

TABELLA TIRANTI ATTIVI

TIPO	INCLIN. VERT (°)	INCLIN. ORIZ. (°)	L1(m)	L2(m)	L3(m)	TREFOLI	INT. (m)	PRETIRO (kN)	TIRO NOMINALE (kN)	TIRO DI COLLAUDO (kN)	Ø PERF. (mm)	N°
T1	18°	0°	19	9	10	3	2,8	200	360	430	160	4
T2	18°	0°	21	7	14	4	2,8	250	480	610	160	5
T3	18°	0°	19	5	14	4	2,8	300	480	640	160	6
T4	18°	36°	23	11	12	3	2,8	200	360	510	160	4
T5	18°	36°	23	8	15	4	2,4	150	480	670	160	3
T6	18°	36°	21	6	15	4	2,4	200	480	680	160	4

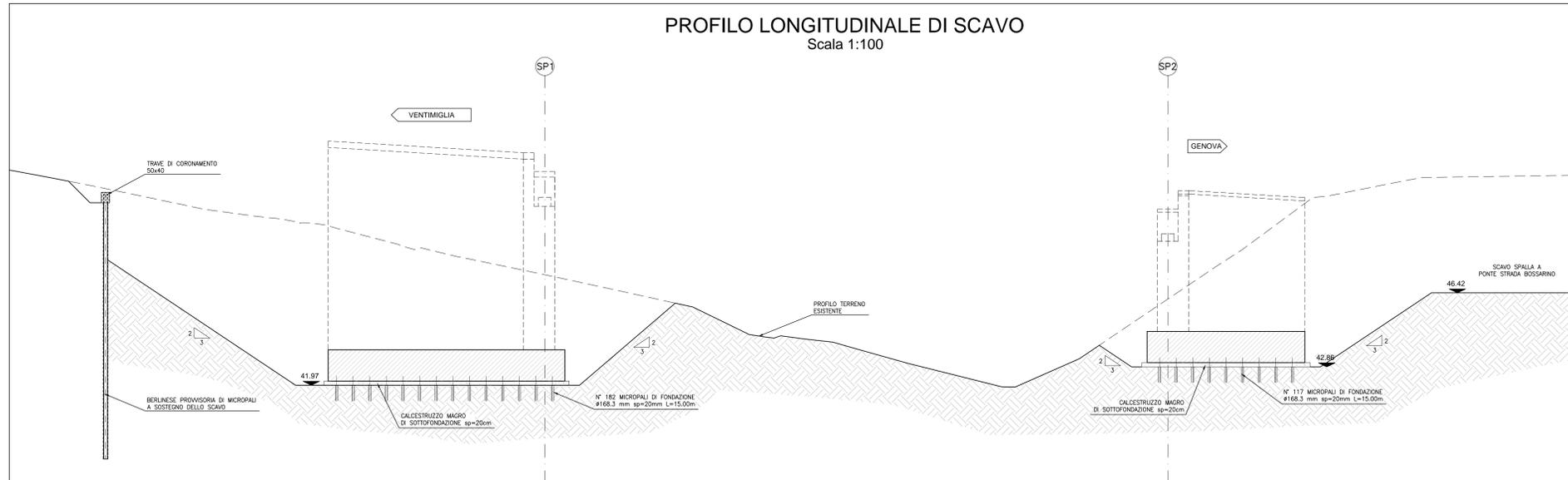


TABELLA MATERIALI :

MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
 - Classe: C12/15 MPa
 - Classe di esposizione: X0

FONDAZIONE:
 - Classe: C25/30 MPa
 - Classe di esposizione: XC2
 - Classe di consistenza: S4
 - Rapporto A/C: <=0,50
 - Diametro max. inerti: 32mm
 - Copriferro: 40mm

ELEVAZIONE (SPALLE):
 - Classe: C32/40 MPa
 - Classe di esposizione: XS1, XC4, XF2
 - Classe di consistenza: S4
 - Rapporto A/C: <=0,50
 - Diametro max. inerti: 32mm
 - Copriferro: 50mm

SOLETTA IMPALCATO E CORDOLI:
 - Classe: C32/40 MPa
 - Classe di esposizione: XC4, XF4
 - Classe di consistenza: S4
 - Rapporto A/C: <=0,50
 - Diametro max. inerti: 32mm
 - Copriferro: 50mm

ACCIAIO PER CA:
 f_{yk} ≥ 450 MPa
 f_{tk} ≥ 540 MPa

ACCIAIO ARMATURA MICROPALI DI FONDAZIONE:
 S355JR

TRAVI PREFABBRICATE
 - Classe: C45/55 MPa
 - Classe di esposizione: XC4, XS1
 - Classe di consistenza: S5
 - Rapporto A/C: <=0,50
 - Diametro max. inerti: 20mm
 - Copriferro: 50mm

TIRANTI
 - Tiranti (classe 2 di protezione) a trefoli in acciaio armonico
 - Perforazione: >=160 mm
 - Trefoli: Ø16
 - Diametro nominale (golfici): 0,6" (15,24 mm)
 - Sezione nominale: 139 mm²

ACCIAIO PER TIRANTI IN TREFOLI DA 0,6" STABILIZZATI:
 - Tensione caratteristica di rottura f_{pk} >=1860 N/mm²
 - Tensione caratteristica all'1% di deform. tot. f_{p1}(f_{yk}) >=1670 N/mm²

MISCELA CEMENTIZIA DI INIEZIONE DEI TIRANTI:
 Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
 Caratteristico di resistenza minima C25/30
 Classe di esposizione XC2
 Eventuali additivi secondo NTA

Tronco A10: Savona - Ventimiglia (confine francese)

NUOVO SVINCOLO AUTOSTRADALE DI VADO LIGURE

CARREGGIATA SUD / CARREGGIATA NORD
 Progr. Km 47+545

PROGETTO DEFINITIVO

OPERE D'ARTE MAGGIORI
 PONTE BOSSARINO 2
 PIANTA FONDAZIONI, SCAVI E SEZIONE LONGITUDINALE

PROGETTISTA	RESPONSABILE INTEGRAZIONE ATTIVITA' SPECIALISTICHE	IMPRESA	COMMITTENTE
<small>Dati Ing. Enrico ORLANDINI Ordine Ingeg. Pavia Provincia di Milano n° 1993</small> 	<small>Dati Ing. Enrico ORLANDINI Ordine Ingeg. Pavia Provincia di Milano n° 1993</small> 	<small>Autosole dei Fiori S.p.A. Via. della Repubblica, 46 18100 Imperia (IM)</small>	

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTR.	APPROV.	RESAME	DATA	SCALA
							Febbraio 2020	1:100
							N. PROGR.	
							SCA	
							A10 B T O 0 0 1	
							1 4 4 E 1 4 0 0 0 1 0 0 0 5	

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: _____ VISTO DELLA COMMITTENTE: _____