

TABELLA TIRANTI ATTIVI

TIPO	INCLIN. VERT (°)	INCLIN. ORIZ. (°)	L1(m)	L2(m)	L3(m)	TREFOLI	INT. (m)	PRETIRO (kN)	TIRO NOMINALE (kN)	TIRO DI COLLAUDO (kN)	Ø PERF. (mm)	N°
T1	18°	0°	19	9	10	3	2,8	200	360	430	160	4
T2	18°	0°	21	7	14	4	2,8	250	480	610	160	5
T3	18°	0°	19	5	14	4	2,8	300	480	640	160	6
T4	18°	36°	23	11	12	3	2,8	200	360	510	160	4
T5	18°	36°	23	8	15	4	2,4	150	480	670	160	3
T6	18°	36°	21	6	15	4	2,4	200	480	680	160	4

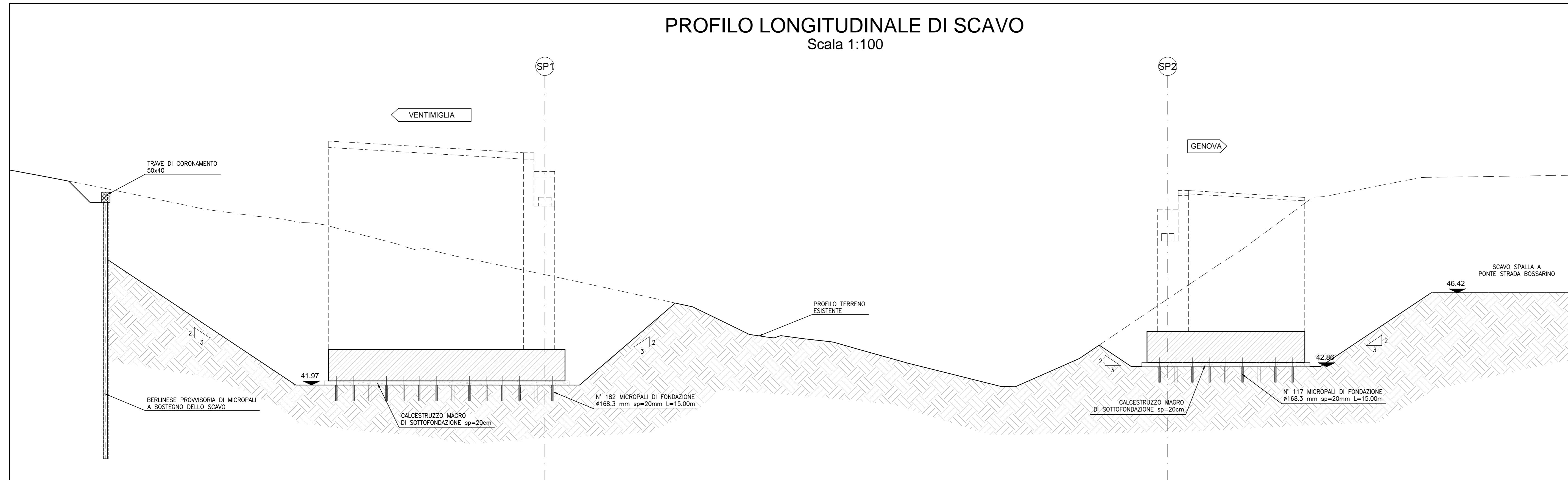


TABELLA MATERIALI :

MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
 - Classe: C12/15 MPa
 - Classe di esposizione: X0

FONDAZIONE:
 - Classe: C25/30 MPa
 - Classe di esposizione: XC2
 - Classe di consistenza: S4
 - Rapporto A/C: <=0,50
 - Diametro max. inerti: 32mm
 - Copertura: 40mm

ELEVAZIONE (SPALLE):
 - Classe: C32/40 MPa
 - Classe di esposizione: XS1, XC4, XF2
 - Classe di consistenza: S4
 - Rapporto A/C: <=0,50
 - Diametro max. inerti: 32mm
 - Copertura: 55mm

SOLETTA IMPALCATO E CORDOLI:
 - Classe: C32/40 MPa
 - Classe di esposizione: XC4, XF4
 - Classe di consistenza: S4
 - Rapporto A/C: <=0,50
 - Diametro max. inerti: 32mm
 - Copertura: 50mm

ACCIAIO PER CA:
 f_{yk} ≥ 450 MPa
 f_{tk} ≥ 540 MPa

ACCIAIO ARMATURA MICROPALI DI FONDAZIONE:
 S355JR

TRAVI PREFABBRICATE
 - Classe: C45/55 MPa
 - Classe di esposizione: XC4, XS1
 - Classe di consistenza: S5
 - Rapporto A/C: <=0,50
 - Diametro max. inerti: 20mm
 - Copertura: 55mm

TIRANTI
 - Tiranti (classe 2 di protezione) a trefoli in acciaio armonico
 - Perforazione: >=160 mm
 - Trefoli: Ø16
 - Diametro nominale (golfici): 0,6" (15,24 mm)
 - Sezione nominale: 139 mm²

ACCIAIO PER TIRANTI IN TREFOLI DA 0,6" STABILIZZATI:
 - Tensione caratteristica di rottura f_{pk} >=1860 N/mm²
 - Tensione caratteristica all'1% di deform. tot. f_{p1}(f_k) >=1670 N/mm²

MISCELA CEMENTIZIA DI INIEZIONE DEI TIRANTI:
 Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
 Caratteristico di resistenza minima C25/30
 Classe di esposizione XC2
 Eventuali additivi secondo NTA

Autostrada dei Fiori
 Tronco A10: Savona - Ventimiglia (confine francese)

NUOVO SVINCOLO AUTOSTRADALE DI VADO LIGURE
 CARREGGIATA SUD / CARREGGIATA NORD
 Progr. Km 47+545

PROGETTO DEFINITIVO

OPERE D'ARTE MAGGIORI
 PONTE BOSSARINO 2
 PIANTE FONDAZIONI, SCAVI E SEZIONE LONGITUDINALE

PROGETTISTA	RESPONSABILE INTEGRAZIONE ATTIVITA' SPECIALISTICHE	IMPRESA	COMMITTENTE
Dati Ing. Enrico ORLANDINI Ondra Ing. Supporti Provincia di Milano (1993)	Dati Ing. Enrico ORLANDINI Ondra Ing. Supporti Provincia di Milano (1993)	SINA	Autostrade dei Fiori S.p.A. Via. della Repubblica, 46 18100 Imperia (IM)

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTR.	APPROV.	RESAME	DATA	SCALA
							Febbraio 2020	1:100
							N. PROGR.	
							SCB	
							11414E114100001010010	

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO VISTO DELLA COMMITTENTE