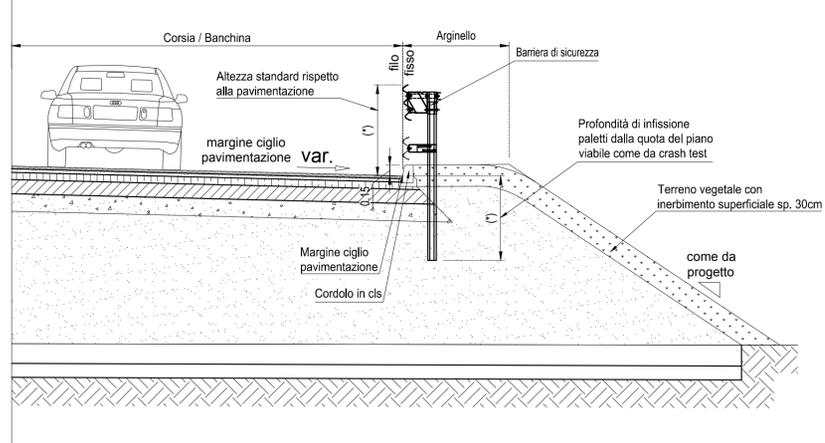


MODALITA' DI INSTALLAZIONE A1

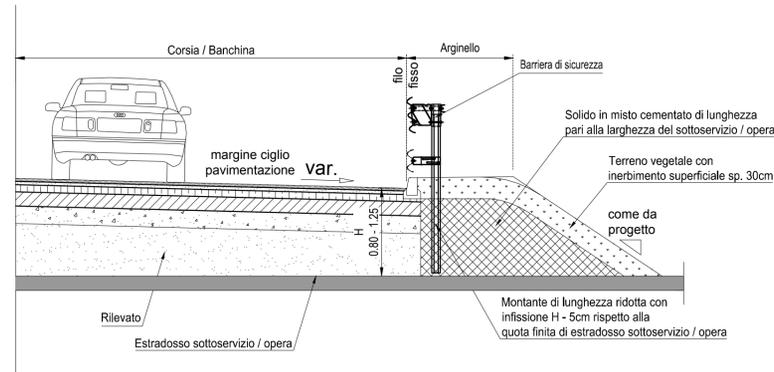
BARRIERA METALLICA SU BORDO RILEVATO



MODALITA' DI INSTALLAZIONE S2d

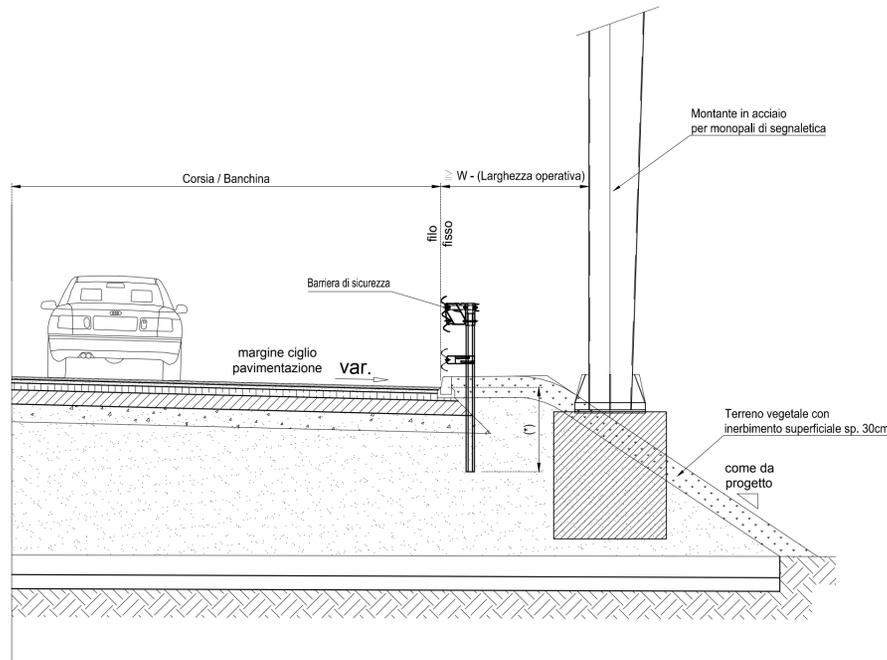
SOTTOSERVIZIO / OPERA TRASVERSALE A BARRIERA BORDO LATERALE CON MINIMO RICOPRIMENTO E:

Larghezza complessiva sottoservizio / opera L: qualunque
Profondità estradosso sottoservizio / opera: H tra 0.8 e 1.25 m



MODALITA' DI INSTALLAZIONE S1a

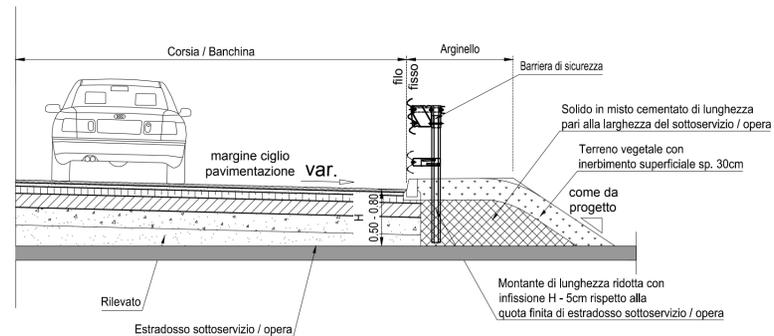
OSTACOLO FISSO PUNTUALE A TERGO DELLA BARRIERA



MODALITA' DI INSTALLAZIONE S2e

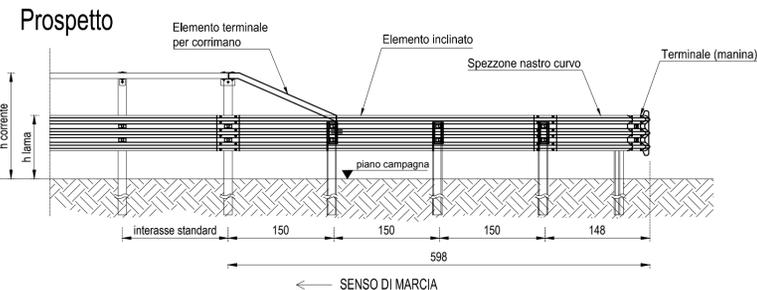
SOTTOSERVIZIO / OPERA TRASVERSALE A BARRIERA BORDO LATERALE CON MINIMO RICOPRIMENTO E:

Larghezza complessiva sottoservizio / opera L: < 4.5 m
Profondità estradosso sottoservizio / opera: H tra 0.5 e 0.8 m

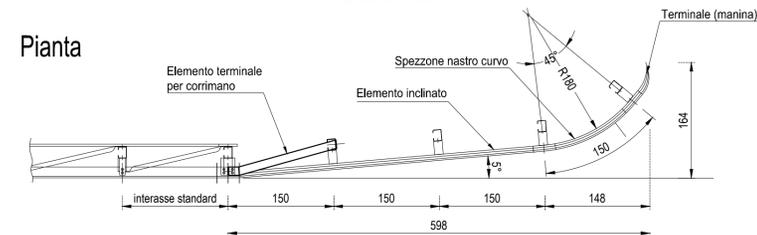


DISPOSITIVI DI INIZIO E FINE IMPIANTO

1a) Terminale di inizio impianto

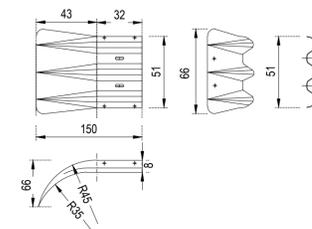


Pianta



Nota:
Le misure sono espresse in centimetri

1b) Terminale di fine impianto



Nota:
Le misure sono espresse in centimetri

Nota:
I paletti, le lame, i distanziatori e il terminale del tubo mancorrente dovranno essere realizzati con lo stesso acciaio dei componenti della barriera corrente.

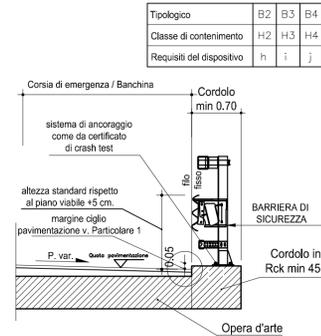
Gli elementi iniziali e finali delle barriere di sicurezza dovranno essere del tipo previsto dal produttore delle barriere omologate di cui è previsto l'impiego, a condizione che rispettino i criteri indicati in figura in termini di deviazione e inclinazione delle lame.

I terminali potranno essere sostituiti o integrati con terminali speciali testati secondo UNI EN 1317-4 di classe P1 ai sensi del DM 21.06.2004

BARRIERE BORDO PONTE SU OPERA D'ARTE

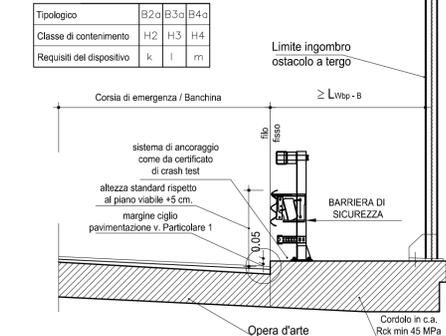
MODALITA' DI INSTALLAZIONE B

BARRIERA METALLICA BORDO PONTE SU OPERA D'ARTE



MODALITA' DI INSTALLAZIONE Ba

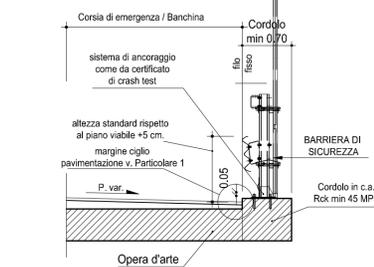
BARRIERA METALLICA BORDO PONTE SU OPERA D'ARTE CON OSTACOLO A TERGO



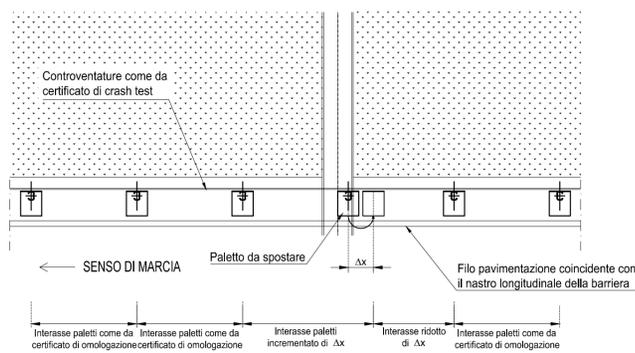
MODALITA' DI INSTALLAZIONE Bb

BARRIERA METALLICA BORDO PONTE CON RETE DI PROTEZIONE INTEGRATA SU OPERA D'ARTE

Tipologico	B3b	B4b
Classe di contenimento	H3	H4
Requisiti del dispositivo	s	t



DETTAGLIO INTERFERENZA TRA I MONTANTI E IL SERVIZIO INTERFERENTE



Nota:
Nel caso di interferenza tra un montante della barriera metallica e il servizio interferente, è ammesso lo spostamento di un solo pailetto. Lo spostamento del pailetto implica la modifica delle controventature o eventuali tiranti posteriori delle barriere su 2 campate.

Autostrada dei Fiori

Tronco A10: Savona - Ventimiglia (confine francese)

NUOVO SVINCOLO AUTOSTRADALE DI VADO LIGURE

CARREGGIATA SUD / CARREGGIATA NORD
Progr. Km 47+545

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTO STRADALE
GENERALE
PRESCRIZIONI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI

PROGETTISTA	RESPONSABILE ATTIVITÀ SPECIALISTICHE	INTEGRAZIONE ATTIVITÀ SPECIALISTICHE	IMPRESA	COMMITTENTE
Dott. Ing. Enrico GHISLANDI Ordine degli Ingegneri Provincia di Milano n° 16993	Dott. Ing. Enrico GHISLANDI Ordine degli Ingegneri Provincia di Milano n° 16993	SINA	SINA	Autostrada dei Fiori S.p.A. Via della Repubblica, 46 18100 Imperia (IM)

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTR.	APPROV.	RIESAME	DATA	SCALA
							Gennaio 2020	VARIE
							N. PROGR.	
							A	
							PRIMA EMISSIONE	
							SINA	
							DT/CC	
							DTF	
							DT	

PROGETTO	LIV.	TRONCO	DOCUMENTO	REV.	WBS
P280	D	A10	BDS	PC 001	A
					A101BT001
					CUP
					I144E1400810005

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	VISTO DELLA COMMITTENTE
-------------------------------	-------------------------