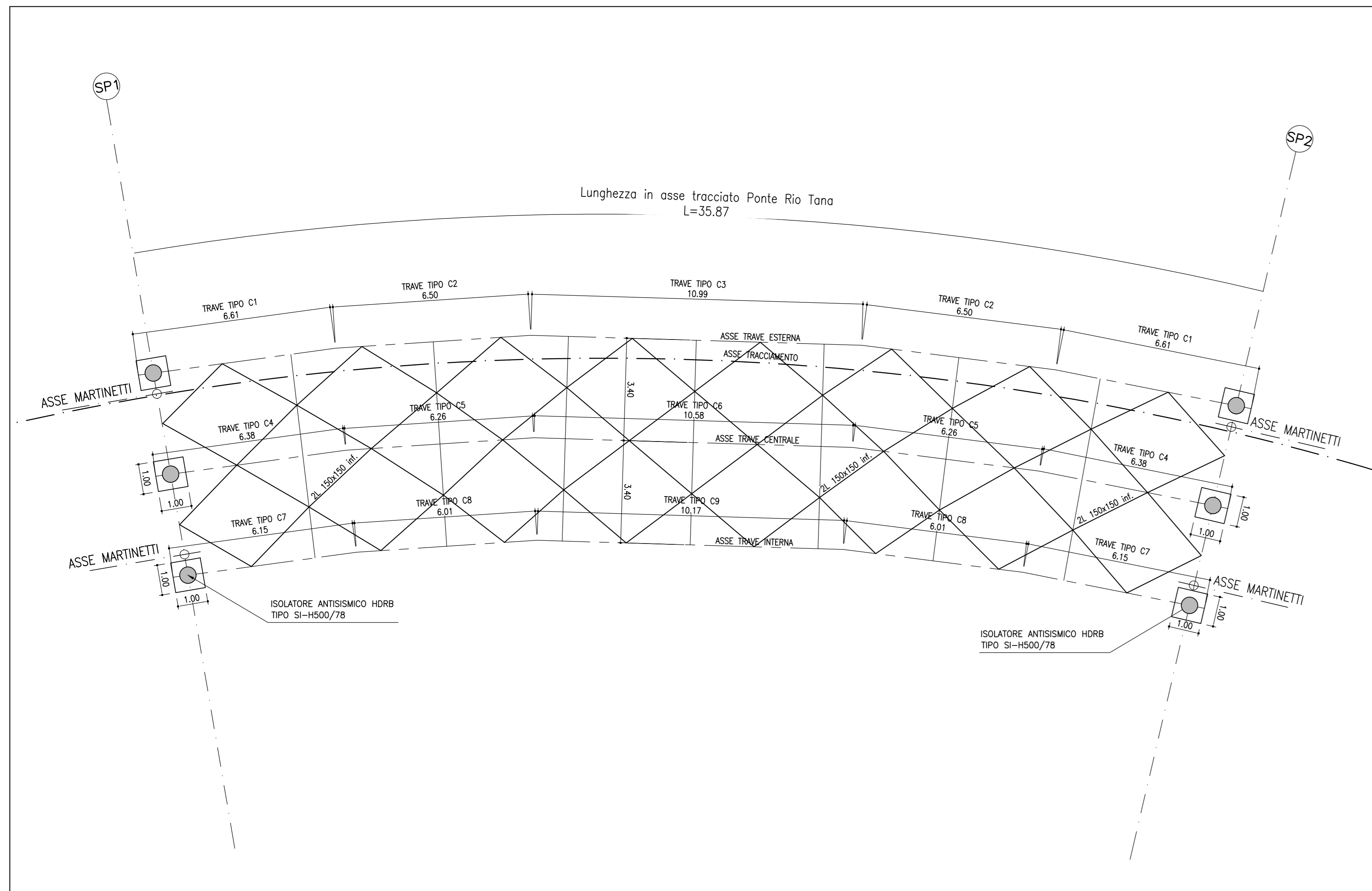
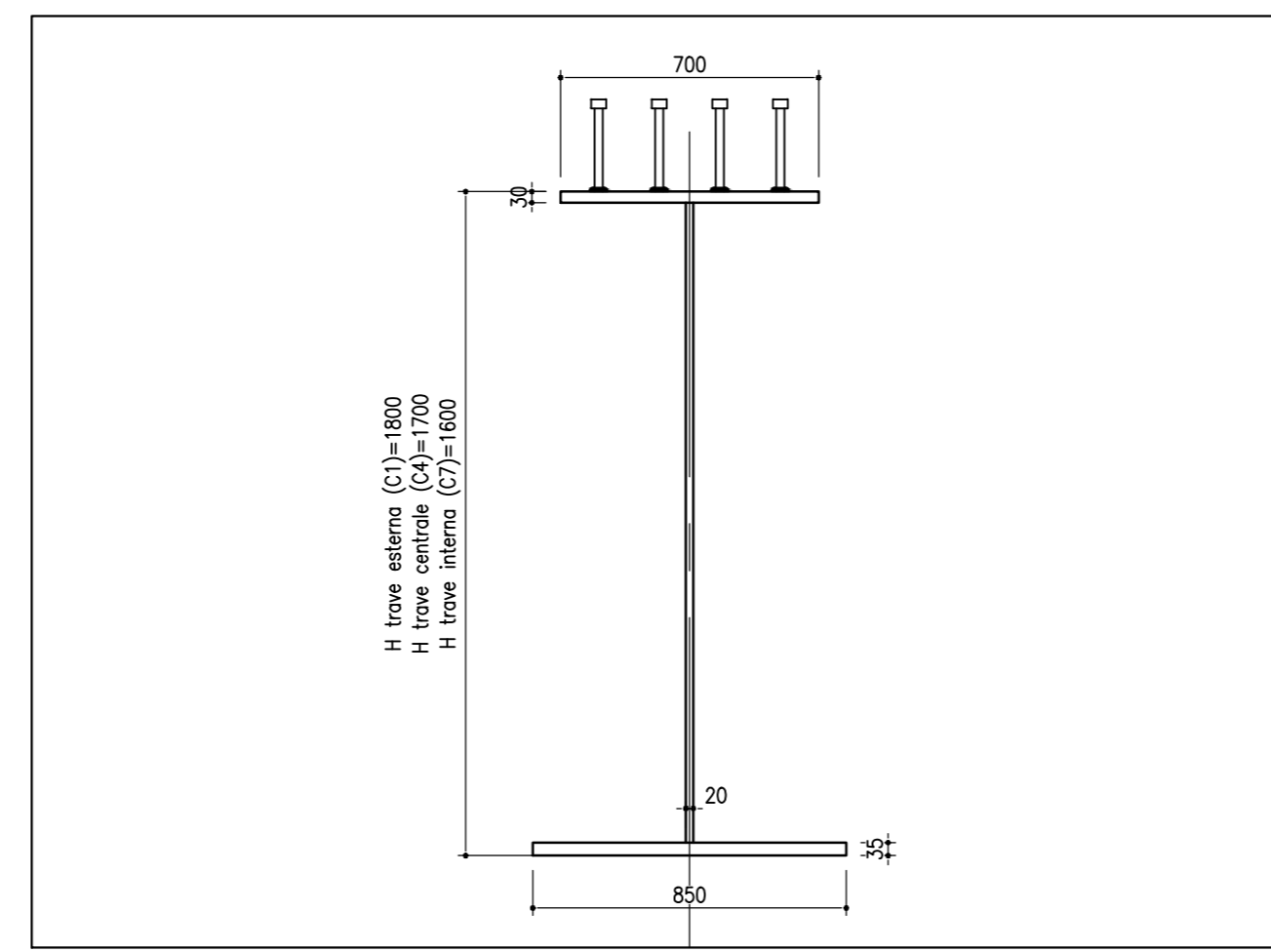


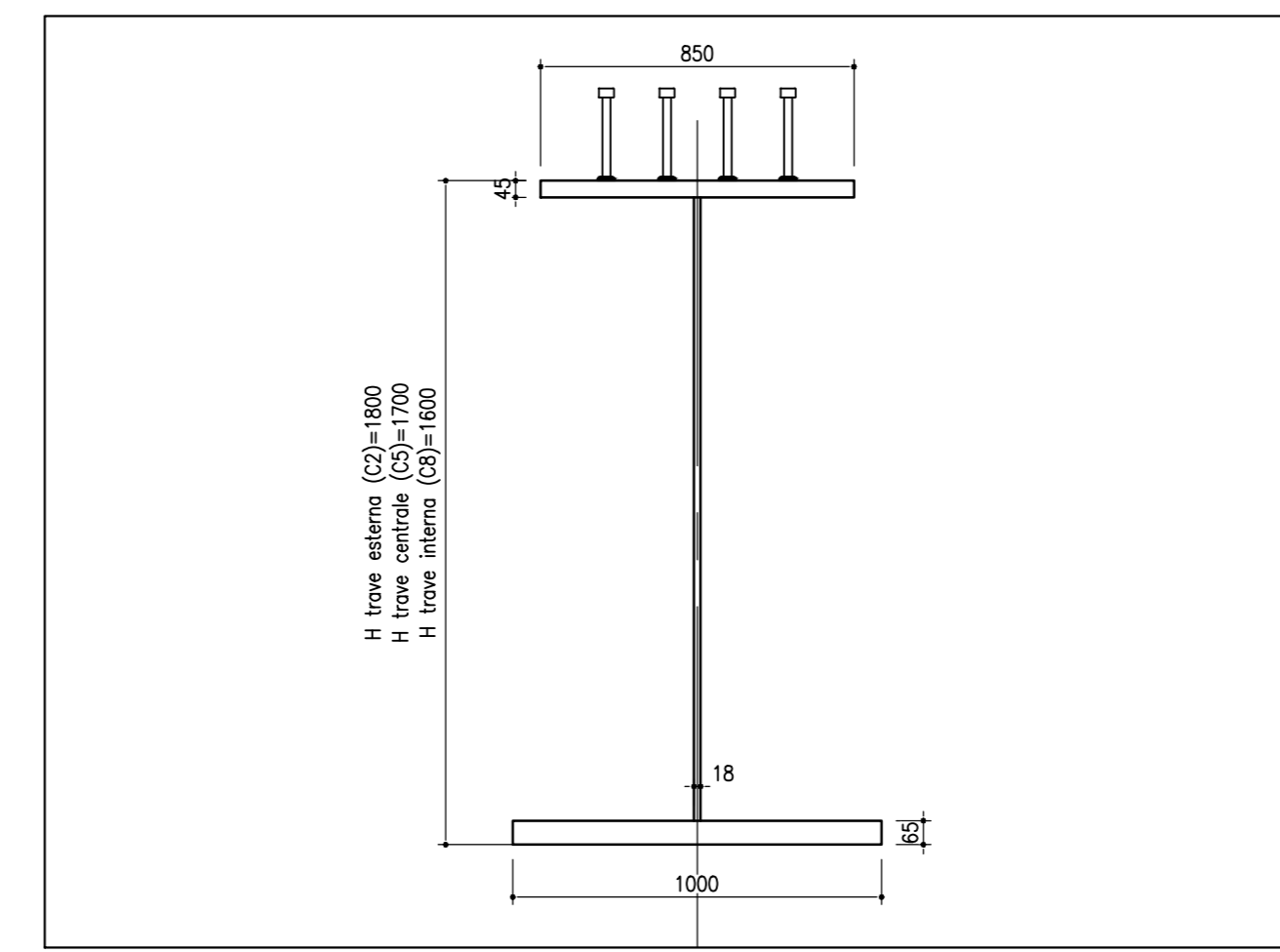
PIANTA APPOGGI
Scala 1:100



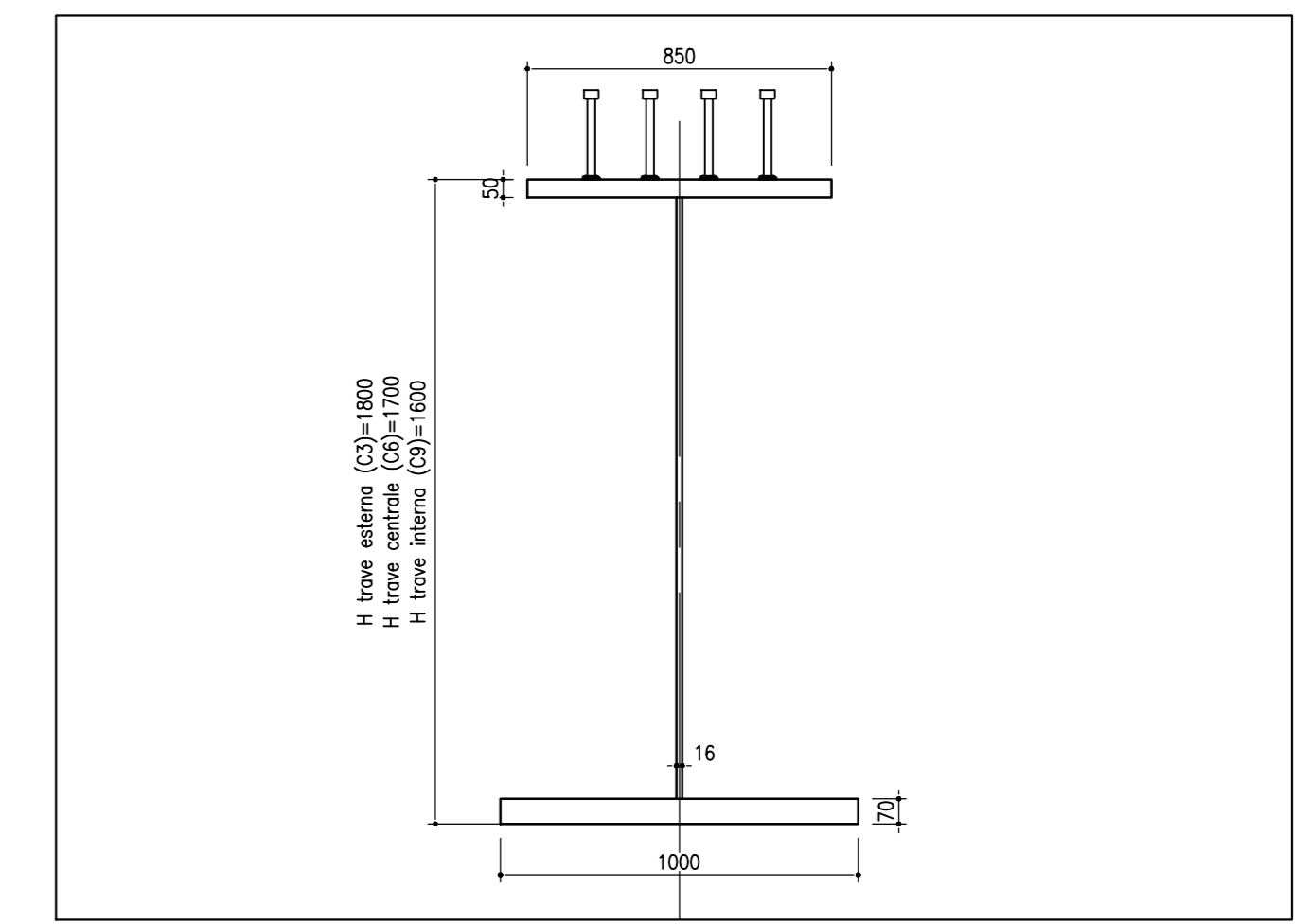
SEZIONE TRAVE TIPO "C1-C4-C7"
Scala 1:20



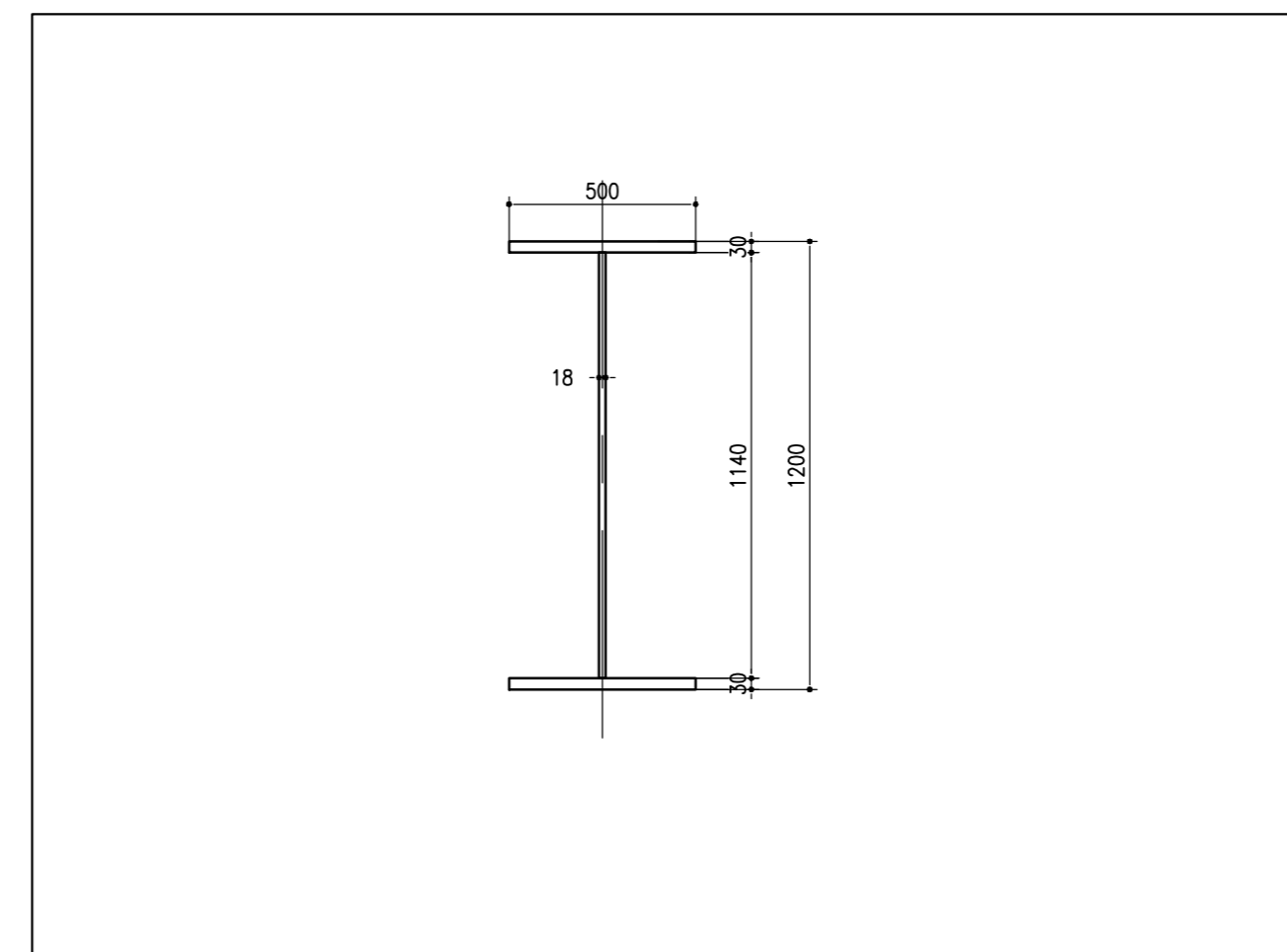
SEZIONE TRAVE TIPO "C2-C5-C8"
Scala 1:20



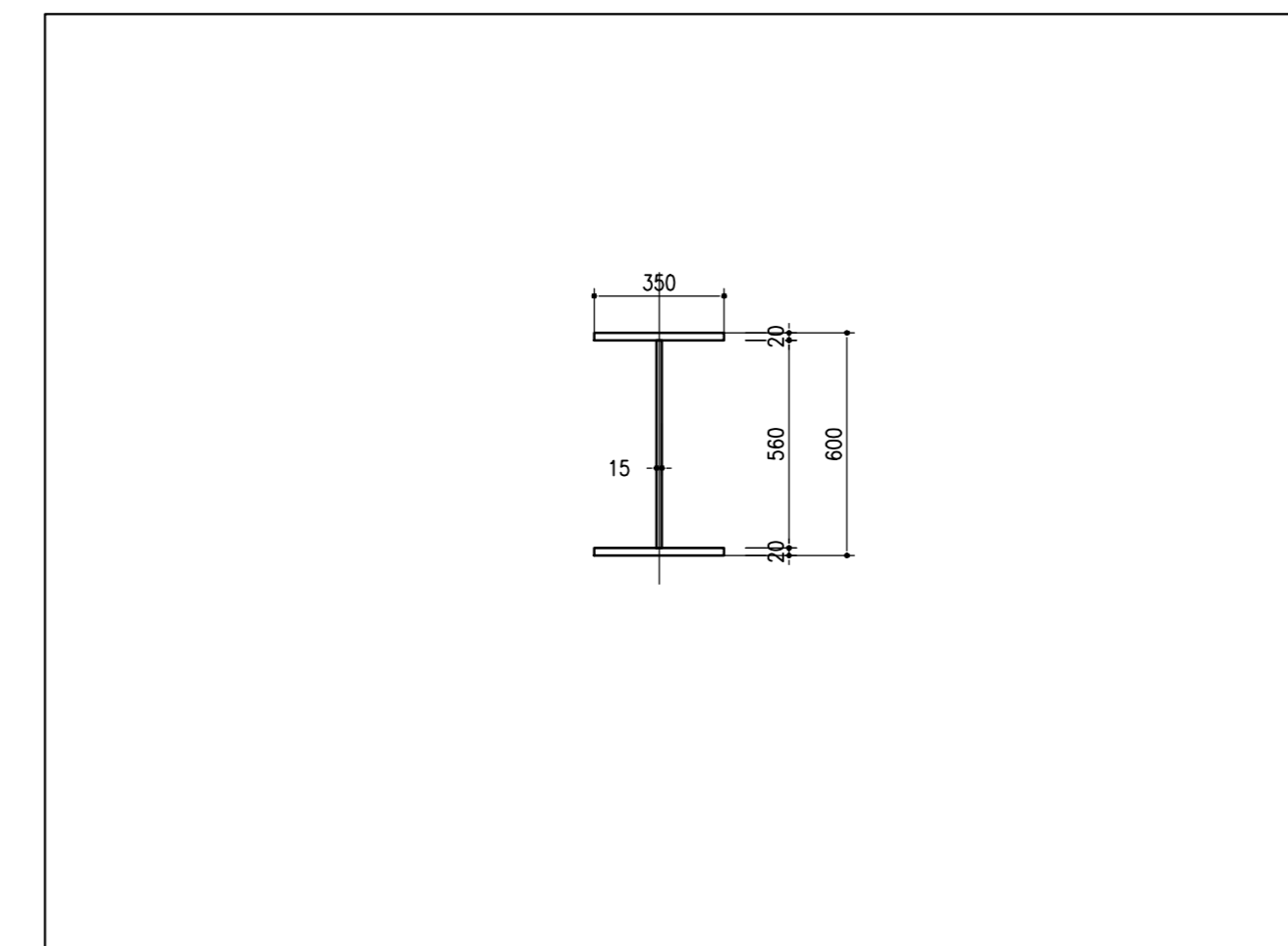
SEZIONE TRAVE TIPO "C3-C6-C9"
Scala 1:20



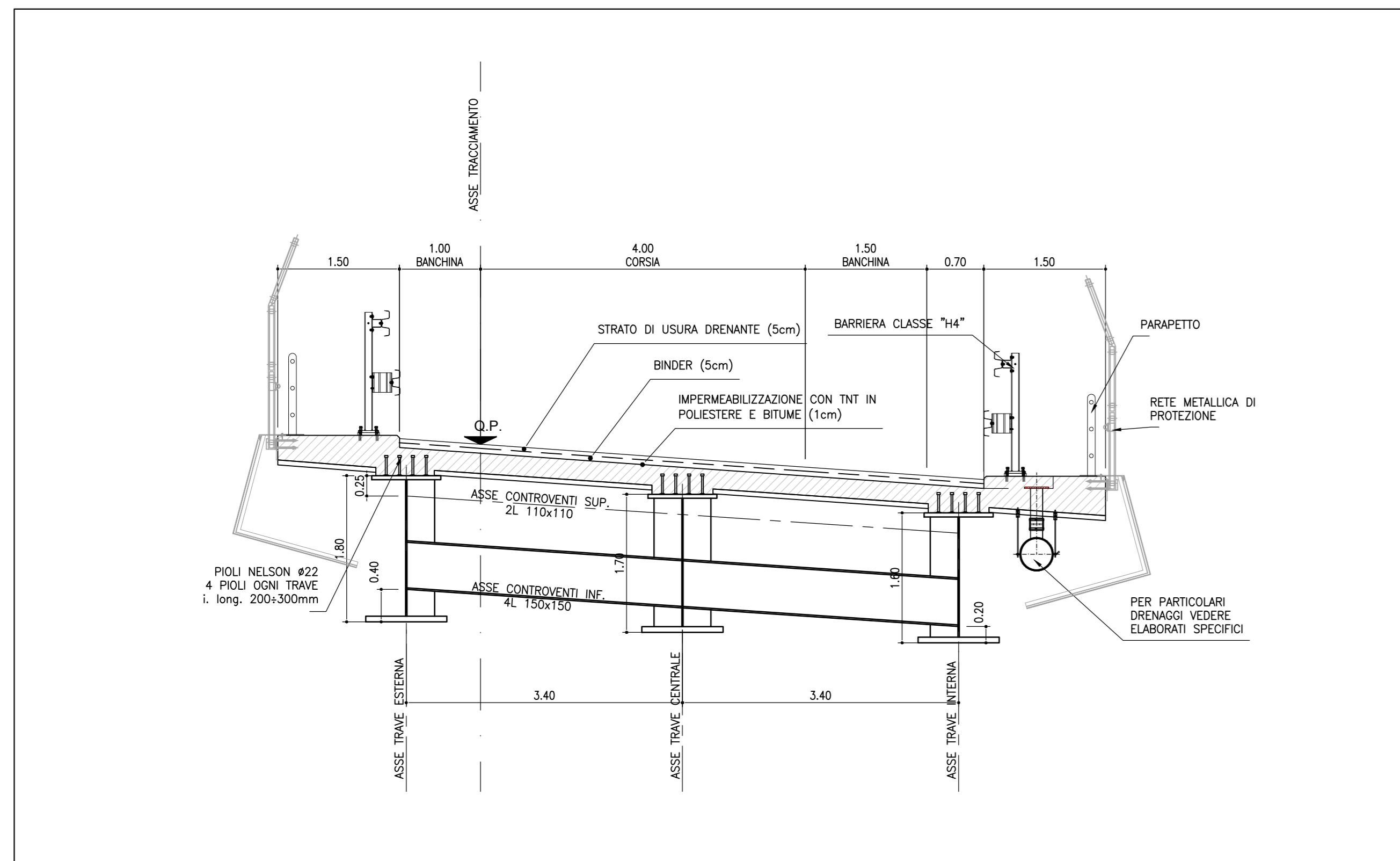
SEZIONE TRAVERSO DI ESTREMITÀ
Scala 1:20



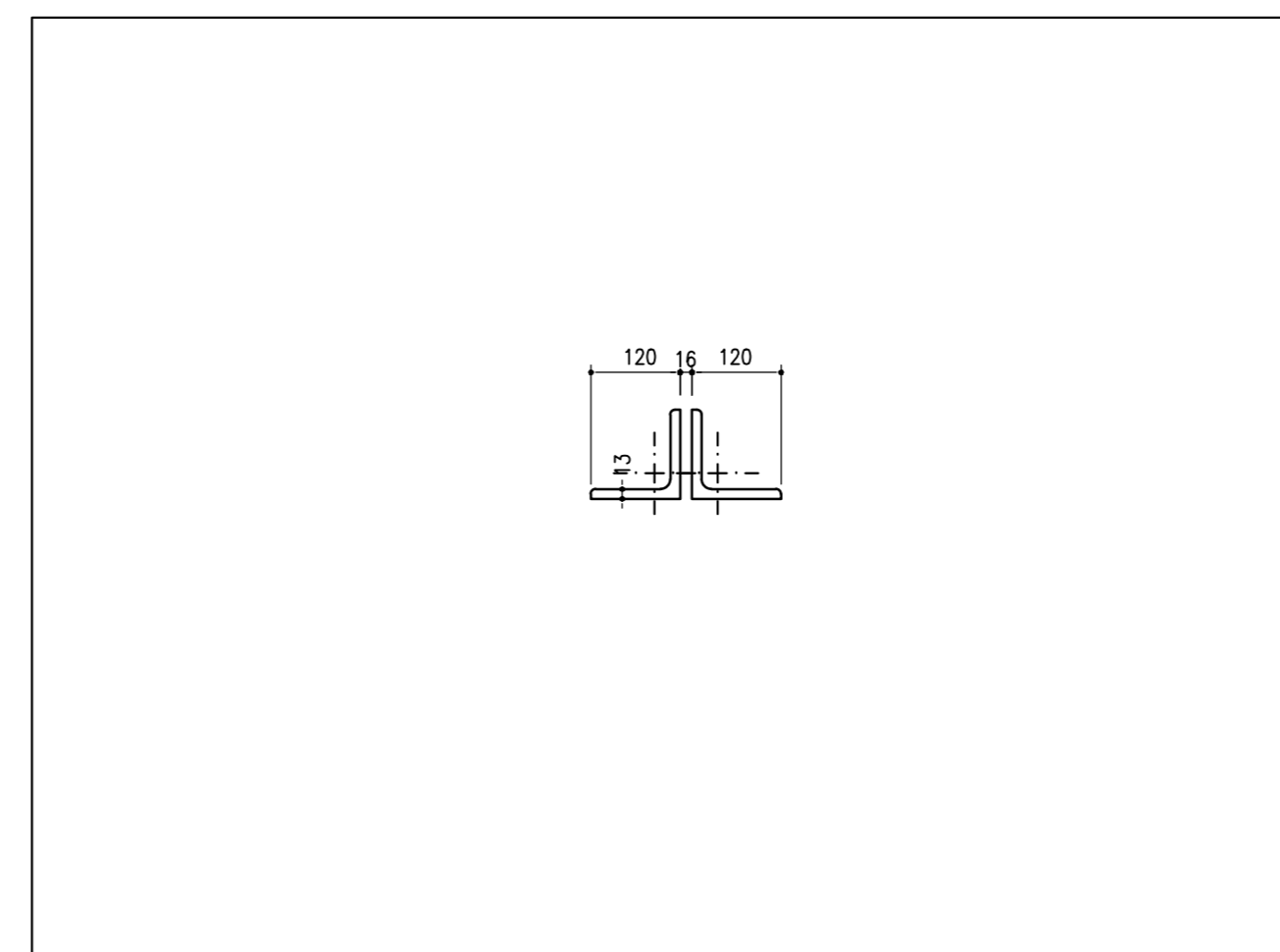
SEZIONE TRAVERSO INTERMEDIO
Scala 1:20



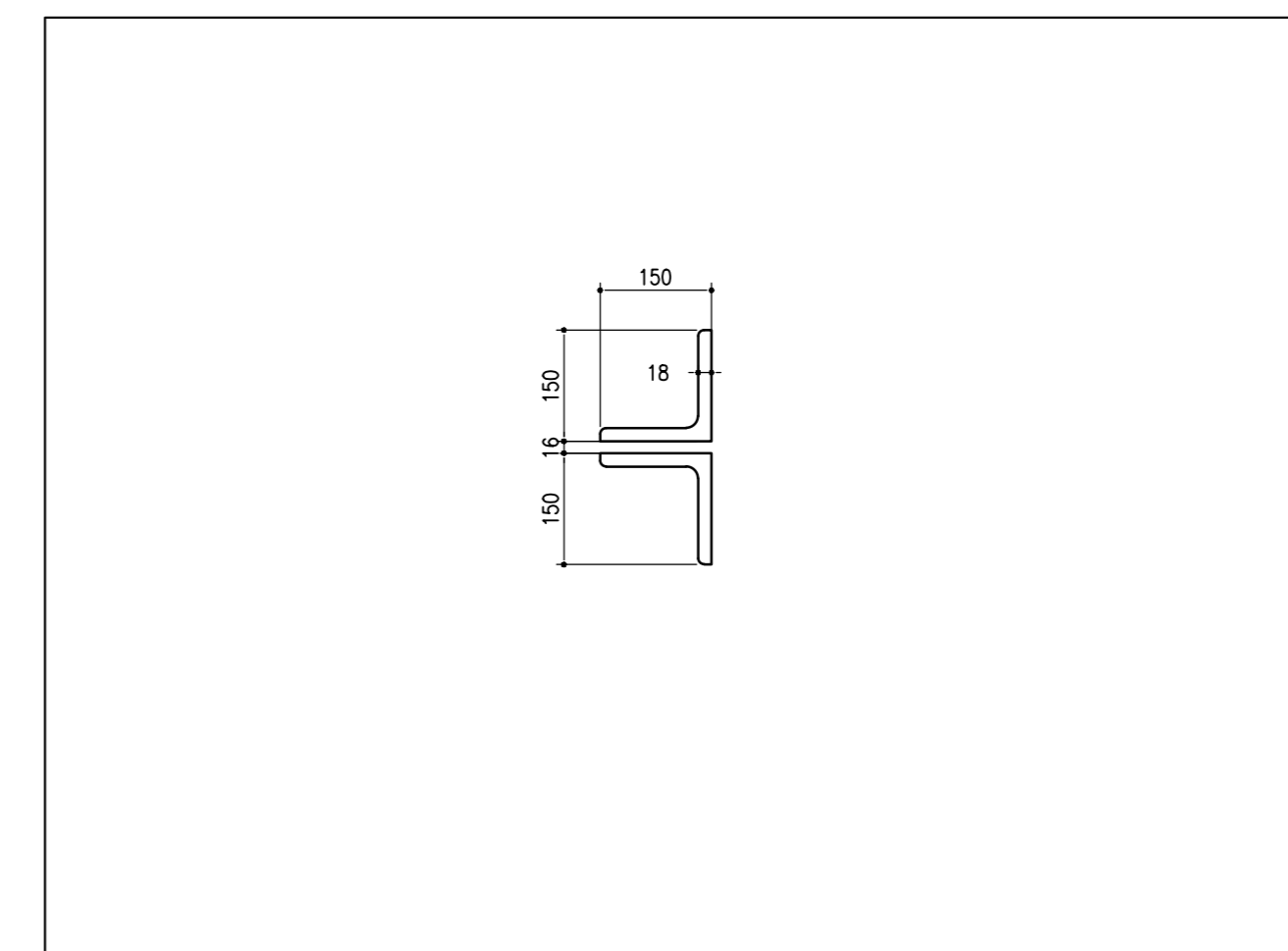
SEZIONE TRASVERSALE
Scala 1:50



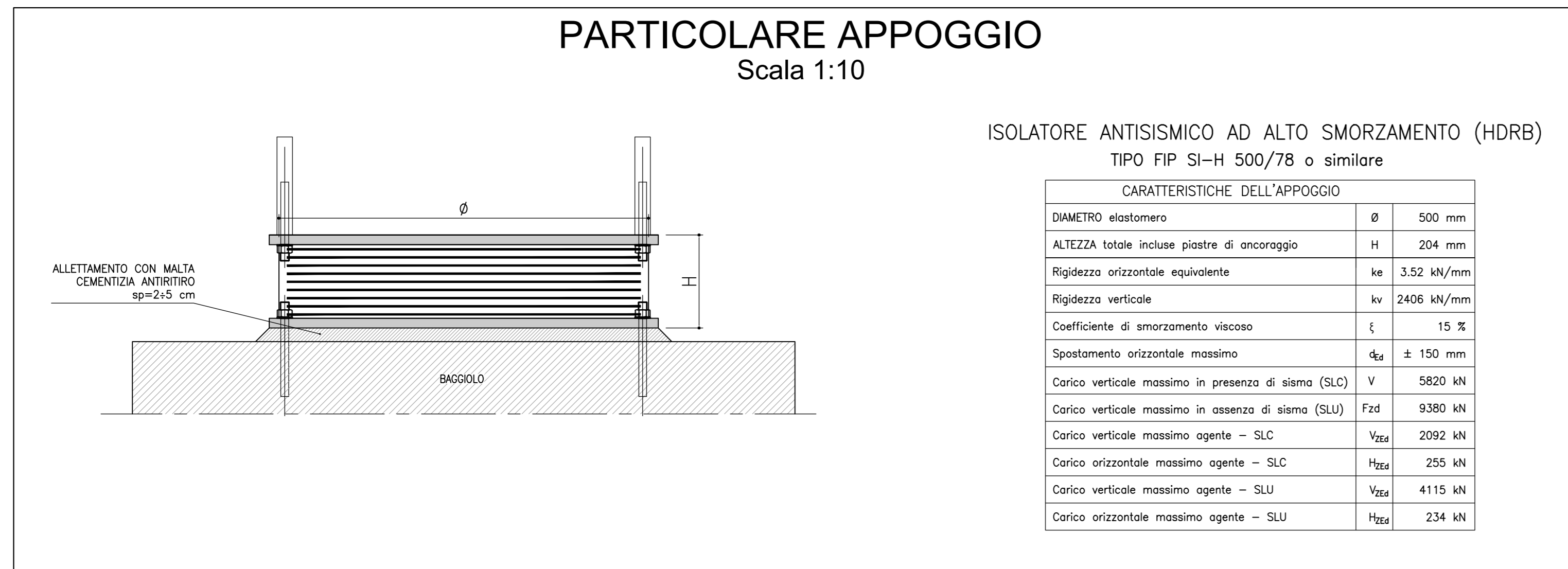
CONTROVENTI SUPERIORI
2L 120x120x13
Scala 1:10



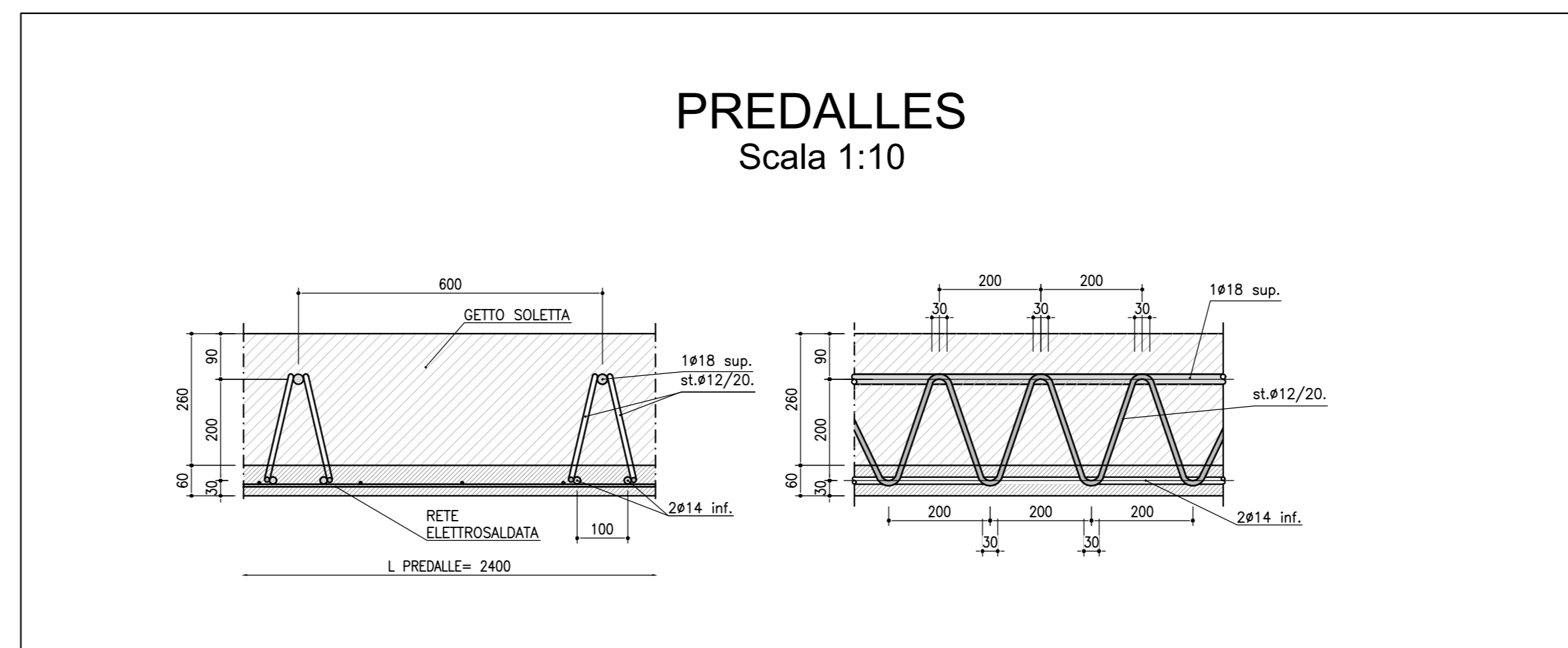
CONTROVENTI INFERIORI
2L 150x150x18
Scala 1:10



PARTICOLARE APPOGGIO
Scala 1:10



PREDALLES
Scala 1:10



PARTICOLARE GIUNTO DI DILATAZIONE
Scala 1:10

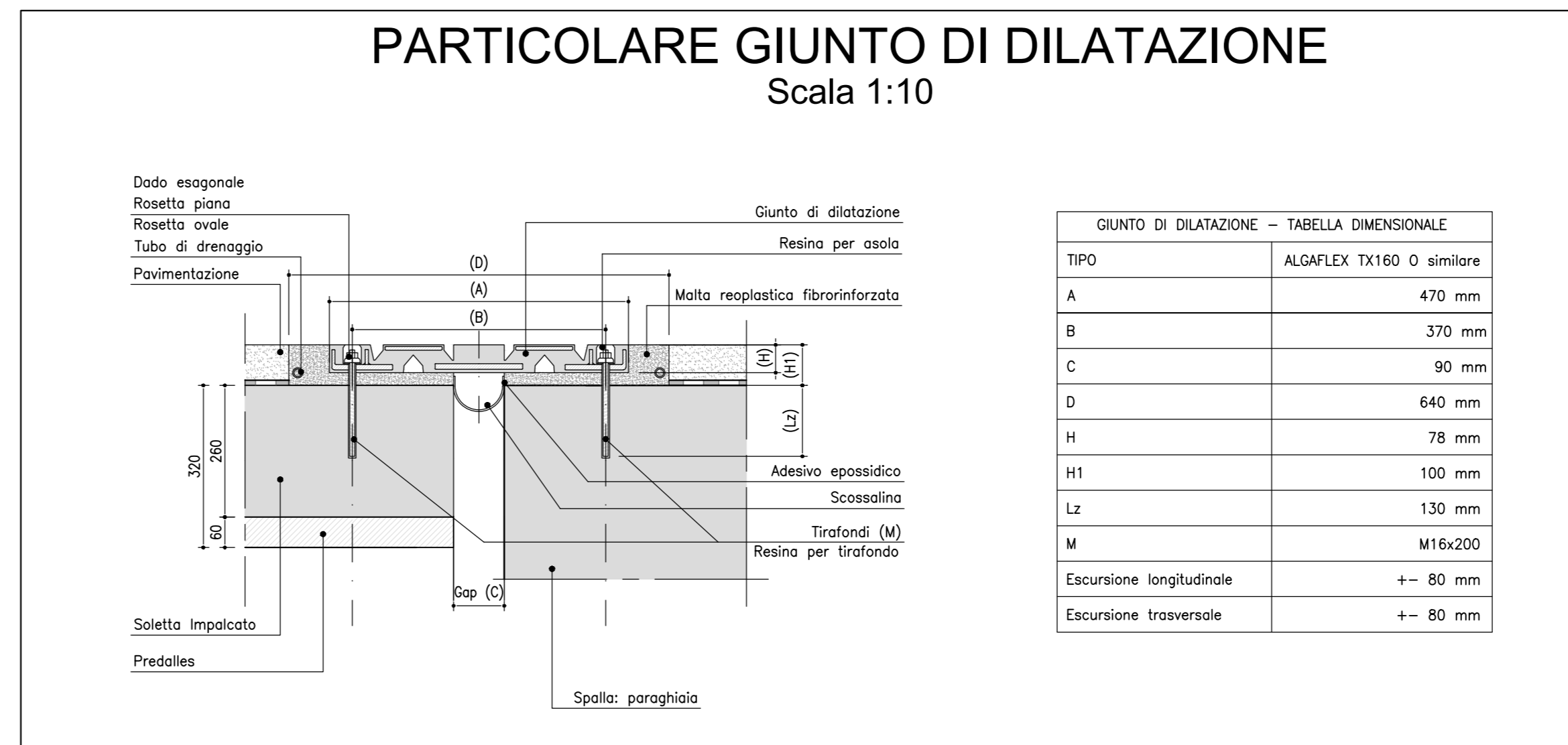


TABELLA MATERIALI :

MACRO DI FONDAZIONE (non strutturale):

- Classe: C12/15 MPa
- Classe di esposizione: X0

FONDAZIONE:

- Classe: C25/30 MPa
- Classe di esposizione: XC2
- Classe di consistenza: S4
- Rapporto A/C: <=0,60
- Diámetro max. inerti: 32mm
- Copri ferro: 40mm

ELEVAZIONE (SPALLE):

- Classe: C32/40 MPa
- Classe di esposizione: XS1, XC4, XF2
- Classe di consistenza: S4
- Rapporto A/C: <=0,50
- Diámetro max. inerti: 32mm
- Copri ferro: 55mm

SOLETTA IMPALCATO E CORDOLI:

- Classe: C32/40 MPa
- Classe di esposizione: XC4, XF4
- Classe di consistenza: S4
- Rapporto A/C: <=0,50
- Diámetro max. inerti: 32mm
- Copri ferro: 55mm

ACCIAIO PER C.A.:

- Classe: fyk ≥ 450 MPa
- Classe di consistenza: ftk ≥ 540 MPa
- Classe di esposizione: S335B

ACCIAIO ARMATURA MICROPALI DI FONDAZIONE:

- Classe: S335B

ACCIAIO PER IMPALCATO CLASSE DI ESECUZIONE EXC3:

- Elementi saldati in acciaio con sp. ≤ 20mm S355J0 (ex S100)
- Elementi saldati in acciaio con sp. < sp. ≤ 40mm S355J0J3 (ex S100)
- Elementi saldati in acciaio con sp. > 40mm S355J0J3 (ex S100)
- Elementi non saldati, angolari e piastre sciolte, S355J0 (ex S100)

BULLONI:

- M10.9 secondo UNI EN 50 888-1 2001
- Dad. 10 secondo UNI EN 20899-2 1994
- Rosette in acciaio C50 temperato e rinvenuto HRC32+40, secondo UNI EN 10083-2 2006.
- Piastrine in acciaio C50 temperato e rinvenuto HRC32+40, secondo UNI EN 10083-2 2006.

PIOLI:

- Pioli tipo NELSON
- Acciaio ex ST 37-3K (S235J2G3+0450)
- fy > 350 MPa
- ftk > 450 MPa
- Allungamento > 150%Strizione > 500P

SALDATURE:

- Secondo D.M. 17/01/2018

Autostrada dei Fiori
Tronco A10: Savona - Ventimiglia (confine francese)

NUOVO SVINCOLO AUTOSTRADALE DI VADO LIGURE

CARREGGIATA SUD / CARREGGIATA NORD
Progr. Km 47+545

PROGETTO DEFINITIVO

OPERE D'ARTE MAGGIORI
PONTE RIO TANA
PARTICOLARI COSTRUTTIVI

PROGETTISTA	RESPONSABILE INTEGRAZIONE ATTIVITÀ SPECIALISTICHE	IMPRESA	COMMITTENTE
Dati Ing. Enrico GHELLANDI Oliviero Ing. Ing. Ing. Provincia di Milano n° 1699	Dati Ing. Enrico GHELLANDI Oliviero Ing. Ing. Ing. Provincia di Milano n° 1699	SINA	Autosole del Fiori S.p.A. Via della Repubblica, 45 18100 Imperia (IM)

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTR.	APPROV.	RESAME	DATA	SCALA
1	14/02/2020	REVISIONE INTERNA	SNV	GT/OC	GT	GT		VARE
2	14/02/2020	PRIMA EMISSIONE	SNV	GT/OC	GT	GT		VARE

CODIFICA

PROGETTO: A10 - TRONCO SAVONA - VENTIMIGLIA (CONFINE FRANCESE)
OPERA: SVINCOLO AUTOSTRADALE DI VADO LIGURE
SCHEDA: 01/01
SINCRONIZZAZIONE: 01/01
REVISIONE: 01/01

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: [] VISTO DELLA COMMITTENTE: []