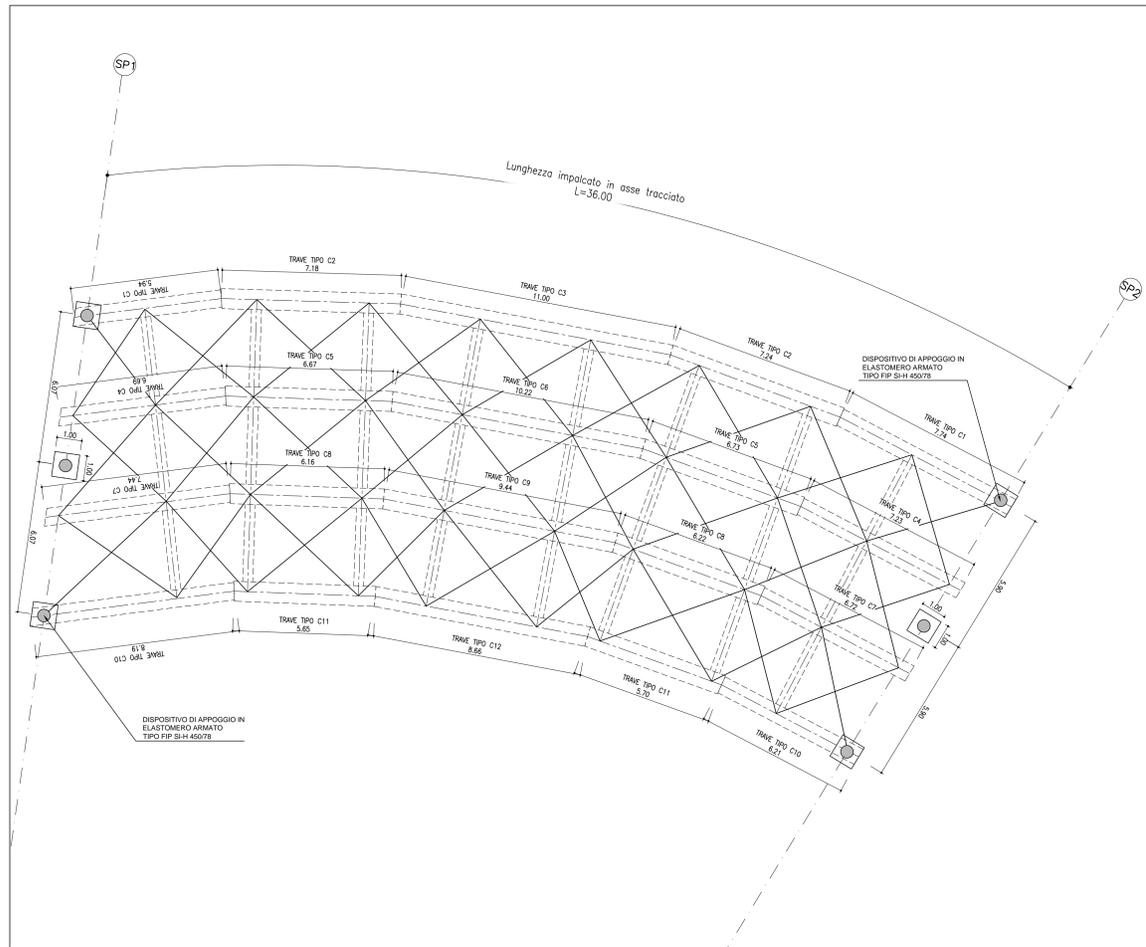
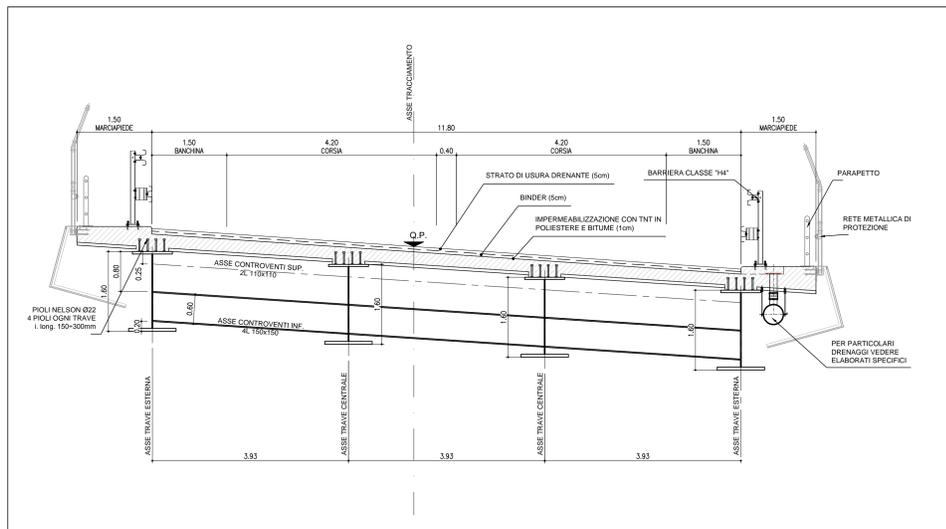


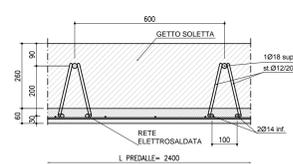
PIANTA APOGGI
Scala 1:100



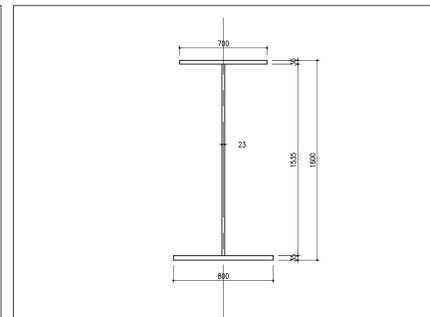
SEZIONE TRASVERSALE
Scala 1:50



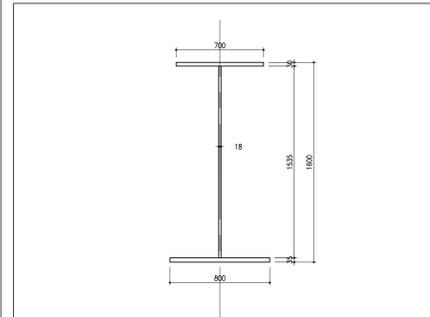
PREDALLES
Scala 1:10



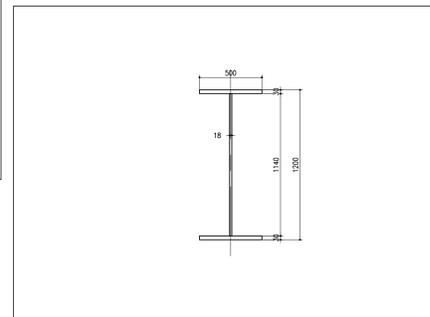
SEZIONE TRAVE TIPO "C1-C10"
Scala 1:20



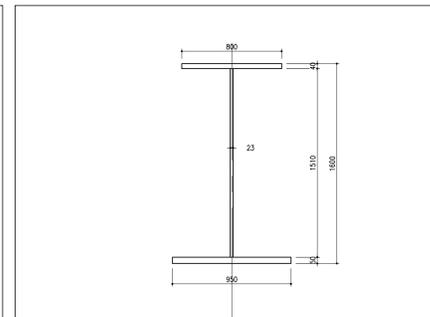
SEZIONE TRAVE TIPO "C4-C7"
Scala 1:20



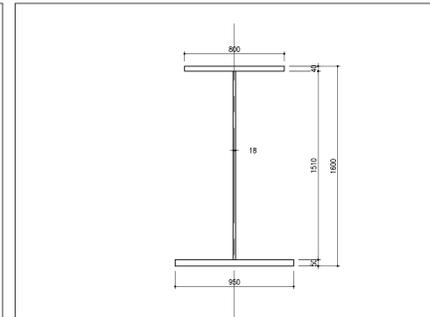
SEZIONE TRAVE TIPO "C5-C8"
Scala 1:20



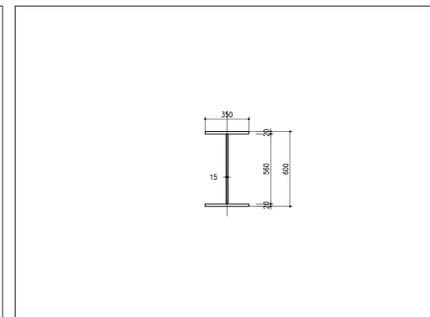
SEZIONE TRAVE TIPO "C2-C11"
Scala 1:20



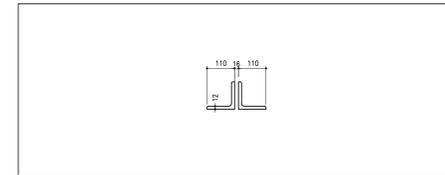
SEZIONE TRAVE TIPO "C6-C9"
Scala 1:20



SEZIONE TRAVE TIPO "C3-C12"
Scala 1:20



CONTROVENTI SUPERIORI
2L 110x12
Scala 1:10



CONTROVENTI INFERIORI
4L 150x18
Scala 1:10

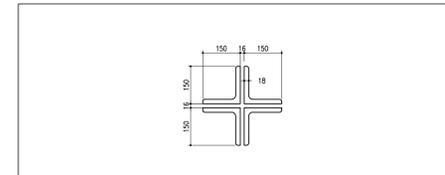


TABELLA MATERIALI :

MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):

- Classe: C12/15 MPa
- Classe di esposizione: X0

FONDAZIONE:

- Classe: C25/30 MPa
- Classe di esposizione: XC4, XF4
- Rapporto A/C: <= 0.60
- Diametro max. inerti: 32mm
- Copriferro: 45mm

ELEVAZIONE (SPALLE):

- Classe: C32/40 MPa
- Classe di esposizione: XC1, XC4, XF2
- Rapporto A/C: <= 0.50
- Diametro max. inerti: 32mm
- Copriferro: 55mm

SOLETTA IMPALCATO E CORDOLI:

- Classe: C32/40 MPa
- Classe di esposizione: XC4, XF4
- Rapporto A/C: <= 0.50
- Diametro max. inerti: 32mm
- Copriferro: 55mm

ACCIAIO PER C.A.:

- Tipo: B450C
- $f_{yk} \geq 450$ MPa
- $f_{tk} \geq 540$ MPa

ACCIAIO ARMATURA MICROPALZI DI FONDAZIONE:

S355H

ACCIAIO PER IMPALCATO CLASSE DI ESECUZIONE EXC3:

- Elementi saldati in acciaio con sp. < 20mm S355J0 (ex S10C)
- Elementi saldati in acciaio con 20mm < sp. < 40mm S355J2K3 (ex S10D)
- Elementi saldati in acciaio con sp. > 40mm S355K2K3 (ex S10D)
- Elementi non saldati, ongorati e piastre sciolte, S355J0 (ex S10C)

BULLONI

Viti 10.9 secondo UNI EN ISO 898-1:2001
Dadi 10 secondo UNI EN 20898-2:1994
Rosette in acciaio C50 temperato e rivestito HRC32-40, secondo UNI EN 10083-2:2006.
Rivestire in acciaio C50 temperato e rivestito HRC32-40, secondo UNI EN 10083-2:2006.

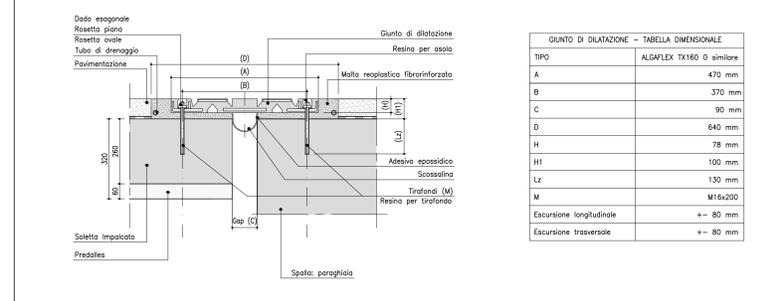
PIOLI

Pioli tipo NELSON
Acciaio ex ST 37-3K (S235J2G3+C450)
 $f_y \geq 350$ MPa
 $f_u > 450$ MPa
Allungamento > 15% Strizione > 50%

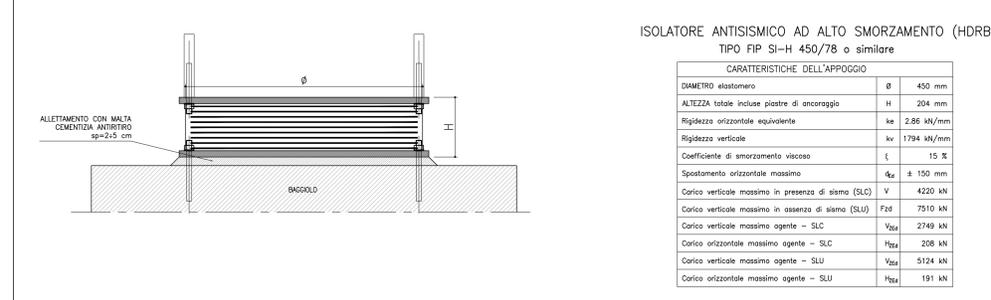
SALDATURE

Secondo D.M. 17/01/2018

PARTICOLARE GIUNTO DI DILATAZIONE
Scala 1:10



PARTICOLARE APOGGIO
Scala 1:10



NUOVO SVINCOLO AUTOSTRADALE DI VADO LIGURE

CARREGGIATA SUD / CARREGGIATA NORD
Progr. Km 47+545

PROGETTO DEFINITIVO

OPERE D'ARTE MAGGIORI
PONTE BOSSARINO 1
PARTICOLAI COSTRUTTIVI

PROGETTISTA	RESPONSABILE INTEGRAZIONE ATTIVITA' SPECIALISTICHE	IMPRESA	COMMITTENTE					
Dat Ing. Enrico ORLANDI Ordine Ingegneri Provincia di Milano n° 1993 	Dat Ing. Enrico ORLANDI Ordine Ingegneri Provincia di Milano n° 1993 		Autostrade del Fiori S.p.A. Via della Repubblica, 46 18100 Imperia (IM)					
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTR.	APPROV.	RELSAME	DATA	SCALA
1	17/01/2018	REVISIONE INTERNA	SM	OTOC	ST	ST	17/01/2018	1:100
2	17/01/2018	REVISIONE INTERNA	SM	OTOC	ST	ST	17/01/2018	1:100
CODIFICA			PROGETTO		LAVORI		VERIFICA	
P1810			A110		OMG		PC 0101 B	
SCB			A110		B110		0101	
SCB			I1414		E1410		01010101	
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO				VISTO DELLA COMMITTENTE				