autostrada



STRISCE LONGITUDINALI - (Reg. Art. 138)

TIPO DI STRISCIA	TRATTO (m)	INTERVALLO (m)	AMBITO DI APPLICAZIONE
a	4,5	7,5	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto superiore a 110 km/h
b	3,0	4,5	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto tra 50 e 110 km/h
c	3,0	3,0	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità non superiore a 50 km/h o in galleria
e	3,0	3,0	Per delimitare le corsie di accelerazione e decelerazione
f	1,0	1,0	Per strisce di margine, per interruzione di linee continue in corrispondenza di accessi laterali o di passi carrabili.

CONTINUA
a

DISCONTINUE
b
c-e
f

DOPPIA STRISCIA CONTINUA

Le strisce affiancate devono avere un distanziamento pari alla larghezza della striscia più stretta.

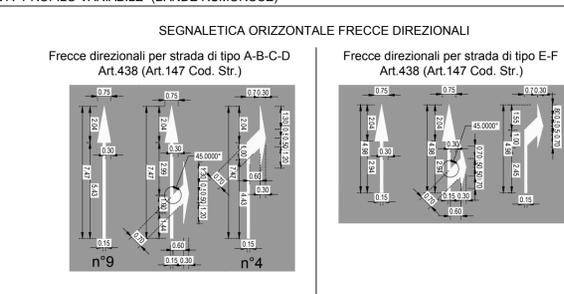
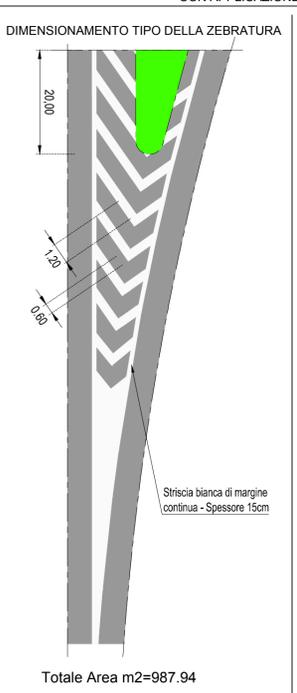
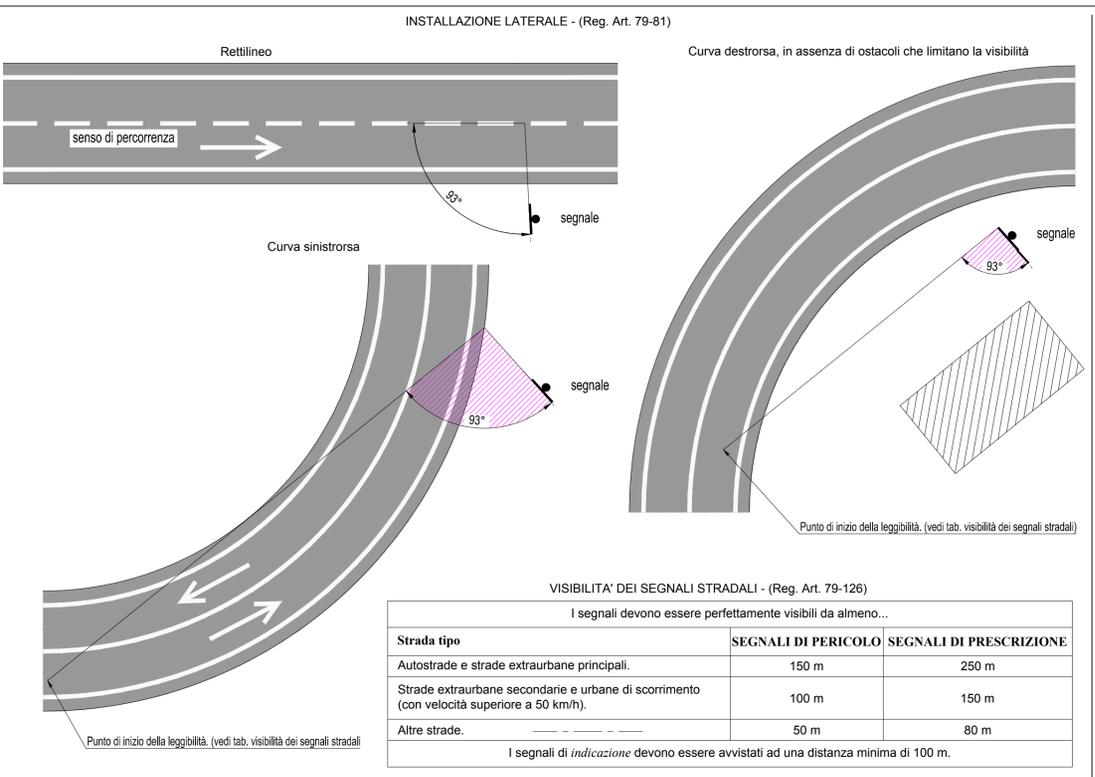
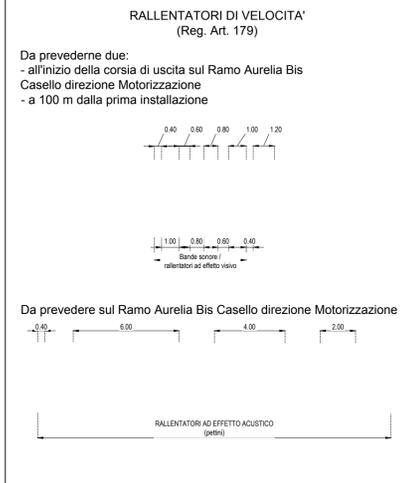
LARGHEZZA MINIMA DELLE STRISCE LONGITUDINALI, ESCLUSE QUELLE DI MARGINE [Reg. Art. 138]

LARGHEZZA (cm)	TIPOLOGIA DI STRADE
15	Autostrade e Strade extraurbane principali.
12	Strade extraurbane secondarie, urbane di scorrimento e urbane di quartiere.
10	Strade locali.

LARGHEZZA MINIMA DELLE STRISCE LONGITUDINALI DI MARGINE [Reg. Art. 141]

LARGHEZZA (cm)	TIPOLOGIA DI STRADE
25	Autostrade e extraurbane principali.
15	Rampe di autostrade e strade extraurbane principali, strade extraurbane secondarie, urbane di scorrimento e urbane di quartiere.
12	Strade locali.

* STRISCE LONGITUDINALI DI MARGINE CON IMPIEGO DI COLATO PLASTICO CON APPLICAZIONE A "PROFILO VARIABILE" (BANDE RUMOROSE)



SIMBOLI SULLA PAVIMENTAZIONE - TRIANGOLO ELONGATO - (Reg. Art. 148)

Il limite superiore del triangolo deve distare almeno 2 m dai vertici dei triangoli costituenti la striscia trasversale di dare precedenza.

Strada tipo	X	Y	Z	S
A-B-C-D n°1	100	600	200	24
E-F n°3	50	200	100	12

STRISCIA TRASVERSALE DISCONTINUA - (Reg. Art. 144)

In presenza del segnale verticale dare precedenza. È composta da una serie di triangoli bianchi, con andamento parallelo all'asse della strada su cui si immette. Non presente su corsie di accelerazione.

Strada tipo	X	Y
C - D n°13	60	70
E	50	60
F n°32	40	50

Autostrada dei Fiori
Tronco A10: Savona - Ventimiglia (confine francese)

NUOVO SVINCOLO AUTOSTRADALE DI VADO LIGURE

CARREGGIATA SUD / CARREGGIATA NORD
Progr. Km 47+545

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTO STRADALE
OPERE COMPLEMENTARI - SEGNALETICA PARTICOLARI COSTRUTTIVI

PROGETTISTA	RESPONSABILE INTEGRAZIONE ATTIVITÀ SPECIALISTICHE	IMPRESA	COMMITTENTE
Dott. Ing. Enrico GHISLANDI Ordine degli Ingegneri Provincia di Milano n° 16593	Dott. Ing. Enrico GHISLANDI Ordine degli Ingegneri Provincia di Milano n° 16593	SINA	Autostrada dei Fiori S.p.A. Via della Repubblica, 46 18100 Imperia (IM)

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTR.	APPROV.	RIESAME	DATA	SCALA

PRIMA EMISSIONE

CODIFICA

PROGETTO	LIV.	TRONCO	DOCUMENTO	REV.
P280	D	A10	SOV PC	001 A

WBS: A101BT0001
CUP: I144E1400810005

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

VISTO DELLA COMMITTENTE