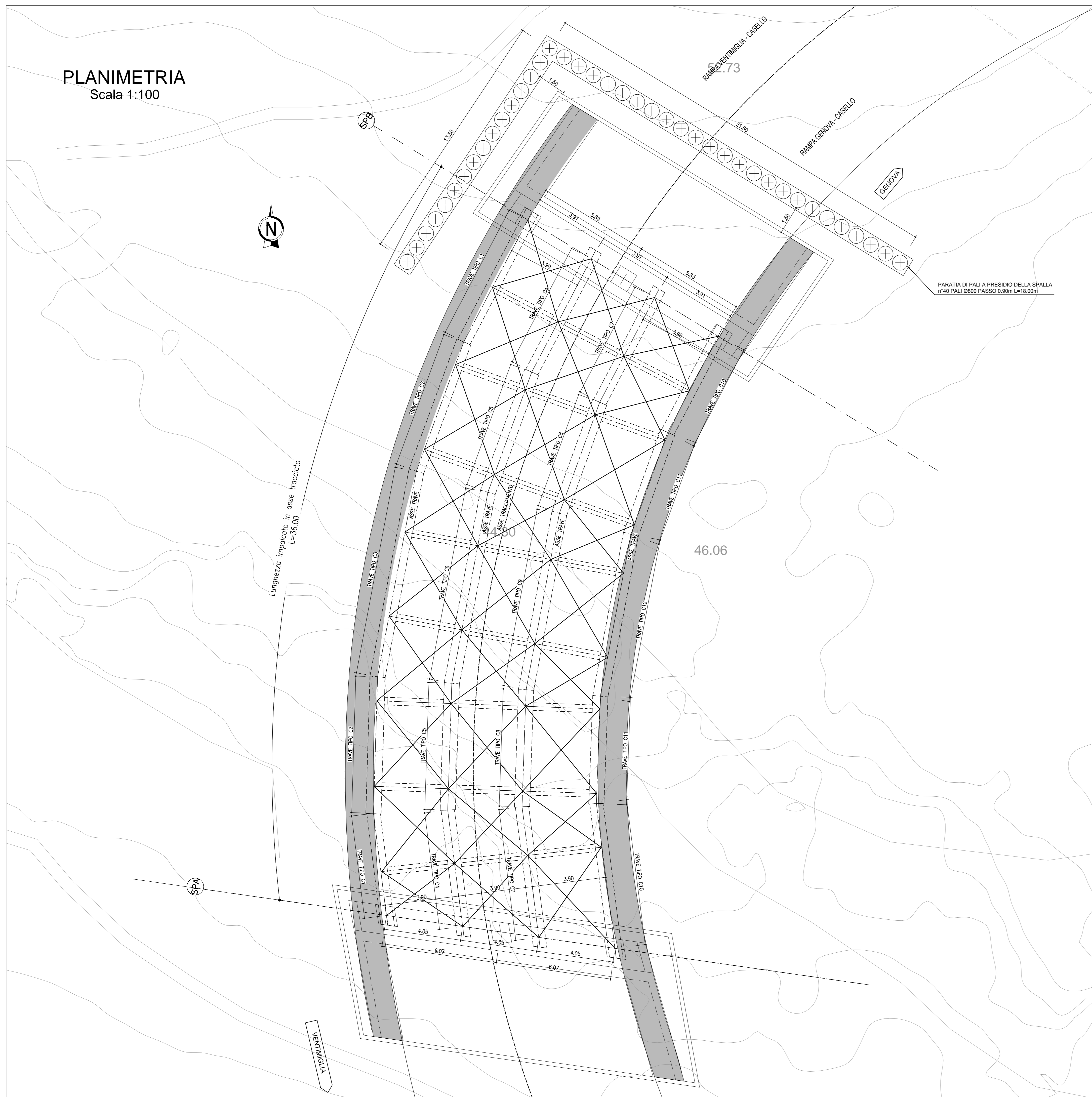
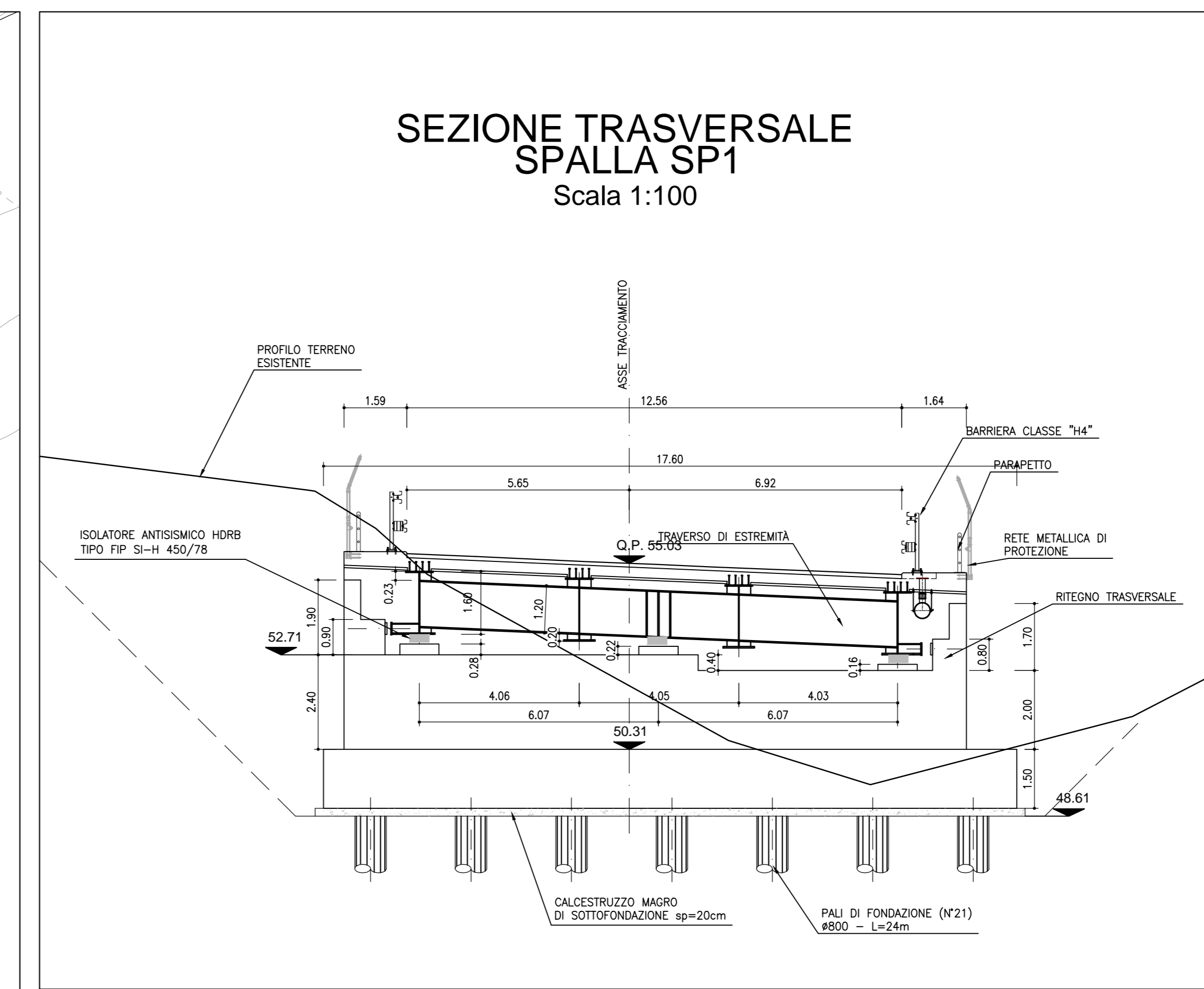


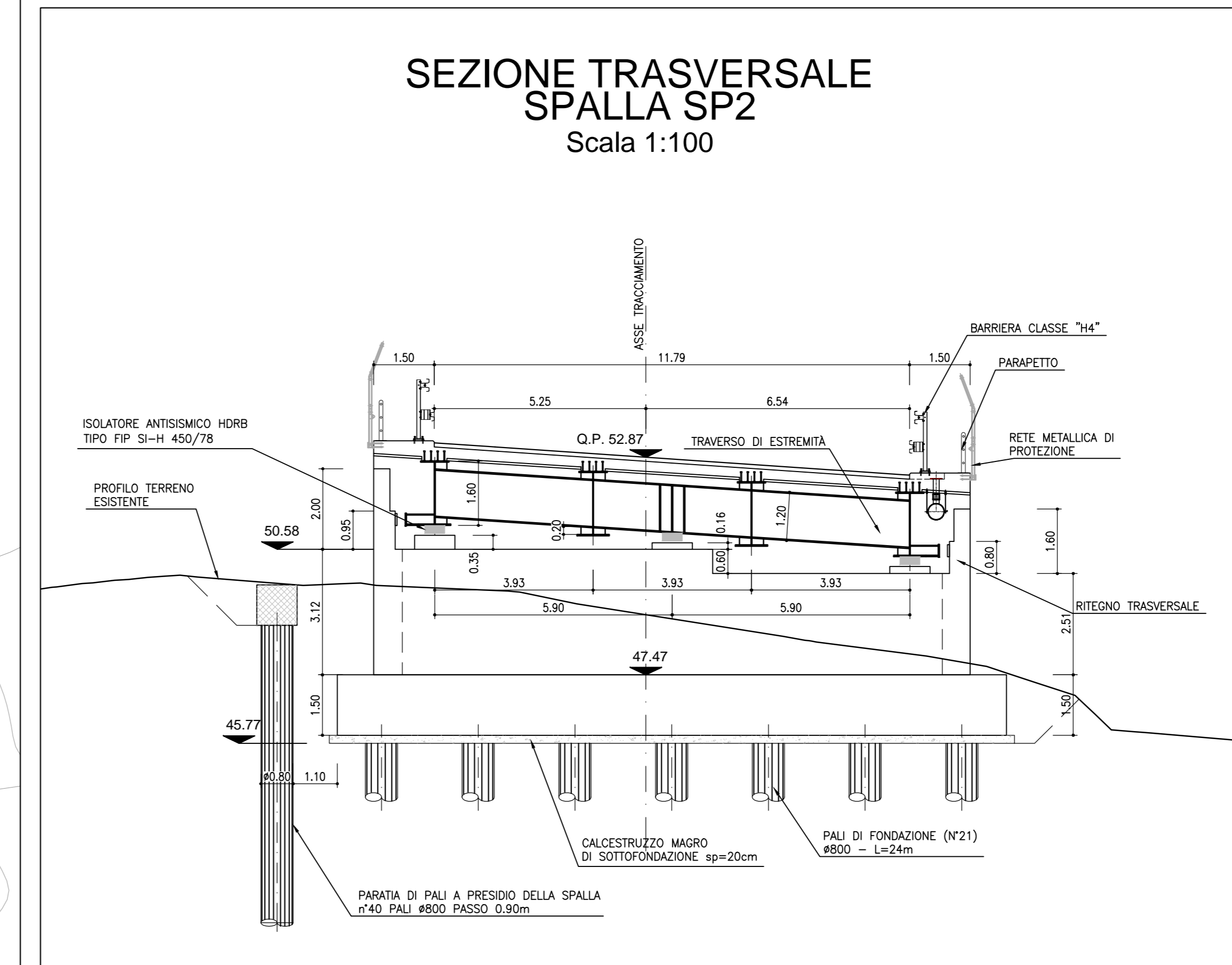
PLANIMETRIA
Scala 1:100



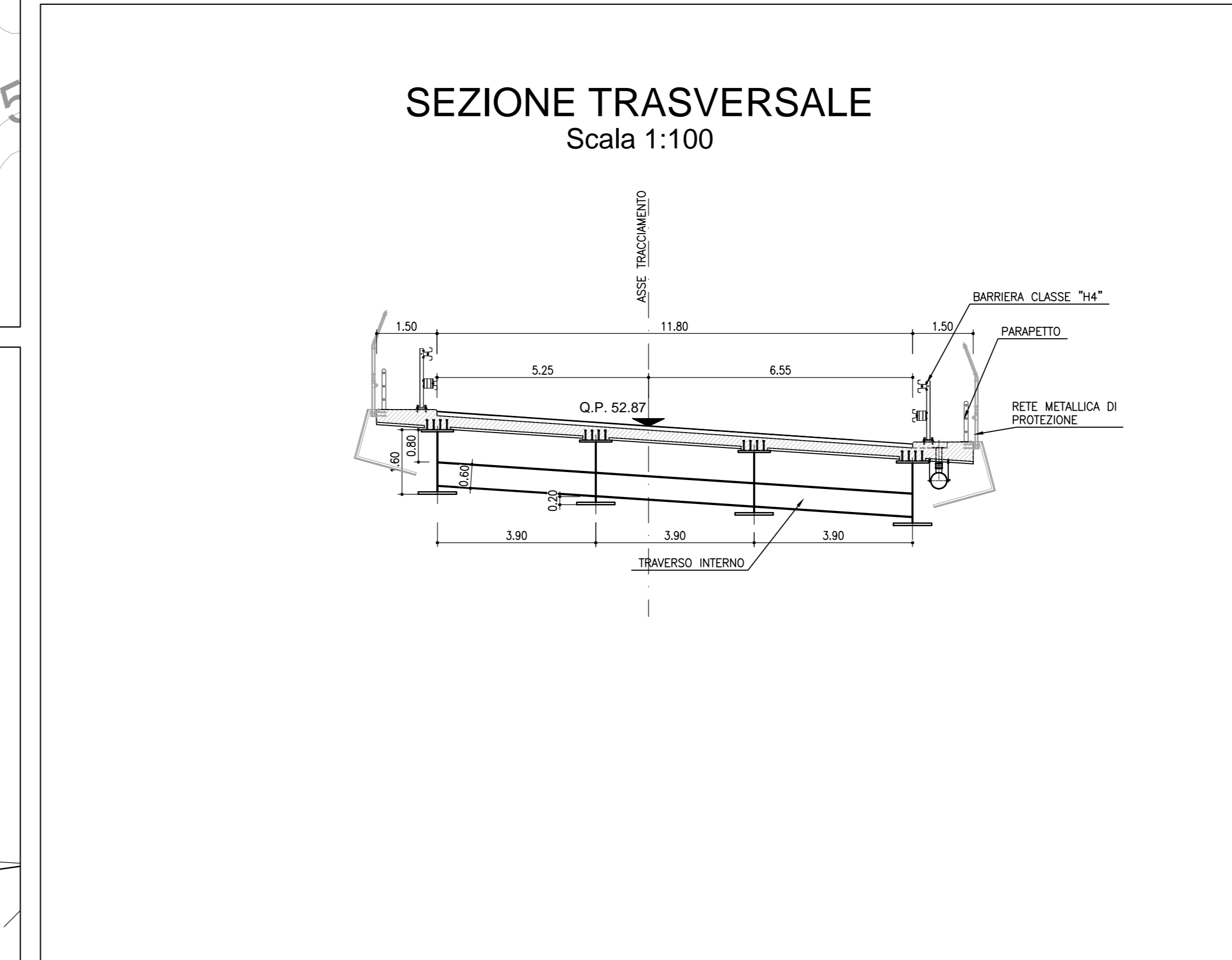
SEZIONE TRASVERSALE SPALLA SP1
Scala 1:100



SEZIONE TRASVERSALE SPALLA SP2
Scala 1:100



SEZIONE TRASVERSALE
Scala 1:100



PROFILO LONGITUDINALE
Scala 1:100

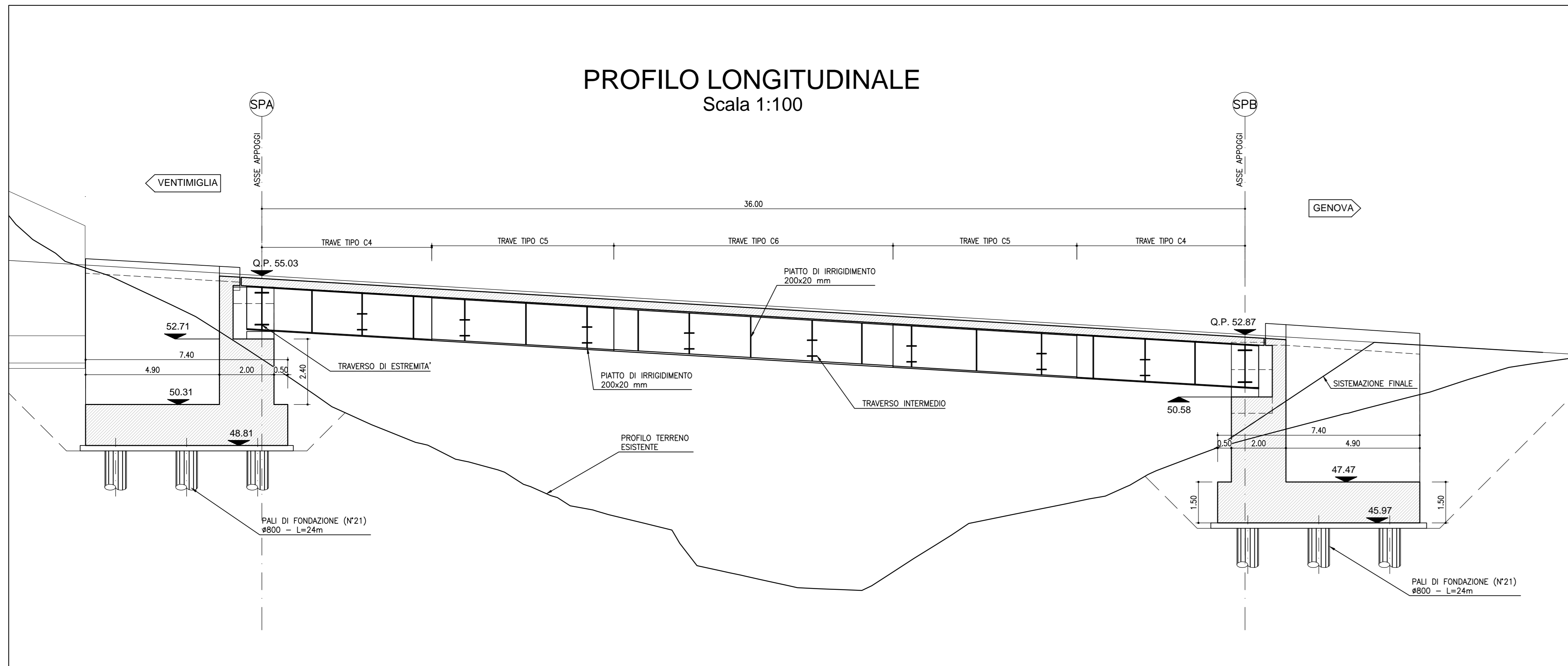


TABELLA MATERIALI :

MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):	C12/15 MPa
- Classe di esposizione	X0
FONDAZIONE:	C25/30 MPa
- Classe di esposizione	XC2
- Classe di consistenza	S4
- Rapporto A/C	<=0.60
- Diametro max. inerti	32mm
- Copriferro	40mm
ELEVAZIONE (SPALLE):	C32/40 MPa
- Classe di esposizione	XC1, XC4, XF2
- Classe di consistenza	S4
- Rapporto A/C	<=0.50
- Diametro max. inerti	32mm
- Copriferro	55mm
SOLETTA IMPALCATO E CORDOLI:	C32/40 MPa
- Classe di esposizione	XC4, XF4
- Classe di consistenza	S4
- Rapporto A/C	<=0.50
- Diametro max. inerti	32mm
- Copriferro	55mm
ACCIAIO PER C.A.:	f _{yk} ≥ 450 MPa
Tipo S450C	f _{tk} ≥ 540 MPa
ACCIAIO ARMATURA MICROPALI DI FONDAZIONE:	S355H
ACCIAIO PER IMPALCATO CLASSE DI ESECUZIONE EXC3:	- Elementi solidati in acciaio con sp. ≤ 20mm S355J0 (ex S100)
	- Elementi solidati in acciaio con 0,0mm < sp. ≤ 40mm S355J0G3 (ex S100)
	- Elementi solidati in acciaio con sp. > 40mm S355K2G3 (ex S100D)
	- Elementi non solidati, orgonari e piastre scotte, S355J0 (ex S100)
BULLONI	M16-10.9 secondo UNI EN ISO 898-1 2001
	Da 10 secondo UNI EN 20898-2 1994
	Rosette in acciaio C20 temperato e rinvenuto HRc32/40, secondo UNI EN 10283-2 2006.
	Pastiglie in acciaio C20 temperato e rinvenuto HRc32/40, secondo UNI EN 10283-2 2006.
PALI	Pali tipo NELSON
	Acciaio ex ST 37-3K (S235J2G3+C450)
	f _y ≥ 350 MPa
	f _u > 450 MPa
	Allungamento > 150% Strizione > 50%
SALDATURE	Secondo G.M. 17/01/2018



NUOVO SVINCOLO AUTOSTRADALE DI VADO LIGURE
CARREGGIATA SUD / CARREGGIATA NORD
Progr. Km 47+545

PROGETTO DEFINITIVO

OPERE D'ARTE MAGGIORI
PONTE BOSSARINO 1
VISTE D'INSIEME
Pianta, profilo e sezioni

PROGETTISTA	RESPONSABILE INTEGRAZIONE ATTIVITA' SPECIALISTICHE	IMPRESA	COMMITTENTE					
Aut. Ing. Enrico ORLANDI Ordine Ingegneri Prov. di Milano (1993)	Aut. Ing. Enrico ORLANDI Ordine Ingegneri Prov. di Milano (1993)	SINA	Autostrade del Fiori S.p.A. Via della Repubblica, 46 18100 Imperia (IM)					
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTR.	APPROV.	RIESAME	DATA	SCALA
1	17/01/2018	REVISIONE INTERNA	ENR	OTOC	ST		17/01/2018	1:100
2	17/01/2018	REVISIONE ESTERNA	ENR	OTOC	ST		17/01/2018	1:100
CODIFICA			PROGETTO	UD	TRACCE	COORDINATI	REV	WGS
			P2I8I0	D	A1I0	OMG	PZ	0101
						B	A1I0I1B1T001	
						11414E14100081101015		
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO				VISTO DELLA COMMITTENTE				