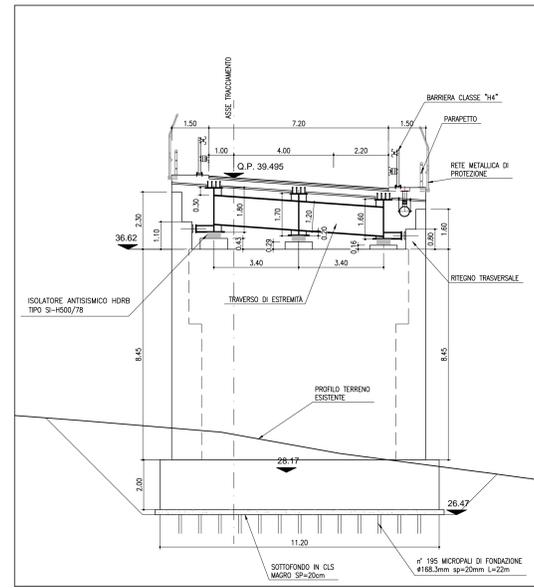
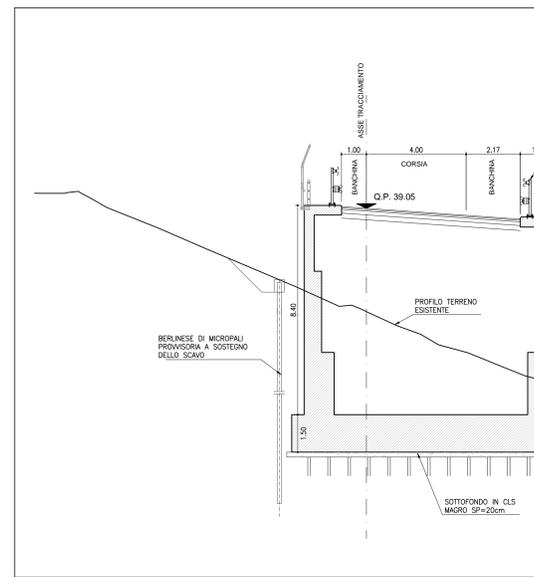


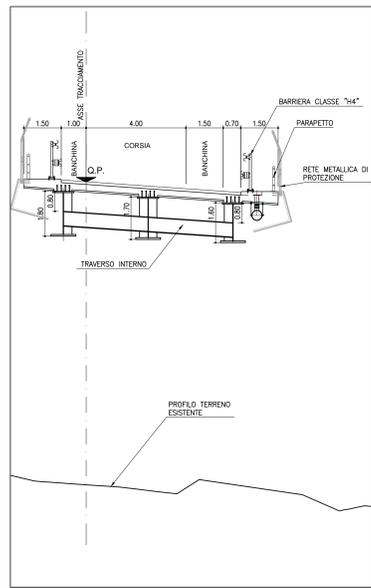
SEZIONE TRASVERSALE SPALLA SP1
Scala 1:100



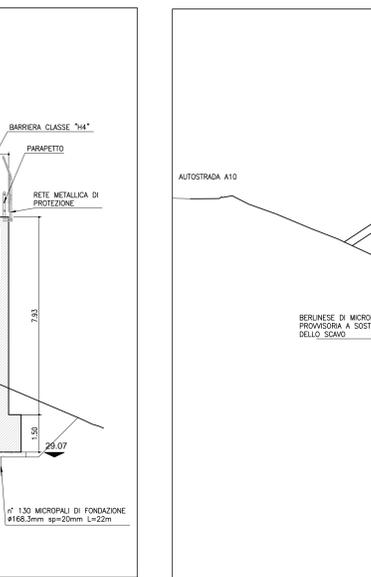
SEZIONE MURI SPALLA SP2 (SEZIONE A)
Scala 1:100



SEZIONE TRASVERSALE TIPO
Scala 1:100



SEZIONE MURO DI SOSTEGNO (SEZIONE B)
Scala 1:100



SEZIONE TRASVERSALE SPALLA SP2
Scala 1:100

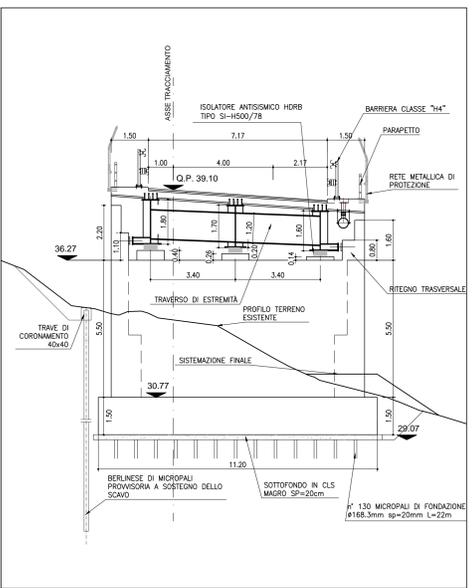


TABELLA MATERIALI :

MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):

- Classe: C12/15 MPa
- Classe di esposizione: XD

FONDAZIONE:

- Classe: C32/40 MPa
- Classe di esposizione: XC2
- Classe di consistenza: S4
- Rapporto A/C: <=0.60
- Diámetro max. inerti: 32mm
- Coprierte: 40mm

ELEVAZIONE (SPALLE):

- Classe: C32/40 MPa
- Classe di esposizione: XS1, XC4, XF2
- Classe di consistenza: S4
- Rapporto A/C: <=0.50
- Diámetro max. inerti: 32mm
- Coprierte: 50mm

SOLELTA IMPALCATO E CORDOLI:

- Classe: C32/40 MPa
- Classe di esposizione: XC4, XF4
- Classe di consistenza: S4
- Rapporto A/C: <=0.50
- Diámetro max. inerti: 32mm
- Coprierte: 50mm

ACCIAIO PER C.A.:

Tipo B450C f_{yk} ≥ 450 MPa
f_{tk} ≥ 540 MPa

ACCIAIO ARMATURA MICROPAZI DI FONDAZIONE:

S355J2H

ACCIAIO PER IMPALCATO CLASSE DI ESECUZIONE EXC3:

- Elementi saldati in acciaio con sp. ≤ 20mm S355J2H (ex S10C)
- Elementi saldati in acciaio con 20mm < sp. ≤ 40mm S355J2H3 (ex S10D)
- Elementi saldati in acciaio con sp. > 40mm S355J2H3 (ex S10E)
- Elementi non saldati, angolari e piastre assiate, S355J2H (ex S10C)

BULLONI

M8: 10.9 secondo UNI EN ISO 898-1:2001
M10: 10.9 secondo UNI EN ISO 898-1:2001
M12: 10.9 secondo UNI EN ISO 898-1:2001
M16: 10.9 secondo UNI EN ISO 898-1:2001
M20: 10.9 secondo UNI EN ISO 898-1:2001
M24: 10.9 secondo UNI EN ISO 898-1:2001
M30: 10.9 secondo UNI EN ISO 898-1:2001
M36: 10.9 secondo UNI EN ISO 898-1:2001
M42: 10.9 secondo UNI EN ISO 898-1:2001
M48: 10.9 secondo UNI EN ISO 898-1:2001
M56: 10.9 secondo UNI EN ISO 898-1:2001
M64: 10.9 secondo UNI EN ISO 898-1:2001

PIOLI

Pioli tipo NELSON
Acciaio ex ST 37-3K (S235J2K3+C450)
f_y > 350 MPa
f_u > 450 MPa
Allungamento > 15% Strizione > 50%

SALDATURE

Secondo D.M. 17/01/2018



Autostrada dei Fiori
Tronco A10: Savona - Ventimiglia (confine francese)

NUOVO SVINCOLO AUTOSTRADALE DI VADO LIGURE

CARREGGIATA SUD / CARREGGIATA NORD
Progr. Km 47+545

PROGETTO DEFINITIVO

OPERE D'ARTE MAGGIORI
PONTE RIO TANA
VISTE D'INSIEME
Pianta, profilo e sezioni

PROGETTISTA	RESPONSABILE INTEGRAZIONE ATTIVITA' SPECIALISTICHE	IMPRESA	COMMITTENTE
<small>Dir. Ing. Ernesto GIANDELLI Ordine degli Ingegneri Prov. di Genova n° 1993</small> 	<small>Dir. Ing. Enrico GIANDELLI Ordine degli Ingegneri Prov. di Genova n° 1993</small> 		<small>Autostrade dei Fiori S.p.A. Via della Repubblica, 44 18100 Imperia (IM)</small>

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTR.	APPROV.	RESAME	DATA	SCALA
1							Gennaio 2020	1:100
							N. PROG.	

PROGETTO	UT	TRONCO	SOCCOLANTE	REV.	WBS		
P280	D	A10	OMG	P2	005	6	A10 B10 001
						001	144 14000 10005

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

VISTO DELLA COMMITTENTE