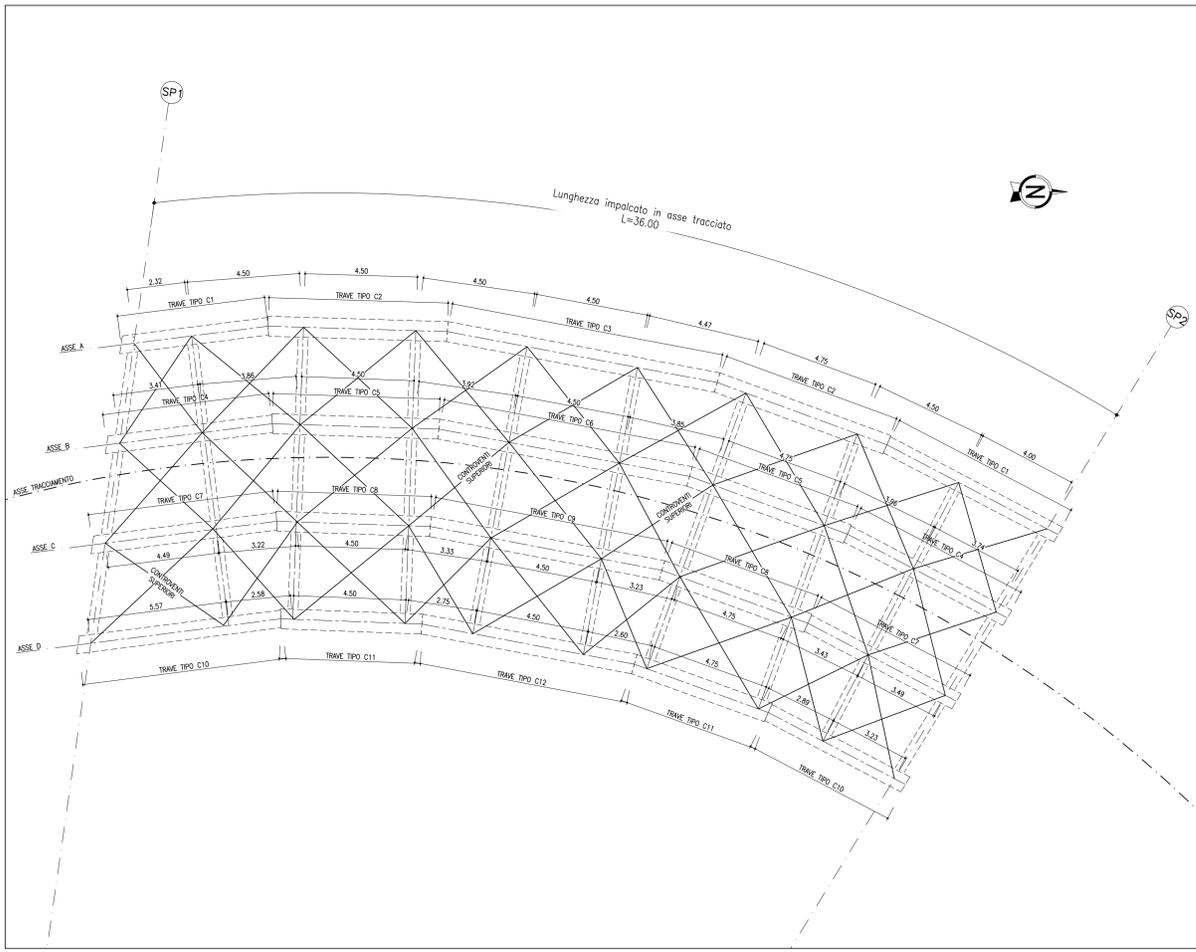


PIANTA IMPALCATO PIATTABANDA SUPERIORE
Scala 1:100



PIANTA IMPALCATO PIATTABANDA INFERIORE
Scala 1:100

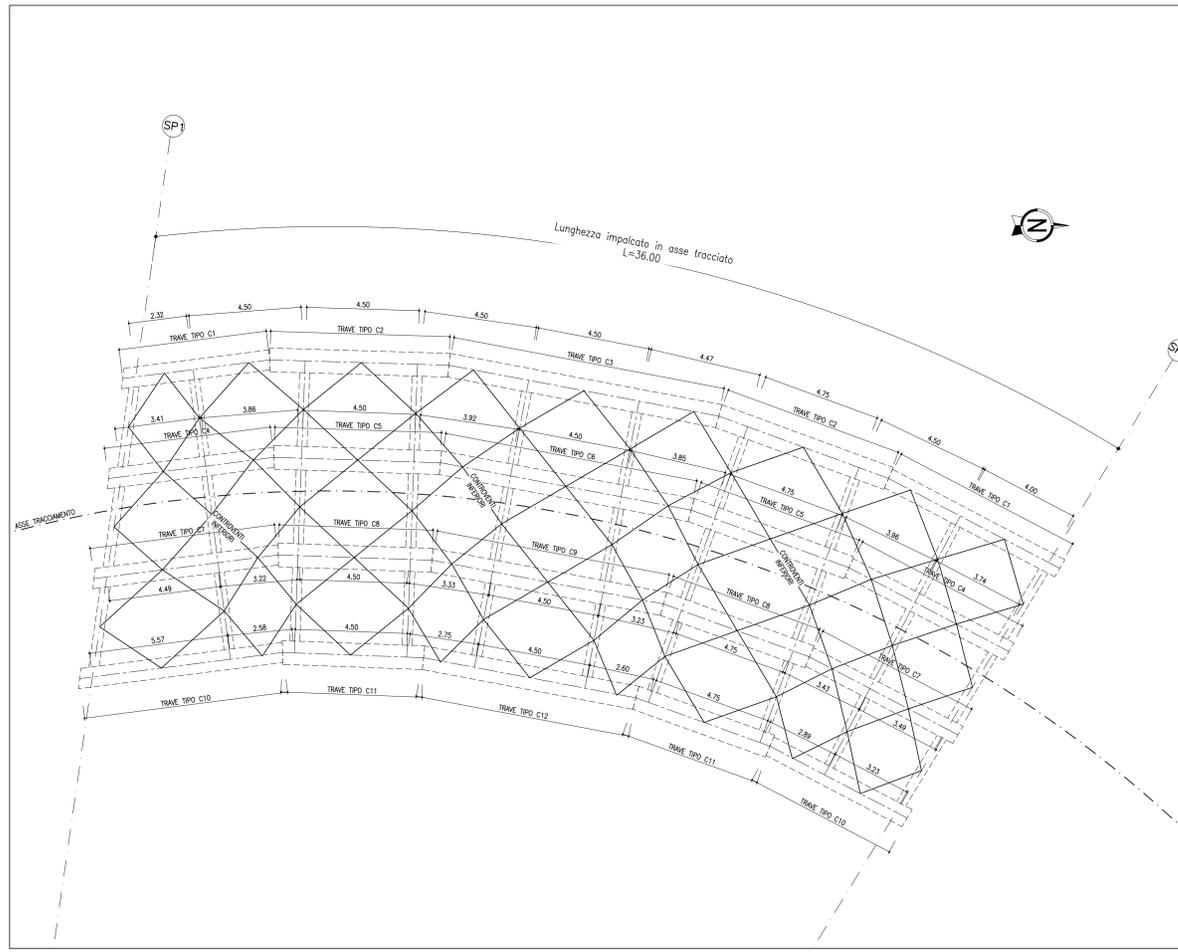


TABELLA MATERIALI :

MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):

- Classe: C12/15 MPa
- Classe di esposizione: X0

FONDAZIONE:

- Classe: C25/30 MPa
- Classe di esposizione: XC2
- Classe di consistenza: S4
- Rapporto A/C: <=0,60
- Diametro max. inerti: 32mm
- Copriferro: 45mm

ELEVAZIONE (SPALLE):

- Classe: C32/40 MPa
- Classe di esposizione: XS1, XC4, XF2
- Classe di consistenza: S4
- Rapporto A/C: <=0,50
- Diametro max. inerti: 32mm
- Copriferro: 55mm

SOLETTA IMPALCATO E CORDOLI:

- Classe: C32/40 MPa
- Classe di esposizione: XC4, XF4
- Classe di consistenza: S4
- Rapporto A/C: <=0,50
- Diametro max. inerti: 32mm
- Copriferro: 55mm

ACCIAIO PER C.A.:

- Tipo: B450C
- $f_{yk} \geq 450$ MPa
- $f_{tk} \geq 540$ MPa

ACCIAIO ARMATURA MICROPALJ DI FONDAZIONE:

S355H

ACCIAIO PER IMPALCATO CLASSE DI ESECUZIONE EXC3:

- Elementi saldati in acciaio con sp. < 20mm S355J0 (ex S10C)
- Elementi saldati in acciaio con 20mm < sp. < 40mm S355J2K3 (ex S10D)
- Elementi saldati in acciaio con sp. > 40mm S355K2K3 (ex S10D)
- Elementi non saldati, onglari e piastre solette, S355J0 (ex S10C)

BULLONI

Viti: 10.9 secondo UNI EN ISO 898-1:2001
Dadi: 10 secondo UNI EN 20898-2:1994
Rosette in acciaio C50 temperato e rinverdito HR32-40, secondo UNI EN 10083-2:2006.
Piastrine in acciaio C50 temperato e rinverdito HR32-40, secondo UNI EN 10083-2:2006.

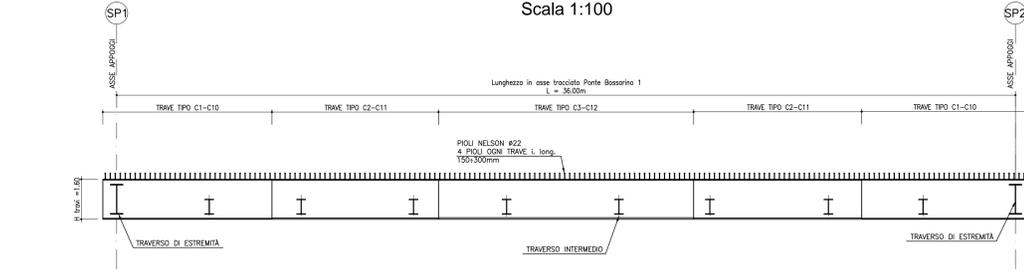
PIU'

PIU' tipo NELSON
Acciaio ex ST 37-3K (S235J2G3+C450)
 $f_y \geq 355$ MPa
 $f_u > 450$ MPa
Allungamento > 15%Ripristino > 50%

SALDATURE

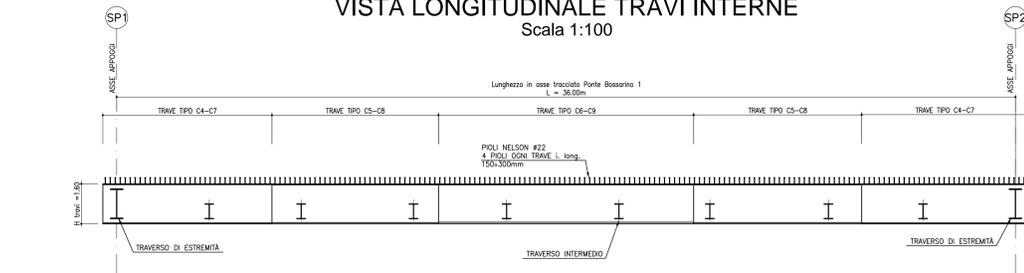
Secondo D.M. 17/01/2018

VISTA LONGITUDINALE TRAVI ESTERNE
Scala 1:100



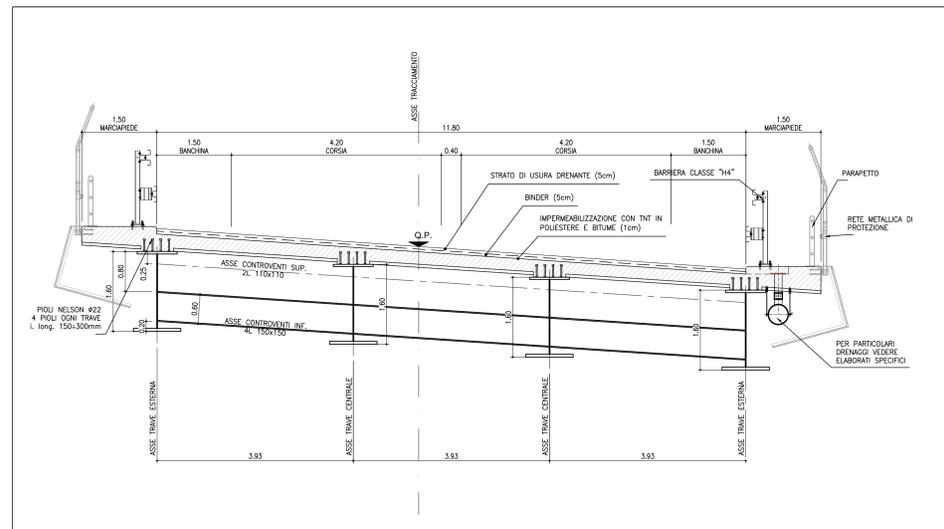
| Lunghezza Conci ASSE A | 5940 | 7180 | 11000 | 7240 | 7740 |
|------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Lunghezza Conci ASSE B | 8190 | 8550 | 8050 | 6210 | 6210 |
| Plattabanda superiore | 700x30 | 800x40 | 800x50 | 700x40 | 700x30 |
| sp. anima | 23 | 23 | 18 | 23 | 23 |
| Plattabanda inferiore | 800x35 | 950x50 | 950x60 | 950x50 | 800x35 |

VISTA LONGITUDINALE TRAVI INTERNE
Scala 1:100



| Lunghezza Conci ASSE B | 6690 | 6670 | 10220 | 6730 | 7230 |
|---|---|---|-----------------------------------|--------------------|--------|
| Lunghezza Conci ASSE C <td>7440 <td>6160 <td>9440 <td>6220 <td>6720</td> </td></td></td></td> | 7440 <td>6160 <td>9440 <td>6220 <td>6720</td> </td></td></td> | 6160 <td>9440 <td>6220 <td>6720</td> </td></td> | 9440 <td>6220 <td>6720</td> </td> | 6220 <td>6720</td> | 6720 |
| Plattabanda superiore | 700x30 | 800x40 | 800x45 | 800x30 | 700x30 |
| sp. anima | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 |
| Plattabanda inferiore | 800x35 | 950x50 | 950x60 | 950x50 | 800x35 |

SEZIONE TRASVERSALE
Scala 1:50



Tronco A10: Savona - Ventimiglia (confine francese)

NUOVO SVINCOLO AUTOSTRADALE DI VADO LIGURE

CARREGGIATA SUD / CARREGGIATA NORD
Progr. Km 47+545

PROGETTO DEFINITIVO

OPERE D'ARTE MAGGIORI
PONTE BOSSARINO 1
CARPENTERIA IMPALCATO, ASSIEME GENERALE, PIANTE E SEZIONI

| | | | |
|---|---|---------|---|
| PROGETTISTA | RESPONSABILE INTEGRAZIONE ATTIVITA' SPECIALISTICHE | IMPRESA | COMMITTENTE |
| Dott. Ing. Enrico ORLANDI Ordine Ingegneri Provincia di Milano n° 1993 | Dott. Ing. Enrico ORLANDI Ordine Ingegneri Provincia di Milano n° 1993 | SINA | Autostrade dei Fiori S.p.A. Via della Repubblica, 46 18100 Imperia (IM) |

| REV. | DATA | DESCRIZIONE | REDATTO | CONTR. | APPROV. | RESAME | DATA | SCALA |
|------|------|-------------|---------|--------|---------|--------|--------------|-------|
| | | | | | | | Gennaio 2020 | 1:100 |
| | | | | | | | | |

CODIFICA

PROGETTO: A10 | TRONCO: OMG | OPERAZIONE: CA | REV: 0101 | A

SCHEMA: A10 | B | T | 0 | 0 | 1

SECC: I1414E1400081100105

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: VISTO DELLA COMMITTENTE