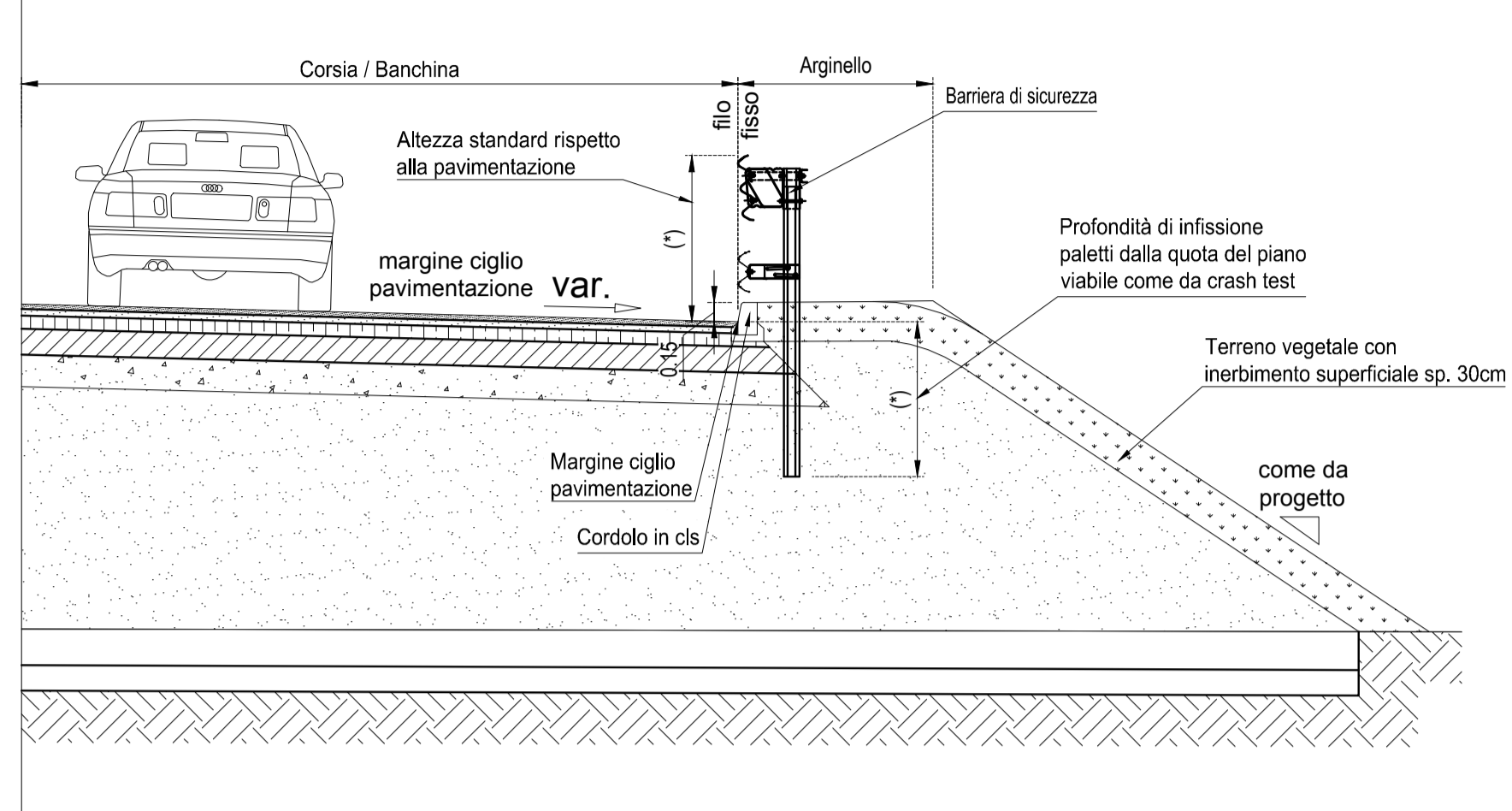


MODALITA' DI INSTALLAZIONE A1

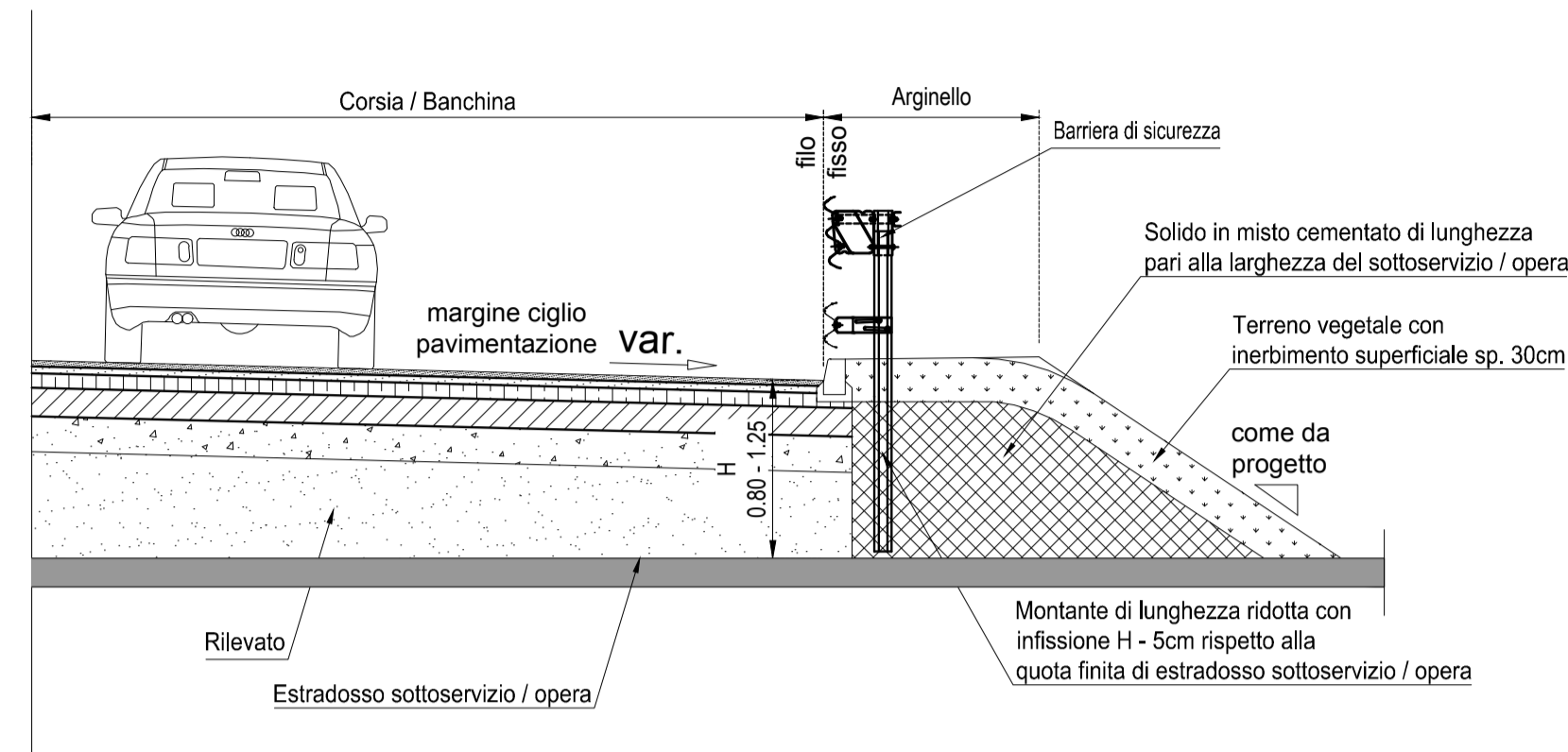
BARRIERA METALLICA SU BORDO RILEVATO



MODALITA' DI INSTALLAZIONE S2d

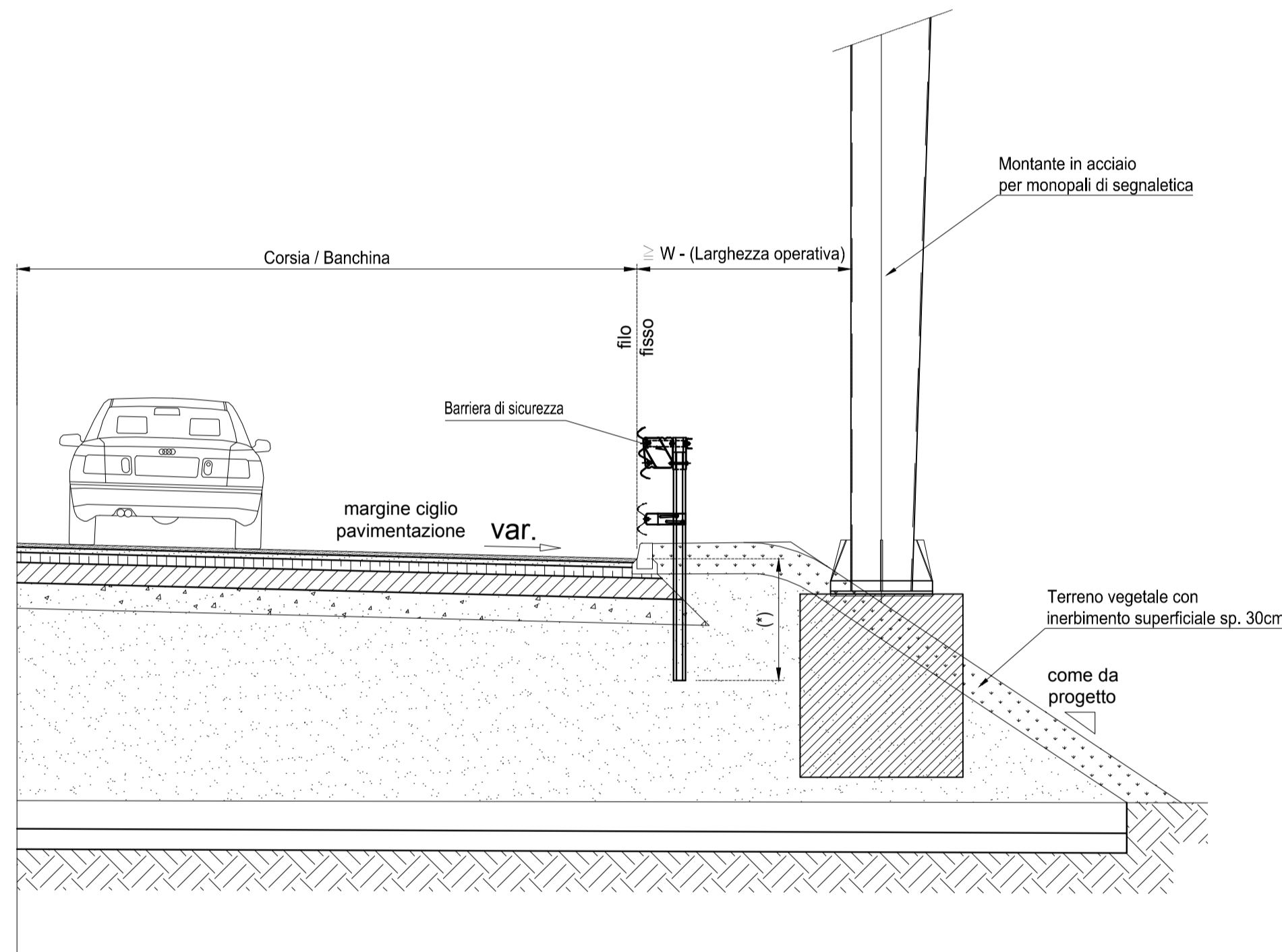
SOTTOSERVIZIO / OPERA TRASVERSALE A BARRIERA BORDO LATERALE CON MINIMO RICOPRIMENTO E:

Larghezza complessiva sottoservizio / opera L: qualunque
Profondità estradosso sottoservizio / opera: H tra 0.8 e 1.25 m



MODALITA' DI INSTALLAZIONE S1a

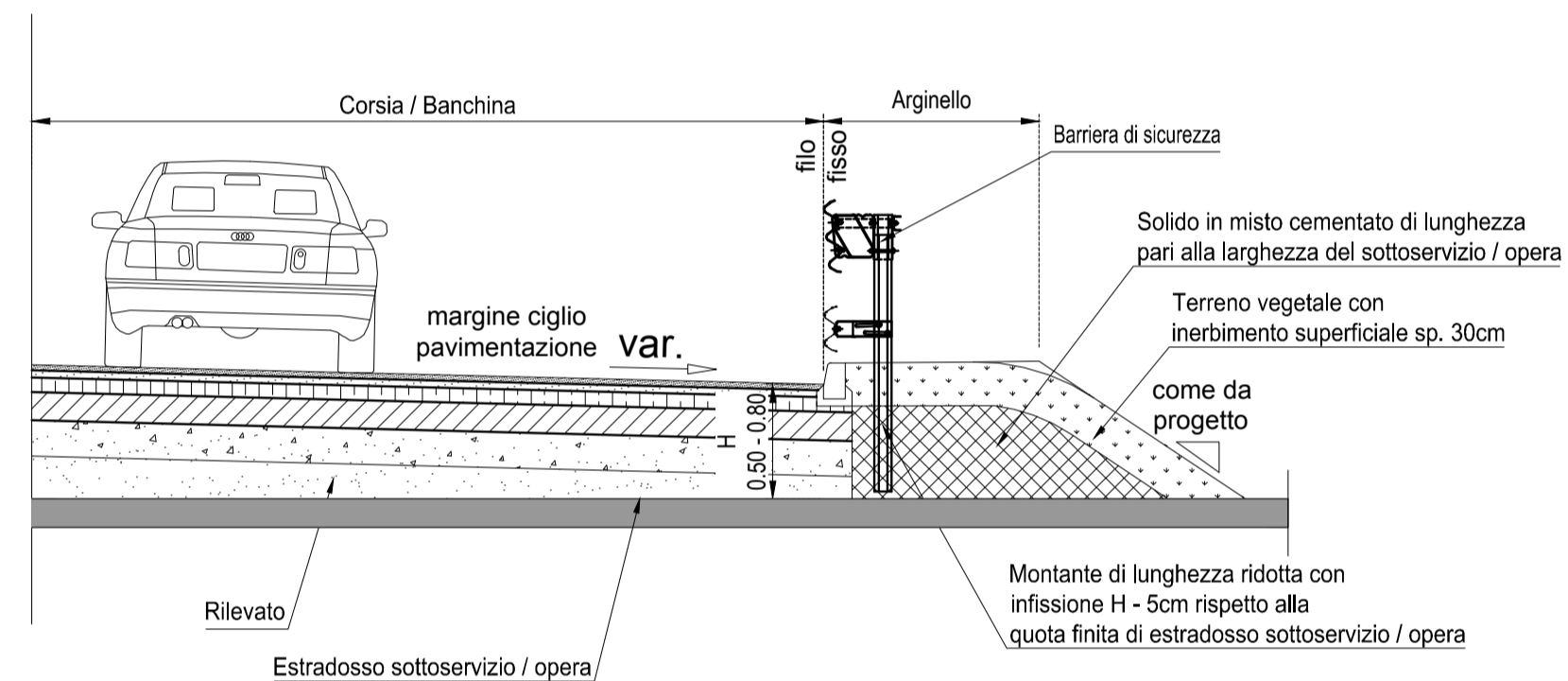
OSTACOLO FISSO PUNTUALE A TERGO DELLA BARRIERA



MODALITA' DI INSTALLAZIONE S2e

SOTTOSERVIZIO / OPERA TRASVERSALE A BARRIERA BORDO LATERALE CON MINIMO RICOPRIMENTO E:

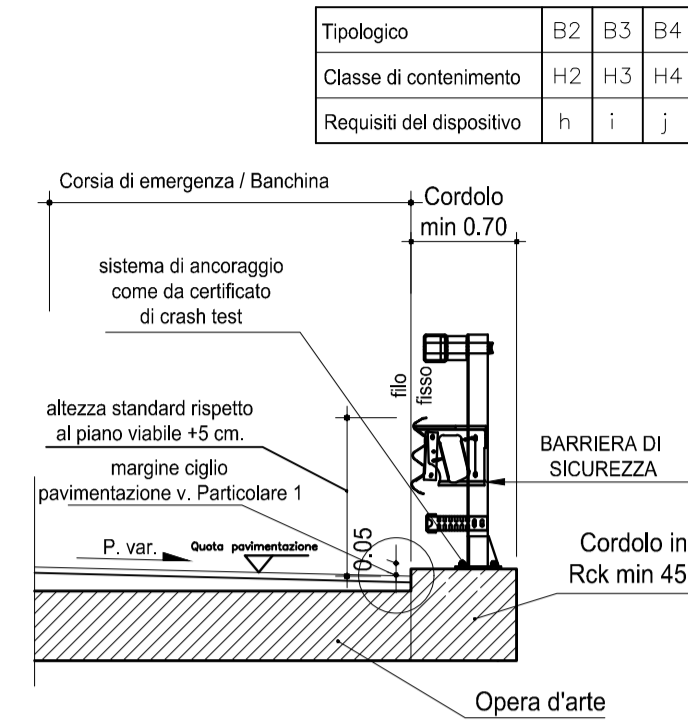
Larghezza complessiva sottoservizio / opera L: < 4.5 m
Profondità estradosso sottoservizio / opera: H tra 0.5 e 0.8 m



BARRIERE BORDO PONTE SU OPERA D'ARTE

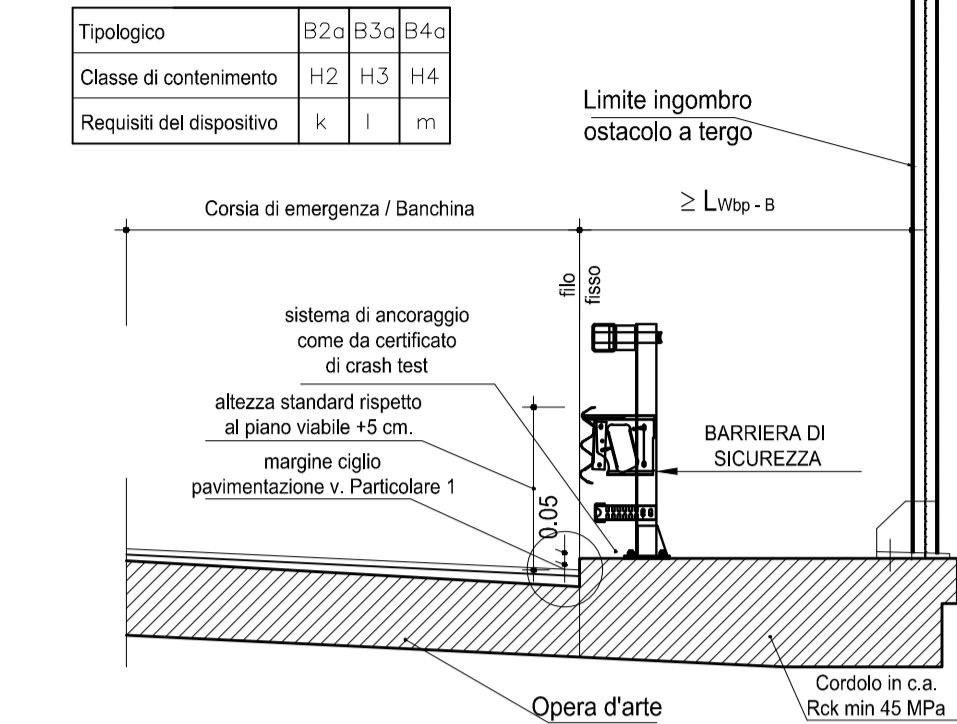
MODALITA' DI INSTALLAZIONE B

BARRIERA METALLICA BORDO PONTE SU OPERA D'ARTE



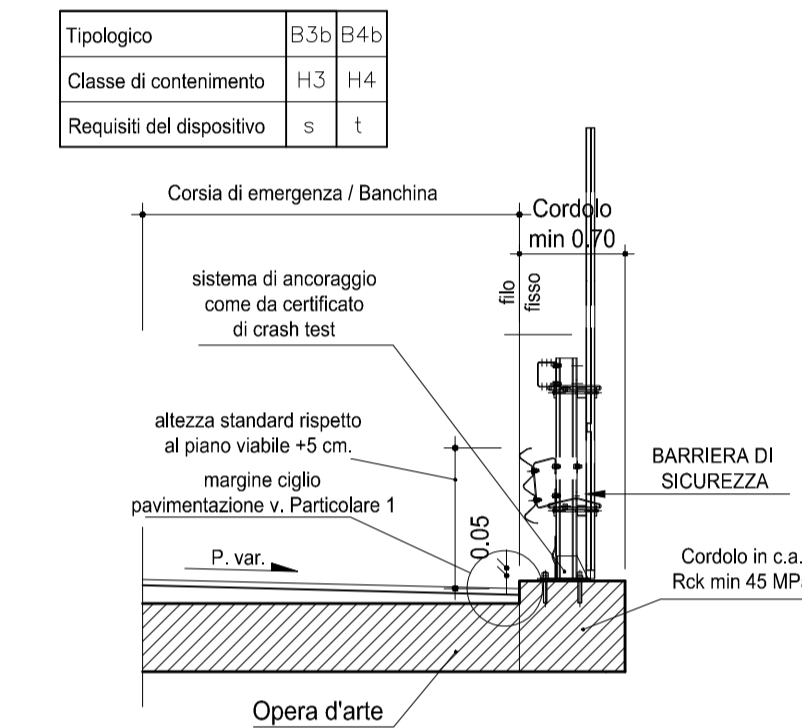
MODALITA' DI INSTALLAZIONE Ba

BARRIERA METALLICA BORDO PONTE SU OPERA D'ARTE CON OSTACOLO A TERGO



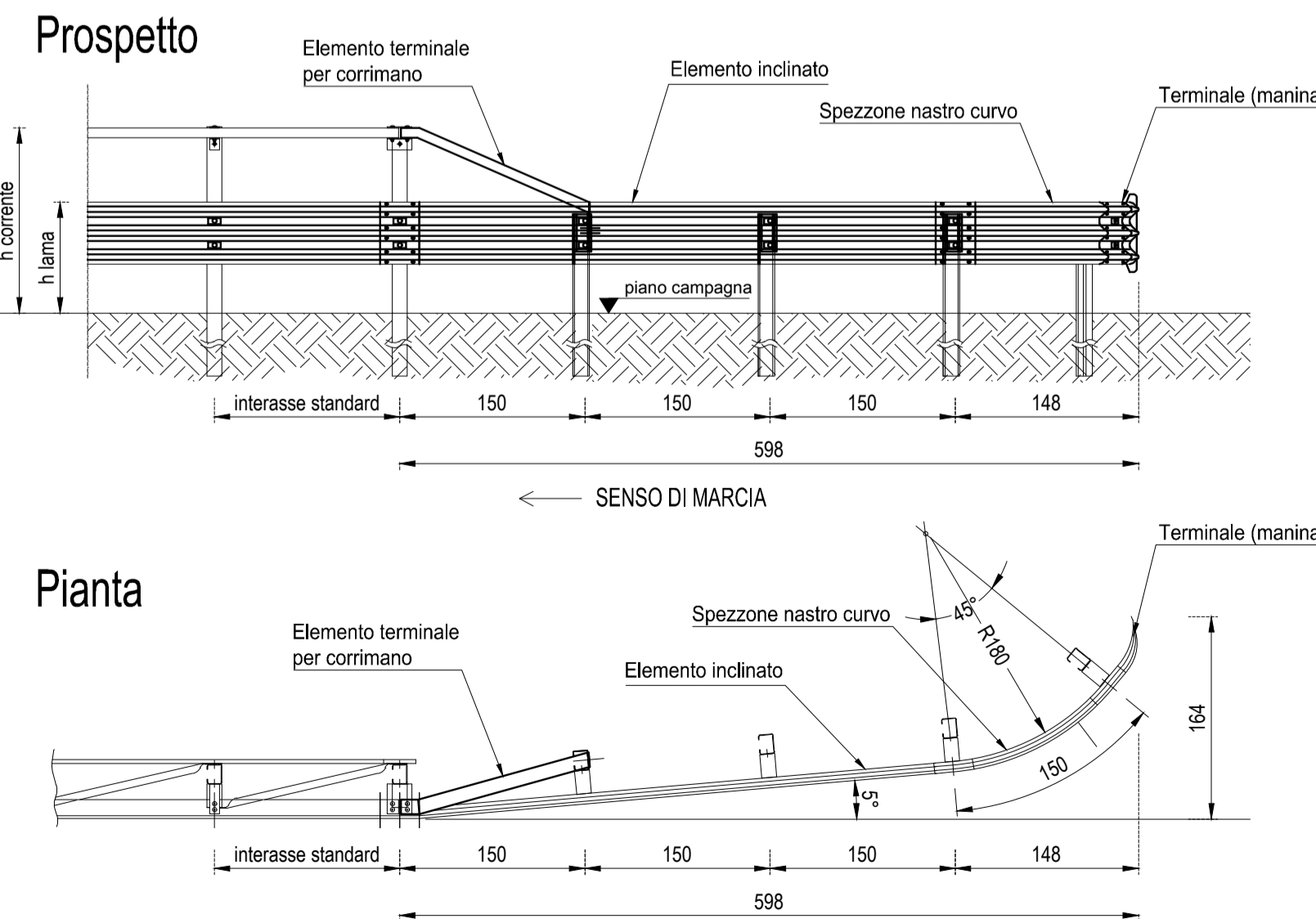
MODALITA' DI INSTALLAZIONE Bb

BARRIERA METALLICA BORDO PONTE CON RETE DI PROTEZIONE INTEGRATA SU OPERA D'ARTE



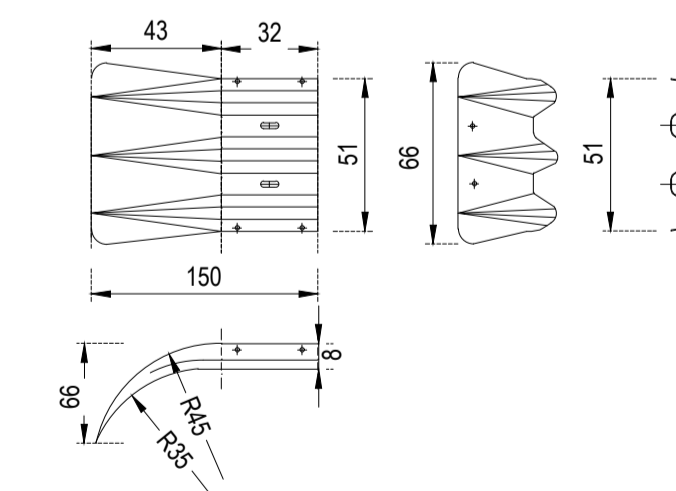
DISPOSITIVI DI INIZIO E FINE IMPIANTO

1a) Terminale di inizio impianto



Nota:
Le misure sono espresse in centimetri

1b) Terminale di fine impianto



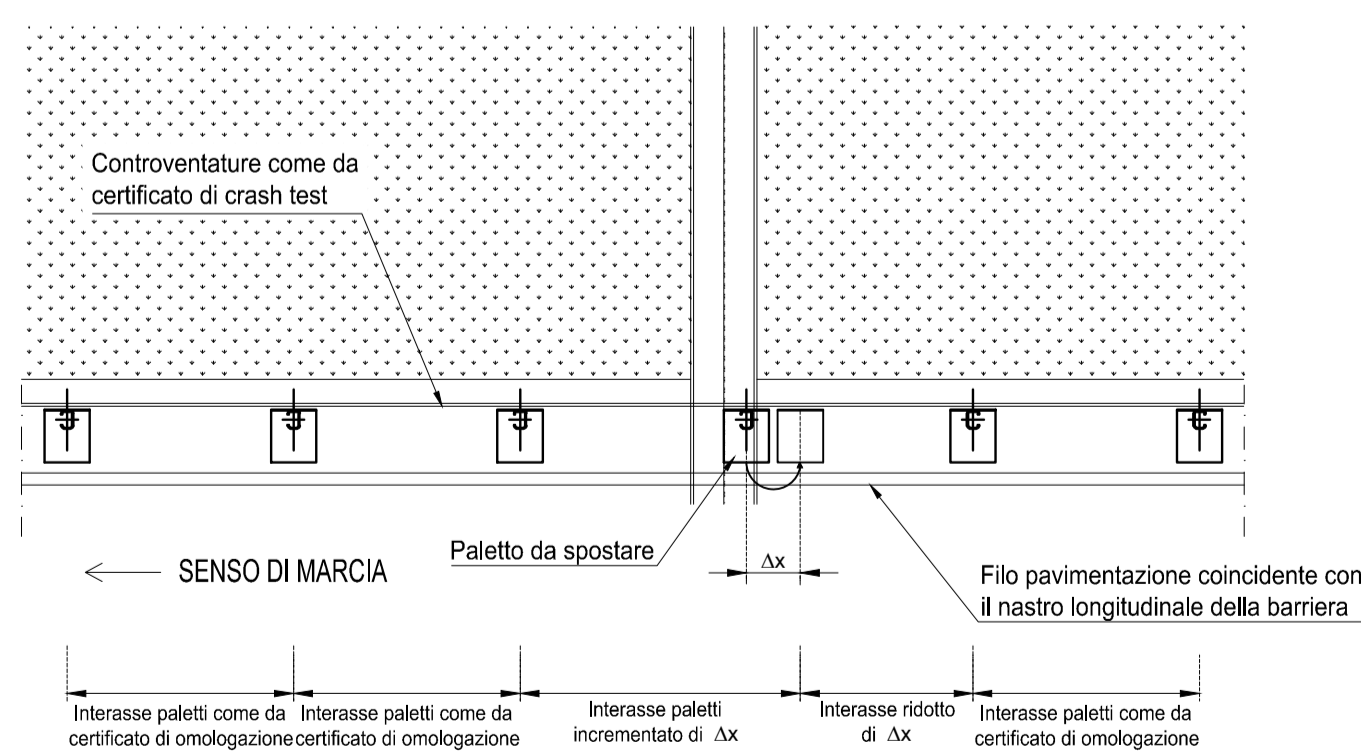
Nota:
Le misure sono espresse in centimetri

Nota:
I paletti, le lame, i distanziatori e il terminale del tubo mancorrente dovranno essere realizzati con lo stesso acciaio dei componenti della barriera corrente.

Gli elementi iniziali e finali delle barriere di sicurezza dovranno essere del tipo previsto dal produttore delle barriere omologate di cui è previsto l'impiego, a condizione che rispettino i criteri indicati in figura in termini di deviazione e inclinazione delle lame.

I terminali potranno essere sostituiti o integrati con terminali speciali testati secondo UNI EN 1317-4 di classe P1 ai sensi del DM 21.06.2004

DETTAGLIO INTERFERENZA TRA I MONTANTI E IL SERVIZIO INTERFERENTE



Nota:
Nel caso di interferenza tra un montante della barriera metallica e il servizio interferente, è ammesso lo spostamento di un solo pailetto. Lo spostamento del pailetto implica la modifica delle controventature o eventuali tiranti posteriori delle barriere su 2 campate.



Tronco A10: Savona - Ventimiglia (confine francese)

NUOVO SVINCOLO AUTOSTRADALE DI VADO LIGURE

CARREGGIATA SUD / CARREGGIATA NORD
Progr. Km 47+545

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTO STRADALE
GENERALE
PRESCRIZIONI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI

PROGETTISTA	RESPONSABILE ATTIVITÀ SPECIALISTICHE	INTEGRAZIONE ATTIVITÀ SPECIALISTICHE	IMPRESA	COMMITTENTE				
Dott. Ing. Enrico GHISLANDI Ordine degli Ingegneri Provincia di Milano n° 16993	Dott. Ing. Enrico GHISLANDI Ordine degli Ingegneri Provincia di Milano n° 16993	SINA	SINA	Autostrada dei Fiori S.p.A. Via della Repubblica, 46 18100 Imperia (IM)				
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTR.	APPROV.	RIESAME	DATA	SCALA
							Gennaio 2020	VARIE
N. PROGR.								
A - Gennaio 2020 PRIMA EMISSIONE								
CODIFICA								
PROGETTO								
LIV. TRONCO								
DOCUMENTO								
REV.								
A101B1001								
CUP								
I144E1400810005								
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO				VISTO DELLA COMMITTENTE				