



Autostrada dei Fiori

Tronco A10: Savona - Ventimiglia (confine francese)

NUOVO SVINCOLO AUTOSTRADALE DI VADO LIGURE

CARREGGIATA SUD / CARREGGIATA NORD
Progr. Km 47+545

PROGETTO DEFINITIVO

OPERE D'ARTE MAGGIORI
PONTE STRADA BOSSARINO
Relazione di calcolo opere provvisorie

PROGETTISTA	RESPONSABILE INTEGRAZIONE ATTIVITÀ SPECIALISTICHE	IMPRESA	COMMITTENTE
Dott. Ing. Enrico GHISLANDI Ordine degli Ingegneri Provincia di Milano n° 16993	Dott. Ing. Enrico GHISLANDI Ordine degli Ingegneri Provincia di Milano n° 16993		Autostrada dei Fiori S.p.A. Via della Repubblica, 46 18100 Imperia (IM)

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTR.	APPROV.	RIESAME	DATA	SCALA
							Febbraio 2020	-
							N. Progr.	
A	Febbraio 2020	PRIMA EMISSIONE	SINA	DT/OC	DT	DT		

CODIFICA	PROGETTO	LIV	TRONCO	DOCUMENTO	REV	WBS
	P280	D	A10	OMG RC 012	A	A10IBT0001
						CUP
						I44E14000810005

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	VISTO DELLA COMMITTENTE

SINA S.p.A.

**Comune di Vado Ligure
Nuovo Svincolo Autostradale
Progetto Definitivo**

**PONTE STRADA BOSSARINO
RELAZIONE DI CALCOLO OPERE PROVVISORIE**

						
A	Feb.2020	Prima Emissione	SINA	DT/OC	DT	
Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Controllato	Approvato	
			Documento: P280_D_OMG_RC_012_A.doc			



INDICE

1.	INTRODUZIONE	4
2.	DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	6
2.1	NORMATIVA	6
2.2	DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	7
2.3	BIBLIOGRAFIA	7
2.4	PROGRAMMI DI CALCOLO	7
3.	MATERIALI	8
3.1	CONGLOMERATO CEMENTIZIO	8
3.2	ACCIAIO	9
4.	CRITERI GENERALI DI PROGETTO DELLE OPERE DI SOSTEGNO	11
4.1	PARATIE	12
4.1.1	PARATIE DI PALI	13
5.	DEFINIZIONE DELLE AZIONI AGENTI	16
5.1	SPINTA DEL TERRENO	16
6.	PONTE STRADA BOSSARINO	18
6.1	INQUADRAMENTO GEOLOGICO E GEOTECNICO	19
6.2	DESCRIZIONE DELLE OPERE	20
6.2.1	PARATIE DI PALI PROVVISORIE	20
6.3	PILA - DIMENSIONAMENTO E VERIFICA DELLE PARATIE DI PALI	23
6.3.1	VERIFICA PARATIA SCAVO H = 11.0 M – 3 ORDINI DI TIRANTI	23
6.3.1.1	RISULTATI DI CALCOLO	24
6.3.1.2	VERIFICA STRUTTURALE PALO	29
6.3.1.3	RESISTENZA DEL TERRENO A VALLE	29
6.3.1.4	VERIFICA DEI TIRANTI ATTIVI	29
6.3.1.5	VERIFICA DELLE TRAVI DI RIPARTIZIONE	31
6.3.2	VERIFICA PARATIA SCAVO H = 11.0 M – 2 ORDINI DI TIRANTI	33
6.3.2.1	RISULTATI DI CALCOLO	34
6.3.2.2	VERIFICA STRUTTURALE PALO	38
6.3.2.3	RESISTENZA DEL TERRENO A VALLE	38
6.3.2.4	VERIFICA DEI TIRANTI ATTIVI	38
6.3.2.5	VERIFICA DELLE TRAVI DI RIPARTIZIONE	40
6.4	SPALLA SPB - DIMENSIONAMENTO E VERIFICA DELLE PARATIE DI PALI	42
6.4.1	VERIFICA PARATIA SCAVO H = 15.40 M – 4 ORDINI DI TIRANTI	42
6.4.2	RISULTATI DI CALCOLO	44



6.4.3	VERIFICA STRUTTURALE PALO.....	49
6.4.4	RESISTENZA DEL TERRENO A VALLE.....	50
6.4.5	VERIFICA DEI TIRANTI ATTIVI	51
6.4.6	VERIFICA DELLE TRAVI DI RIPARTIZIONE	53
7.	CONCLUSIONI.....	55
8.	ALLEGATI	56
8.1	PARATIA DI PALI PROVVISORIALI – SEZIONE H = 11.0 M_1	56
8.2	PARATIA DI PALI PROVVISORIALI – SEZIONE H = 11.0 M_2	76
8.3	PARATIA DI PALI PROVVISORIALI – SPALLA SPB.....	95

1. INTRODUZIONE

La presente relazione viene redatta nell'ambito del Progetto Definitivo del "Nuovo Svincolo Autostradale" da realizzarsi lungo la "Autostrada dei Fiori" A10 in provincia di Savona, nel Comune di Vado Ligure.

La nuova infrastruttura, per la sua ubicazione strategica a monte del centro abitato, si pone come obiettivo la connessione delle attigue aree industriali, della "Aurelia bis" e del bacino portuale di Vado Ligure, della Strada di "Scorrimento" per Savona e del tessuto cittadino senza prevedere alcuna modifica alla rete viaria. Il nuovo elemento infrastrutturale non genererà aggravii alle condizioni di percorrenza dell'attuale sistema viario urbano ed extraurbano, ma migliorerà le condizioni di percorrenza e di impatto ambientale dell'attuale rete stradale riducendo significativamente i volumi di traffico, specie pesante, proveniente dalle infrastrutture portuali.



Figura 1-1 – Inquadramento planimetrico dell'area di interesse

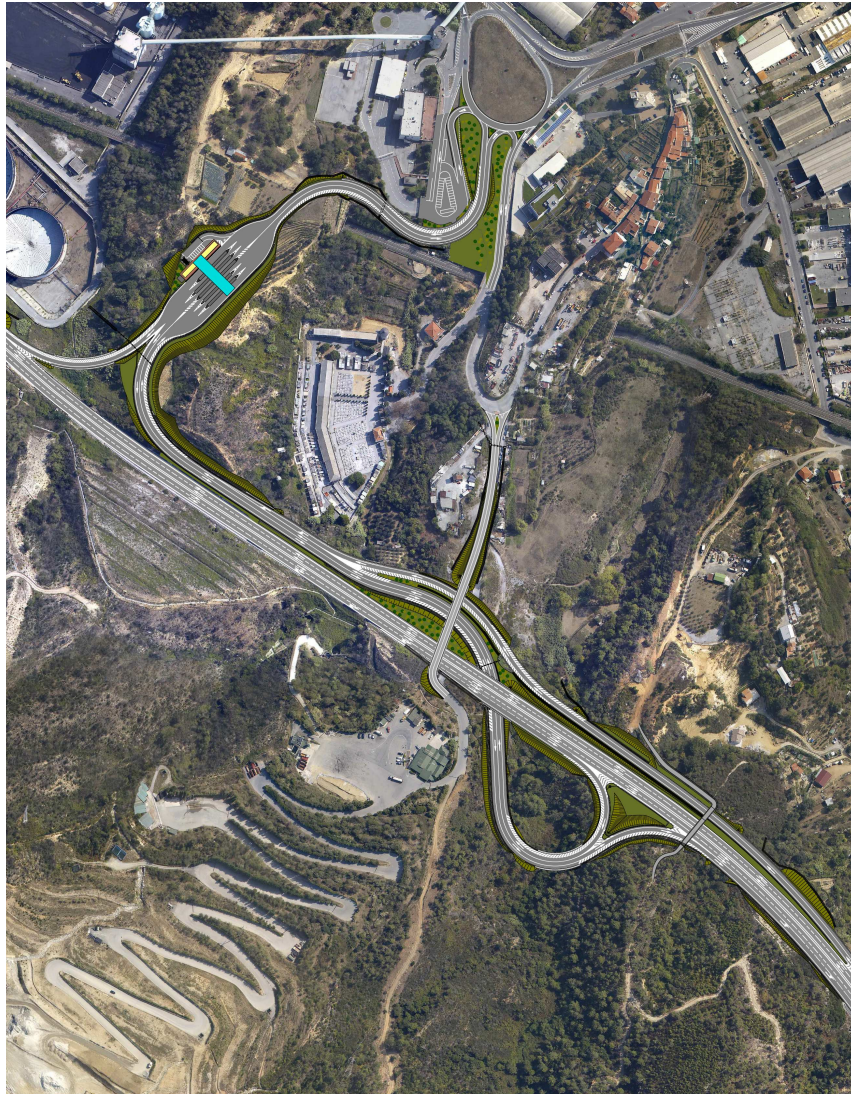


Figura 1-2 – Planimetria dell'intervento in oggetto

Per la realizzazione dello svincolo autostradale sono presenti diverse opere d'arte maggiore di seguito definite:

- Ponte Bossarino 1;
- Ponte Bossarino 2;
- Ponte Rio Tana;
- **Ponte Strada Bossarino;**
- Viadotto Aurelia Bis;
- Sottopasso Autostrada A10.

La presente relazione illustra i criteri di dimensionamento e le verifiche delle opere di sostegno provvisorie necessarie per la realizzazione dell'opera *Ponte Strada Bossarino*.

2. DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

2.1 NORMATIVA

Le opere oggetto della presente relazione sono state sviluppate in conformità alle seguenti normative e istruzioni di riferimento.

- | | | |
|------|-------------------------|--|
| [1] | Legge 05.11.1971 n.1086 | "Norma per la disciplina delle opere di conglomerato cementizio armato normale e precompresso ed a struttura metallica" |
| [2] | D.M. 17.01.2018 | "Norme Tecniche per le Costruzioni" |
| [3] | Circ. 21.01.2019 n.7 | Istruzioni per l'applicazione delle "Norme Tecniche per le Costruzioni" di cui al DM 17.01.2018 |
| [4] | UNI EN 1991-1-5 | Azioni sulle strutture – Parte 1-5: Azioni in generale – Azioni termiche |
| [5] | UNI EN 1992-1-1 | Progettazione delle strutture di calcestruzzo – Parte 1-1: Regole generali e regole per gli edifici |
| [6] | UNI EN 1993-1-1 | Progettazione delle strutture di acciaio – Parte 1-1: Regole generali e regole per gli edifici |
| [7] | UNI EN 1993-1-5 | Progettazione delle strutture di acciaio – Parte 1-5: Elementi strutturali a lastra |
| [8] | UNI EN 1993-1-8 | Progettazione delle strutture di acciaio – Parte 1-8: Progettazione dei collegamenti |
| [9] | UNI EN 1993-1-9 | Progettazione delle strutture di acciaio – Parte 1-9: Fatica |
| [10] | UNI EN 1993-1-10 | Progettazione delle strutture di acciaio – Parte 1-10: Resilienza del materiale e proprietà attraverso lo spessore |
| [11] | UNI EN 1993-2 | Progettazione delle strutture di acciaio – Parte 2: Ponti di acciaio |
| [12] | UNI EN 1994-1-1 | Progettazione delle strutture composte acciaio-calcestruzzo – Parte 1-1: Regole generali e regole per gli edifici |
| [13] | UNI EN 1994-2 | Progettazione delle strutture composte acciaio-calcestruzzo – Parte 2: Regole generali e regole per i ponti |
| [14] | UNI EN 2001-1-206 | Specificazione, prestazione, produzione e conformità e UNI 11104:2004 – Istruzioni complementari per l'applicazione della EN 201-1 |
| [15] | CNR–UNI 10011-1997 | Costruzioni in acciaio. Istruzioni per il calcolo, l'esecuzione, il collaudo e la manutenzione |
| [16] | CNR–UNI 10016-2000 | Strutture composte di acciaio e calcestruzzo. |

Istruzioni per l'impiego nelle costruzioni

2.2 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

GEOLOGIA E GEOTECNICA

1. Relazione di caratterizzazione geotecnica-sismica terreni - P280_D_GEO_RB_001_A;
2. Carta geotecnica con ubicazione indagini geognostiche - P280_D_GEO_PG_001;
3. Profili stratigrafici-geotecnici - Tav. 1 - P280_D_GEO_FG_001;
4. Profili stratigrafici-geotecnici - Tav. 2 - P280_D_GEO_FG_002;
5. Profili stratigrafici-geotecnici - Tav. 3 - P280_D_GEO_FG_003;

PONTE STRADA BOSSARINO

6. Relazione di calcolo opere provvisorie - P280_D_OMG_RC_012
7. Viste di insieme Pianta profilo e sezioni - P280_D_OMG_PZ_007
8. Pianta fondazioni, scavi e sezione longitudinale - P280_D_OMG_PZ_008
9. Opere provvisionali Sviluppate - P280_D_OMG_PE_003

2.3 BIBLIOGRAFIA

- Calcolo della capacità portante delle fondazioni: Brinch-Hansen J. (1970) "A Revised and Extended formula for Bearing Capacity". Bull. n° 28 – Danish Geotechnical Institute – Copenhagen;
- Bustamante M., Doix B. (1985) "Une méthode pour le calcul des tirants et des micropieux injectés ». Bull. Liaison Lab. Ponts et Chaussées, Paris, n. 149 ;
- Broms B.B. (1964) "Lateral resistance of piles in cohesionless soils". Journ. Soil Mech. Fond. Div. Proc. ASCE, vol. 90, SM3, pp. 123-156;
- Broms B.B. (1964) "Lateral resistance of piles in cohesive soils". Journ. Soil Mech. Fond. Div. Proc. ASCE, vol. 90, SM2, pp. 27-63;
- Berenzantev V.G. (1965) "Design of deep foundations". Proc. VII ICSMFE, Montreal, vol. 2, pp 234-237;
- Viggiani C. (1999) "Fondazioni". Hevelius Edizioni;
- Ito T., Matsui T. (1975) "Methods to estimate lateral force acting on stabilizing piles". Soils and Foundations 15 (4).
- Brinch Hansen, J. (1961) "The ultimate resistance of rigid piles against transversal forces". The Danish geotechnical institute. Bulletin, 12.

2.4 PROGRAMMI DI CALCOLO

- Paratie 7 v.7.0.25 CeAS.
- Paratie Plus v. 19.1 CeAS;
- Max 15.0 v 15.03F Aztec;
- GeoStudio SLOPE/W v 8.13.

3. MATERIALI

Si riportano le caratteristiche specifiche dei materiali da costruzione da utilizzare per la realizzazione delle opere della presente Relazione.

3.1 CONGLOMERATO CEMENTIZIO

Calcestruzzo per FONDAZIONI E PARATIE DI PALI

E' previsto l'impiego di calcestruzzo tipo C25/30 con le seguenti caratteristiche:

Resistenza caratteristica cubica a compressione	R_{ck}	= 30,00	N/mm ²
Resistenza caratteristica cilindrica a compressione	$f_{ck} = 0.83 \cdot R_{ck}$	= 25,00	N/mm ²
Resistenza media cilindrica a compressione	$f_{cm} = f_{ck} + 8$	= 33,00	N/mm ²
Resistenza media a trazione semplice	$f_{ctm} = 0.30 f_{ck}^{2/3}$	= 2,56	N/mm ²
Resistenza caratteristica a trazione	$f_{ctk} = 0.7 f_{ctm}$	= 1,80	N/mm ²
Coefficiente riduttivo per le resistenze di lunga durata	α_{cc}	= 0,85	
Coefficiente parziale di sicurezza del calcestruzzo	γ_C	= 1,50	
Resistenza di calcolo a compressione	$f_{cd} = \alpha_{cc} \cdot f_{ck} / \gamma_C$	= 14,17	N/mm ²
Resistenza di calcolo a trazione	$f_{ctd} = f_{ctk} / \gamma_C$	= 1,20	N/mm ²
Modulo Elastico	$E_{cm} = 22000 (f_{cm}/10)^{0.3}$	= 31480	N/mm ²

Classe di esposizione:	XC2
Classe di consistenza:	S4 (pali e trave di coronamento) S3 (platea di fondazione)
Copriferro minimo :	60 mm (pali) 35 mm (platea di fondazione) 45 mm (trave di coronamento)
Contenuto minimo di cemento:	300 kg/mc
Massimo rapporto A/C:	0.50

Calcestruzzo per STRUTTURE IN ELEVAZIONE

E' previsto l'impiego di calcestruzzo tipo C32/40 con le seguenti caratteristiche:

Resistenza caratteristica cubica a compressione	R_{ck}	= 40,00	N/mm ²
Resistenza caratteristica cilindrica a compressione	$f_{ck} = 0.83 \cdot R_{ck}$	= 32,00	N/mm ²
Resistenza media cilindrica a compressione	$f_{cm} = f_{ck} + 8$	= 41,20	N/mm ²
Resistenza media a trazione semplice	$f_{ctm} = 0.30 f_{ck}^{2/3}$	= 3,10	N/mm ²
Resistenza caratteristica a trazione	$f_{ctk} = 0.7 f_{ctm}$	= 2,17	N/mm ²
Coefficiente riduttivo per le resistenze di lunga durata	α_{cc}	= 0,85	
Coefficiente parziale di sicurezza del calcestruzzo	γ_C	= 1,50	
Resistenza di calcolo a compressione	$f_{cd} = \alpha_{cc} \cdot f_{ck} / \gamma_C$	= 18,81	N/mm ²
Resistenza di calcolo a trazione	$f_{ctd} = f_{ctk} / \gamma_C$	= 1,45	N/mm ²
Modulo Elastico	$E_{cm} = 22000 (f_{cm}/10)^{0.3}$	= 33643	N/mm ²

Classe di esposizione:	XS1
Classe di consistenza:	S4
Copriferro minimo:	45 mm
Contenuto minimo di cemento:	300 kg/mc
Massimo rapporto A/C:	0.50

3.2 ACCIAIO

Acciaio da CARPENTERIA PER MICROPALI

E' previsto l'impiego di acciaio tipo S355 con le sguenti caratteristiche:

Tensione caratteristica di snervamento	f_{yk}	=	355	N/mm ²
Tensione caratteristica di rottura	f_{tk}	=	510	N/mm ²
Coefficiente parziale di sicurezza	γ_{M0}	=	1.05	-
Coefficiente parziale di sicurezza per instabilità	γ_{M1}	=	1.05	-
Resistenza di calcolo	$f_{yd} = f_{yk}/\gamma_S$	=	338.10	N/mm ²
Modulo Elastico	E_s	=	210000	N/mm ²

Acciaio per ARMATURA CONVENZIONALE DI STRUTTURE IN C.A.

E' previsto l'impiego di acciaio tipo B450C con le sguenti caratteristiche:

Tensione caratteristica di snervamento	f_{yk}	=	450	N/mm ²
Tensione caratteristica di rottura	f_{tk}	=	540	N/mm ²
Coefficiente parziale di sicurezza relativo all'acciaio	γ_S	=	1.15	-
Resistenza di calcolo	$f_{yd} = f_{yk}/\gamma_S$	=	391.30	N/mm ²
Modulo Elastico	E_s	=	210000	N/mm ²

Acciaio da CARPENTERIA PER TRAVI DI RIPARTIZIONE

E' previsto l'impiego di acciaio tipo S275 con le sguenti caratteristiche:

Tensione caratteristica di snervamento	f_{yk}	=	275	N/mm ²
Tensione caratteristica di rottura	f_{tk}	=	430	N/mm ²
Coefficiente parziale di sicurezza	γ_{M0}	=	1.05	-
Coefficiente parziale di sicurezza per instabilità	γ_{M1}	=	1.05	-
Resistenza di calcolo	$f_{yd} = f_{yk}/\gamma_S$	=	261.90	N/mm ²
Modulo Elastico	E_s	=	210000	N/mm ²

Acciaio PER CHIODATURE PASSIVE

È previsto l'impiego di acciaio armonico in barre:

Area della singola barra	A_{barra}	=	8.04	cm ²
Tensione caratteristica di rottura	f_{ptk}	=	550	N/mm ²
Tensione caratteristica all'1% di deformazione totale	$f_{p(1)k}$	=	500	N/mm ²
Coefficiente parziale di sicurezza	γ_s	=	1.15	-
Tensione di calcolo (condizioni permanenti e transitorie)	f_{yd}	=	434.8	N/mm ²
Tensione di calcolo (condizioni eccezionali)	f_{yd}	=	500	N/mm ²

Acciaio ARMONICO PER TIRANTI ATTIVI

È previsto l'impiego di acciaio armonico in trefoli:

Area del singolo trefolo	$A_{trefolo}$	=	1.39	cm ²
Tensione caratteristica di rottura	f_{ptk}	=	1860	N/mm ²
Tensione caratteristica all'1% di deformazione totale	$f_{p(1)k}$	=	1670	N/mm ²
Coefficiente parziale di sicurezza	γ_s	=	1.15	-
Tensione di calcolo (condizioni permanenti e transitorie)	f_{yd}	=	1452.2	N/mm ²
Tensione di calcolo (condizioni eccezionali)	f_{yd}	=	1670	N/mm ²

4. CRITERI GENERALI DI PROGETTO DELLE OPERE DI SOSTEGNO

In ottemperanza con la normativa vigente, i calcoli sono condotti con il metodo semi-probabilistico agli stati limite.

I criteri per la verifica e il dimensionamento di seguito esposti si applicano a tutte le opere che hanno funzione di sostegno.

In accordo con quanto prescritto dalla Normativa vigente, per ogni Stato Limite Ultimo (SLU) deve essere rispettata la seguente condizione:

$$E_d < R_d$$

in cui E_d rappresenta il valore di progetto dell'azione o dell'effetto dell'azione, mentre R_d è il valore di progetto della resistenza. Per quanto concerne le azioni di progetto E_d , queste possono essere determinate applicando i coefficienti parziali sulle azioni caratteristiche, oppure, successivamente, sulle sollecitazioni prodotte dalle azioni caratteristiche.

Le azioni sull'opera di sostegno sono quelle dovute al peso proprio del terreno e del materiale di riempimento, ai sovraccarichi. In particolar modo, nella valutazione dei sovraccarichi a tergo di un'opera di sostegno, è necessario tenere in conto dell'eventuale presenza di costruzioni, di depositi di materiale, di veicoli in transito o di apparecchi di sollevamento.

I valori dei coefficienti parziali da assumersi per la determinazione degli effetti delle azioni nelle verifiche agli Stati Limite Ultimi sono riportati nella seguente tabella (Tab. 2.6.I delle NTC 2018):

Tab. 2.6.I – Coefficienti parziali per le azioni o per l'effetto delle azioni nelle verifiche SLU

		Coefficiente	EQU	A1	A2
		γ_F			
Carichi permanenti G_1	Favorevoli	γ_{G1}	0,9	1,0	1,0
	Sfavorevoli		1,1	1,3	1,0
Carichi permanenti non strutturali $G_2^{(1)}$	Favorevoli	γ_{G2}	0,8	0,8	0,8
	Sfavorevoli		1,5	1,5	1,3
Azioni variabili Q	Favorevoli	γ_Q	0,0	0,0	0,0
	Sfavorevoli		1,5	1,5	1,3

⁽¹⁾ Nel caso in cui l'intensità dei carichi permanenti non strutturali o di una parte di essi (ad es. carichi permanenti portati) sia ben definita in fase di progetto, per detti carichi o per la parte di essi nota si potranno adottare gli stessi coefficienti parziali validi per le azioni permanenti.

Tabella 4-1 – Coefficienti parziali per le azioni

Il valore di progetto della resistenza R_d può essere determinato in modo analitico, con riferimento al valore caratteristico dei parametri geotecnici del terreno, opportunamente ridotto in funzione del coefficiente parziale specificato nella Tab 6.2.II delle NTC2018.

Tab. 6.2.II – Coefficienti parziali per i parametri geotecnici del terreno

Parametro	Grandezza alla quale applicare il coefficiente parziale	Coefficiente parziale γ_M	(M1)	(M2)
Tangente dell'angolo di resistenza al taglio	$\tan \varphi'_k$	$\gamma_{\varphi'}$	1,0	1,25
Coesione efficace	c'_k	γ_c	1,0	1,25
Resistenza non drenata	c_{uk}	γ_{cu}	1,0	1,4
Peso dell'unità di volume	γ_Y	γ_Y	1,0	1,0

Tabella 4-2 – Coefficienti parziali per le resistenze dei materiali naturali

Le analisi finalizzate al dimensionamento strutturale nelle quali si consideri l'interazione terreno – struttura si dovranno eseguire con i valori caratteristici dei parametri geotecnici, amplificando l'effetto delle azioni con i coefficienti parziali del gruppo A1, così come previsto al §6.2.4.2 della normativa vigente.

4.1 PARATIE

Le opere di sostegno flessibili, previste per la realizzazione del Nuovo svincolo autostradale di Vado Ligure sono costituite principalmente da berlinesi e da paratie di pali di medio diametro. Queste due categorie di opere di sostegno avranno geometrie e sistemi di ancoraggio differenti e sono state studiate e progettate in funzione delle specifiche necessità geologiche, geomorfologiche e geotecniche dell'area. Per maggiori informazioni in merito alle scelte progettuali che hanno portato all'individuazione della miglior soluzione si rimanda ai capitoli successivi.

Per il calcolo e la verifica delle opere di sostegno flessibili, siano esse berlinesi o paratie di pali, si devono considerare i seguenti stati limite ultimi, accertando che le resistenze superino le azioni agenti per ciascuno stato limite considerato:

- SLU di tipo strutturale (STR)
 - Raggiungimento della resistenza di uno o più sistemi di contrasto;
 - Raggiungimento della resistenza della struttura della paratia;
- SLU di tipo geotecnico (GEO)
 - Collasso per rotazione intorno a un punto dell'opera (moto rigido);
 - Collasso per carico limite verticale;
 - Sfilamento di uno o più ancoraggi;
 - Instabilità del fondo scavo;

- Instabilità globale del complesso opera di sostegno – terreno.

La verifica di stabilità globale del complesso opera di sostegno – terreno deve essere effettuata secondo la Combinazione 2 (A2+M2+R2) dell'Approccio 1. Le rimanenti verifiche devono essere effettuate secondo l'Approccio 1, considerando le due combinazioni di coefficienti:

- Combinazione 1 (A1+M1+R1);
- Combinazione 2 (A2+M2+R2);

Nelle condizioni di esercizio, gli spostamenti dell'opera di sostegno e del terreno circostante devono essere valutati per verificarne la compatibilità con la funzionalità dell'opera e con la sicurezza e funzionalità di manufatti adiacenti, anche a seguito di modifiche indotte sul regime delle pressioni interstiziali.

Inoltre, secondo quanto prescritto al § 6.5.2.2 della normativa vigente, il modello geotecnico deve tenere conto delle possibili variazioni del profilo del terreno a monte e a valle del paramento rispetto ai valori nominali. Nel caso in cui la funzione di sostegno sia affidata alla resistenza del volume di terreno a valle dell'opera, la quota di valle deve essere diminuita di una quantità pari al minore dei seguenti valori:

- 10% dell'altezza di terreno da sostenere nel caso di opere a sbalzo;
- 10% della differenza di quota fra il livello inferiore di vincolo e il fondo scavo nel caso di opera vincolata;
- 0.5 m.

4.1.1 PARATIE DI PALI

Per il dimensionamento delle paratie di pali, è stato utilizzato il programma di calcolo Paratie 7.0 e Paratie Plus.

Il programma di calcolo consente la definizione e il calcolo delle spinte e delle sollecitazioni agenti sull'opera di sostegno, nonché delle deformazioni che la stessa subirà durante le diverse fasi realizzative, in condizioni statiche e sismiche.

La verifica strutturale dei pali è condotta considerando la sezione circolare in calcestruzzo armato.

Le paratie sono supportate da un sistema a più ordini di tiranti di tipo attivo.

La verifica a sfilamento dei tiranti, considerando la tecnologia realizzativa e le caratteristiche meccaniche del terreno in cui il bulbo di fondazione viene realizzato, è condotta valutando la resistenza caratteristica a sfilamento all'interfaccia bulbo di ancoraggio-terreno ed è valutata in accordo con le prescrizioni fornite da Bustamante e Doix (1985) e Viggiani (1999).

La resistenza a sfilamento di progetto è determinata attraverso la seguente relazione:

$$N_{R,ad} = \frac{N_{R,ak}}{\gamma_{R,a,p}} = \frac{\pi \cdot D_p \cdot \alpha \cdot \tau_{ak} \cdot L_a}{\gamma_{R,a,p} \cdot \xi}$$

Dove:

$N_{R,ad}$ è la resistenza a sfilamento di progetto dell'interfaccia bulbo di fondazione-terreno;

D_p è il diametro di perforazione della fondazione del tirante;

α è un coefficiente correttivo che tiene conto della tecnologia realizzativa dell'ancoraggio e del contesto geotecnico (Viggiani, '99);

τ_{ak} è la tensione resistente a sfilamento caratteristica dell'interfaccia bulbo di fondazione-terreno;

L_a è la lunghezza della fondazione del tirante;

$\gamma_{R,a,p}$ è il coefficiente parziale per la resistenza degli ancoraggi (R3); a favore di sicurezza si considera il valore del coefficiente parziale relativo agli ancoraggi permanenti;

ξ è un fattore di correlazione che dipende dal numero di profili di indagine geotecnica disponibili per la determinazione della resistenza caratteristica τ_{ak} .

La verifica viene condotta nel rispetto della seguente disuguaglianza:

$$N_{R,ad} \geq N_{S,d}$$

dove $N_{S,d}$ rappresenta il valore dell'azione sollecitante sui tiranti.

Nella tabella che segue è riassunto il calcolo per la determinazione di $N_{R,ad}$ per le verifiche dei diversi ordini di tiranti e l'esito della verifica, che risulta sempre soddisfatta.

La verifica strutturale dei tiranti realizzati con trefoli di acciaio armonico è stata invece effettuata secondo la relazione seguente:

$$N_{R,pd} = \frac{f_p(1)\% \cdot A_{tr} \cdot n_{tr}}{\gamma_S}$$

Dove:

$f_p(1)\%$ è la resistenza elastica dell'acciaio armonico alla deformazione dell'1%;

A_{tr} è l'area del singolo trefolo;

n_{tr} è il numero di trefoli per tirante;

γ_S è il coefficiente parziale dell'acciaio.

La verifica viene condotta nel rispetto della seguente disuguaglianza:

$$N_{R,pd} \geq N_{S,d}$$

Sono previste delle travi di ripartizione, costituite da profilati metallici, con la funzione di ripartire sui micropali le azioni di supporto dei tiranti.

Le caratteristiche della sollecitazione sono determinate modellando gli elementi strutturali di verifica come delle travi continue su più appoggi; la luce della campata è data dall'interasse dei tiranti ed il carico, uniformemente distribuito, è determinato ripartendo le reazioni offerte dagli ancoraggi, ottenute dal modello di calcolo. Definito $N_{S,d}$ il massimo tiro di calcolo corrispondente all'i-esimo ordine di tiranti, il suddetto carico è così calcolato:

$$q_{S,d} = N_{S,d}/l$$

In cui "l" è l'interasse longitudinale tra i sistemi di vincolo.

Secondo tale modello, le massime azioni sull'elemento strutturale saranno:

$$M_{S,d} = \frac{1}{10} \cdot q_{S,d} \cdot l^2;$$

$$T_{S,d} = 0.6 \cdot q_{S,d} \cdot lT_{S,d}$$

La tensione resistente di calcolo dell'acciaio è ottenuta mediante riduzione della tensione resistente caratteristica, f_{yk} attraverso il coefficiente parziale $\gamma_{M0} = 1.05$.

5. DEFINIZIONE DELLE AZIONI AGENTI

Le opere di sostegno provvisionali sono state verificate considerando le azioni indicate di seguito.

Per le opere provvisionali in oggetto, dal momento che le fasi di costruzione permangono per meno di due anni, si trascurano le verifiche sismiche come indicato al § 2.4.1 della NTC2018.

5.1 SPINTA DEL TERRENO

Noti i parametri di resistenza, è possibile definire il valore dei coefficienti di spinta in condizioni di equilibrio limite, come di seguito commentato.

Coefficiente di spinta a riposo

Il coefficiente di spinta a riposo K_0 è valutato mediante la formula di Jaky (1994):

$$K_0 = 1 - \text{sen}(\phi') \text{OCR}^{\text{sen}(\phi')}$$

Con OCR, grado di sovraconsolidazione (nel caso in esame $\text{OCR} \cong 1$).

Coefficiente di spinta attiva

Il coefficiente di spinta attiva K_A è valutato mediante la soluzione analitica di Muller-Breslau (1924), riferita a superfici di rottura piane.

$$K_A = \frac{\cos^2(\phi - \beta)}{\cos^2 \beta \cdot \cos(\beta + \delta) \cdot \left[1 + \sqrt{\frac{\sin(\delta + \phi) \cdot \sin(\phi - i)}{\cos(\beta + \delta) \cdot \cos(\beta - i)}} \right]^2}$$

Con:

- ϕ : Angolo di attrito del terreno;
- β : Inclinazione del paramento;
- δ : Angolo di attrito terreno-paramento;
- i : Inclinazione del pendio a monte.

Nel caso particolare di piano campagna orizzontale, paramento verticale considerando cautelativamente un attrito terra-muro nullo, la correlazione citata si riduce alla formulazione originariamente proposta da Rankine:

$$K_A = \tan^2(45 - \phi'/2)$$

Coefficiente di spinta passiva

Il coefficiente di spinta passiva K_p è valutato mediante le soluzioni di Caquot & Kerisel (1948), ottenute con riferimento a superfici di rottura di tipo complesso (spirale logaritmica), come riportato nella figura seguente:

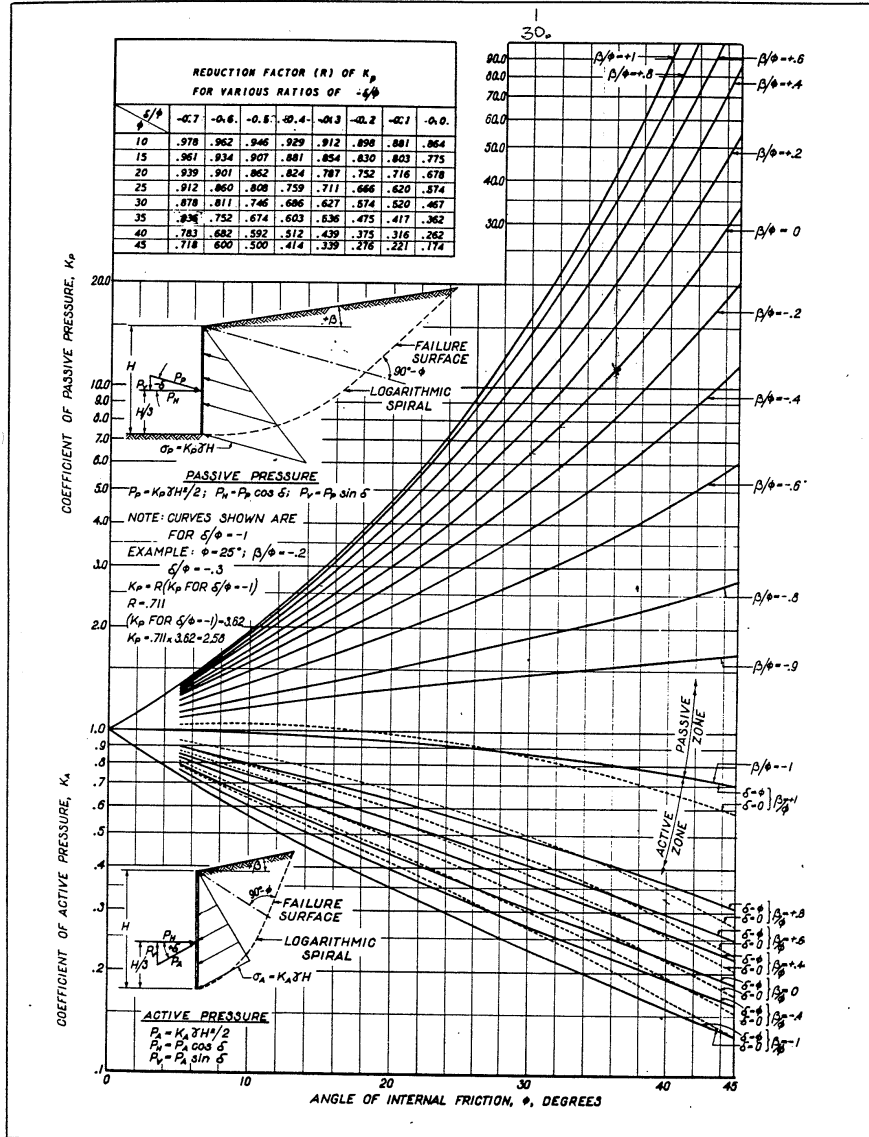


Figura 5-1 – Abaco per la valutazione del coefficiente di spinta passiva (Caquot & Kerisel, 1948)

Nella valutazione di tale parametro si è considerato che l'angolo di attrito tra opera di sostegno e terreno (δ) risulta inferiore all'angolo di attrito interno del terreno, come di seguito indicato:

$\delta/\phi' \cong 0.5$ (Terreno-CLS) in condizioni statiche;

6. PONTE STRADA BOSSARINO

Trattasi del “*Ponte Strada Bossarino*”, posto lungo la strada che porta alla discarica di Bossarino, presente a monte della sede A10 “Autostrada dei Fiori” esistente. Nel presente capitolo vengono proposti i risultati delle analisi di calcolo effettuati secondo i criteri di dimensionamento esposti nel capitolo § 4.

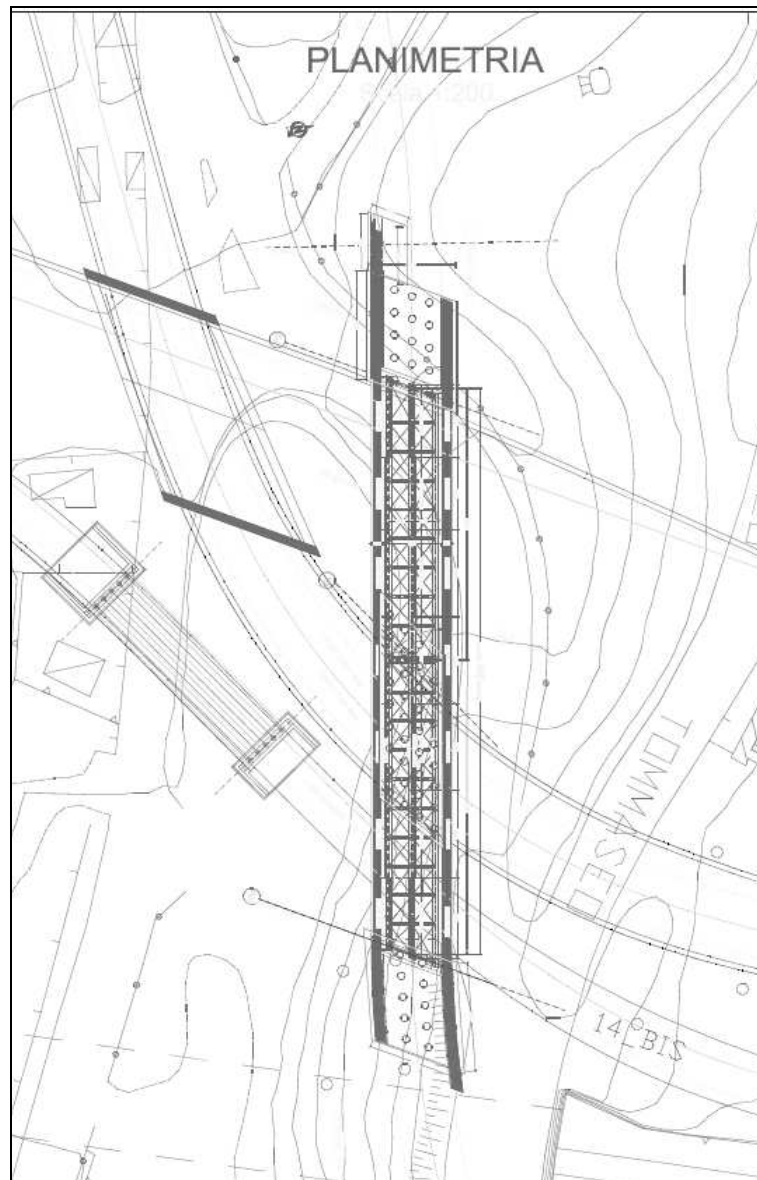
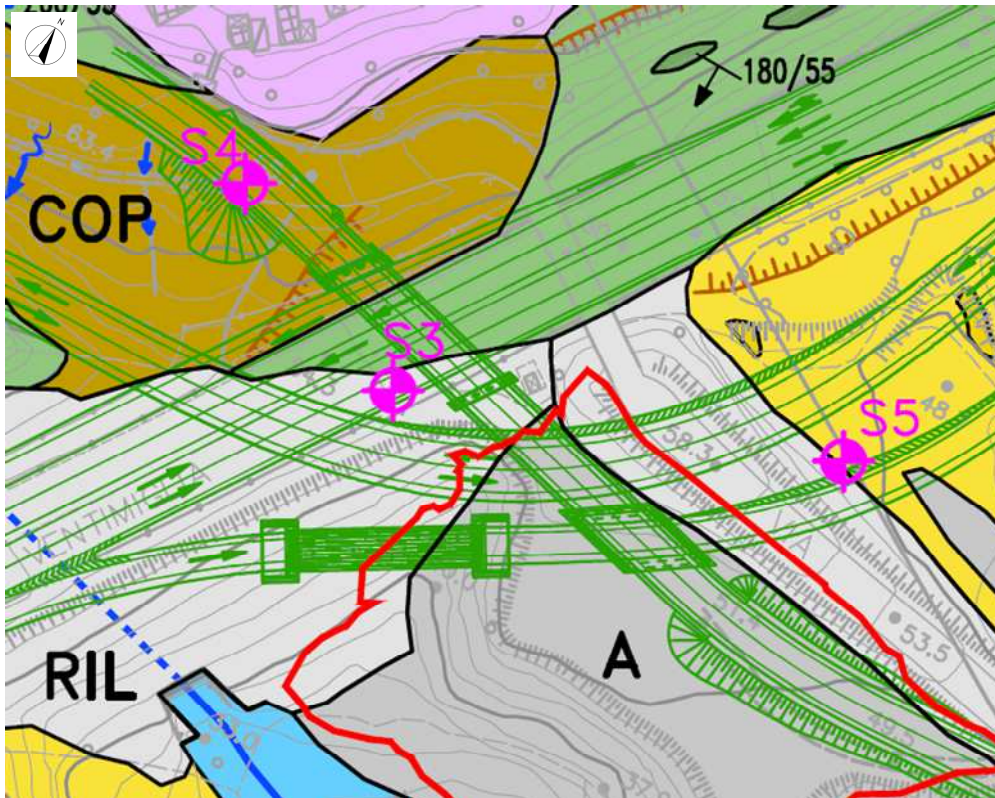


Figura 6-1 – Planimetria dell'opera in oggetto

6.1 INQUADRAMENTO GEOLOGICO E GEOTECNICO

Dal punto di vista geologico, l'area della strada Bossarino è caratterizzata, partendo da nord, da: uno strato sottile di coltre superficiale che giace sui metasedimenti permiani, presenti anche al di sotto del corpo autostradale, per poi attraversare una parte di rilevato dello stesso e terminare in materiali da riporto di rifiuti, che verrà sottoposto alle opportune bonifiche, eseguite secondo Normativa.

Tutte le fondazioni della struttura poggiano su metasedimenti permiani.



ELEMENTI GEOLOGICI

DISCARICA

DISC Discarica di Bossarino: materiali misti di abbancamento

RITOMBAMENTO

RIT Terreni rimaneggiati di ritombamento della struttura della galleria ferroviaria "Tana"; spessore max di circa 20m (lavori eseguiti nel 1968-1970)

RIPORTI

A Perimetrazione area di riporto rifiuti (Ordinanza-diffida n°11/2013 del 20.02.2013 del comune di Vado Ligure); natura e spessore dei rifiuti non nota

B Terreni riportati all'epoca degli scavi di sbancamento del bacino della centrale ex E.N.E.L. (lavori eseguiti nel 1967) e/o della vicina linea ferroviaria (lavori eseguiti nel 1968-1970); spessori mediamente compresi tra 5m e 15m

C Terreni di riporto di livellamento locale del piazzale

RILEVATI

RIL Rilevati autostrali e stradali

DEPOSITI ALLUVIONALI

AR Depositi alluvionali recenti (Quaternario recente)

AT Depositi alluvionali terrazzati (Quaternario medio-recente)

DEPOSITI PLEISTOCENICI

a-PT2 Depositi antichi di origine continentale (Pleistocene Medio) affioranti (a) e/o sub-affioranti (b)

a-PT1 Depositi antichi di origine deltizia (Pleistocene Medio e Basso) affioranti (a) e/o sub-affioranti (b)

COPERTURA

COP Copertura detritica discontinua di spessore mediamente compreso tra 3m e 5m

METASEDIMENTI PERMIANI

a-MSP Roccia affiorante (a) e/o sub-affiorante (b) in scadenti condizioni geomeccaniche (molto alterata e fratturata) con copertura detritica discontinua di spessore fino a 3m di spessore (Permiano)

ELEMENTI LINEARI E PUNTUALI

a-b Limite geologico certo (a) o presunto (b)

350/0 Giacitura stratificazione e/o scistosità principale

240/90 Giacitura sub-verticale

180/55 Immersione asse di piega

S1 Sondaggio geognostico a carotaggio continuo realizzato per il Progetto Definitivo (2019)

P Pozzo ad uso Irriguo

Figura 6-2 – Stralcio di carta geologica

I risultati delle indagini geotecniche, in sito e di laboratorio, hanno permesso di definire il modello geotecnico, rappresentativo delle condizioni stratigrafiche e delle caratteristiche fisico-meccaniche dei terreni/rocce interessati dall'opera oggetto di studio.

I parametri geotecnici caratteristici utilizzati nelle analisi, in riferimento alla stratigrafia assunta, sono riportati nella tabella seguente:

Descrizione geologica (codice)	Descrizione geotecnica	γ (kN/m³)	ϕ' (°)	c' (kPa)	E'_{25} (MPa)
Rilevati (RIL)	Ghiaia sabbioso limosa, addensata	19-20	34-36	0-2	50-80
Coperture detritiche (COP)	Ghiaia in matrice limosa, limoso sabbiosa-argillosa	18-19	27-29	2-5	15-30
Metasedimenti permiani (SC1)	Scisti quarzo sericitici, scisti filladico-sericitici, scisti cloritico- sericitici, micascisti, molto alterati	21-22	24-26	10-15	50-90
Metasedimenti permiani (SC2)	Scisti quarzo sericitici, scisti filladico-sericitici, scisti cloritico-sericitici, micascisti, mediamente alterati	22-23	28-30	20-40	80-150
Metasedimenti permiani (SC3)	Scisti quarzo sericitici, scisti filladico-sericitici, scisti cloritico- sericitici, micascisti, poco alterati	23-24	30-32	60-80	150-250

Tabella 6-1 – Parametri geomeccanici caratteristici

6.2 DESCRIZIONE DELLE OPERE

6.2.1 PARATIE DI PALI PROVVISORIE

Per la realizzazione della pila centrale si rende necessaria l'esecuzione di una paratia di pali provvisoria a sostegno del terreno a monte degli scavi. Sono previste due paratie di pali di cui una a tergo della pila del ponte ed una disposta tra la pila e la spalla A.

Tale opera è costituita da pali trivellati, tiranti attivi e travi di ripartizione che presentano le seguenti caratteristiche:

- Diametro dei pali: $\Phi = 1200$ mm / $\Phi = 800$ mm;

- Armatura pali $\Phi = 16 \text{ mm}$ / Acciaio B450C;
- Lunghezze palo da $L = 15.0 \text{ m}$ ad $L = 10.0 \text{ m}$ / interasse $i = 1.40 \text{ m}$ / $i = 1.00 \text{ m}$;
- Tiranti provvisori di tipo attivo da 4 a 3 trefoli $\Phi_N = 0.6''$ / interasse da 2.8 m a 3.0 m / inclinazione = 18° ;
- Travi di ripartizione N.2 HEB240 / HEB180 Acciaio S275.

L'altezza massima dello scavo è di 11.0 m e la soluzione adottata prevede l'installazione di tiranti attivi da un massimo di 3 ordini di tiranti ad un minimo di 1.

Di seguito si riporta una sezione tipologica dell'opera suddetta.

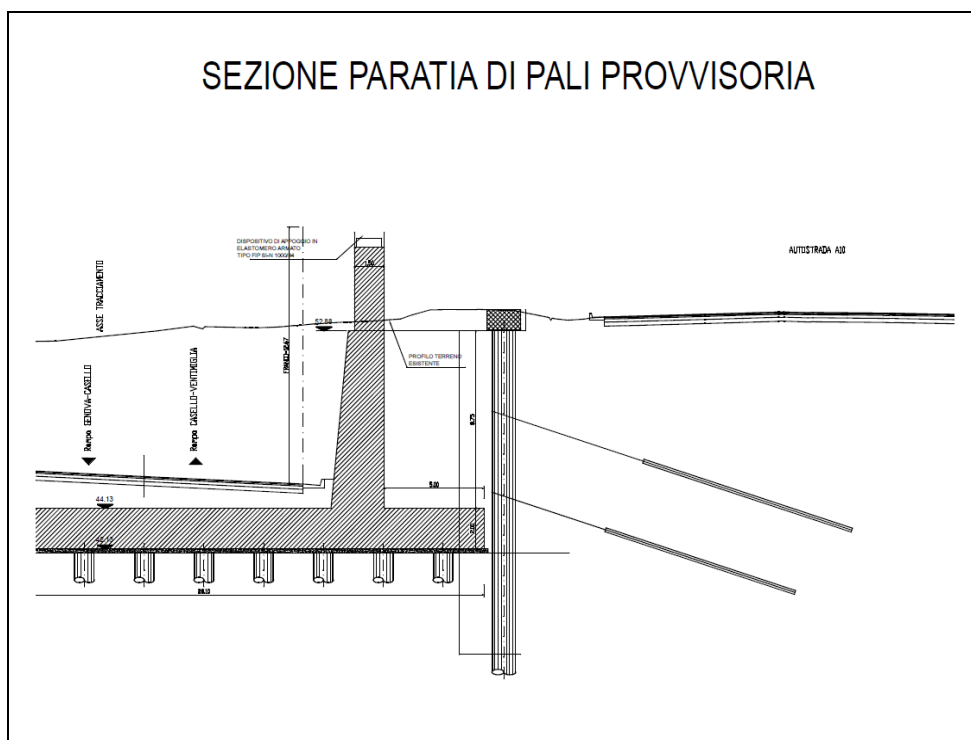


Figura 6-3 – Sezione tipologica paratia di pali multi-tirantata

Per la realizzazione della Spalla B, e muri andatori, sono previsti degli scavi sostenuti da una paratia di pali provvisoria tirantata su più ordini.

La paratia ha le seguenti caratteristiche:

- Diametro dei pali: $\Phi = 1200 \text{ mm}$;
- Lunghezze palo variabile da $L = 23.0 \text{ m}$ a $L=18.0 \text{ m}$ di cui 0.5 m di capitozzatura;
- Interasse palo $i = 1.40 \text{ m}$;
- Tiranti provvisori di tipo attivo da 5 a 6 trefoli di diametro nominale $\Phi_N = 0.6''$ / interasse da 2.8 m / inclinazione = $18\div 20^\circ$;

- Travi di ripartizione N.2 HEB240 Acciaio S275.

L'altezza massima di scavo è pari a ca. 15.40 m con una l'installazione di n. 4 ordini tiranti.

Di seguito si riporta una sezione tipologica dell'opera suddetta.

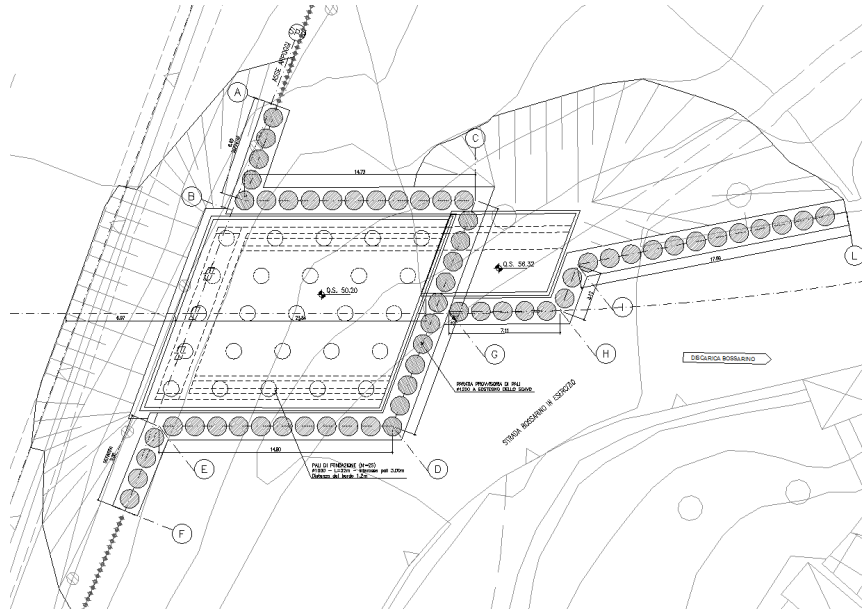


Figura 6-4 –Pianta scavi spallai SPB.

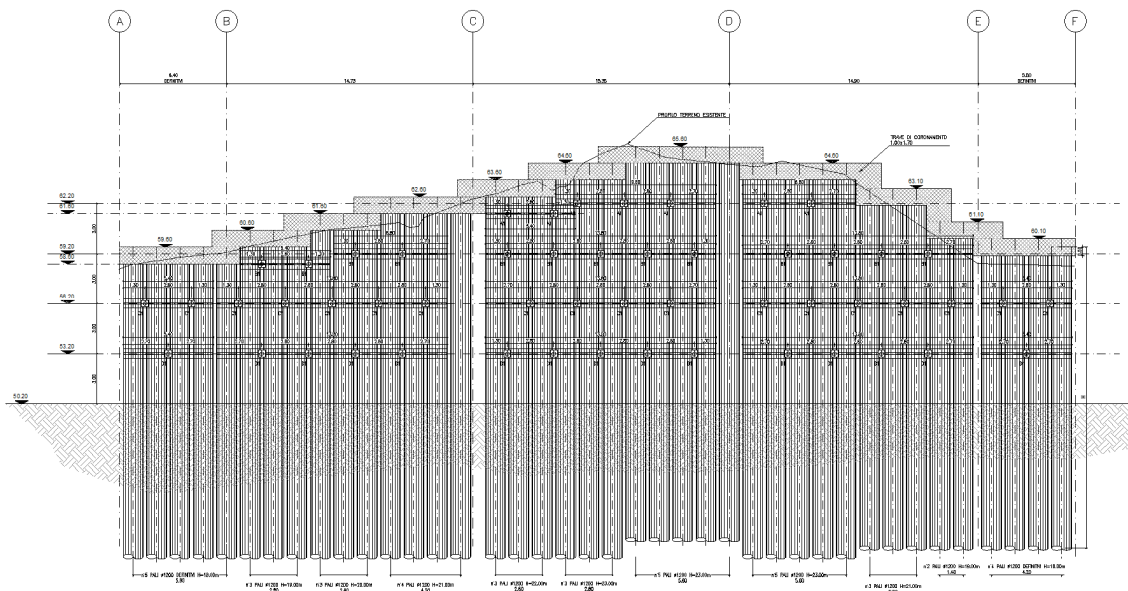


Figura 6-5 –Prospetto paratia di pali Spalla SPB.

6.3 PILA - DIMENSIONAMENTO E VERIFICA DELLE PARATIE DI PALI

Nel presente paragrafo vengono proposti i risultati delle analisi di calcolo effettuati secondo i criteri di dimensionamento esposti nel capitolo § 4.

Le sezioni verificate sono le seguenti:

- Sezione paratia scavo H = 11.0 m – 3 ordini di tiranti;
- Sezione paratia scavo H = 11.0 m – 2 ordini di tiranti;

6.3.1 VERIFICA PARATIA SCAVO H = 11.0 M – 3 ORDINI DI TIRANTI

Si prevede di realizzare una paratia di pali di lunghezza pari a 15 m per far fronte ad uno scavo di 11.0 m necessario per la realizzazione in sicurezza della spalla A e della pila. Per mezzo del codice di calcolo Paratie 7.0 si è riprodotto il modello della sezione di seguito riportato nella figura sottostante:

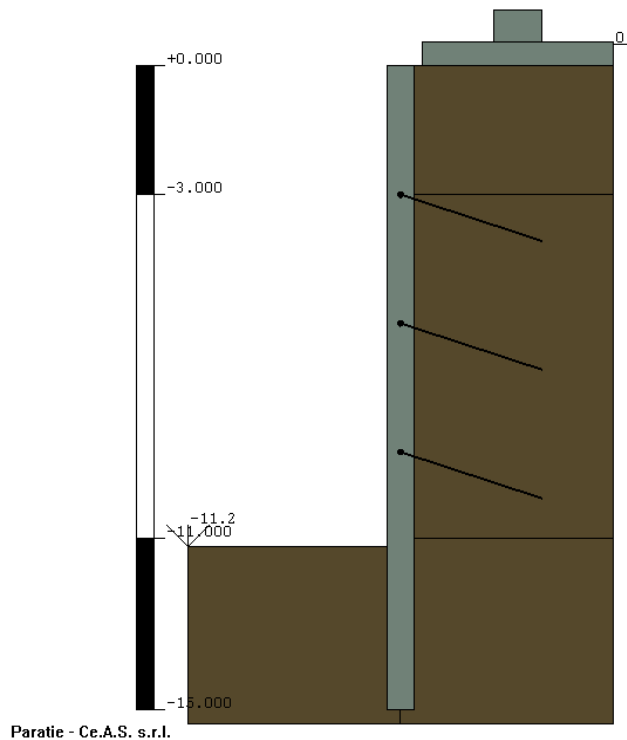


Figura 6-6 – Modello di calcolo sezione H = 11.0 m_1

Le fasi di calcolo dell'analisi numerica sono le seguenti:

- **Fase 1:** Condizione geostatica;
- **Fase 2:** Realizzazione della paratia;
- **Fase 3:** Scavo della prima porzione di terreno a valle della paratia fino alla quota di 3.5 m rispetto alla testa dell'opera;

- **Fase 4:** Installazione del primo ordine di tiranti alla quota di 3.0 m (posti 0.50 m al di sopra del parziale fondo scavo);
- **Fase 5:** Scavo della seconda porzione di terreno a valle della paratia fino alla quota di 7.0 m;
- **Fase 6:** Installazione del secondo ordine di tiranti alla quota di 6.5 m;
- **Fase 7:** Scavo della terza porzione di terreno a valle della paratia fino alla quota di 9.5 m;
- **Fase 8:** Installazione del terzo ordine di tiranti alla quota di 9.0 m;
- **Fase 9:** Scavo di ribasso fino alla quota di fondo scavo di 11.2 m (11.0 di scavo effettivo e 0.20 m di incremento della profondità di scavo come previsto dalla NTC 2018) e applicazione del carico *cantiere* a monte della paratia;
- **Fase 10:** Rimozione del carico *cantiere* a monte per simulare le condizioni di lungo termine.

Per quanto concerne la definizione dei parametri geotecnici, per ogni strato costituente la stratigrafia del sito, sono state rispettate le ipotesi di calcolo come descritto in § 4.

Sulla base delle ipotesi suddette, nella seguente tabella si riportano i valori caratteristici dei parametri geotecnici assunti nel modello di calcolo per ogni strato.

Unità geomeccanica	Valori caratteristici			
	γ [kN/m ³]	ϕ_k [°]	c' [kPa]	E_{op} [MPa]
Scisti 1	21.5	25.0	12.5	70.0
Scisti 2	22.5	29.0	30.0	115.0

Tabella 6-2 – Parametri geotecnici di calcolo – Sezione H = 11.0 m_1

6.3.1.1 RISULTATI DI CALCOLO

Di seguito in *Tabella 6-3* sono schematizzati i principali risultati relativi al dimensionamento della berlinese di sostegno. Si evidenzia che le sollecitazioni riportate per la combinazione SLU (STRU) sono già moltiplicate per il corrispondente coefficiente di sicurezza ($\gamma_F = 1.3$).

Combinazione	Paratia				Tiranti		
	Spostamento	Momento	Taglio	Spinta passiva mobilata	T1	T2	T3
	[mm]	[kNm/m]	[kN/m]	[%]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
SLE	4.1	76.0	92.9	36	84.7	120.9	120.8
SLU (STRU) A1+M1+R1	-	143.9	121.7	-	110.2	157.2	157.0
SLU (GEO) A2+M2+R1	-	140.5	111.3	61	-	-	-

Tabella 6-3 – Output di calcolo – Sezione H = 11.0 m_1

Di seguito si riportano i principali diagrammi delle sollecitazioni, per ulteriori dettagli di calcolo si rimanda agli Allegati in coda.

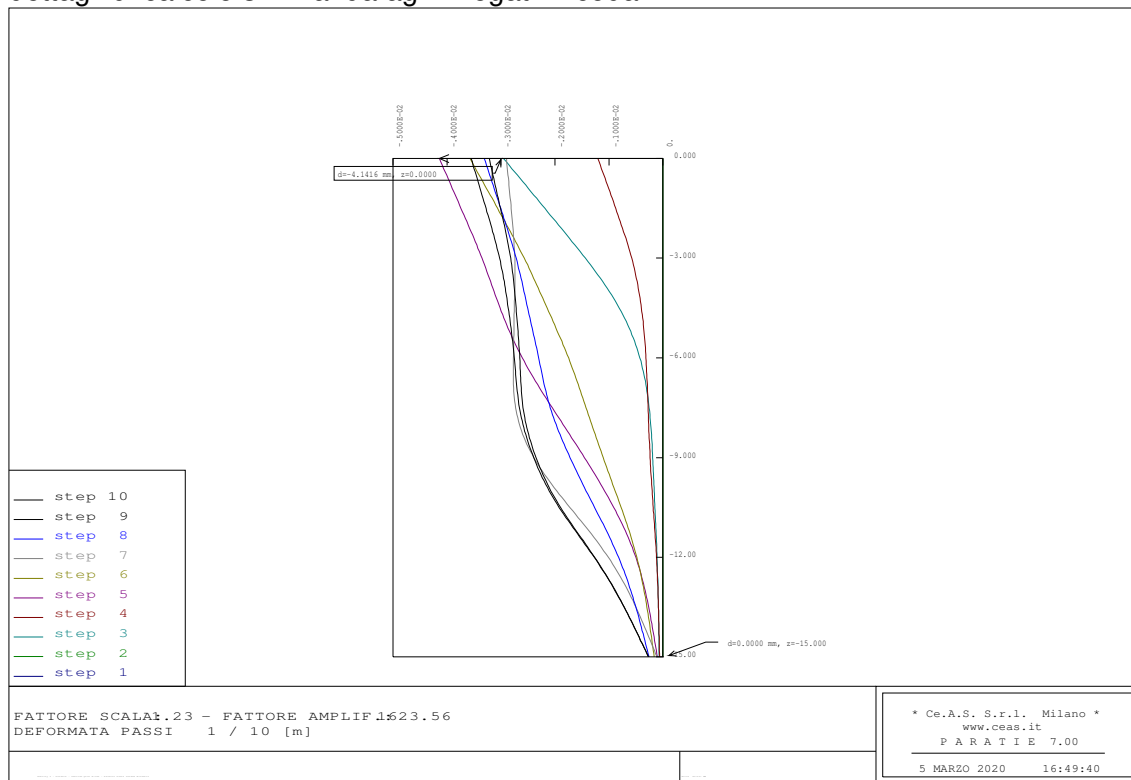


Figura 6-7 – Deformazione paratia - SLE

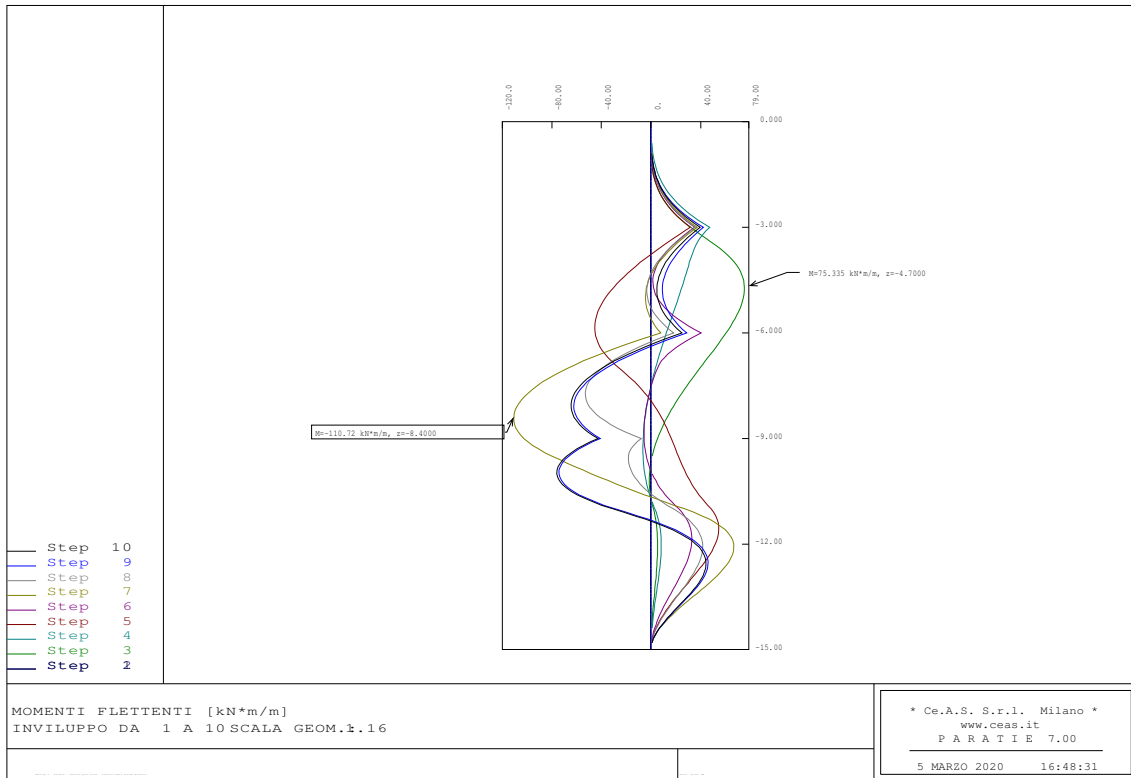


Figura 6-8 – Momento flettente paratia – SLU

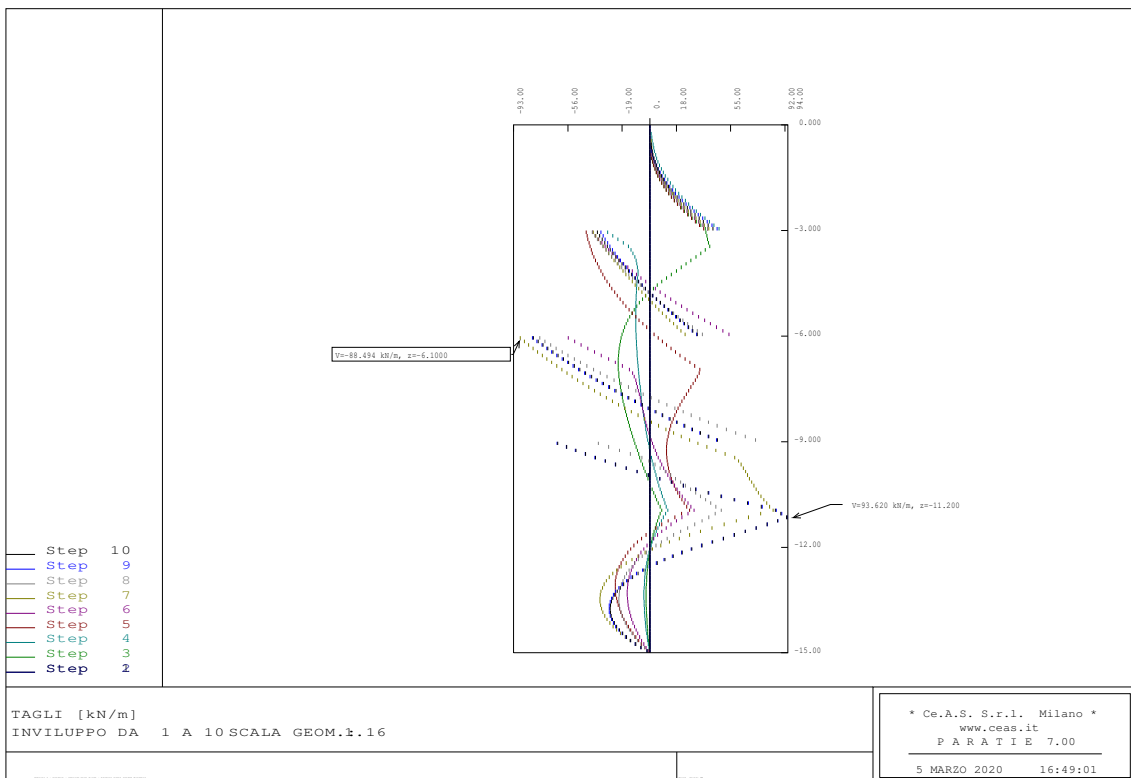


Figura 6-9 – Taglio paratia – SLU

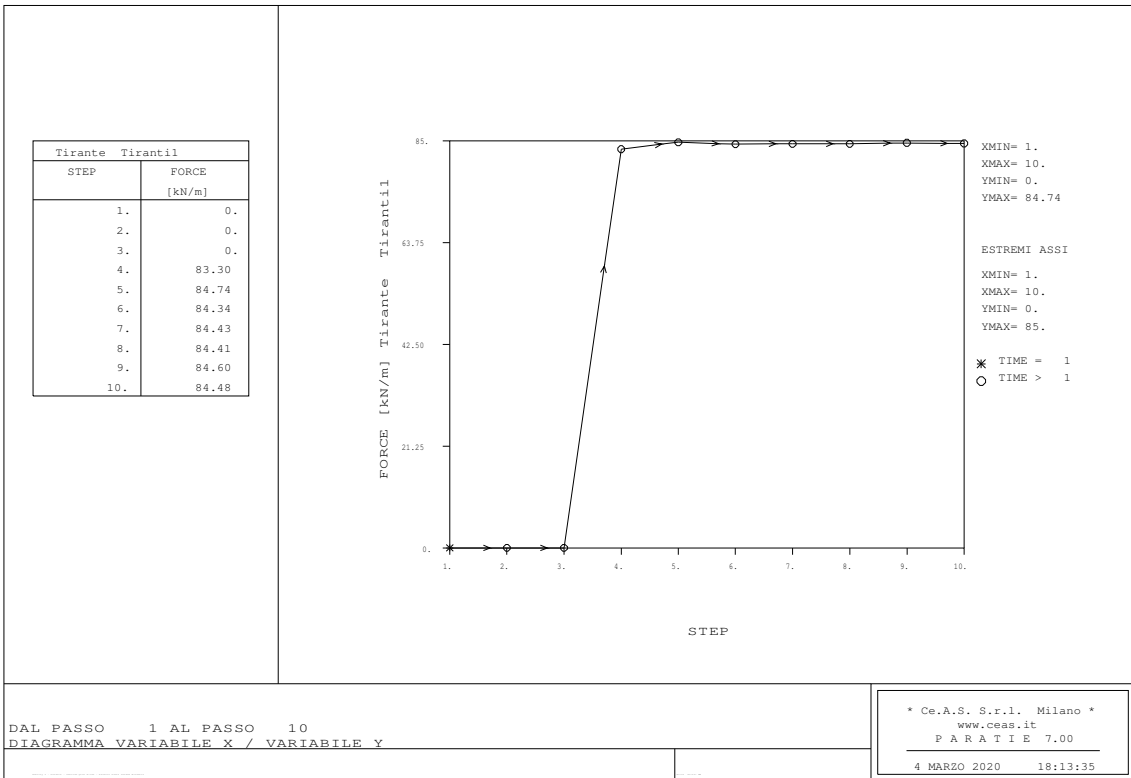


Figura 6-10 – Sollecitazioni 1°ordine di tiranti - SLU

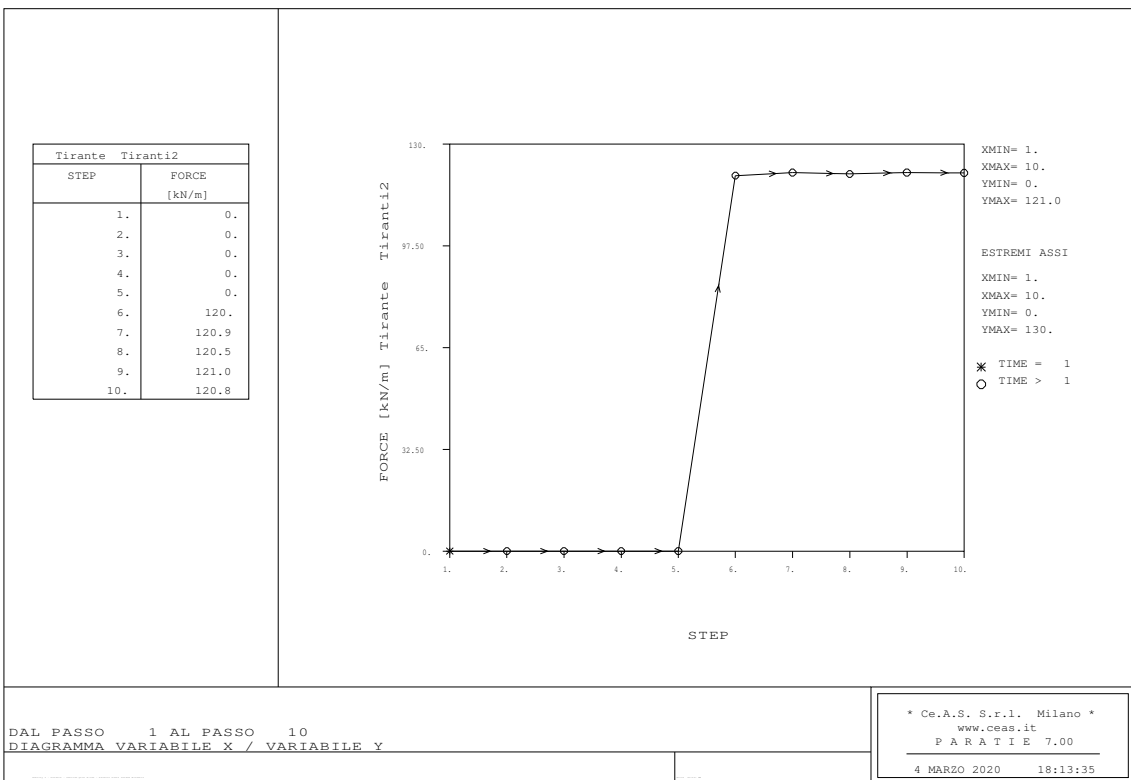


Figura 6-11 – Sollecitazioni 2°ordine di tiranti – SLU

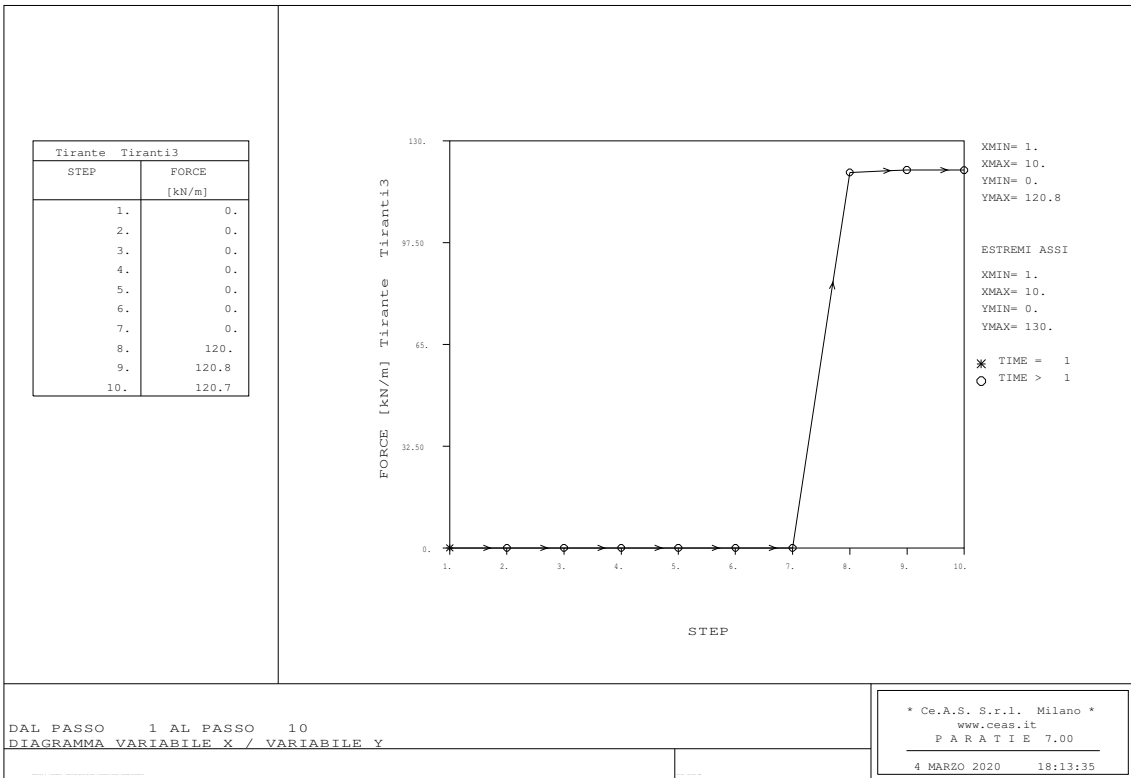


Figura 6-12 – Sollecitazioni 3°ordine di tiranti - SLU

6.3.1.2 VERIFICA STRUTTURALE PALO

La paratia è realizzata con pali trivellati in c.a. gettati in opera aventi diametro pari a 800 mm, interasse tra i pali di 1.00 m e lunghezza di 15 m.

Di seguito si riporta la verifica strutturale relativa alla sezione circolare.

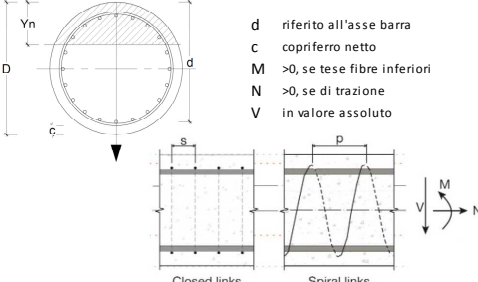
geometria					sollecitazioni e risultati			verifica DM18			
sezione trasversale					SLE			SLU - Mmax			
D	c	d	passo	interferro	M _{Ek}	76.0	[kNm]	M _{Ed}	140.5		
[cm]	[cm]	[cm]	[cm]	[cm]	N _{Ek}	-1.0	[kN]	N _{Ed}	-1.0		
80	6.0	72.2	10.1	8.5	momento di cracking			V _{Ed}	111.3		
armatura longitudinale					M _{cr}	123.9	[kNm]	presso-flessione			
n _{barre}	φ	r _i	As _l		quota asse neutro			M _{Rd}	462.6		
[mm]	[mm]	[cm]	[cm ²]		y _n	22.45	[cm]	FS	3.29		
20	16	32.20	40.21		tensioni e fessure			taglio			
0	20	45.00	0.00		σ _{c,min}	-2.7	[MPa]	V _{Rdc}	170.5		
armatura a taglio					σ _{s,min}	-26.1	[MPa]	non serve armatura a taglio			
Tipo	φ	p	As _w		σ _{s,max}	88.7	[MPa]	V _{Rds}	250.4		
[mm]	[mm]	[cm]	[cm ²]		k ₂	0.5		V _{Rdmax}	1222.8		
spirale	10	20	1.57		ε _{sm-ε_{cm}}	-	[‰]	θ	30.0		
materiali					S _{r,max}	-	[cm]	sezione duttile			
calcestruzzo			acciaio		W _k	-	[mm]	ai	50.5		
R _{ck}	30	[MPa]	f _{yk}	450	legenda						
f _{ck}	24.9	[MPa]	γ _s	1.15		d riferito all'asse barra				α _{cc}	coeff. effetti a lungo termine
γ _c	1.5		f _{yd}	391.3		C copriferro netto				V	coeff. riduzione resistenza bielle
α _{cc}	0.85		E _s	200000		M >0, se tese fibre inferiori				α _e	=E _s /E _c
f _{cd}	14.1	[MPa]	ε _{uk}	75		N >0, se di trazione				k _t	0.6 azioni di breve durata
v	0.5		valori limite			V in valore assoluto				k ₁	0.4 azioni di lunga durata
ε _{c2}	2.0	[‰]	0,45f _{ck}	11.2						k ₁	0.8 barre aderenza migliorata
ε _{cu2}	3.5	[‰]	0,8 f _{yk}	360.0						1.6 barre lisce	
α _e	15.0		W _{k,lim}	0.2						k ₂	0.5 flessione
k _t	0.6									(e ₁ +e ₂)/2e _i trazione eccentrica	
k ₁	0.8									1 trazione pura	
k ₃	3.4								k ₃	3.4	
k ₄	0.425								k ₄	0.425	
										σ	>0 se di trazione

Tabella 6-4 – Verifica della sezione in c.a. del palo – Sezione H = 11.0 m₁

6.3.1.3 RESISTENZA DEL TERRENO A VALLE

Dal punto di vista geotecnico è necessario verificare l'equilibrio della berlinese garantendo che il rapporto tra la spinta passiva mobilitata e la resistenza passiva totale a valle dell'opera, secondo la combinazione A2+M2+R1, non sia superiore al 100% secondo la combinazione allo SLE.

Secondo quanto esposto in Tabella 6-3 la verifica risulta soddisfatta in quanto la resistenza passiva mobilitata risulta pari al 36% e al 61%, rispettivamente per la combinazione allo SLE e GEO.

6.3.1.4 VERIFICA DEI TIRANTI ATTIVI

I tiranti attivi sono stati verificati in accordo con le prescrizioni delle normative vigenti. Nello specifico, nella sezione in esame, sono presenti tre ordini di tiranti a trefoli con lunghezze libere e di tratto iniettato variabili in funzione della loro posizione. Il tratto libero è infatti individuato dall'apertura del cuneo di spinta attiva a tergo dell'opera di sostegno in condizione statica e dalla posizione del supporto, mentre il

bulbo è stato opportunamente progettato in modo da garantirne la resistenza nei confronti dell'azione di trazione agente.

I tiranti attivi saranno realizzati con tiranti a trefoli di diametro da 0.6". La tabella seguente riporta la geometria, la sollecitazione massima agente su ciascun ordine di tirante (già moltiplicata per il passo di ciascun ordine) e il fattore di sicurezza nei confronti della verifica strutturale di resistenza a trazione del chiodo e di resistenza a sfilamento del bulbo.

La verifica dei tiranti attivi, come anticipato, si compone della verifica strutturale dell'elemento in acciaio (verifica di resistenza a trazione) e della verifica di sfilamento bulbo-terreno. La verifica strutturale si ritiene soddisfatta se la seguente relazione risulta valida:

$$N_{E,d} \leq N_{t,Rd} = \min \left\{ \frac{f_{yk} \cdot A}{\gamma_{M0}} ; \frac{0.9 \cdot f_{uk} \cdot A_{net}}{\gamma_{M2}} \right\}$$

In cui:

- $N_{E,d}$ è l'azione di trazione agente sul tirante;
- $N_{t,Rd}$ è la resistenza strutturale del tirante;
- f_{yk} è la resistenza di calcolo dell'acciaio;
- A è l'area del tirante;
- f_{uk} è il limite di rottura dell'acciaio.

La verifica a sfilamento, invece, è da ritenersi soddisfatta se la seguente disuguaglianza è valida:

$$N_d \leq R_{ad} = \frac{\pi \cdot \alpha \cdot D \cdot \tau_{ad} \cdot L}{\gamma_{Rat} \cdot \xi_{a3} \cdot \gamma_{st}}$$

In cui:

- N_d è l'azione di trazione agente sul tirante;
- R_{ad} è la resistenza a sfilamento fornita dal bulbo;
- α è il coefficiente amplificativo del diametro di perforazione (assunto, in questo caso, pari a 1.0);
- D è il diametro di perforazione;
- τ_{ad} è l'aderenza laterale;
- L è la lunghezza del tratto iniettato;
- γ_{Rat} è il coefficiente parziale, funzione del tipo di ancoraggio (provvisorio o passivo);
- ξ_{a3} è il coefficiente riduttivo, funzione delle verticali di indagini a disposizione.

Ordine	Paso	L_{libera}	$L_{iniettata}$	L_{totale}	Tiro agente	Resistenza a trazione	Rd sfilamento bulbo-terreno	Rd sfilamento trefoli-bulbo	Esito verifica
	[m]	[m]	[m]	[m]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[-]
1°	3.0	8.0	10.0	18.0	330.6	605.6	355.4	942.8	OK
2°	3.0	6.0	14.0	20.0	471.6	807.4	497.6	1657.6	OK
3°	3.0	5.0	14.0	19.0	471.0	807.4	497.6	1657.6	OK

Tabella 6-5 – Verifica dei tiranti attivi – Sezione H = 11.0 m_1

6.3.1.5 VERIFICA DELLE TRAVI DI RIPARTIZIONE

Le caratteristiche della sollecitazione sono determinate modellando gli elementi strutturali oggetto di verifica alla stregua di travi continue su più appoggi; la luce delle campate è data dall'interasse dei tiranti ed il carico, uniformemente distribuito, è determinato ripartendo le reazioni offerte dagli ancoraggi, ottenute del modello di calcolo dell'opera di sostegno. Definito $N_{s,d}$ il massimo tiro di calcolo corrispondente all' i -esimo ordine di tiranti, il suddetto carico è così calcolato: $q_{sd} = N_{s,d}/l$ (con l interasse tiranti).

Secondo tale modello le massime azioni di calcolo sull'elemento strutturale saranno:

- $M_{s,d} = 1 / 10 q_{sd} L^2$;
- $T_{s,d} = 0.6 q_{sd} L$.

Le travi di ripartizione sono costituite da profili metallici accoppiati HEB180.

La tensione resistente di calcolo dell'acciaio è ottenuta mediante riduzione della tensione resistente caratteristica, f_{yk} attraverso il coefficiente parziale $\gamma_{M0} = 1.05$: $f_{yd} = 261.90$ MPa.

Nella tabella seguente è riportata la verifica strutturale delle travi di ripartizione calcolata per il massimo valore della reazione dei tiranti ottenuto dal modello di calcolo.

La tabella seguente riporta la verifica della trave di ripartizione maggiormente sollecitata:

VERIFICA DELLE TRAVI DI RIPARTIZIONE - NTC 2018

Dati del profilato:

Tipo di profilato	HEB	180
Altezza del profilato	h	180 mm
Base del profilato	b	180 mm
Spessore dell'anima	a = t _w	8.5 mm
Spessore delle ali	e = t _f	14 mm
Raggio di curvatura	r	15 mm
Area della sezione	A	6525 mm ²

Definizione dell'azione di calcolo:

Sforzo massimo agente	N _{Ed}	157.2 [kN/ml]
Interasse degli elementi di contrasto	i	3 [m]
Momento agente sul profilato	M _{Ed}	141.48 [kNm]
Taglio agente sul profilato	V _{Ed}	282.96 [kN]

Calcolo della resistenza di progetto a taglio:

Tipologia di acciaio	S	275 [MPa]
Coefficiente di sicurezza	γ _{M0}	1.05 [-]
Piano di carico del profilato	Carico nel piano dell'anima	
n° di profilati considerati	n°	2 [-]
Area a taglio del singolo profilato	A _v	2024 mm ²
Resistenza di progetto a taglio	R _{c,Rd}	612.10 [kN]

Definizione della tipologia di verifica da condurre:

Taglio agente sul profilato	V _{Ed}	282.96 [kN]
Resistenza di progetto a taglio	V _{c,Rd}	612.10 [kN]
Rapporto V _{Ed} /V _{c,Rd}	V _{Ed} /V _{c,Rd}	0.46 [-]
Tipo di verifica	Flessione retta	

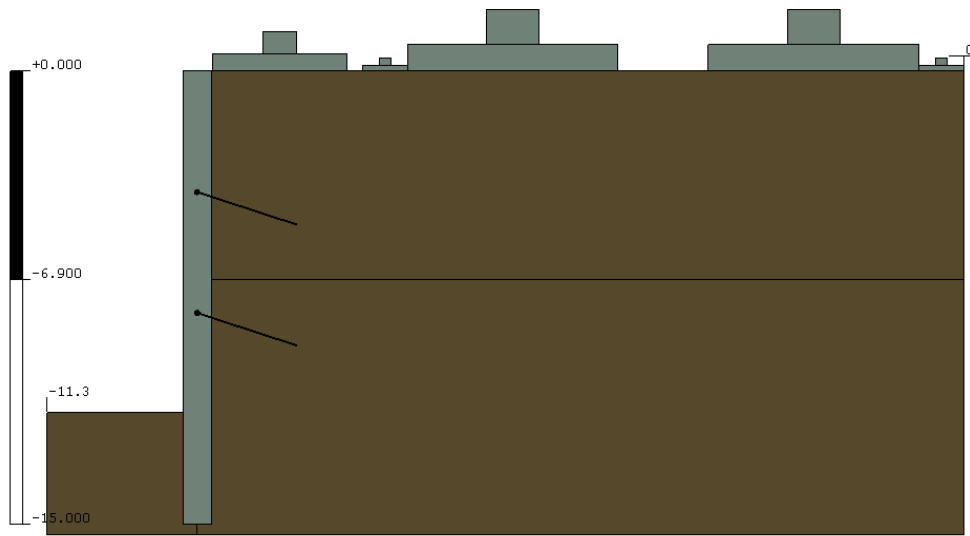
Verifica strutturale del profilato per flessione retta:

Momento plastico nel piano dell'anima	W _{pl,y}	482000 mm ³
Resistenza di progetto	M _{c,Rd} = M _{pl,Rd}	252.48 [kNm]
Fattore di sicurezza della sezione	FS	1.78 OK

Tabella 6-6 – Verifica della trave di ripartizione – Sezione H = 11.0 m₋₁

6.3.2 VERIFICA PARATIA SCAVO H = 11.0 M – 2 ORDINI DI TIRANTI

Si prevede di realizzare una paratia di pali di lunghezza pari a 15 m per far fronte ad uno scavo di 11.0 m necessario per la realizzazione in sicurezza della pila del ponte. Per mezzo del codice di calcolo Paratie 7.0 si è riprodotto il modello della sezione di seguito riportata nella figura sottostante:



Paratie - Ce.A.S. s.r.l.

Figura 6-13 – Modello di calcolo sezione H = 11.0 m_2

Le fasi di calcolo dell'analisi numerica sono le seguenti:

- **Fase 1:** Condizione geostatica;
- **Fase 2:** Realizzazione della paratia ed applicazione dei sovraccarichi che simulano l'effetto del traffico autostradale;
- **Fase 3:** Scavo della prima porzione di terreno a valle della paratia fino alla quota di 4.5 m rispetto alla testa dell'opera;
- **Fase 4:** Installazione del primo ordine di tiranti alla quota di 4.0 m (posti 0.50 m al di sopra del parziale fondo scavo);
- **Fase 5:** Scavo della seconda porzione di terreno a valle della paratia fino alla quota di 8.5 m;
- **Fase 6:** Installazione del secondo ordine di tiranti alla quota di 8.0 m;
- **Fase 7:** Scavo di ribasso fino alla quota di fondo scavo di 11.3 m (11.0 di scavo effettivo e 0.3 m di incremento della profondità di scavo come previsto dalla NTC 2018) e applicazione del carico *cantiere* a monte della paratia;
- **Fase 8:** Rimozione del carico *cantiere* a monte per simulare le condizioni di lungo termine.

Per quanto concerne la definizione dei parametri geotecnici, per ogni strato costituente la stratigrafia del sito, sono state rispettate le ipotesi di calcolo come descritto in § 4.

Sulla base delle ipotesi suddette, nella seguente tabella si riportano i valori caratteristici dei parametri geotecnici assunti nel modello di calcolo per ogni strato.

Unità geomeccanica	Valori caratteristici			
	γ	ϕ_k	c'	E_{op}
	[kN/m ³]	[°]	[kPa]	[MPa]
Scisti 1	21.5	25.0	12.5	70.0
Scisti 2	22.5	29.0	30.0	115.0

Tabella 6-7 – Parametri geotecnici di calcolo – Sezione H = 11.0 m₂

6.3.2.1 RISULTATI DI CALCOLO

Di seguito in *Tabella 6-3* sono schematizzati i principali risultati relativi al dimensionamento della berlinese di sostegno. Si evidenzia che le sollecitazioni riportate per la combinazione SLU (STRU) sono già moltiplicate per il corrispondente coefficiente di sicurezza ($\gamma_F = 1.3$).

Combinazione	Paratia				Tiranti	
	Spostamento	Momento	Taglio	Spinta passiva mobilitata	T1	T2
	[mm]	[kNm/m]	[kN/m]	[%]	[kN/m]	[kN/m]
SLE	2.1	79.8	68.0	38	94.5	94.4
SLU (STRU) A1+M1+R1	-	101.6	87.9	-	123.5	123.1
SLU (GEO) A2+M2+R1	-	161.2	107.1	65	-	-

Tabella 6-8 – Output di calcolo – Sezione H = 11.0 m₂

Di seguito si riportano i principali diagrammi delle sollecitazioni, per ulteriori dettagli di calcolo si rimanda agli Allegati in coda.

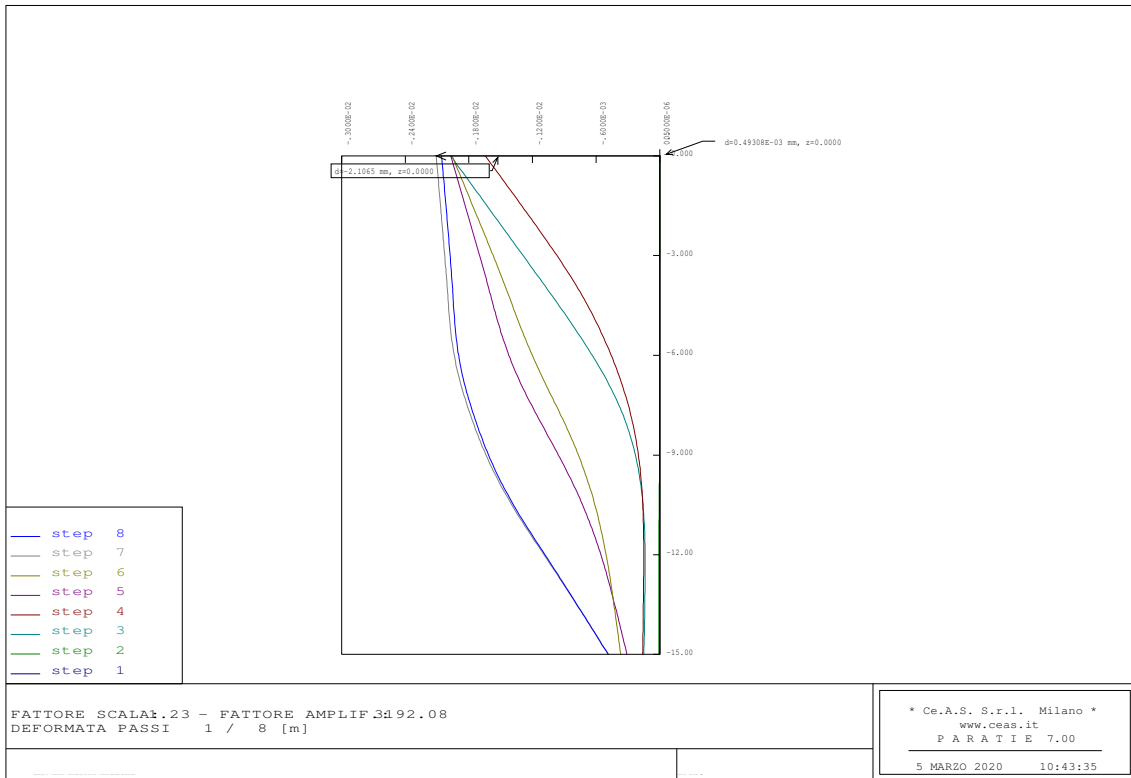


Figura 6-14 – Deformazione paratia - SLE

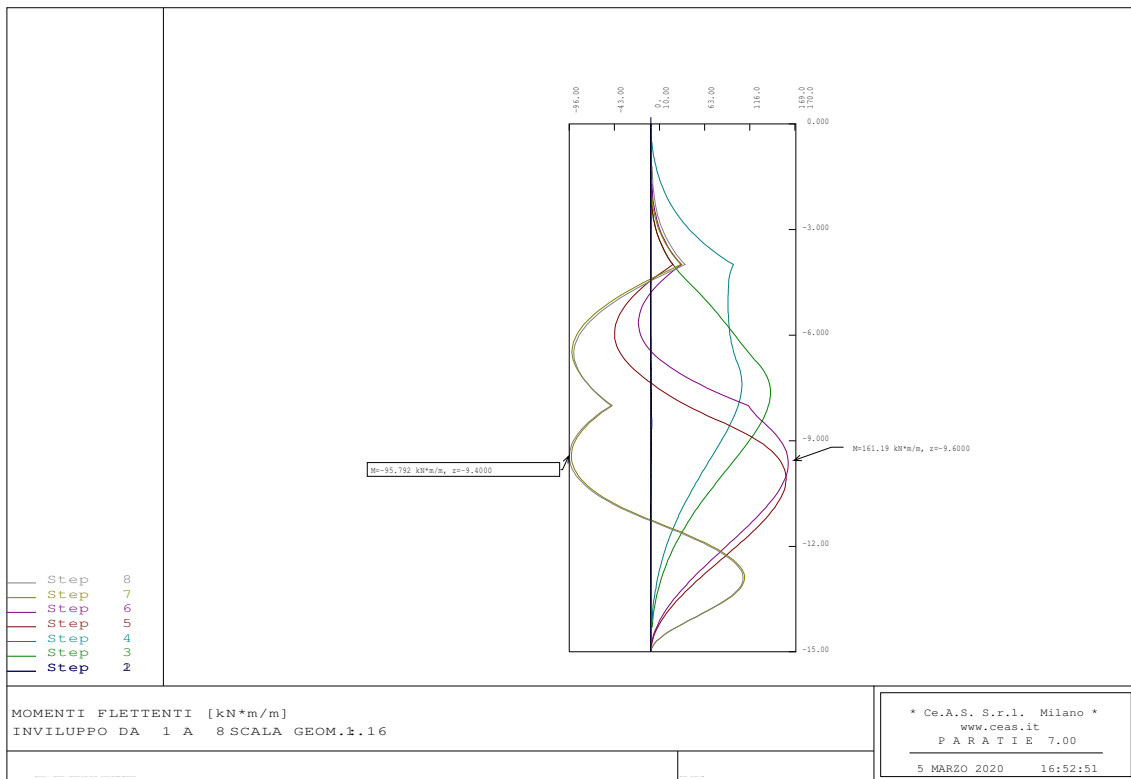


Figura 6-15 – Momento flettente paratia - SLU

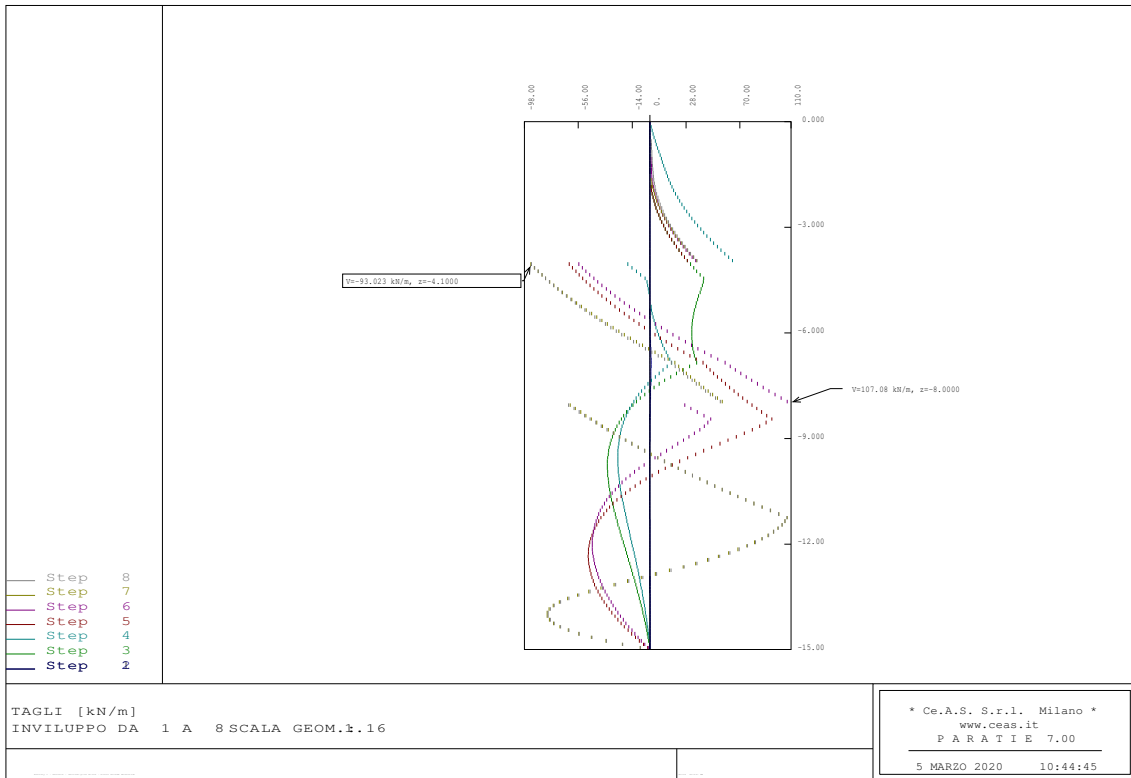


Figura 6-16 – Taglio paratia – SLU

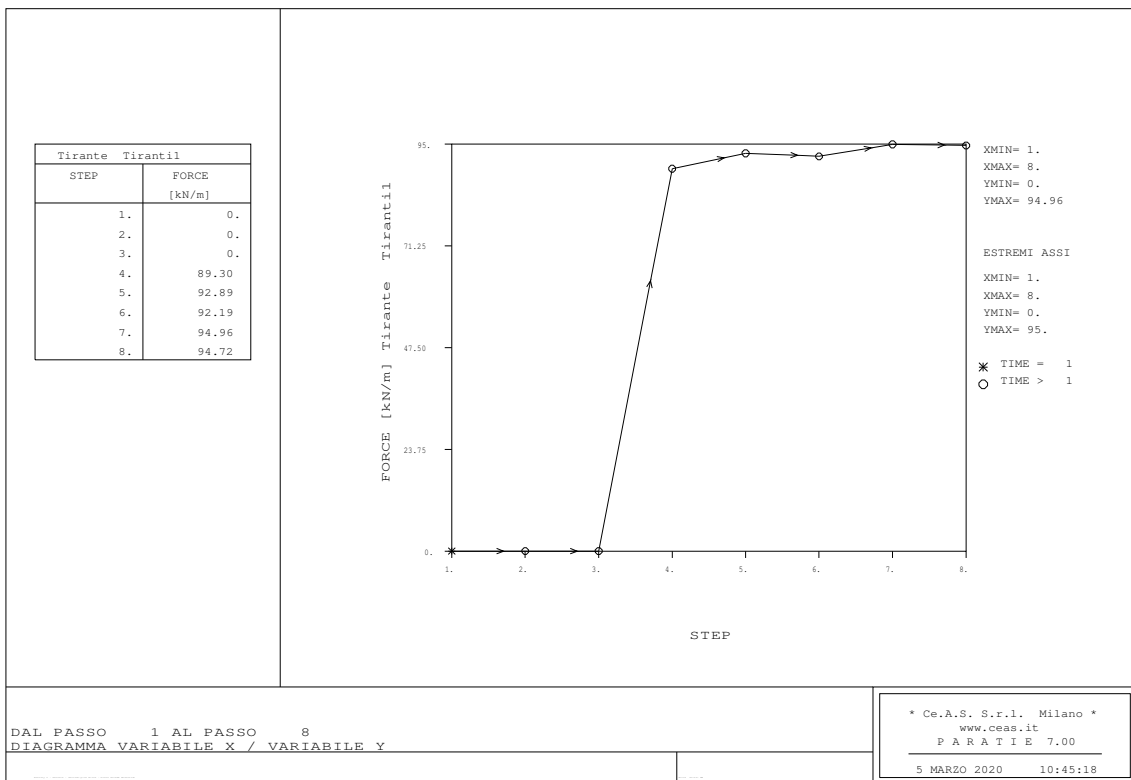


Figura 6-17 – Sollecitazioni 1°ordine di tiranti - SLU

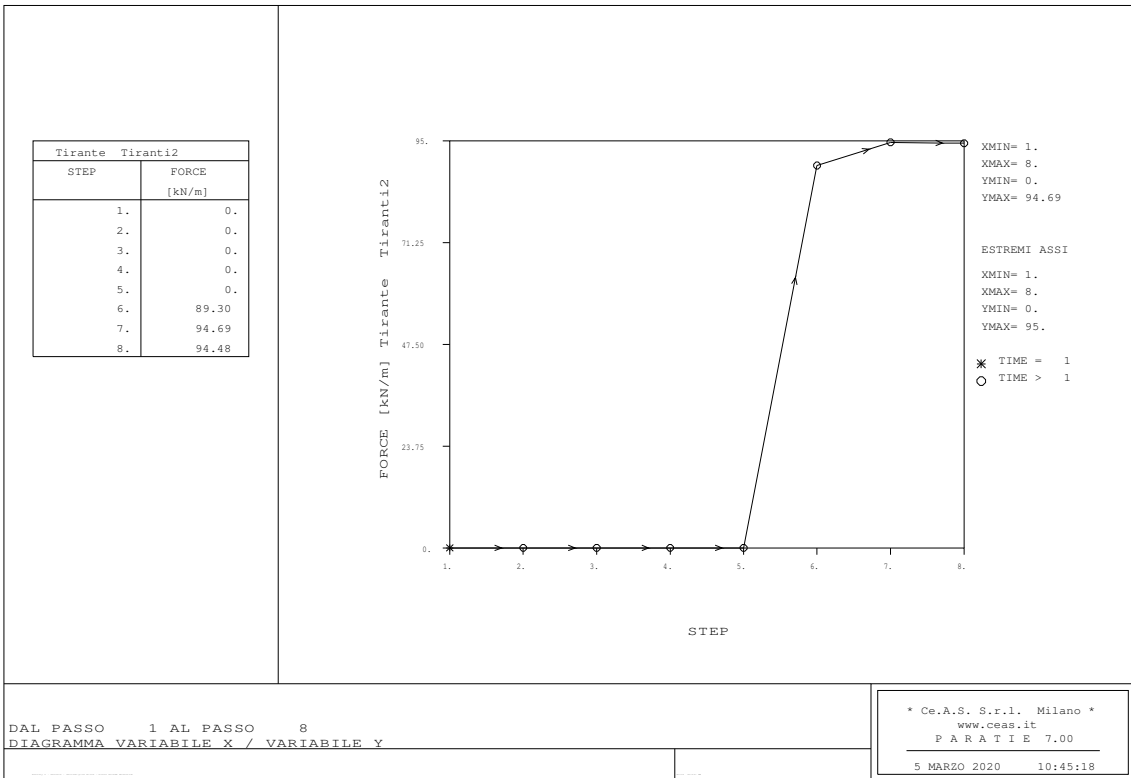


Figura 6-18 – Sollecitazioni 2°ordine di tiranti – SLU

6.3.2.2 VERIFICA STRUTTURALE PALO

La paratia è realizzata con pali trivellati in c.a. gettati in opera aventi diametro pari a 1200 mm, interasse tra i pali di 1.40 m e lunghezza di 15 m.

Di seguito si riporta la verifica strutturale relativa alla sezione circolare.

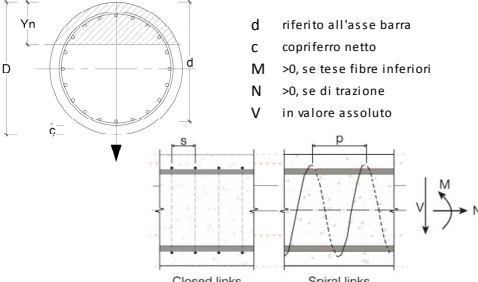
geometria					sollecitazioni e risultati			verifica DM18										
sezione trasversale					SLE			SLU - Mmax	Verifica a taglio									
D	c	d	passo	interferro	M _{Ek}	111.7	[kNm]	M _{Ed}	225.7	[kNm]	contributo Asl							
[cm]	[cm]	[cm]	[cm]	[cm]	N _{Ek}	-1.0	[kN]	N _{Ed}	-1.0	[kN]	scelta si							
120	6.0	112.2	14.9	13.3	momento di cracking			V _{Ed}	149.9	[kN]	angolo θ							
armatura longitudinale					M _{cr}	393.9	[kNm]	presso-flessione			scelta imposto							
n _{barre}	φ	r _i	Asl		quota asse neutro			M _{Rd}	828.6	[kNm]	θ _{imposto}							
[mm]	[mm]	[cm]	[cm ²]		Y _n	27.40	[cm]	FS	3.67		θ _{calcolato}							
22	16	52.20	44.23		tensioni e fessure			V _{Rdc}	286.2	[kN]	θ _{inf}							
0	20	45.00	0.00		σ _{c,min}	-1.6	[MPa]	non serve armatura a taglio				θ _{sup}						
armatura a taglio					σ _{s,min}	-16.3	[MPa]	sezione duttile					Incidenza					
Tipo	φ	p	As _w		σ _{s,max}	72.0	[MPa]						V _{Rds}	390.2	[kN]	Armatura min CD 'A'		
[mm]	[mm]	[cm]	[cm ²]		k ₂	0.5	V _{Rdmax}						2850.4	[kN]				
spirale	10	20	1.57		ε _{sm-ε_{cm}}	-	[‰]						θ	30.0	[°]			
materiali					legenda			α _{cc} coeff. effetti a lungo termine										
calcestruzzo			acciaio										V coeff. riduzione resistenza bielle					
R _{ck}	30	[MPa]	f _{yk}	450									[MPa]	α _e = E _s /E _c				
f _{ck}	24.9	[MPa]	γ _s	1.15										M >0, se tese fibre inferiori				
γ _c	1.5		f _{yd}	391.3									[MPa]	N >0, se di trazione				
α _{cc}	0.85		E _s	200000									[MPa]	V in valore assoluto				
f _{cd}	14.1	[MPa]	ε _{uk}	75									[‰]	k ₁ 0.8 barre aderenza migliorata				
v	0.5		valori limite										1.6 barre lisce					
ε _{c2}	2.0	[‰]	0,45f _{ck}	11.2									[MPa]	k ₂ 0.5 flessione				
ε _{cu2}	3.5	[‰]	0,8 f _{yk}	360.0									[MPa]	(e ₁ +e ₂)/2e ₁ trazione eccentrica				
α _e	15.0		w _{k,lim}	0.2				[mm]	1 trazione pura									
k _t	0.6					k ₃ 3.4												
k ₁	0.8					k ₄ 0.425												
k ₃	3.4					σ >0 se di trazione												
k ₄	0.425																	

Tabella 6-9 – Verifica della sezione in c.a. del palo – Sezione H = 11.0 m₂

6.3.2.3 RESISTENZA DEL TERRENO A VALLE

Dal punto di vista geotecnico è necessario verificare l'equilibrio della berlinese garantendo che il rapporto tra la spinta passiva mobilitata e la resistenza passiva totale a valle dell'opera, secondo la combinazione A2+M2+R1, non sia superiore al 100% secondo la combinazione allo SLE.

Secondo quanto esposto in Tabella 6-3 la verifica risulta soddisfatta in quanto la resistenza passiva mobilitata risulta pari al 38% e al 65%, rispettivamente per la combinazione allo SLE e GEO.

6.3.2.4 VERIFICA DEI TIRANTI ATTIVI

I tiranti attivi sono stati verificati in accordo con le prescrizioni delle normative vigenti. Nello specifico, nella sezione in esame, sono presenti tre ordini di tiranti a trefoli con lunghezze libere e di tratto iniettato variabili in funzione della loro posizione. Il tratto libero è infatti individuato dall'apertura del cuneo di spinta attiva a tergo dell'opera di sostegno in condizione statica e dalla posizione del supporto, mentre il

bulbo è stato opportunamente progettato in modo da garantirne la resistenza nei confronti dell'azione di trazione agente.

I tiranti attivi saranno realizzati con tiranti a trefoli di diametro da 0.6". La tabella seguente riporta la geometria, la sollecitazione massima agente su ciascun ordine di tirante (già moltiplicata per il passo di ciascun ordine) e il fattore di sicurezza nei confronti della verifica strutturale di resistenza a trazione del chiodo e di resistenza a sfilamento del bulbo.

La verifica dei tiranti attivi, come anticipato, si compone della verifica strutturale dell'elemento in acciaio (verifica di resistenza a trazione) e della verifica di sfilamento bulbo-terreno. La verifica strutturale si ritiene soddisfatta se la seguente relazione risulta valida:

$$N_{E,d} \leq N_{t,Rd} = \min \left\{ \frac{f_{yk} \cdot A}{\gamma_{M0}} ; \frac{0.9 \cdot f_{uk} \cdot A_{net}}{\gamma_{M2}} \right\}$$

In cui:

- $N_{E,d}$ è l'azione di trazione agente sul tirante;
- $N_{t,Rd}$ è la resistenza strutturale del tirante;
- f_{yk} è la resistenza di calcolo dell'acciaio;
- A è l'area del tirante;
- f_{uk} è il limite di rottura dell'acciaio.

La verifica a sfilamento, invece, è da ritenersi soddisfatta se la seguente disuguaglianza è valida:

$$N_d \leq R_{ad} = \frac{\pi \cdot \alpha \cdot D \cdot \tau_{ad} \cdot L}{\gamma_{Rat} \cdot \xi_{a3} \cdot \gamma_{st}}$$

In cui:

- N_d è l'azione di trazione agente sul tirante;
- R_{ad} è la resistenza a sfilamento fornita dal bulbo;
- α è il coefficiente amplificativo del diametro di perforazione (assunto, in questo caso, pari a 1.0);
- D è il diametro di perforazione;
- τ_{ad} è l'aderenza laterale;
- L è la lunghezza del tratto iniettato;
- γ_{Rat} è il coefficiente parziale, funzione del tipo di ancoraggio (provvisorio o passivo);
- ξ_{a3} è il coefficiente riduttivo, funzione delle verticali di indagini a disposizione.

Ordine	Paso	L _{libera}	L _{iniettata}	L _{totale}	Tiro agente	Resistenza a trazione	Rd sfilamento bulbo-terreno	Rd sfilamento trefoli-bulbo	Esito verifica
	[m]	[m]	[m]	[m]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[-]
1°	2.8	7.0	10.0	17.0	345.8	605.6	380.8	942.8	OK
2°	2.8	5.0	10.0	15.0	344.7	605.6	380.8	1184.0	OK

Tabella 6-10 – Verifica dei tiranti attivi – Sezione H = 11.0 m_2

6.3.2.5 VERIFICA DELLE TRAVI DI RIPARTIZIONE

Le caratteristiche della sollecitazione sono determinate modellando gli elementi strutturali oggetto di verifica alla stregua di travi continue su più appoggi; la luce delle campate è data dall'interasse dei tiranti ed il carico, uniformemente distribuito, è determinato ripartendo le reazioni offerte dagli ancoraggi, ottenute del modello di calcolo dell'opera di sostegno. Definito $N_{s,d}$ il massimo tiro di calcolo corrispondente all'i-esimo ordine di tiranti, il suddetto carico è così calcolato: $q_{sd} = N_{s,d}/l$ (con l interasse tiranti).

Secondo tale modello le massime azioni di calcolo sull'elemento strutturale saranno:

- $M_{s,d} = 1 / 10 q_{sd} L^2$;
- $T_{s,d} = 0.6 q_{sd} L$.

Le travi di ripartizione sono costituite da profili metallici accoppiati HEB240.

La tensione resistente di calcolo dell'acciaio è ottenuta mediante riduzione della tensione resistente caratteristica, f_{yk} attraverso il coefficiente parziale $\gamma_{M0} = 1.05$: $f_{yd} = 261.90$ MPa.

Nella tabella seguente è riportata la verifica strutturale delle travi di ripartizione calcolata per il massimo valore della reazione dei tiranti ottenuto dal modello di calcolo.

La tabella seguente riporta la verifica della trave di ripartizione maggiormente sollecitata:

VERIFICA DELLE TRAVI DI RIPARTIZIONE - NTC 2018

Dati del profilato:

Tipo di profilato	HEB	240
Altezza del profilato	h	240 mm
Base del profilato	b	240 mm
Spessore dell'anima	a = t _w	10 mm
Spessore delle ali	e = t _f	17 mm
Raggio di curvatura	r	21 mm
Area della sezione	A	10600 mm ²

Definizione dell'azione di calcolo:

Sforzo massimo agente	N _{Ed}	123.5 [kN/ml]
Interasse degli elementi di contrasto	i	2.8 [m]
Momento agente sul profilato	M _{Ed}	96.82 [kNm]
Taglio agente sul profilato	V _{Ed}	207.48 [kN]

Calcolo della resistenza di progetto a taglio:

Tipologia di acciaio	S	275 [MPa]
Coefficiente di sicurezza	γ _{M0}	1.05 [-]
Piano di carico del profilato	Carico nel piano dell'anima	
n° di profilati considerati	n°	2 [-]
Area a taglio del singolo profilato	A _v	3324 mm ²
Resistenza di progetto a taglio	R _{c,Rd}	1005.25 [kN]

Definizione della tipologia di verifica da condurre:

Taglio agente sul profilato	V _{Ed}	207.48 [kN]
Resistenza di progetto a taglio	V _{c,Rd}	1005.25 [kN]
Rapporto V _{Ed} /V _{c,Rd}	V _{Ed} /V _{c,Rd}	0.21 [-]
Tipo di verifica	Flessione retta	

Verifica strutturale del profilato per flessione retta:

Momento plastico nel piano dell'anima	W _{pl,y}	1054000 mm ³
Resistenza di progetto	M _{c,Rd} = M _{pl,Rd}	552.10 [kNm]
Fattore di sicurezza della sezione	FS	5.70 OK

Tabella 6-11 – Verifica della trave di ripartizione – Sezione H = 11.0 m₂

6.4 SPALLA SPB - DIMENSIONAMENTO E VERIFICA DELLE PARATIE DI PALI

Nel seguito sono presentati i risultati dell'analisi svolta per la condizioni di scavo rappresentativa e più gravosa.

Nel documento in allegato sono riportati i tabulati di calcolo delle analisi effettuate.

6.4.1 VERIFICA PARATIA SCAVO H = 15.40 M – 4 ORDINI DI TIRANTI

La paratia di pali trivellati di lunghezza pari a $L=23.5\text{m}$ a sostegno di una altezza di scavo di 15.40 m .

Di seguito le fasi di calcolo e lo schema di scavo:

- **Fase 1:** Condizione geostatica;
- **Fase 2:** Realizzazione della paratia ($L_{\text{tot}}=23.5\text{m}$ con pali e cordolo di coronamento);
- **Fase 3:** Scavo 1 a valle della paratia fino alla quota di 3.9 m rispetto alla testa dell'opera;
- **Fase 4:** Installazione del primo ordine di tiranti 1 alla quota di 3.4 m (posti 0.50 m al di sopra del parziale fondo scavo);
- **Fase 5:** Scavo 2 a valle della paratia fino alla quota di 6.90 m ;
- **Fase 6:** Installazione del secondo ordine di tiranti 2 alla quota di 6.4 m ;
- **Fase 7:** Scavo 3 a valle della paratia fino alla quota di 9.9 m ;
- **Fase 8:** Installazione del terzo ordine di tiranti 3 alla quota di 9.4 m ;
- **Fase 7:** Scavo 4 a valle della paratia fino alla quota di 12.9 m ;
- **Fase 8:** Installazione del quarto ordine di tiranti 4 alla quota di 12.4 m ;
- **Fase 9:** Scavo di ribasso fino alla quota di fondo scavo di 15.8 m (15.40 di scavo effettivo e 0.30 m di incremento della profondità di scavo come previsto dalla NTC 2018) e applicazione del carico *cantiere* a monte della paratia di 10kPa .

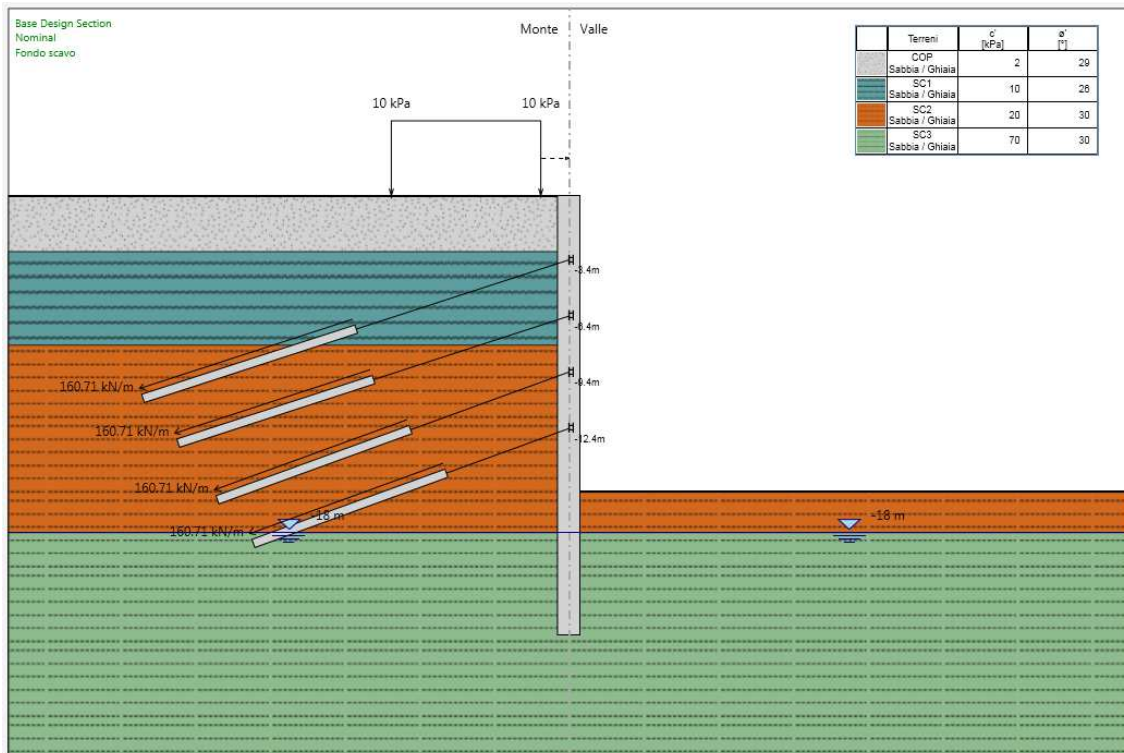


Figura 6-19 – Modello di calcolo sezione – Step FONDO SCAVO

I parametri geotecnici caratteristici adottati per il dimensionamento dell'opera di sostegno, la stratigrafia di progetto e le ipotesi di falda, in accordo con quanto esposto al § 4, sono di seguito riassunte.

Unità geomeccanica	Stratigrafia			Valori caratteristici			
	DA	A	ΔH	γ	φ _k	c'	E _{op}
	(m)	(m)	(m)	[kN/m ³]	[°]	[kPa]	[MPa]
COP	0	3	3.0	18	29	2	20
SC1	3	8	5.0	21	26	10	50
SC2	8	18	10.0	22	30	20	80
SC3	18	...	---	24	30	70	150

Tabella 6-12 – Stratigrafia e Parametri geotecnici di calcolo – SPB

6.4.2 RISULTATI DI CALCOLO

Nella *Tabella 6-13* di seguito sono schematizzati i principali risultati del dimensionamento dell'opera di sostegno.

Combinazione	Paratia				Tiranti			
	Spostamento	Momento	Taglio	Spinta passiva mobilitata	T1	T2	T3	T4
	[mm]	[kNm/m]	[kN/m]	[%]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]
SLE	6.99	456.33	142.52	0.2492	-	-	-	-
SLU (STRU) A1+M1+R1 (R3 per tiranti)	-	593.22	185.28	-	212.18	218.29	225.3	225.5
SLU (GEO) A2+M2+R1	-	704.96	220.59	0.3958	-	-	-	-

Tabella 6-13 – Output di calcolo – Sezione SPB

Le seguenti figure mostrano l'involuppo:

- diagramma degli spostamenti
- dei Momenti flettenti, combinazioni SLE, SLU-STR e combinazione SLU-GEO,
- il Taglio lungo la paratia, combinazione SLE, SLU-STR e combinazione SLU-GEO;
- le reazioni in corrispondenza dei tiranti durante le fasi di calcolo di fondo scavo più gravosa, combinazione SLU-STR

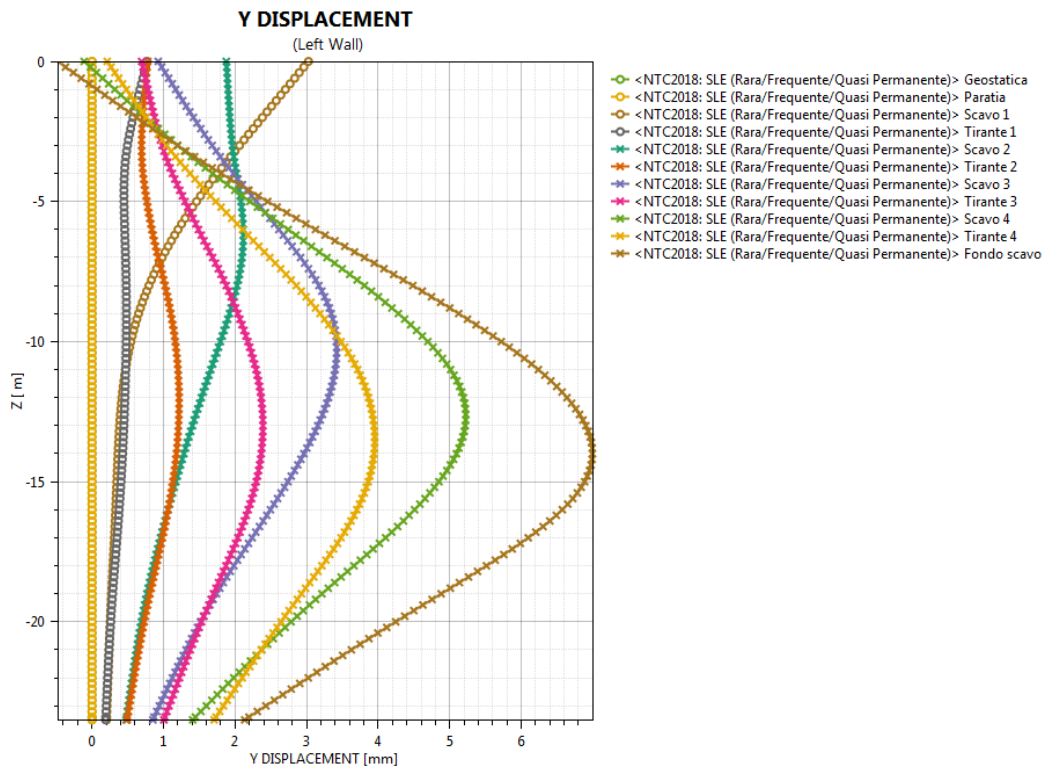


Figura 6-20 – Diagramma degli spostamenti - SLE

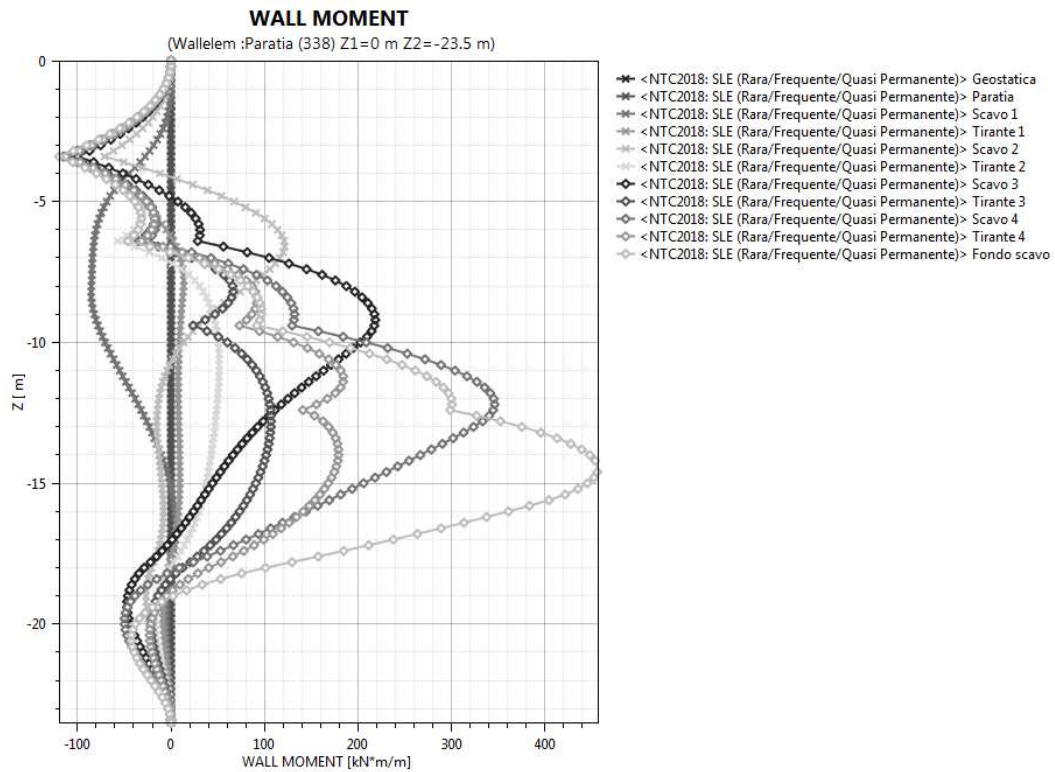


Figura 6-21 – Inviluppo dei Momenti, combinazione SLE

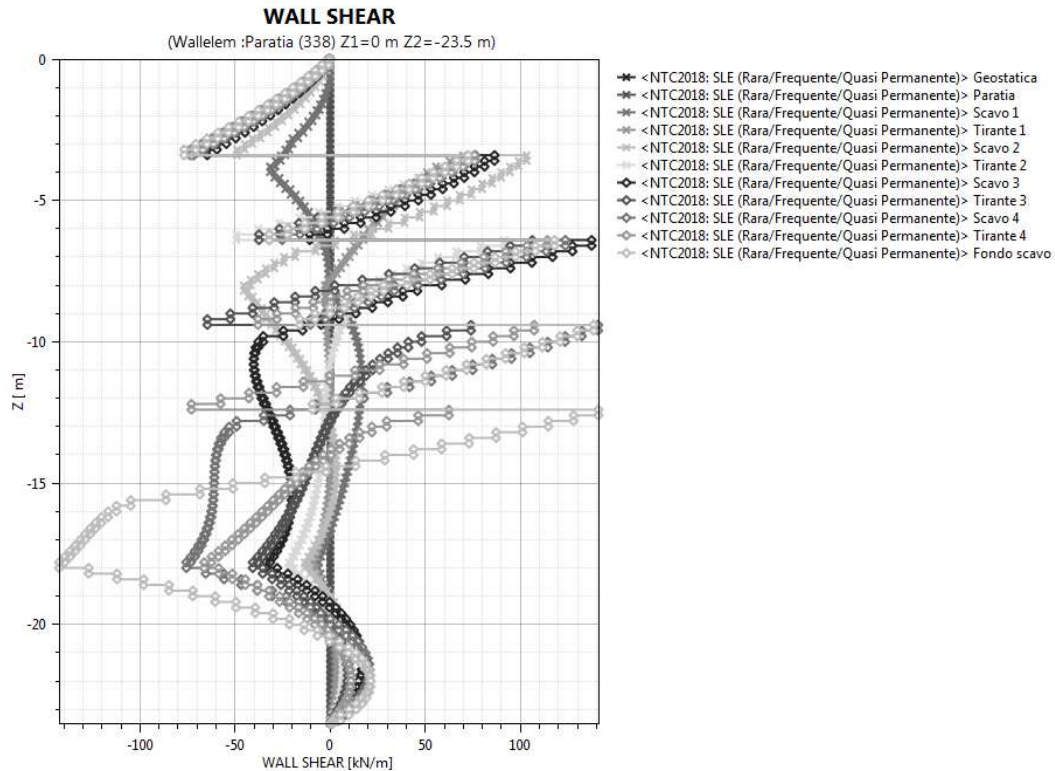


Figura 6-22 – Inviluppo del Taglio, combinazione SLE

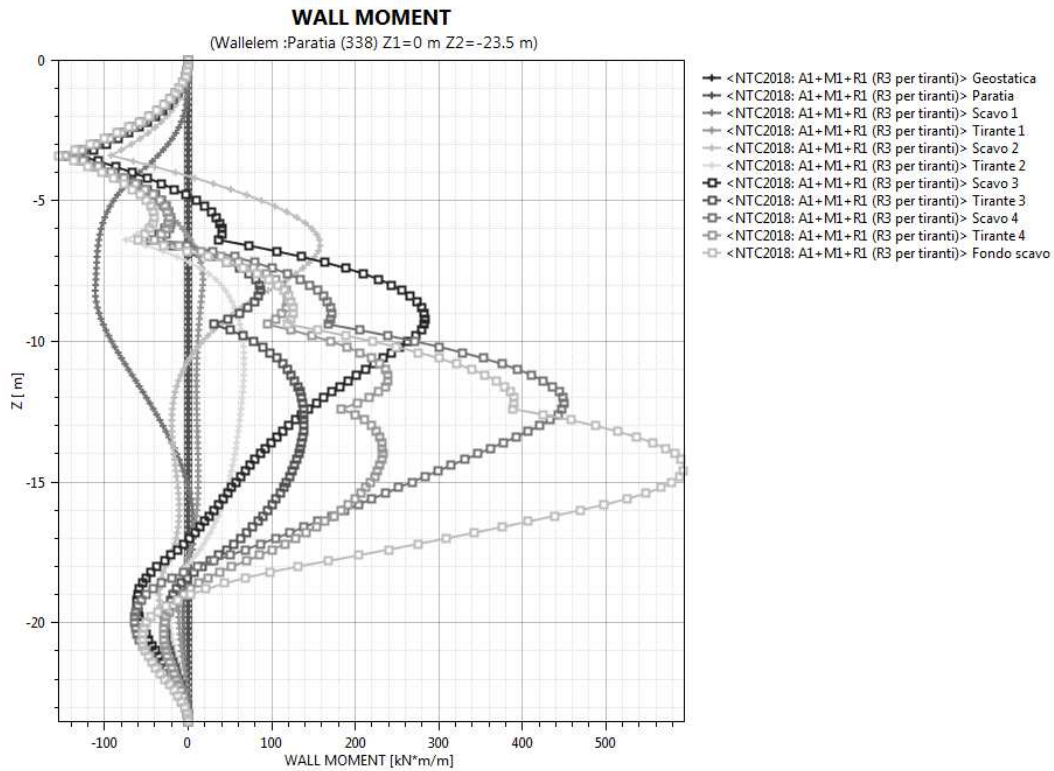


Figura 6-23 – Inviluppo dei Momenti, combinazione SLU(STR)

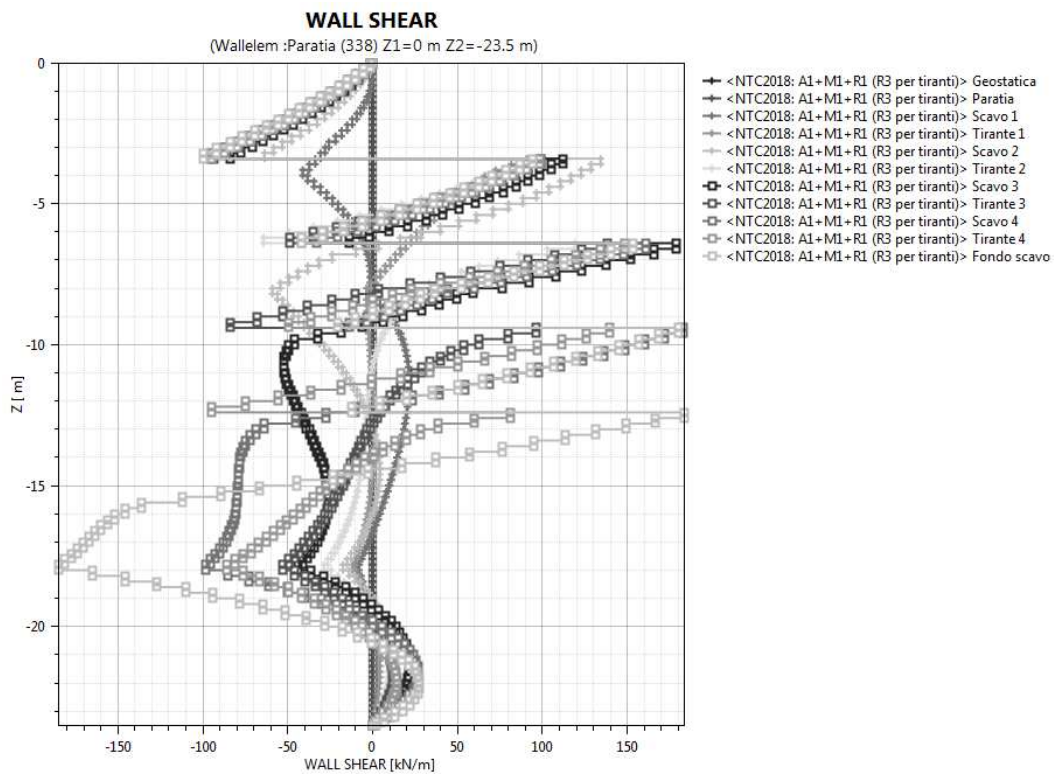


Figura 6-24 – Inviluppo del Taglio, combinazione SLU(STR)

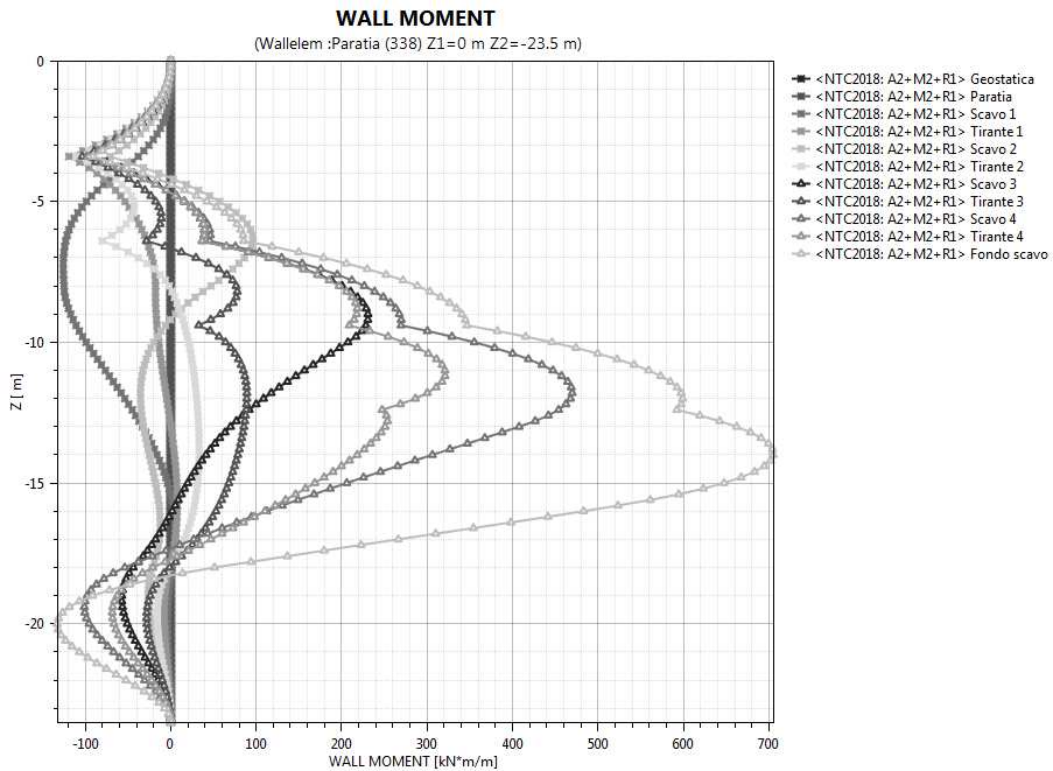


Figura 6-25 – Involuppo dei Momenti, combinazione SLU(GEO)

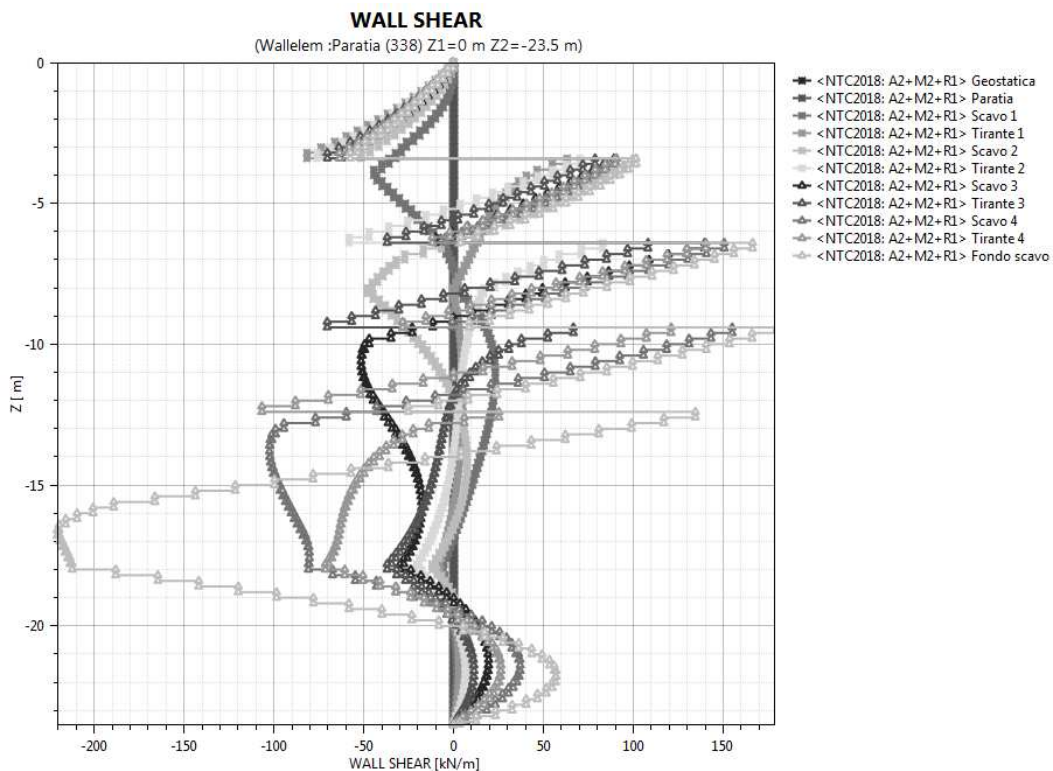


Figura 6-26 – Involuppo del Taglio, combinazione SLU(GEO)

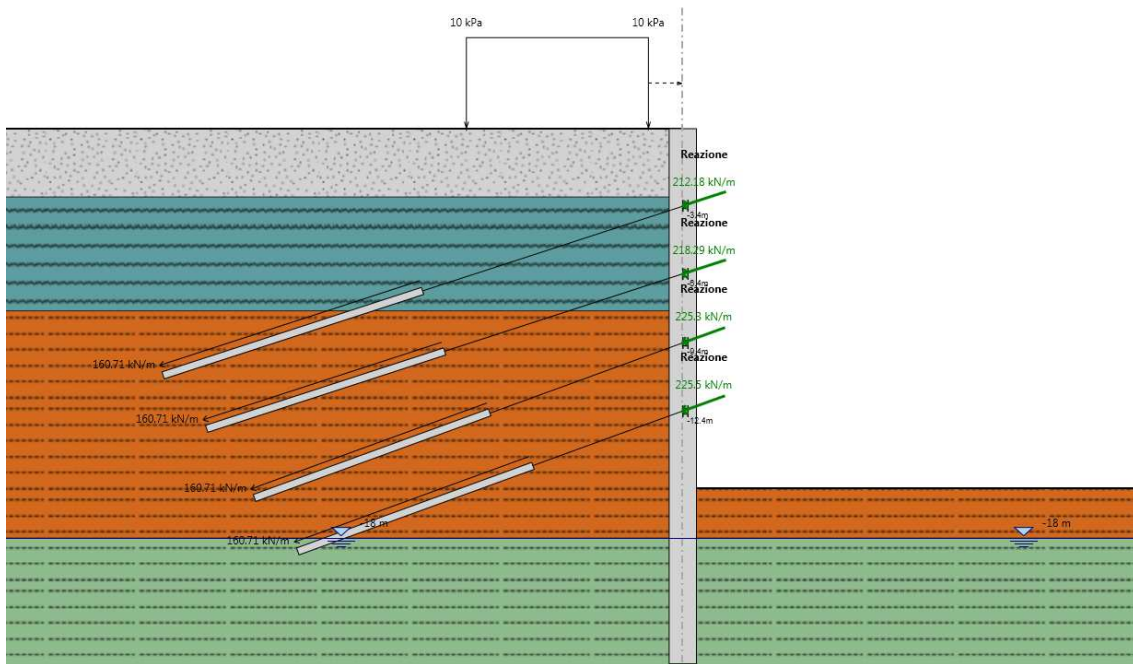


Figura 6-27 – Sollecitazioni sui tiranti – SLU(STR)

6.4.3 VERIFICA STRUTTURALE PALO

La paratia è realizzata con pali trivellati in c.a. Classe C25/30 aventi diametro pari a $D = 1200$ mm e interasse tra i pali pari a $i = 1.40$ m.

Le sollecitazioni massime agenti sul palo sono riassunte nella *Tabella 6-14*.

Combinazione	Momento	Taglio
	[kNm]	[kN]
SLE	638.9	199.5
SLU (STRU) A1+M1+R1	830.5	259.4
SLU (GEO) A2+M2+R1	986.9	308.8

Tabella 6-14: Sollecitazioni massime agenti nel palo

Nel seguito si riportano le verifiche strutturali del palo trivellato di diametro $\varnothing = 1500$ mm in cls – C25/30.

L'armatura massima prevista è:

- ferri correnti: n.24 $\varnothing 24$;
- staffatura: spirale $\varnothing 12$ passo 20.

La verifica strutturale del palo è soddisfatta; di seguito la scheda di calcolo.

geometria					sollecitazioni e risultati	
sezione trasversale					SLE	SLU
D	c	d	passo	interferro	M _{Ek}	M _{Ed}
[cm]	[cm]	[cm]	[cm]	[cm]	638.9 [kNm]	986.9 [kNm]
120	6.0	111.6	13.5	11.1	N _{Ek}	N _{Ed}
					-0.1 [kN]	-0.1 [kN]
armatura longitudinale					momento di cracking	
nbarre	φ	r _i	A _{sl}	C _i	M _{cr}	
	[mm]	[cm]	[cm ²]	[cm]	438.7 [kNm]	
24	24	51.60	108.57	8.40	quota asse neutro	
					y _n	35.26 [cm]
armatura a taglio					tensioni e fessure	
Tipo	φ	p	A _{sw}		σ _{c,min}	-5.6 [MPa]
	[mm]	[cm]	[cm ²]		σ _{s,min}	-64.5 [MPa]
spirale	12	20	2.26		σ _{s,max}	183.3 [MPa]
					k ₂	0.5
					ε _{sm-ε_{cm}}	0.52 [‰]
					S _{r,max}	48.5 [cm]
					w _k	0.254 [mm]
					prezzo-flessione	
					M _{Rd}	1894.7 [kNm]
					FS	1.92
					taglio	
					V _{Rdc}	385.9 [kN]
					non serve armatura a taglio	
					V _{Rds}	322.7 [kN]
					V _{Rdmax}	3273.8 [kN]
					θ	45.0 [°]
					sezione duttile	
					al	78.7 [cm]

materiali				legenda		
calcestruzzo		acciaio				
R _{ck}	30 [MPa]	f _{yk}	450 [MPa]		d riferito all'asse barra c copriferro netto M >0, se tese fibre inferiori N >0, se di trazione V in valore assoluto	
f _{ck}	24.9 [MPa]	γ _s	1.15			
γ _c	1.5	f _{yd}	391.3 [MPa]			
α _{cc}	0.85	E _s	200000 [MPa]			
f _{cd}	14.1 [MPa]	ε _{uk}	75 [‰]			
v	0.5	valori limite				
ε _{c2}	2.0 [‰]	0,45 f _{ck}	11.2 [MPa]			
ε _{cu2}	3.5 [‰]	0,80 f _{yk}	360.0 [MPa]			
α _e	15.0	w _{k,lim}	0.3 [mm]			
k _t	0.6					
k ₁	0.8					
k ₃	3.4					
k ₄	0.425					

Tabella 6-15 – Verifica della sezione in c.a. del palo

6.4.4 RESISTENZA DEL TERRENO A VALLE

Dal punto di vista geotecnico è necessario verificare l'equilibrio della berlinese garantendo che il rapporto tra la spinta passiva mobilitata e la resistenza passiva totale a valle dell'opera, secondo la combinazione SLU-GEO A2+M2+R1, non sia superiore al 99%.

Secondo quanto esposto in Tabella 6-12 la verifica risulta soddisfatta in quanto la resistenza passiva mobilitata risulta pari al 29% e al 40%, rispettivamente per la combinazione allo SLE e SLU-GEO.

6.4.5 VERIFICA DEI TIRANTI ATTIVI

I tiranti attivi sono stati verificati in accordo con le prescrizioni delle normative vigenti. Nello specifico, nella sezione in esame, sono presenti n.4 ordini di tiranti a trefoli con lunghezze libere e di tratto iniettato variabili in funzione della loro posizione. Il tratto libero è infatti individuato dall'apertura del cuneo di spinta attiva a tergo dell'opera di sostegno in condizione statica, mentre il bulbo è stato opportunamente progettato in modo da garantirne la resistenza nei confronti dell'azione di trazione agente.

I tiranti attivi saranno realizzati con tiranti a trefoli di diametro da 0.6". La tabella seguente riporta la geometria, la sollecitazione massima agente su ciascun ordine di tirante (già moltiplicata per il passo di ciascun ordine) e il fattore di sicurezza nei confronti della verifica strutturale di resistenza a trazione del chiodo e di resistenza a sfilamento del bulbo.

La verifica dei tiranti attivi, come anticipato, si compone della verifica strutturale dell'elemento in acciaio (verifica di resistenza a trazione) e della verifica di sfilamento bulbo-terreno. La verifica strutturale si ritiene soddisfatta se la seguente relazione risulta valida:

$$N_{E,d} \leq N_{t,Rd} = \min \left\{ \frac{f_{yk} \cdot A}{\gamma_{M0}} ; \frac{0.9 \cdot f_{uk} \cdot A_{net}}{\gamma_{M2}} \right\}$$

In cui:

- $N_{E,d}$ è l'azione di trazione agente sul tirante;
- $N_{t,Rd}$ è la resistenza strutturale del tirante;
- f_{yk} è la resistenza di calcolo dell'acciaio;
- A è l'area del tirante;
- f_{uk} è il limite di rottura dell'acciaio.

La verifica a sfilamento, invece, è da ritenersi soddisfatta se la seguente disuguaglianza è valida:

$$N_d \leq R_{ad} = \frac{\pi \cdot \alpha \cdot D \cdot \tau_{ad} \cdot L}{\gamma_{Rat} \cdot \xi_{a3} \cdot \gamma_{st}}$$

In cui:

- N_d è l'azione di trazione agente sul tirante;
- R_{ad} è la resistenza a sfilamento fornita dal bulbo;
- α è il coefficiente amplificativo del diametro di perforazione (assunto, in questo caso, pari a 1.0);
- D è il diametro di perforazione;
- τ_{ad} è l'aderenza laterale;
- L è la lunghezza del tratto iniettato;
- γ_{Rat} è il coefficiente parziale, funzione del tipo di ancoraggio (provvisorio o passivo);
- ξ_{a3} è il coefficiente riduttivo, funzione delle verticali di indagini a disposizione.



Comune di Vado Ligure
Nuovo svincolo autostradale – Progetto Definitivo
Ponte Strada Bossarino – Relazione di calcolo opere provvisorie

STRADA BOSSARINO - Spalla SPB

VERIFICA TIRANTI - NTC 2018 : Caratteristiche geometriche dell'opera e proprietà dei materiali

Geometria dell'opera:

Altezza totale della paratia	$H_{paratia}$	23.5	m
Spessore della paratia (Φ perforazione)	$S_{paratia}$	1.2	m
Altezza massima di scavo	H_{scavo}	15.5	m
Altezza di infissione della paratia	$H_{infissione}$	8	m
Profondità della falda da testa paratia	Z_{falda}	18	m

STRADA BOSSARINO - Spalla SPB

VERIFICA TIRANTI - NTC 2018 : Verifiche strutturali del tirante

Verifica dei trefoli - Analisi SLU - Combinazione A1+M1+R3

Ordine tirante	Quota da testa paratia	Passo	n° trefoli	i	Area tirante	Pretiro	Pretiro/ml di paratia	Resistenza tirante	T_{max} di calcolo	T_{max}	FS	Verifica
[-]	[m]	[m]	[-]	[°]	[mm ²]	[kN]	[kN/ml]	[kN]	[kN]	[kN]	[-]	[-]
I	3.4	2.8	5	18	695	450	160.7	1009	212.2	594.10	1.70	VERIFICATO
II	6.4	2.8	5	18	695	450	160.7	1009	218.3	611.21	1.65	VERIFICATO
III	9.4	2.8	6	20	834	450	160.7	1211	225.3	630.84	1.92	VERIFICATO
IV	12.4	2.8	6	20	834	450	160.7	1211	225.5	631.40	1.92	VERIFICATO

Caratteristiche del tirante e del bulbo:

Ordine tirante	i	Quota da testa paratia	$L_{libera\ min\ statica}$	$L_{libera\ min\ sismica}$	n° trefoli	$L_{libera\ di\ progetto}$	$L_{fondazione\ minima}$	$L_{fondazione\ di}$	L_{totale}	L_{utile}	Area tirante	$\Phi_{perforazione}$	α	$\Phi_{calcolo} = \alpha \cdot \Phi$	$\tau_{bulbo\ terreno}$
[-]	[°]	[m]	[m]	[m]	[-]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[mm ²]	[mm]	[-]	[m]	[kPa]
I	18	3.4	11.7	11.7	4	12	11.7	12	24	18	695	160	1	0.16	200
II	18	6.4	10.1	10.1	4	11	9.6	11	22	16.5	695	160	1	0.16	250
III	20	9.4	8.4	8.4	6	9	9.9	11	20	14.5	834	160	1	0.16	250
IV	20	12.4	6.9	6.9	6	7	9.9	11	18	12.5	834	160	1	0.16	250

Verifica a sfilamento della fondazione dei tiranti

Ordine Tirante	D_p	α	τ_{ak}	L_a	$g_{Rak,p}$	z_{a3}	$N_{R,ak}$	$N_{R,ad}$	Condizione	$N_{S,d}$	Rd/Ed
[-]	[mm]	[-]	[kPa]	[m]	[-]	[-]	[kN]	[kN]	[-]	[kN]	[-]
I	160	1	200	12	1.1	1.8	670.2	609.3	Inviluppo SLU+SLV	594.1	1.03
II	160	1	250	11	1.1	1.8	767.9	698.1	Inviluppo SLU+SLV	611.2	1.14
III	160	1	250	11	1.1	1.8	767.9	698.1	Inviluppo SLU+SLV	630.8	1.11
IV	160	1	250	11	1.1	1.8	767.9	698.1	Inviluppo SLU+SLV	631.4	1.11

Tabella 6-16 – Verifica dei tiranti attivi – Spalla SPB

6.4.6 VERIFICA DELLE TRAVI DI RIPARTIZIONE

Di seguito le verifiche delle travi di ripartizione.

Sono previste delle travi di ripartizione costituite da n.2 profilati HEB240 in acciaio S275.

La trave è modellata come una trave continua su più appoggi; la luce delle campate è data dall'interasse dei tiranti ed il carico, ipotizzato uniformemente distribuito, è determinato ripartendo le reazioni degli ancoraggi ottenute dal modello di calcolo dell'opera di sostegno.

Definito $N_{s,d}$ il massimo tiro di calcolo corrispondente all'i-esimo ordine di tiranti, il suddetto carico è così calcolato: $q_{sd} = N_{s,d}/l$ (con l interasse tiranti).

Secondo tale modello le massime azioni di calcolo sull'elemento strutturale saranno:

- $M_{s,d} = 1 / 10 q_{sd} L^2$;
- $T_{s,d} = 0.6 q_{sd} L$.

La tabella seguente riporta le verifiche della trave di ripartizione; le verifiche risultano soddisfatte.

STRADA BOSSARINO - Spalla SPB

VERIFICA DELLE TRAVI DI RIPARTIZIONE - NTC 2018

Dati del profilato:

Tipo di profilato	HEB	240
Altezza del profilato	h	240 mm
Base del profilato	b	240 mm
Spessore dell'anima	a = t _w	10 mm
Spessore delle ali	e = t _f	17 mm
Raggio di curvatura	r	21 mm
Area della sezione	A	10600 mm ²

Definizione dell'azione di calcolo:

Sforzo massimo agente	N _{Ed}	225.5 [kN/ml]
Interasse degli elementi di contrasto	i	2.8 [m]
Momento agente sul profilato	M _{Ed}	176.79 [kNm]
Taglio agente sul profilato	V _{Ed}	378.84 [kN]

Calcolo della resistenza di progetto a taglio:

Tipologia di acciaio	S	235 [MPa]
Coefficiente di sicurezza	γ _{Mo}	1.05 [-]
Piano di carico del profilato	Carico nel piano dell'anima	
n° di profilati considerati	n°	2 [-]
Area a taglio del singolo profilato	Av	3324 mm ²
Resistenza di progetto a taglio	R _{c,Rd}	859.03 [kN]

Definizione della tipologia di verifica da condurre:

Taglio agente sul profilato	V _{Ed}	378.84 [kN]
Resistenza di progetto a taglio	V _{c,Rd}	859.03 [kN]
Rapporto V _{Ed} /V _{c,Rd}	V _{Ed} /V _{c,Rd}	0.44 [-]
Tipo di verifica	Flessione retta	

Verifica strutturale del profilato per flessione retta:

Momento plastico nel piano dell'anima	W _{pl,y}	1053000 mm ³
Resistenza di progetto	M _{c,Rd} = M _{pl,Rd}	471.34 [kNm]
Fattore di sicurezza della sezione	FS	2.67 OK

Verifica strutturale per profilato soggetto a flessione e taglio:

Momento plastico nel piano dell'anima	W _{pl,y}	1053000 mm ³
Coefficiente di riduzione	ρ	0.013920026 [-]
Resistenza di progetto	M _{y,V,Rd}	470.48 [kNm]
Condizione M _{y,V,Rd} ≤ M _{y,c,Rd}	OK	
Fattore di sicurezza della sezione	FS	2.66 OK

Tabella 6-17 – Verifica della trave di ripartizione – Spalla SPB

7. CONCLUSIONI

La presente relazione descrittiva riassume i criteri e le scelte progettuali adottate per il dimensionamento e la verifica delle opere provvisorie necessarie alla realizzazione delle opere d'arte maggiore nuovo svincolo autostradale di Vado Ligure.

In questa relazione si sono riportate le verifiche condotte per il dimensionamento, le verifiche per il dimensionamento delle opere di sostegno provvisorie costituite da paratie di pali tirantate che consentiranno la realizzazione in sicurezza degli scavi in fase provvisoria.

Vista la complessità delle verifiche e delle opere in oggetto sono state individuate differenti sezioni di calcolo che hanno consentito di indagare tutti i possibili scenari che si presenteranno in fase realizzativa, sia da un punto di vista stratigrafico che geometrico e funzionale delle opere stesse.

Da quanto evince nei capitoli riportati in precedenza, si può osservare come tutte le verifiche siano soddisfatte secondo le prescrizioni normative delle Norme Tecniche per le Costruzioni 2018.



8. ALLEGATI

In allegato si riportano i tabulati di calcolo relativi ai modelli delle berlinesi tirantate, in particolare sono mostrate le *history* relative alla condizione SLU sismica.

8.1 PARATIA DI PALI PROVVISORIALE – SEZIONE H = 11.0 M_1

PARATIE 7.00 Ce.A.S. s.r.l. - Milano PAG. 1
5 MARZO 2020 10:59:52
History 0 - Paratia - Sezione-pila H=11m - Paratia Ponte Strada Bossarin

```
*****  
** P A R A T I E **  
** RELEASE 7.00 VERSIONE WIN **  
** Ce.A.S. s.r.l. - Viale Giustiniano, 10 **  
** 20129 MILANO **  
*****
```

JOBNAME U:\19-42_Sina_Vado_Ligure\Opere maggiori\Ponte Strada Bossarino\Par

5 MARZO 2020 10:59:52
Ce.A.S. s.r.l. - Milano PAG. 2
5 MARZO 2020 10:59:52
History 0 - Paratia - Sezione-pila H=11m - Paratia Ponte Strada Bossarin

ELENCO DEI DATI DI INPUT(PARAGEN)

Per il significato dei vari comandi
si faccia riferimento al manuale di
input PARAGEN, versione 7.00.

N. comando
1: * Paratie for Windows version 7.0
2: * Filename= <u:\19-42_sina_vado_ligure\opere maggiori\ponte strada
bossarino\par
3: * project with "run time" parameters
4: * Force=kN Lenght=m
5: *
6: units m kN
7: title History 0 - Paratia - Sezione-pila H=11m - Paratia Ponte Strada
Bossarino
8: delta 0.1
9: option param itemax 30
10: option noprint echo
11: option noprint displ
12: option noprint react
13: option noprint stresses
14: option control TSPonly
15: wall RightWall 0 -15 0
16: *
17: soil DHRight RightWall -15 0 2 0
18: soil UHRight RightWall -15 0 1 180
19: *
20: material C25_30 3.1447E+007
21: *
22: beam Beam RightWall -15 0 C25_30 0.622544 00 00
23: *
24: wire Tiranti1 RightWall -3 C25_30 1.7375E-005 83.3 162
25: wire Tiranti2 RightWall -6 C25_30 3.08889E-005 120 162
26: wire Tiranti3 RightWall -9 C25_30 3.70667E-005 120 162
27: *
28: strip RightWall 9 9 0.5 4.5 0 11.5 45
29: *
30: * Soil Profile
31: *
32: ldata S0 0
33: weight 18 8 10
34: atrest 0.65798 0.5 1
35: resistance 3 20 0.44 2.511
36: young 5000 8000
37: endlayer

PARATIE 7.00 Ce.A.S. s.r.l. - Milano PAG. 3
5 MARZO 2020 10:59:52



Comune di Vado Ligure
Nuovo svincolo autostradale – Progetto Definitivo
Ponte Strada Bossarino – Relazione di calcolo opere provvisorie

History 0 - Paratia - Sezione-pila H=11m - Paratia Ponte Strada Bossarin

N. comando

```
38:   ldata          S1 -3
39:     weight       21.5 11.5 10
40:     atrest       0.577382 0.5 1
41:     resistance   12.5 25 0.359 3.319
42:     young        70000 112000
43:   endlayer
44:   ldata          S2 -11
45:     weight       22.5 12.5 10
46:     atrest       0.51519 0.5 1
47:     resistance   30 29 0.304 4.175
48:     young        115000 345000
49:   endlayer
50: *
51: step 1 : Geostatico
52:   setwall RightWall
53:     geom 0 0
54: endstep
55: *
56: step 2 : Paratia
57:   setwall RightWall
58:     add Beam
59: endstep
60: *
61: step 3 : Scavo 1
62:   setwall RightWall
63:     geom 0 -3.5
64: endstep
65: *
66: step 4 : Tiranti1
67:   setwall RightWall
68:     add Tiranti1
69: endstep
70: *
71: step 5 : Scavo 2
72:   setwall RightWall
73:     geom 0 -7
74: endstep
75: *
76: step 6 : Tiranti2
77:   setwall RightWall
78:     add Tiranti2
79: endstep
80: *
81: step 7 : Scavo 3
82:   setwall RightWall
83:     geom 0 -9.5
PARATIE 7.00          Ce.A.S. s.r.l. - Milano          PAG.   4
5 MARZO 2020      10:59:52
History 0 - Paratia - Sezione-pila H=11m - Paratia Ponte Strada Bossarin
```

N. comando

```
84: endstep
85: *
86: step 8 : Tiranti3
87:   setwall RightWall
88:     add Tiranti3
89: endstep
90: *
91: step 9 : fondo scavo
92:   setwall RightWall
93:     geom 0 -11.2
94: endstep
95: *
96: step 10 : Condizione di esercizio
97:   setwall RightWall
98: endstep
99: *
100: *
PARATIE 7.00          Ce.A.S. s.r.l. - Milano          PAG.   5
5 MARZO 2020      10:59:52
History 0 - Paratia - Sezione-pila H=11m - Paratia Ponte Strada Bossarin
```

RIASSUNTO PARAMETRI GEOTECNICI PER LA FASE 1

LAYER S0
natura 1=granulare, 2=argilla = 1.0000
quota superiore = 0.0000 m



Comune di Vado Ligure
Nuovo svincolo autostradale – Progetto Definitivo
Ponte Strada Bossarino – Relazione di calcolo opere provvisorie

quota inferiore	= -3.0000	m	
peso fuori falda	= 18.000	kN/m ³	
peso efficace in falda	= 8.0000	kN/m ³	
peso dell'acqua	= 10.000	kN/m ³	
coesione	= 3.0000	kPa	(A MONTE)
angolo di attrito	= 20.000	DEG	(A MONTE)
coeff. spinta attiva ka	= 0.44000		(A MONTE)
coeff. spinta passiva kp	= 2.5110		(A MONTE)
Konc normal consolidato	= 0.65798		
esponente di OCR	= 0.50000		
OCR: grado di sovraconsolidazione	= 1.0000		
modello di rigidezza	= 1.0000		
modulo el. compr. vergine	= 5000.0	kPa	
modulo el. scarico/ricarico	= 8000.0	kPa	
natura 1=granulare, 2=argilla	= 1.0000		(A VALLE)
coesione	= 3.0000	kPa	(A VALLE)
angolo di attrito	= 20.000	DEG	(A VALLE)
coeff. spinta attiva ka	= 0.44000		(A VALLE)
coeff. spinta passiva kp	= 2.5110		(A VALLE)

LAYER S1

natura 1=granulare, 2=argilla	= 1.0000		
quota superiore	= -3.0000	m	
quota inferiore	= -11.000	m	
peso fuori falda	= 21.500	kN/m ³	
peso efficace in falda	= 11.500	kN/m ³	
peso dell'acqua	= 10.000	kN/m ³	
coesione	= 12.500	kPa	(A MONTE)
angolo di attrito	= 25.000	DEG	(A MONTE)
coeff. spinta attiva ka	= 0.35900		(A MONTE)
coeff. spinta passiva kp	= 3.3190		(A MONTE)
Konc normal consolidato	= 0.57738		
esponente di OCR	= 0.50000		
OCR: grado di sovraconsolidazione	= 1.0000		
modello di rigidezza	= 1.0000		
modulo el. compr. vergine	= 7000.0	kPa	
modulo el. scarico/ricarico	= 0.11200E+06	kPa	
natura 1=granulare, 2=argilla	= 1.0000		(A VALLE)
coesione	= 12.500	kPa	(A VALLE)

PARATIE 7.00 Ce.A.S. s.r.l. - Milano PAG. 6
5 MARZO 2020 10:59:52

History 0 - Paratia - Sezione-pila H=11m - Paratia Ponte Strada Bossarin

RIASSUNTO PARAMETRI GEOTECNICI PER LA FASE 1

angolo di attrito	= 25.000	DEG	(A VALLE)
coeff. spinta attiva ka	= 0.35900		(A VALLE)
coeff. spinta passiva kp	= 3.3190		(A VALLE)

LAYER S2

natura 1=granulare, 2=argilla	= 1.0000		
quota superiore	= -11.000	m	
quota inferiore	= -0.10000E+31	m	
peso fuori falda	= 22.500	kN/m ³	
peso efficace in falda	= 12.500	kN/m ³	
peso dell'acqua	= 10.000	kN/m ³	
coesione	= 30.000	kPa	(A MONTE)
angolo di attrito	= 29.000	DEG	(A MONTE)
coeff. spinta attiva ka	= 0.30400		(A MONTE)
coeff. spinta passiva kp	= 4.1750		(A MONTE)
Konc normal consolidato	= 0.51519		
esponente di OCR	= 0.50000		
OCR: grado di sovraconsolidazione	= 1.0000		
modello di rigidezza	= 1.0000		
modulo el. compr. vergine	= 0.11500E+06	kPa	
modulo el. scarico/ricarico	= 0.34500E+06	kPa	
natura 1=granulare, 2=argilla	= 1.0000		(A VALLE)
coesione	= 30.000	kPa	(A VALLE)
angolo di attrito	= 29.000	DEG	(A VALLE)
coeff. spinta attiva ka	= 0.30400		(A VALLE)
coeff. spinta passiva kp	= 4.1750		(A VALLE)

RIASSUNTO PARAMETRI GEOTECNICI PER LA FASE 2

(SOLO I PARAMETRI CHE POSSONO VARIARE)

NESSUN CAMBIAMENTO RISPETTO AL PASSO PRECEDENTE

RIASSUNTO PARAMETRI GEOTECNICI PER LA FASE 3

(SOLO I PARAMETRI CHE POSSONO VARIARE)

NESSUN CAMBIAMENTO RISPETTO AL PASSO PRECEDENTE



Comune di Vado Ligure
Nuovo svincolo autostradale – Progetto Definitivo
Ponte Strada Bossarino – Relazione di calcolo opere provvisorie

RIASSUNTO PARAMETRI GEOTECNICI PER LA FASE 4

(SOLO I PARAMETRI CHE POSSONO VARIARE)

NESSUN CAMBIAMENTO RISPETTO AL PASSO PRECEDENTE

RIASSUNTO PARAMETRI GEOTECNICI PER LA FASE 5

PARATIE 7.00 Ce.A.S. s.r.l. - Milano PAG. 7
5 MARZO 2020 10:59:52
History 0 - Paratia - Sezione-pila H=11m - Paratia Ponte Strada Bossarin

(SOLO I PARAMETRI CHE POSSONO VARIARE)

NESSUN CAMBIAMENTO RISPETTO AL PASSO PRECEDENTE

RIASSUNTO PARAMETRI GEOTECNICI PER LA FASE 6

(SOLO I PARAMETRI CHE POSSONO VARIARE)

NESSUN CAMBIAMENTO RISPETTO AL PASSO PRECEDENTE

RIASSUNTO PARAMETRI GEOTECNICI PER LA FASE 7

(SOLO I PARAMETRI CHE POSSONO VARIARE)

NESSUN CAMBIAMENTO RISPETTO AL PASSO PRECEDENTE

RIASSUNTO PARAMETRI GEOTECNICI PER LA FASE 8

(SOLO I PARAMETRI CHE POSSONO VARIARE)

NESSUN CAMBIAMENTO RISPETTO AL PASSO PRECEDENTE

RIASSUNTO PARAMETRI GEOTECNICI PER LA FASE 9

(SOLO I PARAMETRI CHE POSSONO VARIARE)

NESSUN CAMBIAMENTO RISPETTO AL PASSO PRECEDENTE

RIASSUNTO PARAMETRI GEOTECNICI PER LA FASE 10

(SOLO I PARAMETRI CHE POSSONO VARIARE)

NESSUN CAMBIAMENTO RISPETTO AL PASSO PRECEDENTE

PARATIE 7.00 Ce.A.S. s.r.l. - Milano PAG. 8
5 MARZO 2020 10:59:52
History 0 - Paratia - Sezione-pila H=11m - Paratia Ponte Strada Bossarin

RIASSUNTO DATI RELATIVI ALLA FASE 1

WALL RightWall

coordinata y	=	0.0000	m
quota piano campagna	=	0.0000	m
quota del fondo scavo	=	0.0000	m
quota della falda	=	-0.99900E+30	m
sovraccarico a monte	=	0.0000	kPa
quota del sovraccarico a monte	=	0.0000	m
depressione falda a valle	=	0.0000	m
sovraccarico a valle	=	0.0000	kPa
quota del sovraccarico a valle	=	-0.99900E+30	m
quota di taglio	=	0.0000	m
quota di equil. pressioni dell'acqua	=	-15.000	m
indicatore comportamento acqua	=	0.0000	(1=REMOVE)
opzione aggiornamento pressioni acqua	=	0.0000	(1=NO UPD)

RIASSUNTO DATI RELATIVI ALLA FASE 2

WALL RightWall

coordinata y	=	0.0000	m
quota piano campagna	=	0.0000	m
quota del fondo scavo	=	0.0000	m
quota della falda	=	-0.99900E+30	m
sovraccarico a monte	=	0.0000	kPa
quota del sovraccarico a monte	=	0.0000	m
depressione falda a valle	=	0.0000	m
sovraccarico a valle	=	0.0000	kPa
quota del sovraccarico a valle	=	-0.99900E+30	m
quota di taglio	=	0.0000	m
quota di equil. pressioni dell'acqua	=	-15.000	m
indicatore comportamento acqua	=	0.0000	(1=REMOVE)



Comune di Vado Ligure
Nuovo svincolo autostradale – Progetto Definitivo
Ponte Strada Bossarino – Relazione di calcolo opere provvisorie

opzione aggiornamento pressioni acqua = 0.0000 (1=NO UPD)

RIASSUNTO DATI RELATIVI ALLA FASE 3

WALL RightWall

coordinata y = 0.0000 m
quota piano campagna = 0.0000 m
quota del fondo scavo = -3.5000 m
quota della falda = -0.99900E+30 m
sovraccarico a monte = 0.0000 kPa

PARATIE 7.00 Ce.A.S. s.r.l. - Milano PAG. 9

5 MARZO 2020 10:59:52

History 0 - Paratia - Sezione-pila H=11m - Paratia Ponte Strada Bossarin

RIASSUNTO DATI RELATIVI ALLA FASE 3

quota del sovraccarico a monte = 0.0000 m
depressione falda a valle = 0.0000 m
sovraccarico a valle = 0.0000 kPa
quota del sovraccarico a valle = -0.99900E+30 m
quota di taglio = 0.0000 m
quota di equil. pressioni dell'acqua = -15.000 m
indicatore comportamento acqua = 0.0000 (1=REMOVE)
opzione aggiornamento pressioni acqua = 0.0000 (1=NO UPD)

RIASSUNTO DATI RELATIVI ALLA FASE 4

WALL RightWall

coordinata y = 0.0000 m
quota piano campagna = 0.0000 m
quota del fondo scavo = -3.5000 m
quota della falda = -0.99900E+30 m
sovraccarico a monte = 0.0000 kPa
quota del sovraccarico a monte = 0.0000 m
depressione falda a valle = 0.0000 m
sovraccarico a valle = 0.0000 kPa
quota del sovraccarico a valle = -0.99900E+30 m
quota di taglio = 0.0000 m
quota di equil. pressioni dell'acqua = -15.000 m
indicatore comportamento acqua = 0.0000 (1=REMOVE)
opzione aggiornamento pressioni acqua = 0.0000 (1=NO UPD)

RIASSUNTO DATI RELATIVI ALLA FASE 5

WALL RightWall

coordinata y = 0.0000 m
quota piano campagna = 0.0000 m
quota del fondo scavo = -7.0000 m
quota della falda = -0.99900E+30 m
sovraccarico a monte = 0.0000 kPa
quota del sovraccarico a monte = 0.0000 m
depressione falda a valle = 0.0000 m
sovraccarico a valle = 0.0000 kPa
quota del sovraccarico a valle = -0.99900E+30 m
quota di taglio = 0.0000 m
quota di equil. pressioni dell'acqua = -15.000 m
indicatore comportamento acqua = 0.0000 (1=REMOVE)
opzione aggiornamento pressioni acqua = 0.0000 (1=NO UPD)

RIASSUNTO DATI RELATIVI ALLA FASE 6

PARATIE 7.00 Ce.A.S. s.r.l. - Milano PAG. 10

5 MARZO 2020 10:59:52

History 0 - Paratia - Sezione-pila H=11m - Paratia Ponte Strada Bossarin

WALL RightWall

coordinata y = 0.0000 m
quota piano campagna = 0.0000 m
quota del fondo scavo = -7.0000 m
quota della falda = -0.99900E+30 m
sovraccarico a monte = 0.0000 kPa
quota del sovraccarico a monte = 0.0000 m
depressione falda a valle = 0.0000 m
sovraccarico a valle = 0.0000 kPa
quota del sovraccarico a valle = -0.99900E+30 m
quota di taglio = 0.0000 m
quota di equil. pressioni dell'acqua = -15.000 m
indicatore comportamento acqua = 0.0000 (1=REMOVE)
opzione aggiornamento pressioni acqua = 0.0000 (1=NO UPD)



Comune di Vado Ligure
Nuovo svincolo autostradale – Progetto Definitivo
Ponte Strada Bossarino – Relazione di calcolo opere provvisorie

RIASSUNTO DATI RELATIVI ALLA FASE 7

WALL RightWall

coordinata y	=	0.0000	m
quota piano campagna	=	0.0000	m
quota del fondo scavo	=	-9.5000	m
quota della falda	=	-0.99900E+30	m
sovraccarico a monte	=	0.0000	kPa
quota del sovraccarico a monte	=	0.0000	m
depressione falda a valle	=	0.0000	m
sovraccarico a valle	=	0.0000	kPa
quota del sovraccarico a valle	=	-0.99900E+30	m
quota di taglio	=	0.0000	m
quota di equil. pressioni dell'acqua	=	-15.0000	m
indicatore comportamento acqua	=	0.0000	(1=REMOVE)
opzione aggiornamento pressioni acqua	=	0.0000	(1=NO UPD)

RIASSUNTO DATI RELATIVI ALLA FASE 8

WALL RightWall

coordinata y	=	0.0000	m
quota piano campagna	=	0.0000	m
quota del fondo scavo	=	-9.5000	m
quota della falda	=	-0.99900E+30	m
sovraccarico a monte	=	0.0000	kPa
quota del sovraccarico a monte	=	0.0000	m
depressione falda a valle	=	0.0000	m
sovraccarico a valle	=	0.0000	kPa

PARATIE 7.00 Ce.A.S. s.r.l. - Milano PAG. 11
5 MARZO 2020 10:59:52
History 0 - Paratia - Sezione-pila H=11m - Paratia Ponte Strada Bossarin

RIASSUNTO DATI RELATIVI ALLA FASE 8

quota del sovraccarico a valle	=	-0.99900E+30	m
quota di taglio	=	0.0000	m
quota di equil. pressioni dell'acqua	=	-15.0000	m
indicatore comportamento acqua	=	0.0000	(1=REMOVE)
opzione aggiornamento pressioni acqua	=	0.0000	(1=NO UPD)

RIASSUNTO DATI RELATIVI ALLA FASE 9

WALL RightWall

coordinata y	=	0.0000	m
quota piano campagna	=	0.0000	m
quota del fondo scavo	=	-11.2000	m
quota della falda	=	-0.99900E+30	m
sovraccarico a monte	=	0.0000	kPa
quota del sovraccarico a monte	=	0.0000	m
depressione falda a valle	=	0.0000	m
sovraccarico a valle	=	0.0000	kPa
quota del sovraccarico a valle	=	-0.99900E+30	m
quota di taglio	=	0.0000	m
quota di equil. pressioni dell'acqua	=	-15.0000	m
indicatore comportamento acqua	=	0.0000	(1=REMOVE)
opzione aggiornamento pressioni acqua	=	0.0000	(1=NO UPD)

RIASSUNTO DATI RELATIVI ALLA FASE 10

WALL RightWall

coordinata y	=	0.0000	m
quota piano campagna	=	0.0000	m
quota del fondo scavo	=	-11.2000	m
quota della falda	=	-0.99900E+30	m
sovraccarico a monte	=	0.0000	kPa
quota del sovraccarico a monte	=	0.0000	m
depressione falda a valle	=	0.0000	m
sovraccarico a valle	=	0.0000	kPa
quota del sovraccarico a valle	=	-0.99900E+30	m
quota di taglio	=	0.0000	m
quota di equil. pressioni dell'acqua	=	-15.0000	m
indicatore comportamento acqua	=	0.0000	(1=REMOVE)
opzione aggiornamento pressioni acqua	=	0.0000	(1=NO UPD)

PARATIE 7.00 Ce.A.S. s.r.l. - Milano PAG. 12
5 MARZO 2020 10:59:52
History 0 - Paratia - Sezione-pila H=11m - Paratia Ponte Strada Bossarin

RIASSUNTO ELEMENTI
=====



Comune di Vado Ligure
Nuovo svincolo autostradale – Progetto Definitivo
Ponte Strada Bossarino – Relazione di calcolo opere provvisorie

E GLI SPOSTAMENTI IN m

NODO	QUOTA ZETA	SPOSTAMENTO MASSIMO	FASE	PARETE	RightWall
1	0.0000	-0.41416E-02	5		
2	-0.10000	-0.41147E-02	5		
3	-0.20000	-0.40879E-02	5		
4	-0.30000	-0.40610E-02	5		
5	-0.40000	-0.40342E-02	5		
6	-0.50000	-0.40073E-02	5		
7	-0.60000	-0.39805E-02	5		
8	-0.70000	-0.39536E-02	5		
9	-0.80000	-0.39268E-02	5		
10	-0.90000	-0.38999E-02	5		
11	-1.0000	-0.38731E-02	5		
12	-1.1000	-0.38463E-02	5		
13	-1.2000	-0.38194E-02	5		
14	-1.3000	-0.37926E-02	5		
15	-1.4000	-0.37658E-02	5		
16	-1.5000	-0.37390E-02	5		
17	-1.6000	-0.37123E-02	5		
18	-1.7000	-0.36856E-02	5		
19	-1.8000	-0.36589E-02	5		
20	-1.9000	-0.36323E-02	5		
21	-2.0000	-0.36059E-02	5		
22	-2.1000	-0.35795E-02	5		
23	-2.2000	-0.35532E-02	5		
24	-2.3000	-0.35271E-02	5		
25	-2.4000	-0.35012E-02	5		
26	-2.5000	-0.34755E-02	5		
27	-2.6000	-0.34501E-02	5		
28	-2.7000	-0.34250E-02	5		
29	-2.8000	-0.34002E-02	5		
30	-2.9000	-0.33758E-02	5		
31	-3.0000	-0.33518E-02	5		
32	-3.1000	-0.33284E-02	5		
33	-3.2000	-0.33053E-02	5		
34	-3.3000	-0.32827E-02	5		
35	-3.4000	-0.32603E-02	5		
36	-3.5000	-0.32381E-02	5		
37	-3.6000	-0.32161E-02	5		
38	-3.7000	-0.31943E-02	5		

PARATIE 7.00
5 MARZO 2020 10:59:52
History 0 - Paratia - Sezione-pila H=11m - Paratia Ponte Strada Bossarin

Ce.A.S. s.r.l. - Milano

PAG. 16

NODO	QUOTA ZETA	SPOSTAMENTO MASSIMO	FASE	PARETE	RightWall
39	-3.8000	-0.31724E-02	5		
40	-3.9000	-0.31506E-02	5		
41	-4.0000	-0.31286E-02	5		
42	-4.1000	-0.31066E-02	5		
43	-4.2000	-0.30843E-02	5		
44	-4.3000	-0.30618E-02	5		
45	-4.4000	-0.30390E-02	5		
46	-4.5000	-0.30159E-02	5		
47	-4.6000	-0.29923E-02	5		
48	-4.7000	-0.29684E-02	5		
49	-4.8000	-0.29439E-02	5		
50	-4.9000	-0.29190E-02	5		
51	-5.0000	-0.28935E-02	5		
52	-5.1000	-0.28674E-02	5		
53	-5.2000	-0.28425E-02	9		
54	-5.3000	-0.28339E-02	9		
55	-5.4000	-0.28255E-02	9		
56	-5.5000	-0.28174E-02	9		
57	-5.6000	-0.28095E-02	9		
58	-5.7000	-0.28018E-02	9		
59	-5.8000	-0.27945E-02	9		
60	-5.9000	-0.27876E-02	9		
61	-6.0000	-0.27811E-02	9		
62	-6.1000	-0.27749E-02	9		
63	-6.2000	-0.27701E-02	7		
64	-6.3000	-0.27711E-02	7		
65	-6.4000	-0.27718E-02	7		
66	-6.5000	-0.27721E-02	7		
67	-6.6000	-0.27719E-02	7		
68	-6.7000	-0.27710E-02	7		
69	-6.8000	-0.27694E-02	7		
70	-6.9000	-0.27669E-02	7		
71	-7.0000	-0.27634E-02	7		
72	-7.1000	-0.27589E-02	7		
73	-7.2000	-0.27533E-02	7		
74	-7.3000	-0.27464E-02	7		
75	-7.4000	-0.27382E-02	7		



Comune di Vado Ligure
Nuovo svincolo autostradale – Progetto Definitivo
Ponte Strada Bossarino – Relazione di calcolo opere provvisorie

76	-7.5000	-0.27286E-02	7
77	-7.6000	-0.27175E-02	7
78	-7.7000	-0.27050E-02	7
79	-7.8000	-0.26909E-02	7
80	-7.9000	-0.26752E-02	7
81	-8.0000	-0.26578E-02	7
82	-8.1000	-0.26388E-02	7
83	-8.2000	-0.26180E-02	7
84	-8.3000	-0.25955E-02	7

PARATIE 7.00 Ce.A.S. s.r.l. - Milano PAG. 17
5 MARZO 2020 10:59:52
History 0 - Paratia - Sezione-pila H=11m - Paratia Ponte Strada Bossarin

NODO	QUOTA ZETA	SPOSTAMENTO MASSIMO	FASE PARETE RightWall
85	-8.4000	-0.25713E-02	7
86	-8.5000	-0.25453E-02	7
87	-8.6000	-0.25176E-02	7
88	-8.7000	-0.24881E-02	7
89	-8.8000	-0.24569E-02	7
90	-8.9000	-0.24296E-02	9
91	-9.0000	-0.24054E-02	9
92	-9.1000	-0.23805E-02	9
93	-9.2000	-0.23549E-02	9
94	-9.3000	-0.23284E-02	9
95	-9.4000	-0.23011E-02	9
96	-9.5000	-0.22727E-02	9
97	-9.6000	-0.22433E-02	9
98	-9.7000	-0.22128E-02	9
99	-9.8000	-0.21812E-02	9
100	-9.9000	-0.21484E-02	9
101	-10.000	-0.21145E-02	9
102	-10.100	-0.20793E-02	9
103	-10.200	-0.20430E-02	9
104	-10.300	-0.20056E-02	9
105	-10.400	-0.19671E-02	9
106	-10.500	-0.19275E-02	9
107	-10.600	-0.18869E-02	9
108	-10.700	-0.18454E-02	9
109	-10.800	-0.18031E-02	9
110	-10.900	-0.17601E-02	9
111	-11.000	-0.17165E-02	9
112	-11.100	-0.16724E-02	9
113	-11.200	-0.16280E-02	9
114	-11.300	-0.15835E-02	9
115	-11.400	-0.15389E-02	9
116	-11.500	-0.14944E-02	9
117	-11.600	-0.14501E-02	9
118	-11.700	-0.14061E-02	9
119	-11.800	-0.13625E-02	9
120	-11.900	-0.13194E-02	9
121	-12.000	-0.12768E-02	9
122	-12.100	-0.12348E-02	9
123	-12.200	-0.11935E-02	9
124	-12.300	-0.11529E-02	9
125	-12.400	-0.11130E-02	9
126	-12.500	-0.10738E-02	9
127	-12.600	-0.10353E-02	9
128	-12.700	-0.99751E-03	9
129	-12.800	-0.96047E-03	9
130	-12.900	-0.92413E-03	9

PARATIE 7.00 Ce.A.S. s.r.l. - Milano PAG. 18
5 MARZO 2020 10:59:52
History 0 - Paratia - Sezione-pila H=11m - Paratia Ponte Strada Bossarin

NODO	QUOTA ZETA	SPOSTAMENTO MASSIMO	FASE PARETE RightWall
131	-13.000	-0.88847E-03	9
132	-13.100	-0.85347E-03	9
133	-13.200	-0.81910E-03	9
134	-13.300	-0.78533E-03	9
135	-13.400	-0.75211E-03	9
136	-13.500	-0.71940E-03	9
137	-13.600	-0.68718E-03	9
138	-13.700	-0.65539E-03	9
139	-13.800	-0.62398E-03	9
140	-13.900	-0.59293E-03	9
141	-14.000	-0.56217E-03	9
142	-14.100	-0.53168E-03	9
143	-14.200	-0.50140E-03	9
144	-14.300	-0.47130E-03	9
145	-14.400	-0.44133E-03	9
146	-14.500	-0.41148E-03	9
147	-14.600	-0.38171E-03	9



Comune di Vado Ligure
Nuovo svincolo autostradale – Progetto Definitivo
Ponte Strada Bossarino – Relazione di calcolo opere provvisorie

148 -14.700 -0.35218E-03 10
149 -14.800 -0.32284E-03 10
150 -14.900 -0.29351E-03 10
151 -15.000 -0.26418E-03 10
PARATIE 7.00 Ce.A.S. s.r.l. - Milano PAG. 19
5 MARZO 2020 10:59:52
History 0 - Paratia - Sezione-pila H=11m - Paratia Ponte Strada Bossarin

INVILUPPO AZIONI INTERNE NEGLI ELEMENTI DI PARETE
(PER UNITA' DI PROFONDITA')
* PARETE RightWall GRUPPO Beam*
STEP 1 - 10
* I PASSI NON EQUILIBRATI SONO ESCLUSI *

Nella tabella si stampano i seguenti risultati:
MOMENTO SX = Momento che tende le fibre sulla faccia sinistra [kN*m/m]
MOMENTO DX = Momento che tende le fibre sulla faccia destra [kN*m/m]
TAGLIO = forza tagliante (valore assoluto, priva di segno) [kN/m]

BEAM EL.	ESTREMO	QUOTA	MOMENTO SX	MOMENTO DX	TAGLIO
1	A	0.	0.1237E-09	0.1164E-09	0.1338
	B	-0.1000	0.5402E-09	0.1338E-01	0.1338
2	A	-0.1000	0.5266E-09	0.1338E-01	0.4414
	B	-0.2000	0.5766E-09	0.5752E-01	0.4414
3	A	-0.2000	0.3051E-09	0.5752E-01	0.7890
	B	-0.3000	0.5984E-09	0.1364	0.7890
4	A	-0.3000	0.7699E-09	0.1364	1.177
	B	-0.4000	0.3201E-09	0.2541	1.177
5	A	-0.4000	0.4511E-09	0.2541	1.576
	B	-0.5000	0.1455E-09	0.4117	1.576
6	A	-0.5000	0.1082E-09	0.4117	1.969
	B	-0.6000	0.3656E-09	0.6086	1.969
7	A	-0.6000	0.3438E-09	0.6086	2.432
	B	-0.7000	0.	0.8518	2.432
8	A	-0.7000	0.	0.8518	3.004
	B	-0.8000	0.	1.152	3.004
9	A	-0.8000	0.	1.152	3.701
	B	-0.9000	0.	1.522	3.701
10	A	-0.9000	0.	1.522	4.521
	B	-1.000	0.	1.974	4.521
11	A	-1.000	0.	1.974	5.465
	B	-1.100	0.	2.521	5.465
12	A	-1.100	0.	2.521	6.532
	B	-1.200	0.	3.174	6.532
13	A	-1.200	0.	3.174	7.724
	B	-1.300	0.	3.946	7.724
14	A	-1.300	0.	3.946	9.039
	B	-1.400	0.	4.850	9.039
15	A	-1.400	0.	4.850	10.48
	B	-1.500	0.	5.898	10.48
16	A	-1.500	0.	5.898	12.04
	B	-1.600	0.	7.102	12.04
17	A	-1.600	0.	7.102	13.73
	B	-1.700	0.	8.475	13.73

PARATIE 7.00 Ce.A.S. s.r.l. - Milano PAG. 20
5 MARZO 2020 10:59:52
History 0 - Paratia - Sezione-pila H=11m - Paratia Ponte Strada Bossarin

BEAM EL.	ESTREMO	QUOTA	MOMENTO SX	MOMENTO DX	TAGLIO
18	A	-1.700	0.	8.475	15.54
	B	-1.800	0.	10.03	15.54
19	A	-1.800	0.	10.03	17.47
	B	-1.900	0.	11.78	17.47
20	A	-1.900	0.	11.78	19.53
	B	-2.000	0.	13.73	19.53
21	A	-2.000	0.	13.73	21.71
	B	-2.100	0.	15.90	21.71
22	A	-2.100	0.	15.90	24.01
	B	-2.200	0.	18.30	24.01
23	A	-2.200	0.	18.30	26.44
	B	-2.300	0.	20.95	26.44
24	A	-2.300	0.	20.95	28.99
	B	-2.400	0.	23.84	28.99
25	A	-2.400	0.	23.84	31.67
	B	-2.500	0.	27.01	31.67
26	A	-2.500	0.	27.01	34.47
	B	-2.600	0.	30.46	34.47
27	A	-2.600	0.	30.46	37.39
	B	-2.700	0.	34.20	37.39
28	A	-2.700	0.	34.20	40.43
	B	-2.800	0.	38.24	40.43
29	A	-2.800	0.	38.24	43.60
	B	-2.900	0.	42.60	43.60



Comune di Vado Ligure
Nuovo svincolo autostradale – Progetto Definitivo
Ponte Strada Bossarino – Relazione di calcolo opere provvisorie

7	-0.6000	7.106	1.847	0.	0.
8	-0.7000	8.291	2.155	0.	0.
9	-0.8000	9.475	2.463	0.	0.
10	-0.9000	10.66	2.770	0.	0.
11	-1.000	11.84	3.078	0.	0.
12	-1.100	13.03	3.386	0.	0.
13	-1.200	14.21	3.694	0.	0.
14	-1.300	15.40	4.002	0.	0.
15	-1.400	16.58	4.309	0.	0.
16	-1.500	17.77	4.617	0.	0.
17	-1.600	18.95	4.925	0.	0.
18	-1.700	20.13	5.233	0.	0.
19	-1.800	21.32	5.541	0.	0.
20	-1.900	22.50	5.849	0.	0.
21	-2.000	23.69	6.156	0.	0.
22	-2.100	24.87	6.464	0.	0.
23	-2.200	26.06	6.772	0.	0.
24	-2.300	27.24	7.080	0.	0.
25	-2.400	28.42	7.388	0.	0.
26	-2.500	29.61	7.695	0.	0.
27	-2.600	30.79	8.003	0.	0.
28	-2.700	31.98	8.311	0.	0.
29	-2.800	33.16	8.619	0.	0.
30	-2.900	34.35	8.927	0.	0.
31	-3.000	31.18	11.41	0.	0.
32	-3.100	32.42	11.87	0.	0.
33	-3.200	33.66	12.32	0.	0.
34	-3.300	34.90	12.77	0.	0.
35	-3.400	36.14	13.23	0.	0.

PARATIE 7.00 Ce.A.S. s.r.l. - Milano PAG. 28
5 MARZO 2020 10:59:52
History 0 - Paratia - Sezione-pila H=11m - Paratia Ponte Strada Bossarin

SOIL EL.	QUOTA	SIGMA-H	TAGLIO	PR. ACQUA	GRAD. MAX
36	-3.500	37.39	18.41	0.	0.
37	-3.600	40.98	19.42	0.	0.
38	-3.700	42.51	19.11	0.	0.
39	-3.800	43.68	18.62	0.	0.
40	-3.900	44.69	18.04	0.	0.
41	-4.000	45.60	17.42	0.	0.
42	-4.100	46.45	16.78	0.	0.
43	-4.200	47.27	16.86	0.	0.
44	-4.300	48.07	17.32	0.	0.
45	-4.400	48.86	17.77	0.	0.
46	-4.500	49.80	18.23	0.	0.
47	-4.600	51.04	18.68	0.	0.
48	-4.700	52.28	19.13	0.	0.
49	-4.800	53.52	19.59	0.	0.
50	-4.900	54.76	20.04	0.	0.
51	-5.000	56.01	20.50	0.	0.
52	-5.100	57.25	20.95	0.	0.
53	-5.200	58.49	21.41	0.	0.
54	-5.300	59.73	21.86	0.	0.
55	-5.400	60.97	22.31	0.	0.
56	-5.500	62.21	22.77	0.	0.
57	-5.600	63.45	23.22	0.	0.
58	-5.700	64.70	23.68	0.	0.
59	-5.800	65.94	24.13	0.	0.
60	-5.900	67.18	24.59	0.	0.
61	-6.000	68.42	25.04	0.	0.
62	-6.100	69.66	25.49	0.	0.
63	-6.200	70.90	25.95	0.	0.
64	-6.300	72.14	26.40	0.	0.
65	-6.400	73.38	26.86	0.	0.
66	-6.500	74.63	27.31	0.	0.
67	-6.600	75.87	27.77	0.	0.
68	-6.700	77.11	28.22	0.	0.
69	-6.800	78.35	28.67	0.	0.
70	-6.900	79.59	29.13	0.	0.
71	-7.000	80.83	29.58	0.	0.
72	-7.100	82.07	30.04	0.	0.
73	-7.200	83.32	30.49	0.	0.
74	-7.300	84.56	30.95	0.	0.
75	-7.400	85.80	31.40	0.	0.
76	-7.500	87.04	31.85	0.	0.
77	-7.600	88.28	32.31	0.	0.
78	-7.700	89.52	32.76	0.	0.
79	-7.800	90.76	33.22	0.	0.
80	-7.900	92.01	33.67	0.	0.
81	-8.000	93.25	34.13	0.	0.

PARATIE 7.00 Ce.A.S. s.r.l. - Milano PAG. 29
5 MARZO 2020 10:59:52
History 0 - Paratia - Sezione-pila H=11m - Paratia Ponte Strada Bossarin



Comune di Vado Ligure
Nuovo svincolo autostradale – Progetto Definitivo
Ponte Strada Bossarino – Relazione di calcolo opere provvisorie

SOIL EL.	QUOTA	SIGMA-H	TAGLIO	PR. ACQUA	GRAD. MAX
82	-8.100	94.49	34.58	0.	0.
83	-8.200	95.73	35.04	0.	0.
84	-8.300	96.97	35.49	0.	0.
85	-8.400	98.21	35.94	0.	0.
86	-8.500	99.45	36.40	0.	0.
87	-8.600	100.7	36.85	0.	0.
88	-8.700	101.9	37.31	0.	0.
89	-8.800	103.2	37.76	0.	0.
90	-8.900	104.4	38.22	0.	0.
91	-9.000	105.7	38.67	0.	0.
92	-9.100	106.9	39.12	0.	0.
93	-9.200	108.1	39.58	0.	0.
94	-9.300	109.4	40.03	0.	0.
95	-9.400	110.6	40.49	0.	0.
96	-9.500	111.9	40.94	0.	0.
97	-9.600	113.1	41.40	0.	0.
98	-9.700	114.4	41.85	0.	0.
99	-9.800	115.6	42.30	0.	0.
100	-9.900	116.8	42.76	0.	0.
101	-10.00	118.1	43.21	0.	0.
102	-10.10	119.3	43.67	0.	0.
103	-10.20	120.6	44.12	0.	0.
104	-10.30	121.8	44.58	0.	0.
105	-10.40	123.0	45.03	0.	0.
106	-10.50	124.3	45.48	0.	0.
107	-10.60	125.5	45.94	0.	0.
108	-10.70	126.8	46.39	0.	0.
109	-10.80	128.0	46.85	0.	0.
110	-10.90	129.2	47.30	0.	0.
111	-11.00	119.1	54.78	0.	0.
112	-11.10	119.5	55.33	0.	0.
113	-11.20	120.0	55.87	0.	0.
114	-11.30	120.4	56.42	0.	0.
115	-11.40	121.1	56.97	0.	0.
116	-11.50	122.2	57.51	0.	0.
117	-11.60	123.4	58.06	0.	0.
118	-11.70	124.5	58.60	0.	0.
119	-11.80	125.7	59.15	0.	0.
120	-11.90	126.9	59.69	0.	0.
121	-12.00	128.0	60.24	0.	0.
122	-12.10	129.2	60.78	0.	0.
123	-12.20	130.3	61.33	0.	0.
124	-12.30	131.5	61.87	0.	0.
125	-12.40	132.7	62.42	0.	0.
126	-12.50	133.8	62.96	0.	0.
127	-12.60	135.0	63.51	0.	0.

PARATIE 7.00 Ce.A.S. s.r.l. - Milano PAG. 30

5 MARZO 2020 10:59:52

History 0 - Paratia - Sezione-pila H=11m - Paratia Ponte Strada Bossarin

SOIL EL.	QUOTA	SIGMA-H	TAGLIO	PR. ACQUA	GRAD. MAX
128	-12.70	136.1	64.06	0.	0.
129	-12.80	137.3	64.60	0.	0.
130	-12.90	138.5	65.15	0.	0.
131	-13.00	139.6	65.69	0.	0.
132	-13.10	140.8	66.24	0.	0.
133	-13.20	141.9	66.78	0.	0.
134	-13.30	143.1	67.33	0.	0.
135	-13.40	144.3	67.87	0.	0.
136	-13.50	145.4	68.42	0.	0.
137	-13.60	146.6	68.96	0.	0.
138	-13.70	147.7	69.51	0.	0.
139	-13.80	148.9	70.06	0.	0.
140	-13.90	150.0	70.60	0.	0.
141	-14.00	151.2	71.15	0.	0.
142	-14.10	152.4	71.69	0.	0.
143	-14.20	153.5	72.24	0.	0.
144	-14.30	154.7	72.78	0.	0.
145	-14.40	155.8	73.33	0.	0.
146	-14.50	157.0	73.87	0.	0.
147	-14.60	158.2	74.42	0.	0.
148	-14.70	159.3	74.96	0.	0.
149	-14.80	160.5	75.51	0.	0.
150	-14.90	161.6	76.05	0.	0.
151	-15.00	162.8	76.60	0.	0.

PARATIE 7.00 Ce.A.S. s.r.l. - Milano PAG. 31

5 MARZO 2020 10:59:52

History 0 - Paratia - Sezione-pila H=11m - Paratia Ponte Strada Bossarin

INVILUPPO RISULTATI NEGLI ELEMENTI TERRENO



Comune di Vado Ligure
Nuovo svincolo autostradale – Progetto Definitivo
Ponte Strada Bossarino – Relazione di calcolo opere provvisorie

* PARETE RightWall GRUPPO UHRight*

STEP 1 - 10

* I PASSI NON EQUILIBRATI SONO ESCLUSI *

Nella tabella si stampano i seguenti risultati:

SIGMA-H = massimo sforzo orizzontale efficace [kPa]
TAGLIO = massimo sforzo di taglio [kPa]
PR. ACQUA =massima pressione interstiziale [kPa]
GRAD. MAX =massimo gradiente idraulico

SOIL EL.	QUOTA	SIGMA-H	TAGLIO	PR. ACQUA	GRAD. MAX
1	0.	2.676	1.338	0.	0.
2	-0.1000	3.076	0.9000	0.	0.
3	-0.2000	3.476	1.800	0.	0.
4	-0.3000	3.876	2.700	0.	0.
5	-0.4000	4.737	3.600	0.	0.
6	-0.5000	5.922	4.500	0.	0.
7	-0.6000	7.106	5.014	0.	0.
8	-0.7000	8.291	5.330	0.	0.
9	-0.8000	9.475	5.640	0.	0.
10	-0.9000	10.66	5.994	0.	0.
11	-1.000	11.84	6.380	0.	0.
12	-1.100	13.03	6.710	0.	0.
13	-1.200	14.21	7.034	0.	0.
14	-1.300	15.40	7.352	0.	0.
15	-1.400	16.58	7.666	0.	0.
16	-1.500	17.77	8.006	0.	0.
17	-1.600	18.95	8.312	0.	0.
18	-1.700	20.13	8.615	0.	0.
19	-1.800	21.32	8.917	0.	0.
20	-1.900	22.50	9.240	0.	0.
21	-2.000	23.69	9.537	0.	0.
22	-2.100	24.87	9.834	0.	0.
23	-2.200	26.06	10.13	0.	0.
24	-2.300	27.24	10.43	0.	0.
25	-2.400	28.42	10.74	0.	0.
26	-2.500	29.61	11.03	0.	0.
27	-2.600	30.79	11.33	0.	0.
28	-2.700	31.98	11.62	0.	0.
29	-2.800	33.16	11.93	0.	0.
30	-2.900	34.35	12.22	0.	0.
31	-3.000	34.70	24.80	0.	0.
32	-3.100	34.91	25.49	0.	0.
33	-3.200	35.11	26.17	0.	0.
34	-3.300	35.31	26.86	0.	0.
35	-3.400	36.14	27.55	0.	0.

PARATIE 7.00

Ce.A.S. s.r.l. - Milano

PAG. 32

5 MARZO 2020

10:59:52

History 0 - Paratia - Sezione-pila H=11m - Paratia Ponte Strada Bossarin

SOIL EL.	QUOTA	SIGMA-H	TAGLIO	PR. ACQUA	GRAD. MAX
36	-3.500	37.39	28.24	0.	0.
37	-3.600	38.63	28.93	0.	0.
38	-3.700	39.87	29.62	0.	0.
39	-3.800	41.11	30.31	0.	0.
40	-3.900	42.35	31.00	0.	0.
41	-4.000	43.59	31.69	0.	0.
42	-4.100	44.83	32.38	0.	0.
43	-4.200	46.07	33.07	0.	0.
44	-4.300	47.32	33.75	0.	0.
45	-4.400	48.56	34.44	0.	0.
46	-4.500	49.80	35.13	0.	0.
47	-4.600	51.04	35.88	0.	0.
48	-4.700	52.28	36.69	0.	0.
49	-4.800	53.52	37.51	0.	0.
50	-4.900	54.76	38.34	0.	0.
51	-5.000	56.01	39.18	0.	0.
52	-5.100	57.25	40.00	0.	0.
53	-5.200	58.49	40.82	0.	0.
54	-5.300	59.73	41.66	0.	0.
55	-5.400	60.97	42.50	0.	0.
56	-5.500	62.21	43.36	0.	0.
57	-5.600	63.45	44.22	0.	0.
58	-5.700	64.70	45.05	0.	0.
59	-5.800	65.94	45.65	0.	0.
60	-5.900	67.18	46.25	0.	0.
61	-6.000	68.42	46.86	0.	0.
62	-6.100	69.66	47.47	0.	0.
63	-6.200	70.90	48.08	0.	0.
64	-6.300	72.14	48.70	0.	0.
65	-6.400	73.38	49.32	0.	0.
66	-6.500	74.63	49.95	0.	0.
67	-6.600	75.87	50.57	0.	0.
68	-6.700	77.11	51.21	0.	0.



Comune di Vado Ligure
Nuovo svincolo autostradale – Progetto Definitivo
Ponte Strada Bossarino – Relazione di calcolo opere provvisorie

69	-6.800	78.35	51.84	0.	0.
70	-6.900	79.59	52.48	0.	0.
71	-7.000	80.83	53.13	0.	0.
72	-7.100	82.07	53.78	0.	0.
73	-7.200	83.32	54.43	0.	0.
74	-7.300	84.56	55.09	0.	0.
75	-7.400	85.80	55.75	0.	0.
76	-7.500	87.04	56.42	0.	0.
77	-7.600	88.28	57.10	0.	0.
78	-7.700	89.52	57.78	0.	0.
79	-7.800	90.76	58.46	0.	0.
80	-7.900	92.01	59.16	0.	0.
81	-8.000	93.25	59.85	0.	0.

PARATIE 7.00 Ce.A.S. s.r.l. - Milano PAG. 33
5 MARZO 2020 10:59:52
History 0 - Paratia - Sezione-pila H=11m - Paratia Ponte Strada Bossarin

SOIL EL.	QUOTA	SIGMA-H	TAGLIO	PR. ACQUA	GRAD. MAX
82	-8.100	94.49	60.56	0.	0.
83	-8.200	95.73	61.27	0.	0.
84	-8.300	96.97	61.99	0.	0.
85	-8.400	98.21	62.40	0.	0.
86	-8.500	99.45	62.63	0.	0.
87	-8.600	100.7	62.86	0.	0.
88	-8.700	101.9	63.07	0.	0.
89	-8.800	103.2	63.28	0.	0.
90	-8.900	104.4	63.48	0.	0.
91	-9.000	105.7	63.67	0.	0.
92	-9.100	106.9	63.85	0.	0.
93	-9.200	108.1	64.03	0.	0.
94	-9.300	109.4	64.20	0.	0.
95	-9.400	110.6	64.36	0.	0.
96	-9.500	111.9	64.51	0.	0.
97	-9.600	113.1	64.65	0.	0.
98	-9.700	114.4	64.78	0.	0.
99	-9.800	115.6	64.90	0.	0.
100	-9.900	116.8	65.00	0.	0.
101	-10.00	118.1	65.10	0.	0.
102	-10.10	119.3	65.19	0.	0.
103	-10.20	120.6	65.26	0.	0.
104	-10.30	121.8	65.33	0.	0.
105	-10.40	123.0	65.38	0.	0.
106	-10.50	124.3	65.43	0.	0.
107	-10.60	125.5	65.46	0.	0.
108	-10.70	126.8	65.49	0.	0.
109	-10.80	128.0	65.51	0.	0.
110	-10.90	129.2	65.53	0.	0.
111	-11.00	116.4	96.51	0.	0.
112	-11.10	117.6	97.28	0.	0.
113	-11.20	118.8	98.06	0.	0.
114	-11.30	119.9	98.83	0.	0.
115	-11.40	121.1	99.60	0.	0.
116	-11.50	122.2	100.4	0.	0.
117	-11.60	123.4	101.2	0.	0.
118	-11.70	124.5	101.9	0.	0.
119	-11.80	125.7	102.7	0.	0.
120	-11.90	126.9	103.5	0.	0.
121	-12.00	128.0	103.2	0.	0.
122	-12.10	129.2	102.4	0.	0.
123	-12.20	130.3	101.6	0.	0.
124	-12.30	131.5	100.8	0.	0.
125	-12.40	132.7	100.0	0.	0.
126	-12.50	133.8	99.33	0.	0.
127	-12.60	135.0	98.63	0.	0.

PARATIE 7.00 Ce.A.S. s.r.l. - Milano PAG. 34
5 MARZO 2020 10:59:52
History 0 - Paratia - Sezione-pila H=11m - Paratia Ponte Strada Bossarin

SOIL EL.	QUOTA	SIGMA-H	TAGLIO	PR. ACQUA	GRAD. MAX
128	-12.70	136.1	97.96	0.	0.
129	-12.80	137.3	97.32	0.	0.
130	-12.90	138.5	96.70	0.	0.
131	-13.00	139.6	96.10	0.	0.
132	-13.10	140.8	95.53	0.	0.
133	-13.20	141.9	94.98	0.	0.
134	-13.30	143.1	94.45	0.	0.
135	-13.40	144.3	93.93	0.	0.
136	-13.50	145.4	93.44	0.	0.
137	-13.60	146.6	92.96	0.	0.
138	-13.70	147.7	92.50	0.	0.
139	-13.80	148.9	92.05	0.	0.
140	-13.90	150.0	91.62	0.	0.



Comune di Vado Ligure
Nuovo svincolo autostradale – Progetto Definitivo
Ponte Strada Bossarino – Relazione di calcolo opere provvisorie

141	-14.00	151.2	91.19	0.	0.
142	-14.10	152.4	90.78	0.	0.
143	-14.20	153.5	90.37	0.	0.
144	-14.30	154.7	89.96	0.	0.
145	-14.40	155.8	89.56	0.	0.
146	-14.50	157.0	89.17	0.	0.
147	-14.60	158.2	88.78	0.	0.
148	-14.70	159.3	88.38	0.	0.
149	-14.80	160.5	87.99	0.	0.
150	-14.90	161.6	87.61	0.	0.
151	-15.00	162.8	87.22	0.	0.

PARATIE 7.00 Ce.A.S. s.r.l. - Milano PAG. 35
5 MARZO 2020 10:59:52
History 0 - Paratia - Sezione-pila H=11m - Paratia Ponte Strada Bossarin

RIASSUNTO SPINTE NEGLI ELEMENTI TERRENO
(LE SPINTE SONO CALCOLATE INTEGRANDO GLI SFORZI NEI SINGOLI ELEMENTI MOLLA)

SPINTA EFFICACE VERA	=	Integrale delle pressioni orizzontali efficaci in tutti gli elementi nel gruppo: unita' di misura kN/m
SPINTA ACQUA	=	Integrale delle pressioni interstiziali in tutti gli elementi nel gruppo: unita' di misura kN/m
SPINTA TOTALE VERA	=	Somma della SPINTA EFFICACE e della SPINTA DELL'ACQUA: e' l' azione totale sulla parete: unita' di misura kN/m
SPINTA ATTIVA POSSIBILE	=	La minima spinta che puo' essere esercitata da questo gruppo di elementi terreno, in questa fase: unita' di misura kN/m
SPINTA PASSIVA POSSIBILE	=	La massima spinta che puo' essere esercitata da questo gruppo di elementi terreno, in questa fase: unita' di misura kN/m
RAPPORTO PASSIVA/VERA	=	e' il rapporto tra la massima spinta possibile e la spinta efficace vera: fornisce un'indicazione su quanta spinta passiva venga mobilitata;
SPINTA PASSIVA MOBILITATA	=	e' l'inverso del rapporto precedente, espresso in unita' percentuale: indica quanta parte della massima spinta possibile e' stata mobilitata;
RAPPORTO VERA/ATTIVA	=	e' il rapporto tra la spinta efficace vera e la minima spinta possibile: fornisce un'indicazione di quanto questa porzione di terreno sia prossima alla condizione di massimo rilascio.

FASE	1	GRUPPO -->	DHRi	UHRI
SPINTA EFFICACE VERA			1257.5	1257.5
SPINTA ACQUA			0.	0.
SPINTA TOTALE VERA			1257.5	1257.5
SPINTA ATTIVA (POSSIBILE)			501.86	501.86
SPINTA PASSIVA (POSSIBILE)			9347.2	9347.2
RAPPORTO PASSIVA/VERA			7.4331	7.4331
SPINTA PASSIVA MOBILITATA			13.%	13.%
RAPPORTO VERA/ATTIVA			2.5057	2.5057

PARATIE 7.00 Ce.A.S. s.r.l. - Milano PAG. 36
5 MARZO 2020 10:59:52
History 0 - Paratia - Sezione-pila H=11m - Paratia Ponte Strada Bossarin

FASE	2	GRUPPO -->	DHRi	UHRI
SPINTA EFFICACE VERA			1257.5	1257.5
SPINTA ACQUA			0.	0.
SPINTA TOTALE VERA			1257.5	1257.5
SPINTA ATTIVA (POSSIBILE)			501.86	501.86
SPINTA PASSIVA (POSSIBILE)			9347.2	9347.2
RAPPORTO PASSIVA/VERA			7.4331	7.4331
SPINTA PASSIVA MOBILITATA			13.%	13.%
RAPPORTO VERA/ATTIVA			2.5057	2.5057

FASE	3	GRUPPO -->	DHRi	UHRI
SPINTA EFFICACE VERA			1073.8	1073.8
SPINTA ACQUA			0.	0.
SPINTA TOTALE VERA			1073.8	1073.8
SPINTA ATTIVA (POSSIBILE)			236.41	501.86
SPINTA PASSIVA (POSSIBILE)			6296.3	9347.2
RAPPORTO PASSIVA/VERA			5.8634	8.7044
SPINTA PASSIVA MOBILITATA			17.%	11.%
RAPPORTO VERA/ATTIVA			4.5423	2.1397

FASE	4	GRUPPO -->	DHRi	UHRI
------	---	------------	------	------



Comune di Vado Ligure
Nuovo svincolo autostradale – Progetto Definitivo
Ponte Strada Bossarino – Relazione di calcolo opere provvisorie

SPINTA EFFICACE VERA	1048.8	1128.1
SPINTA ACQUA	0.	0.
SPINTA TOTALE VERA	1048.8	1128.1
SPINTA ATTIVA (POSSIBILE)	236.41	501.86
SPINTA PASSIVA (POSSIBILE)	6296.3	9347.2
RAPPORTO PASSIVA/VERA	6.0031	8.2860
SPINTA PASSIVA MOBILITATA	17.%	12.%
RAPPORTO VERA/ATTIVA	4.4366	2.2478

FASE	5	GRUPPO -->	DHRi	UHRi
SPINTA EFFICACE VERA			771.29	851.88
SPINTA ACQUA			0.	0.
SPINTA TOTALE VERA			771.29	851.88
SPINTA ATTIVA (POSSIBILE)			46.073	501.86
SPINTA PASSIVA (POSSIBILE)			3440.9	9347.2
RAPPORTO PASSIVA/VERA			4.4613	10.972
SPINTA PASSIVA MOBILITATA			22.%	9.%
RAPPORTO VERA/ATTIVA			16.741	1.6974

PARATIE 7.00 Ce.A.S. s.r.l. - Milano PAG. 37
5 MARZO 2020 10:59:52
History 0 - Paratia - Sezione-pila H=11m - Paratia Ponte Strada Bossarin

FASE	6	GRUPPO -->	DHRi	UHRi
SPINTA EFFICACE VERA			749.69	944.03
SPINTA ACQUA			0.	0.
SPINTA TOTALE VERA			749.69	944.03
SPINTA ATTIVA (POSSIBILE)			46.073	501.86
SPINTA PASSIVA (POSSIBILE)			3440.9	9347.2
RAPPORTO PASSIVA/VERA			4.5898	9.9014
SPINTA PASSIVA MOBILITATA			22.%	10.%
RAPPORTO VERA/ATTIVA			16.272	1.8810

FASE	7	GRUPPO -->	DHRi	UHRi
SPINTA EFFICACE VERA			553.28	748.60
SPINTA ACQUA			0.	0.
SPINTA TOTALE VERA			553.28	748.60
SPINTA ATTIVA (POSSIBILE)			1.2193	501.86
SPINTA PASSIVA (POSSIBILE)			1936.6	9347.2
RAPPORTO PASSIVA/VERA			3.5001	12.486
SPINTA PASSIVA MOBILITATA			29.%	8.%
RAPPORTO VERA/ATTIVA			453.79	1.4916

FASE	8	GRUPPO -->	DHRi	UHRi
SPINTA EFFICACE VERA			521.31	830.33
SPINTA ACQUA			0.	0.
SPINTA TOTALE VERA			521.31	830.33
SPINTA ATTIVA (POSSIBILE)			1.2193	501.86
SPINTA PASSIVA (POSSIBILE)			1936.6	9347.2
RAPPORTO PASSIVA/VERA			3.7148	11.257
SPINTA PASSIVA MOBILITATA			27.%	9.%
RAPPORTO VERA/ATTIVA			427.56	1.6545

FASE	9	GRUPPO -->	DHRi	UHRi
SPINTA EFFICACE VERA			420.42	730.77
SPINTA ACQUA			0.	0.
SPINTA TOTALE VERA			420.42	730.77
SPINTA ATTIVA (POSSIBILE)			0.	526.52
SPINTA PASSIVA (POSSIBILE)			1150.2	9576.2
RAPPORTO PASSIVA/VERA			2.7359	13.104
SPINTA PASSIVA MOBILITATA			37.%	8.%
RAPPORTO VERA/ATTIVA			0.10000E+06	1.3879

PARATIE 7.00 Ce.A.S. s.r.l. - Milano PAG. 38
5 MARZO 2020 10:59:52
History 0 - Paratia - Sezione-pila H=11m - Paratia Ponte Strada Bossarin

FASE	10	GRUPPO -->	DHRi	UHRi
SPINTA EFFICACE VERA			418.17	728.25
SPINTA ACQUA			0.	0.
SPINTA TOTALE VERA			418.17	728.25



Comune di Vado Ligure
Nuovo svincolo autostradale – Progetto Definitivo
Ponte Strada Bossarino – Relazione di calcolo opere provvisorie

SPINTA ATTIVA (POSSIBILE)	0.	501.86
SPINTA PASSIVA (POSSIBILE)	1150.2	9347.2
RAPPORTO PASSIVA/VERA	2.7506	12.835
SPINTA PASSIVA MOBILITATA	36.%	8.%
RAPPORTO VERA/ATTIVA	0.10000E+06	1.4511

8.2 PARATIA DI PALI PROVVISORIALE – SEZIONE H = 11.0 M_2

PARATIE 7.00 Ce.A.S. s.r.l. - Milano PAG. 1
5 MARZO 2020 10:55:08
History 0 - Paratia - Sezione-pila H=11m - Ponte Strada Bossarino

```
*****  
**  
** P A R A T I E **  
**  
** RELEASE 7.00 VERSIONE WIN **  
**  
** Ce.A.S. s.r.l. - Viale Giustiniano, 10 **  
** 20129 MILANO **  
**  
*****
```

JOBNAME U:\19-42_Sina_Vado_Ligure\Opere maggiori\Ponte Strada Bossarino\Par

5 MARZO 2020 10:55:08
PARATIE 7.00 Ce.A.S. s.r.l. - Milano PAG. 2
5 MARZO 2020 10:55:08
History 0 - Paratia - Sezione-pila H=11m - Ponte Strada Bossarino

ELENCO DEI DATI DI INPUT(PARAGEN)

Per il significato dei vari comandi
si faccia riferimento al manuale di
input PARAGEN, versione 7.00.

N. comando
1: * Paratie for Windows version 7.0
2: * Filename= <u:\19-42_sina_vado_ligure\opere maggiori\ponte strada
bossarino\sez
3: * project with "run time" parameters
4: * Force=kN Lenght=m
5: *
6: units m kN
7: title History 0 - Paratia - Sezione-pila H=11m - Ponte Strada Bossarino
8: delta 0.1
9: option param itemax 30
10: option noprint echo
11: option noprint displ
12: option noprint react
13: option noprint stresses
14: option control TSPonly
15: wall RightWall 0 -15 0
16: *
17: soil DHRight RightWall -15 0 2 0
18: soil UHRight RightWall -15 0 1 180
19: *
20: material C25_30 3.1447E+007
21: material Steel 2.1E+008
22: *
23: beam Beam RightWall -15 0 C25_30 0.955541 00 00
24: *
25: wire Tiranti1 RightWall -4 Steel 2.12755E-005 89.3 162
26: wire Tiranti2 RightWall -8 Steel 2.97857E-005 89.3 162
27: *
28: strip RightWall 2 8 17 7 0 23 45
29: strip RightWall 2 8 7 7 0 23 45
30: strip RightWall 2 8 24 1.5 0 5.75 45
31: strip RightWall 2 8 5.5 1.5 0 5.75 45
32: strip RightWall 7 7 0.5 4.5 0 11.5 45
33: *
34: * Soil Profile
35: *
36: ldata S1 0
37: weight 21.5 11.5 10
38: atrest 0.577382 0.5 1

PARATIE 7.00 Ce.A.S. s.r.l. - Milano PAG. 3
5 MARZO 2020 10:55:08
History 0 - Paratia - Sezione-pila H=11m - Ponte Strada Bossarino



Comune di Vado Ligure
Nuovo svincolo autostradale – Progetto Definitivo
Ponte Strada Bossarino – Relazione di calcolo opere provvisorie

```
N. comando

39:      resistance 12.5 25 0.359 3.319
40:      young      70000 112000
41:      endlayer
42:      ldata      S2 -6.9
43:      weight     22.5 12.5 10
44:      atrest     0.51519 0.5 1
45:      resistance 30 29 0.304 4.175
46:      young      115000 345000
47:      endlayer
48:      *
49: step 1 : Geostatico
50:      setwall RightWall
51:      geom 0 0
52: endstep
53:      *
54: step 2 : Paratia
55:      setwall RightWall
56:      add Beam
57: endstep
58:      *
59: step 3 : Scavo 1
60:      setwall RightWall
61:      geom 0 -4.5
62: endstep
63:      *
64: step 4 : Tiranti1
65:      setwall RightWall
66:      add Tiranti1
67: endstep
68:      *
69: step 5 : Scavo 2
70:      setwall RightWall
71:      geom 0 -8.5
72: endstep
73:      *
74: step 6 : Tiranti2
75:      setwall RightWall
76:      add Tiranti2
77: endstep
78:      *
79: step 7 : fondo scavo
80:      setwall RightWall
81:      geom 0 -11.3
82: endstep
83:      *
84: step 8 : Condizione di esercizio
PARATIE 7.00          Ce.A.S. s.r.l. - Milano          PAG.    4
5 MARZO 2020      10:55:08
History 0 - Paratia - Sezione-pila H=11m - Ponte Strada Bossarino

N. comando

85:      setwall RightWall
86: endstep
87:      *
88:      *
PARATIE 7.00          Ce.A.S. s.r.l. - Milano          PAG.    5
5 MARZO 2020      10:55:08
History 0 - Paratia - Sezione-pila H=11m - Ponte Strada Bossarino
```

RIASSUNTO PARAMETRI GEOTECNICI PER LA FASE 1

```
LAYER S1
natura 1=granulare, 2=argilla      = 1.0000
quota superiore                    = 0.0000      m
quota inferiore                    = -6.9000      m
peso fuori falda                  = 21.500      kN/m³
peso efficace in falda            = 11.500      kN/m³
peso dell'acqua                   = 10.000      kN/m³
coesione                          = 12.500      kPa      (A MONTE)
angolo di attrito                  = 25.000      DEG      (A MONTE)
coeff. spinta attiva ka            = 0.35900      (A MONTE)
coeff. spinta passiva kp           = 3.3190      (A MONTE)
Knc normal consolidato             = 0.57738
esponente di OCR                   = 0.50000
OCR: grado di sovraconsolidazione = 1.0000
modello di rigidezza              = 1.0000
modulo el. compr. vergine          = 70000.      kPa
modulo el. scarico/ricarico        = 0.11200E+06 kPa
natura 1=granulare, 2=argilla      = 1.0000      (A VALLE)
```



Comune di Vado Ligure
Nuovo svincolo autostradale – Progetto Definitivo
Ponte Strada Bossarino – Relazione di calcolo opere provvisorie

coesione	=	12.500	kPa	(A VALLE)
angolo di attrito	=	25.000	DEG	(A VALLE)
coeff. spinta attiva ka	=	0.35900		(A VALLE)
coeff. spinta passiva kp	=	3.3190		(A VALLE)
LAYER S2				
natura 1=granulare, 2=argilla	=	1.0000		
quota superiore	=	-6.9000	m	
quota inferiore	=	-0.10000E+31	m	
peso fuori falda	=	22.500	kN/m ³	
peso efficace in falda	=	12.500	kN/m ³	
peso dell'acqua	=	10.000	kN/m ³	
coesione	=	30.000	kPa	(A MONTE)
angolo di attrito	=	29.000	DEG	(A MONTE)
coeff. spinta attiva ka	=	0.30400		(A MONTE)
coeff. spinta passiva kp	=	4.1750		(A MONTE)
Konc normal consolidato	=	0.51519		
esponente di OCR	=	0.50000		
OCR: grado di sovraconsolidazione	=	1.0000		
modello di rigidezza	=	1.0000		
modulo el. compr. vergine	=	0.11500E+06	kPa	
modulo el. scarico/ricarico	=	0.34500E+06	kPa	
natura 1=granulare, 2=argilla	=	1.0000		(A VALLE)
coesione	=	30.000	kPa	(A VALLE)
PARATIE 7.00		Ce.A.S. s.r.l. - Milano		PAG. 6
5 MARZO 2020		10:55:08		
History 0 - Paratia - Sezione-pila H=11m - Ponte Strada Bossarino				

RIASSUNTO PARAMETRI GEOTECNICI PER LA FASE 1

angolo di attrito	=	29.000	DEG	(A VALLE)
coeff. spinta attiva ka	=	0.30400		(A VALLE)
coeff. spinta passiva kp	=	4.1750		(A VALLE)

RIASSUNTO PARAMETRI GEOTECNICI PER LA FASE 2

(SOLO I PARAMETRI CHE POSSONO VARIARE)

NESSUN CAMBIAMENTO RISPETTO AL PASSO PRECEDENTE

RIASSUNTO PARAMETRI GEOTECNICI PER LA FASE 3

(SOLO I PARAMETRI CHE POSSONO VARIARE)

NESSUN CAMBIAMENTO RISPETTO AL PASSO PRECEDENTE

RIASSUNTO PARAMETRI GEOTECNICI PER LA FASE 4

(SOLO I PARAMETRI CHE POSSONO VARIARE)

NESSUN CAMBIAMENTO RISPETTO AL PASSO PRECEDENTE

RIASSUNTO PARAMETRI GEOTECNICI PER LA FASE 5

(SOLO I PARAMETRI CHE POSSONO VARIARE)

NESSUN CAMBIAMENTO RISPETTO AL PASSO PRECEDENTE

RIASSUNTO PARAMETRI GEOTECNICI PER LA FASE 6

(SOLO I PARAMETRI CHE POSSONO VARIARE)

NESSUN CAMBIAMENTO RISPETTO AL PASSO PRECEDENTE

RIASSUNTO PARAMETRI GEOTECNICI PER LA FASE 7

(SOLO I PARAMETRI CHE POSSONO VARIARE)

NESSUN CAMBIAMENTO RISPETTO AL PASSO PRECEDENTE

RIASSUNTO PARAMETRI GEOTECNICI PER LA FASE 8

(SOLO I PARAMETRI CHE POSSONO VARIARE)

NESSUN CAMBIAMENTO RISPETTO AL PASSO PRECEDENTE

PARATIE 7.00		Ce.A.S. s.r.l. - Milano		PAG. 7
5 MARZO 2020		10:55:08		
History 0 - Paratia - Sezione-pila H=11m - Ponte Strada Bossarino				

RIASSUNTO DATI RELATIVI ALLA FASE 1

WALL RightWall



Comune di Vado Ligure
Nuovo svincolo autostradale – Progetto Definitivo
Ponte Strada Bossarino – Relazione di calcolo opere provvisorie

coordinata y	=	0.0000	m
quota piano campagna	=	0.0000	m
quota del fondo scavo	=	0.0000	m
quota della falda	=	-0.99900E+30	m
sovraccarico a monte	=	0.0000	kPa
quota del sovraccarico a monte	=	0.0000	m
depressione falda a valle	=	0.0000	m
sovraccarico a valle	=	0.0000	kPa
quota del sovraccarico a valle	=	-0.99900E+30	m
quota di taglio	=	0.0000	m
quota di equil. pressioni dell'acqua	=	-15.000	m
indicatore comportamento acqua	=	0.0000	(1=REMOVE)
opzione aggiornamento pressioni acqua	=	0.0000	(1=NO UPD)

RIASSUNTO DATI RELATIVI ALLA FASE 2

WALL RightWall

coordinata y	=	0.0000	m
quota piano campagna	=	0.0000	m
quota del fondo scavo	=	0.0000	m
quota della falda	=	-0.99900E+30	m
sovraccarico a monte	=	0.0000	kPa
quota del sovraccarico a monte	=	0.0000	m
depressione falda a valle	=	0.0000	m
sovraccarico a valle	=	0.0000	kPa
quota del sovraccarico a valle	=	-0.99900E+30	m
quota di taglio	=	0.0000	m
quota di equil. pressioni dell'acqua	=	-15.000	m
indicatore comportamento acqua	=	0.0000	(1=REMOVE)
opzione aggiornamento pressioni acqua	=	0.0000	(1=NO UPD)

RIASSUNTO DATI RELATIVI ALLA FASE 3

WALL RightWall

coordinata y	=	0.0000	m
quota piano campagna	=	0.0000	m
quota del fondo scavo	=	-4.5000	m
quota della falda	=	-0.99900E+30	m
sovraccarico a monte	=	0.0000	kPa

PARATIE 7.00 Ce.A.S. s.r.l. - Milano PAG. 8
5 MARZO 2020 10:55:08

History 0 - Paratia - Sezione-pila H=11m - Ponte Strada Bossarino

RIASSUNTO DATI RELATIVI ALLA FASE 3

quota del sovraccarico a monte	=	0.0000	m
depressione falda a valle	=	0.0000	m
sovraccarico a valle	=	0.0000	kPa
quota del sovraccarico a valle	=	-0.99900E+30	m
quota di taglio	=	0.0000	m
quota di equil. pressioni dell'acqua	=	-15.000	m
indicatore comportamento acqua	=	0.0000	(1=REMOVE)
opzione aggiornamento pressioni acqua	=	0.0000	(1=NO UPD)

RIASSUNTO DATI RELATIVI ALLA FASE 4

WALL RightWall

coordinata y	=	0.0000	m
quota piano campagna	=	0.0000	m
quota del fondo scavo	=	-4.5000	m
quota della falda	=	-0.99900E+30	m
sovraccarico a monte	=	0.0000	kPa
quota del sovraccarico a monte	=	0.0000	m
depressione falda a valle	=	0.0000	m
sovraccarico a valle	=	0.0000	kPa
quota del sovraccarico a valle	=	-0.99900E+30	m
quota di taglio	=	0.0000	m
quota di equil. pressioni dell'acqua	=	-15.000	m
indicatore comportamento acqua	=	0.0000	(1=REMOVE)
opzione aggiornamento pressioni acqua	=	0.0000	(1=NO UPD)

RIASSUNTO DATI RELATIVI ALLA FASE 5

WALL RightWall

coordinata y	=	0.0000	m
quota piano campagna	=	0.0000	m
quota del fondo scavo	=	-8.5000	m
quota della falda	=	-0.99900E+30	m
sovraccarico a monte	=	0.0000	kPa
quota del sovraccarico a monte	=	0.0000	m



Comune di Vado Ligure
Nuovo svincolo autostradale – Progetto Definitivo
Ponte Strada Bossarino – Relazione di calcolo opere provvisorie

8	-0.70000	-0.22345E-02	7
9	-0.80000	-0.22305E-02	7
10	-0.90000	-0.22264E-02	7
11	-1.00000	-0.22224E-02	7
12	-1.10000	-0.22183E-02	7
13	-1.20000	-0.22143E-02	7
14	-1.30000	-0.22103E-02	7
15	-1.40000	-0.22062E-02	7
16	-1.50000	-0.22022E-02	7
17	-1.60000	-0.21981E-02	7
18	-1.70000	-0.21941E-02	7
19	-1.80000	-0.21901E-02	7
20	-1.90000	-0.21860E-02	7
21	-2.00000	-0.21820E-02	7
22	-2.10000	-0.21779E-02	7
23	-2.20000	-0.21739E-02	7
24	-2.30000	-0.21699E-02	7
25	-2.40000	-0.21658E-02	7
26	-2.50000	-0.21618E-02	7
27	-2.60000	-0.21577E-02	7
28	-2.70000	-0.21537E-02	7
29	-2.80000	-0.21497E-02	7
30	-2.90000	-0.21457E-02	7
31	-3.00000	-0.21417E-02	7
32	-3.10000	-0.21377E-02	7
33	-3.20000	-0.21337E-02	7
34	-3.30000	-0.21298E-02	7
35	-3.40000	-0.21258E-02	7
36	-3.50000	-0.21219E-02	7
37	-3.60000	-0.21180E-02	7
38	-3.70000	-0.21142E-02	7

PARATIE 7.00 Ce.A.S. s.r.l. - Milano PAG. 15
5 MARZO 2020 10:55:08
History 0 - Paratia - Sezione-pila H=11m - Ponte Strada Bossarino

NODO	QUOTA ZETA	SPOSTAMENTO MASSIMO	FASE PARETE RightWall
39	-3.80000	-0.21104E-02	7
40	-3.90000	-0.21067E-02	7
41	-4.00000	-0.21031E-02	7
42	-4.10000	-0.20995E-02	7
43	-4.20000	-0.20959E-02	7
44	-4.30000	-0.20924E-02	7
45	-4.40000	-0.20888E-02	7
46	-4.50000	-0.20852E-02	7
47	-4.60000	-0.20815E-02	7
48	-4.70000	-0.20778E-02	7
49	-4.80000	-0.20739E-02	7
50	-4.90000	-0.20699E-02	7
51	-5.00000	-0.20657E-02	7
52	-5.10000	-0.20614E-02	7
53	-5.20000	-0.20568E-02	7
54	-5.30000	-0.20520E-02	7
55	-5.40000	-0.20470E-02	7
56	-5.50000	-0.20417E-02	7
57	-5.60000	-0.20362E-02	7
58	-5.70000	-0.20303E-02	7
59	-5.80000	-0.20242E-02	7
60	-5.90000	-0.20178E-02	7
61	-6.00000	-0.20110E-02	7
62	-6.10000	-0.20040E-02	7
63	-6.20000	-0.19966E-02	7
64	-6.30000	-0.19888E-02	7
65	-6.40000	-0.19808E-02	7
66	-6.50000	-0.19724E-02	7
67	-6.60000	-0.19636E-02	7
68	-6.70000	-0.19546E-02	7
69	-6.80000	-0.19452E-02	7
70	-6.90000	-0.19355E-02	7
71	-7.00000	-0.19255E-02	7
72	-7.10000	-0.19152E-02	7
73	-7.20000	-0.19046E-02	7
74	-7.30000	-0.18938E-02	7
75	-7.40000	-0.18826E-02	7
76	-7.50000	-0.18713E-02	7
77	-7.60000	-0.18597E-02	7
78	-7.70000	-0.18479E-02	7
79	-7.80000	-0.18358E-02	7
80	-7.90000	-0.18236E-02	7
81	-8.00000	-0.18113E-02	7
82	-8.10000	-0.17987E-02	7
83	-8.20000	-0.17860E-02	7
84	-8.30000	-0.17732E-02	7

PARATIE 7.00 Ce.A.S. s.r.l. - Milano PAG. 16



Comune di Vado Ligure
Nuovo svincolo autostradale – Progetto Definitivo
Ponte Strada Bossarino – Relazione di calcolo opere provvisorie

5 MARZO 2020 10:55:08
History 0 - Paratia - Sezione-pila H=11m - Ponte Strada Bossarino

NODO	QUOTA ZETA	SPOSTAMENTO MASSIMO	FASE PARETE	RightWall
85	-8.4000	-0.17601E-02	7	
86	-8.5000	-0.17467E-02	7	
87	-8.6000	-0.17332E-02	7	
88	-8.7000	-0.17194E-02	7	
89	-8.8000	-0.17053E-02	7	
90	-8.9000	-0.16909E-02	7	
91	-9.0000	-0.16763E-02	7	
92	-9.1000	-0.16613E-02	7	
93	-9.2000	-0.16461E-02	7	
94	-9.3000	-0.16305E-02	7	
95	-9.4000	-0.16146E-02	7	
96	-9.5000	-0.15984E-02	7	
97	-9.6000	-0.15818E-02	7	
98	-9.7000	-0.15649E-02	7	
99	-9.8000	-0.15477E-02	7	
100	-9.9000	-0.15301E-02	7	
101	-10.000	-0.15122E-02	7	
102	-10.100	-0.14940E-02	7	
103	-10.200	-0.14755E-02	7	
104	-10.300	-0.14566E-02	7	
105	-10.400	-0.14375E-02	7	
106	-10.500	-0.14180E-02	7	
107	-10.600	-0.13983E-02	7	
108	-10.700	-0.13783E-02	7	
109	-10.800	-0.13580E-02	7	
110	-10.900	-0.13375E-02	7	
111	-11.000	-0.13168E-02	7	
112	-11.100	-0.12959E-02	7	
113	-11.200	-0.12748E-02	7	
114	-11.300	-0.12536E-02	7	
115	-11.400	-0.12322E-02	7	
116	-11.500	-0.12108E-02	7	
117	-11.600	-0.11893E-02	7	
118	-11.700	-0.11677E-02	7	
119	-11.800	-0.11461E-02	7	
120	-11.900	-0.11245E-02	7	
121	-12.000	-0.11029E-02	7	
122	-12.100	-0.10813E-02	7	
123	-12.200	-0.10598E-02	7	
124	-12.300	-0.10383E-02	7	
125	-12.400	-0.10168E-02	7	
126	-12.500	-0.99539E-03	7	
127	-12.600	-0.97404E-03	7	
128	-12.700	-0.95277E-03	7	
129	-12.800	-0.93156E-03	7	
130	-12.900	-0.91043E-03	7	

PARATIE 7.00 Ce.A.S. s.r.l. - Milano PAG. 17
5 MARZO 2020 10:55:08
History 0 - Paratia - Sezione-pila H=11m - Ponte Strada Bossarino

NODO	QUOTA ZETA	SPOSTAMENTO MASSIMO	FASE PARETE	RightWall
131	-13.000	-0.88936E-03	7	
132	-13.100	-0.86838E-03	7	
133	-13.200	-0.84746E-03	7	
134	-13.300	-0.82662E-03	7	
135	-13.400	-0.80584E-03	7	
136	-13.500	-0.78513E-03	7	
137	-13.600	-0.76447E-03	7	
138	-13.700	-0.74388E-03	7	
139	-13.800	-0.72333E-03	7	
140	-13.900	-0.70283E-03	7	
141	-14.000	-0.68237E-03	7	
142	-14.100	-0.66194E-03	7	
143	-14.200	-0.64155E-03	7	
144	-14.300	-0.62118E-03	7	
145	-14.400	-0.60083E-03	7	
146	-14.500	-0.58049E-03	7	
147	-14.600	-0.56017E-03	7	
148	-14.700	-0.53985E-03	7	
149	-14.800	-0.51954E-03	7	
150	-14.900	-0.49939E-03	8	
151	-15.000	-0.47942E-03	8	

PARATIE 7.00 Ce.A.S. s.r.l. - Milano PAG. 18
5 MARZO 2020 10:55:08
History 0 - Paratia - Sezione-pila H=11m - Ponte Strada Bossarino

INVIUPO AZIONI INTERNE NEGLI ELEMENTI DI PARETE
(PER UNITA' DI PROFONDITA')



Comune di Vado Ligure
Nuovo svincolo autostradale – Progetto Definitivo
Ponte Strada Bossarino – Relazione di calcolo opere provvisorie

* PARETE RightWall GRUPPO Beam*

STEP 1 - 8

* I PASSI NON EQUILIBRATI SONO ESCLUSI *

Nella tabella si stampano i seguenti risultati:

MOMENTO SX = Momento che tende le fibre sulla faccia sinistra [kN*m/m]

MOMENTO DX = Momento che tende le fibre sulla faccia destra [kN*m/m]

TAGLIO = forza tagliante (valore assoluto, priva di segno) [kN/m]

BEAM EL.	ESTREMO	QUOTA	MOMENTO SX	MOMENTO DX	TAGLIO
1	A	0.	0.4125E-09	0.1144E-09	0.2992
	B	-0.1000	0.1064E-09	0.2992E-01	0.2992
2	A	-0.1000	0.8097E-09	0.2992E-01	0.9441
	B	-0.2000	0.2433E-09	0.1243	0.9441
3	A	-0.2000	0.2012E-09	0.1243	1.636
	B	-0.3000	0.9945E-09	0.2879	1.636
4	A	-0.3000	0.1466E-08	0.2879	2.374
	B	-0.4000	0.1258E-08	0.5253	2.374
5	A	-0.4000	0.6387E-09	0.5253	3.159
	B	-0.5000	0.1051E-08	0.8412	3.159
6	A	-0.5000	0.8386E-09	0.8412	3.991
	B	-0.6000	0.1117E-08	1.240	3.991
7	A	-0.6000	0.1610E-08	1.240	4.869
	B	-0.7000	0.3911E-10	1.727	4.869
8	A	-0.7000	0.6639E-10	1.727	5.794
	B	-0.8000	0.3329E-09	2.307	5.794
9	A	-0.8000	0.3183E-10	2.307	6.753
	B	-0.9000	0.4020E-09	2.982	6.753
10	A	-0.9000	0.4263E-09	2.982	7.712
	B	-1.000	0.5443E-09	3.753	7.712
11	A	-1.000	0.	3.753	8.671
	B	-1.100	0.9377E-09	4.620	8.671
12	A	-1.100	0.5693E-09	4.620	9.631
	B	-1.200	0.1190E-08	5.583	9.631
13	A	-1.200	0.7294E-09	5.583	10.59
	B	-1.300	0.8695E-09	6.642	10.59
14	A	-1.300	0.5202E-09	6.642	11.55
	B	-1.400	0.8222E-09	7.797	11.55
15	A	-1.400	0.3442E-09	7.797	12.51
	B	-1.500	0.7085E-09	9.048	12.51
16	A	-1.500	0.3029E-09	9.048	13.47
	B	-1.600	0.3256E-09	10.40	13.47
17	A	-1.600	0.3345E-09	10.40	14.43
	B	-1.700	0.7281E-09	11.84	14.43

PARATIE 7.00

5 MARZO 2020

10:55:08

Ce.A.S. s.r.l. - Milano

PAG. 19

History 0 - Paratia - Sezione-pila H=11m - Ponte Strada Bossarino

BEAM EL.	ESTREMO	QUOTA	MOMENTO SX	MOMENTO DX	TAGLIO
18	A	-1.700	0.6166E-09	11.84	15.39
	B	-1.800	0.	13.38	15.39
19	A	-1.800	0.	13.38	16.35
	B	-1.900	0.	15.01	16.35
20	A	-1.900	0.	15.01	17.31
	B	-2.000	0.	16.74	17.31
21	A	-2.000	0.	16.74	18.32
	B	-2.100	0.	18.57	18.32
22	A	-2.100	0.	18.57	19.40
	B	-2.200	0.6110E-02	20.51	19.40
23	A	-2.200	0.6110E-02	20.51	20.56
	B	-2.300	0.1315E-01	22.57	20.56
24	A	-2.300	0.1315E-01	22.57	21.80
	B	-2.400	0.2109E-01	24.75	21.80
25	A	-2.400	0.2109E-01	24.75	23.11
	B	-2.500	0.2993E-01	27.06	23.11
26	A	-2.500	0.2993E-01	27.06	24.50
	B	-2.600	0.3965E-01	29.51	24.50
27	A	-2.600	0.3965E-01	29.51	25.97
	B	-2.700	0.5024E-01	32.11	25.97
28	A	-2.700	0.5024E-01	32.11	27.51
	B	-2.800	0.6166E-01	34.86	27.51
29	A	-2.800	0.6166E-01	34.86	29.12
	B	-2.900	0.7388E-01	37.77	29.12
30	A	-2.900	0.7388E-01	37.77	30.81
	B	-3.000	0.8685E-01	40.85	30.81
31	A	-3.000	0.8685E-01	40.85	32.57
	B	-3.100	0.1005	44.11	32.57
32	A	-3.100	0.1005	44.11	34.41
	B	-3.200	0.1148	47.55	34.41
33	A	-3.200	0.1148	47.55	36.32
	B	-3.300	0.1297	51.18	36.32
34	A	-3.300	0.1297	51.18	38.30
	B	-3.400	0.1451	55.01	38.30



Comune di Vado Ligure
Nuovo svincolo autostradale – Progetto Definitivo
Ponte Strada Bossarino – Relazione di calcolo opere provvisorie

35	A	-3.400	0.1451	55.01	40.36
	B	-3.500	0.1609	59.05	40.36
36	A	-3.500	0.1609	59.05	42.48
	B	-3.600	0.1770	63.30	42.48
37	A	-3.600	0.1770	63.30	44.68
	B	-3.700	0.1934	67.76	44.68
38	A	-3.700	0.1934	67.76	46.95
	B	-3.800	0.2099	72.46	46.95
39	A	-3.800	0.2099	72.46	49.32
	B	-3.900	0.2264	77.39	49.32
40	A	-3.900	0.2264	77.39	51.87
	B	-4.000	0.2428	82.58	51.87

PARATIE 7.00
5 MARZO 2020 10:55:08
History 0 - Paratia - Sezione-pila H=11m - Ponte Strada Bossarino

Ce.A.S. s.r.l. - Milano PAG. 20

BEAM EL.	ESTREMO	QUOTA	MOMENTO SX	MOMENTO DX	TAGLIO
41	A	-4.000	0.2428	82.58	69.27
	B	-4.100	0.2590	79.54	69.27
42	A	-4.100	0.2590	79.54	67.57
	B	-4.200	0.2749	76.80	67.57
43	A	-4.200	0.2749	76.80	65.80
	B	-4.300	3.568	74.37	65.80
44	A	-4.300	3.568	74.37	63.95
	B	-4.400	9.963	72.26	63.95
45	A	-4.400	9.963	72.26	62.02
	B	-4.500	16.16	70.50	62.02
46	A	-4.500	16.16	70.50	59.96
	B	-4.600	22.16	68.94	59.96
47	A	-4.600	22.16	68.94	57.75
	B	-4.700	27.94	67.52	57.75
48	A	-4.700	27.94	67.52	55.37
	B	-4.800	33.47	66.21	55.37
49	A	-4.800	33.47	66.21	52.83
	B	-4.900	38.76	65.03	52.83
50	A	-4.900	38.76	65.03	50.13
	B	-5.000	43.77	63.95	50.13
51	A	-5.000	43.77	63.95	47.28
	B	-5.100	48.50	62.98	47.28
52	A	-5.100	48.50	62.98	44.26
	B	-5.200	52.92	62.12	44.26
53	A	-5.200	52.92	62.12	41.08
	B	-5.300	57.03	61.37	41.08
54	A	-5.300	57.03	61.37	37.73
	B	-5.400	60.80	60.73	37.73
55	A	-5.400	60.80	60.73	34.77
	B	-5.500	64.23	60.21	34.77
56	A	-5.500	64.23	60.21	31.82
	B	-5.600	67.28	59.80	31.82
57	A	-5.600	67.28	59.80	28.73
	B	-5.700	69.96	59.52	28.73
58	A	-5.700	69.96	59.52	27.08
	B	-5.800	72.23	59.35	27.08
59	A	-5.800	72.23	59.35	27.34
	B	-5.900	74.10	60.70	27.34
60	A	-5.900	74.10	60.70	27.66
	B	-6.000	75.53	63.47	27.66
61	A	-6.000	75.53	63.47	28.06
	B	-6.100	76.51	66.28	28.06
62	A	-6.100	76.51	66.28	28.54
	B	-6.200	77.03	69.13	28.54
63	A	-6.200	77.03	69.13	29.10
	B	-6.300	77.07	72.04	29.10

PARATIE 7.00
5 MARZO 2020 10:55:08
History 0 - Paratia - Sezione-pila H=11m - Ponte Strada Bossarino

Ce.A.S. s.r.l. - Milano PAG. 21

BEAM EL.	ESTREMO	QUOTA	MOMENTO SX	MOMENTO DX	TAGLIO
64	A	-6.300	77.07	72.04	29.73
	B	-6.400	76.61	75.01	29.73
65	A	-6.400	76.61	75.01	30.44
	B	-6.500	76.19	78.06	30.44
66	A	-6.500	76.19	78.06	31.22
	B	-6.600	75.39	81.18	31.22
67	A	-6.600	75.39	81.18	36.87
	B	-6.700	74.12	84.39	36.87
68	A	-6.700	74.12	84.39	42.91
	B	-6.800	72.36	87.69	42.91
69	A	-6.800	72.36	87.69	49.11
	B	-6.900	70.10	91.09	49.11
70	A	-6.900	70.10	91.09	51.74
	B	-7.000	67.69	94.03	51.74



Comune di Vado Ligure
Nuovo svincolo autostradale – Progetto Definitivo
Ponte Strada Bossarino – Relazione di calcolo opere provvisorie

71	A	-7.000	67.69	94.03	54.44
	B	-7.100	65.14	96.52	54.44
72	A	-7.100	65.14	96.52	57.21
	B	-7.200	62.42	98.59	57.21
73	A	-7.200	62.42	98.59	60.05
	B	-7.300	59.55	100.3	60.05
74	A	-7.300	59.55	100.3	62.96
	B	-7.400	56.50	101.6	62.96
75	A	-7.400	56.50	101.6	65.93
	B	-7.500	53.27	102.5	65.93
76	A	-7.500	53.27	102.5	68.97
	B	-7.600	49.96	103.1	68.97
77	A	-7.600	49.96	103.1	72.07
	B	-7.700	46.51	103.4	72.07
78	A	-7.700	46.51	103.4	75.24
	B	-7.800	42.85	103.5	75.24
79	A	-7.800	42.85	103.5	78.46
	B	-7.900	38.98	103.2	78.46
80	A	-7.900	38.98	103.2	81.75
	B	-8.000	34.90	102.7	81.75
81	A	-8.000	34.90	102.7	51.81
	B	-8.100	39.57	102.0	51.81
82	A	-8.100	39.57	102.0	53.92
	B	-8.200	44.00	101.1	53.92
83	A	-8.200	44.00	101.1	56.09
	B	-8.300	48.20	99.92	56.09
84	A	-8.300	48.20	99.92	58.34
	B	-8.400	52.16	98.60	58.34
85	A	-8.400	52.16	98.60	60.66
	B	-8.500	55.86	97.12	60.66
86	A	-8.500	55.86	97.12	57.85
	B	-8.600	59.30	95.49	57.85

PARATIE 7.00

5 MARZO 2020

10:55:08

Ce.A.S. s.r.l. - Milano

PAG. 22

History 0 - Paratia - Sezione-pila H=11m - Ponte Strada Bossarino

BEAM EL.	ESTREMO	QUOTA	MOMENTO SX	MOMENTO DX	TAGLIO
87	A	-8.600	59.30	95.49	54.33
	B	-8.700	62.48	93.73	54.33
88	A	-8.700	62.48	93.73	50.69
	B	-8.800	65.38	91.85	50.69
89	A	-8.800	65.38	91.85	47.03
	B	-8.900	68.00	89.86	47.03
90	A	-8.900	68.00	89.86	43.40
	B	-9.000	70.34	87.77	43.40
91	A	-9.000	70.34	87.77	39.82
	B	-9.100	72.39	85.61	39.82
92	A	-9.100	72.39	85.61	36.32
	B	-9.200	74.13	83.37	36.32
93	A	-9.200	74.13	83.37	32.91
	B	-9.300	75.57	81.07	32.91
94	A	-9.300	75.57	81.07	29.59
	B	-9.400	76.70	78.72	29.59
95	A	-9.400	76.70	78.72	26.38
	B	-9.500	77.51	76.33	26.38
96	A	-9.500	77.51	76.33	24.21
	B	-9.600	77.98	73.91	24.21
97	A	-9.600	77.98	73.91	24.43
	B	-9.700	78.13	71.47	24.43
98	A	-9.700	78.13	71.47	24.58
	B	-9.800	77.94	69.01	24.58
99	A	-9.800	77.94	69.01	24.66
	B	-9.900	77.39	66.54	24.66
100	A	-9.900	77.39	66.54	24.66
	B	-10.00	76.50	64.08	24.66
101	A	-10.00	76.50	64.08	24.61
	B	-10.10	75.24	61.61	24.61
102	A	-10.10	75.24	61.61	24.48
	B	-10.20	73.62	59.17	24.48
103	A	-10.20	73.62	59.17	24.31
	B	-10.30	71.62	59.58	24.31
104	A	-10.30	71.62	59.58	24.08
	B	-10.40	69.24	59.83	24.08
105	A	-10.40	69.24	59.83	27.78
	B	-10.50	66.48	59.89	27.78
106	A	-10.50	66.48	59.89	31.72
	B	-10.60	63.32	59.74	31.72
107	A	-10.60	63.32	59.74	35.73
	B	-10.70	59.75	59.41	35.73
108	A	-10.70	59.75	59.41	39.81
	B	-10.80	55.78	58.91	39.81
109	A	-10.80	55.78	58.91	43.97
	B	-10.90	51.40	58.25	43.97



Comune di Vado Ligure
Nuovo svincolo autostradale – Progetto Definitivo
Ponte Strada Bossarino – Relazione di calcolo opere provvisorie

146	A	-14.50	0.3383E-01	2.506	8.367	
	B	-14.60	0.2285E-01	1.670	8.367	
147	A	-14.60	0.2285E-01	1.670	6.923	
	B	-14.70	0.1355E-01	0.9773	6.923	
148	A	-14.70	0.1355E-01	0.9773	5.246	
	B	-14.80	0.6353E-02	0.4526	5.246	
149	A	-14.80	0.6353E-02	0.4526	3.336	
	B	-14.90	0.1695E-02	0.1191	3.336	
150	A	-14.90	0.1695E-02	0.1191	1.191	
	B	-15.00	0.4275E-10	0.1237E-09	1.191	

PARATIE 7.00 Ce.A.S. s.r.l. - Milano PAG. 25
5 MARZO 2020 10:55:08
History 0 - Paratia - Sezione-pila H=11m - Ponte Strada Bossarino

FORZE NEGLI ANCORAGGI ATTIVI (PER UNITA' DI PROFONDITA')

TIRANTE	Tiranti1	1 PARETE RightWall	QUOTA	-4.0000	
		FASE 1 inattivo			
		FASE 2 inattivo			
		FASE 3 inattivo			
		FASE 4 FORZA	89.300	kN/m	
		FASE 5 FORZA	92.888	kN/m	
		FASE 6 FORZA	92.191	kN/m	
		FASE 7 FORZA	94.963	kN/m	
		FASE 8 FORZA	94.720	kN/m	
TIRANTE	Tiranti2	1 PARETE RightWall	QUOTA	-8.0000	
		FASE 1 inattivo			
		FASE 2 inattivo			
		FASE 3 inattivo			
		FASE 4 inattivo			
		FASE 5 inattivo			
		FASE 6 FORZA	89.300	kN/m	
		FASE 7 FORZA	94.689	kN/m	
		FASE 8 FORZA	94.485	kN/m	

PARATIE 7.00 Ce.A.S. s.r.l. - Milano PAG. 26
5 MARZO 2020 10:55:08
History 0 - Paratia - Sezione-pila H=11m - Ponte Strada Bossarino

INVILUPPO RISULTATI NEGLI ELEMENTI TERRENO

* PARETE RightWall GRUPPO DHRight*

STEP 1 - 8

* I PASSI NON EQUILIBRATI SONO ESCLUSI *

Nella tabella si stampano i seguenti risultati:

SIGMA-H = massimo sforzo orizzontale efficace [kPa]
TAGLIO = massimo sforzo di taglio [kPa]
PR. ACQUA =massima pressione interstiziale [kPa]
GRAD. MAX =massimo gradiente idraulico

SOIL EL.	QUOTA	SIGMA-H	TAGLIO	PR. ACQUA	GRAD. MAX
1	0.	0.	0.	0.	0.
2	-0.1000	1.241	0.4714	0.	0.
3	-0.2000	2.483	0.9227	0.	0.
4	-0.3000	3.724	1.374	0.	0.
5	-0.4000	4.965	1.825	0.	0.
6	-0.5000	6.207	2.276	0.	0.
7	-0.6000	7.448	2.727	0.	0.
8	-0.7000	8.691	3.180	0.	0.
9	-0.8000	9.937	3.635	0.	0.
10	-0.9000	11.18	4.089	0.	0.
11	-1.000	12.43	4.543	0.	0.
12	-1.100	13.67	4.997	0.	0.
13	-1.200	14.92	5.452	0.	0.
14	-1.300	16.16	5.906	0.	0.
15	-1.400	17.41	6.360	0.	0.
16	-1.500	18.65	6.815	0.	0.
17	-1.600	19.90	7.269	0.	0.
18	-1.700	21.14	7.723	0.	0.
19	-1.800	22.39	8.178	0.	0.
20	-1.900	23.63	8.632	0.	0.
21	-2.000	24.88	9.086	0.	0.
22	-2.100	26.13	9.541	0.	0.
23	-2.200	27.37	9.995	0.	0.
24	-2.300	28.62	10.45	0.	0.
25	-2.400	29.86	10.90	0.	0.
26	-2.500	31.11	11.36	0.	0.
27	-2.600	32.35	11.81	0.	0.
28	-2.700	33.60	12.27	0.	0.
29	-2.800	34.84	12.72	0.	0.
30	-2.900	36.09	13.18	0.	0.
31	-3.000	37.33	13.63	0.	0.
32	-3.100	38.58	14.08	0.	0.
33	-3.200	39.82	14.54	0.	0.



Comune di Vado Ligure
Nuovo svincolo autostradale – Progetto Definitivo
Ponte Strada Bossarino – Relazione di calcolo opere provvisorie

34 -3.300 41.07 14.99 0. 0.
35 -3.400 42.31 15.45 0. 0.
PARATIE 7.00 Ce.A.S. s.r.l. - Milano PAG. 27
5 MARZO 2020 10:55:08
History 0 - Paratia - Sezione-pila H=11m - Ponte Strada Bossarino

SOIL EL.	QUOTA	SIGMA-H	TAGLIO	PR. ACQUA	GRAD. MAX
36	-3.500	43.56	15.90	0.	0.
37	-3.600	44.80	16.36	0.	0.
38	-3.700	46.05	16.81	0.	0.
39	-3.800	47.29	17.26	0.	0.
40	-3.900	48.54	17.72	0.	0.
41	-4.000	49.78	18.17	0.	0.
42	-4.100	51.03	18.63	0.	0.
43	-4.200	52.27	19.08	0.	0.
44	-4.300	53.52	19.54	0.	0.
45	-4.400	54.76	19.99	0.	0.
46	-4.500	56.01	20.44	0.	0.
47	-4.600	57.25	20.90	0.	0.
48	-4.700	58.50	21.35	0.	0.
49	-4.800	59.74	21.81	0.	0.
50	-4.900	60.99	22.26	0.	0.
51	-5.000	62.23	22.72	0.	0.
52	-5.100	63.47	23.17	0.	0.
53	-5.200	64.72	23.62	0.	0.
54	-5.300	65.96	24.08	0.	0.
55	-5.400	67.21	24.53	0.	0.
56	-5.500	68.45	24.99	0.	0.
57	-5.600	69.69	25.44	0.	0.
58	-5.700	70.94	25.90	0.	0.
59	-5.800	72.18	26.35	0.	0.
60	-5.900	73.43	26.80	0.	0.
61	-6.000	74.67	27.26	0.	0.
62	-6.100	75.91	27.71	0.	0.
63	-6.200	77.16	28.17	0.	0.
64	-6.300	78.40	28.62	0.	0.
65	-6.400	79.64	29.08	0.	0.
66	-6.500	80.89	29.53	0.	0.
67	-6.600	82.13	29.98	0.	0.
68	-6.700	83.37	30.44	0.	0.
69	-6.800	84.62	30.89	0.	0.
70	-6.900	76.94	35.96	0.	0.
71	-7.000	77.90	36.51	0.	0.
72	-7.100	79.06	37.05	0.	0.
73	-7.200	80.23	37.60	0.	0.
74	-7.300	81.39	38.14	0.	0.
75	-7.400	82.55	38.69	0.	0.
76	-7.500	83.71	39.23	0.	0.
77	-7.600	84.88	39.78	0.	0.
78	-7.700	86.04	40.32	0.	0.
79	-7.800	87.20	40.87	0.	0.
80	-7.900	88.36	41.41	0.	0.
81	-8.000	89.53	41.96	0.	0.
PARATIE 7.00					
5 MARZO 2020	10:55:08				
History 0 - Paratia - Sezione-pila H=11m - Ponte Strada Bossarino					
PARATIE 7.00					
5 MARZO 2020	10:55:08				
History 0 - Paratia - Sezione-pila H=11m - Ponte Strada Bossarino					

PARATIE 7.00 Ce.A.S. s.r.l. - Milano PAG. 28
5 MARZO 2020 10:55:08
History 0 - Paratia - Sezione-pila H=11m - Ponte Strada Bossarino

SOIL EL.	QUOTA	SIGMA-H	TAGLIO	PR. ACQUA	GRAD. MAX
82	-8.100	90.69	42.51	0.	0.
83	-8.200	91.85	43.05	0.	0.
84	-8.300	93.02	43.60	0.	0.
85	-8.400	94.18	44.14	0.	0.
86	-8.500	95.34	44.69	0.	0.
87	-8.600	96.51	45.23	0.	0.
88	-8.700	97.67	45.78	0.	0.
89	-8.800	98.84	46.32	0.	0.
90	-8.900	100.0	46.87	0.	0.
91	-9.000	101.2	47.41	0.	0.
92	-9.100	102.3	47.96	0.	0.
93	-9.200	103.5	48.51	0.	0.
94	-9.300	104.7	49.05	0.	0.
95	-9.400	105.8	49.60	0.	0.
96	-9.500	107.0	50.14	0.	0.
97	-9.600	108.2	50.69	0.	0.
98	-9.700	109.3	51.23	0.	0.
99	-9.800	110.5	51.78	0.	0.
100	-9.900	111.7	52.32	0.	0.
101	-10.00	112.8	52.87	0.	0.
102	-10.10	114.0	53.41	0.	0.
103	-10.20	115.2	53.96	0.	0.
104	-10.30	116.3	54.50	0.	0.
105	-10.40	117.5	55.05	0.	0.



Comune di Vado Ligure
Nuovo svincolo autostradale – Progetto Definitivo
Ponte Strada Bossarino – Relazione di calcolo opere provvisorie

106	-10.50	118.7	55.60	0.	0.
107	-10.60	119.8	56.14	0.	0.
108	-10.70	121.0	56.69	0.	0.
109	-10.80	122.2	57.23	0.	0.
110	-10.90	123.3	57.78	0.	0.
111	-11.00	124.5	58.32	0.	0.
112	-11.10	125.7	58.87	0.	0.
113	-11.20	126.8	59.41	0.	0.
114	-11.30	128.0	59.96	0.	0.
115	-11.40	129.2	60.50	0.	0.
116	-11.50	130.3	61.05	0.	0.
117	-11.60	131.5	61.60	0.	0.
118	-11.70	132.7	62.14	0.	0.
119	-11.80	133.8	62.69	0.	0.
120	-11.90	135.0	63.23	0.	0.
121	-12.00	136.2	63.78	0.	0.
122	-12.10	137.3	64.32	0.	0.
123	-12.20	138.5	64.87	0.	0.
124	-12.30	139.6	65.41	0.	0.
125	-12.40	140.8	65.96	0.	0.
126	-12.50	142.0	66.50	0.	0.
127	-12.60	143.1	67.05	0.	0.

PARATIE 7.00 Ce.A.S. s.r.l. - Milano PAG. 29
5 MARZO 2020 10:55:08
History 0 - Paratia - Sezione-pila H=11m - Ponte Strada Bossarino

SOIL EL.	QUOTA	SIGMA-H	TAGLIO	PR. ACQUA	GRAD. MAX
128	-12.70	144.3	67.59	0.	0.
129	-12.80	145.5	68.14	0.	0.
130	-12.90	146.6	68.69	0.	0.
131	-13.00	147.8	69.23	0.	0.
132	-13.10	149.0	69.78	0.	0.
133	-13.20	150.1	70.32	0.	0.
134	-13.30	151.3	70.87	0.	0.
135	-13.40	152.5	71.41	0.	0.
136	-13.50	153.6	71.96	0.	0.
137	-13.60	154.8	72.50	0.	0.
138	-13.70	156.0	73.05	0.	0.
139	-13.80	157.1	73.59	0.	0.
140	-13.90	158.3	74.14	0.	0.
141	-14.00	159.5	74.68	0.	0.
142	-14.10	160.6	75.23	0.	0.
143	-14.20	161.8	75.78	0.	0.
144	-14.30	163.0	76.32	0.	0.
145	-14.40	164.1	76.87	0.	0.
146	-14.50	165.3	77.41	0.	0.
147	-14.60	166.5	77.96	0.	0.
148	-14.70	167.6	78.50	0.	0.
149	-14.80	168.8	79.05	0.	0.
150	-14.90	170.0	79.59	0.	0.
151	-15.00	171.1	80.14	0.	0.

PARATIE 7.00 Ce.A.S. s.r.l. - Milano PAG. 30
5 MARZO 2020 10:55:08
History 0 - Paratia - Sezione-pila H=11m - Ponte Strada Bossarino

INVILUPPO RISULTATI NEGLI ELEMENTI TERRENO

* PARETE RightWall GRUPPO UHRight*

STEP 1 - 8

* I PASSI NON EQUILIBRATI SONO ESCLUSI *

Nella tabella si stampano i seguenti risultati:

SIGMA-H = massimo sforzo orizzontale efficace [kPa]

TAGLIO = massimo sforzo di taglio [kPa]

PR. ACQUA =massima pressione interstiziale [kPa]

GRAD. MAX =massimo gradiente idraulico

SOIL EL.	QUOTA	SIGMA-H	TAGLIO	PR. ACQUA	GRAD. MAX
1	0.	5.983	2.992	0.	0.
2	-0.1000	6.450	2.150	0.	0.
3	-0.2000	6.916	2.215	0.	0.
4	-0.3000	7.383	3.407	0.	0.
5	-0.4000	7.849	4.642	0.	0.
6	-0.5000	8.316	5.897	0.	0.
7	-0.6000	8.782	7.153	0.	0.
8	-0.7000	9.250	8.499	0.	0.
9	-0.8000	9.931	9.833	0.	0.
10	-0.9000	11.17	11.12	0.	0.
11	-1.000	12.41	12.50	0.	0.
12	-1.100	13.66	13.72	0.	0.
13	-1.200	14.90	14.92	0.	0.
14	-1.300	16.14	16.11	0.	0.
15	-1.400	17.38	17.28	0.	0.
16	-1.500	18.62	18.53	0.	0.
17	-1.600	19.86	19.68	0.	0.



Comune di Vado Ligure
Nuovo svincolo autostradale – Progetto Definitivo
Ponte Strada Bossarino – Relazione di calcolo opere provvisorie

18	-1.700	21.10	20.82	0.	0.
19	-1.800	22.34	21.56	0.	0.
20	-1.900	23.59	22.33	0.	0.
21	-2.000	24.83	23.06	0.	0.
22	-2.100	26.07	23.78	0.	0.
23	-2.200	27.31	24.50	0.	0.
24	-2.300	28.55	25.21	0.	0.
25	-2.400	29.79	25.96	0.	0.
26	-2.500	31.03	26.68	0.	0.
27	-2.600	32.28	27.39	0.	0.
28	-2.700	33.52	28.10	0.	0.
29	-2.800	34.76	28.84	0.	0.
30	-2.900	36.01	29.55	0.	0.
31	-3.000	37.26	30.26	0.	0.
32	-3.100	38.51	30.97	0.	0.
33	-3.200	39.77	31.68	0.	0.
34	-3.300	41.02	32.42	0.	0.
35	-3.400	42.27	33.13	0.	0.

PARATIE 7.00 Ce.A.S. s.r.l. - Milano PAG. 31
5 MARZO 2020 10:55:08
History 0 - Paratia - Sezione-pila H=11m - Ponte Strada Bossarino

SOIL EL.	QUOTA	SIGMA-H	TAGLIO	PR. ACQUA	GRAD. MAX
36	-3.500	43.53	33.83	0.	0.
37	-3.600	44.78	34.54	0.	0.
38	-3.700	46.04	35.27	0.	0.
39	-3.800	47.29	35.98	0.	0.
40	-3.900	48.55	36.69	0.	0.
41	-4.000	49.80	37.39	0.	0.
42	-4.100	51.06	38.10	0.	0.
43	-4.200	52.32	38.83	0.	0.
44	-4.300	53.58	39.54	0.	0.
45	-4.400	54.84	40.24	0.	0.
46	-4.500	56.10	40.95	0.	0.
47	-4.600	57.36	41.67	0.	0.
48	-4.700	58.62	42.38	0.	0.
49	-4.800	59.88	43.09	0.	0.
50	-4.900	61.14	43.79	0.	0.
51	-5.000	62.40	44.50	0.	0.
52	-5.100	63.66	45.18	0.	0.
53	-5.200	64.92	45.85	0.	0.
54	-5.300	66.19	46.53	0.	0.
55	-5.400	67.45	47.20	0.	0.
56	-5.500	68.71	47.78	0.	0.
57	-5.600	69.98	48.10	0.	0.
58	-5.700	71.24	48.41	0.	0.
59	-5.800	72.50	48.73	0.	0.
60	-5.900	73.77	49.05	0.	0.
61	-6.000	75.05	49.37	0.	0.
62	-6.100	76.34	49.69	0.	0.
63	-6.200	77.62	50.01	0.	0.
64	-6.300	78.91	50.33	0.	0.
65	-6.400	80.20	50.65	0.	0.
66	-6.500	81.48	50.97	0.	0.
67	-6.600	82.77	51.29	0.	0.
68	-6.700	84.05	51.60	0.	0.
69	-6.800	85.34	51.91	0.	0.
70	-6.900	76.43	70.89	0.	0.
71	-7.000	77.59	71.68	0.	0.
72	-7.100	78.75	72.46	0.	0.
73	-7.200	79.91	73.23	0.	0.
74	-7.300	81.07	74.01	0.	0.
75	-7.400	82.22	74.79	0.	0.
76	-7.500	83.38	75.56	0.	0.
77	-7.600	84.54	76.34	0.	0.
78	-7.700	85.70	77.12	0.	0.
79	-7.800	86.86	77.90	0.	0.
80	-7.900	88.02	78.68	0.	0.
81	-8.000	89.18	79.46	0.	0.

PARATIE 7.00 Ce.A.S. s.r.l. - Milano PAG. 32
5 MARZO 2020 10:55:08
History 0 - Paratia - Sezione-pila H=11m - Ponte Strada Bossarino

SOIL EL.	QUOTA	SIGMA-H	TAGLIO	PR. ACQUA	GRAD. MAX
82	-8.100	90.34	80.23	0.	0.
83	-8.200	91.50	81.01	0.	0.
84	-8.300	92.66	81.79	0.	0.
85	-8.400	93.82	82.57	0.	0.
86	-8.500	94.98	83.37	0.	0.
87	-8.600	96.13	84.17	0.	0.
88	-8.700	97.36	85.00	0.	0.
89	-8.800	98.53	85.80	0.	0.



Comune di Vado Ligure
Nuovo svincolo autostradale – Progetto Definitivo
Ponte Strada Bossarino – Relazione di calcolo opere provvisorie

90	-8.900	99.76	86.63	0.	0.
91	-9.000	100.9	87.42	0.	0.
92	-9.100	102.1	88.22	0.	0.
93	-9.200	103.3	89.05	0.	0.
94	-9.300	104.5	89.84	0.	0.
95	-9.400	105.7	90.67	0.	0.
96	-9.500	106.9	91.46	0.	0.
97	-9.600	108.1	92.29	0.	0.
98	-9.700	109.3	93.08	0.	0.
99	-9.800	110.4	93.88	0.	0.
100	-9.900	111.6	94.70	0.	0.
101	-10.00	112.8	95.50	0.	0.
102	-10.10	114.0	96.32	0.	0.
103	-10.20	115.2	97.11	0.	0.
104	-10.30	116.4	97.93	0.	0.
105	-10.40	117.5	98.73	0.	0.
106	-10.50	118.7	99.52	0.	0.
107	-10.60	119.9	100.3	0.	0.
108	-10.70	121.0	101.1	0.	0.
109	-10.80	122.2	102.0	0.	0.
110	-10.90	123.4	102.7	0.	0.
111	-11.00	124.6	103.0	0.	0.
112	-11.10	125.7	102.9	0.	0.
113	-11.20	126.9	102.9	0.	0.
114	-11.30	128.1	102.8	0.	0.
115	-11.40	129.2	102.7	0.	0.
116	-11.50	130.4	102.7	0.	0.
117	-11.60	131.6	102.6	0.	0.
118	-11.70	132.8	102.5	0.	0.
119	-11.80	133.9	102.5	0.	0.
120	-11.90	135.1	102.4	0.	0.
121	-12.00	136.3	102.3	0.	0.
122	-12.10	137.4	102.3	0.	0.
123	-12.20	138.6	102.2	0.	0.
124	-12.30	139.8	102.2	0.	0.
125	-12.40	141.0	102.1	0.	0.
126	-12.50	142.1	102.0	0.	0.
127	-12.60	143.3	102.0	0.	0.

PARATIE 7.00 Ce.A.S. s.r.l. - Milano PAG. 33
5 MARZO 2020 10:55:08
History 0 - Paratia - Sezione-pila H=11m - Ponte Strada Bossarino

SOIL EL.	QUOTA	SIGMA-H	TAGLIO	PR. ACQUA	GRAD. MAX
128	-12.70	144.4	101.9	0.	0.
129	-12.80	145.6	101.9	0.	0.
130	-12.90	146.8	101.9	0.	0.
131	-13.00	147.9	101.8	0.	0.
132	-13.10	149.1	101.8	0.	0.
133	-13.20	150.3	101.7	0.	0.
134	-13.30	151.4	101.7	0.	0.
135	-13.40	152.6	101.7	0.	0.
136	-13.50	153.7	101.6	0.	0.
137	-13.60	154.9	101.6	0.	0.
138	-13.70	156.1	101.6	0.	0.
139	-13.80	157.3	101.5	0.	0.
140	-13.90	158.4	101.5	0.	0.
141	-14.00	159.6	101.5	0.	0.
142	-14.10	160.7	101.4	0.	0.
143	-14.20	161.8	101.4	0.	0.
144	-14.30	162.9	101.4	0.	0.
145	-14.40	164.1	101.3	0.	0.
146	-14.50	165.2	101.3	0.	0.
147	-14.60	166.3	101.2	0.	0.
148	-14.70	167.4	101.2	0.	0.
149	-14.80	168.5	101.2	0.	0.
150	-14.90	169.7	101.1	0.	0.
151	-15.00	170.8	101.1	0.	0.

PARATIE 7.00 Ce.A.S. s.r.l. - Milano PAG. 34
5 MARZO 2020 10:55:08
History 0 - Paratia - Sezione-pila H=11m - Ponte Strada Bossarino

RIASSUNTO SPINTE NEGLI ELEMENTI TERRENO
(LE SPINTE SONO CALCOLATE INTEGRANDO GLI SFORZI NEI SINGOLI ELEMENTI MOLLA)

SPINTA EFFICACE VERA = Integrale delle pressioni orizzontali efficaci in tutti gli elementi nel gruppo: unita' di misura kN/m
SPINTA ACQUA = Integrale delle pressioni interstiziali in tutti gli elementi nel gruppo: unita' di misura kN/m
SPINTA TOTALE VERA = Somma della SPINTA EFFICACE e della SPINTA DELL'ACQUA: e' l' azione totale sulla parete: unita' di misura kN/m
SPINTA ATTIVA POSSIBILE = La minima spinta che puo' essere esercitata da



Comune di Vado Ligure
Nuovo svincolo autostradale – Progetto Definitivo
Ponte Strada Bossarino – Relazione di calcolo opere provvisorie

questo gruppo di elementi terreno, in questa fase: unita' di misura kN/m

SPINTA PASSIVA POSSIBILE = La massima spinta che puo' essere esercitata da questo gruppo di elementi terreno, in questa fase: unita' di misura kN/m

RAPPORTO PASSIVA/VERA = e' il rapporto tra la massima spinta possibile e la spinta efficace vera: fornisce un'indicazione su quanta spinta passiva venga mobilitata;

SPINTA PASSIVA MOBILITATA = e' l'inverso del rapporto precedente, espresso in unita' percentuale: indica quanta parte della massima spinta possibile e' stata mobilitata;

RAPPORTO VERA/ATTIVA = e' il rapporto tra la spinta efficace vera e la minima spinta possibile: fornisce un'indicazione di quanto questa porzione di terreno sia prossima alla condizione di massimo rilascio.

FASE	1	GRUPPO -->	DHRi	UHRi
		SPINTA EFFICACE VERA	1294.4	1294.4
		SPINTA ACQUA	0.	0.
		SPINTA TOTALE VERA	1294.4	1294.4
		SPINTA ATTIVA (POSSIBILE)	415.34	415.34
		SPINTA PASSIVA (POSSIBILE)	11115.	11115.
		RAPPORTO PASSIVA/VERA	8.5868	8.5868
		SPINTA PASSIVA MOBILITATA	12.%	12.%
		RAPPORTO VERA/ATTIVA	3.1165	3.1165

PARATIE 7.00 Ce.A.S. s.r.l. - Milano PAG. 35
5 MARZO 2020 10:55:08
History 0 - Paratia - Sezione-pila H=11m - Ponte Strada Bossarino

FASE	2	GRUPPO -->	DHRi	UHRi
		SPINTA EFFICACE VERA	1299.4	1299.4
		SPINTA ACQUA	0.	0.
		SPINTA TOTALE VERA	1299.4	1299.4
		SPINTA ATTIVA (POSSIBILE)	415.34	430.29
		SPINTA PASSIVA (POSSIBILE)	11115.	11313.
		RAPPORTO PASSIVA/VERA	8.5535	8.7059
		SPINTA PASSIVA MOBILITATA	12.%	11.%
		RAPPORTO VERA/ATTIVA	3.1286	3.0199

FASE	3	GRUPPO -->	DHRi	UHRi
		SPINTA EFFICACE VERA	997.25	997.25
		SPINTA ACQUA	0.	0.
		SPINTA TOTALE VERA	997.25	997.25
		SPINTA ATTIVA (POSSIBILE)	106.26	430.29
		SPINTA PASSIVA (POSSIBILE)	6142.8	11313.
		RAPPORTO PASSIVA/VERA	6.1597	11.344
		SPINTA PASSIVA MOBILITATA	16.%	9.%
		RAPPORTO VERA/ATTIVA	9.3852	2.3176

FASE	4	GRUPPO -->	DHRi	UHRi
		SPINTA EFFICACE VERA	977.87	1062.8
		SPINTA ACQUA	0.	0.
		SPINTA TOTALE VERA	977.87	1062.8
		SPINTA ATTIVA (POSSIBILE)	106.26	430.29
		SPINTA PASSIVA (POSSIBILE)	6142.8	11313.
		RAPPORTO PASSIVA/VERA	6.2818	10.644
		SPINTA PASSIVA MOBILITATA	16.%	9.%
		RAPPORTO VERA/ATTIVA	9.2028	2.4699

FASE	5	GRUPPO -->	DHRi	UHRi
		SPINTA EFFICACE VERA	656.87	745.22
		SPINTA ACQUA	0.	0.
		SPINTA TOTALE VERA	656.87	745.22
		SPINTA ATTIVA (POSSIBILE)	9.4718	430.29
		SPINTA PASSIVA (POSSIBILE)	2787.4	11313.
		RAPPORTO PASSIVA/VERA	4.2435	15.180
		SPINTA PASSIVA MOBILITATA	24.%	7.%
		RAPPORTO VERA/ATTIVA	69.350	1.7319

PARATIE 7.00 Ce.A.S. s.r.l. - Milano PAG. 36
5 MARZO 2020 10:55:08
History 0 - Paratia - Sezione-pila H=11m - Ponte Strada Bossarino



Comune di Vado Ligure
Nuovo svincolo autostradale – Progetto Definitivo
Ponte Strada Bossarino – Relazione di calcolo opere provvisorie

FASE	6	GRUPPO -->	DHRi	UHRi
		SPINTA EFFICACE VERA	636.15	808.76
		SPINTA ACQUA	0.	0.
		SPINTA TOTALE VERA	636.15	808.76
		SPINTA ATTIVA (POSSIBILE)	9.4718	430.29
		SPINTA PASSIVA (POSSIBILE)	2787.4	11313.
		RAPPORTO PASSIVA/VERA	4.3817	13.988
		SPINTA PASSIVA MOBILITATA	23.%	7.%
		RAPPORTO VERA/ATTIVA	67.163	1.8795
FASE	7	GRUPPO -->	DHRi	UHRi
		SPINTA EFFICACE VERA	418.98	599.35
		SPINTA ACQUA	0.	0.
		SPINTA TOTALE VERA	418.98	599.35
		SPINTA ATTIVA (POSSIBILE)	0.	451.29
		SPINTA PASSIVA (POSSIBILE)	1102.7	11567.
		RAPPORTO PASSIVA/VERA	2.6320	19.299
		SPINTA PASSIVA MOBILITATA	38.%	5.%
		RAPPORTO VERA/ATTIVA	0.10000E+06	1.3281
FASE	8	GRUPPO -->	DHRi	UHRi
		SPINTA EFFICACE VERA	417.03	596.98
		SPINTA ACQUA	0.	0.
		SPINTA TOTALE VERA	417.03	596.98
		SPINTA ATTIVA (POSSIBILE)	0.	430.29
		SPINTA PASSIVA (POSSIBILE)	1102.7	11313.
		RAPPORTO PASSIVA/VERA	2.6443	18.950
		SPINTA PASSIVA MOBILITATA	38.%	5.%
		RAPPORTO VERA/ATTIVA	0.10000E+06	1.3874



8.3PARATIA DI PALI PROVVISORIALE – SPALLA SPB



Report di Calcolo

Nome Progetto: Comune di Vado Ligure
Nuovo Svincolo Autostradale
Progetto Definitivo
PONTE STRADA BOSSARINO
RELAZIONE DI CALCOLO OPERE PROVVISORIE
ALLEGATO SPALLA B PONTE STRADA BOSSARINO

Sommario

Contenuto Sommario

1. Descrizione della Stratigrafia e degli Strati di Terreno

Tipo : HORIZONTAL

Quota : 0 m

OCR : 1

Tipo : HORIZONTAL

Quota : -3 m

OCR : 1

Tipo : HORIZONTAL

Quota : -8 m

OCR : 1

Tipo : HORIZONTAL

Quota : -18 m

OCR : 1

Strato di Terreno	Terreno	γ dry	γ sat	ϕ'	ϕ	c	c'	Su	Modulo Elastico	Eu	Evc	Eur	Ah	Av	exp	Pa	Rur/Rvc	Rvc	Ku	Kvc	Kur
		kN/m ³	kN/m ³	°	°	°	kPa	kPa			kPa	kPa				kPa		kPa	kN/m ³	kN/m ³	kN/m ³
1	COP	18	18	29			2		Constant		20000	32000									
2	SC1	21	21	26			10		Constant		50000	50000									
3	SC2	22	22	30			20		Constant		80000	80000									
4	SC3	24	24	30			70		Constant		150000	150000									

2. Descrizione Pareti

X : 0 m

Quota in alto : 0 m

Quota di fondo : -23.5 m

Muro di sinistra

3. Fasi di Calcolo

Paratia

Elementi strutturali

Paratia : Paratia

X : 0 m

Quota in alto : 0 m

Quota di fondo : -23.5 m

Sezione : Palo

Scavo 1

Elementi strutturali

Paratia : Paratia

X : 0 m

Quota in alto : 0 m

Quota di fondo : -23.5 m

Sezione : Palo

Tirante 1

Elementi strutturali

Paratia : Paratia

X : 0 m

Quota in alto : 0 m

Quota di fondo : -23.5 m

Sezione : Palo

Tirante : Tie_1

X : 0 m

Z : -3.4 m

Lunghezza bulbo : 12 m

Diametro bulbo : 0.16 m

Lunghezza libera : 12 m

Spaziatura orizzontale : 2.8 m

Precarico : 450 kN

Angolo : 18 °

Sezione : 5 strands

Tipo di barre : Barre trefoli

Numero di barre : 5

Diametro : 0.01331 m

Area : 0.000695 m²

Trave di Ripartizione : Default Waler

Sezione : 2 HEB 240

HE 240B

Materiale : S235

Scavo 2

Elementi strutturali

Paratia : Paratia

X : 0 m

Quota in alto : 0 m

Quota di fondo : -23.5 m

Sezione : Palo

Tirante : Tie_1

X : 0 m

Z : -3.4 m

Lunghezza bulbo : 12 m
Diametro bulbo : 0.16 m
Lunghezza libera : 12 m
Spaziatura orizzontale : 2.8 m
Precarico : 450 kN
Angolo : 18 °
Sezione : 5 strands
 Tipo di barre : Barre trefoli
 Numero di barre : 5
 Diametro : 0.01331 m
 Area : 0.000695 m²
Trave di Ripartizione : Default Waler
Sezione : 2 HEB 240
 HE 240B
 Materiale : S235

Tirante 2

Elementi strutturali

Paratia : Paratia
 X : 0 m
 Quota in alto : 0 m
 Quota di fondo : -23.5 m
 Sezione : Palo
Tirante : Tie_1
 X : 0 m
 Z : -3.4 m
 Lunghezza bulbo : 12 m
 Diametro bulbo : 0.16 m
 Lunghezza libera : 12 m
 Spaziatura orizzontale : 2.8 m
 Precarico : 450 kN
 Angolo : 18 °
 Sezione : 5 strands
 Tipo di barre : Barre trefoli
 Numero di barre : 5
 Diametro : 0.01331 m
 Area : 0.000695 m²
Trave di Ripartizione : Default Waler
Sezione : 2 HEB 240
 HE 240B
 Materiale : S235
Tirante : Tieback
 X : 0 m
 Z : -6.4 m
 Lunghezza bulbo : 11 m
 Diametro bulbo : 0.16 m
 Lunghezza libera : 11 m
 Spaziatura orizzontale : 2.8 m
 Precarico : 450 kN
 Angolo : 18 °

Sezione : 5 strands
Tipo di barre : Barre trefoli
Numero di barre : 5
Diametro : 0.01331 m
Area : 0.000695 m²
Trave di Ripartizione : Default Waler
Sezione : 2 HEB 240
HE 240B
Materiale : S235

Scavo 3

Elementi strutturali

Paratia : Paratia
X : 0 m
Quota in alto : 0 m
Quota di fondo : -23.5 m
Sezione : Palo
Tirante : Tie_1
X : 0 m
Z : -3.4 m
Lunghezza bulbo : 12 m
Diametro bulbo : 0.16 m
Lunghezza libera : 12 m
Spaziatura orizzontale : 2.8 m
Precarico : 450 kN
Angolo : 18 °
Sezione : 5 strands
Tipo di barre : Barre trefoli
Numero di barre : 5
Diametro : 0.01331 m
Area : 0.000695 m²
Trave di Ripartizione : Default Waler
Sezione : 2 HEB 240
HE 240B
Materiale : S235
Tirante : Tieback
X : 0 m
Z : -6.4 m
Lunghezza bulbo : 11 m
Diametro bulbo : 0.16 m
Lunghezza libera : 11 m
Spaziatura orizzontale : 2.8 m
Precarico : 450 kN
Angolo : 18 °
Sezione : 5 strands
Tipo di barre : Barre trefoli
Numero di barre : 5
Diametro : 0.01331 m
Area : 0.000695 m²
Trave di Ripartizione : Default Waler

Sezione : 2 HEB 240
HE 240B
Materiale : S235

Tirante 3

Elementi strutturali

Paratia : Paratia

X : 0 m

Quota in alto : 0 m

Quota di fondo : -23.5 m

Sezione : Palo

Tirante : Tie_1

X : 0 m

Z : -3.4 m

Lunghezza bulbo : 12 m

Diametro bulbo : 0.16 m

Lunghezza libera : 12 m

Spaziatura orizzontale : 2.8 m

Precarico : 450 kN

Angolo : 18 °

Sezione : 5 strands

Tipo di barre : Barre trefoli

Numero di barre : 5

Diametro : 0.01331 m

Area : 0.000695 m²

Trave di Ripartizione : Default Waler

Sezione : 2 HEB 240

HE 240B

Materiale : S235

Tirante : Tieback

X : 0 m

Z : -6.4 m

Lunghezza bulbo : 11 m

Diametro bulbo : 0.16 m

Lunghezza libera : 11 m

Spaziatura orizzontale : 2.8 m

Precarico : 450 kN

Angolo : 18 °

Sezione : 5 strands

Tipo di barre : Barre trefoli

Numero di barre : 5

Diametro : 0.01331 m

Area : 0.000695 m²

Trave di Ripartizione : Default Waler

Sezione : 2 HEB 240

HE 240B

Materiale : S235

Tirante : Tieback_New

X : 0 m

Z : -9.4 m

Lunghezza bulbo : 11 m
Diametro bulbo : 0.16 m
Lunghezza libera : 9 m
Spaziatura orizzontale : 2.8 m
Precarico : 450 kN
Angolo : 20 °
Sezione : 6 strands

Tipo di barre : Barre trefoli
Numero di barre : 6
Diametro : 0.01331 m
Area : 0.000834 m²

Trave di Ripartizione : Default Waler

Sezione : 2 HEB 240
HE 240B
Materiale : S235

Scavo 4

Elementi strutturali

Paratia : Paratia

X : 0 m
Quota in alto : 0 m
Quota di fondo : -23.5 m
Sezione : Palo

Tirante : Tie_1

X : 0 m
Z : -3.4 m
Lunghezza bulbo : 12 m
Diametro bulbo : 0.16 m
Lunghezza libera : 12 m
Spaziatura orizzontale : 2.8 m
Precarico : 450 kN
Angolo : 18 °
Sezione : 5 strands
Tipo di barre : Barre trefoli
Numero di barre : 5
Diametro : 0.01331 m
Area : 0.000695 m²

Trave di Ripartizione : Default Waler

Sezione : 2 HEB 240
HE 240B
Materiale : S235

Tirante : Tieback

X : 0 m
Z : -6.4 m
Lunghezza bulbo : 11 m
Diametro bulbo : 0.16 m
Lunghezza libera : 11 m
Spaziatura orizzontale : 2.8 m
Precarico : 450 kN
Angolo : 18 °

Sezione : 5 strands
Tipo di barre : Barre trefoli
Numero di barre : 5
Diametro : 0.01331 m
Area : 0.000695 m²
Trave di Ripartizione : Default Waler
Sezione : 2 HEB 240
HE 240B
Materiale : S235
Tirante : Tieback_New
X : 0 m
Z : -9.4 m
Lunghezza bulbo : 11 m
Diametro bulbo : 0.16 m
Lunghezza libera : 9 m
Spaziatura orizzontale : 2.8 m
Precarico : 450 kN
Angolo : 20 °
Sezione : 6 strands
Tipo di barre : Barre trefoli
Numero di barre : 6
Diametro : 0.01331 m
Area : 0.000834 m²
Trave di Ripartizione : Default Waler
Sezione : 2 HEB 240
HE 240B
Materiale : S235

Tirante 4

Elementi strutturali

Paratia : Paratia
X : 0 m
Quota in alto : 0 m
Quota di fondo : -23.5 m
Sezione : Palo
Tirante : Tie_1
X : 0 m
Z : -3.4 m
Lunghezza bulbo : 12 m
Diametro bulbo : 0.16 m
Lunghezza libera : 12 m
Spaziatura orizzontale : 2.8 m
Precarico : 450 kN
Angolo : 18 °
Sezione : 5 strands
Tipo di barre : Barre trefoli
Numero di barre : 5
Diametro : 0.01331 m
Area : 0.000695 m²
Trave di Ripartizione : Default Waler

Sezione : 2 HEB 240
HE 240B
Materiale : S235

Tirante : Tieback

X : 0 m
Z : -6.4 m
Lunghezza bulbo : 11 m
Diametro bulbo : 0.16 m
Lunghezza libera : 11 m
Spaziatura orizzontale : 2.8 m
Precarico : 450 kN
Angolo : 18 °
Sezione : 5 strands

Tipo di barre : Barre trefoli
Numero di barre : 5
Diametro : 0.01331 m
Area : 0.000695 m²

Trave di Ripartizione : Default Waler

Sezione : 2 HEB 240
HE 240B
Materiale : S235

Tirante : Tieback_New

X : 0 m
Z : -9.4 m
Lunghezza bulbo : 11 m
Diametro bulbo : 0.16 m
Lunghezza libera : 9 m
Spaziatura orizzontale : 2.8 m
Precarico : 450 kN
Angolo : 20 °
Sezione : 6 strands

Tipo di barre : Barre trefoli
Numero di barre : 6
Diametro : 0.01331 m
Area : 0.000834 m²

Trave di Ripartizione : Default Waler

Sezione : 2 HEB 240
HE 240B
Materiale : S235

Tirante : Tieback_New_New

X : 0 m
Z : -12.4 m
Lunghezza bulbo : 11 m
Diametro bulbo : 0.16 m
Lunghezza libera : 7 m
Spaziatura orizzontale : 2.8 m
Precarico : 450 kN
Angolo : 20 °
Sezione : 6 strands

Tipo di barre : Barre trefoli
Numero di barre : 6

Diametro : 0.01331 m
Area : 0.000834 m²
Trave di Ripartizione : Default Waler
Sezione : 2 HEB 240
HE 240B
Materiale : S235

Fondo scavo

Carichi

Carico lineare in superficie : SurfaceSurcharge
X iniziale : -9.5 m
X finale : -1.5 m
Pressione iniziale : 10 kPa
Pressione finale : 10 kPa

Elementi strutturali

Paratia : Paratia
X : 0 m
Quota in alto : 0 m
Quota di fondo : -23.5 m
Sezione : Palo

Tirante : Tie_1
X : 0 m
Z : -3.4 m
Lunghezza bulbo : 12 m
Diametro bulbo : 0.16 m
Lunghezza libera : 12 m
Spaziatura orizzontale : 2.8 m
Precarico : 450 kN
Angolo : 18 °
Sezione : 5 strands
Tipo di barre : Barre trefoli
Numero di barre : 5
Diametro : 0.01331 m
Area : 0.000695 m²

Trave di Ripartizione : Default Waler
Sezione : 2 HEB 240
HE 240B
Materiale : S235

Tirante : Tieback
X : 0 m
Z : -6.4 m
Lunghezza bulbo : 11 m
Diametro bulbo : 0.16 m
Lunghezza libera : 11 m
Spaziatura orizzontale : 2.8 m
Precarico : 450 kN
Angolo : 18 °
Sezione : 5 strands

Tipo di barre : Barre trefoli
Numero di barre : 5
Diametro : 0.01331 m
Area : 0.000695 m²
Trave di Ripartizione : Default Waler
Sezione : 2 HEB 240
HE 240B
Materiale : S235
Tirante : Tieback_New
X : 0 m
Z : -9.4 m
Lunghezza bulbo : 11 m
Diametro bulbo : 0.16 m
Lunghezza libera : 9 m
Spaziatura orizzontale : 2.8 m
Precarico : 450 kN
Angolo : 20 °
Sezione : 6 strands
Tipo di barre : Barre trefoli
Numero di barre : 6
Diametro : 0.01331 m
Area : 0.000834 m²
Trave di Ripartizione : Default Waler
Sezione : 2 HEB 240
HE 240B
Materiale : S235
Tirante : Tieback_New_New
X : 0 m
Z : -12.4 m
Lunghezza bulbo : 11 m
Diametro bulbo : 0.16 m
Lunghezza libera : 7 m
Spaziatura orizzontale : 2.8 m
Precarico : 450 kN
Angolo : 20 °
Sezione : 6 strands
Tipo di barre : Barre trefoli
Numero di barre : 6
Diametro : 0.01331 m
Area : 0.000834 m²
Trave di Ripartizione : Default Waler
Sezione : 2 HEB 240
HE 240B
Materiale : S235

4. Grafici dei Risultati

4.1. Design Assumption : Nominal

4.1.1. Tabella Spostamento Nominal - LEFT Stage: Geostatica

Design Assumption: Nominal	Tipo Risultato: Spostamento	Muro: LEFT
Stage	Z (m)	Spostamento (mm)
Geostatica	0	0
Geostatica	-0.2	0
Geostatica	-0.4	0
Geostatica	-0.6	0
Geostatica	-0.8	0
Geostatica	-1	0
Geostatica	-1.2	0
Geostatica	-1.4	0
Geostatica	-1.6	0
Geostatica	-1.8	0
Geostatica	-2	0
Geostatica	-2.2	0
Geostatica	-2.4	0
Geostatica	-2.6	0
Geostatica	-2.8	0
Geostatica	-3	0
Geostatica	-3.2	0
Geostatica	-3.4	0
Geostatica	-3.6	0
Geostatica	-3.8	0
Geostatica	-4	0
Geostatica	-4.2	0
Geostatica	-4.4	0
Geostatica	-4.6	0
Geostatica	-4.8	0
Geostatica	-5	0
Geostatica	-5.2	0
Geostatica	-5.4	0
Geostatica	-5.6	0
Geostatica	-5.8	0
Geostatica	-6	0
Geostatica	-6.2	0
Geostatica	-6.4	0
Geostatica	-6.6	0
Geostatica	-6.8	0
Geostatica	-7	0
Geostatica	-7.2	0
Geostatica	-7.4	0
Geostatica	-7.6	0
Geostatica	-7.8	0
Geostatica	-8	0
Geostatica	-8.2	0
Geostatica	-8.4	0
Geostatica	-8.6	0
Geostatica	-8.8	0
Geostatica	-9	0
Geostatica	-9.2	0
Geostatica	-9.4	0
Geostatica	-9.6	0
Geostatica	-9.8	0
Geostatica	-10	0
Geostatica	-10.2	0
Geostatica	-10.4	0
Geostatica	-10.6	0
Geostatica	-10.8	0
Geostatica	-11	0
Geostatica	-11.2	0
Geostatica	-11.4	0
Geostatica	-11.6	0
Geostatica	-11.8	0
Geostatica	-12	0

Design Assumption: Nominal		
Tipo Risultato: Spostamento	Muro: LEFT	
Stage	Z (m)	Spostamento (mm)
Geostatica	-12.2	0
Geostatica	-12.4	0
Geostatica	-12.6	0
Geostatica	-12.8	0
Geostatica	-13	0
Geostatica	-13.2	0
Geostatica	-13.4	0
Geostatica	-13.6	0
Geostatica	-13.8	0
Geostatica	-14	0
Geostatica	-14.2	0
Geostatica	-14.4	0
Geostatica	-14.6	0
Geostatica	-14.8	0
Geostatica	-15	0
Geostatica	-15.2	0
Geostatica	-15.4	0
Geostatica	-15.6	0
Geostatica	-15.8	0
Geostatica	-16	0
Geostatica	-16.2	0
Geostatica	-16.4	0
Geostatica	-16.6	0
Geostatica	-16.8	0
Geostatica	-17	0
Geostatica	-17.2	0
Geostatica	-17.4	0
Geostatica	-17.6	0
Geostatica	-17.8	0
Geostatica	-18	0
Geostatica	-18.2	0
Geostatica	-18.4	0
Geostatica	-18.6	0
Geostatica	-18.8	0
Geostatica	-19	0
Geostatica	-19.2	0
Geostatica	-19.4	0
Geostatica	-19.6	0
Geostatica	-19.8	0
Geostatica	-20	0
Geostatica	-20.2	0
Geostatica	-20.4	0
Geostatica	-20.6	0
Geostatica	-20.8	0
Geostatica	-21	0
Geostatica	-21.2	0
Geostatica	-21.4	0
Geostatica	-21.6	0
Geostatica	-21.8	0
Geostatica	-22	0
Geostatica	-22.2	0
Geostatica	-22.4	0
Geostatica	-22.6	0
Geostatica	-22.8	0
Geostatica	-23	0
Geostatica	-23.2	0
Geostatica	-23.4	0
Geostatica	-23.5	0

4.1.2. Tabella Spostamento Nominal - LEFT Stage: Paratia

Design Assumption: Nominal		
Tipo Risultato: Spostamento	Muro: LEFT	
Stage	Z (m)	Spostamento (mm)
Paratia	0	0
Paratia	-0.2	0
Paratia	-0.4	0
Paratia	-0.6	0
Paratia	-0.8	0
Paratia	-1	0
Paratia	-1.2	0
Paratia	-1.4	0
Paratia	-1.6	0
Paratia	-1.8	0
Paratia	-2	0
Paratia	-2.2	0
Paratia	-2.4	0
Paratia	-2.6	0
Paratia	-2.8	0
Paratia	-3	0
Paratia	-3.2	0
Paratia	-3.4	0
Paratia	-3.6	0
Paratia	-3.8	0
Paratia	-4	0
Paratia	-4.2	0
Paratia	-4.4	0
Paratia	-4.6	0
Paratia	-4.8	0
Paratia	-5	0
Paratia	-5.2	0
Paratia	-5.4	0
Paratia	-5.6	0
Paratia	-5.8	0
Paratia	-6	0
Paratia	-6.2	0
Paratia	-6.4	0
Paratia	-6.6	0
Paratia	-6.8	0
Paratia	-7	0
Paratia	-7.2	0
Paratia	-7.4	0
Paratia	-7.6	0
Paratia	-7.8	0
Paratia	-8	0
Paratia	-8.2	0
Paratia	-8.4	0
Paratia	-8.6	0
Paratia	-8.8	0
Paratia	-9	0
Paratia	-9.2	0
Paratia	-9.4	0
Paratia	-9.6	0
Paratia	-9.8	0
Paratia	-10	0
Paratia	-10.2	0
Paratia	-10.4	0
Paratia	-10.6	0
Paratia	-10.8	0
Paratia	-11	0
Paratia	-11.2	0
Paratia	-11.4	0
Paratia	-11.6	0
Paratia	-11.8	0
Paratia	-12	0
Paratia	-12.2	0
Paratia	-12.4	0
Paratia	-12.6	0
Paratia	-12.8	0
Paratia	-13	0
Paratia	-13.2	0

Design Assumption: Nominal Tipo Risultato: Spostamento Muro: LEFT		
Stage	Z (m)	Spostamento (mm)
Paratia	-13.4	0
Paratia	-13.6	0
Paratia	-13.8	0
Paratia	-14	0
Paratia	-14.2	0
Paratia	-14.4	0
Paratia	-14.6	0
Paratia	-14.8	0
Paratia	-15	0
Paratia	-15.2	0
Paratia	-15.4	0
Paratia	-15.6	0
Paratia	-15.8	0
Paratia	-16	0
Paratia	-16.2	0
Paratia	-16.4	0
Paratia	-16.6	0
Paratia	-16.8	0
Paratia	-17	0
Paratia	-17.2	0
Paratia	-17.4	0
Paratia	-17.6	0
Paratia	-17.8	0
Paratia	-18	0
Paratia	-18.2	0
Paratia	-18.4	0
Paratia	-18.6	0
Paratia	-18.8	0
Paratia	-19	0
Paratia	-19.2	0
Paratia	-19.4	0
Paratia	-19.6	0
Paratia	-19.8	0
Paratia	-20	0
Paratia	-20.2	0
Paratia	-20.4	0
Paratia	-20.6	0
Paratia	-20.8	0
Paratia	-21	0
Paratia	-21.2	0
Paratia	-21.4	0
Paratia	-21.6	0
Paratia	-21.8	0
Paratia	-22	0
Paratia	-22.2	0
Paratia	-22.4	0
Paratia	-22.6	0
Paratia	-22.8	0
Paratia	-23	0
Paratia	-23.2	0
Paratia	-23.4	0
Paratia	-23.5	0

4.1.3. Tabella Spostamento Nominal - LEFT Stage: Scavo 1

Design Assumption: Nominal	Tipo Risultato: Spostamento	Muro: LEFT
Stage	Z (m)	Spostamento (mm)
Scavo 1	0	3.03
Scavo 1	-0.2	2.96
Scavo 1	-0.4	2.9
Scavo 1	-0.6	2.83
Scavo 1	-0.8	2.77
Scavo 1	-1	2.7
Scavo 1	-1.2	2.64
Scavo 1	-1.4	2.57
Scavo 1	-1.6	2.51
Scavo 1	-1.8	2.45
Scavo 1	-2	2.38
Scavo 1	-2.2	2.32
Scavo 1	-2.4	2.25
Scavo 1	-2.6	2.19
Scavo 1	-2.8	2.13
Scavo 1	-3	2.06
Scavo 1	-3.2	2
Scavo 1	-3.4	1.94
Scavo 1	-3.6	1.87
Scavo 1	-3.8	1.81
Scavo 1	-4	1.75
Scavo 1	-4.2	1.69
Scavo 1	-4.4	1.63
Scavo 1	-4.6	1.57
Scavo 1	-4.8	1.52
Scavo 1	-5	1.46
Scavo 1	-5.2	1.41
Scavo 1	-5.4	1.35
Scavo 1	-5.6	1.3
Scavo 1	-5.8	1.25
Scavo 1	-6	1.2
Scavo 1	-6.2	1.15
Scavo 1	-6.4	1.11
Scavo 1	-6.6	1.06
Scavo 1	-6.8	1.02
Scavo 1	-7	0.98
Scavo 1	-7.2	0.94
Scavo 1	-7.4	0.9
Scavo 1	-7.6	0.86
Scavo 1	-7.8	0.83
Scavo 1	-8	0.8
Scavo 1	-8.2	0.76
Scavo 1	-8.4	0.73
Scavo 1	-8.6	0.7
Scavo 1	-8.8	0.68
Scavo 1	-9	0.65
Scavo 1	-9.2	0.63
Scavo 1	-9.4	0.6
Scavo 1	-9.6	0.58
Scavo 1	-9.8	0.56
Scavo 1	-10	0.54
Scavo 1	-10.2	0.53
Scavo 1	-10.4	0.51
Scavo 1	-10.6	0.49
Scavo 1	-10.8	0.48
Scavo 1	-11	0.47
Scavo 1	-11.2	0.46
Scavo 1	-11.4	0.45
Scavo 1	-11.6	0.44
Scavo 1	-11.8	0.43
Scavo 1	-12	0.42
Scavo 1	-12.2	0.41
Scavo 1	-12.4	0.4
Scavo 1	-12.6	0.4
Scavo 1	-12.8	0.39
Scavo 1	-13	0.39
Scavo 1	-13.2	0.38

Design Assumption: Nominal Tipo Risultato: Spostamento Muro: LEFT		
Stage	Z (m)	Spostamento (mm)
Scavo 1	-13.4	0.38
Scavo 1	-13.6	0.37
Scavo 1	-13.8	0.37
Scavo 1	-14	0.36
Scavo 1	-14.2	0.36
Scavo 1	-14.4	0.36
Scavo 1	-14.6	0.35
Scavo 1	-14.8	0.35
Scavo 1	-15	0.35
Scavo 1	-15.2	0.34
Scavo 1	-15.4	0.34
Scavo 1	-15.6	0.34
Scavo 1	-15.8	0.33
Scavo 1	-16	0.33
Scavo 1	-16.2	0.33
Scavo 1	-16.4	0.32
Scavo 1	-16.6	0.32
Scavo 1	-16.8	0.32
Scavo 1	-17	0.31
Scavo 1	-17.2	0.31
Scavo 1	-17.4	0.3
Scavo 1	-17.6	0.3
Scavo 1	-17.8	0.3
Scavo 1	-18	0.29
Scavo 1	-18.2	0.29
Scavo 1	-18.4	0.28
Scavo 1	-18.6	0.28
Scavo 1	-18.8	0.28
Scavo 1	-19	0.27
Scavo 1	-19.2	0.27
Scavo 1	-19.4	0.26
Scavo 1	-19.6	0.26
Scavo 1	-19.8	0.26
Scavo 1	-20	0.25
Scavo 1	-20.2	0.25
Scavo 1	-20.4	0.25
Scavo 1	-20.6	0.24
Scavo 1	-20.8	0.24
Scavo 1	-21	0.24
Scavo 1	-21.2	0.23
Scavo 1	-21.4	0.23
Scavo 1	-21.6	0.23
Scavo 1	-21.8	0.23
Scavo 1	-22	0.22
Scavo 1	-22.2	0.22
Scavo 1	-22.4	0.22
Scavo 1	-22.6	0.22
Scavo 1	-22.8	0.21
Scavo 1	-23	0.21
Scavo 1	-23.2	0.21
Scavo 1	-23.4	0.2
Scavo 1	-23.5	0.2

4.1.4. Tabella Spostamento Nominal - LEFT Stage: Tirante 1

Design Assumption: Nominal	Tipo Risultato: Spostamento	Muro: LEFT
Stage	Z (m)	Spostamento (mm)
Tirante 1	0	0.77
Tirante 1	-0.2	0.75
Tirante 1	-0.4	0.73
Tirante 1	-0.6	0.71
Tirante 1	-0.8	0.69
Tirante 1	-1	0.67
Tirante 1	-1.2	0.65
Tirante 1	-1.4	0.63
Tirante 1	-1.6	0.61
Tirante 1	-1.8	0.59
Tirante 1	-2	0.57
Tirante 1	-2.2	0.56
Tirante 1	-2.4	0.54
Tirante 1	-2.6	0.52
Tirante 1	-2.8	0.51
Tirante 1	-3	0.5
Tirante 1	-3.2	0.48
Tirante 1	-3.4	0.47
Tirante 1	-3.6	0.46
Tirante 1	-3.8	0.46
Tirante 1	-4	0.45
Tirante 1	-4.2	0.45
Tirante 1	-4.4	0.45
Tirante 1	-4.6	0.45
Tirante 1	-4.8	0.45
Tirante 1	-5	0.45
Tirante 1	-5.2	0.45
Tirante 1	-5.4	0.45
Tirante 1	-5.6	0.45
Tirante 1	-5.8	0.45
Tirante 1	-6	0.46
Tirante 1	-6.2	0.46
Tirante 1	-6.4	0.46
Tirante 1	-6.6	0.46
Tirante 1	-6.8	0.47
Tirante 1	-7	0.47
Tirante 1	-7.2	0.47
Tirante 1	-7.4	0.47
Tirante 1	-7.6	0.48
Tirante 1	-7.8	0.48
Tirante 1	-8	0.48
Tirante 1	-8.2	0.48
Tirante 1	-8.4	0.48
Tirante 1	-8.6	0.48
Tirante 1	-8.8	0.48
Tirante 1	-9	0.48
Tirante 1	-9.2	0.48
Tirante 1	-9.4	0.48
Tirante 1	-9.6	0.48
Tirante 1	-9.8	0.48
Tirante 1	-10	0.48
Tirante 1	-10.2	0.48
Tirante 1	-10.4	0.48
Tirante 1	-10.6	0.47
Tirante 1	-10.8	0.47
Tirante 1	-11	0.47
Tirante 1	-11.2	0.47
Tirante 1	-11.4	0.47
Tirante 1	-11.6	0.47
Tirante 1	-11.8	0.46
Tirante 1	-12	0.46
Tirante 1	-12.2	0.46
Tirante 1	-12.4	0.46
Tirante 1	-12.6	0.45
Tirante 1	-12.8	0.45
Tirante 1	-13	0.45
Tirante 1	-13.2	0.44

Design Assumption: Nominal Tipo Risultato: Spostamento Muro: LEFT		
Stage	Z (m)	Spostamento (mm)
Tirante 1	-13.4	0.44
Tirante 1	-13.6	0.44
Tirante 1	-13.8	0.43
Tirante 1	-14	0.43
Tirante 1	-14.2	0.42
Tirante 1	-14.4	0.42
Tirante 1	-14.6	0.42
Tirante 1	-14.8	0.41
Tirante 1	-15	0.41
Tirante 1	-15.2	0.4
Tirante 1	-15.4	0.4
Tirante 1	-15.6	0.39
Tirante 1	-15.8	0.39
Tirante 1	-16	0.38
Tirante 1	-16.2	0.37
Tirante 1	-16.4	0.37
Tirante 1	-16.6	0.36
Tirante 1	-16.8	0.36
Tirante 1	-17	0.35
Tirante 1	-17.2	0.34
Tirante 1	-17.4	0.34
Tirante 1	-17.6	0.33
Tirante 1	-17.8	0.33
Tirante 1	-18	0.32
Tirante 1	-18.2	0.31
Tirante 1	-18.4	0.31
Tirante 1	-18.6	0.3
Tirante 1	-18.8	0.29
Tirante 1	-19	0.29
Tirante 1	-19.2	0.28
Tirante 1	-19.4	0.28
Tirante 1	-19.6	0.27
Tirante 1	-19.8	0.27
Tirante 1	-20	0.26
Tirante 1	-20.2	0.26
Tirante 1	-20.4	0.25
Tirante 1	-20.6	0.25
Tirante 1	-20.8	0.24
Tirante 1	-21	0.24
Tirante 1	-21.2	0.23
Tirante 1	-21.4	0.23
Tirante 1	-21.6	0.23
Tirante 1	-21.8	0.22
Tirante 1	-22	0.22
Tirante 1	-22.2	0.21
Tirante 1	-22.4	0.21
Tirante 1	-22.6	0.21
Tirante 1	-22.8	0.2
Tirante 1	-23	0.2
Tirante 1	-23.2	0.2
Tirante 1	-23.4	0.19
Tirante 1	-23.5	0.19

4.1.5. Tabella Spostamento Nominal - LEFT Stage: Scavo 2

Design Assumption: Nominal	Tipo Risultato: Spostamento	Muro: LEFT
Stage	Z (m)	Spostamento (mm)
Scavo 2	0	1.88
Scavo 2	-0.2	1.88
Scavo 2	-0.4	1.89
Scavo 2	-0.6	1.89
Scavo 2	-0.8	1.9
Scavo 2	-1	1.9
Scavo 2	-1.2	1.91
Scavo 2	-1.4	1.91
Scavo 2	-1.6	1.92
Scavo 2	-1.8	1.92
Scavo 2	-2	1.93
Scavo 2	-2.2	1.93
Scavo 2	-2.4	1.94
Scavo 2	-2.6	1.95
Scavo 2	-2.8	1.95
Scavo 2	-3	1.96
Scavo 2	-3.2	1.97
Scavo 2	-3.4	1.98
Scavo 2	-3.6	1.99
Scavo 2	-3.8	2.01
Scavo 2	-4	2.02
Scavo 2	-4.2	2.03
Scavo 2	-4.4	2.05
Scavo 2	-4.6	2.06
Scavo 2	-4.8	2.07
Scavo 2	-5	2.08
Scavo 2	-5.2	2.09
Scavo 2	-5.4	2.1
Scavo 2	-5.6	2.11
Scavo 2	-5.8	2.11
Scavo 2	-6	2.12
Scavo 2	-6.2	2.12
Scavo 2	-6.4	2.11
Scavo 2	-6.6	2.11
Scavo 2	-6.8	2.11
Scavo 2	-7	2.1
Scavo 2	-7.2	2.09
Scavo 2	-7.4	2.08
Scavo 2	-7.6	2.06
Scavo 2	-7.8	2.05
Scavo 2	-8	2.03
Scavo 2	-8.2	2.01
Scavo 2	-8.4	1.99
Scavo 2	-8.6	1.97
Scavo 2	-8.8	1.94
Scavo 2	-9	1.92
Scavo 2	-9.2	1.9
Scavo 2	-9.4	1.87
Scavo 2	-9.6	1.85
Scavo 2	-9.8	1.82
Scavo 2	-10	1.79
Scavo 2	-10.2	1.77
Scavo 2	-10.4	1.74
Scavo 2	-10.6	1.71
Scavo 2	-10.8	1.69
Scavo 2	-11	1.66
Scavo 2	-11.2	1.63
Scavo 2	-11.4	1.61
Scavo 2	-11.6	1.58
Scavo 2	-11.8	1.56
Scavo 2	-12	1.53
Scavo 2	-12.2	1.5
Scavo 2	-12.4	1.48
Scavo 2	-12.6	1.45
Scavo 2	-12.8	1.43
Scavo 2	-13	1.4
Scavo 2	-13.2	1.38

Design Assumption: Nominal Tipo Risultato: Spostamento Muro: LEFT		
Stage	Z (m)	Spostamento (mm)
Scavo 2	-13.4	1.36
Scavo 2	-13.6	1.33
Scavo 2	-13.8	1.31
Scavo 2	-14	1.28
Scavo 2	-14.2	1.26
Scavo 2	-14.4	1.24
Scavo 2	-14.6	1.22
Scavo 2	-14.8	1.19
Scavo 2	-15	1.17
Scavo 2	-15.2	1.15
Scavo 2	-15.4	1.13
Scavo 2	-15.6	1.11
Scavo 2	-15.8	1.08
Scavo 2	-16	1.06
Scavo 2	-16.2	1.04
Scavo 2	-16.4	1.02
Scavo 2	-16.6	1
Scavo 2	-16.8	0.98
Scavo 2	-17	0.96
Scavo 2	-17.2	0.94
Scavo 2	-17.4	0.92
Scavo 2	-17.6	0.9
Scavo 2	-17.8	0.88
Scavo 2	-18	0.86
Scavo 2	-18.2	0.84
Scavo 2	-18.4	0.82
Scavo 2	-18.6	0.8
Scavo 2	-18.8	0.79
Scavo 2	-19	0.77
Scavo 2	-19.2	0.75
Scavo 2	-19.4	0.74
Scavo 2	-19.6	0.72
Scavo 2	-19.8	0.71
Scavo 2	-20	0.69
Scavo 2	-20.2	0.68
Scavo 2	-20.4	0.66
Scavo 2	-20.6	0.65
Scavo 2	-20.8	0.64
Scavo 2	-21	0.62
Scavo 2	-21.2	0.61
Scavo 2	-21.4	0.6
Scavo 2	-21.6	0.59
Scavo 2	-21.8	0.57
Scavo 2	-22	0.56
Scavo 2	-22.2	0.55
Scavo 2	-22.4	0.54
Scavo 2	-22.6	0.53
Scavo 2	-22.8	0.52
Scavo 2	-23	0.51
Scavo 2	-23.2	0.49
Scavo 2	-23.4	0.48
Scavo 2	-23.5	0.48

4.1.6. Tabella Spostamento Nominal - LEFT Stage: Tirante 2

Design Assumption: Nominal	Tipo Risultato: Spostamento	Muro: LEFT
Stage	Z (m)	Spostamento (mm)
Tirante 2	0	0.78
Tirante 2	-0.2	0.77
Tirante 2	-0.4	0.76
Tirante 2	-0.6	0.76
Tirante 2	-0.8	0.75
Tirante 2	-1	0.74
Tirante 2	-1.2	0.74
Tirante 2	-1.4	0.73
Tirante 2	-1.6	0.72
Tirante 2	-1.8	0.72
Tirante 2	-2	0.71
Tirante 2	-2.2	0.7
Tirante 2	-2.4	0.7
Tirante 2	-2.6	0.7
Tirante 2	-2.8	0.69
Tirante 2	-3	0.69
Tirante 2	-3.2	0.69
Tirante 2	-3.4	0.7
Tirante 2	-3.6	0.7
Tirante 2	-3.8	0.71
Tirante 2	-4	0.71
Tirante 2	-4.2	0.72
Tirante 2	-4.4	0.73
Tirante 2	-4.6	0.74
Tirante 2	-4.8	0.75
Tirante 2	-5	0.77
Tirante 2	-5.2	0.78
Tirante 2	-5.4	0.79
Tirante 2	-5.6	0.81
Tirante 2	-5.8	0.82
Tirante 2	-6	0.84
Tirante 2	-6.2	0.85
Tirante 2	-6.4	0.87
Tirante 2	-6.6	0.89
Tirante 2	-6.8	0.91
Tirante 2	-7	0.93
Tirante 2	-7.2	0.95
Tirante 2	-7.4	0.96
Tirante 2	-7.6	0.98
Tirante 2	-7.8	1
Tirante 2	-8	1.02
Tirante 2	-8.2	1.04
Tirante 2	-8.4	1.06
Tirante 2	-8.6	1.07
Tirante 2	-8.8	1.09
Tirante 2	-9	1.1
Tirante 2	-9.2	1.12
Tirante 2	-9.4	1.13
Tirante 2	-9.6	1.14
Tirante 2	-9.8	1.15
Tirante 2	-10	1.16
Tirante 2	-10.2	1.17
Tirante 2	-10.4	1.18
Tirante 2	-10.6	1.19
Tirante 2	-10.8	1.2
Tirante 2	-11	1.2
Tirante 2	-11.2	1.21
Tirante 2	-11.4	1.21
Tirante 2	-11.6	1.21
Tirante 2	-11.8	1.22
Tirante 2	-12	1.22
Tirante 2	-12.2	1.22
Tirante 2	-12.4	1.22
Tirante 2	-12.6	1.22
Tirante 2	-12.8	1.21
Tirante 2	-13	1.21
Tirante 2	-13.2	1.21

Design Assumption: Nominal Tipo Risultato: Spostamento Muro: LEFT		
Stage	Z (m)	Spostamento (mm)
Tirante 2	-13.4	1.2
Tirante 2	-13.6	1.19
Tirante 2	-13.8	1.19
Tirante 2	-14	1.18
Tirante 2	-14.2	1.17
Tirante 2	-14.4	1.16
Tirante 2	-14.6	1.15
Tirante 2	-14.8	1.14
Tirante 2	-15	1.13
Tirante 2	-15.2	1.12
Tirante 2	-15.4	1.11
Tirante 2	-15.6	1.09
Tirante 2	-15.8	1.08
Tirante 2	-16	1.06
Tirante 2	-16.2	1.05
Tirante 2	-16.4	1.03
Tirante 2	-16.6	1.02
Tirante 2	-16.8	1
Tirante 2	-17	0.98
Tirante 2	-17.2	0.97
Tirante 2	-17.4	0.95
Tirante 2	-17.6	0.93
Tirante 2	-17.8	0.92
Tirante 2	-18	0.9
Tirante 2	-18.2	0.88
Tirante 2	-18.4	0.86
Tirante 2	-18.6	0.84
Tirante 2	-18.8	0.83
Tirante 2	-19	0.81
Tirante 2	-19.2	0.79
Tirante 2	-19.4	0.78
Tirante 2	-19.6	0.76
Tirante 2	-19.8	0.75
Tirante 2	-20	0.73
Tirante 2	-20.2	0.71
Tirante 2	-20.4	0.7
Tirante 2	-20.6	0.68
Tirante 2	-20.8	0.67
Tirante 2	-21	0.66
Tirante 2	-21.2	0.64
Tirante 2	-21.4	0.63
Tirante 2	-21.6	0.62
Tirante 2	-21.8	0.6
Tirante 2	-22	0.59
Tirante 2	-22.2	0.58
Tirante 2	-22.4	0.56
Tirante 2	-22.6	0.55
Tirante 2	-22.8	0.54
Tirante 2	-23	0.52
Tirante 2	-23.2	0.51
Tirante 2	-23.4	0.5
Tirante 2	-23.5	0.49

4.1.7. Tabella Spostamento Nominal - LEFT Stage: Scavo 3

Design Assumption: Nominal	Tipo Risultato: Spostamento	Muro: LEFT
Stage	Z (m)	Spostamento (mm)
Scavo 3	0	0.93
Scavo 3	-0.2	0.97
Scavo 3	-0.4	1.02
Scavo 3	-0.6	1.07
Scavo 3	-0.8	1.12
Scavo 3	-1	1.17
Scavo 3	-1.2	1.22
Scavo 3	-1.4	1.27
Scavo 3	-1.6	1.32
Scavo 3	-1.8	1.37
Scavo 3	-2	1.42
Scavo 3	-2.2	1.47
Scavo 3	-2.4	1.52
Scavo 3	-2.6	1.57
Scavo 3	-2.8	1.63
Scavo 3	-3	1.68
Scavo 3	-3.2	1.74
Scavo 3	-3.4	1.79
Scavo 3	-3.6	1.85
Scavo 3	-3.8	1.91
Scavo 3	-4	1.98
Scavo 3	-4.2	2.04
Scavo 3	-4.4	2.1
Scavo 3	-4.6	2.17
Scavo 3	-4.8	2.23
Scavo 3	-5	2.3
Scavo 3	-5.2	2.36
Scavo 3	-5.4	2.42
Scavo 3	-5.6	2.49
Scavo 3	-5.8	2.55
Scavo 3	-6	2.61
Scavo 3	-6.2	2.68
Scavo 3	-6.4	2.74
Scavo 3	-6.6	2.8
Scavo 3	-6.8	2.86
Scavo 3	-7	2.92
Scavo 3	-7.2	2.97
Scavo 3	-7.4	3.03
Scavo 3	-7.6	3.08
Scavo 3	-7.8	3.13
Scavo 3	-8	3.17
Scavo 3	-8.2	3.21
Scavo 3	-8.4	3.25
Scavo 3	-8.6	3.29
Scavo 3	-8.8	3.32
Scavo 3	-9	3.34
Scavo 3	-9.2	3.37
Scavo 3	-9.4	3.39
Scavo 3	-9.6	3.4
Scavo 3	-9.8	3.41
Scavo 3	-10	3.42
Scavo 3	-10.2	3.42
Scavo 3	-10.4	3.42
Scavo 3	-10.6	3.42
Scavo 3	-10.8	3.41
Scavo 3	-11	3.4
Scavo 3	-11.2	3.39
Scavo 3	-11.4	3.37
Scavo 3	-11.6	3.35
Scavo 3	-11.8	3.33
Scavo 3	-12	3.31
Scavo 3	-12.2	3.28
Scavo 3	-12.4	3.25
Scavo 3	-12.6	3.22
Scavo 3	-12.8	3.19
Scavo 3	-13	3.16
Scavo 3	-13.2	3.12

Design Assumption: NominalTipo Risultato: Spostamento Muro: LEFT		
Stage	Z (m)	Spostamento (mm)
Scavo 3	-13.4	3.08
Scavo 3	-13.6	3.04
Scavo 3	-13.8	3
Scavo 3	-14	2.96
Scavo 3	-14.2	2.92
Scavo 3	-14.4	2.88
Scavo 3	-14.6	2.83
Scavo 3	-14.8	2.78
Scavo 3	-15	2.74
Scavo 3	-15.2	2.69
Scavo 3	-15.4	2.64
Scavo 3	-15.6	2.59
Scavo 3	-15.8	2.54
Scavo 3	-16	2.49
Scavo 3	-16.2	2.44
Scavo 3	-16.4	2.39
Scavo 3	-16.6	2.34
Scavo 3	-16.8	2.29
Scavo 3	-17	2.24
Scavo 3	-17.2	2.19
Scavo 3	-17.4	2.14
Scavo 3	-17.6	2.08
Scavo 3	-17.8	2.03
Scavo 3	-18	1.98
Scavo 3	-18.2	1.93
Scavo 3	-18.4	1.88
Scavo 3	-18.6	1.83
Scavo 3	-18.8	1.79
Scavo 3	-19	1.74
Scavo 3	-19.2	1.69
Scavo 3	-19.4	1.65
Scavo 3	-19.6	1.6
Scavo 3	-19.8	1.56
Scavo 3	-20	1.52
Scavo 3	-20.2	1.47
Scavo 3	-20.4	1.43
Scavo 3	-20.6	1.39
Scavo 3	-20.8	1.35
Scavo 3	-21	1.31
Scavo 3	-21.2	1.28
Scavo 3	-21.4	1.24
Scavo 3	-21.6	1.2
Scavo 3	-21.8	1.16
Scavo 3	-22	1.12
Scavo 3	-22.2	1.09
Scavo 3	-22.4	1.05
Scavo 3	-22.6	1.01
Scavo 3	-22.8	0.98
Scavo 3	-23	0.94
Scavo 3	-23.2	0.9
Scavo 3	-23.4	0.87
Scavo 3	-23.5	0.85

4.1.8. Tabella Spostamento Nominal - LEFT Stage: Tirante 3

Design Assumption: Nominal	Tipo Risultato: Spostamento	Muro: LEFT
Stage	Z (m)	Spostamento (mm)
Tirante 3	0	0.69
Tirante 3	-0.2	0.71
Tirante 3	-0.4	0.73
Tirante 3	-0.6	0.75
Tirante 3	-0.8	0.76
Tirante 3	-1	0.78
Tirante 3	-1.2	0.8
Tirante 3	-1.4	0.82
Tirante 3	-1.6	0.84
Tirante 3	-1.8	0.85
Tirante 3	-2	0.87
Tirante 3	-2.2	0.89
Tirante 3	-2.4	0.91
Tirante 3	-2.6	0.93
Tirante 3	-2.8	0.96
Tirante 3	-3	0.98
Tirante 3	-3.2	1.01
Tirante 3	-3.4	1.03
Tirante 3	-3.6	1.06
Tirante 3	-3.8	1.09
Tirante 3	-4	1.12
Tirante 3	-4.2	1.16
Tirante 3	-4.4	1.19
Tirante 3	-4.6	1.23
Tirante 3	-4.8	1.26
Tirante 3	-5	1.3
Tirante 3	-5.2	1.34
Tirante 3	-5.4	1.37
Tirante 3	-5.6	1.41
Tirante 3	-5.8	1.45
Tirante 3	-6	1.49
Tirante 3	-6.2	1.53
Tirante 3	-6.4	1.57
Tirante 3	-6.6	1.61
Tirante 3	-6.8	1.65
Tirante 3	-7	1.69
Tirante 3	-7.2	1.73
Tirante 3	-7.4	1.76
Tirante 3	-7.6	1.8
Tirante 3	-7.8	1.84
Tirante 3	-8	1.88
Tirante 3	-8.2	1.91
Tirante 3	-8.4	1.94
Tirante 3	-8.6	1.98
Tirante 3	-8.8	2.01
Tirante 3	-9	2.04
Tirante 3	-9.2	2.07
Tirante 3	-9.4	2.1
Tirante 3	-9.6	2.12
Tirante 3	-9.8	2.15
Tirante 3	-10	2.18
Tirante 3	-10.2	2.2
Tirante 3	-10.4	2.23
Tirante 3	-10.6	2.25
Tirante 3	-10.8	2.27
Tirante 3	-11	2.29
Tirante 3	-11.2	2.31
Tirante 3	-11.4	2.33
Tirante 3	-11.6	2.34
Tirante 3	-11.8	2.35
Tirante 3	-12	2.36
Tirante 3	-12.2	2.37
Tirante 3	-12.4	2.38
Tirante 3	-12.6	2.39
Tirante 3	-12.8	2.39
Tirante 3	-13	2.39
Tirante 3	-13.2	2.39

Design Assumption: Nominal Tipo Risultato: Spostamento Muro: LEFT		
Stage	Z (m)	Spostamento (mm)
Tirante 3	-13.4	2.39
Tirante 3	-13.6	2.38
Tirante 3	-13.8	2.37
Tirante 3	-14	2.37
Tirante 3	-14.2	2.36
Tirante 3	-14.4	2.34
Tirante 3	-14.6	2.33
Tirante 3	-14.8	2.31
Tirante 3	-15	2.3
Tirante 3	-15.2	2.28
Tirante 3	-15.4	2.26
Tirante 3	-15.6	2.23
Tirante 3	-15.8	2.21
Tirante 3	-16	2.18
Tirante 3	-16.2	2.16
Tirante 3	-16.4	2.13
Tirante 3	-16.6	2.1
Tirante 3	-16.8	2.07
Tirante 3	-17	2.04
Tirante 3	-17.2	2.01
Tirante 3	-17.4	1.97
Tirante 3	-17.6	1.94
Tirante 3	-17.8	1.91
Tirante 3	-18	1.87
Tirante 3	-18.2	1.84
Tirante 3	-18.4	1.8
Tirante 3	-18.6	1.77
Tirante 3	-18.8	1.73
Tirante 3	-19	1.7
Tirante 3	-19.2	1.66
Tirante 3	-19.4	1.63
Tirante 3	-19.6	1.6
Tirante 3	-19.8	1.56
Tirante 3	-20	1.53
Tirante 3	-20.2	1.5
Tirante 3	-20.4	1.47
Tirante 3	-20.6	1.44
Tirante 3	-20.8	1.4
Tirante 3	-21	1.37
Tirante 3	-21.2	1.34
Tirante 3	-21.4	1.31
Tirante 3	-21.6	1.28
Tirante 3	-21.8	1.25
Tirante 3	-22	1.22
Tirante 3	-22.2	1.19
Tirante 3	-22.4	1.16
Tirante 3	-22.6	1.14
Tirante 3	-22.8	1.11
Tirante 3	-23	1.08
Tirante 3	-23.2	1.05
Tirante 3	-23.4	1.02
Tirante 3	-23.5	1

4.1.9. Tabella Spostamento Nominal - LEFT Stage: Scavo 4

Design Assumption: Nominal	Tipo Risultato: Spostamento	Muro: LEFT
Stage	Z (m)	Spostamento (mm)
Scavo 4	0	-0.11
Scavo 4	-0.2	-0.02
Scavo 4	-0.4	0.06
Scavo 4	-0.6	0.15
Scavo 4	-0.8	0.23
Scavo 4	-1	0.32
Scavo 4	-1.2	0.4
Scavo 4	-1.4	0.49
Scavo 4	-1.6	0.58
Scavo 4	-1.8	0.66
Scavo 4	-2	0.75
Scavo 4	-2.2	0.84
Scavo 4	-2.4	0.93
Scavo 4	-2.6	1.02
Scavo 4	-2.8	1.11
Scavo 4	-3	1.2
Scavo 4	-3.2	1.29
Scavo 4	-3.4	1.39
Scavo 4	-3.6	1.49
Scavo 4	-3.8	1.59
Scavo 4	-4	1.69
Scavo 4	-4.2	1.79
Scavo 4	-4.4	1.89
Scavo 4	-4.6	2
Scavo 4	-4.8	2.1
Scavo 4	-5	2.21
Scavo 4	-5.2	2.31
Scavo 4	-5.4	2.42
Scavo 4	-5.6	2.53
Scavo 4	-5.8	2.63
Scavo 4	-6	2.74
Scavo 4	-6.2	2.85
Scavo 4	-6.4	2.96
Scavo 4	-6.6	3.07
Scavo 4	-6.8	3.18
Scavo 4	-7	3.28
Scavo 4	-7.2	3.39
Scavo 4	-7.4	3.5
Scavo 4	-7.6	3.6
Scavo 4	-7.8	3.71
Scavo 4	-8	3.81
Scavo 4	-8.2	3.91
Scavo 4	-8.4	4
Scavo 4	-8.6	4.1
Scavo 4	-8.8	4.19
Scavo 4	-9	4.28
Scavo 4	-9.2	4.37
Scavo 4	-9.4	4.45
Scavo 4	-9.6	4.54
Scavo 4	-9.8	4.62
Scavo 4	-10	4.69
Scavo 4	-10.2	4.77
Scavo 4	-10.4	4.84
Scavo 4	-10.6	4.9
Scavo 4	-10.8	4.96
Scavo 4	-11	5.01
Scavo 4	-11.2	5.06
Scavo 4	-11.4	5.1
Scavo 4	-11.6	5.14
Scavo 4	-11.8	5.17
Scavo 4	-12	5.19
Scavo 4	-12.2	5.21
Scavo 4	-12.4	5.22
Scavo 4	-12.6	5.23
Scavo 4	-12.8	5.22
Scavo 4	-13	5.22
Scavo 4	-13.2	5.2

Design Assumption: NominalTipo Risultato: Spostamento Muro: LEFT		
Stage	Z (m)	Spostamento (mm)
Scavo 4	-13.4	5.18
Scavo 4	-13.6	5.16
Scavo 4	-13.8	5.13
Scavo 4	-14	5.09
Scavo 4	-14.2	5.05
Scavo 4	-14.4	5.01
Scavo 4	-14.6	4.96
Scavo 4	-14.8	4.91
Scavo 4	-15	4.85
Scavo 4	-15.2	4.79
Scavo 4	-15.4	4.72
Scavo 4	-15.6	4.65
Scavo 4	-15.8	4.58
Scavo 4	-16	4.51
Scavo 4	-16.2	4.43
Scavo 4	-16.4	4.35
Scavo 4	-16.6	4.27
Scavo 4	-16.8	4.19
Scavo 4	-17	4.1
Scavo 4	-17.2	4.02
Scavo 4	-17.4	3.93
Scavo 4	-17.6	3.84
Scavo 4	-17.8	3.75
Scavo 4	-18	3.66
Scavo 4	-18.2	3.57
Scavo 4	-18.4	3.48
Scavo 4	-18.6	3.39
Scavo 4	-18.8	3.3
Scavo 4	-19	3.21
Scavo 4	-19.2	3.13
Scavo 4	-19.4	3.04
Scavo 4	-19.6	2.95
Scavo 4	-19.8	2.87
Scavo 4	-20	2.78
Scavo 4	-20.2	2.7
Scavo 4	-20.4	2.62
Scavo 4	-20.6	2.53
Scavo 4	-20.8	2.45
Scavo 4	-21	2.37
Scavo 4	-21.2	2.29
Scavo 4	-21.4	2.21
Scavo 4	-21.6	2.14
Scavo 4	-21.8	2.06
Scavo 4	-22	1.98
Scavo 4	-22.2	1.9
Scavo 4	-22.4	1.83
Scavo 4	-22.6	1.75
Scavo 4	-22.8	1.67
Scavo 4	-23	1.6
Scavo 4	-23.2	1.52
Scavo 4	-23.4	1.45
Scavo 4	-23.5	1.41

4.1.10. Tabella Spostamento Nominal - LEFT Stage: Tirante 4

Design Assumption: Nominal	Tipo Risultato: Spostamento	Muro: LEFT
Stage	Z (m)	Spostamento (mm)
Tirante 4	0	0.21
Tirante 4	-0.2	0.27
Tirante 4	-0.4	0.32
Tirante 4	-0.6	0.37
Tirante 4	-0.8	0.43
Tirante 4	-1	0.48
Tirante 4	-1.2	0.54
Tirante 4	-1.4	0.59
Tirante 4	-1.6	0.64
Tirante 4	-1.8	0.7
Tirante 4	-2	0.75
Tirante 4	-2.2	0.81
Tirante 4	-2.4	0.87
Tirante 4	-2.6	0.92
Tirante 4	-2.8	0.98
Tirante 4	-3	1.04
Tirante 4	-3.2	1.11
Tirante 4	-3.4	1.17
Tirante 4	-3.6	1.23
Tirante 4	-3.8	1.3
Tirante 4	-4	1.37
Tirante 4	-4.2	1.44
Tirante 4	-4.4	1.51
Tirante 4	-4.6	1.58
Tirante 4	-4.8	1.66
Tirante 4	-5	1.73
Tirante 4	-5.2	1.8
Tirante 4	-5.4	1.88
Tirante 4	-5.6	1.95
Tirante 4	-5.8	2.03
Tirante 4	-6	2.1
Tirante 4	-6.2	2.18
Tirante 4	-6.4	2.26
Tirante 4	-6.6	2.33
Tirante 4	-6.8	2.41
Tirante 4	-7	2.49
Tirante 4	-7.2	2.56
Tirante 4	-7.4	2.64
Tirante 4	-7.6	2.71
Tirante 4	-7.8	2.78
Tirante 4	-8	2.86
Tirante 4	-8.2	2.93
Tirante 4	-8.4	2.99
Tirante 4	-8.6	3.06
Tirante 4	-8.8	3.12
Tirante 4	-9	3.19
Tirante 4	-9.2	3.25
Tirante 4	-9.4	3.31
Tirante 4	-9.6	3.37
Tirante 4	-9.8	3.42
Tirante 4	-10	3.48
Tirante 4	-10.2	3.53
Tirante 4	-10.4	3.58
Tirante 4	-10.6	3.63
Tirante 4	-10.8	3.67
Tirante 4	-11	3.71
Tirante 4	-11.2	3.75
Tirante 4	-11.4	3.78
Tirante 4	-11.6	3.81
Tirante 4	-11.8	3.84
Tirante 4	-12	3.87
Tirante 4	-12.2	3.89
Tirante 4	-12.4	3.9
Tirante 4	-12.6	3.92
Tirante 4	-12.8	3.93
Tirante 4	-13	3.94
Tirante 4	-13.2	3.95

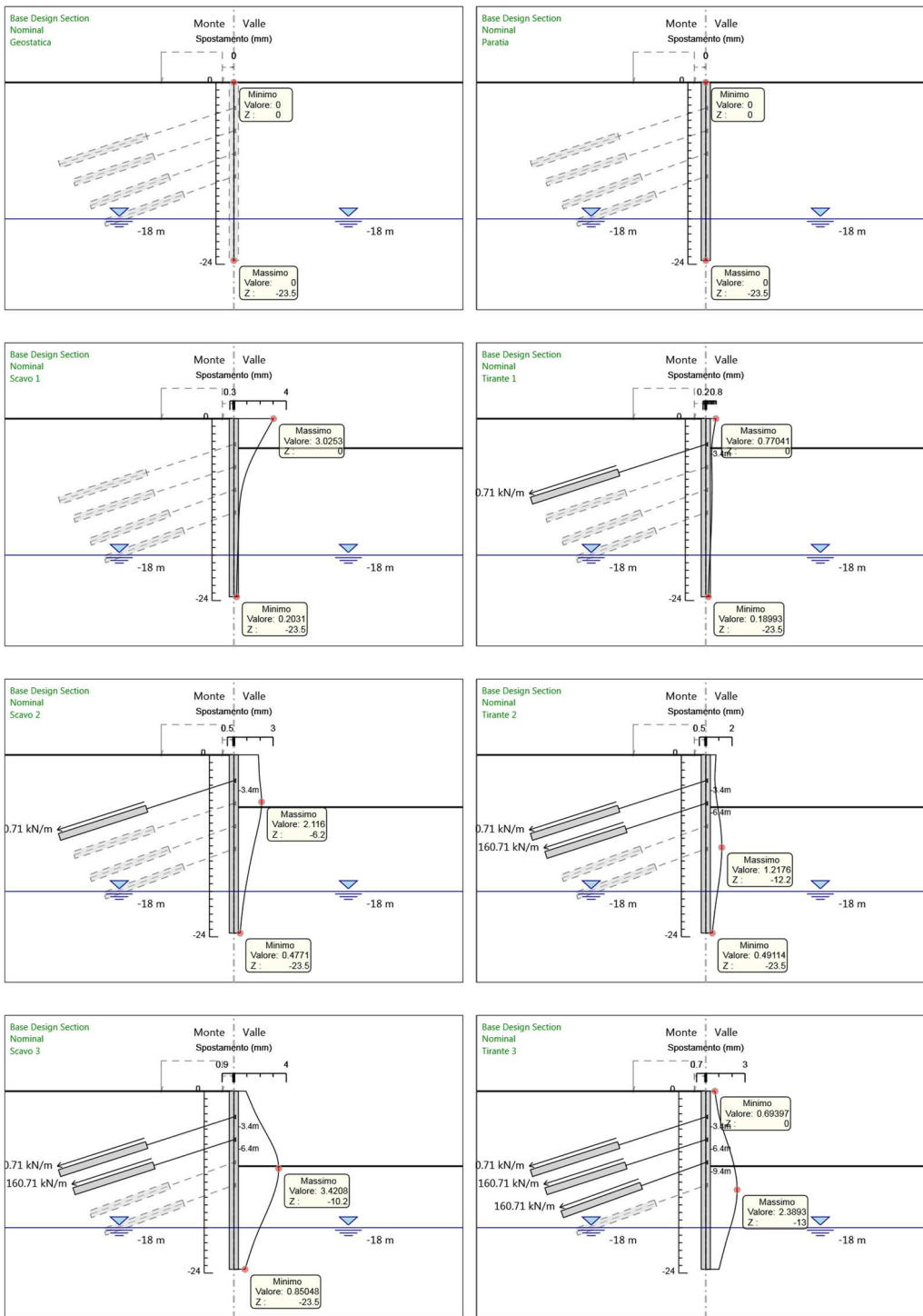
Design Assumption: Nominal Tipo Risultato: Spostamento Muro: LEFT		
Stage	Z (m)	Spostamento (mm)
Tirante 4	-13.4	3.95
Tirante 4	-13.6	3.95
Tirante 4	-13.8	3.95
Tirante 4	-14	3.94
Tirante 4	-14.2	3.93
Tirante 4	-14.4	3.92
Tirante 4	-14.6	3.9
Tirante 4	-14.8	3.88
Tirante 4	-15	3.86
Tirante 4	-15.2	3.83
Tirante 4	-15.4	3.81
Tirante 4	-15.6	3.77
Tirante 4	-15.8	3.74
Tirante 4	-16	3.7
Tirante 4	-16.2	3.66
Tirante 4	-16.4	3.62
Tirante 4	-16.6	3.58
Tirante 4	-16.8	3.53
Tirante 4	-17	3.48
Tirante 4	-17.2	3.43
Tirante 4	-17.4	3.38
Tirante 4	-17.6	3.32
Tirante 4	-17.8	3.27
Tirante 4	-18	3.21
Tirante 4	-18.2	3.16
Tirante 4	-18.4	3.1
Tirante 4	-18.6	3.04
Tirante 4	-18.8	2.99
Tirante 4	-19	2.93
Tirante 4	-19.2	2.87
Tirante 4	-19.4	2.81
Tirante 4	-19.6	2.76
Tirante 4	-19.8	2.7
Tirante 4	-20	2.64
Tirante 4	-20.2	2.59
Tirante 4	-20.4	2.53
Tirante 4	-20.6	2.48
Tirante 4	-20.8	2.42
Tirante 4	-21	2.37
Tirante 4	-21.2	2.31
Tirante 4	-21.4	2.26
Tirante 4	-21.6	2.21
Tirante 4	-21.8	2.15
Tirante 4	-22	2.1
Tirante 4	-22.2	2.05
Tirante 4	-22.4	1.99
Tirante 4	-22.6	1.94
Tirante 4	-22.8	1.89
Tirante 4	-23	1.84
Tirante 4	-23.2	1.79
Tirante 4	-23.4	1.73
Tirante 4	-23.5	1.71

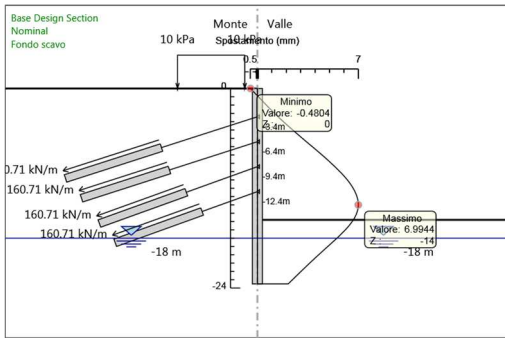
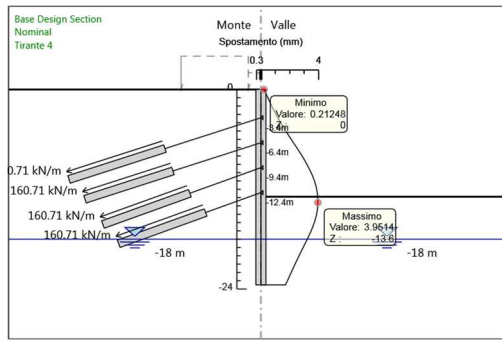
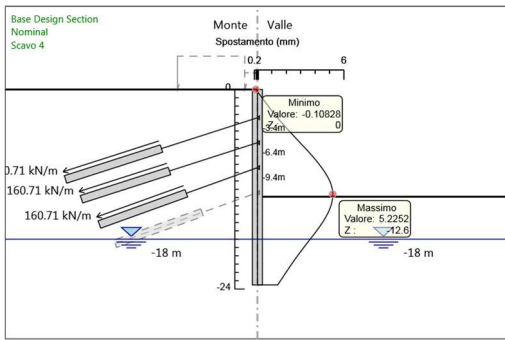
4.1.11. Tabella Spostamento Nominal - LEFT Stage: Fondo scavo

Design Assumption: Nominal	Tipo Risultato: Spostamento	Muro: LEFT
Stage	Z (m)	Spostamento (mm)
Fondo scavo	0	-0.48
Fondo scavo	-0.2	-0.37
Fondo scavo	-0.4	-0.26
Fondo scavo	-0.6	-0.15
Fondo scavo	-0.8	-0.04
Fondo scavo	-1	0.07
Fondo scavo	-1.2	0.18
Fondo scavo	-1.4	0.29
Fondo scavo	-1.6	0.4
Fondo scavo	-1.8	0.51
Fondo scavo	-2	0.62
Fondo scavo	-2.2	0.74
Fondo scavo	-2.4	0.85
Fondo scavo	-2.6	0.96
Fondo scavo	-2.8	1.08
Fondo scavo	-3	1.19
Fondo scavo	-3.2	1.31
Fondo scavo	-3.4	1.43
Fondo scavo	-3.6	1.56
Fondo scavo	-3.8	1.68
Fondo scavo	-4	1.81
Fondo scavo	-4.2	1.93
Fondo scavo	-4.4	2.06
Fondo scavo	-4.6	2.19
Fondo scavo	-4.8	2.32
Fondo scavo	-5	2.46
Fondo scavo	-5.2	2.59
Fondo scavo	-5.4	2.72
Fondo scavo	-5.6	2.85
Fondo scavo	-5.8	2.99
Fondo scavo	-6	3.12
Fondo scavo	-6.2	3.26
Fondo scavo	-6.4	3.4
Fondo scavo	-6.6	3.53
Fondo scavo	-6.8	3.67
Fondo scavo	-7	3.81
Fondo scavo	-7.2	3.94
Fondo scavo	-7.4	4.08
Fondo scavo	-7.6	4.22
Fondo scavo	-7.8	4.35
Fondo scavo	-8	4.48
Fondo scavo	-8.2	4.62
Fondo scavo	-8.4	4.75
Fondo scavo	-8.6	4.87
Fondo scavo	-8.8	5
Fondo scavo	-9	5.12
Fondo scavo	-9.2	5.25
Fondo scavo	-9.4	5.37
Fondo scavo	-9.6	5.49
Fondo scavo	-9.8	5.61
Fondo scavo	-10	5.72
Fondo scavo	-10.2	5.83
Fondo scavo	-10.4	5.94
Fondo scavo	-10.6	6.04
Fondo scavo	-10.8	6.14
Fondo scavo	-11	6.24
Fondo scavo	-11.2	6.33
Fondo scavo	-11.4	6.41
Fondo scavo	-11.6	6.49
Fondo scavo	-11.8	6.57
Fondo scavo	-12	6.64
Fondo scavo	-12.2	6.7
Fondo scavo	-12.4	6.76
Fondo scavo	-12.6	6.81
Fondo scavo	-12.8	6.86
Fondo scavo	-13	6.9
Fondo scavo	-13.2	6.94

Design Assumption: Nominal Tipo Risultato: Spostamento Muro: LEFT		
Stage	Z (m)	Spostamento (mm)
Fondo scavo	-13.4	6.96
Fondo scavo	-13.6	6.98
Fondo scavo	-13.8	6.99
Fondo scavo	-14	6.99
Fondo scavo	-14.2	6.99
Fondo scavo	-14.4	6.98
Fondo scavo	-14.6	6.95
Fondo scavo	-14.8	6.92
Fondo scavo	-15	6.88
Fondo scavo	-15.2	6.84
Fondo scavo	-15.4	6.78
Fondo scavo	-15.6	6.72
Fondo scavo	-15.8	6.65
Fondo scavo	-16	6.57
Fondo scavo	-16.2	6.49
Fondo scavo	-16.4	6.4
Fondo scavo	-16.6	6.3
Fondo scavo	-16.8	6.2
Fondo scavo	-17	6.1
Fondo scavo	-17.2	5.99
Fondo scavo	-17.4	5.87
Fondo scavo	-17.6	5.76
Fondo scavo	-17.8	5.64
Fondo scavo	-18	5.51
Fondo scavo	-18.2	5.39
Fondo scavo	-18.4	5.26
Fondo scavo	-18.6	5.14
Fondo scavo	-18.8	5.01
Fondo scavo	-19	4.88
Fondo scavo	-19.2	4.75
Fondo scavo	-19.4	4.62
Fondo scavo	-19.6	4.5
Fondo scavo	-19.8	4.37
Fondo scavo	-20	4.24
Fondo scavo	-20.2	4.12
Fondo scavo	-20.4	3.99
Fondo scavo	-20.6	3.87
Fondo scavo	-20.8	3.75
Fondo scavo	-21	3.62
Fondo scavo	-21.2	3.5
Fondo scavo	-21.4	3.38
Fondo scavo	-21.6	3.26
Fondo scavo	-21.8	3.14
Fondo scavo	-22	3.02
Fondo scavo	-22.2	2.9
Fondo scavo	-22.4	2.78
Fondo scavo	-22.6	2.67
Fondo scavo	-22.8	2.55
Fondo scavo	-23	2.43
Fondo scavo	-23.2	2.31
Fondo scavo	-23.4	2.19
Fondo scavo	-23.5	2.13

4.1.12. Grafici Spostamento in tabella





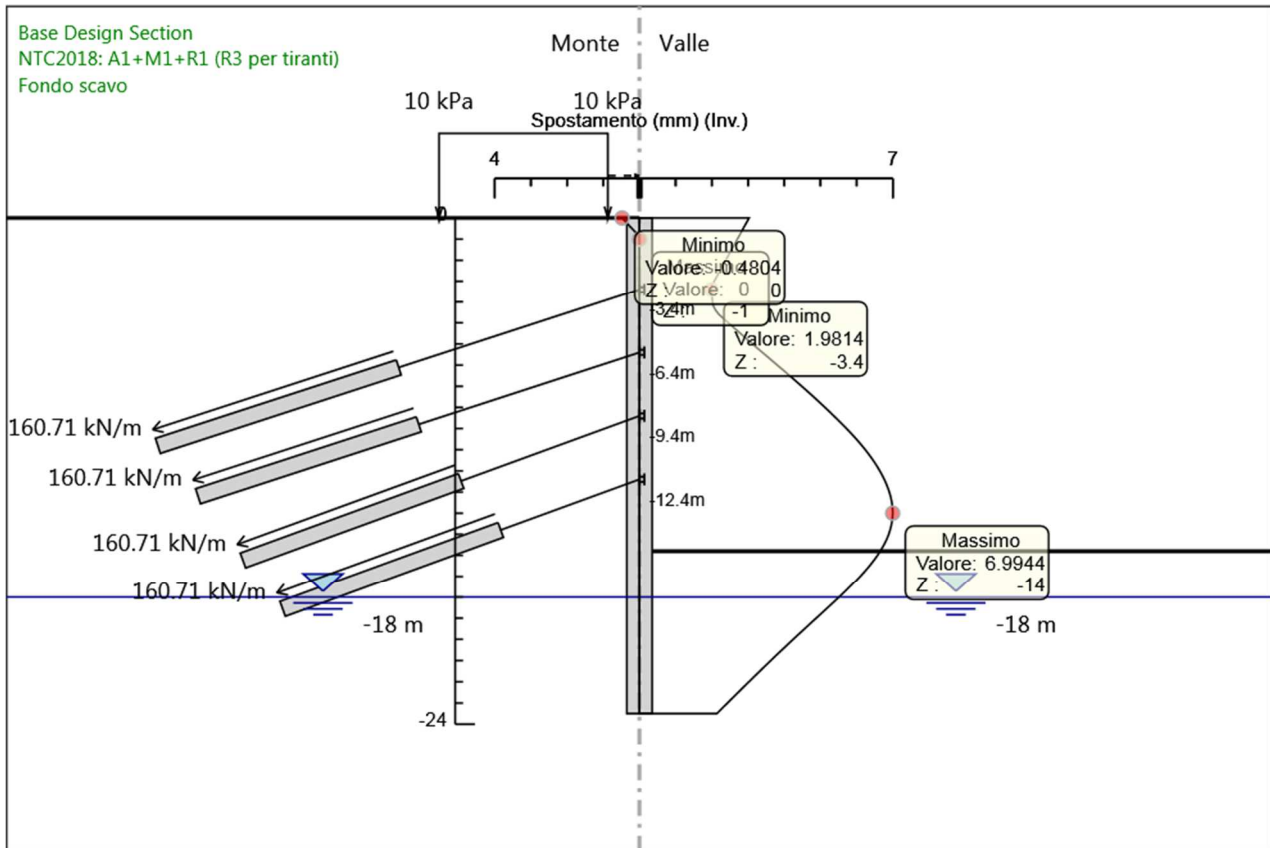
4.2. Inviluppi Spostamento Nominal

4.2.1. Tabella Inviluppi Spostamento Nominal Left Wall

Design Assumption: Nominal Inviluppi: Spostamento			Muro: LEFT
Z (m)	Lato sinistro (mm)	Lato destro (mm)	
0	-0.48	3.025	
-0.2	-0.371	2.961	
-0.4	-0.261	2.896	
-0.6	-0.151	2.832	
-0.8	-0.041	2.768	
-1	0	2.703	
-1.2	0	2.639	
-1.4	0	2.574	
-1.6	0	2.51	
-1.8	0	2.446	
-2	0	2.381	
-2.2	0	2.317	
-2.4	0	2.253	
-2.6	0	2.189	
-2.8	0	2.125	
-3	0	2.062	
-3.2	0	1.999	
-3.4	0	1.981	
-3.6	0	1.993	
-3.8	0	2.006	
-4	0	2.019	
-4.2	0	2.039	
-4.4	0	2.103	
-4.6	0	2.193	
-4.8	0	2.324	
-5	0	2.455	
-5.2	0	2.588	
-5.4	0	2.721	
-5.6	0	2.855	
-5.8	0	2.989	
-6	0	3.124	
-6.2	0	3.259	
-6.4	0	3.395	
-6.6	0	3.532	
-6.8	0	3.67	
-7	0	3.807	
-7.2	0	3.944	
-7.4	0	4.081	
-7.6	0	4.216	
-7.8	0	4.351	
-8	0	4.484	
-8.2	0	4.615	
-8.4	0	4.745	
-8.6	0	4.873	
-8.8	0	5	
-9	0	5.125	
-9.2	0	5.247	
-9.4	0	5.369	
-9.6	0	5.488	
-9.8	0	5.605	
-10	0	5.72	
-10.2	0	5.831	
-10.4	0	5.939	
-10.6	0	6.043	
-10.8	0	6.143	
-11	0	6.238	
-11.2	0	6.329	
-11.4	0	6.414	
-11.6	0	6.495	
-11.8	0	6.57	
-12	0	6.639	
-12.2	0	6.703	
-12.4	0	6.762	
-12.6	0	6.815	

Design Assumption: Nominal Involuppi: Spostamento		Muro: LEFT
Z (m)	Lato sinistro (mm)	Lato destro (mm)
-12.8	0	6.861
-13	0	6.902
-13.2	0	6.936
-13.4	0	6.962
-13.6	0	6.981
-13.8	0	6.992
-14	0	6.994
-14.2	0	6.989
-14.4	0	6.975
-14.6	0	6.953
-14.8	0	6.923
-15	0	6.884
-15.2	0	6.837
-15.4	0	6.782
-15.6	0	6.72
-15.8	0	6.65
-16	0	6.573
-16.2	0	6.489
-16.4	0	6.399
-16.6	0	6.304
-16.8	0	6.203
-17	0	6.097
-17.2	0	5.987
-17.4	0	5.873
-17.6	0	5.756
-17.8	0	5.636
-18	0	5.513
-18.2	0	5.388
-18.4	0	5.263
-18.6	0	5.136
-18.8	0	5.008
-19	0	4.88
-19.2	0	4.753
-19.4	0	4.625
-19.6	0	4.498
-19.8	0	4.371
-20	0	4.245
-20.2	0	4.119
-20.4	0	3.995
-20.6	0	3.871
-20.8	0	3.747
-21	0	3.625
-21.2	0	3.503
-21.4	0	3.382
-21.6	0	3.262
-21.8	0	3.142
-22	0	3.022
-22.2	0	2.903
-22.4	0	2.785
-22.6	0	2.666
-22.8	0	2.548
-23	0	2.43
-23.2	0	2.312
-23.4	0	2.194
-23.5	0	2.135

4.2.2. Grafico Involuppi Spostamento



Spostamento

4.3. Risultati Paratia

4.3.1. Tabella Risultati Paratia Nominal - Stage: Geostatica

Design Assumption: Nominal Risultati Paratia		Muro: LEFT	
Stage	Z (m)	Momento (kN*m/m)	Taglio (kN/m)
Geostatica	0	0	0
Geostatica	-0.2	0	0
Geostatica	-0.4	0	0
Geostatica	-0.6	0	0
Geostatica	-0.8	0	0
Geostatica	-1	0	0
Geostatica	-1.2	0	0
Geostatica	-1.4	0	0
Geostatica	-1.6	0	0
Geostatica	-1.8	0	0
Geostatica	-2	0	0
Geostatica	-2.2	0	0
Geostatica	-2.4	0	0
Geostatica	-2.6	0	0
Geostatica	-2.8	0	0
Geostatica	-3	0	0
Geostatica	-3.2	0	0
Geostatica	-3.4	0	0
Geostatica	-3.6	0	0
Geostatica	-3.8	0	0
Geostatica	-4	0	0
Geostatica	-4.2	0	0
Geostatica	-4.4	0	0
Geostatica	-4.6	0	0
Geostatica	-4.8	0	0
Geostatica	-5	0	0
Geostatica	-5.2	0	0
Geostatica	-5.4	0	0
Geostatica	-5.6	0	0
Geostatica	-5.8	0	0
Geostatica	-6	0	0
Geostatica	-6.2	0	0
Geostatica	-6.4	0	0
Geostatica	-6.6	0	0
Geostatica	-6.8	0	0
Geostatica	-7	0	0
Geostatica	-7.2	0	0
Geostatica	-7.4	0	0
Geostatica	-7.6	0	0
Geostatica	-7.8	0	0
Geostatica	-8	0	0
Geostatica	-8.2	0	0
Geostatica	-8.4	0	0
Geostatica	-8.6	0	0
Geostatica	-8.8	0	0
Geostatica	-9	0	0
Geostatica	-9.2	0	0
Geostatica	-9.4	0	0
Geostatica	-9.6	0	0
Geostatica	-9.8	0	0
Geostatica	-10	0	0
Geostatica	-10.2	0	0
Geostatica	-10.4	0	0
Geostatica	-10.6	0	0
Geostatica	-10.8	0	0
Geostatica	-11	0	0
Geostatica	-11.2	0	0
Geostatica	-11.4	0	0
Geostatica	-11.6	0	0
Geostatica	-11.8	0	0
Geostatica	-12	0	0
Geostatica	-12.2	0	0
Geostatica	-12.4	0	0
Geostatica	-12.6	0	0

Design Assumption: Nominal Risultati Paratia		Muro: LEFT	
Stage	Z (m)	Momento (kN*m/m)	Taglio (kN/m)
Geostatica	-12.8	0	0
Geostatica	-13	0	0
Geostatica	-13.2	0	0
Geostatica	-13.4	0	0
Geostatica	-13.6	0	0
Geostatica	-13.8	0	0
Geostatica	-14	0	0
Geostatica	-14.2	0	0
Geostatica	-14.4	0	0
Geostatica	-14.6	0	0
Geostatica	-14.8	0	0
Geostatica	-15	0	0
Geostatica	-15.2	0	0
Geostatica	-15.4	0	0
Geostatica	-15.6	0	0
Geostatica	-15.8	0	0
Geostatica	-16	0	0
Geostatica	-16.2	0	0
Geostatica	-16.4	0	0
Geostatica	-16.6	0	0
Geostatica	-16.8	0	0
Geostatica	-17	0	0
Geostatica	-17.2	0	0
Geostatica	-17.4	0	0
Geostatica	-17.6	0	0
Geostatica	-17.8	0	0
Geostatica	-18	0	0
Geostatica	-18.2	0	0
Geostatica	-18.4	0	0
Geostatica	-18.6	0	0
Geostatica	-18.8	0	0
Geostatica	-19	0	0
Geostatica	-19.2	0	0
Geostatica	-19.4	0	0
Geostatica	-19.6	0	0
Geostatica	-19.8	0	0
Geostatica	-20	0	0
Geostatica	-20.2	0	0
Geostatica	-20.4	0	0
Geostatica	-20.6	0	0
Geostatica	-20.8	0	0
Geostatica	-21	0	0
Geostatica	-21.2	0	0
Geostatica	-21.4	0	0
Geostatica	-21.6	0	0
Geostatica	-21.8	0	0
Geostatica	-22	0	0
Geostatica	-22.2	0	0
Geostatica	-22.4	0	0
Geostatica	-22.6	0	0
Geostatica	-22.8	0	0
Geostatica	-23	0	0
Geostatica	-23.2	0	0
Geostatica	-23.4	0	0
Geostatica	-23.5	0	0

4.3.2. Tabella Risultati Paratia Nominal - Stage: Paratia

Design Assumption: Nominal Risultati Paratia		Muro: LEFT	
Stage	Z (m)	Momento (kN*m/m)	Taglio (kN/m)
Paratia	0	0	0
Paratia	-0.2	0	0
Paratia	-0.4	0	0
Paratia	-0.6	0	0
Paratia	-0.8	0	0
Paratia	-1	0	0
Paratia	-1.2	0	0
Paratia	-1.4	0	0
Paratia	-1.6	0	0
Paratia	-1.8	0	0
Paratia	-2	0	0
Paratia	-2.2	0	0
Paratia	-2.4	0	0
Paratia	-2.6	0	0
Paratia	-2.8	0	0
Paratia	-3	0	0
Paratia	-3.2	0	0
Paratia	-3.4	0	0
Paratia	-3.6	0	0
Paratia	-3.8	0	0
Paratia	-4	0	0
Paratia	-4.2	0	0
Paratia	-4.4	0	0
Paratia	-4.6	0	0
Paratia	-4.8	0	0
Paratia	-5	0	0
Paratia	-5.2	0	0
Paratia	-5.4	0	0
Paratia	-5.6	0	0
Paratia	-5.8	0	0
Paratia	-6	0	0
Paratia	-6.2	0	0
Paratia	-6.4	0	0
Paratia	-6.6	0	0
Paratia	-6.8	0	0
Paratia	-7	0	0
Paratia	-7.2	0	0
Paratia	-7.4	0	0
Paratia	-7.6	0	0
Paratia	-7.8	0	0
Paratia	-8	0	0
Paratia	-8.2	0	0
Paratia	-8.4	0	0
Paratia	-8.6	0	0
Paratia	-8.8	0	0
Paratia	-9	0	0
Paratia	-9.2	0	0
Paratia	-9.4	0	0
Paratia	-9.6	0	0
Paratia	-9.8	0	0
Paratia	-10	0	0
Paratia	-10.2	0	0
Paratia	-10.4	0	0
Paratia	-10.6	0	0
Paratia	-10.8	0	0
Paratia	-11	0	0
Paratia	-11.2	0	0
Paratia	-11.4	0	0
Paratia	-11.6	0	0
Paratia	-11.8	0	0
Paratia	-12	0	0
Paratia	-12.2	0	0
Paratia	-12.4	0	0
Paratia	-12.6	0	0
Paratia	-12.8	0	0
Paratia	-13	0	0
Paratia	-13.2	0	0

Design Assumption: Nominal Risultati Paratia		Muro: LEFT	
Stage	Z (m)	Momento (kN*m/m)	Taglio (kN/m)
Paratia	-13.4	0	0
Paratia	-13.6	0	0
Paratia	-13.8	0	0
Paratia	-14	0	0
Paratia	-14.2	0	0
Paratia	-14.4	0	0
Paratia	-14.6	0	0
Paratia	-14.8	0	0
Paratia	-15	0	0
Paratia	-15.2	0	0
Paratia	-15.4	0	0
Paratia	-15.6	0	0
Paratia	-15.8	0	0
Paratia	-16	0	0
Paratia	-16.2	0	0
Paratia	-16.4	0	0
Paratia	-16.6	0	0
Paratia	-16.8	0	0
Paratia	-17	0	0
Paratia	-17.2	0	0
Paratia	-17.4	0	0
Paratia	-17.6	0	0
Paratia	-17.8	0	0
Paratia	-18	0	0
Paratia	-18.2	0	0
Paratia	-18.4	0	0
Paratia	-18.6	0	0
Paratia	-18.8	0	0
Paratia	-19	0	0
Paratia	-19.2	0	0
Paratia	-19.4	0	0
Paratia	-19.6	0	0
Paratia	-19.8	0	0
Paratia	-20	0	0
Paratia	-20.2	0	0
Paratia	-20.4	0	0
Paratia	-20.6	0	0
Paratia	-20.8	0	0
Paratia	-21	0	0
Paratia	-21.2	0	0
Paratia	-21.4	0	0
Paratia	-21.6	0	0
Paratia	-21.8	0	0
Paratia	-22	0	0
Paratia	-22.2	0	0
Paratia	-22.4	0	0
Paratia	-22.6	0	0
Paratia	-22.8	0	0
Paratia	-23	0	0
Paratia	-23.2	0	0
Paratia	-23.4	0	0
Paratia	-23.5	0	0

4.3.3. Tabella Risultati Paratia Nominal - Stage: Scavo 1

Design Assumption: Nominal Risultati Paratia		Muro: LEFT	
Stage	Z (m)	Momento (kN*m/m)	Taglio (kN/m)
Scavo 1	0	0	0
Scavo 1	-0.2	0	0
Scavo 1	-0.2	0	0
Scavo 1	-0.4	0	0
Scavo 1	-0.4	0	0
Scavo 1	-0.6	-0.01	-0.03
Scavo 1	-0.6	-0.01	-0.03
Scavo 1	-0.8	-0.07	-0.31
Scavo 1	-1	-0.23	-0.83
Scavo 1	-1.2	-0.56	-1.61
Scavo 1	-1.4	-1.08	-2.64
Scavo 1	-1.6	-1.87	-3.92
Scavo 1	-1.8	-2.96	-5.45
Scavo 1	-2	-4.4	-7.22
Scavo 1	-2.2	-6.25	-9.25
Scavo 1	-2.4	-8.56	-11.53
Scavo 1	-2.6	-11.37	-14.05
Scavo 1	-2.8	-14.73	-16.83
Scavo 1	-3	-18.71	-19.86
Scavo 1	-3.2	-23.02	-21.57
Scavo 1	-3.4	-27.74	-23.61
Scavo 1	-3.6	-32.94	-25.98
Scavo 1	-3.8	-38.67	-28.68
Scavo 1	-4	-45.02	-31.7
Scavo 1	-4.2	-50.9	-29.44
Scavo 1	-4.4	-56.21	-26.56
Scavo 1	-4.6	-60.95	-23.66
Scavo 1	-4.8	-65.11	-20.85
Scavo 1	-5	-68.75	-18.17
Scavo 1	-5.2	-71.88	-15.65
Scavo 1	-5.4	-74.54	-13.33
Scavo 1	-5.6	-76.78	-11.2
Scavo 1	-5.8	-78.64	-9.27
Scavo 1	-6	-80.15	-7.55
Scavo 1	-6.2	-81.36	-6.04
Scavo 1	-6.4	-82.3	-4.73
Scavo 1	-6.6	-83.03	-3.63
Scavo 1	-6.8	-83.57	-2.72
Scavo 1	-7	-83.97	-2.02
Scavo 1	-7.2	-84.28	-1.5
Scavo 1	-7.4	-84.51	-1.18
Scavo 1	-7.6	-84.72	-1.03
Scavo 1	-7.8	-84.93	-1.06
Scavo 1	-8	-85.18	-1.25
Scavo 1	-8.2	-85.5	-1.61
Scavo 1	-8.4	-85.3	0.99
Scavo 1	-8.6	-84.63	3.35
Scavo 1	-8.8	-83.54	5.46
Scavo 1	-9	-82.07	7.35
Scavo 1	-9.2	-80.27	9.02
Scavo 1	-9.4	-78.17	10.49
Scavo 1	-9.6	-75.82	11.77
Scavo 1	-9.8	-73.24	12.87
Scavo 1	-10	-70.48	13.8
Scavo 1	-10.2	-67.57	14.58
Scavo 1	-10.4	-64.53	15.21
Scavo 1	-10.6	-61.38	15.71
Scavo 1	-10.8	-58.17	16.09
Scavo 1	-11	-54.9	16.35
Scavo 1	-11.2	-51.59	16.51
Scavo 1	-11.4	-48.28	16.57
Scavo 1	-11.6	-44.97	16.54
Scavo 1	-11.8	-41.69	16.43
Scavo 1	-12	-38.44	16.24
Scavo 1	-12.2	-35.24	15.99
Scavo 1	-12.4	-32.1	15.68
Scavo 1	-12.6	-29.04	15.31

Design Assumption: Nominal Risultati Paratia		Muro: LEFT	
Stage	Z (m)	Momento (kN*m/m)	Taglio (kN/m)
Scavo 1	-12.8	-26.07	14.89
Scavo 1	-13	-23.18	14.42
Scavo 1	-13.2	-20.4	13.91
Scavo 1	-13.4	-17.73	13.36
Scavo 1	-13.6	-15.18	12.77
Scavo 1	-13.8	-12.74	12.15
Scavo 1	-14	-10.44	11.5
Scavo 1	-14.2	-8.28	10.82
Scavo 1	-14.4	-6.26	10.12
Scavo 1	-14.6	-4.38	9.38
Scavo 1	-14.8	-2.66	8.62
Scavo 1	-15	-1.09	7.84
Scavo 1	-15.2	0.32	7.03
Scavo 1	-15.4	1.56	6.2
Scavo 1	-15.6	2.62	5.34
Scavo 1	-15.8	3.52	4.46
Scavo 1	-16	4.23	3.55
Scavo 1	-16.2	4.75	2.61
Scavo 1	-16.4	5.08	1.65
Scavo 1	-16.6	5.21	0.66
Scavo 1	-16.8	5.14	-0.36
Scavo 1	-17	4.86	-1.4
Scavo 1	-17.2	4.36	-2.48
Scavo 1	-17.4	3.64	-3.59
Scavo 1	-17.6	2.7	-4.74
Scavo 1	-17.8	1.51	-5.91
Scavo 1	-18	0.09	-7.12
Scavo 1	-18.2	-1.13	-6.09
Scavo 1	-18.4	-2.15	-5.13
Scavo 1	-18.6	-3	-4.24
Scavo 1	-18.8	-3.68	-3.41
Scavo 1	-19	-4.21	-2.64
Scavo 1	-19.2	-4.6	-1.94
Scavo 1	-19.4	-4.86	-1.3
Scavo 1	-19.6	-5	-0.72
Scavo 1	-19.8	-5.04	-0.2
Scavo 1	-20	-4.99	0.26
Scavo 1	-20.2	-4.86	0.66
Scavo 1	-20.4	-4.66	1.01
Scavo 1	-20.6	-4.4	1.3
Scavo 1	-20.8	-4.09	1.55
Scavo 1	-21	-3.74	1.74
Scavo 1	-21.2	-3.36	1.88
Scavo 1	-21.4	-2.97	1.98
Scavo 1	-21.6	-2.56	2.02
Scavo 1	-21.8	-2.16	2.02
Scavo 1	-22	-1.77	1.97
Scavo 1	-22.2	-1.39	1.88
Scavo 1	-22.4	-1.04	1.75
Scavo 1	-22.6	-0.73	1.57
Scavo 1	-22.8	-0.46	1.34
Scavo 1	-23	-0.24	1.07
Scavo 1	-23.2	-0.09	0.76
Scavo 1	-23.4	-0.01	0.4
Scavo 1	-23.5	0	0.11

4.3.4. Tabella Risultati Paratia Nominal - Stage: Tirante 1

Design Assumption: Nominal Risultati Paratia		Muro: LEFT	
Stage	Z (m)	Momento (kN*m/m)	Taglio (kN/m)
Tirante 1	0	0	-0.83
Tirante 1	-0.2	-0.17	-0.83
Tirante 1	-0.4	-0.94	-3.86
Tirante 1	-0.6	-2.34	-6.98
Tirante 1	-0.8	-4.41	-10.35
Tirante 1	-1	-7.19	-13.95
Tirante 1	-1.2	-10.75	-17.78
Tirante 1	-1.4	-15.12	-21.85
Tirante 1	-1.6	-20.35	-26.16
Tirante 1	-1.8	-26.5	-30.71
Tirante 1	-2	-33.59	-35.49
Tirante 1	-2.2	-41.7	-40.51
Tirante 1	-2.4	-50.85	-45.76
Tirante 1	-2.6	-61.1	-51.24
Tirante 1	-2.8	-72.49	-56.96
Tirante 1	-3	-85.07	-62.91
Tirante 1	-3.2	-98.96	-69.45
Tirante 1	-3.4	-114.19	-76.15
Tirante 1	-3.6	-100.23	69.81
Tirante 1	-3.8	-87.67	62.78
Tirante 1	-4	-76.55	55.59
Tirante 1	-4.2	-66.41	50.74
Tirante 1	-4.4	-57.04	46.82
Tirante 1	-4.6	-48.4	43.23
Tirante 1	-4.8	-40.42	39.86
Tirante 1	-5	-33.09	36.68
Tirante 1	-5.2	-26.36	33.63
Tirante 1	-5.4	-20.22	30.7
Tirante 1	-5.6	-14.65	27.88
Tirante 1	-5.8	-9.61	25.15
Tirante 1	-6	-5.11	22.51
Tirante 1	-6.2	-1.13	19.93
Tirante 1	-6.4	2.36	17.43
Tirante 1	-6.6	5.36	14.99
Tirante 1	-6.8	7.88	12.6
Tirante 1	-7	9.93	10.27
Tirante 1	-7.2	11.53	7.98
Tirante 1	-7.4	12.68	5.74
Tirante 1	-7.6	13.38	3.54
Tirante 1	-7.8	13.66	1.38
Tirante 1	-8	13.51	-0.75
Tirante 1	-8.2	12.94	-2.86
Tirante 1	-8.4	12.38	-2.78
Tirante 1	-8.6	11.84	-2.69
Tirante 1	-8.8	11.33	-2.57
Tirante 1	-9	10.84	-2.43
Tirante 1	-9.2	10.39	-2.28
Tirante 1	-9.4	9.97	-2.11
Tirante 1	-9.6	9.58	-1.94
Tirante 1	-9.8	9.23	-1.75
Tirante 1	-10	8.92	-1.56
Tirante 1	-10.2	8.64	-1.37
Tirante 1	-10.4	8.41	-1.17
Tirante 1	-10.6	8.21	-0.98
Tirante 1	-10.8	8.06	-0.79
Tirante 1	-11	7.94	-0.6
Tirante 1	-11.2	7.85	-0.42
Tirante 1	-11.4	7.8	-0.24
Tirante 1	-11.6	7.79	-0.08
Tirante 1	-11.8	7.81	0.08
Tirante 1	-12	7.85	0.22
Tirante 1	-12.2	7.92	0.35
Tirante 1	-12.4	8.01	0.46
Tirante 1	-12.6	8.12	0.55
Tirante 1	-12.8	8.25	0.63
Tirante 1	-13	8.39	0.69
Tirante 1	-13.2	8.53	0.72

Design Assumption: Nominal Risultati Paratia		Muro: LEFT	
Stage	Z (m)	Momento (kN*m/m)	Taglio (kN/m)
Tirante 1	-13.4	8.67	0.73
Tirante 1	-13.6	8.82	0.72
Tirante 1	-13.8	8.95	0.67
Tirante 1	-14	9.07	0.6
Tirante 1	-14.2	9.17	0.5
Tirante 1	-14.4	9.25	0.37
Tirante 1	-14.6	9.29	0.21
Tirante 1	-14.8	9.29	0.01
Tirante 1	-15	9.25	-0.23
Tirante 1	-15.2	9.15	-0.5
Tirante 1	-15.4	8.98	-0.82
Tirante 1	-15.6	8.75	-1.17
Tirante 1	-15.8	8.43	-1.57
Tirante 1	-16	8.03	-2.01
Tirante 1	-16.2	7.53	-2.5
Tirante 1	-16.4	6.92	-3.04
Tirante 1	-16.6	6.2	-3.63
Tirante 1	-16.8	5.34	-4.26
Tirante 1	-17	4.36	-4.95
Tirante 1	-17.2	3.22	-5.69
Tirante 1	-17.4	1.92	-6.48
Tirante 1	-17.6	0.46	-7.32
Tirante 1	-17.8	-1.18	-8.22
Tirante 1	-18	-3.02	-9.17
Tirante 1	-18.2	-4.56	-7.7
Tirante 1	-18.4	-5.82	-6.33
Tirante 1	-18.6	-6.84	-5.06
Tirante 1	-18.8	-7.61	-3.89
Tirante 1	-19	-8.18	-2.82
Tirante 1	-19.2	-8.55	-1.84
Tirante 1	-19.4	-8.74	-0.96
Tirante 1	-19.6	-8.77	-0.17
Tirante 1	-19.8	-8.67	0.53
Tirante 1	-20	-8.44	1.15
Tirante 1	-20.2	-8.1	1.68
Tirante 1	-20.4	-7.67	2.14
Tirante 1	-20.6	-7.17	2.52
Tirante 1	-20.8	-6.61	2.82
Tirante 1	-21	-6	3.05
Tirante 1	-21.2	-5.36	3.2
Tirante 1	-21.4	-4.7	3.29
Tirante 1	-21.6	-4.04	3.31
Tirante 1	-21.8	-3.38	3.27
Tirante 1	-22	-2.75	3.16
Tirante 1	-22.2	-2.16	2.98
Tirante 1	-22.4	-1.61	2.74
Tirante 1	-22.6	-1.12	2.44
Tirante 1	-22.8	-0.7	2.08
Tirante 1	-23	-0.37	1.65
Tirante 1	-23.2	-0.14	1.17
Tirante 1	-23.4	-0.02	0.62
Tirante 1	-23.5	0	0.16

4.3.5. Tabella Risultati Paratia Nominal - Stage: Scavo 2

Design Assumption: Nominal Risultati Paratia		Muro: LEFT	
Stage	Z (m)	Momento (kN*m/m)	Taglio (kN/m)
Scavo 2	0	0	-0.18
Scavo 2	-0.2	-0.04	-0.18
Scavo 2	-0.4	-0.41	-1.87
Scavo 2	-0.6	-1.14	-3.63
Scavo 2	-0.8	-2.25	-5.59
Scavo 2	-1	-3.81	-7.77
Scavo 2	-1.2	-5.84	-10.15
Scavo 2	-1.4	-8.39	-12.74
Scavo 2	-1.6	-11.49	-15.54
Scavo 2	-1.8	-15.2	-18.55
Scavo 2	-2	-19.56	-21.76
Scavo 2	-2.2	-24.59	-25.18
Scavo 2	-2.4	-30.35	-28.81
Scavo 2	-2.6	-36.88	-32.64
Scavo 2	-2.8	-44.22	-36.68
Scavo 2	-3	-52.4	-40.92
Scavo 2	-3.2	-61.38	-44.91
Scavo 2	-3.4	-71.19	-49.02
Scavo 2	-3.6	-50.52	103.32
Scavo 2	-3.8	-30.73	98.95
Scavo 2	-4	-11.84	94.45
Scavo 2	-4.2	6.12	89.82
Scavo 2	-4.4	23.13	85.06
Scavo 2	-4.6	39.1	79.84
Scavo 2	-4.8	53.94	74.18
Scavo 2	-5	67.55	68.06
Scavo 2	-5.2	79.85	61.49
Scavo 2	-5.4	90.74	54.46
Scavo 2	-5.6	100.14	46.98
Scavo 2	-5.8	107.95	39.05
Scavo 2	-6	114.08	30.65
Scavo 2	-6.2	118.43	21.79
Scavo 2	-6.4	120.93	12.46
Scavo 2	-6.6	121.46	2.67
Scavo 2	-6.8	119.94	-7.61
Scavo 2	-7	116.27	-18.36
Scavo 2	-7.2	111.4	-24.34
Scavo 2	-7.4	105.53	-29.37
Scavo 2	-7.6	98.75	-33.86
Scavo 2	-7.8	91.16	-37.98
Scavo 2	-8	82.79	-41.82
Scavo 2	-8.2	73.7	-45.46
Scavo 2	-8.4	65.07	-43.16
Scavo 2	-8.6	56.91	-40.79
Scavo 2	-8.8	49.24	-38.37
Scavo 2	-9	42.05	-35.93
Scavo 2	-9.2	35.35	-33.5
Scavo 2	-9.4	29.14	-31.08
Scavo 2	-9.6	23.4	-28.69
Scavo 2	-9.8	18.13	-26.35
Scavo 2	-10	13.31	-24.06
Scavo 2	-10.2	8.95	-21.84
Scavo 2	-10.4	5.01	-19.68
Scavo 2	-10.6	1.49	-17.61
Scavo 2	-10.8	-1.63	-15.61
Scavo 2	-11	-4.37	-13.7
Scavo 2	-11.2	-6.75	-11.88
Scavo 2	-11.4	-8.78	-10.16
Scavo 2	-11.6	-10.49	-8.53
Scavo 2	-11.8	-11.89	-7.01
Scavo 2	-12	-13.01	-5.58
Scavo 2	-12.2	-13.86	-4.26
Scavo 2	-12.4	-14.46	-3.04
Scavo 2	-12.6	-14.85	-1.92
Scavo 2	-12.8	-15.03	-0.91
Scavo 2	-13	-15.03	-0.01
Scavo 2	-13.2	-14.88	0.78

Design Assumption: Nominal Risultati Paratia		Muro: LEFT	
Stage	Z (m)	Momento (kN*m/m)	Taglio (kN/m)
Scavo 2	-13.4	-14.58	1.47
Scavo 2	-13.6	-14.18	2.04
Scavo 2	-13.8	-13.67	2.51
Scavo 2	-14	-13.1	2.87
Scavo 2	-14.2	-12.48	3.12
Scavo 2	-14.4	-11.83	3.26
Scavo 2	-14.6	-11.17	3.28
Scavo 2	-14.8	-10.53	3.2
Scavo 2	-15	-9.93	3.01
Scavo 2	-15.2	-9.39	2.7
Scavo 2	-15.4	-8.93	2.28
Scavo 2	-15.6	-8.58	1.75
Scavo 2	-15.8	-8.36	1.11
Scavo 2	-16	-8.29	0.35
Scavo 2	-16.2	-8.39	-0.52
Scavo 2	-16.4	-8.69	-1.5
Scavo 2	-16.6	-9.21	-2.6
Scavo 2	-16.8	-9.97	-3.81
Scavo 2	-17	-11	-5.14
Scavo 2	-17.2	-12.32	-6.58
Scavo 2	-17.4	-13.94	-8.14
Scavo 2	-17.6	-15.91	-9.81
Scavo 2	-17.8	-18.22	-11.59
Scavo 2	-18	-20.92	-13.48
Scavo 2	-18.2	-23.05	-10.64
Scavo 2	-18.4	-24.65	-8.01
Scavo 2	-18.6	-25.77	-5.59
Scavo 2	-18.8	-26.44	-3.38
Scavo 2	-19	-26.72	-1.37
Scavo 2	-19.2	-26.63	0.44
Scavo 2	-19.4	-26.22	2.06
Scavo 2	-19.6	-25.52	3.5
Scavo 2	-19.8	-24.57	4.75
Scavo 2	-20	-23.4	5.84
Scavo 2	-20.2	-22.05	6.75
Scavo 2	-20.4	-20.55	7.5
Scavo 2	-20.6	-18.93	8.09
Scavo 2	-20.8	-17.23	8.52
Scavo 2	-21	-15.47	8.81
Scavo 2	-21.2	-13.68	8.95
Scavo 2	-21.4	-11.89	8.94
Scavo 2	-21.6	-10.13	8.8
Scavo 2	-21.8	-8.43	8.51
Scavo 2	-22	-6.81	8.09
Scavo 2	-22.2	-5.3	7.54
Scavo 2	-22.4	-3.93	6.86
Scavo 2	-22.6	-2.72	6.04
Scavo 2	-22.8	-1.7	5.09
Scavo 2	-23	-0.9	4.02
Scavo 2	-23.2	-0.33	2.81
Scavo 2	-23.4	-0.04	1.48
Scavo 2	-23.5	0	0.38

4.3.6. Tabella Risultati Paratia Nominal - Stage: Tirante 2

Design Assumption: Nominal Risultati Paratia		Muro: LEFT	
Stage	Z (m)	Momento (kN*m/m)	Taglio (kN/m)
Tirante 2	0	0	-0.83
Tirante 2	-0.2	-0.17	-0.83
Tirante 2	-0.4	-0.93	-3.83
Tirante 2	-0.6	-2.31	-6.91
Tirante 2	-0.8	-4.36	-10.22
Tirante 2	-1	-7.11	-13.75
Tirante 2	-1.2	-10.61	-17.5
Tirante 2	-1.4	-14.9	-21.47
Tirante 2	-1.6	-20.04	-25.67
Tirante 2	-1.8	-26.05	-30.08
Tirante 2	-2	-33	-34.72
Tirante 2	-2.2	-40.91	-39.58
Tirante 2	-2.4	-49.84	-44.65
Tirante 2	-2.6	-59.83	-49.95
Tirante 2	-2.8	-70.92	-55.46
Tirante 2	-3	-83.16	-61.19
Tirante 2	-3.2	-96.64	-67.38
Tirante 2	-3.4	-111.38	-73.72
Tirante 2	-3.6	-96.75	73.18
Tirante 2	-3.8	-83.43	66.56
Tirante 2	-4	-71.47	59.8
Tirante 2	-4.2	-60.89	52.9
Tirante 2	-4.4	-51.72	45.86
Tirante 2	-4.6	-44.05	38.36
Tirante 2	-4.8	-37.97	30.4
Tirante 2	-5	-33.57	22
Tirante 2	-5.2	-30.94	13.14
Tirante 2	-5.4	-30.17	3.83
Tirante 2	-5.6	-31.36	-5.92
Tirante 2	-5.8	-34.58	-16.12
Tirante 2	-6	-39.93	-26.76
Tirante 2	-6.2	-47.5	-37.84
Tirante 2	-6.4	-57.37	-49.36
Tirante 2	-6.6	-39.07	91.51
Tirante 2	-6.8	-23.25	79.11
Tirante 2	-7	-9.99	66.28
Tirante 2	-7.2	1.34	56.67
Tirante 2	-7.4	10.96	48.1
Tirante 2	-7.6	18.99	40.17
Tirante 2	-7.8	25.53	32.71
Tirante 2	-8	30.66	25.63
Tirante 2	-8.2	34.44	18.88
Tirante 2	-8.4	37.7	16.3
Tirante 2	-8.6	40.49	13.99
Tirante 2	-8.8	42.88	11.91
Tirante 2	-9	44.89	10.05
Tirante 2	-9.2	46.56	8.37
Tirante 2	-9.4	47.94	6.87
Tirante 2	-9.6	49.04	5.53
Tirante 2	-9.8	49.91	4.34
Tirante 2	-10	50.57	3.28
Tirante 2	-10.2	51.03	2.34
Tirante 2	-10.4	51.33	1.51
Tirante 2	-10.6	51.49	0.78
Tirante 2	-10.8	51.52	0.14
Tirante 2	-11	51.43	-0.42
Tirante 2	-11.2	51.25	-0.9
Tirante 2	-11.4	50.99	-1.33
Tirante 2	-11.6	50.65	-1.69
Tirante 2	-11.8	50.25	-2.01
Tirante 2	-12	49.79	-2.29
Tirante 2	-12.2	49.28	-2.53
Tirante 2	-12.4	48.73	-2.75
Tirante 2	-12.6	48.14	-2.95
Tirante 2	-12.8	47.52	-3.14
Tirante 2	-13	46.85	-3.32
Tirante 2	-13.2	46.15	-3.5

Design Assumption: Nominal Risultati Paratia		Muro: LEFT	
Stage	Z (m)	Momento (kN*m/m)	Taglio (kN/m)
Tirante 2	-13.4	45.42	-3.69
Tirante 2	-13.6	44.64	-3.89
Tirante 2	-13.8	43.82	-4.11
Tirante 2	-14	42.95	-4.35
Tirante 2	-14.2	42.02	-4.63
Tirante 2	-14.4	41.03	-4.94
Tirante 2	-14.6	39.97	-5.29
Tirante 2	-14.8	38.83	-5.69
Tirante 2	-15	37.61	-6.15
Tirante 2	-15.2	36.27	-6.65
Tirante 2	-15.4	34.83	-7.22
Tirante 2	-15.6	33.26	-7.86
Tirante 2	-15.8	31.55	-8.56
Tirante 2	-16	29.68	-9.34
Tirante 2	-16.2	27.64	-10.2
Tirante 2	-16.4	25.41	-11.15
Tirante 2	-16.6	22.97	-12.17
Tirante 2	-16.8	20.31	-13.29
Tirante 2	-17	17.41	-14.5
Tirante 2	-17.2	14.25	-15.81
Tirante 2	-17.4	10.81	-17.21
Tirante 2	-17.6	7.07	-18.71
Tirante 2	-17.8	3	-20.32
Tirante 2	-18	-1.4	-22.02
Tirante 2	-18.2	-5.16	-18.81
Tirante 2	-18.4	-8.33	-15.8
Tirante 2	-18.6	-10.93	-13
Tirante 2	-18.8	-13.01	-10.4
Tirante 2	-19	-14.61	-8
Tirante 2	-19.2	-15.76	-5.79
Tirante 2	-19.4	-16.52	-3.78
Tirante 2	-19.6	-16.91	-1.95
Tirante 2	-19.8	-16.97	-0.32
Tirante 2	-20	-16.75	1.14
Tirante 2	-20.2	-16.26	2.42
Tirante 2	-20.4	-15.55	3.53
Tirante 2	-20.6	-14.66	4.47
Tirante 2	-20.8	-13.61	5.24
Tirante 2	-21	-12.44	5.85
Tirante 2	-21.2	-11.18	6.3
Tirante 2	-21.4	-9.86	6.6
Tirante 2	-21.6	-8.52	6.74
Tirante 2	-21.8	-7.17	6.72
Tirante 2	-22	-5.86	6.56
Tirante 2	-22.2	-4.61	6.25
Tirante 2	-22.4	-3.45	5.8
Tirante 2	-22.6	-2.41	5.2
Tirante 2	-22.8	-1.52	4.45
Tirante 2	-23	-0.81	3.56
Tirante 2	-23.2	-0.3	2.52
Tirante 2	-23.4	-0.03	1.34
Tirante 2	-23.5	0	0.35

4.3.7. Tabella Risultati Paratia Nominal - Stage: Scavo 3

Design Assumption: Nominal Risultati Paratia		Muro: LEFT	
Stage	Z (m)	Momento (kN*m/m)	Taglio (kN/m)
Scavo 3	0	0	-0.77
Scavo 3	-0.2	-0.15	-0.77
Scavo 3	-0.4	-0.87	-3.6
Scavo 3	-0.6	-2.17	-6.47
Scavo 3	-0.8	-4.07	-9.52
Scavo 3	-1	-6.62	-12.74
Scavo 3	-1.2	-9.85	-16.14
Scavo 3	-1.4	-13.79	-19.72
Scavo 3	-1.6	-18.49	-23.47
Scavo 3	-1.8	-23.97	-27.39
Scavo 3	-2	-30.27	-31.49
Scavo 3	-2.2	-37.42	-35.77
Scavo 3	-2.4	-45.46	-40.22
Scavo 3	-2.6	-54.43	-44.84
Scavo 3	-2.8	-64.36	-49.63
Scavo 3	-3	-75.27	-54.59
Scavo 3	-3.2	-87.19	-59.59
Scavo 3	-3.4	-100.12	-64.66
Scavo 3	-3.6	-82.86	86.31
Scavo 3	-3.8	-66.65	81.08
Scavo 3	-4	-51.49	75.79
Scavo 3	-4.2	-37.4	70.43
Scavo 3	-4.4	-24.41	64.98
Scavo 3	-4.6	-12.58	59.14
Scavo 3	-4.8	-2	52.91
Scavo 3	-5	7.26	46.29
Scavo 3	-5.2	15.12	39.29
Scavo 3	-5.4	21.5	31.9
Scavo 3	-5.6	26.32	24.12
Scavo 3	-5.8	29.52	15.96
Scavo 3	-6	31	7.42
Scavo 3	-6.2	30.7	-1.51
Scavo 3	-6.4	28.53	-10.83
Scavo 3	-6.6	56.01	137.38
Scavo 3	-6.8	81.46	127.29
Scavo 3	-7	104.83	116.82
Scavo 3	-7.2	126.02	105.96
Scavo 3	-7.4	144.96	94.71
Scavo 3	-7.6	161.58	83.07
Scavo 3	-7.8	175.78	71.03
Scavo 3	-8	187.5	58.58
Scavo 3	-8.2	196.65	45.73
Scavo 3	-8.4	204.29	38.2
Scavo 3	-8.6	210.35	30.32
Scavo 3	-8.8	214.77	22.09
Scavo 3	-9	217.47	13.5
Scavo 3	-9.2	218.38	4.54
Scavo 3	-9.4	217.42	-4.8
Scavo 3	-9.6	214.51	-14.53
Scavo 3	-9.8	209.58	-24.66
Scavo 3	-10	202.54	-35.2
Scavo 3	-10.2	194.97	-37.81
Scavo 3	-10.4	187.12	-39.26
Scavo 3	-10.6	179.12	-40.01
Scavo 3	-10.8	171.07	-40.26
Scavo 3	-11	163.04	-40.14
Scavo 3	-11.2	155.1	-39.71
Scavo 3	-11.4	147.29	-39.06
Scavo 3	-11.6	139.65	-38.21
Scavo 3	-11.8	132.2	-37.22
Scavo 3	-12	124.98	-36.12
Scavo 3	-12.2	117.99	-34.94
Scavo 3	-12.4	111.25	-33.7
Scavo 3	-12.6	104.76	-32.43
Scavo 3	-12.8	98.53	-31.15
Scavo 3	-13	92.55	-29.88
Scavo 3	-13.2	86.83	-28.63

Design Assumption: Nominal Risultati Paratia		Muro: LEFT	
Stage	Z (m)	Momento (kN*m/m)	Taglio (kN/m)
Scavo 3	-13.4	81.34	-27.42
Scavo 3	-13.6	76.09	-26.26
Scavo 3	-13.8	71.06	-25.17
Scavo 3	-14	66.23	-24.16
Scavo 3	-14.2	61.58	-23.25
Scavo 3	-14.4	57.09	-22.43
Scavo 3	-14.6	52.74	-21.73
Scavo 3	-14.8	48.52	-21.15
Scavo 3	-15	44.38	-20.7
Scavo 3	-15.2	40.3	-20.39
Scavo 3	-15.4	36.25	-20.22
Scavo 3	-15.6	32.21	-20.21
Scavo 3	-15.8	28.14	-20.35
Scavo 3	-16	24.01	-20.66
Scavo 3	-16.2	19.78	-21.15
Scavo 3	-16.4	15.42	-21.8
Scavo 3	-16.6	10.89	-22.64
Scavo 3	-16.8	6.16	-23.67
Scavo 3	-17	1.18	-24.88
Scavo 3	-17.2	-4.07	-26.28
Scavo 3	-17.4	-9.65	-27.87
Scavo 3	-17.6	-15.58	-29.66
Scavo 3	-17.8	-21.91	-31.64
Scavo 3	-18	-28.67	-33.82
Scavo 3	-18.2	-34.24	-27.86
Scavo 3	-18.4	-38.7	-22.29
Scavo 3	-18.6	-42.13	-17.13
Scavo 3	-18.8	-44.6	-12.36
Scavo 3	-19	-46.2	-7.98
Scavo 3	-19.2	-47	-3.99
Scavo 3	-19.4	-47.07	-0.36
Scavo 3	-19.6	-46.49	2.89
Scavo 3	-19.8	-45.33	5.79
Scavo 3	-20	-43.66	8.33
Scavo 3	-20.2	-41.56	10.53
Scavo 3	-20.4	-39.08	12.39
Scavo 3	-20.6	-36.3	13.92
Scavo 3	-20.8	-33.27	15.12
Scavo 3	-21	-30.07	16
Scavo 3	-21.2	-26.76	16.57
Scavo 3	-21.4	-23.39	16.83
Scavo 3	-21.6	-20.04	16.78
Scavo 3	-21.8	-16.75	16.43
Scavo 3	-22	-13.59	15.78
Scavo 3	-22.2	-10.63	14.83
Scavo 3	-22.4	-7.91	13.59
Scavo 3	-22.6	-5.5	12.06
Scavo 3	-22.8	-3.45	10.24
Scavo 3	-23	-1.83	8.12
Scavo 3	-23.2	-0.68	5.72
Scavo 3	-23.4	-0.08	3.02
Scavo 3	-23.5	0	0.78

4.3.8. Tabella Risultati Paratia Nominal - Stage: Tirante 3

Design Assumption: Nominal Risultati Paratia		Muro: LEFT	
Stage	Z (m)	Momento (kN*m/m)	Taglio (kN/m)
Tirante 3	0	0	-0.86
Tirante 3	-0.2	-0.17	-0.86
Tirante 3	-0.4	-0.96	-3.91
Tirante 3	-0.6	-2.36	-7.03
Tirante 3	-0.8	-4.43	-10.34
Tirante 3	-1	-7.2	-13.86
Tirante 3	-1.2	-10.72	-17.58
Tirante 3	-1.4	-15.02	-21.5
Tirante 3	-1.6	-20.14	-25.62
Tirante 3	-1.8	-26.13	-29.94
Tirante 3	-2	-33.02	-34.47
Tirante 3	-2.2	-40.86	-39.19
Tirante 3	-2.4	-49.69	-44.11
Tirante 3	-2.6	-59.53	-49.23
Tirante 3	-2.8	-70.44	-54.55
Tirante 3	-3	-82.46	-60.07
Tirante 3	-3.2	-95.64	-65.91
Tirante 3	-3.4	-110.01	-71.87
Tirante 3	-3.6	-94.75	76.28
Tirante 3	-3.8	-80.74	70.1
Tirante 3	-4	-67.97	63.8
Tirante 3	-4.2	-56.49	57.41
Tirante 3	-4.4	-46.32	50.89
Tirante 3	-4.6	-37.53	43.95
Tirante 3	-4.8	-30.21	36.58
Tirante 3	-5	-24.45	28.79
Tirante 3	-5.2	-20.34	20.58
Tirante 3	-5.4	-17.95	11.94
Tirante 3	-5.6	-17.37	2.9
Tirante 3	-5.8	-18.68	-6.57
Tirante 3	-6	-21.97	-16.45
Tirante 3	-6.2	-27.32	-26.74
Tirante 3	-6.4	-34.81	-37.45
Tirante 3	-6.6	-13.58	106.16
Tirante 3	-6.8	5.35	94.63
Tirante 3	-7	21.89	82.69
Tirante 3	-7.2	35.95	70.34
Tirante 3	-7.4	47.47	57.58
Tirante 3	-7.6	56.35	44.4
Tirante 3	-7.8	62.51	30.82
Tirante 3	-8	65.88	16.81
Tirante 3	-8.2	66.35	2.39
Tirante 3	-8.4	64.78	-7.88
Tirante 3	-8.6	61.08	-18.5
Tirante 3	-8.8	55.18	-29.48
Tirante 3	-9	47.02	-40.82
Tirante 3	-9.2	36.52	-52.52
Tirante 3	-9.4	23.6	-64.59
Tirante 3	-9.6	38.39	73.98
Tirante 3	-9.8	50.63	61.18
Tirante 3	-10	60.23	48
Tirante 3	-10.2	68.44	41.05
Tirante 3	-10.4	75.51	35.34
Tirante 3	-10.6	81.59	30.42
Tirante 3	-10.8	86.81	26.09
Tirante 3	-11	91.26	22.24
Tirante 3	-11.2	95.01	18.78
Tirante 3	-11.4	98.15	15.67
Tirante 3	-11.6	100.72	12.86
Tirante 3	-11.8	102.78	10.32
Tirante 3	-12	104.38	8
Tirante 3	-12.2	105.56	5.89
Tirante 3	-12.4	106.35	3.95
Tirante 3	-12.6	106.79	2.17
Tirante 3	-12.8	106.89	0.53
Tirante 3	-13	106.69	-1
Tirante 3	-13.2	106.2	-2.43

Design Assumption: Nominal Risultati Paratia		Muro: LEFT	
Stage	Z (m)	Momento (kN*m/m)	Taglio (kN/m)
Tirante 3	-13.4	105.45	-3.78
Tirante 3	-13.6	104.44	-5.06
Tirante 3	-13.8	103.18	-6.3
Tirante 3	-14	101.68	-7.49
Tirante 3	-14.2	99.95	-8.66
Tirante 3	-14.4	97.98	-9.82
Tirante 3	-14.6	95.78	-10.98
Tirante 3	-14.8	93.35	-12.16
Tirante 3	-15	90.68	-13.36
Tirante 3	-15.2	87.76	-14.6
Tirante 3	-15.4	84.58	-15.88
Tirante 3	-15.6	81.14	-17.23
Tirante 3	-15.8	77.41	-18.63
Tirante 3	-16	73.39	-20.12
Tirante 3	-16.2	69.05	-21.68
Tirante 3	-16.4	64.38	-23.34
Tirante 3	-16.6	59.36	-25.1
Tirante 3	-16.8	53.97	-26.97
Tirante 3	-17	48.18	-28.95
Tirante 3	-17.2	41.97	-31.05
Tirante 3	-17.4	35.31	-33.27
Tirante 3	-17.6	28.19	-35.63
Tirante 3	-17.8	20.57	-38.12
Tirante 3	-18	12.42	-40.74
Tirante 3	-18.2	5.32	-35.5
Tirante 3	-18.4	-0.8	-30.56
Tirante 3	-18.6	-5.98	-25.93
Tirante 3	-18.8	-10.3	-21.6
Tirante 3	-19	-13.82	-17.57
Tirante 3	-19.2	-16.58	-13.84
Tirante 3	-19.4	-18.66	-10.4
Tirante 3	-19.6	-20.11	-7.25
Tirante 3	-19.8	-20.99	-4.4
Tirante 3	-20	-21.36	-1.82
Tirante 3	-20.2	-21.26	0.47
Tirante 3	-20.4	-20.76	2.5
Tirante 3	-20.6	-19.91	4.24
Tirante 3	-20.8	-18.77	5.73
Tirante 3	-21	-17.38	6.95
Tirante 3	-21.2	-15.8	7.91
Tirante 3	-21.4	-14.07	8.61
Tirante 3	-21.6	-12.26	9.06
Tirante 3	-21.8	-10.41	9.26
Tirante 3	-22	-8.57	9.21
Tirante 3	-22.2	-6.78	8.92
Tirante 3	-22.4	-5.11	8.38
Tirante 3	-22.6	-3.59	7.59
Tirante 3	-22.8	-2.27	6.57
Tirante 3	-23	-1.22	5.3
Tirante 3	-23.2	-0.46	3.78
Tirante 3	-23.4	-0.05	2.03
Tirante 3	-23.5	0	0.53

4.3.9. Tabella Risultati Paratia Nominal - Stage: Scavo 4

Design Assumption: Nominal Risultati Paratia		Muro: LEFT	
Stage	Z (m)	Momento (kN*m/m)	Taglio (kN/m)
Scavo 4	0	0	-0.83
Scavo 4	-0.2	-0.17	-0.83
Scavo 4	-0.4	-1.01	-4.19
Scavo 4	-0.6	-2.53	-7.6
Scavo 4	-0.8	-4.76	-11.19
Scavo 4	-1	-7.76	-14.97
Scavo 4	-1.2	-11.54	-18.93
Scavo 4	-1.4	-16.16	-23.08
Scavo 4	-1.6	-21.64	-27.42
Scavo 4	-1.8	-28.03	-31.92
Scavo 4	-2	-35.34	-36.57
Scavo 4	-2.2	-43.62	-41.38
Scavo 4	-2.4	-52.89	-46.34
Scavo 4	-2.6	-63.18	-51.45
Scavo 4	-2.8	-74.52	-56.71
Scavo 4	-3	-86.94	-62.12
Scavo 4	-3.2	-100.49	-67.74
Scavo 4	-3.4	-115.17	-73.41
Scavo 4	-3.6	-99.98	75.99
Scavo 4	-3.8	-85.93	70.24
Scavo 4	-4	-73.04	64.45
Scavo 4	-4.2	-61.31	58.63
Scavo 4	-4.4	-50.76	52.76
Scavo 4	-4.6	-41.45	46.53
Scavo 4	-4.8	-33.47	39.95
Scavo 4	-5	-26.86	33.01
Scavo 4	-5.2	-21.72	25.72
Scavo 4	-5.4	-18.1	18.09
Scavo 4	-5.6	-16.08	10.11
Scavo 4	-5.8	-15.72	1.79
Scavo 4	-6	-17.1	-6.88
Scavo 4	-6.2	-20.28	-15.9
Scavo 4	-6.4	-25.33	-25.25
Scavo 4	-6.6	-0.61	123.56
Scavo 4	-6.8	22.09	113.52
Scavo 4	-7	42.72	103.14
Scavo 4	-7.2	61.2	92.42
Scavo 4	-7.4	77.48	81.36
Scavo 4	-7.6	91.47	69.96
Scavo 4	-7.8	103.11	58.21
Scavo 4	-8	112.33	46.12
Scavo 4	-8.2	119.07	33.67
Scavo 4	-8.4	124.45	26.93
Scavo 4	-8.6	128.44	19.95
Scavo 4	-8.8	130.99	12.72
Scavo 4	-9	132.03	5.24
Scavo 4	-9.2	131.54	-2.49
Scavo 4	-9.4	129.44	-10.49
Scavo 4	-9.6	157.6	140.79
Scavo 4	-9.8	184.05	132.26
Scavo 4	-10	208.74	123.44
Scavo 4	-10.2	231.6	114.33
Scavo 4	-10.4	252.59	104.92
Scavo 4	-10.6	271.63	95.21
Scavo 4	-10.8	288.67	85.19
Scavo 4	-11	303.64	74.84
Scavo 4	-11.2	316.47	64.15
Scavo 4	-11.4	327.09	53.11
Scavo 4	-11.6	335.43	41.71
Scavo 4	-11.8	341.42	29.94
Scavo 4	-12	344.97	17.78
Scavo 4	-12.2	346.02	5.23
Scavo 4	-12.4	344.47	-7.74
Scavo 4	-12.6	340.24	-21.13
Scavo 4	-12.8	333.25	-34.97
Scavo 4	-13	323.4	-49.25
Scavo 4	-13.2	312.78	-53.09

Design Assumption: Nominal Risultati Paratia		Muro: LEFT	
Stage	Z (m)	Momento (kN*m/m)	Taglio (kN/m)
Scavo 4	-13.4	301.66	-55.63
Scavo 4	-13.6	290.18	-57.4
Scavo 4	-13.8	278.45	-58.65
Scavo 4	-14	266.54	-59.52
Scavo 4	-14.2	254.52	-60.11
Scavo 4	-14.4	242.42	-60.49
Scavo 4	-14.6	230.28	-60.74
Scavo 4	-14.8	218.1	-60.89
Scavo 4	-15	205.9	-60.99
Scavo 4	-15.2	193.68	-61.09
Scavo 4	-15.4	181.44	-61.22
Scavo 4	-15.6	169.16	-61.4
Scavo 4	-15.8	156.83	-61.66
Scavo 4	-16	144.42	-62.03
Scavo 4	-16.2	131.91	-62.53
Scavo 4	-16.4	119.28	-63.19
Scavo 4	-16.6	106.48	-64.01
Scavo 4	-16.8	93.47	-65.01
Scavo 4	-17	80.23	-66.22
Scavo 4	-17.2	66.7	-67.63
Scavo 4	-17.4	52.85	-69.28
Scavo 4	-17.6	38.62	-71.15
Scavo 4	-17.8	23.96	-73.27
Scavo 4	-18	8.83	-75.64
Scavo 4	-18.2	-4.25	-65.45
Scavo 4	-18.4	-15.42	-55.85
Scavo 4	-18.6	-24.79	-46.83
Scavo 4	-18.8	-32.47	-38.41
Scavo 4	-19	-38.59	-30.57
Scavo 4	-19.2	-43.25	-23.31
Scavo 4	-19.4	-46.58	-16.64
Scavo 4	-19.6	-48.68	-10.53
Scavo 4	-19.8	-49.68	-4.99
Scavo 4	-20	-49.68	-0.01
Scavo 4	-20.2	-48.8	4.42
Scavo 4	-20.4	-47.14	8.3
Scavo 4	-20.6	-44.81	11.65
Scavo 4	-20.8	-41.92	14.45
Scavo 4	-21	-38.57	16.73
Scavo 4	-21.2	-34.87	18.49
Scavo 4	-21.4	-30.92	19.73
Scavo 4	-21.6	-26.83	20.46
Scavo 4	-21.8	-22.7	20.68
Scavo 4	-22	-18.62	20.39
Scavo 4	-22.2	-14.7	19.6
Scavo 4	-22.4	-11.04	18.3
Scavo 4	-22.6	-7.74	16.51
Scavo 4	-22.8	-4.9	14.22
Scavo 4	-23	-2.61	11.43
Scavo 4	-23.2	-0.98	8.14
Scavo 4	-23.4	-0.11	4.35
Scavo 4	-23.5	0	1.13

4.3.10. Tabella Risultati Paratia Nominal - Stage: Tirante 4

Design Assumption: Nominal Risultati Paratia		Muro: LEFT	
Stage	Z (m)	Momento (kN*m/m)	Taglio (kN/m)
Tirante 4	0	0	-0.72
Tirante 4	-0.2	-0.14	-0.72
Tirante 4	-0.4	-0.92	-3.88
Tirante 4	-0.6	-2.34	-7.11
Tirante 4	-0.8	-4.45	-10.55
Tirante 4	-1	-7.29	-14.19
Tirante 4	-1.2	-10.9	-18.04
Tirante 4	-1.4	-15.32	-22.1
Tirante 4	-1.6	-20.59	-26.36
Tirante 4	-1.8	-26.75	-30.82
Tirante 4	-2	-33.84	-35.45
Tirante 4	-2.2	-41.89	-40.25
Tirante 4	-2.4	-50.94	-45.23
Tirante 4	-2.6	-61.02	-50.38
Tirante 4	-2.8	-72.16	-55.71
Tirante 4	-3	-84.4	-61.2
Tirante 4	-3.2	-97.79	-66.98
Tirante 4	-3.4	-112.36	-72.84
Tirante 4	-3.6	-97.2	75.79
Tirante 4	-3.8	-83.25	69.78
Tirante 4	-4	-70.5	63.71
Tirante 4	-4.2	-58.99	57.56
Tirante 4	-4.4	-48.72	51.34
Tirante 4	-4.6	-39.78	44.72
Tirante 4	-4.8	-32.24	37.72
Tirante 4	-5	-26.17	30.33
Tirante 4	-5.2	-21.66	22.55
Tirante 4	-5.4	-18.78	14.4
Tirante 4	-5.6	-17.61	5.87
Tirante 4	-5.8	-18.22	-3.04
Tirante 4	-6	-20.68	-12.33
Tirante 4	-6.2	-25.08	-22
Tirante 4	-6.4	-31.49	-32.04
Tirante 4	-6.6	-8.66	114.15
Tirante 4	-6.8	12.01	103.36
Tirante 4	-7	30.45	92.2
Tirante 4	-7.2	46.59	80.67
Tirante 4	-7.4	60.34	68.76
Tirante 4	-7.6	71.63	56.48
Tirante 4	-7.8	80.4	43.82
Tirante 4	-8	86.55	30.78
Tirante 4	-8.2	90.02	17.36
Tirante 4	-8.4	91.8	8.88
Tirante 4	-8.6	91.82	0.11
Tirante 4	-8.8	90.03	-8.95
Tirante 4	-9	86.37	-18.31
Tirante 4	-9.2	80.78	-27.98
Tirante 4	-9.4	73.18	-37.96
Tirante 4	-9.6	94.61	107.15
Tirante 4	-9.8	113.92	96.54
Tirante 4	-10	131.05	85.61
Tirante 4	-10.2	145.92	74.36
Tirante 4	-10.4	158.47	62.77
Tirante 4	-10.6	168.64	50.84
Tirante 4	-10.8	176.36	38.57
Tirante 4	-11	181.54	25.95
Tirante 4	-11.2	184.14	12.96
Tirante 4	-11.4	184.06	-0.39
Tirante 4	-11.6	181.23	-14.12
Tirante 4	-11.8	175.59	-28.24
Tirante 4	-12	167.04	-42.74
Tirante 4	-12.2	155.51	-57.64
Tirante 4	-12.4	140.92	-72.95
Tirante 4	-12.6	153.39	62.34
Tirante 4	-12.8	162.62	46.2
Tirante 4	-13	168.55	29.63
Tirante 4	-13.2	172.92	21.86

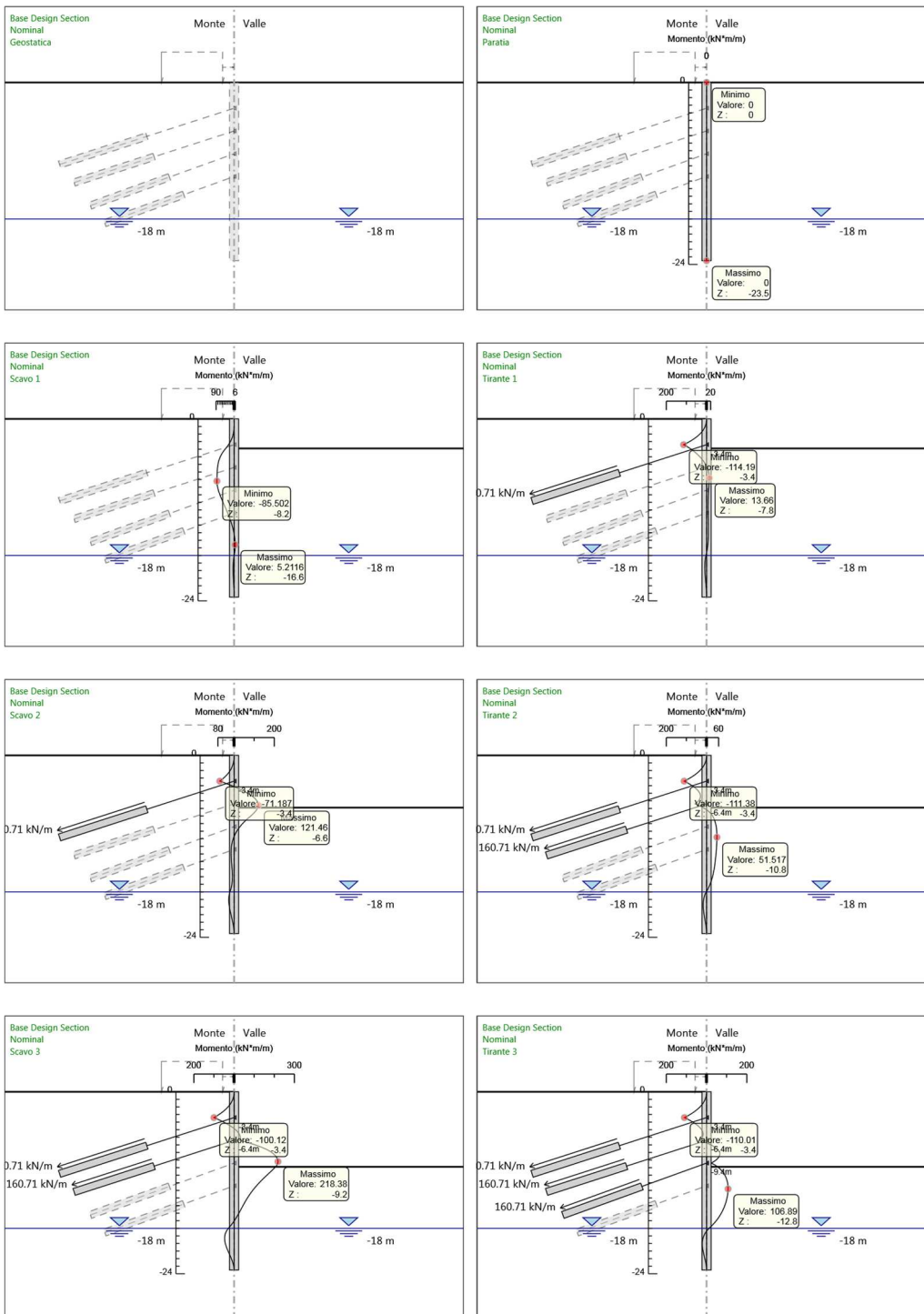
Design Assumption: Nominal Risultati Paratia		Muro: LEFT	
Stage	Z (m)	Momento (kN*m/m)	Taglio (kN/m)
Tirante 4	-13.4	176.02	15.47
Tirante 4	-13.6	178	9.91
Tirante 4	-13.8	178.99	4.94
Tirante 4	-14	179.08	0.44
Tirante 4	-14.2	178.34	-3.69
Tirante 4	-14.4	176.83	-7.52
Tirante 4	-14.6	174.61	-11.12
Tirante 4	-14.8	171.7	-14.52
Tirante 4	-15	168.15	-17.78
Tirante 4	-15.2	163.97	-20.91
Tirante 4	-15.4	159.17	-23.97
Tirante 4	-15.6	153.78	-26.97
Tirante 4	-15.8	147.79	-29.94
Tirante 4	-16	141.21	-32.9
Tirante 4	-16.2	134.03	-35.89
Tirante 4	-16.4	126.25	-38.91
Tirante 4	-16.6	117.86	-41.98
Tirante 4	-16.8	108.83	-45.12
Tirante 4	-17	99.16	-48.36
Tirante 4	-17.2	88.82	-51.69
Tirante 4	-17.4	77.79	-55.14
Tirante 4	-17.6	66.05	-58.71
Tirante 4	-17.8	53.57	-62.42
Tirante 4	-18	40.32	-66.27
Tirante 4	-18.2	28.58	-58.66
Tirante 4	-18.4	18.29	-51.44
Tirante 4	-18.6	9.37	-44.63
Tirante 4	-18.8	1.73	-38.22
Tirante 4	-19	-4.72	-32.21
Tirante 4	-19.2	-10.04	-26.6
Tirante 4	-19.4	-14.32	-21.4
Tirante 4	-19.6	-17.64	-16.6
Tirante 4	-19.8	-20.07	-12.19
Tirante 4	-20	-21.71	-8.18
Tirante 4	-20.2	-22.62	-4.56
Tirante 4	-20.4	-22.89	-1.33
Tirante 4	-20.6	-22.59	1.52
Tirante 4	-20.8	-21.79	3.99
Tirante 4	-21	-20.57	6.08
Tirante 4	-21.2	-19.01	7.8
Tirante 4	-21.4	-17.18	9.14
Tirante 4	-21.6	-15.16	10.12
Tirante 4	-21.8	-13.01	10.74
Tirante 4	-22	-10.81	10.99
Tirante 4	-22.2	-8.64	10.88
Tirante 4	-22.4	-6.55	10.41
Tirante 4	-22.6	-4.64	9.58
Tirante 4	-22.8	-2.96	8.39
Tirante 4	-23	-1.59	6.84
Tirante 4	-23.2	-0.6	4.94
Tirante 4	-23.4	-0.07	2.67
Tirante 4	-23.5	0	0.7

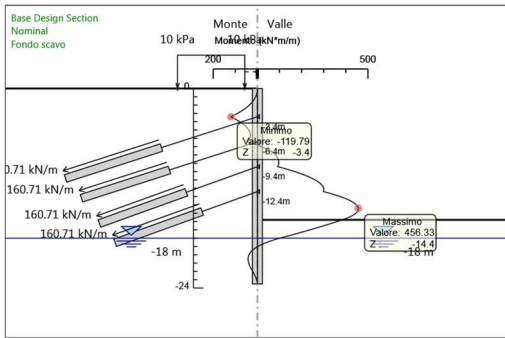
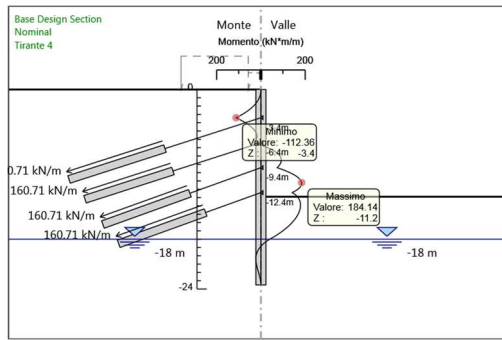
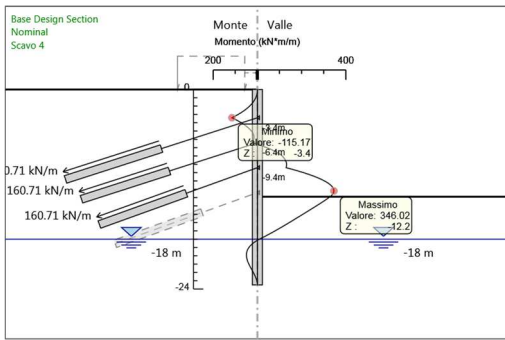
4.3.11. Tabella Risultati Paratia Nominal - Stage: Fondo scavo

Design Assumption: Nominal Risultati Paratia		Muro: LEFT	
Stage	Z (m)	Momento (kN*m/m)	Taglio (kN/m)
Fondo scavo	0	0	-0.83
Fondo scavo	-0.2	-0.17	-0.83
Fondo scavo	-0.4	-1.04	-4.34
Fondo scavo	-0.6	-2.61	-7.89
Fondo scavo	-0.8	-4.94	-11.62
Fondo scavo	-1	-8.05	-15.53
Fondo scavo	-1.2	-11.97	-19.63
Fondo scavo	-1.4	-16.76	-23.92
Fondo scavo	-1.6	-22.43	-28.39
Fondo scavo	-1.8	-29.04	-33.05
Fondo scavo	-2	-36.62	-37.89
Fondo scavo	-2.2	-45.21	-42.92
Fondo scavo	-2.4	-54.83	-48.13
Fondo scavo	-2.6	-65.54	-53.52
Fondo scavo	-2.8	-77.35	-59.06
Fondo scavo	-3	-90.3	-64.78
Fondo scavo	-3.2	-104.45	-70.72
Fondo scavo	-3.4	-119.79	-76.73
Fondo scavo	-3.6	-105.3	72.47
Fondo scavo	-3.8	-92.02	66.39
Fondo scavo	-4	-79.96	60.29
Fondo scavo	-4.2	-69.13	54.17
Fondo scavo	-4.4	-59.53	48.01
Fondo scavo	-4.6	-51.23	41.5
Fondo scavo	-4.8	-44.3	34.66
Fondo scavo	-5	-38.8	27.47
Fondo scavo	-5.2	-34.81	19.96
Fondo scavo	-5.4	-32.39	12.1
Fondo scavo	-5.6	-31.6	3.93
Fondo scavo	-5.8	-32.52	-4.58
Fondo scavo	-6	-35.2	-13.41
Fondo scavo	-6.2	-39.71	-22.56
Fondo scavo	-6.4	-46.12	-32.03
Fondo scavo	-6.6	-22.54	117.87
Fondo scavo	-6.8	-0.99	107.76
Fondo scavo	-7	18.47	97.33
Fondo scavo	-7.2	35.79	86.58
Fondo scavo	-7.4	50.89	75.52
Fondo scavo	-7.6	63.72	64.14
Fondo scavo	-7.8	74.21	52.44
Fondo scavo	-8	82.29	40.42
Fondo scavo	-8.2	87.91	28.07
Fondo scavo	-8.4	92.2	21.46
Fondo scavo	-8.6	95.11	14.55
Fondo scavo	-8.8	96.57	7.34
Fondo scavo	-9	96.54	-0.16
Fondo scavo	-9.2	94.95	-7.96
Fondo scavo	-9.4	91.74	-16.05
Fondo scavo	-9.6	119.42	138.41
Fondo scavo	-9.8	145.37	129.74
Fondo scavo	-10	169.52	120.77
Fondo scavo	-10.2	191.83	111.52
Fondo scavo	-10.4	212.22	101.97
Fondo scavo	-10.6	230.65	92.14
Fondo scavo	-10.8	247.06	82.02
Fondo scavo	-11	261.38	71.62
Fondo scavo	-11.2	273.56	60.92
Fondo scavo	-11.4	283.55	49.93
Fondo scavo	-11.6	291.28	38.66
Fondo scavo	-11.8	296.7	27.09
Fondo scavo	-12	299.75	15.24
Fondo scavo	-12.2	300.37	3.1
Fondo scavo	-12.4	298.5	-9.34
Fondo scavo	-12.6	326.69	140.94
Fondo scavo	-12.8	352.27	127.93
Fondo scavo	-13	375.2	114.63
Fondo scavo	-13.2	395.41	101.04

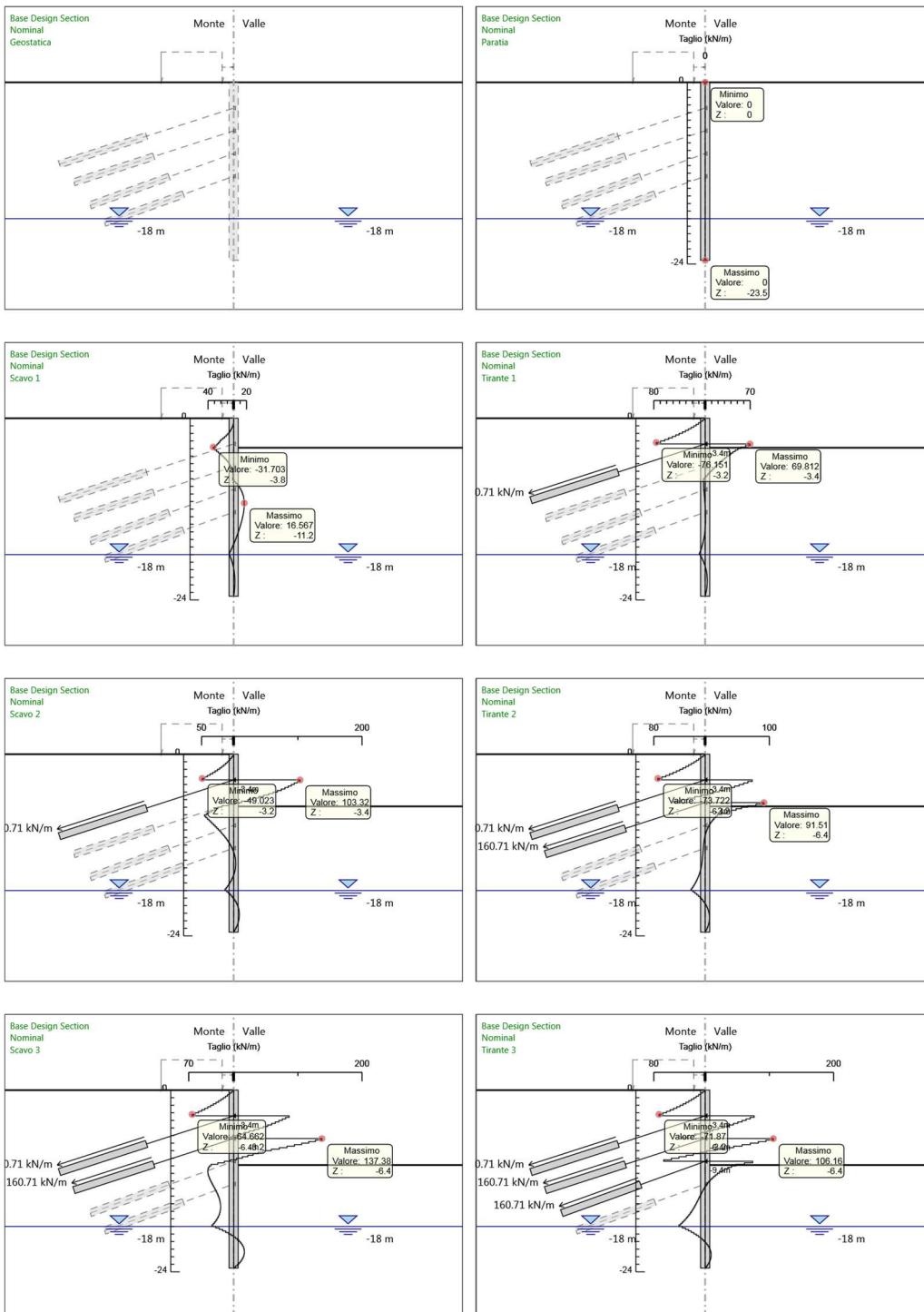
Design Assumption: Nominal Risultati Paratia		Muro: LEFT	
Stage	Z (m)	Momento (kN*m/m)	Taglio (kN/m)
Fondo scavo	-13.4	412.84	87.16
Fondo scavo	-13.6	427.44	72.99
Fondo scavo	-13.8	439.14	58.53
Fondo scavo	-14	447.9	43.78
Fondo scavo	-14.2	453.64	28.74
Fondo scavo	-14.4	456.33	13.41
Fondo scavo	-14.6	455.88	-2.22
Fondo scavo	-14.8	452.26	-18.13
Fondo scavo	-15	445.38	-34.38
Fondo scavo	-15.2	435.15	-51.16
Fondo scavo	-15.4	421.45	-68.49
Fondo scavo	-15.6	404.17	-86.39
Fondo scavo	-15.8	383.2	-104.86
Fondo scavo	-16	360.73	-112.35
Fondo scavo	-16.2	337.38	-116.74
Fondo scavo	-16.4	313.33	-120.28
Fondo scavo	-16.6	288.66	-123.34
Fondo scavo	-16.8	263.44	-126.12
Fondo scavo	-17	237.68	-128.76
Fondo scavo	-17.2	211.41	-131.35
Fondo scavo	-17.4	184.62	-133.97
Fondo scavo	-17.6	157.28	-136.67
Fondo scavo	-17.8	129.38	-139.51
Fondo scavo	-18	100.88	-142.52
Fondo scavo	-18.2	75.49	-126.95
Fondo scavo	-18.4	53.06	-112.12
Fondo scavo	-18.6	33.46	-98.04
Fondo scavo	-18.8	16.51	-84.74
Fondo scavo	-19	2.06	-72.22
Fondo scavo	-19.2	-10.04	-60.49
Fondo scavo	-19.4	-19.95	-49.55
Fondo scavo	-19.6	-27.83	-39.4
Fondo scavo	-19.8	-33.84	-30.05
Fondo scavo	-20	-38.14	-21.49
Fondo scavo	-20.2	-40.88	-13.72
Fondo scavo	-20.4	-42.23	-6.73
Fondo scavo	-20.6	-42.33	-0.54
Fondo scavo	-20.8	-41.36	4.88
Fondo scavo	-21	-39.45	9.52
Fondo scavo	-21.2	-36.78	13.38
Fondo scavo	-21.4	-33.48	16.48
Fondo scavo	-21.6	-29.72	18.8
Fondo scavo	-21.8	-25.65	20.36
Fondo scavo	-22	-21.42	21.15
Fondo scavo	-22.2	-17.18	21.19
Fondo scavo	-22.4	-13.09	20.46
Fondo scavo	-22.6	-9.29	18.97
Fondo scavo	-22.8	-5.95	16.72
Fondo scavo	-23	-3.21	13.71
Fondo scavo	-23.2	-1.22	9.93
Fondo scavo	-23.4	-0.14	5.4
Fondo scavo	-23.5	0	1.42

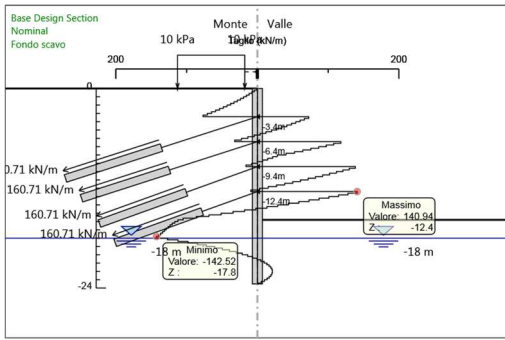
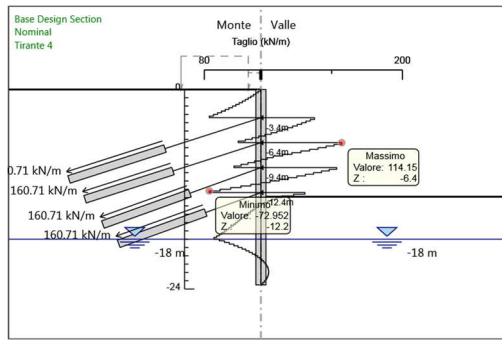
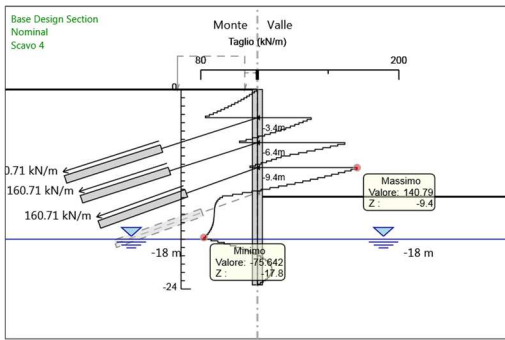
4.3.12. Grafico Momento Nominal

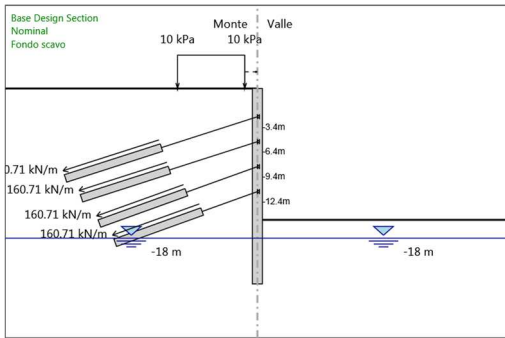
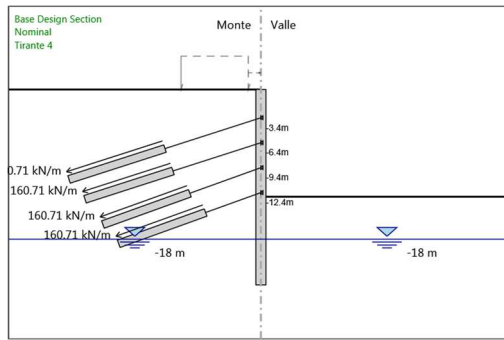
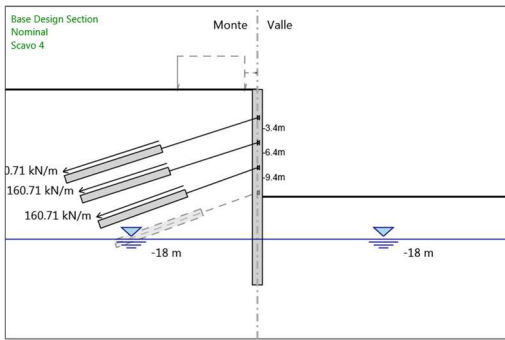




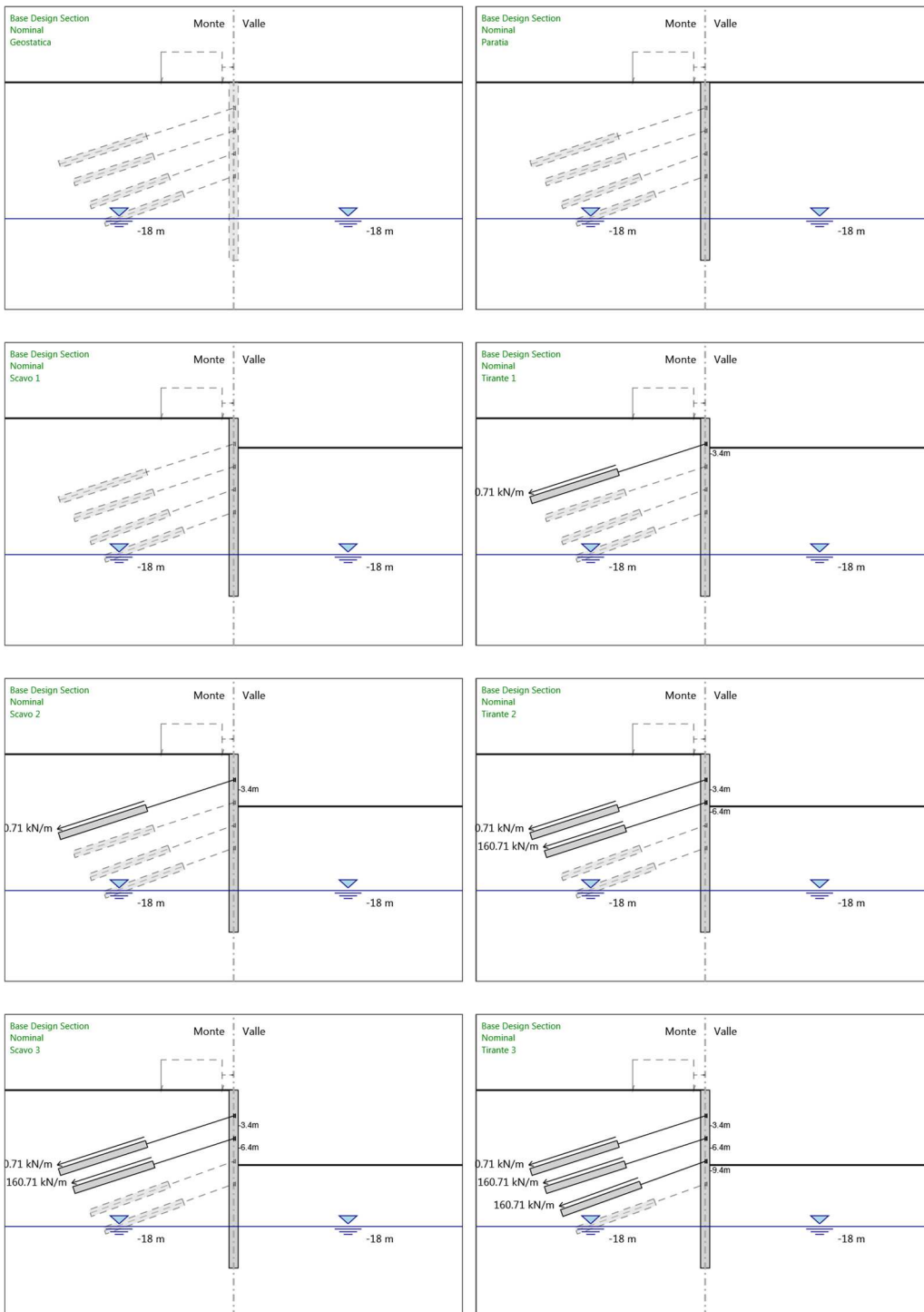
4.3.13. Grafico Taglio Nominal

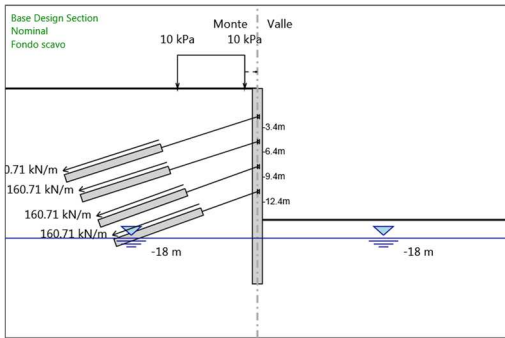
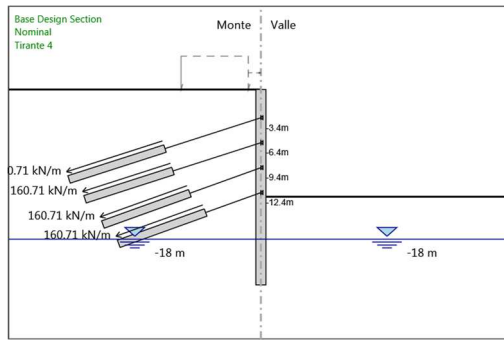
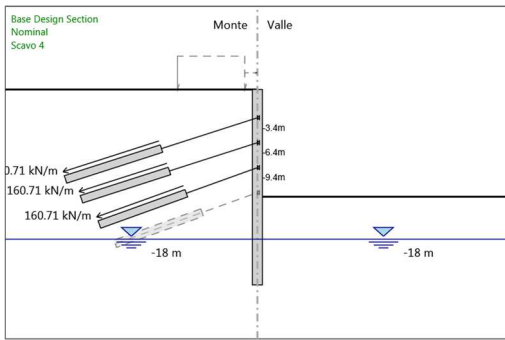






4.3.15. Grafico Taglio Nominal





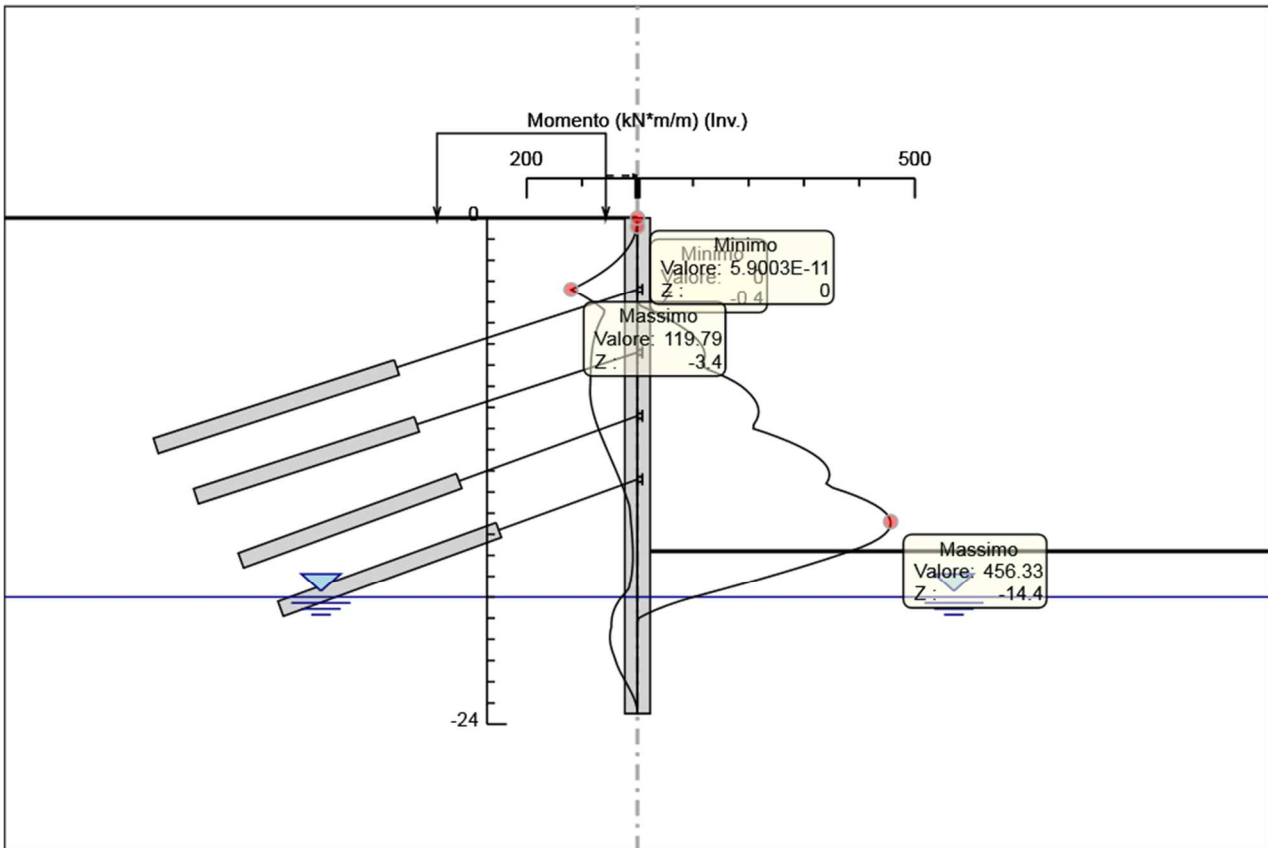
4.4. Involuppi Risultati Paratia Nominal

4.4.1. Tabella Involuppi Momento Nominal Paratia

Design Assumption: Nominal	Involuppi: Momento	Muro: Paratia
Z (m)	Lato sinistro (kN*m/m)	Lato destro (kN*m/m)
0	0	0
-0.2	0.173	0
-0.4	1.036	0
-0.6	2.615	0
-0.8	4.939	0
-1	8.046	0
-1.2	11.972	0
-1.4	16.756	0
-1.6	22.434	0
-1.8	29.044	0
-2	36.622	0
-2.2	45.206	0
-2.4	54.832	0
-2.6	65.536	0
-2.8	77.349	0
-3	90.304	0
-3.2	104.448	0
-3.4	119.793	0
-3.6	105.3	0
-3.8	92.022	0
-4	79.963	0
-4.2	69.129	6.121
-4.4	59.527	23.133
-4.6	60.946	39.102
-4.8	65.115	53.937
-5	68.748	67.549
-5.2	71.879	79.846
-5.4	74.544	90.739
-5.6	76.784	100.136
-5.8	78.638	107.946
-6	80.148	114.076
-6.2	81.355	118.434
-6.4	82.301	120.927
-6.6	83.026	121.46
-6.8	83.571	119.939
-7	83.975	116.267
-7.2	84.275	126.022
-7.4	84.511	144.964
-7.6	84.717	161.578
-7.8	84.929	175.783
-8	85.179	187.5
-8.2	85.502	196.646
-8.4	85.303	204.286
-8.6	84.633	210.35
-8.8	83.541	214.768
-9	82.071	217.468
-9.2	80.268	218.376
-9.4	78.17	217.415
-9.6	75.817	214.509
-9.8	73.244	209.577
-10	70.484	208.737
-10.2	67.568	231.603
-10.4	64.526	252.588
-10.6	61.383	271.63
-10.8	58.166	288.668
-11	54.895	303.636
-11.2	51.594	316.465
-11.4	48.281	327.087
-11.6	44.973	335.43
-11.8	41.687	341.418
-12	38.439	344.974
-12.2	35.24	346.02
-12.4	32.105	344.471
-12.6	29.043	340.244

Design Assumption: Nominal	Inviluppi: Momento	Muro: Paratia
Z (m)	Lato sinistro (kN*m/m)	Lato destro (kN*m/m)
-12.8	26.066	352.273
-13	23.183	375.199
-13.2	20.401	395.407
-13.4	17.73	412.839
-13.6	15.175	427.436
-13.8	13.675	439.142
-14	13.101	447.897
-14.2	12.478	453.644
-14.4	11.826	456.325
-14.6	11.17	455.882
-14.8	10.53	452.257
-15	9.928	445.381
-15.2	9.388	435.148
-15.4	8.931	421.45
-15.6	8.58	404.172
-15.8	8.358	383.199
-16	8.288	360.73
-16.2	8.391	337.382
-16.4	8.691	313.327
-16.6	9.211	288.659
-16.8	9.973	263.435
-17	11.001	237.683
-17.2	12.317	211.413
-17.4	13.945	184.619
-17.6	15.906	157.284
-17.8	21.906	129.382
-18	28.671	100.878
-18.2	34.243	75.488
-18.4	38.702	53.064
-18.6	42.128	33.455
-18.8	44.601	16.506
-19	46.198	2.061
-19.2	46.995	0
-19.4	47.068	0
-19.6	48.683	0
-19.8	49.68	0
-20	49.682	0
-20.2	48.797	0
-20.4	47.137	0
-20.6	44.807	0
-20.8	41.917	0
-21	39.452	0
-21.2	36.775	0
-21.4	33.48	0
-21.6	29.72	0
-21.8	25.648	0
-22	21.417	0
-22.2	17.18	0
-22.4	13.088	0
-22.6	9.294	0
-22.8	5.95	0
-23	3.209	0
-23.2	1.222	0
-23.4	0.142	0
-23.5	0	0

4.4.2. Grafico Involuppi Momento Nominal



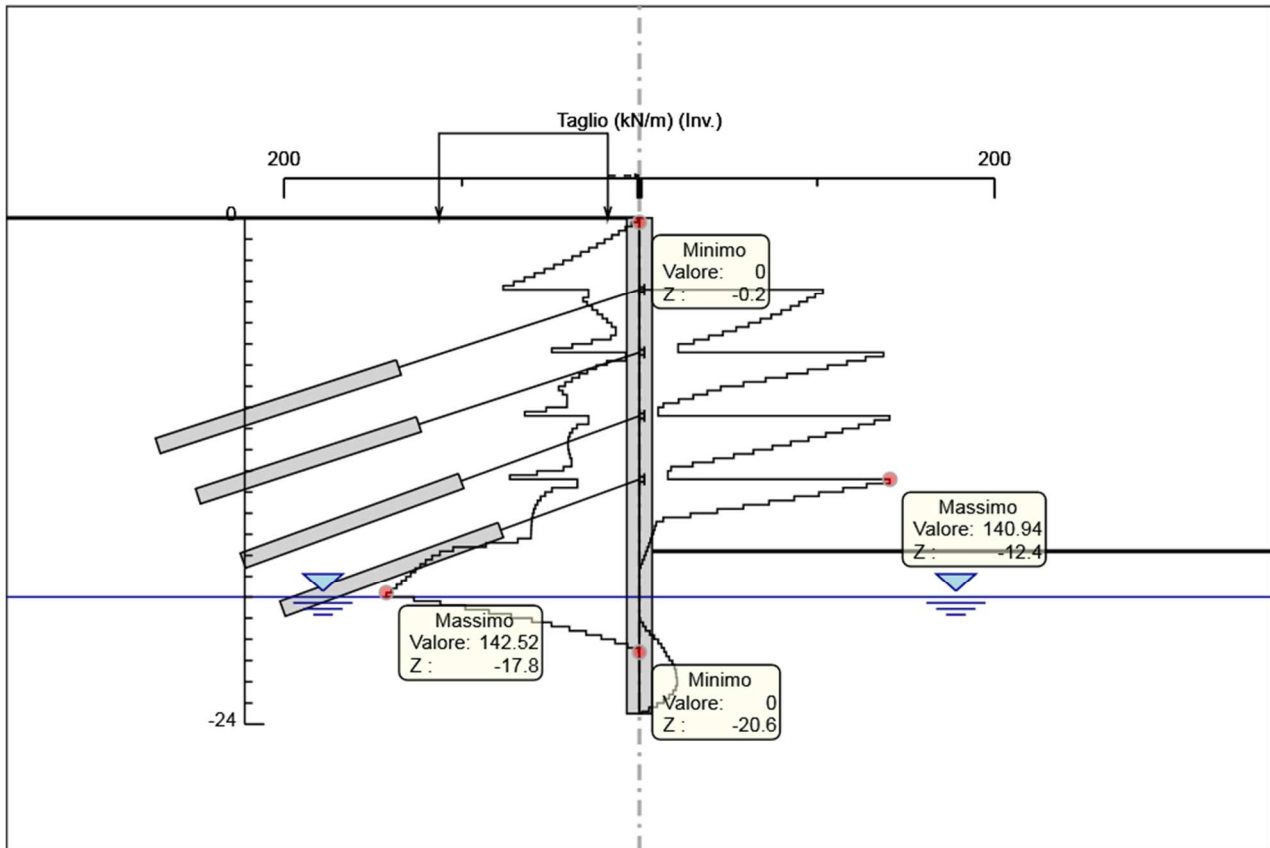
Momento

4.4.3. Tabella Involuppi Taglio Nominal Paratia

Design Assumption: Nominal	Involuppi: Taglio	Muro: Paratia
Z (m)	Lato sinistro (kN/m)	Lato destro (kN/m)
0	0.864	0
-0.2	4.345	0
-0.4	7.894	0
-0.6	11.623	0
-0.8	15.535	0
-1	19.632	0
-1.2	23.916	0
-1.4	28.391	0
-1.6	33.052	0
-1.8	37.891	0
-2	42.917	0
-2.2	48.13	0
-2.4	53.519	0
-2.6	59.064	0
-2.8	64.775	0
-3	70.724	0
-3.2	76.726	0
-3.4	76.726	103.322
-3.6	28.679	103.322
-3.8	31.703	98.947
-4	31.703	94.448
-4.2	29.436	89.825
-4.4	26.557	85.06
-4.6	23.66	79.844
-4.8	20.845	74.176
-5	18.167	68.058
-5.2	15.654	61.487
-5.4	13.328	54.463
-5.6	16.117	46.985
-5.8	26.757	39.048
-6	37.839	30.652
-6.2	49.362	21.791
-6.4	49.362	137.379
-6.6	7.607	137.379
-6.8	18.358	127.294
-7	24.339	116.822
-7.2	29.367	105.962
-7.4	33.857	94.712
-7.6	37.977	83.068
-7.8	41.823	71.026
-8	45.461	58.583
-8.2	45.461	45.735
-8.4	43.161	38.199
-8.6	40.788	30.32
-8.8	40.819	22.09
-9	52.521	13.5
-9.2	64.589	10.487
-9.4	64.589	140.794
-9.6	28.694	140.794
-9.8	35.2	132.256
-10	37.812	123.436
-10.2	39.257	114.328
-10.4	40.007	104.924
-10.6	40.261	95.214
-10.8	40.261	85.189
-11	40.136	74.837
-11.2	39.714	64.148
-11.4	39.057	53.11
-11.6	38.214	41.712
-11.8	42.74	29.94
-12	57.643	17.783
-12.2	72.952	15.991
-12.4	72.952	140.943
-12.6	34.966	140.943
-12.8	49.247	127.931
-13	53.094	114.63
-13.2	55.626	101.039

Design Assumption: Nominal	Inviluppi: Taglio	Muro: Paratia
Z (m)	Lato sinistro (kN/m)	Lato destro (kN/m)
-13.4	57.399	87.159
-13.6	58.649	72.988
-13.8	59.518	58.527
-14	60.107	43.777
-14.2	60.492	28.736
-14.4	60.736	13.405
-14.6	60.888	9.382
-14.8	60.995	8.623
-15	61.093	7.839
-15.2	68.495	7.03
-15.4	86.389	6.197
-15.6	104.863	5.34
-15.8	112.347	4.457
-16	116.739	3.548
-16.2	120.276	2.614
-16.4	123.336	1.652
-16.6	126.12	0.662
-16.8	128.76	0
-17	131.352	0
-17.2	133.97	0
-17.4	136.673	0
-17.6	139.511	0
-17.8	142.523	0
-18	142.523	0
-18.2	126.948	0
-18.4	112.116	0
-18.6	98.044	0
-18.8	84.744	0
-19	72.224	0.441
-19.2	60.492	2.062
-19.4	49.551	3.498
-19.6	39.403	5.79
-19.8	30.049	8.334
-20	21.487	10.532
-20.2	13.716	12.392
-20.4	6.733	13.919
-20.6	0.535	15.121
-20.8	0	16.734
-21	0	18.492
-21.2	0	19.732
-21.4	0	20.459
-21.6	0	20.677
-21.8	0	21.154
-22	0	21.187
-22.2	0	21.187
-22.4	0	20.458
-22.6	0	18.969
-22.8	0	16.719
-23	0	13.708
-23.2	0	9.935
-23.4	0	5.398
-23.5	0	1.421

4.4.4. Grafico Involuppi Taglio Nominal



Taglio

4.5. Risultati Elementi strutturali

Design Assumption: Nominal Sollecitazione Tie_1

Stage	Forza (kN/m)
Tirante 1	160.7
Scavo 2	164.6512
Tirante 2	161.2836
Scavo 3	164.1601
Tirante 3	162.1653
Scavo 4	163.0973
Tirante 4	162.5238
Fondo scavo	163.216

Design Assumption: Nominal Sollecitazione Tieback

Stage	Forza (kN/m)
Tirante 2	160.7
Scavo 3	166.0315
Tirante 3	162.6873
Scavo 4	166.6638
Tirante 4	164.6569
Fondo scavo	167.9133

Design Assumption: Nominal Sollecitazione Tieback_New

Stage	Forza (kN/m)
Tirante 3	160.7
Scavo 4	169.7837
Tirante 4	165.3727
Fondo scavo	173.3053

Design Assumption: Nominal Sollecitazione Tieback_New_New

Stage	Forza (kN/m)
Tirante 4	160.7
Fondo scavo	173.4616

4.6. Risultati Terreno

4.6.1. Tabella Risultati Terreno Left Wall - Nominal - Geostatica

Design Assumption: Nominal Risultati Terreno												
Stage	Z (m)	Sigma V (kPa)	Sigma H (kPa)	Muro: LEFT	Lato Stato	Ka	Kp	LEFT	Coesione (kPa)	Pore (kPa)	Gradiente U* (kPa)	Peq (kPa)
Geostatica	0	0	0	V-C	0.347	4.353	2	0	0	0	0	0
Geostatica	-0.2	3.6	1.854	V-C	0.347	4.353	2	0	0	0	0	1.854
Geostatica	-0.4	7.2	3.708	V-C	0.347	4.353	2	0	0	0	0	3.708
Geostatica	-0.6	10.8	5.562	V-C	0.347	4.353	2	0	0	0	0	5.562
Geostatica	-0.8	14.4	7.416	V-C	0.347	4.353	2	0	0	0	0	7.416
Geostatica	-1	18	9.27	V-C	0.347	4.353	2	0	0	0	0	9.27
Geostatica	-1.2	21.6	11.124	V-C	0.347	4.353	2	0	0	0	0	11.124
Geostatica	-1.4	25.2	12.978	V-C	0.347	4.353	2	0	0	0	0	12.978
Geostatica	-1.6	28.8	14.832	V-C	0.347	4.353	2	0	0	0	0	14.832
Geostatica	-1.8	32.4	16.686	V-C	0.347	4.353	2	0	0	0	0	16.686
Geostatica	-2	36	18.54	V-C	0.347	4.353	2	0	0	0	0	18.54
Geostatica	-2.2	39.6	20.394	V-C	0.347	4.353	2	0	0	0	0	20.394
Geostatica	-2.4	43.2	22.248	V-C	0.347	4.353	2	0	0	0	0	22.248
Geostatica	-2.6	46.8	24.102	V-C	0.347	4.353	2	0	0	0	0	24.102
Geostatica	-2.8	50.4	25.956	V-C	0.347	4.353	2	0	0	0	0	25.956
Geostatica	-3	54	30.348	V-C	0.39	3.623	10	0	0	0	0	30.348
Geostatica	-3.2	58.2	32.708	V-C	0.39	3.623	10	0	0	0	0	32.708
Geostatica	-3.4	62.4	35.069	V-C	0.39	3.623	10	0	0	0	0	35.069
Geostatica	-3.6	66.6	37.429	V-C	0.39	3.623	10	0	0	0	0	37.429
Geostatica	-3.8	70.8	39.79	V-C	0.39	3.623	10	0	0	0	0	39.79
Geostatica	-4	75	42.15	V-C	0.39	3.623	10	0	0	0	0	42.15
Geostatica	-4.2	79.2	44.51	V-C	0.39	3.623	10	0	0	0	0	44.51
Geostatica	-4.4	83.4	46.871	V-C	0.39	3.623	10	0	0	0	0	46.871
Geostatica	-4.6	87.6	49.231	V-C	0.39	3.623	10	0	0	0	0	49.231
Geostatica	-4.8	91.8	51.592	V-C	0.39	3.623	10	0	0	0	0	51.592
Geostatica	-5	96	53.952	V-C	0.39	3.623	10	0	0	0	0	53.952
Geostatica	-5.2	100.2	56.312	V-C	0.39	3.623	10	0	0	0	0	56.312
Geostatica	-5.4	104.4	58.673	V-C	0.39	3.623	10	0	0	0	0	58.673
Geostatica	-5.6	108.6	61.033	V-C	0.39	3.623	10	0	0	0	0	61.033
Geostatica	-5.8	112.8	63.394	V-C	0.39	3.623	10	0	0	0	0	63.394
Geostatica	-6	117	65.754	V-C	0.39	3.623	10	0	0	0	0	65.754
Geostatica	-6.2	121.2	68.114	V-C	0.39	3.623	10	0	0	0	0	68.114
Geostatica	-6.4	125.4	70.475	V-C	0.39	3.623	10	0	0	0	0	70.475
Geostatica	-6.6	129.6	72.835	V-C	0.39	3.623	10	0	0	0	0	72.835
Geostatica	-6.8	133.8	75.196	V-C	0.39	3.623	10	0	0	0	0	75.196
Geostatica	-7	138	77.556	V-C	0.39	3.623	10	0	0	0	0	77.556
Geostatica	-7.2	142.2	79.916	V-C	0.39	3.623	10	0	0	0	0	79.916
Geostatica	-7.4	146.4	82.277	V-C	0.39	3.623	10	0	0	0	0	82.277
Geostatica	-7.6	150.6	84.637	V-C	0.39	3.623	10	0	0	0	0	84.637
Geostatica	-7.8	154.8	86.998	V-C	0.39	3.623	10	0	0	0	0	86.998
Geostatica	-8	159	89.358	V-C	0.39	3.623	10	0	0	0	0	89.358
Geostatica	-8.2	163.4	81.7	V-C	0.333	4.639	20	0	0	0	0	81.7
Geostatica	-8.4	167.8	83.9	V-C	0.333	4.639	20	0	0	0	0	83.9
Geostatica	-8.6	172.2	86.1	V-C	0.333	4.639	20	0	0	0	0	86.1
Geostatica	-8.8	176.6	88.3	V-C	0.333	4.639	20	0	0	0	0	88.3
Geostatica	-9	181	90.5	V-C	0.333	4.639	20	0	0	0	0	90.5
Geostatica	-9.2	185.4	92.7	V-C	0.333	4.639	20	0	0	0	0	92.7
Geostatica	-9.4	189.8	94.9	V-C	0.333	4.639	20	0	0	0	0	94.9
Geostatica	-9.6	194.2	97.1	V-C	0.333	4.639	20	0	0	0	0	97.1
Geostatica	-9.8	198.6	99.3	V-C	0.333	4.639	20	0	0	0	0	99.3
Geostatica	-10	203	101.5	V-C	0.333	4.639	20	0	0	0	0	101.5
Geostatica	-10.2	207.4	103.7	V-C	0.333	4.639	20	0	0	0	0	103.7
Geostatica	-10.4	211.8	105.9	V-C	0.333	4.639	20	0	0	0	0	105.9
Geostatica	-10.6	216.2	108.1	V-C	0.333	4.639	20	0	0	0	0	108.1
Geostatica	-10.8	220.6	110.3	V-C	0.333	4.639	20	0	0	0	0	110.3
Geostatica	-11	225	112.5	V-C	0.333	4.639	20	0	0	0	0	112.5
Geostatica	-11.2	229.4	114.7	V-C	0.333	4.639	20	0	0	0	0	114.7
Geostatica	-11.4	233.8	116.9	V-C	0.333	4.639	20	0	0	0	0	116.9
Geostatica	-11.6	238.2	119.1	V-C	0.333	4.639	20	0	0	0	0	119.1
Geostatica	-11.8	242.6	121.3	V-C	0.333	4.639	20	0	0	0	0	121.3
Geostatica	-12	247	123.5	V-C	0.333	4.639	20	0	0	0	0	123.5
Geostatica	-12.2	251.4	125.7	V-C	0.333	4.639	20	0	0	0	0	125.7
Geostatica	-12.4	255.8	127.9	V-C	0.333	4.639	20	0	0	0	0	127.9
Geostatica	-12.6	260.2	130.1	V-C	0.333	4.639	20	0	0	0	0	130.1

Design Assumption: Nominal Risultati Terreno												
Stage	Z (m)	Sigma V (kPa)	Sigma H (kPa)	Muro: LEFT	Lato Stato	Ka	Kp	LEFT	Coesione (kPa)	Pore (kPa)	Gradiente U* (kPa)	Peq (kPa)
Geostatica	-12.8	264.6	132.3	V-C	0.333	4.639	20	0	0	0	132.3	
Geostatica	-13	269	134.5	V-C	0.333	4.639	20	0	0	0	134.5	
Geostatica	-13.2	273.4	136.7	V-C	0.333	4.639	20	0	0	0	136.7	
Geostatica	-13.4	277.8	138.9	V-C	0.333	4.639	20	0	0	0	138.9	
Geostatica	-13.6	282.2	141.1	V-C	0.333	4.639	20	0	0	0	141.1	
Geostatica	-13.8	286.6	143.3	V-C	0.333	4.639	20	0	0	0	143.3	
Geostatica	-14	291	145.5	V-C	0.333	4.639	20	0	0	0	145.5	
Geostatica	-14.2	295.4	147.7	V-C	0.333	4.639	20	0	0	0	147.7	
Geostatica	-14.4	299.8	149.9	V-C	0.333	4.639	20	0	0	0	149.9	
Geostatica	-14.6	304.2	152.1	V-C	0.333	4.639	20	0	0	0	152.1	
Geostatica	-14.8	308.6	154.3	V-C	0.333	4.639	20	0	0	0	154.3	
Geostatica	-15	313	156.5	V-C	0.333	4.639	20	0	0	0	156.5	
Geostatica	-15.2	317.4	158.7	V-C	0.333	4.639	20	0	0	0	158.7	
Geostatica	-15.4	321.8	160.9	V-C	0.333	4.639	20	0	0	0	160.9	
Geostatica	-15.6	326.2	163.1	V-C	0.333	4.639	20	0	0	0	163.1	
Geostatica	-15.8	330.6	165.3	V-C	0.333	4.639	20	0	0	0	165.3	
Geostatica	-16	335	167.5	V-C	0.333	4.639	20	0	0	0	167.5	
Geostatica	-16.2	339.4	169.7	V-C	0.333	4.639	20	0	0	0	169.7	
Geostatica	-16.4	343.8	171.9	V-C	0.333	4.639	20	0	0	0	171.9	
Geostatica	-16.6	348.2	174.1	V-C	0.333	4.639	20	0	0	0	174.1	
Geostatica	-16.8	352.6	176.3	V-C	0.333	4.639	20	0	0	0	176.3	
Geostatica	-17	357	178.5	V-C	0.333	4.639	20	0	0	0	178.5	
Geostatica	-17.2	361.4	180.7	V-C	0.333	4.639	20	0	0	0	180.7	
Geostatica	-17.4	365.8	182.9	V-C	0.333	4.639	20	0	0	0	182.9	
Geostatica	-17.6	370.2	185.1	V-C	0.333	4.639	20	0	0	0	185.1	
Geostatica	-17.8	374.6	187.3	V-C	0.333	4.639	20	0	0	0	187.3	
Geostatica	-18	379	189.5	V-C	0.333	4.639	70	0	0	0	189.5	
Geostatica	-18.2	381.8	190.9	V-C	0.333	4.639	70	2	0	0	192.9	
Geostatica	-18.4	384.6	192.3	V-C	0.333	4.639	70	4	0	0	196.3	
Geostatica	-18.6	387.4	193.7	V-C	0.333	4.639	70	6	0	0	199.7	
Geostatica	-18.8	390.2	195.1	V-C	0.333	4.639	70	8	0	0	203.1	
Geostatica	-19	393	196.5	V-C	0.333	4.639	70	10	0	0	206.5	
Geostatica	-19.2	395.8	197.9	V-C	0.333	4.639	70	12	0	0	209.9	
Geostatica	-19.4	398.6	199.3	V-C	0.333	4.639	70	14	0	0	213.3	
Geostatica	-19.6	401.4	200.7	V-C	0.333	4.639	70	16	0	0	216.7	
Geostatica	-19.8	404.2	202.1	V-C	0.333	4.639	70	18	0	0	220.1	
Geostatica	-20	407	203.5	V-C	0.333	4.639	70	20	0	0	223.5	
Geostatica	-20.2	409.8	204.9	V-C	0.333	4.639	70	22	0	0	226.9	
Geostatica	-20.4	412.6	206.3	V-C	0.333	4.639	70	24	0	0	230.3	
Geostatica	-20.6	415.4	207.7	V-C	0.333	4.639	70	26	0	0	233.7	
Geostatica	-20.8	418.2	209.1	V-C	0.333	4.639	70	28	0	0	237.1	
Geostatica	-21	421	210.5	V-C	0.333	4.639	70	30	0	0	240.5	
Geostatica	-21.2	423.8	211.9	V-C	0.333	4.639	70	32	0	0	243.9	
Geostatica	-21.4	426.6	213.3	V-C	0.333	4.639	70	34	0	0	247.3	
Geostatica	-21.6	429.4	214.7	V-C	0.333	4.639	70	36	0	0	250.7	
Geostatica	-21.8	432.2	216.1	V-C	0.333	4.639	70	38	0	0	254.1	
Geostatica	-22	435	217.5	V-C	0.333	4.639	70	40	0	0	257.5	
Geostatica	-22.2	437.8	218.9	V-C	0.333	4.639	70	42	0	0	260.9	
Geostatica	-22.4	440.6	220.3	V-C	0.333	4.639	70	44	0	0	264.3	
Geostatica	-22.6	443.4	221.7	V-C	0.333	4.639	70	46	0	0	267.7	
Geostatica	-22.8	446.2	223.1	V-C	0.333	4.639	70	48	0	0	271.1	
Geostatica	-23	449	224.5	V-C	0.333	4.639	70	50	0	0	274.5	
Geostatica	-23.2	451.8	225.9	V-C	0.333	4.639	70	52	0	0	277.9	
Geostatica	-23.4	454.6	227.3	V-C	0.333	4.639	70	54	0	0	281.3	
Geostatica	-23.5	456	228	V-C	0.333	4.639	70	55	0	0	283	

Design Assumption: Nominal Risultati Terreno			Muro:	LEFT	Lato	RIGHT				
Stage	Z (m)	Sigma V (kPa)	Sigma H (kPa)	Stato	Ka	Kp	Coesione (kPa)	Pore (kPa)	Gradiente U* (kPa)	Peq (kPa)
Geostatica	0	0	0	V-C	0.3474.353	2	0	0	0	0
Geostatica	-0.2	3.6	1.854	V-C	0.3474.353	2	0	0	0	1.854
Geostatica	-0.4	7.2	3.708	V-C	0.3474.353	2	0	0	0	3.708
Geostatica	-0.6	10.8	5.562	V-C	0.3474.353	2	0	0	0	5.562
Geostatica	-0.8	14.4	7.416	V-C	0.3474.353	2	0	0	0	7.416
Geostatica	-1	18	9.27	V-C	0.3474.353	2	0	0	0	9.27
Geostatica	-1.2	21.6	11.124	V-C	0.3474.353	2	0	0	0	11.124
Geostatica	-1.4	25.2	12.978	V-C	0.3474.353	2	0	0	0	12.978
Geostatica	-1.6	28.8	14.832	V-C	0.3474.353	2	0	0	0	14.832
Geostatica	-1.8	32.4	16.686	V-C	0.3474.353	2	0	0	0	16.686
Geostatica	-2	36	18.54	V-C	0.3474.353	2	0	0	0	18.54
Geostatica	-2.2	39.6	20.394	V-C	0.3474.353	2	0	0	0	20.394
Geostatica	-2.4	43.2	22.248	V-C	0.3474.353	2	0	0	0	22.248
Geostatica	-2.6	46.8	24.102	V-C	0.3474.353	2	0	0	0	24.102
Geostatica	-2.8	50.4	25.956	V-C	0.3474.353	2	0	0	0	25.956
Geostatica	-3	54	30.348	V-C	0.39 3.623	10	0	0	0	30.348
Geostatica	-3.2	58.2	32.708	V-C	0.39 3.623	10	0	0	0	32.708
Geostatica	-3.4	62.4	35.069	V-C	0.39 3.623	10	0	0	0	35.069
Geostatica	-3.6	66.6	37.429	V-C	0.39 3.623	10	0	0	0	37.429
Geostatica	-3.8	70.8	39.79	V-C	0.39 3.623	10	0	0	0	39.79
Geostatica	-4	75	42.15	V-C	0.39 3.623	10	0	0	0	42.15
Geostatica	-4.2	79.2	44.51	V-C	0.39 3.623	10	0	0	0	44.51
Geostatica	-4.4	83.4	46.871	V-C	0.39 3.623	10	0	0	0	46.871
Geostatica	-4.6	87.6	49.231	V-C	0.39 3.623	10	0	0	0	49.231
Geostatica	-4.8	91.8	51.592	V-C	0.39 3.623	10	0	0	0	51.592
Geostatica	-5	96	53.952	V-C	0.39 3.623	10	0	0	0	53.952
Geostatica	-5.2	100.2	56.312	V-C	0.39 3.623	10	0	0	0	56.312
Geostatica	-5.4	104.4	58.673	V-C	0.39 3.623	10	0	0	0	58.673
Geostatica	-5.6	108.6	61.033	V-C	0.39 3.623	10	0	0	0	61.033
Geostatica	-5.8	112.8	63.394	V-C	0.39 3.623	10	0	0	0	63.394
Geostatica	-6	117	65.754	V-C	0.39 3.623	10	0	0	0	65.754
Geostatica	-6.2	121.2	68.114	V-C	0.39 3.623	10	0	0	0	68.114
Geostatica	-6.4	125.4	70.475	V-C	0.39 3.623	10	0	0	0	70.475
Geostatica	-6.6	129.6	72.835	V-C	0.39 3.623	10	0	0	0	72.835
Geostatica	-6.8	133.8	75.196	V-C	0.39 3.623	10	0	0	0	75.196
Geostatica	-7	138	77.556	V-C	0.39 3.623	10	0	0	0	77.556
Geostatica	-7.2	142.2	79.916	V-C	0.39 3.623	10	0	0	0	79.916
Geostatica	-7.4	146.4	82.277	V-C	0.39 3.623	10	0	0	0	82.277
Geostatica	-7.6	150.6	84.637	V-C	0.39 3.623	10	0	0	0	84.637
Geostatica	-7.8	154.8	86.998	V-C	0.39 3.623	10	0	0	0	86.998
Geostatica	-8	159	89.358	V-C	0.39 3.623	10	0	0	0	89.358
Geostatica	-8.2	163.4	81.7	V-C	0.3334.639	20	0	0	0	81.7
Geostatica	-8.4	167.8	83.9	V-C	0.3334.639	20	0	0	0	83.9
Geostatica	-8.6	172.2	86.1	V-C	0.3334.639	20	0	0	0	86.1
Geostatica	-8.8	176.6	88.3	V-C	0.3334.639	20	0	0	0	88.3
Geostatica	-9	181	90.5	V-C	0.3334.639	20	0	0	0	90.5
Geostatica	-9.2	185.4	92.7	V-C	0.3334.639	20	0	0	0	92.7
Geostatica	-9.4	189.8	94.9	V-C	0.3334.639	20	0	0	0	94.9
Geostatica	-9.6	194.2	97.1	V-C	0.3334.639	20	0	0	0	97.1
Geostatica	-9.8	198.6	99.3	V-C	0.3334.639	20	0	0	0	99.3
Geostatica	-10	203	101.5	V-C	0.3334.639	20	0	0	0	101.5
Geostatica	-10.2	207.4	103.7	V-C	0.3334.639	20	0	0	0	103.7
Geostatica	-10.4	211.8	105.9	V-C	0.3334.639	20	0	0	0	105.9
Geostatica	-10.6	216.2	108.1	V-C	0.3334.639	20	0	0	0	108.1
Geostatica	-10.8	220.6	110.3	V-C	0.3334.639	20	0	0	0	110.3
Geostatica	-11	225	112.5	V-C	0.3334.639	20	0	0	0	112.5
Geostatica	-11.2	229.4	114.7	V-C	0.3334.639	20	0	0	0	114.7
Geostatica	-11.4	233.8	116.9	V-C	0.3334.639	20	0	0	0	116.9
Geostatica	-11.6	238.2	119.1	V-C	0.3334.639	20	0	0	0	119.1
Geostatica	-11.8	242.6	121.3	V-C	0.3334.639	20	0	0	0	121.3
Geostatica	-12	247	123.5	V-C	0.3334.639	20	0	0	0	123.5
Geostatica	-12.2	251.4	125.7	V-C	0.3334.639	20	0	0	0	125.7
Geostatica	-12.4	255.8	127.9	V-C	0.3334.639	20	0	0	0	127.9
Geostatica	-12.6	260.2	130.1	V-C	0.3334.639	20	0	0	0	130.1
Geostatica	-12.8	264.6	132.3	V-C	0.3334.639	20	0	0	0	132.3
Geostatica	-13	269	134.5	V-C	0.3334.639	20	0	0	0	134.5
Geostatica	-13.2	273.4	136.7	V-C	0.3334.639	20	0	0	0	136.7
Geostatica	-13.4	277.8	138.9	V-C	0.3334.639	20	0	0	0	138.9
Geostatica	-13.6	282.2	141.1	V-C	0.3334.639	20	0	0	0	141.1
Geostatica	-13.8	286.6	143.3	V-C	0.3334.639	20	0	0	0	143.3

Design Assumption: Nominal Risultati Terreno										
Stage	Z (m)	Sigma V (kPa)	Muro: Sigma H (kPa)	LEFT Stato	Lato Ka	RIGHT Kp	Coesione (kPa)	Pore (kPa)	Gradiente U* (kPa)	Peq (kPa)
Geostatica	-14	291	145.5	V-C	0.333	4.639	20	0	0	145.5
Geostatica	-14.2	295.4	147.7	V-C	0.333	4.639	20	0	0	147.7
Geostatica	-14.4	299.8	149.9	V-C	0.333	4.639	20	0	0	149.9
Geostatica	-14.6	304.2	152.1	V-C	0.333	4.639	20	0	0	152.1
Geostatica	-14.8	308.6	154.3	V-C	0.333	4.639	20	0	0	154.3
Geostatica	-15	313	156.5	V-C	0.333	4.639	20	0	0	156.5
Geostatica	-15.2	317.4	158.7	V-C	0.333	4.639	20	0	0	158.7
Geostatica	-15.4	321.8	160.9	V-C	0.333	4.639	20	0	0	160.9
Geostatica	-15.6	326.2	163.1	V-C	0.333	4.639	20	0	0	163.1
Geostatica	-15.8	330.6	165.3	V-C	0.333	4.639	20	0	0	165.3
Geostatica	-16	335	167.5	V-C	0.333	4.639	20	0	0	167.5
Geostatica	-16.2	339.4	169.7	V-C	0.333	4.639	20	0	0	169.7
Geostatica	-16.4	343.8	171.9	V-C	0.333	4.639	20	0	0	171.9
Geostatica	-16.6	348.2	174.1	V-C	0.333	4.639	20	0	0	174.1
Geostatica	-16.8	352.6	176.3	V-C	0.333	4.639	20	0	0	176.3
Geostatica	-17	357	178.5	V-C	0.333	4.639	20	0	0	178.5
Geostatica	-17.2	361.4	180.7	V-C	0.333	4.639	20	0	0	180.7
Geostatica	-17.4	365.8	182.9	V-C	0.333	4.639	20	0	0	182.9
Geostatica	-17.6	370.2	185.1	V-C	0.333	4.639	20	0	0	185.1
Geostatica	-17.8	374.6	187.3	V-C	0.333	4.639	20	0	0	187.3
Geostatica	-18	379	189.5	V-C	0.333	4.639	70	0	0	189.5
Geostatica	-18.2	381.8	190.9	V-C	0.333	4.639	70	2	0	192.9
Geostatica	-18.4	384.6	192.3	V-C	0.333	4.639	70	4	0	196.3
Geostatica	-18.6	387.4	193.7	V-C	0.333	4.639	70	6	0	199.7
Geostatica	-18.8	390.2	195.1	V-C	0.333	4.639	70	8	0	203.1
Geostatica	-19	393	196.5	V-C	0.333	4.639	70	10	0	206.5
Geostatica	-19.2	395.8	197.9	V-C	0.333	4.639	70	12	0	209.9
Geostatica	-19.4	398.6	199.3	V-C	0.333	4.639	70	14	0	213.3
Geostatica	-19.6	401.4	200.7	V-C	0.333	4.639	70	16	0	216.7
Geostatica	-19.8	404.2	202.1	V-C	0.333	4.639	70	18	0	220.1
Geostatica	-20	407	203.5	V-C	0.333	4.639	70	20	0	223.5
Geostatica	-20.2	409.8	204.9	V-C	0.333	4.639	70	22	0	226.9
Geostatica	-20.4	412.6	206.3	V-C	0.333	4.639	70	24	0	230.3
Geostatica	-20.6	415.4	207.7	V-C	0.333	4.639	70	26	0	233.7
Geostatica	-20.8	418.2	209.1	V-C	0.333	4.639	70	28	0	237.1
Geostatica	-21	421	210.5	V-C	0.333	4.639	70	30	0	240.5
Geostatica	-21.2	423.8	211.9	V-C	0.333	4.639	70	32	0	243.9
Geostatica	-21.4	426.6	213.3	V-C	0.333	4.639	70	34	0	247.3
Geostatica	-21.6	429.4	214.7	V-C	0.333	4.639	70	36	0	250.7
Geostatica	-21.8	432.2	216.1	V-C	0.333	4.639	70	38	0	254.1
Geostatica	-22	435	217.5	V-C	0.333	4.639	70	40	0	257.5
Geostatica	-22.2	437.8	218.9	V-C	0.333	4.639	70	42	0	260.9
Geostatica	-22.4	440.6	220.3	V-C	0.333	4.639	70	44	0	264.3
Geostatica	-22.6	443.4	221.7	V-C	0.333	4.639	70	46	0	267.7
Geostatica	-22.8	446.2	223.1	V-C	0.333	4.639	70	48	0	271.1
Geostatica	-23	449	224.5	V-C	0.333	4.639	70	50	0	274.5
Geostatica	-23.2	451.8	225.9	V-C	0.333	4.639	70	52	0	277.9
Geostatica	-23.4	454.6	227.3	V-C	0.333	4.639	70	54	0	281.3
Geostatica	-23.5	456	228	V-C	0.333	4.639	70	55	0	283

4.6.2. Tabella Risultati Terreno Left Wall - Nominal - Paratia

Design Assumption: Nominal Risultati Terreno			Muro:	LEFT	Lato	LEFT				
Stage	Z (m)	Sigma V (kPa)	Sigma H (kPa)	Stato	Ka	Kp	Coesione (kPa)	Pore (kPa)	Gradiente U* (kPa)	Peq (kPa)
Paratia	0	0	0	UL-RL0.3474.353			2	0	0	0
Paratia	-0.2	3.6	1.854	UL-RL0.3474.353			2	0	0	1.854
Paratia	-0.4	7.2	3.708	UL-RL0.3474.353			2	0	0	3.708
Paratia	-0.6	10.8	5.562	UL-RL0.3474.353			2	0	0	5.562
Paratia	-0.8	14.4	7.416	UL-RL0.3474.353			2	0	0	7.416
Paratia	-1	18	9.27	UL-RL0.3474.353			2	0	0	9.27
Paratia	-1.2	21.6	11.124	UL-RL0.3474.353			2	0	0	11.124
Paratia	-1.4	25.2	12.978	UL-RL0.3474.353			2	0	0	12.978
Paratia	-1.6	28.8	14.832	UL-RL0.3474.353			2	0	0	14.832
Paratia	-1.8	32.4	16.686	UL-RL0.3474.353			2	0	0	16.686
Paratia	-2	36	18.54	UL-RL0.3474.353			2	0	0	18.54
Paratia	-2.2	39.6	20.394	UL-RL0.3474.353			2	0	0	20.394
Paratia	-2.4	43.2	22.248	UL-RL0.3474.353			2	0	0	22.248
Paratia	-2.6	46.8	24.102	UL-RL0.3474.353			2	0	0	24.102
Paratia	-2.8	50.4	25.956	UL-RL0.3474.353			2	0	0	25.956
Paratia	-3	54	30.348	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	30.348
Paratia	-3.2	58.2	32.708	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	32.708
Paratia	-3.4	62.4	35.069	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	35.069
Paratia	-3.6	66.6	37.429	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	37.429
Paratia	-3.8	70.8	39.79	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	39.79
Paratia	-4	75	42.15	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	42.15
Paratia	-4.2	79.2	44.51	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	44.51
Paratia	-4.4	83.4	46.871	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	46.871
Paratia	-4.6	87.6	49.231	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	49.231
Paratia	-4.8	91.8	51.592	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	51.592
Paratia	-5	96	53.952	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	53.952
Paratia	-5.2	100.2	56.312	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	56.312
Paratia	-5.4	104.4	58.673	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	58.673
Paratia	-5.6	108.6	61.033	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	61.033
Paratia	-5.8	112.8	63.394	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	63.394
Paratia	-6	117	65.754	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	65.754
Paratia	-6.2	121.2	68.114	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	68.114
Paratia	-6.4	125.4	70.475	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	70.475
Paratia	-6.6	129.6	72.835	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	72.835
Paratia	-6.8	133.8	75.196	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	75.196
Paratia	-7	138	77.556	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	77.556
Paratia	-7.2	142.2	79.916	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	79.916
Paratia	-7.4	146.4	82.277	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	82.277
Paratia	-7.6	150.6	84.637	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	84.637
Paratia	-7.8	154.8	86.998	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	86.998
Paratia	-8	159	89.358	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	89.358
Paratia	-8.2	163.4	81.7	UL-RL0.3334.639			20	0	0	81.7
Paratia	-8.4	167.8	83.9	UL-RL0.3334.639			20	0	0	83.9
Paratia	-8.6	172.2	86.1	UL-RL0.3334.639			20	0	0	86.1
Paratia	-8.8	176.6	88.3	UL-RL0.3334.639			20	0	0	88.3
Paratia	-9	181	90.5	UL-RL0.3334.639			20	0	0	90.5
Paratia	-9.2	185.4	92.7	UL-RL0.3334.639			20	0	0	92.7
Paratia	-9.4	189.8	94.9	UL-RL0.3334.639			20	0	0	94.9
Paratia	-9.6	194.2	97.1	UL-RL0.3334.639			20	0	0	97.1
Paratia	-9.8	198.6	99.3	UL-RL0.3334.639			20	0	0	99.3
Paratia	-10	203	101.5	UL-RL0.3334.639			20	0	0	101.5
Paratia	-10.2	207.4	103.7	UL-RL0.3334.639			20	0	0	103.7
Paratia	-10.4	211.8	105.9	UL-RL0.3334.639			20	0	0	105.9
Paratia	-10.6	216.2	108.1	UL-RL0.3334.639			20	0	0	108.1
Paratia	-10.8	220.6	110.3	UL-RL0.3334.639			20	0	0	110.3
Paratia	-11	225	112.5	UL-RL0.3334.639			20	0	0	112.5
Paratia	-11.2	229.4	114.7	UL-RL0.3334.639			20	0	0	114.7
Paratia	-11.4	233.8	116.9	UL-RL0.3334.639			20	0	0	116.9
Paratia	-11.6	238.2	119.1	UL-RL0.3334.639			20	0	0	119.1
Paratia	-11.8	242.6	121.3	UL-RL0.3334.639			20	0	0	121.3
Paratia	-12	247	123.5	UL-RL0.3334.639			20	0	0	123.5
Paratia	-12.2	251.4	125.7	UL-RL0.3334.639			20	0	0	125.7
Paratia	-12.4	255.8	127.9	UL-RL0.3334.639			20	0	0	127.9
Paratia	-12.6	260.2	130.1	UL-RL0.3334.639			20	0	0	130.1
Paratia	-12.8	264.6	132.3	UL-RL0.3334.639			20	0	0	132.3
Paratia	-13	269	134.5	UL-RL0.3334.639			20	0	0	134.5
Paratia	-13.2	273.4	136.7	UL-RL0.3334.639			20	0	0	136.7

Design Assumption: Nominal Risultati Terreno										
Stage	Z (m)	Sigma V (kPa)	Muro: Sigma H (kPa)	LEFT Stato	Lato Ka	LEFT Kp	Coesione (kPa)	Pore (kPa)	Gradiente U* (kPa)	Peq (kPa)
Paratia	-13.4	277.8	138.9	UL-RL0.3334.639	20	0	0	0	0	138.9
Paratia	-13.6	282.2	141.1	UL-RL0.3334.639	20	0	0	0	0	141.1
Paratia	-13.8	286.6	143.3	UL-RL0.3334.639	20	0	0	0	0	143.3
Paratia	-14	291	145.5	UL-RL0.3334.639	20	0	0	0	0	145.5
Paratia	-14.2	295.4	147.7	UL-RL0.3334.639	20	0	0	0	0	147.7
Paratia	-14.4	299.8	149.9	UL-RL0.3334.639	20	0	0	0	0	149.9
Paratia	-14.6	304.2	152.1	UL-RL0.3334.639	20	0	0	0	0	152.1
Paratia	-14.8	308.6	154.3	UL-RL0.3334.639	20	0	0	0	0	154.3
Paratia	-15	313	156.5	UL-RL0.3334.639	20	0	0	0	0	156.5
Paratia	-15.2	317.4	158.7	UL-RL0.3334.639	20	0	0	0	0	158.7
Paratia	-15.4	321.8	160.9	UL-RL0.3334.639	20	0	0	0	0	160.9
Paratia	-15.6	326.2	163.1	UL-RL0.3334.639	20	0	0	0	0	163.1
Paratia	-15.8	330.6	165.3	UL-RL0.3334.639	20	0	0	0	0	165.3
Paratia	-16	335	167.5	UL-RL0.3334.639	20	0	0	0	0	167.5
Paratia	-16.2	339.4	169.7	UL-RL0.3334.639	20	0	0	0	0	169.7
Paratia	-16.4	343.8	171.9	UL-RL0.3334.639	20	0	0	0	0	171.9
Paratia	-16.6	348.2	174.1	UL-RL0.3334.639	20	0	0	0	0	174.1
Paratia	-16.8	352.6	176.3	UL-RL0.3334.639	20	0	0	0	0	176.3
Paratia	-17	357	178.5	UL-RL0.3334.639	20	0	0	0	0	178.5
Paratia	-17.2	361.4	180.7	UL-RL0.3334.639	20	0	0	0	0	180.7
Paratia	-17.4	365.8	182.9	UL-RL0.3334.639	20	0	0	0	0	182.9
Paratia	-17.6	370.2	185.1	UL-RL0.3334.639	20	0	0	0	0	185.1
Paratia	-17.8	374.6	187.3	UL-RL0.3334.639	20	0	0	0	0	187.3
Paratia	-18	379	189.5	UL-RL0.3334.639	70	0	0	0	0	189.5
Paratia	-18.2	381.8	190.9	UL-RL0.3334.639	70	2	0	0	0	192.9
Paratia	-18.4	384.6	192.3	UL-RL0.3334.639	70	4	0	0	0	196.3
Paratia	-18.6	387.4	193.7	UL-RL0.3334.639	70	6	0	0	0	199.7
Paratia	-18.8	390.2	195.1	UL-RL0.3334.639	70	8	0	0	0	203.1
Paratia	-19	393	196.5	UL-RL0.3334.639	70	10	0	0	0	206.5
Paratia	-19.2	395.8	197.9	UL-RL0.3334.639	70	12	0	0	0	209.9
Paratia	-19.4	398.6	199.3	UL-RL0.3334.639	70	14	0	0	0	213.3
Paratia	-19.6	401.4	200.7	UL-RL0.3334.639	70	16	0	0	0	216.7
Paratia	-19.8	404.2	202.1	UL-RL0.3334.639	70	18	0	0	0	220.1
Paratia	-20	407	203.5	UL-RL0.3334.639	70	20	0	0	0	223.5
Paratia	-20.2	409.8	204.9	UL-RL0.3334.639	70	22	0	0	0	226.9
Paratia	-20.4	412.6	206.3	UL-RL0.3334.639	70	24	0	0	0	230.3
Paratia	-20.6	415.4	207.7	UL-RL0.3334.639	70	26	0	0	0	233.7
Paratia	-20.8	418.2	209.1	UL-RL0.3334.639	70	28	0	0	0	237.1
Paratia	-21	421	210.5	UL-RL0.3334.639	70	30	0	0	0	240.5
Paratia	-21.2	423.8	211.9	UL-RL0.3334.639	70	32	0	0	0	243.9
Paratia	-21.4	426.6	213.3	UL-RL0.3334.639	70	34	0	0	0	247.3
Paratia	-21.6	429.4	214.7	UL-RL0.3334.639	70	36	0	0	0	250.7
Paratia	-21.8	432.2	216.1	UL-RL0.3334.639	70	38	0	0	0	254.1
Paratia	-22	435	217.5	UL-RL0.3334.639	70	40	0	0	0	257.5
Paratia	-22.2	437.8	218.9	UL-RL0.3334.639	70	42	0	0	0	260.9
Paratia	-22.4	440.6	220.3	UL-RL0.3334.639	70	44	0	0	0	264.3
Paratia	-22.6	443.4	221.7	UL-RL0.3334.639	70	46	0	0	0	267.7
Paratia	-22.8	446.2	223.1	UL-RL0.3334.639	70	48	0	0	0	271.1
Paratia	-23	449	224.5	UL-RL0.3334.639	70	50	0	0	0	274.5
Paratia	-23.2	451.8	225.9	UL-RL0.3334.639	70	52	0	0	0	277.9
Paratia	-23.4	454.6	227.3	UL-RL0.3334.639	70	54	0	0	0	281.3
Paratia	-23.5	456	228	UL-RL0.3334.639	70	55	0	0	0	283

Design Assumption: Nominal Risultati Terreno			Muro:	LEFT	Lato	RIGHT				
Stage	Z (m)	Sigma V (kPa)	Sigma H (kPa)	Stato	Ka	Kp	Coesione (kPa)	Pore (kPa)	Gradiente U* (kPa)	Peq (kPa)
Paratia	0	0	0	UL-RL0.3474.353			2	0	0	0
Paratia	-0.2	3.6	1.854	UL-RL0.3474.353			2	0	0	1.854
Paratia	-0.4	7.2	3.708	UL-RL0.3474.353			2	0	0	3.708
Paratia	-0.6	10.8	5.562	UL-RL0.3474.353			2	0	0	5.562
Paratia	-0.8	14.4	7.416	UL-RL0.3474.353			2	0	0	7.416
Paratia	-1	18	9.27	UL-RL0.3474.353			2	0	0	9.27
Paratia	-1.2	21.6	11.124	UL-RL0.3474.353			2	0	0	11.124
Paratia	-1.4	25.2	12.978	UL-RL0.3474.353			2	0	0	12.978
Paratia	-1.6	28.8	14.832	UL-RL0.3474.353			2	0	0	14.832
Paratia	-1.8	32.4	16.686	UL-RL0.3474.353			2	0	0	16.686
Paratia	-2	36	18.54	UL-RL0.3474.353			2	0	0	18.54
Paratia	-2.2	39.6	20.394	UL-RL0.3474.353			2	0	0	20.394
Paratia	-2.4	43.2	22.248	UL-RL0.3474.353			2	0	0	22.248
Paratia	-2.6	46.8	24.102	UL-RL0.3474.353			2	0	0	24.102
Paratia	-2.8	50.4	25.956	UL-RL0.3474.353			2	0	0	25.956
Paratia	-3	54	30.348	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	30.348
Paratia	-3.2	58.2	32.708	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	32.708
Paratia	-3.4	62.4	35.069	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	35.069
Paratia	-3.6	66.6	37.429	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	37.429
Paratia	-3.8	70.8	39.79	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	39.79
Paratia	-4	75	42.15	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	42.15
Paratia	-4.2	79.2	44.51	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	44.51
Paratia	-4.4	83.4	46.871	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	46.871
Paratia	-4.6	87.6	49.231	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	49.231
Paratia	-4.8	91.8	51.592	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	51.592
Paratia	-5	96	53.952	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	53.952
Paratia	-5.2	100.2	56.312	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	56.312
Paratia	-5.4	104.4	58.673	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	58.673
Paratia	-5.6	108.6	61.033	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	61.033
Paratia	-5.8	112.8	63.394	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	63.394
Paratia	-6	117	65.754	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	65.754
Paratia	-6.2	121.2	68.114	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	68.114
Paratia	-6.4	125.4	70.475	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	70.475
Paratia	-6.6	129.6	72.835	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	72.835
Paratia	-6.8	133.8	75.196	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	75.196
Paratia	-7	138	77.556	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	77.556
Paratia	-7.2	142.2	79.916	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	79.916
Paratia	-7.4	146.4	82.277	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	82.277
Paratia	-7.6	150.6	84.637	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	84.637
Paratia	-7.8	154.8	86.998	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	86.998
Paratia	-8	159	89.358	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	89.358
Paratia	-8.2	163.4	81.7	UL-RL0.3334.639			20	0	0	81.7
Paratia	-8.4	167.8	83.9	UL-RL0.3334.639			20	0	0	83.9
Paratia	-8.6	172.2	86.1	UL-RL0.3334.639			20	0	0	86.1
Paratia	-8.8	176.6	88.3	UL-RL0.3334.639			20	0	0	88.3
Paratia	-9	181	90.5	UL-RL0.3334.639			20	0	0	90.5
Paratia	-9.2	185.4	92.7	UL-RL0.3334.639			20	0	0	92.7
Paratia	-9.4	189.8	94.9	UL-RL0.3334.639			20	0	0	94.9
Paratia	-9.6	194.2	97.1	UL-RL0.3334.639			20	0	0	97.1
Paratia	-9.8	198.6	99.3	UL-RL0.3334.639			20	0	0	99.3
Paratia	-10	203	101.5	UL-RL0.3334.639			20	0	0	101.5
Paratia	-10.2	207.4	103.7	UL-RL0.3334.639			20	0	0	103.7
Paratia	-10.4	211.8	105.9	UL-RL0.3334.639			20	0	0	105.9
Paratia	-10.6	216.2	108.1	UL-RL0.3334.639			20	0	0	108.1
Paratia	-10.8	220.6	110.3	UL-RL0.3334.639			20	0	0	110.3
Paratia	-11	225	112.5	UL-RL0.3334.639			20	0	0	112.5
Paratia	-11.2	229.4	114.7	UL-RL0.3334.639			20	0	0	114.7
Paratia	-11.4	233.8	116.9	UL-RL0.3334.639			20	0	0	116.9
Paratia	-11.6	238.2	119.1	UL-RL0.3334.639			20	0	0	119.1
Paratia	-11.8	242.6	121.3	UL-RL0.3334.639			20	0	0	121.3
Paratia	-12	247	123.5	UL-RL0.3334.639			20	0	0	123.5
Paratia	-12.2	251.4	125.7	UL-RL0.3334.639			20	0	0	125.7
Paratia	-12.4	255.8	127.9	UL-RL0.3334.639			20	0	0	127.9
Paratia	-12.6	260.2	130.1	UL-RL0.3334.639			20	0	0	130.1
Paratia	-12.8	264.6	132.3	UL-RL0.3334.639			20	0	0	132.3
Paratia	-13	269	134.5	UL-RL0.3334.639			20	0	0	134.5
Paratia	-13.2	273.4	136.7	UL-RL0.3334.639			20	0	0	136.7
Paratia	-13.4	277.8	138.9	UL-RL0.3334.639			20	0	0	138.9
Paratia	-13.6	282.2	141.1	UL-RL0.3334.639			20	0	0	141.1
Paratia	-13.8	286.6	143.3	UL-RL0.3334.639			20	0	0	143.3

Design Assumption: Nominal Risultati Terreno									
Stage	Z (m)	Sigma V (kPa)	Muro: Sigma H (kPa)	LEFT		RIGHT			
				Stato	Ka	Kp	Coesione (kPa)	Pore (kPa)	Gradiente U* (kPa)
Paratia	-14	291	145.5	UL-RL0.3334.639		20	0	0	145.5
Paratia	-14.2	295.4	147.7	UL-RL0.3334.639		20	0	0	147.7
Paratia	-14.4	299.8	149.9	UL-RL0.3334.639		20	0	0	149.9
Paratia	-14.6	304.2	152.1	UL-RL0.3334.639		20	0	0	152.1
Paratia	-14.8	308.6	154.3	UL-RL0.3334.639		20	0	0	154.3
Paratia	-15	313	156.5	UL-RL0.3334.639		20	0	0	156.5
Paratia	-15.2	317.4	158.7	UL-RL0.3334.639		20	0	0	158.7
Paratia	-15.4	321.8	160.9	UL-RL0.3334.639		20	0	0	160.9
Paratia	-15.6	326.2	163.1	UL-RL0.3334.639		20	0	0	163.1
Paratia	-15.8	330.6	165.3	UL-RL0.3334.639		20	0	0	165.3
Paratia	-16	335	167.5	UL-RL0.3334.639		20	0	0	167.5
Paratia	-16.2	339.4	169.7	UL-RL0.3334.639		20	0	0	169.7
Paratia	-16.4	343.8	171.9	UL-RL0.3334.639		20	0	0	171.9
Paratia	-16.6	348.2	174.1	UL-RL0.3334.639		20	0	0	174.1
Paratia	-16.8	352.6	176.3	UL-RL0.3334.639		20	0	0	176.3
Paratia	-17	357	178.5	UL-RL0.3334.639		20	0	0	178.5
Paratia	-17.2	361.4	180.7	UL-RL0.3334.639		20	0	0	180.7
Paratia	-17.4	365.8	182.9	UL-RL0.3334.639		20	0	0	182.9
Paratia	-17.6	370.2	185.1	UL-RL0.3334.639		20	0	0	185.1
Paratia	-17.8	374.6	187.3	UL-RL0.3334.639		20	0	0	187.3
Paratia	-18	379	189.5	UL-RL0.3334.639		70	0	0	189.5
Paratia	-18.2	381.8	190.9	UL-RL0.3334.639		70	2	0	192.9
Paratia	-18.4	384.6	192.3	UL-RL0.3334.639		70	4	0	196.3
Paratia	-18.6	387.4	193.7	UL-RL0.3334.639		70	6	0	199.7
Paratia	-18.8	390.2	195.1	UL-RL0.3334.639		70	8	0	203.1
Paratia	-19	393	196.5	UL-RL0.3334.639		70	10	0	206.5
Paratia	-19.2	395.8	197.9	UL-RL0.3334.639		70	12	0	209.9
Paratia	-19.4	398.6	199.3	UL-RL0.3334.639		70	14	0	213.3
Paratia	-19.6	401.4	200.7	UL-RL0.3334.639		70	16	0	216.7
Paratia	-19.8	404.2	202.1	UL-RL0.3334.639		70	18	0	220.1
Paratia	-20	407	203.5	UL-RL0.3334.639		70	20	0	223.5
Paratia	-20.2	409.8	204.9	UL-RL0.3334.639		70	22	0	226.9
Paratia	-20.4	412.6	206.3	UL-RL0.3334.639		70	24	0	230.3
Paratia	-20.6	415.4	207.7	UL-RL0.3334.639		70	26	0	233.7
Paratia	-20.8	418.2	209.1	UL-RL0.3334.639		70	28	0	237.1
Paratia	-21	421	210.5	UL-RL0.3334.639		70	30	0	240.5
Paratia	-21.2	423.8	211.9	UL-RL0.3334.639		70	32	0	243.9
Paratia	-21.4	426.6	213.3	UL-RL0.3334.639		70	34	0	247.3
Paratia	-21.6	429.4	214.7	UL-RL0.3334.639		70	36	0	250.7
Paratia	-21.8	432.2	216.1	UL-RL0.3334.639		70	38	0	254.1
Paratia	-22	435	217.5	UL-RL0.3334.639		70	40	0	257.5
Paratia	-22.2	437.8	218.9	UL-RL0.3334.639		70	42	0	260.9
Paratia	-22.4	440.6	220.3	UL-RL0.3334.639		70	44	0	264.3
Paratia	-22.6	443.4	221.7	UL-RL0.3334.639		70	46	0	267.7
Paratia	-22.8	446.2	223.1	UL-RL0.3334.639		70	48	0	271.1
Paratia	-23	449	224.5	UL-RL0.3334.639		70	50	0	274.5
Paratia	-23.2	451.8	225.9	UL-RL0.3334.639		70	52	0	277.9
Paratia	-23.4	454.6	227.3	UL-RL0.3334.639		70	54	0	281.3
Paratia	-23.5	456	228	UL-RL0.3334.639		70	55	0	283

4.6.3. Tabella Risultati Terreno Left Wall - Nominal - Scavo 1

Design Assumption: Nominal Risultati Terreno			Muro:	LEFT	Lato	LEFT				
Stage	Z (m)	Sigma V (kPa)	Sigma H (kPa)	Stato	Ka	Kp	Coesione (kPa)	Pore (kPa)	Gradiente U* (kPa)	Peq (kPa)
Scavo 1	0	0	0	ACTIVE	0.347	4.353	2	0	0	0
Scavo 1	-0.2	3.6	0	ACTIVE	0.347	4.353	2	0	0	0
Scavo 1	-0.4	7.2	0.142	ACTIVE	0.347	4.353	2	0	0	0.142
Scavo 1	-0.6	10.8	1.391	ACTIVE	0.347	4.353	2	0	0	1.391
Scavo 1	-0.8	14.4	2.641	ACTIVE	0.347	4.353	2	0	0	2.641
Scavo 1	-1	18	3.89	ACTIVE	0.347	4.353	2	0	0	3.89
Scavo 1	-1.2	21.6	5.139	ACTIVE	0.347	4.353	2	0	0	5.139
Scavo 1	-1.4	25.2	6.388	ACTIVE	0.347	4.353	2	0	0	6.388
Scavo 1	-1.6	28.8	7.637	ACTIVE	0.347	4.353	2	0	0	7.637
Scavo 1	-1.8	32.4	8.887	ACTIVE	0.347	4.353	2	0	0	8.887
Scavo 1	-2	36	10.136	ACTIVE	0.347	4.353	2	0	0	10.136
Scavo 1	-2.2	39.6	11.385	ACTIVE	0.347	4.353	2	0	0	11.385
Scavo 1	-2.4	43.2	12.634	ACTIVE	0.347	4.353	2	0	0	12.634
Scavo 1	-2.6	46.8	13.883	ACTIVE	0.347	4.353	2	0	0	13.883
Scavo 1	-2.8	50.4	15.133	ACTIVE	0.347	4.353	2	0	0	15.133
Scavo 1	-3	54	8.57	ACTIVE	0.39	3.623	10	0	0	8.57
Scavo 1	-3.2	58.2	10.208	ACTIVE	0.39	3.623	10	0	0	10.208
Scavo 1	-3.4	62.4	11.846	ACTIVE	0.39	3.623	10	0	0	11.846
Scavo 1	-3.6	66.6	13.484	ACTIVE	0.39	3.623	10	0	0	13.484
Scavo 1	-3.8	70.8	15.122	ACTIVE	0.39	3.623	10	0	0	15.122
Scavo 1	-4	75	16.76	ACTIVE	0.39	3.623	10	0	0	16.76
Scavo 1	-4.2	79.2	18.486	UL-RL	0.39	3.623	10	0	0	18.486
Scavo 1	-4.4	83.4	21.756	UL-RL	0.39	3.623	10	0	0	21.756
Scavo 1	-4.6	87.6	25.01	UL-RL	0.39	3.623	10	0	0	25.01
Scavo 1	-4.8	91.8	28.247	UL-RL	0.39	3.623	10	0	0	28.247
Scavo 1	-5	96	31.465	UL-RL	0.39	3.623	10	0	0	31.465
Scavo 1	-5.2	100.2	34.664	UL-RL	0.39	3.623	10	0	0	34.664
Scavo 1	-5.4	104.4	37.843	UL-RL	0.39	3.623	10	0	0	37.843
Scavo 1	-5.6	108.6	41.001	UL-RL	0.39	3.623	10	0	0	41.001
Scavo 1	-5.8	112.8	44.137	UL-RL	0.39	3.623	10	0	0	44.137
Scavo 1	-6	117	47.251	UL-RL	0.39	3.623	10	0	0	47.251
Scavo 1	-6.2	121.2	50.343	UL-RL	0.39	3.623	10	0	0	50.343
Scavo 1	-6.4	125.4	53.411	UL-RL	0.39	3.623	10	0	0	53.411
Scavo 1	-6.6	129.6	56.456	UL-RL	0.39	3.623	10	0	0	56.456
Scavo 1	-6.8	133.8	59.478	UL-RL	0.39	3.623	10	0	0	59.478
Scavo 1	-7	138	62.476	UL-RL	0.39	3.623	10	0	0	62.476
Scavo 1	-7.2	142.2	65.45	UL-RL	0.39	3.623	10	0	0	65.45
Scavo 1	-7.4	146.4	68.4	UL-RL	0.39	3.623	10	0	0	68.4
Scavo 1	-7.6	150.6	71.327	UL-RL	0.39	3.623	10	0	0	71.327
Scavo 1	-7.8	154.8	74.23	UL-RL	0.39	3.623	10	0	0	74.23
Scavo 1	-8	159	77.108	UL-RL	0.39	3.623	10	0	0	77.108
Scavo 1	-8.2	163.4	61.343	UL-RL	0.333	4.639	20	0	0	61.343
Scavo 1	-8.4	167.8	64.357	UL-RL	0.333	4.639	20	0	0	64.357
Scavo 1	-8.6	172.2	67.329	UL-RL	0.333	4.639	20	0	0	67.329
Scavo 1	-8.8	176.6	70.26	UL-RL	0.333	4.639	20	0	0	70.26
Scavo 1	-9	181	73.15	UL-RL	0.333	4.639	20	0	0	73.15
Scavo 1	-9.2	185.4	76	UL-RL	0.333	4.639	20	0	0	76
Scavo 1	-9.4	189.8	78.811	UL-RL	0.333	4.639	20	0	0	78.811
Scavo 1	-9.6	194.2	81.583	UL-RL	0.333	4.639	20	0	0	81.583
Scavo 1	-9.8	198.6	84.319	UL-RL	0.333	4.639	20	0	0	84.319
Scavo 1	-10	203	87.018	UL-RL	0.333	4.639	20	0	0	87.018
Scavo 1	-10.2	207.4	89.683	UL-RL	0.333	4.639	20	0	0	89.683
Scavo 1	-10.4	211.8	92.315	UL-RL	0.333	4.639	20	0	0	92.315
Scavo 1	-10.6	216.2	94.916	UL-RL	0.333	4.639	20	0	0	94.916
Scavo 1	-10.8	220.6	97.486	UL-RL	0.333	4.639	20	0	0	97.486
Scavo 1	-11	225	100.028	UL-RL	0.333	4.639	20	0	0	100.028
Scavo 1	-11.2	229.4	102.543	UL-RL	0.333	4.639	20	0	0	102.543
Scavo 1	-11.4	233.8	105.033	UL-RL	0.333	4.639	20	0	0	105.033
Scavo 1	-11.6	238.2	107.5	UL-RL	0.333	4.639	20	0	0	107.5
Scavo 1	-11.8	242.6	109.944	UL-RL	0.333	4.639	20	0	0	109.944
Scavo 1	-12	247	112.368	UL-RL	0.333	4.639	20	0	0	112.368
Scavo 1	-12.2	251.4	114.772	UL-RL	0.333	4.639	20	0	0	114.772
Scavo 1	-12.4	255.8	117.16	UL-RL	0.333	4.639	20	0	0	117.16
Scavo 1	-12.6	260.2	119.532	UL-RL	0.333	4.639	20	0	0	119.532
Scavo 1	-12.8	264.6	121.89	UL-RL	0.333	4.639	20	0	0	121.89
Scavo 1	-13	269	124.235	UL-RL	0.333	4.639	20	0	0	124.235
Scavo 1	-13.2	273.4	126.569	UL-RL	0.333	4.639	20	0	0	126.569

Design Assumption: Nominal Risultati Terreno											
Stage	Z (m)	Muro:		LEFT	Lato		LEFT				
		Sigma V (kPa)	Sigma H (kPa)	Stato	Ka	Kp	Coesione (kPa)	Pore (kPa)	Gradiente U* (kPa)	Peq (kPa)	
Scavo 1	-13.4	277.8	128.893	UL-RL	0.333	4.639	20	0	0	0	128.893
Scavo 1	-13.6	282.2	131.208	UL-RL	0.333	4.639	20	0	0	0	131.208
Scavo 1	-13.8	286.6	133.515	UL-RL	0.333	4.639	20	0	0	0	133.515
Scavo 1	-14	291	135.816	UL-RL	0.333	4.639	20	0	0	0	135.816
Scavo 1	-14.2	295.4	138.113	UL-RL	0.333	4.639	20	0	0	0	138.113
Scavo 1	-14.4	299.8	140.405	UL-RL	0.333	4.639	20	0	0	0	140.405
Scavo 1	-14.6	304.2	142.694	UL-RL	0.333	4.639	20	0	0	0	142.694
Scavo 1	-14.8	308.6	144.981	UL-RL	0.333	4.639	20	0	0	0	144.981
Scavo 1	-15	313	147.267	UL-RL	0.333	4.639	20	0	0	0	147.267
Scavo 1	-15.2	317.4	149.552	UL-RL	0.333	4.639	20	0	0	0	149.552
Scavo 1	-15.4	321.8	151.837	UL-RL	0.333	4.639	20	0	0	0	151.837
Scavo 1	-15.6	326.2	154.123	UL-RL	0.333	4.639	20	0	0	0	154.123
Scavo 1	-15.8	330.6	156.41	UL-RL	0.333	4.639	20	0	0	0	156.41
Scavo 1	-16	335	158.699	UL-RL	0.333	4.639	20	0	0	0	158.699
Scavo 1	-16.2	339.4	160.99	UL-RL	0.333	4.639	20	0	0	0	160.99
Scavo 1	-16.4	343.8	163.283	UL-RL	0.333	4.639	20	0	0	0	163.283
Scavo 1	-16.6	348.2	165.579	UL-RL	0.333	4.639	20	0	0	0	165.579
Scavo 1	-16.8	352.6	167.877	UL-RL	0.333	4.639	20	0	0	0	167.877
Scavo 1	-17	357	170.178	UL-RL	0.333	4.639	20	0	0	0	170.178
Scavo 1	-17.2	361.4	172.481	UL-RL	0.333	4.639	20	0	0	0	172.481
Scavo 1	-17.4	365.8	174.787	UL-RL	0.333	4.639	20	0	0	0	174.787
Scavo 1	-17.6	370.2	177.094	UL-RL	0.333	4.639	20	0	0	0	177.094
Scavo 1	-17.8	374.6	179.402	UL-RL	0.333	4.639	20	0	0	0	179.402
Scavo 1	-18	379	174.896	UL-RL	0.333	4.639	70	0	0	0	174.896
Scavo 1	-18.2	381.8	176.5	UL-RL	0.333	4.639	70	2	0	0	178.5
Scavo 1	-18.4	384.6	178.104	UL-RL	0.333	4.639	70	4	0	0	182.104
Scavo 1	-18.6	387.4	179.706	UL-RL	0.333	4.639	70	6	0	0	185.706
Scavo 1	-18.8	390.2	181.304	UL-RL	0.333	4.639	70	8	0	0	189.305
Scavo 1	-19	393	182.9	UL-RL	0.333	4.639	70	10	0	0	192.9
Scavo 1	-19.2	395.8	184.492	UL-RL	0.333	4.639	70	12	0	0	196.492
Scavo 1	-19.4	398.6	186.079	UL-RL	0.333	4.639	70	14	0	0	200.079
Scavo 1	-19.6	401.4	187.662	UL-RL	0.333	4.639	70	16	0	0	203.662
Scavo 1	-19.8	404.2	189.241	UL-RL	0.333	4.639	70	18	0	0	207.241
Scavo 1	-20	407	190.815	UL-RL	0.333	4.639	70	20	0	0	210.815
Scavo 1	-20.2	409.8	192.384	UL-RL	0.333	4.639	70	22	0	0	214.384
Scavo 1	-20.4	412.6	193.949	UL-RL	0.333	4.639	70	24	0	0	217.949
Scavo 1	-20.6	415.4	195.51	UL-RL	0.333	4.639	70	26	0	0	221.51
Scavo 1	-20.8	418.2	197.066	UL-RL	0.333	4.639	70	28	0	0	225.066
Scavo 1	-21	421	198.619	UL-RL	0.333	4.639	70	30	0	0	228.619
Scavo 1	-21.2	423.8	200.168	UL-RL	0.333	4.639	70	32	0	0	232.169
Scavo 1	-21.4	426.6	201.715	UL-RL	0.333	4.639	70	34	0	0	235.715
Scavo 1	-21.6	429.4	203.258	UL-RL	0.333	4.639	70	36	0	0	239.259
Scavo 1	-21.8	432.2	204.8	UL-RL	0.333	4.639	70	38	0	0	242.8
Scavo 1	-22	435	206.339	UL-RL	0.333	4.639	70	40	0	0	246.339
Scavo 1	-22.2	437.8	207.877	UL-RL	0.333	4.639	70	42	0	0	249.877
Scavo 1	-22.4	440.6	209.413	UL-RL	0.333	4.639	70	44	0	0	253.413
Scavo 1	-22.6	443.4	210.948	UL-RL	0.333	4.639	70	46	0	0	256.949
Scavo 1	-22.8	446.2	212.483	UL-RL	0.333	4.639	70	48	0	0	260.483
Scavo 1	-23	449	214.018	UL-RL	0.333	4.639	70	50	0	0	264.018
Scavo 1	-23.2	451.8	215.552	UL-RL	0.333	4.639	70	52	0	0	267.552
Scavo 1	-23.4	454.6	217.086	UL-RL	0.333	4.639	70	54	0	0	271.086
Scavo 1	-23.5	456	217.852	UL-RL	0.333	4.639	70	55	0	0	272.852

Design Assumption: Nominal Risultati Terreno			Muro:	LEFT	Lato	RIGHT					
Stage	Z (m)	Sigma V (kPa)	Sigma H (kPa)	Stato	Ka	Kp	Coesione (kPa)	Pore (kPa)	Gradiente U* (kPa)	Peq (kPa)	
Scavo 1	0	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 1	-0.2	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 1	-0.4	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 1	-0.6	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 1	-0.8	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 1	-1	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 1	-1.2	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 1	-1.4	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 1	-1.6	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 1	-1.8	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 1	-2	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 1	-2.2	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 1	-2.4	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 1	-2.6	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 1	-2.8	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 1	-3	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 1	-3.2	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 1	-3.4	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 1	-3.6	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 1	-3.8	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 1	-4	2.1	28.098	UL-RL	0.39	3.623	10	0	0	0	28.098
Scavo 1	-4.2	6.3	32.877	UL-RL	0.39	3.623	10	0	0	0	32.877
Scavo 1	-4.4	10.5	36.244	UL-RL	0.39	3.623	10	0	0	0	36.244
Scavo 1	-4.6	14.7	39.082	UL-RL	0.39	3.623	10	0	0	0	39.082
Scavo 1	-4.8	18.9	41.64	UL-RL	0.39	3.623	10	0	0	0	41.64
Scavo 1	-5	23.1	44.026	UL-RL	0.39	3.623	10	0	0	0	44.026
Scavo 1	-5.2	27.3	46.299	UL-RL	0.39	3.623	10	0	0	0	46.299
Scavo 1	-5.4	31.5	48.495	UL-RL	0.39	3.623	10	0	0	0	48.495
Scavo 1	-5.6	35.7	50.637	UL-RL	0.39	3.623	10	0	0	0	50.637
Scavo 1	-5.8	39.9	52.741	UL-RL	0.39	3.623	10	0	0	0	52.741
Scavo 1	-6	44.1	54.818	UL-RL	0.39	3.623	10	0	0	0	54.818
Scavo 1	-6.2	48.3	56.878	UL-RL	0.39	3.623	10	0	0	0	56.878
Scavo 1	-6.4	52.5	58.926	UL-RL	0.39	3.623	10	0	0	0	58.926
Scavo 1	-6.6	56.7	60.967	UL-RL	0.39	3.623	10	0	0	0	60.967
Scavo 1	-6.8	60.9	63.006	UL-RL	0.39	3.623	10	0	0	0	63.006
Scavo 1	-7	65.1	65.045	UL-RL	0.39	3.623	10	0	0	0	65.045
Scavo 1	-7.2	69.3	67.087	UL-RL	0.39	3.623	10	0	0	0	67.087
Scavo 1	-7.4	73.5	69.134	UL-RL	0.39	3.623	10	0	0	0	69.134
Scavo 1	-7.6	77.7	71.188	UL-RL	0.39	3.623	10	0	0	0	71.188
Scavo 1	-7.8	81.9	73.25	UL-RL	0.39	3.623	10	0	0	0	73.25
Scavo 1	-8	86.1	75.322	UL-RL	0.39	3.623	10	0	0	0	75.322
Scavo 1	-8.2	90.5	74.374	UL-RL	0.3334	4.639	20	0	0	0	74.374
Scavo 1	-8.4	94.9	76.124	UL-RL	0.3334	4.639	20	0	0	0	76.124
Scavo 1	-8.6	99.3	77.896	UL-RL	0.3334	4.639	20	0	0	0	77.896
Scavo 1	-8.8	103.7	79.69	UL-RL	0.3334	4.639	20	0	0	0	79.69
Scavo 1	-9	108.1	81.506	UL-RL	0.3334	4.639	20	0	0	0	81.506
Scavo 1	-9.2	112.5	83.344	UL-RL	0.3334	4.639	20	0	0	0	83.344
Scavo 1	-9.4	116.9	85.204	UL-RL	0.3334	4.639	20	0	0	0	85.204
Scavo 1	-9.6	121.3	87.085	UL-RL	0.3334	4.639	20	0	0	0	87.085
Scavo 1	-9.8	125.7	88.987	UL-RL	0.3334	4.639	20	0	0	0	88.987
Scavo 1	-10	130.1	90.911	UL-RL	0.3334	4.639	20	0	0	0	90.911
Scavo 1	-10.2	134.5	92.854	UL-RL	0.3334	4.639	20	0	0	0	92.854
Scavo 1	-10.4	138.9	94.816	UL-RL	0.3334	4.639	20	0	0	0	94.816
Scavo 1	-10.6	143.3	96.797	UL-RL	0.3334	4.639	20	0	0	0	96.797
Scavo 1	-10.8	147.7	98.796	UL-RL	0.3334	4.639	20	0	0	0	98.796
Scavo 1	-11	152.1	100.811	UL-RL	0.3334	4.639	20	0	0	0	100.811
Scavo 1	-11.2	156.5	102.842	UL-RL	0.3334	4.639	20	0	0	0	102.842
Scavo 1	-11.4	160.9	104.888	UL-RL	0.3334	4.639	20	0	0	0	104.888
Scavo 1	-11.6	165.3	106.949	UL-RL	0.3334	4.639	20	0	0	0	106.949
Scavo 1	-11.8	169.7	109.022	UL-RL	0.3334	4.639	20	0	0	0	109.022
Scavo 1	-12	174.1	111.107	UL-RL	0.3334	4.639	20	0	0	0	111.107
Scavo 1	-12.2	178.5	113.204	UL-RL	0.3334	4.639	20	0	0	0	113.204
Scavo 1	-12.4	182.9	115.31	UL-RL	0.3334	4.639	20	0	0	0	115.31
Scavo 1	-12.6	187.3	117.426	UL-RL	0.3334	4.639	20	0	0	0	117.426
Scavo 1	-12.8	191.7	119.55	UL-RL	0.3334	4.639	20	0	0	0	119.55
Scavo 1	-13	196.1	121.681	UL-RL	0.3334	4.639	20	0	0	0	121.681
Scavo 1	-13.2	200.5	123.819	UL-RL	0.3334	4.639	20	0	0	0	123.819
Scavo 1	-13.4	204.9	125.962	UL-RL	0.3334	4.639	20	0	0	0	125.962
Scavo 1	-13.6	209.3	128.111	UL-RL	0.3334	4.639	20	0	0	0	128.111
Scavo 1	-13.8	213.7	130.263	UL-RL	0.3334	4.639	20	0	0	0	130.263

Design Assumption: Nominal Risultati Terreno										
Stage	Z (m)	Muro:		LEFT	Lato		RIGHT			
		Sigma V (kPa)	Sigma H (kPa)	Stato	Ka	Kp	Coesione (kPa)	Pore (kPa)	Gradiente U* (kPa)	Peq (kPa)
Scavo 1	-14	218.1	132.419	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	132.419
Scavo 1	-14.2	222.5	134.577	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	134.577
Scavo 1	-14.4	226.9	136.738	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	136.738
Scavo 1	-14.6	231.3	138.899	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	138.899
Scavo 1	-14.8	235.7	141.062	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	141.062
Scavo 1	-15	240.1	143.224	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	143.224
Scavo 1	-15.2	244.5	145.387	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	145.387
Scavo 1	-15.4	248.9	147.548	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	147.548
Scavo 1	-15.6	253.3	149.709	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	149.709
Scavo 1	-15.8	257.7	151.868	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	151.868
Scavo 1	-16	262.1	154.026	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	154.026
Scavo 1	-16.2	266.5	156.181	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	156.181
Scavo 1	-16.4	270.9	158.335	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	158.335
Scavo 1	-16.6	275.3	160.486	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	160.486
Scavo 1	-16.8	279.7	162.636	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	162.636
Scavo 1	-17	284.1	164.783	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	164.783
Scavo 1	-17.2	288.5	166.929	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	166.929
Scavo 1	-17.4	292.9	169.072	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	169.072
Scavo 1	-17.6	297.3	171.214	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	171.214
Scavo 1	-17.8	301.7	173.355	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	173.355
Scavo 1	-18	306.1	180.039	UL-RL	0.3334.639	70	0	0	0	180.039
Scavo 1	-18.2	308.9	181.31	UL-RL	0.3334.639	70	2	0	0	183.31
Scavo 1	-18.4	311.7	182.582	UL-RL	0.3334.639	70	4	0	0	186.583
Scavo 1	-18.6	314.5	183.856	UL-RL	0.3334.639	70	6	0	0	189.856
Scavo 1	-18.8	317.3	185.131	UL-RL	0.3334.639	70	8	0	0	193.131
Scavo 1	-19	320.1	186.408	UL-RL	0.3334.639	70	10	0	0	196.408
Scavo 1	-19.2	322.9	187.687	UL-RL	0.3334.639	70	12	0	0	199.687
Scavo 1	-19.4	325.7	188.969	UL-RL	0.3334.639	70	14	0	0	202.97
Scavo 1	-19.6	328.5	190.254	UL-RL	0.3334.639	70	16	0	0	206.255
Scavo 1	-19.8	331.3	191.542	UL-RL	0.3334.639	70	18	0	0	209.542
Scavo 1	-20	334.1	192.833	UL-RL	0.3334.639	70	20	0	0	212.834
Scavo 1	-20.2	336.9	194.127	UL-RL	0.3334.639	70	22	0	0	216.127
Scavo 1	-20.4	339.7	195.424	UL-RL	0.3334.639	70	24	0	0	219.424
Scavo 1	-20.6	342.5	196.724	UL-RL	0.3334.639	70	26	0	0	222.724
Scavo 1	-20.8	345.3	198.026	UL-RL	0.3334.639	70	28	0	0	226.026
Scavo 1	-21	348.1	199.33	UL-RL	0.3334.639	70	30	0	0	229.33
Scavo 1	-21.2	350.9	200.637	UL-RL	0.3334.639	70	32	0	0	232.637
Scavo 1	-21.4	353.7	201.946	UL-RL	0.3334.639	70	34	0	0	235.946
Scavo 1	-21.6	356.5	203.256	UL-RL	0.3334.639	70	36	0	0	239.256
Scavo 1	-21.8	359.3	204.568	UL-RL	0.3334.639	70	38	0	0	242.568
Scavo 1	-22	362.1	205.881	UL-RL	0.3334.639	70	40	0	0	245.881
Scavo 1	-22.2	364.9	207.195	UL-RL	0.3334.639	70	42	0	0	249.195
Scavo 1	-22.4	367.7	208.51	UL-RL	0.3334.639	70	44	0	0	252.51
Scavo 1	-22.6	370.5	209.825	UL-RL	0.3334.639	70	46	0	0	255.825
Scavo 1	-22.8	373.3	211.141	UL-RL	0.3334.639	70	48	0	0	259.141
Scavo 1	-23	376.1	212.457	UL-RL	0.3334.639	70	50	0	0	262.457
Scavo 1	-23.2	378.9	213.773	UL-RL	0.3334.639	70	52	0	0	265.773
Scavo 1	-23.4	381.7	215.089	UL-RL	0.3334.639	70	54	0	0	269.089
Scavo 1	-23.5	383.1	215.747	UL-RL	0.3334.639	70	55	0	0	270.747

4.6.4. Tabella Risultati Terreno Left Wall - Nominal - Tirante 1

Design Assumption: Nominal Risultati Terreno			Muro:	LEFT	Lato	LEFT				
Stage	Z (m)	Sigma V (kPa)	Sigma H (kPa)	Stato	Ka	Kp	Coesione (kPa)	Pore (kPa)	Gradiente U* (kPa)	Peq (kPa)
Tirante 1	0	0	8.346	PASSIVE	0.3474.353		2	0	0	8.346
Tirante 1	-0.2	3.6	15.129	V-C	0.3474.353		2	0	0	15.129
Tirante 1	-0.4	7.2	15.623	V-C	0.3474.353		2	0	0	15.623
Tirante 1	-0.6	10.8	16.809	V-C	0.3474.353		2	0	0	16.809
Tirante 1	-0.8	14.4	17.994	V-C	0.3474.353		2	0	0	17.994
Tirante 1	-1	18	19.18	V-C	0.3474.353		2	0	0	19.18
Tirante 1	-1.2	21.6	20.364	V-C	0.3474.353		2	0	0	20.364
Tirante 1	-1.4	25.2	21.547	V-C	0.3474.353		2	0	0	21.547
Tirante 1	-1.6	28.8	22.728	V-C	0.3474.353		2	0	0	22.728
Tirante 1	-1.8	32.4	23.907	V-C	0.3474.353		2	0	0	23.907
Tirante 1	-2	36	25.084	V-C	0.3474.353		2	0	0	25.084
Tirante 1	-2.2	39.6	26.256	V-C	0.3474.353		2	0	0	26.256
Tirante 1	-2.4	43.2	27.425	V-C	0.3474.353		2	0	0	27.425
Tirante 1	-2.6	46.8	28.588	V-C	0.3474.353		2	0	0	28.588
Tirante 1	-2.8	50.4	29.746	V-C	0.3474.353		2	0	0	29.746
Tirante 1	-3	54	32.676	V-C	0.39 3.623		10	0	0	32.676
Tirante 1	-3.2	58.2	33.528	V-C	0.39 3.623		10	0	0	33.528
Tirante 1	-3.4	62.4	34.359	UL-RL	0.39 3.623		10	0	0	34.359
Tirante 1	-3.6	66.6	35.166	UL-RL	0.39 3.623		10	0	0	35.166
Tirante 1	-3.8	70.8	35.955	UL-RL	0.39 3.623		10	0	0	35.955
Tirante 1	-4	75	36.73	UL-RL	0.39 3.623		10	0	0	36.73
Tirante 1	-4.2	79.2	37.583	UL-RL	0.39 3.623		10	0	0	37.583
Tirante 1	-4.4	83.4	39.976	UL-RL	0.39 3.623		10	0	0	39.976
Tirante 1	-4.6	87.6	42.353	UL-RL	0.39 3.623		10	0	0	42.353
Tirante 1	-4.8	91.8	44.716	UL-RL	0.39 3.623		10	0	0	44.716
Tirante 1	-5	96	47.068	UL-RL	0.39 3.623		10	0	0	47.068
Tirante 1	-5.2	100.2	49.411	UL-RL	0.39 3.623		10	0	0	49.411
Tirante 1	-5.4	104.4	51.746	UL-RL	0.39 3.623		10	0	0	51.746
Tirante 1	-5.6	108.6	54.075	UL-RL	0.39 3.623		10	0	0	54.075
Tirante 1	-5.8	112.8	56.4	UL-RL	0.39 3.623		10	0	0	56.4
Tirante 1	-6	117	58.723	UL-RL	0.39 3.623		10	0	0	58.723
Tirante 1	-6.2	121.2	61.044	UL-RL	0.39 3.623		10	0	0	61.044
Tirante 1	-6.4	125.4	63.364	UL-RL	0.39 3.623		10	0	0	63.364
Tirante 1	-6.6	129.6	65.685	UL-RL	0.39 3.623		10	0	0	65.685
Tirante 1	-6.8	133.8	68.008	UL-RL	0.39 3.623		10	0	0	68.008
Tirante 1	-7	138	70.333	UL-RL	0.39 3.623		10	0	0	70.333
Tirante 1	-7.2	142.2	72.661	UL-RL	0.39 3.623		10	0	0	72.661
Tirante 1	-7.4	146.4	74.992	UL-RL	0.39 3.623		10	0	0	74.992
Tirante 1	-7.6	150.6	77.326	UL-RL	0.39 3.623		10	0	0	77.326
Tirante 1	-7.8	154.8	79.664	UL-RL	0.39 3.623		10	0	0	79.664
Tirante 1	-8	159	82.007	UL-RL	0.39 3.623		10	0	0	82.007
Tirante 1	-8.2	163.4	68.944	UL-RL	0.3334.639		20	0	0	68.944
Tirante 1	-8.4	167.8	71.126	UL-RL	0.3334.639		20	0	0	71.126
Tirante 1	-8.6	172.2	73.313	UL-RL	0.3334.639		20	0	0	73.313
Tirante 1	-8.8	176.6	75.506	UL-RL	0.3334.639		20	0	0	75.506
Tirante 1	-9	181	77.705	UL-RL	0.3334.639		20	0	0	77.705
Tirante 1	-9.2	185.4	79.909	UL-RL	0.3334.639		20	0	0	79.909
Tirante 1	-9.4	189.8	82.118	UL-RL	0.3334.639		20	0	0	82.118
Tirante 1	-9.6	194.2	84.331	UL-RL	0.3334.639		20	0	0	84.331
Tirante 1	-9.8	198.6	86.55	UL-RL	0.3334.639		20	0	0	86.55
Tirante 1	-10	203	88.773	UL-RL	0.3334.639		20	0	0	88.773
Tirante 1	-10.2	207.4	91.001	UL-RL	0.3334.639		20	0	0	91.001
Tirante 1	-10.4	211.8	93.232	UL-RL	0.3334.639		20	0	0	93.232
Tirante 1	-10.6	216.2	95.468	UL-RL	0.3334.639		20	0	0	95.468
Tirante 1	-10.8	220.6	97.708	UL-RL	0.3334.639		20	0	0	97.708
Tirante 1	-11	225	99.952	UL-RL	0.3334.639		20	0	0	99.952
Tirante 1	-11.2	229.4	102.199	UL-RL	0.3334.639		20	0	0	102.199
Tirante 1	-11.4	233.8	104.451	UL-RL	0.3334.639		20	0	0	104.451
Tirante 1	-11.6	238.2	106.706	UL-RL	0.3334.639		20	0	0	106.706
Tirante 1	-11.8	242.6	108.965	UL-RL	0.3334.639		20	0	0	108.965
Tirante 1	-12	247	111.228	UL-RL	0.3334.639		20	0	0	111.228
Tirante 1	-12.2	251.4	113.495	UL-RL	0.3334.639		20	0	0	113.495
Tirante 1	-12.4	255.8	115.766	UL-RL	0.3334.639		20	0	0	115.766
Tirante 1	-12.6	260.2	118.04	UL-RL	0.3334.639		20	0	0	118.04
Tirante 1	-12.8	264.6	120.319	UL-RL	0.3334.639		20	0	0	120.319
Tirante 1	-13	269	122.602	UL-RL	0.3334.639		20	0	0	122.602
Tirante 1	-13.2	273.4	124.888	UL-RL	0.3334.639		20	0	0	124.888

Design Assumption: Nominal Risultati Terreno										
Stage	Z (m)	Muro:		LEFT	Lato		LEFT			
		Sigma V (kPa)	Sigma H (kPa)	Stato	Ka	Kp	Coesione (kPa)	Pore (kPa)	Gradiente U* (kPa)	Peq (kPa)
Tirante 1	-13.4	277.8	127.179	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	127.179
Tirante 1	-13.6	282.2	129.474	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	129.474
Tirante 1	-13.8	286.6	131.774	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	131.774
Tirante 1	-14	291	134.078	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	134.078
Tirante 1	-14.2	295.4	136.386	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	136.386
Tirante 1	-14.4	299.8	138.699	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	138.699
Tirante 1	-14.6	304.2	141.016	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	141.016
Tirante 1	-14.8	308.6	143.338	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	143.338
Tirante 1	-15	313	145.664	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	145.664
Tirante 1	-15.2	317.4	147.995	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	147.995
Tirante 1	-15.4	321.8	150.33	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	150.33
Tirante 1	-15.6	326.2	152.67	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	152.67
Tirante 1	-15.8	330.6	155.014	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	155.014
Tirante 1	-16	335	157.362	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	157.362
Tirante 1	-16.2	339.4	159.714	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	159.714
Tirante 1	-16.4	343.8	162.07	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	162.07
Tirante 1	-16.6	348.2	164.429	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	164.429
Tirante 1	-16.8	352.6	166.792	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	166.792
Tirante 1	-17	357	169.156	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	169.156
Tirante 1	-17.2	361.4	171.523	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	171.523
Tirante 1	-17.4	365.8	173.892	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	173.892
Tirante 1	-17.6	370.2	176.261	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	176.261
Tirante 1	-17.8	374.6	178.63	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	178.63
Tirante 1	-18	379	173.561	UL-RL	0.3334.639	70	0	0	0	173.561
Tirante 1	-18.2	381.8	175.276	UL-RL	0.3334.639	70	2	0	0	177.276
Tirante 1	-18.4	384.6	176.986	UL-RL	0.3334.639	70	4	0	0	180.986
Tirante 1	-18.6	387.4	178.69	UL-RL	0.3334.639	70	6	0	0	184.69
Tirante 1	-18.8	390.2	180.388	UL-RL	0.3334.639	70	8	0	0	188.389
Tirante 1	-19	393	182.08	UL-RL	0.3334.639	70	10	0	0	192.08
Tirante 1	-19.2	395.8	183.764	UL-RL	0.3334.639	70	12	0	0	195.764
Tirante 1	-19.4	398.6	185.44	UL-RL	0.3334.639	70	14	0	0	199.44
Tirante 1	-19.6	401.4	187.108	UL-RL	0.3334.639	70	16	0	0	203.108
Tirante 1	-19.8	404.2	188.768	UL-RL	0.3334.639	70	18	0	0	206.769
Tirante 1	-20	407	190.421	UL-RL	0.3334.639	70	20	0	0	210.421
Tirante 1	-20.2	409.8	192.065	UL-RL	0.3334.639	70	22	0	0	214.065
Tirante 1	-20.4	412.6	193.702	UL-RL	0.3334.639	70	24	0	0	217.702
Tirante 1	-20.6	415.4	195.332	UL-RL	0.3334.639	70	26	0	0	221.332
Tirante 1	-20.8	418.2	196.956	UL-RL	0.3334.639	70	28	0	0	224.956
Tirante 1	-21	421	198.573	UL-RL	0.3334.639	70	30	0	0	228.573
Tirante 1	-21.2	423.8	200.185	UL-RL	0.3334.639	70	32	0	0	232.185
Tirante 1	-21.4	426.6	201.792	UL-RL	0.3334.639	70	34	0	0	235.792
Tirante 1	-21.6	429.4	203.395	UL-RL	0.3334.639	70	36	0	0	239.395
Tirante 1	-21.8	432.2	204.994	UL-RL	0.3334.639	70	38	0	0	242.994
Tirante 1	-22	435	206.59	UL-RL	0.3334.639	70	40	0	0	246.59
Tirante 1	-22.2	437.8	208.183	UL-RL	0.3334.639	70	42	0	0	250.183
Tirante 1	-22.4	440.6	209.774	UL-RL	0.3334.639	70	44	0	0	253.775
Tirante 1	-22.6	443.4	211.364	UL-RL	0.3334.639	70	46	0	0	257.365
Tirante 1	-22.8	446.2	212.953	UL-RL	0.3334.639	70	48	0	0	260.953
Tirante 1	-23	449	214.541	UL-RL	0.3334.639	70	50	0	0	264.542
Tirante 1	-23.2	451.8	216.129	UL-RL	0.3334.639	70	52	0	0	268.129
Tirante 1	-23.4	454.6	217.717	UL-RL	0.3334.639	70	54	0	0	271.717
Tirante 1	-23.5	456	218.51	UL-RL	0.3334.639	70	55	0	0	273.51

Design Assumption: Nominal Risultati Terreno			Muro:	LEFT	Lato	RIGHT					
Stage	Z (m)	Sigma V (kPa)	Sigma H (kPa)	Stato	Ka	Kp	Coesione (kPa)	Pore (kPa)	Gradiente U* (kPa)	Peq (kPa)	
Tirante 1	0	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 1	-0.2	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 1	-0.4	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 1	-0.6	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 1	-0.8	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 1	-1	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 1	-1.2	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 1	-1.4	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 1	-1.6	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 1	-1.8	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 1	-2	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 1	-2.2	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 1	-2.4	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 1	-2.6	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 1	-2.8	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 1	-3	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 1	-3.2	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 1	-3.4	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 1	-3.6	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 1	-3.8	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 1	-4	2.1	12.503	UL-RL	0.39	3.623	10	0	0	0	12.503
Tirante 1	-4.2	6.3	17.963	UL-RL	0.39	3.623	10	0	0	0	17.963
Tirante 1	-4.4	10.5	22.015	UL-RL	0.39	3.623	10	0	0	0	22.015
Tirante 1	-4.6	14.7	25.538	UL-RL	0.39	3.623	10	0	0	0	25.538
Tirante 1	-4.8	18.9	28.778	UL-RL	0.39	3.623	10	0	0	0	28.778
Tirante 1	-5	23.1	31.841	UL-RL	0.39	3.623	10	0	0	0	31.841
Tirante 1	-5.2	27.3	34.783	UL-RL	0.39	3.623	10	0	0	0	34.783
Tirante 1	-5.4	31.5	37.638	UL-RL	0.39	3.623	10	0	0	0	37.638
Tirante 1	-5.6	35.7	40.427	UL-RL	0.39	3.623	10	0	0	0	40.427
Tirante 1	-5.8	39.9	43.164	UL-RL	0.39	3.623	10	0	0	0	43.164
Tirante 1	-6	44.1	45.86	UL-RL	0.39	3.623	10	0	0	0	45.86
Tirante 1	-6.2	48.3	48.521	UL-RL	0.39	3.623	10	0	0	0	48.521
Tirante 1	-6.4	52.5	51.153	UL-RL	0.39	3.623	10	0	0	0	51.153
Tirante 1	-6.6	56.7	53.759	UL-RL	0.39	3.623	10	0	0	0	53.759
Tirante 1	-6.8	60.9	56.344	UL-RL	0.39	3.623	10	0	0	0	56.344
Tirante 1	-7	65.1	58.909	UL-RL	0.39	3.623	10	0	0	0	58.909
Tirante 1	-7.2	69.3	61.456	UL-RL	0.39	3.623	10	0	0	0	61.456
Tirante 1	-7.4	73.5	63.987	UL-RL	0.39	3.623	10	0	0	0	63.987
Tirante 1	-7.6	77.7	66.503	UL-RL	0.39	3.623	10	0	0	0	66.503
Tirante 1	-7.8	81.9	69.006	UL-RL	0.39	3.623	10	0	0	0	69.006
Tirante 1	-8	86.1	71.497	UL-RL	0.39	3.623	10	0	0	0	71.497
Tirante 1	-8.2	90.5	69.306	UL-RL	0.3334	4.639	20	0	0	0	69.306
Tirante 1	-8.4	94.9	71.612	UL-RL	0.3334	4.639	20	0	0	0	71.612
Tirante 1	-8.6	99.3	73.907	UL-RL	0.3334	4.639	20	0	0	0	73.907
Tirante 1	-8.8	103.7	76.193	UL-RL	0.3334	4.639	20	0	0	0	76.193
Tirante 1	-9	108.1	78.47	UL-RL	0.3334	4.639	20	0	0	0	78.47
Tirante 1	-9.2	112.5	80.738	UL-RL	0.3334	4.639	20	0	0	0	80.738
Tirante 1	-9.4	116.9	82.999	UL-RL	0.3334	4.639	20	0	0	0	82.999
Tirante 1	-9.6	121.3	85.253	UL-RL	0.3334	4.639	20	0	0	0	85.253
Tirante 1	-9.8	125.7	87.5	UL-RL	0.3334	4.639	20	0	0	0	87.5
Tirante 1	-10	130.1	89.741	UL-RL	0.3334	4.639	20	0	0	0	89.741
Tirante 1	-10.2	134.5	91.976	UL-RL	0.3334	4.639	20	0	0	0	91.976
Tirante 1	-10.4	138.9	94.205	UL-RL	0.3334	4.639	20	0	0	0	94.205
Tirante 1	-10.6	143.3	96.429	UL-RL	0.3334	4.639	20	0	0	0	96.429
Tirante 1	-10.8	147.7	98.648	UL-RL	0.3334	4.639	20	0	0	0	98.648
Tirante 1	-11	152.1	100.862	UL-RL	0.3334	4.639	20	0	0	0	100.862
Tirante 1	-11.2	156.5	103.072	UL-RL	0.3334	4.639	20	0	0	0	103.072
Tirante 1	-11.4	160.9	105.277	UL-RL	0.3334	4.639	20	0	0	0	105.277
Tirante 1	-11.6	165.3	107.478	UL-RL	0.3334	4.639	20	0	0	0	107.478
Tirante 1	-11.8	169.7	109.674	UL-RL	0.3334	4.639	20	0	0	0	109.674
Tirante 1	-12	174.1	111.867	UL-RL	0.3334	4.639	20	0	0	0	111.867
Tirante 1	-12.2	178.5	114.055	UL-RL	0.3334	4.639	20	0	0	0	114.055
Tirante 1	-12.4	182.9	116.24	UL-RL	0.3334	4.639	20	0	0	0	116.24
Tirante 1	-12.6	187.3	118.42	UL-RL	0.3334	4.639	20	0	0	0	118.42
Tirante 1	-12.8	191.7	120.597	UL-RL	0.3334	4.639	20	0	0	0	120.597
Tirante 1	-13	196.1	122.77	UL-RL	0.3334	4.639	20	0	0	0	122.77
Tirante 1	-13.2	200.5	124.939	UL-RL	0.3334	4.639	20	0	0	0	124.939
Tirante 1	-13.4	204.9	127.105	UL-RL	0.3334	4.639	20	0	0	0	127.105
Tirante 1	-13.6	209.3	129.266	UL-RL	0.3334	4.639	20	0	0	0	129.266
Tirante 1	-13.8	213.7	131.424	UL-RL	0.3334	4.639	20	0	0	0	131.424

Design Assumption: Nominal Risultati Terreno										
Stage	Z (m)	Muro:		LEFT	Lato		RIGHT			
		Sigma V (kPa)	Sigma H (kPa)	Stato	Ka	Kp	Coesione (kPa)	Pore (kPa)	Gradiente U* (kPa)	Peq (kPa)
Tirante 1	-14	218.1	133.578	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	133.578
Tirante 1	-14.2	222.5	135.729	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	135.729
Tirante 1	-14.4	226.9	137.875	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	137.875
Tirante 1	-14.6	231.3	140.018	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	140.018
Tirante 1	-14.8	235.7	142.157	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	142.157
Tirante 1	-15	240.1	144.292	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	144.292
Tirante 1	-15.2	244.5	146.424	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	146.424
Tirante 1	-15.4	248.9	148.553	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	148.553
Tirante 1	-15.6	253.3	150.677	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	150.677
Tirante 1	-15.8	257.7	152.799	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	152.799
Tirante 1	-16	262.1	154.917	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	154.917
Tirante 1	-16.2	266.5	157.032	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	157.032
Tirante 1	-16.4	270.9	159.144	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	159.144
Tirante 1	-16.6	275.3	161.253	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	161.253
Tirante 1	-16.8	279.7	163.36	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	163.36
Tirante 1	-17	284.1	165.465	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	165.465
Tirante 1	-17.2	288.5	167.568	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	167.568
Tirante 1	-17.4	292.9	169.669	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	169.669
Tirante 1	-17.6	297.3	171.77	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	171.77
Tirante 1	-17.8	301.7	173.87	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	173.87
Tirante 1	-18	306.1	180.928	UL-RL	0.3334.639	70	0	0	0	180.928
Tirante 1	-18.2	308.9	182.127	UL-RL	0.3334.639	70	2	0	0	184.127
Tirante 1	-18.4	311.7	183.328	UL-RL	0.3334.639	70	4	0	0	187.328
Tirante 1	-18.6	314.5	184.533	UL-RL	0.3334.639	70	6	0	0	190.533
Tirante 1	-18.8	317.3	185.741	UL-RL	0.3334.639	70	8	0	0	193.741
Tirante 1	-19	320.1	186.954	UL-RL	0.3334.639	70	10	0	0	196.954
Tirante 1	-19.2	322.9	188.172	UL-RL	0.3334.639	70	12	0	0	200.172
Tirante 1	-19.4	325.7	189.396	UL-RL	0.3334.639	70	14	0	0	203.396
Tirante 1	-19.6	328.5	190.624	UL-RL	0.3334.639	70	16	0	0	206.624
Tirante 1	-19.8	331.3	191.857	UL-RL	0.3334.639	70	18	0	0	209.858
Tirante 1	-20	334.1	193.096	UL-RL	0.3334.639	70	20	0	0	213.096
Tirante 1	-20.2	336.9	194.34	UL-RL	0.3334.639	70	22	0	0	216.34
Tirante 1	-20.4	339.7	195.588	UL-RL	0.3334.639	70	24	0	0	219.589
Tirante 1	-20.6	342.5	196.842	UL-RL	0.3334.639	70	26	0	0	222.842
Tirante 1	-20.8	345.3	198.099	UL-RL	0.3334.639	70	28	0	0	226.099
Tirante 1	-21	348.1	199.361	UL-RL	0.3334.639	70	30	0	0	229.361
Tirante 1	-21.2	350.9	200.626	UL-RL	0.3334.639	70	32	0	0	232.626
Tirante 1	-21.4	353.7	201.894	UL-RL	0.3334.639	70	34	0	0	235.894
Tirante 1	-21.6	356.5	203.165	UL-RL	0.3334.639	70	36	0	0	239.165
Tirante 1	-21.8	359.3	204.438	UL-RL	0.3334.639	70	38	0	0	242.438
Tirante 1	-22	362.1	205.714	UL-RL	0.3334.639	70	40	0	0	245.714
Tirante 1	-22.2	364.9	206.991	UL-RL	0.3334.639	70	42	0	0	248.991
Tirante 1	-22.4	367.7	208.269	UL-RL	0.3334.639	70	44	0	0	252.269
Tirante 1	-22.6	370.5	209.548	UL-RL	0.3334.639	70	46	0	0	255.548
Tirante 1	-22.8	373.3	210.828	UL-RL	0.3334.639	70	48	0	0	258.828
Tirante 1	-23	376.1	212.108	UL-RL	0.3334.639	70	50	0	0	262.108
Tirante 1	-23.2	378.9	213.388	UL-RL	0.3334.639	70	52	0	0	265.388
Tirante 1	-23.4	381.7	214.668	UL-RL	0.3334.639	70	54	0	0	268.668
Tirante 1	-23.5	383.1	215.308	UL-RL	0.3334.639	70	55	0	0	270.308

4.6.5. Tabella Risultati Terreno Left Wall - Nominal - Scavo 2

Design Assumption: Nominal Risultati Terreno			Muro:	LEFT	Lato	LEFT				
Stage	Z (m)	Sigma V (kPa)	Sigma H (kPa)	Stato	Ka	Kp	Coesione (kPa)	Pore (kPa)	Gradiente U* (kPa)	Peq (kPa)
Scavo 2	0	0	1.806	UL-RL0.3474.353			2	0	0	1.806
Scavo 2	-0.2	3.6	8.444	UL-RL0.3474.353			2	0	0	8.444
Scavo 2	-0.4	7.2	8.792	UL-RL0.3474.353			2	0	0	8.792
Scavo 2	-0.6	10.8	9.833	UL-RL0.3474.353			2	0	0	9.833
Scavo 2	-0.8	14.4	10.873	UL-RL0.3474.353			2	0	0	10.873
Scavo 2	-1	18	11.913	UL-RL0.3474.353			2	0	0	11.913
Scavo 2	-1.2	21.6	12.953	UL-RL0.3474.353			2	0	0	12.953
Scavo 2	-1.4	25.2	13.991	UL-RL0.3474.353			2	0	0	13.991
Scavo 2	-1.6	28.8	15.029	UL-RL0.3474.353			2	0	0	15.029
Scavo 2	-1.8	32.4	16.066	UL-RL0.3474.353			2	0	0	16.066
Scavo 2	-2	36	17.101	UL-RL0.3474.353			2	0	0	17.101
Scavo 2	-2.2	39.6	18.134	UL-RL0.3474.353			2	0	0	18.134
Scavo 2	-2.4	43.2	19.165	UL-RL0.3474.353			2	0	0	19.165
Scavo 2	-2.6	46.8	20.192	UL-RL0.3474.353			2	0	0	20.192
Scavo 2	-2.8	50.4	21.217	UL-RL0.3474.353			2	0	0	21.217
Scavo 2	-3	54	19.922	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	19.922
Scavo 2	-3.2	58.2	20.588	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	20.588
Scavo 2	-3.4	62.4	21.239	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	21.239
Scavo 2	-3.6	66.6	21.873	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	21.873
Scavo 2	-3.8	70.8	22.497	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	22.497
Scavo 2	-4	75	23.115	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	23.115
Scavo 2	-4.2	79.2	23.823	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	23.823
Scavo 2	-4.4	83.4	26.082	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	26.082
Scavo 2	-4.6	87.6	28.337	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	28.337
Scavo 2	-4.8	91.8	30.593	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	30.593
Scavo 2	-5	96	32.852	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	32.852
Scavo 2	-5.2	100.2	35.119	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	35.119
Scavo 2	-5.4	104.4	37.394	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	37.394
Scavo 2	-5.6	108.6	39.682	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	39.682
Scavo 2	-5.8	112.8	41.983	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	41.983
Scavo 2	-6	117	44.301	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	44.301
Scavo 2	-6.2	121.2	46.636	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	46.636
Scavo 2	-6.4	125.4	48.99	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	48.99
Scavo 2	-6.6	129.6	51.364	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	51.364
Scavo 2	-6.8	133.8	53.757	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	53.757
Scavo 2	-7	138	56.171	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	56.171
Scavo 2	-7.2	142.2	58.604	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	58.604
Scavo 2	-7.4	146.4	61.057	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	61.057
Scavo 2	-7.6	150.6	63.527	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	63.527
Scavo 2	-7.8	154.8	66.016	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	66.016
Scavo 2	-8	159	68.52	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	68.52
Scavo 2	-8.2	163.4	45.89	UL-RL0.3334.639			20	0	0	45.89
Scavo 2	-8.4	167.8	48.389	UL-RL0.3334.639			20	0	0	48.389
Scavo 2	-8.6	172.2	50.908	UL-RL0.3334.639			20	0	0	50.908
Scavo 2	-8.8	176.6	53.445	UL-RL0.3334.639			20	0	0	53.445
Scavo 2	-9	181	55.998	UL-RL0.3334.639			20	0	0	55.998
Scavo 2	-9.2	185.4	58.565	UL-RL0.3334.639			20	0	0	58.565
Scavo 2	-9.4	189.8	61.145	UL-RL0.3334.639			20	0	0	61.145
Scavo 2	-9.6	194.2	63.734	UL-RL0.3334.639			20	0	0	63.734
Scavo 2	-9.8	198.6	66.332	UL-RL0.3334.639			20	0	0	66.332
Scavo 2	-10	203	68.937	UL-RL0.3334.639			20	0	0	68.937
Scavo 2	-10.2	207.4	71.548	UL-RL0.3334.639			20	0	0	71.548
Scavo 2	-10.4	211.8	74.163	UL-RL0.3334.639			20	0	0	74.163
Scavo 2	-10.6	216.2	76.781	UL-RL0.3334.639			20	0	0	76.781
Scavo 2	-10.8	220.6	79.401	UL-RL0.3334.639			20	0	0	79.401
Scavo 2	-11	225	82.023	UL-RL0.3334.639			20	0	0	82.023
Scavo 2	-11.2	229.4	84.645	UL-RL0.3334.639			20	0	0	84.645
Scavo 2	-11.4	233.8	87.267	UL-RL0.3334.639			20	0	0	87.267
Scavo 2	-11.6	238.2	89.888	UL-RL0.3334.639			20	0	0	89.888
Scavo 2	-11.8	242.6	92.508	UL-RL0.3334.639			20	0	0	92.508
Scavo 2	-12	247	95.126	UL-RL0.3334.639			20	0	0	95.126
Scavo 2	-12.2	251.4	97.743	UL-RL0.3334.639			20	0	0	97.743
Scavo 2	-12.4	255.8	100.357	UL-RL0.3334.639			20	0	0	100.357
Scavo 2	-12.6	260.2	102.969	UL-RL0.3334.639			20	0	0	102.969
Scavo 2	-12.8	264.6	105.578	UL-RL0.3334.639			20	0	0	105.578
Scavo 2	-13	269	108.186	UL-RL0.3334.639			20	0	0	108.186
Scavo 2	-13.2	273.4	110.791	UL-RL0.3334.639			20	0	0	110.791

Design Assumption: Nominal Risultati Terreno										
Stage	Z (m)	Sigma V (kPa)	Muro: Sigma H (kPa)	LEFT	Lato	LEFT				
				Stato	Ka	Kp	Coesione (kPa)	Pore (kPa)	Gradiente U* (kPa)	Peq (kPa)
Scavo 2	-13.4	277.8	113.393	UL-RL0.3334.639		20	0	0	0	113.393
Scavo 2	-13.6	282.2	115.994	UL-RL0.3334.639		20	0	0	0	115.994
Scavo 2	-13.8	286.6	118.592	UL-RL0.3334.639		20	0	0	0	118.592
Scavo 2	-14	291	121.188	UL-RL0.3334.639		20	0	0	0	121.188
Scavo 2	-14.2	295.4	123.783	UL-RL0.3334.639		20	0	0	0	123.783
Scavo 2	-14.4	299.8	126.376	UL-RL0.3334.639		20	0	0	0	126.376
Scavo 2	-14.6	304.2	128.968	UL-RL0.3334.639		20	0	0	0	128.968
Scavo 2	-14.8	308.6	131.559	UL-RL0.3334.639		20	0	0	0	131.559
Scavo 2	-15	313	134.149	UL-RL0.3334.639		20	0	0	0	134.149
Scavo 2	-15.2	317.4	136.738	UL-RL0.3334.639		20	0	0	0	136.738
Scavo 2	-15.4	321.8	139.327	UL-RL0.3334.639		20	0	0	0	139.327
Scavo 2	-15.6	326.2	141.914	UL-RL0.3334.639		20	0	0	0	141.914
Scavo 2	-15.8	330.6	144.502	UL-RL0.3334.639		20	0	0	0	144.502
Scavo 2	-16	335	147.089	UL-RL0.3334.639		20	0	0	0	147.089
Scavo 2	-16.2	339.4	149.675	UL-RL0.3334.639		20	0	0	0	149.675
Scavo 2	-16.4	343.8	152.261	UL-RL0.3334.639		20	0	0	0	152.261
Scavo 2	-16.6	348.2	154.845	UL-RL0.3334.639		20	0	0	0	154.845
Scavo 2	-16.8	352.6	157.428	UL-RL0.3334.639		20	0	0	0	157.428
Scavo 2	-17	357	160.01	UL-RL0.3334.639		20	0	0	0	160.01
Scavo 2	-17.2	361.4	162.59	UL-RL0.3334.639		20	0	0	0	162.59
Scavo 2	-17.4	365.8	165.167	UL-RL0.3334.639		20	0	0	0	165.167
Scavo 2	-17.6	370.2	167.74	UL-RL0.3334.639		20	0	0	0	167.74
Scavo 2	-17.8	374.6	170.309	UL-RL0.3334.639		20	0	0	0	170.309
Scavo 2	-18	379	158.324	UL-RL0.3334.639		70	0	0	0	158.324
Scavo 2	-18.2	381.8	160.394	UL-RL0.3334.639		70	2	0	0	162.394
Scavo 2	-18.4	384.6	162.45	UL-RL0.3334.639		70	4	0	0	166.45
Scavo 2	-18.6	387.4	164.491	UL-RL0.3334.639		70	6	0	0	170.491
Scavo 2	-18.8	390.2	166.516	UL-RL0.3334.639		70	8	0	0	174.517
Scavo 2	-19	393	168.525	UL-RL0.3334.639		70	10	0	0	178.525
Scavo 2	-19.2	395.8	170.516	UL-RL0.3334.639		70	12	0	0	182.516
Scavo 2	-19.4	398.6	172.491	UL-RL0.3334.639		70	14	0	0	186.491
Scavo 2	-19.6	401.4	174.448	UL-RL0.3334.639		70	16	0	0	190.448
Scavo 2	-19.8	404.2	176.388	UL-RL0.3334.639		70	18	0	0	194.388
Scavo 2	-20	407	178.313	UL-RL0.3334.639		70	20	0	0	198.313
Scavo 2	-20.2	409.8	180.221	UL-RL0.3334.639		70	22	0	0	202.222
Scavo 2	-20.4	412.6	182.116	UL-RL0.3334.639		70	24	0	0	206.116
Scavo 2	-20.6	415.4	183.996	UL-RL0.3334.639		70	26	0	0	209.996
Scavo 2	-20.8	418.2	185.864	UL-RL0.3334.639		70	28	0	0	213.864
Scavo 2	-21	421	187.72	UL-RL0.3334.639		70	30	0	0	217.72
Scavo 2	-21.2	423.8	189.566	UL-RL0.3334.639		70	32	0	0	221.566
Scavo 2	-21.4	426.6	191.403	UL-RL0.3334.639		70	34	0	0	225.403
Scavo 2	-21.6	429.4	193.231	UL-RL0.3334.639		70	36	0	0	229.232
Scavo 2	-21.8	432.2	195.053	UL-RL0.3334.639		70	38	0	0	233.053
Scavo 2	-22	435	196.869	UL-RL0.3334.639		70	40	0	0	236.869
Scavo 2	-22.2	437.8	198.68	UL-RL0.3334.639		70	42	0	0	240.681
Scavo 2	-22.4	440.6	200.488	UL-RL0.3334.639		70	44	0	0	244.488
Scavo 2	-22.6	443.4	202.293	UL-RL0.3334.639		70	46	0	0	248.293
Scavo 2	-22.8	446.2	204.096	UL-RL0.3334.639		70	48	0	0	252.096
Scavo 2	-23	449	205.898	UL-RL0.3334.639		70	50	0	0	255.898
Scavo 2	-23.2	451.8	207.7	UL-RL0.3334.639		70	52	0	0	259.7
Scavo 2	-23.4	454.6	209.501	UL-RL0.3334.639		70	54	0	0	263.501
Scavo 2	-23.5	456	210.401	UL-RL0.3334.639		70	55	0	0	265.401

Design Assumption: Nominal Risultati Terreno			Muro:	LEFT	Lato	RIGHT					
Stage	Z (m)	Sigma V (kPa)	Sigma H (kPa)	Stato	Ka	Kp	Coesione (kPa)	Pore (kPa)	Gradiente U* (kPa)	Peq (kPa)	
Scavo 2	0	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 2	-0.2	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 2	-0.4	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 2	-0.6	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 2	-0.8	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 2	-1	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 2	-1.2	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 2	-1.4	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 2	-1.6	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 2	-1.8	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 2	-2	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 2	-2.2	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 2	-2.4	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 2	-2.6	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 2	-2.8	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 2	-3	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 2	-3.2	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 2	-3.4	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 2	-3.6	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 2	-3.8	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 2	-4	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 2	-4.2	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 2	-4.4	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 2	-4.6	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 2	-4.8	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 2	-5	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 2	-5.2	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 2	-5.4	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 2	-5.6	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 2	-5.8	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 2	-6	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 2	-6.2	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 2	-6.4	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 2	-6.6	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 2	-6.8	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 2	-7	2.1	26.267	UL-RL	0.39	3.623	10	0	0	0	26.267
Scavo 2	-7.2	6.3	33.464	UL-RL	0.39	3.623	10	0	0	0	33.464
Scavo 2	-7.4	10.5	38.606	UL-RL	0.39	3.623	10	0	0	0	38.606
Scavo 2	-7.6	14.7	42.928	UL-RL	0.39	3.623	10	0	0	0	42.928
Scavo 2	-7.8	18.9	46.784	UL-RL	0.39	3.623	10	0	0	0	46.784
Scavo 2	-8	23.1	50.332	UL-RL	0.39	3.623	10	0	0	0	50.332
Scavo 2	-8.2	27.5	57.39	UL-RL	0.3334	4.639	20	0	0	0	57.39
Scavo 2	-8.4	31.9	60.256	UL-RL	0.3334	4.639	20	0	0	0	60.256
Scavo 2	-8.6	36.3	62.993	UL-RL	0.3334	4.639	20	0	0	0	62.993
Scavo 2	-8.8	40.7	65.627	UL-RL	0.3334	4.639	20	0	0	0	65.627
Scavo 2	-9	45.1	68.176	UL-RL	0.3334	4.639	20	0	0	0	68.176
Scavo 2	-9.2	49.5	70.655	UL-RL	0.3334	4.639	20	0	0	0	70.655
Scavo 2	-9.4	53.9	73.076	UL-RL	0.3334	4.639	20	0	0	0	73.076
Scavo 2	-9.6	58.3	75.446	UL-RL	0.3334	4.639	20	0	0	0	75.446
Scavo 2	-9.8	62.7	77.773	UL-RL	0.3334	4.639	20	0	0	0	77.773
Scavo 2	-10	67.1	80.064	UL-RL	0.3334	4.639	20	0	0	0	80.064
Scavo 2	-10.2	71.5	82.322	UL-RL	0.3334	4.639	20	0	0	0	82.322
Scavo 2	-10.4	75.9	84.553	UL-RL	0.3334	4.639	20	0	0	0	84.553
Scavo 2	-10.6	80.3	86.76	UL-RL	0.3334	4.639	20	0	0	0	86.76
Scavo 2	-10.8	84.7	88.945	UL-RL	0.3334	4.639	20	0	0	0	88.945
Scavo 2	-11	89.1	91.113	UL-RL	0.3334	4.639	20	0	0	0	91.113
Scavo 2	-11.2	93.5	93.264	UL-RL	0.3334	4.639	20	0	0	0	93.264
Scavo 2	-11.4	97.9	95.401	UL-RL	0.3334	4.639	20	0	0	0	95.401
Scavo 2	-11.6	102.3	97.526	UL-RL	0.3334	4.639	20	0	0	0	97.526
Scavo 2	-11.8	106.7	99.639	UL-RL	0.3334	4.639	20	0	0	0	99.639
Scavo 2	-12	111.1	101.744	UL-RL	0.3334	4.639	20	0	0	0	101.744
Scavo 2	-12.2	115.5	103.839	UL-RL	0.3334	4.639	20	0	0	0	103.839
Scavo 2	-12.4	119.9	105.927	UL-RL	0.3334	4.639	20	0	0	0	105.927
Scavo 2	-12.6	124.3	108.008	UL-RL	0.3334	4.639	20	0	0	0	108.008
Scavo 2	-12.8	128.7	110.083	UL-RL	0.3334	4.639	20	0	0	0	110.083
Scavo 2	-13	133.1	112.152	UL-RL	0.3334	4.639	20	0	0	0	112.152
Scavo 2	-13.2	137.5	114.217	UL-RL	0.3334	4.639	20	0	0	0	114.217
Scavo 2	-13.4	141.9	116.277	UL-RL	0.3334	4.639	20	0	0	0	116.277
Scavo 2	-13.6	146.3	118.332	UL-RL	0.3334	4.639	20	0	0	0	118.332
Scavo 2	-13.8	150.7	120.384	UL-RL	0.3334	4.639	20	0	0	0	120.384

Design Assumption: Nominal Risultati Terreno										
Stage	Z (m)	Muro:		LEFT	Lato		RIGHT			
		Sigma V (kPa)	Sigma H (kPa)	Stato	Ka	Kp	Coesione (kPa)	Pore (kPa)	Gradiente U* (kPa)	Peq (kPa)
Scavo 2	-14	155.1	122.432	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	122.432
Scavo 2	-14.2	159.5	124.476	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	124.476
Scavo 2	-14.4	163.9	126.517	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	126.517
Scavo 2	-14.6	168.3	128.555	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	128.555
Scavo 2	-14.8	172.7	130.589	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	130.589
Scavo 2	-15	177.1	132.621	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	132.621
Scavo 2	-15.2	181.5	134.65	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	134.65
Scavo 2	-15.4	185.9	136.676	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	136.676
Scavo 2	-15.6	190.3	138.699	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	138.699
Scavo 2	-15.8	194.7	140.72	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	140.72
Scavo 2	-16	199.1	142.738	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	142.738
Scavo 2	-16.2	203.5	144.754	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	144.754
Scavo 2	-16.4	207.9	146.768	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	146.768
Scavo 2	-16.6	212.3	148.78	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	148.78
Scavo 2	-16.8	216.7	150.791	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	150.791
Scavo 2	-17	221.1	152.801	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	152.801
Scavo 2	-17.2	225.5	154.811	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	154.811
Scavo 2	-17.4	229.9	156.82	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	156.82
Scavo 2	-17.6	234.3	158.83	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	158.83
Scavo 2	-17.8	238.7	160.841	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	160.841
Scavo 2	-18	243.1	172.553	UL-RL	0.3334.639	70	0	0	0	172.553
Scavo 2	-18.2	245.9	173.54	UL-RL	0.3334.639	70	2	0	0	175.54
Scavo 2	-18.4	248.7	174.537	UL-RL	0.3334.639	70	4	0	0	178.537
Scavo 2	-18.6	251.5	175.542	UL-RL	0.3334.639	70	6	0	0	181.542
Scavo 2	-18.8	254.3	176.558	UL-RL	0.3334.639	70	8	0	0	184.558
Scavo 2	-19	257.1	177.584	UL-RL	0.3334.639	70	10	0	0	187.584
Scavo 2	-19.2	259.9	178.621	UL-RL	0.3334.639	70	12	0	0	190.622
Scavo 2	-19.4	262.7	179.669	UL-RL	0.3334.639	70	14	0	0	193.67
Scavo 2	-19.6	265.5	180.728	UL-RL	0.3334.639	70	16	0	0	196.728
Scavo 2	-19.8	268.3	181.798	UL-RL	0.3334.639	70	18	0	0	199.798
Scavo 2	-20	271.1	182.877	UL-RL	0.3334.639	70	20	0	0	202.877
Scavo 2	-20.2	273.9	183.967	UL-RL	0.3334.639	70	22	0	0	205.967
Scavo 2	-20.4	276.7	185.066	UL-RL	0.3334.639	70	24	0	0	209.066
Scavo 2	-20.6	279.5	186.173	UL-RL	0.3334.639	70	26	0	0	212.173
Scavo 2	-20.8	282.3	187.289	UL-RL	0.3334.639	70	28	0	0	215.289
Scavo 2	-21	285.1	188.411	UL-RL	0.3334.639	70	30	0	0	218.412
Scavo 2	-21.2	287.9	189.541	UL-RL	0.3334.639	70	32	0	0	221.541
Scavo 2	-21.4	290.7	190.676	UL-RL	0.3334.639	70	34	0	0	224.676
Scavo 2	-21.6	293.5	191.815	UL-RL	0.3334.639	70	36	0	0	227.816
Scavo 2	-21.8	296.3	192.96	UL-RL	0.3334.639	70	38	0	0	230.96
Scavo 2	-22	299.1	194.107	UL-RL	0.3334.639	70	40	0	0	234.107
Scavo 2	-22.2	301.9	195.257	UL-RL	0.3334.639	70	42	0	0	237.257
Scavo 2	-22.4	304.7	196.409	UL-RL	0.3334.639	70	44	0	0	240.41
Scavo 2	-22.6	307.5	197.563	UL-RL	0.3334.639	70	46	0	0	243.563
Scavo 2	-22.8	310.3	198.718	UL-RL	0.3334.639	70	48	0	0	246.718
Scavo 2	-23	313.1	199.873	UL-RL	0.3334.639	70	50	0	0	249.873
Scavo 2	-23.2	315.9	201.028	UL-RL	0.3334.639	70	52	0	0	253.028
Scavo 2	-23.4	318.7	202.183	UL-RL	0.3334.639	70	54	0	0	256.183
Scavo 2	-23.5	320.1	202.76	UL-RL	0.3334.639	70	55	0	0	257.76

4.6.6. Tabella Risultati Terreno Left Wall - Nominal - Tirante 2

Design Assumption: Nominal Risultati Terreno			Muro:	LEFT	Lato	LEFT				
Stage	Z (m)	Sigma V (kPa)	Sigma H (kPa)	Stato	Ka	Kp	Coesione (kPa)	Pore (kPa)	Gradiente U* (kPa)	Peq (kPa)
Tirante 2	0	0	8.292	UL-RL0.3474.353			2	0	0	8.292
Tirante 2	-0.2	3.6	15.001	UL-RL0.3474.353			2	0	0	15.001
Tirante 2	-0.4	7.2	15.42	UL-RL0.3474.353			2	0	0	15.42
Tirante 2	-0.6	10.8	16.532	UL-RL0.3474.353			2	0	0	16.532
Tirante 2	-0.8	14.4	17.643	UL-RL0.3474.353			2	0	0	17.643
Tirante 2	-1	18	18.754	UL-RL0.3474.353			2	0	0	18.754
Tirante 2	-1.2	21.6	19.863	UL-RL0.3474.353			2	0	0	19.863
Tirante 2	-1.4	25.2	20.972	UL-RL0.3474.353			2	0	0	20.972
Tirante 2	-1.6	28.8	22.079	UL-RL0.3474.353			2	0	0	22.079
Tirante 2	-1.8	32.4	23.183	UL-RL0.3474.353			2	0	0	23.183
Tirante 2	-2	36	24.285	UL-RL0.3474.353			2	0	0	24.285
Tirante 2	-2.2	39.6	25.384	UL-RL0.3474.353			2	0	0	25.384
Tirante 2	-2.4	43.2	26.478	UL-RL0.3474.353			2	0	0	26.478
Tirante 2	-2.6	46.8	27.567	UL-RL0.3474.353			2	0	0	27.567
Tirante 2	-2.8	50.4	28.651	UL-RL0.3474.353			2	0	0	28.651
Tirante 2	-3	54	30.955	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	30.955
Tirante 2	-3.2	58.2	31.698	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	31.698
Tirante 2	-3.4	62.4	32.421	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	32.421
Tirante 2	-3.6	66.6	33.121	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	33.121
Tirante 2	-3.8	70.8	33.802	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	33.802
Tirante 2	-4	75	34.471	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	34.471
Tirante 2	-4.2	79.2	35.218	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	35.218
Tirante 2	-4.4	83.4	37.507	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	37.507
Tirante 2	-4.6	87.6	39.78	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	39.78
Tirante 2	-4.8	91.8	42.04	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	42.04
Tirante 2	-5	96	44.289	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	44.289
Tirante 2	-5.2	100.2	46.529	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	46.529
Tirante 2	-5.4	104.4	48.76	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	48.76
Tirante 2	-5.6	108.6	50.984	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	50.984
Tirante 2	-5.8	112.8	53.201	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	53.201
Tirante 2	-6	117	55.412	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	55.412
Tirante 2	-6.2	121.2	57.615	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	57.615
Tirante 2	-6.4	125.4	59.81	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	59.81
Tirante 2	-6.6	129.6	61.998	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	61.998
Tirante 2	-6.8	133.8	64.179	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	64.179
Tirante 2	-7	138	66.358	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	66.358
Tirante 2	-7.2	142.2	68.536	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	68.536
Tirante 2	-7.4	146.4	70.716	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	70.716
Tirante 2	-7.6	150.6	72.9	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	72.9
Tirante 2	-7.8	154.8	75.088	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	75.088
Tirante 2	-8	159	77.281	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	77.281
Tirante 2	-8.2	163.4	60.509	UL-RL0.3334.639			20	0	0	60.509
Tirante 2	-8.4	167.8	62.444	UL-RL0.3334.639			20	0	0	62.444
Tirante 2	-8.6	172.2	64.391	UL-RL0.3334.639			20	0	0	64.391
Tirante 2	-8.8	176.6	66.353	UL-RL0.3334.639			20	0	0	66.353
Tirante 2	-9	181	68.328	UL-RL0.3334.639			20	0	0	68.328
Tirante 2	-9.2	185.4	70.319	UL-RL0.3334.639			20	0	0	70.319
Tirante 2	-9.4	189.8	72.324	UL-RL0.3334.639			20	0	0	72.324
Tirante 2	-9.6	194.2	74.345	UL-RL0.3334.639			20	0	0	74.345
Tirante 2	-9.8	198.6	76.381	UL-RL0.3334.639			20	0	0	76.381
Tirante 2	-10	203	78.433	UL-RL0.3334.639			20	0	0	78.433
Tirante 2	-10.2	207.4	80.501	UL-RL0.3334.639			20	0	0	80.501
Tirante 2	-10.4	211.8	82.585	UL-RL0.3334.639			20	0	0	82.585
Tirante 2	-10.6	216.2	84.685	UL-RL0.3334.639			20	0	0	84.685
Tirante 2	-10.8	220.6	86.801	UL-RL0.3334.639			20	0	0	86.801
Tirante 2	-11	225	88.933	UL-RL0.3334.639			20	0	0	88.933
Tirante 2	-11.2	229.4	91.081	UL-RL0.3334.639			20	0	0	91.081
Tirante 2	-11.4	233.8	93.244	UL-RL0.3334.639			20	0	0	93.244
Tirante 2	-11.6	238.2	95.424	UL-RL0.3334.639			20	0	0	95.424
Tirante 2	-11.8	242.6	97.619	UL-RL0.3334.639			20	0	0	97.619
Tirante 2	-12	247	99.829	UL-RL0.3334.639			20	0	0	99.829
Tirante 2	-12.2	251.4	102.055	UL-RL0.3334.639			20	0	0	102.055
Tirante 2	-12.4	255.8	104.297	UL-RL0.3334.639			20	0	0	104.297
Tirante 2	-12.6	260.2	106.553	UL-RL0.3334.639			20	0	0	106.553
Tirante 2	-12.8	264.6	108.825	UL-RL0.3334.639			20	0	0	108.825
Tirante 2	-13	269	111.111	UL-RL0.3334.639			20	0	0	111.111
Tirante 2	-13.2	273.4	113.412	UL-RL0.3334.639			20	0	0	113.412

Design Assumption: Nominal Risultati Terreno										
Stage	Z (m)	Sigma V (kPa)	Muro: Sigma H (kPa)	LEFT Stato	Lato Ka	LEFT Kp	Coesione (kPa)	Pore (kPa)	Gradiente U* (kPa)	Peq (kPa)
Tirante 2	-13.4	277.8	115.728	UL-RL0.3334.639	20	0	0	0	0	115.728
Tirante 2	-13.6	282.2	118.058	UL-RL0.3334.639	20	0	0	0	0	118.058
Tirante 2	-13.8	286.6	120.403	UL-RL0.3334.639	20	0	0	0	0	120.403
Tirante 2	-14	291	122.761	UL-RL0.3334.639	20	0	0	0	0	122.761
Tirante 2	-14.2	295.4	125.134	UL-RL0.3334.639	20	0	0	0	0	125.134
Tirante 2	-14.4	299.8	127.519	UL-RL0.3334.639	20	0	0	0	0	127.519
Tirante 2	-14.6	304.2	129.918	UL-RL0.3334.639	20	0	0	0	0	129.918
Tirante 2	-14.8	308.6	132.331	UL-RL0.3334.639	20	0	0	0	0	132.331
Tirante 2	-15	313	134.756	UL-RL0.3334.639	20	0	0	0	0	134.756
Tirante 2	-15.2	317.4	137.193	UL-RL0.3334.639	20	0	0	0	0	137.193
Tirante 2	-15.4	321.8	139.642	UL-RL0.3334.639	20	0	0	0	0	139.642
Tirante 2	-15.6	326.2	142.103	UL-RL0.3334.639	20	0	0	0	0	142.103
Tirante 2	-15.8	330.6	144.574	UL-RL0.3334.639	20	0	0	0	0	144.574
Tirante 2	-16	335	147.057	UL-RL0.3334.639	20	0	0	0	0	147.057
Tirante 2	-16.2	339.4	149.549	UL-RL0.3334.639	20	0	0	0	0	149.549
Tirante 2	-16.4	343.8	152.05	UL-RL0.3334.639	20	0	0	0	0	152.05
Tirante 2	-16.6	348.2	154.56	UL-RL0.3334.639	20	0	0	0	0	154.56
Tirante 2	-16.8	352.6	157.078	UL-RL0.3334.639	20	0	0	0	0	157.078
Tirante 2	-17	357	159.602	UL-RL0.3334.639	20	0	0	0	0	159.602
Tirante 2	-17.2	361.4	162.132	UL-RL0.3334.639	20	0	0	0	0	162.132
Tirante 2	-17.4	365.8	164.667	UL-RL0.3334.639	20	0	0	0	0	164.667
Tirante 2	-17.6	370.2	167.205	UL-RL0.3334.639	20	0	0	0	0	167.205
Tirante 2	-17.8	374.6	169.745	UL-RL0.3334.639	20	0	0	0	0	169.745
Tirante 2	-18	379	172.223	UL-RL0.3334.639	70	0	0	0	0	172.223
Tirante 2	-18.2	381.8	174.726	UL-RL0.3334.639	70	2	0	0	0	174.726
Tirante 2	-18.4	384.6	177.252	UL-RL0.3334.639	70	4	0	0	0	177.252
Tirante 2	-18.6	387.4	179.801	UL-RL0.3334.639	70	6	0	0	0	179.801
Tirante 2	-18.8	390.2	182.372	UL-RL0.3334.639	70	8	0	0	0	182.372
Tirante 2	-19	393	184.965	UL-RL0.3334.639	70	10	0	0	0	184.965
Tirante 2	-19.2	395.8	187.58	UL-RL0.3334.639	70	12	0	0	0	187.58
Tirante 2	-19.4	398.6	190.221	UL-RL0.3334.639	70	14	0	0	0	190.221
Tirante 2	-19.6	401.4	192.888	UL-RL0.3334.639	70	16	0	0	0	192.888
Tirante 2	-19.8	404.2	195.58	UL-RL0.3334.639	70	18	0	0	0	195.58
Tirante 2	-20	407	198.301	UL-RL0.3334.639	70	20	0	0	0	198.301
Tirante 2	-20.2	409.8	201.038	UL-RL0.3334.639	70	22	0	0	0	201.038
Tirante 2	-20.4	412.6	203.801	UL-RL0.3334.639	70	24	0	0	0	203.801
Tirante 2	-20.6	415.4	206.58	UL-RL0.3334.639	70	26	0	0	0	206.58
Tirante 2	-20.8	418.2	209.388	UL-RL0.3334.639	70	28	0	0	0	209.388
Tirante 2	-21	421	212.211	UL-RL0.3334.639	70	30	0	0	0	212.211
Tirante 2	-21.2	423.8	215.05	UL-RL0.3334.639	70	32	0	0	0	215.05
Tirante 2	-21.4	426.6	217.911	UL-RL0.3334.639	70	34	0	0	0	217.911
Tirante 2	-21.6	429.4	220.788	UL-RL0.3334.639	70	36	0	0	0	220.788
Tirante 2	-21.8	432.2	223.688	UL-RL0.3334.639	70	38	0	0	0	223.688
Tirante 2	-22	435	226.611	UL-RL0.3334.639	70	40	0	0	0	226.611
Tirante 2	-22.2	437.8	229.558	UL-RL0.3334.639	70	42	0	0	0	229.558
Tirante 2	-22.4	440.6	232.528	UL-RL0.3334.639	70	44	0	0	0	232.528
Tirante 2	-22.6	443.4	235.521	UL-RL0.3334.639	70	46	0	0	0	235.521
Tirante 2	-22.8	446.2	238.538	UL-RL0.3334.639	70	48	0	0	0	238.538
Tirante 2	-23	449	241.578	UL-RL0.3334.639	70	50	0	0	0	241.578
Tirante 2	-23.2	451.8	244.641	UL-RL0.3334.639	70	52	0	0	0	244.641
Tirante 2	-23.4	454.6	247.728	UL-RL0.3334.639	70	54	0	0	0	247.728
Tirante 2	-23.5	456	250.838	UL-RL0.3334.639	70	55	0	0	0	250.838

Design Assumption: Nominal Risultati Terreno			Muro:	LEFT	Lato	RIGHT					
Stage	Z (m)	Sigma V (kPa)	Sigma H (kPa)	Stato	Ka	Kp	Coesione (kPa)	Pore (kPa)	Gradiente U* (kPa)	Peq (kPa)	
Tirante 2	0	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 2	-0.2	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 2	-0.4	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 2	-0.6	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 2	-0.8	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 2	-1	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 2	-1.2	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 2	-1.4	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 2	-1.6	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 2	-1.8	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 2	-2	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 2	-2.2	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 2	-2.4	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 2	-2.6	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 2	-2.8	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 2	-3	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 2	-3.2	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 2	-3.4	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 2	-3.6	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 2	-3.8	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 2	-4	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 2	-4.2	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 2	-4.4	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 2	-4.6	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 2	-4.8	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 2	-5	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 2	-5.2	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 2	-5.4	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 2	-5.6	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 2	-5.8	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 2	-6	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 2	-6.2	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 2	-6.4	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 2	-6.6	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 2	-6.8	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 2	-7	2.1	18.312	UL-RL	0.39	3.623	10	0	0	0	18.312
Tirante 2	-7.2	6.3	25.708	UL-RL	0.39	3.623	10	0	0	0	25.708
Tirante 2	-7.4	10.5	31.062	UL-RL	0.39	3.623	10	0	0	0	31.062
Tirante 2	-7.6	14.7	35.609	UL-RL	0.39	3.623	10	0	0	0	35.609
Tirante 2	-7.8	18.9	39.699	UL-RL	0.39	3.623	10	0	0	0	39.699
Tirante 2	-8	23.1	43.491	UL-RL	0.39	3.623	10	0	0	0	43.491
Tirante 2	-8.2	27.5	47.644	UL-RL	0.3334.639		20	0	0	0	47.644
Tirante 2	-8.4	31.9	50.886	UL-RL	0.3334.639		20	0	0	0	50.886
Tirante 2	-8.6	36.3	54.004	UL-RL	0.3334.639		20	0	0	0	54.004
Tirante 2	-8.8	40.7	57.021	UL-RL	0.3334.639		20	0	0	0	57.021
Tirante 2	-9	45.1	59.956	UL-RL	0.3334.639		20	0	0	0	59.956
Tirante 2	-9.2	49.5	62.82	UL-RL	0.3334.639		20	0	0	0	62.82
Tirante 2	-9.4	53.9	65.623	UL-RL	0.3334.639		20	0	0	0	65.623
Tirante 2	-9.6	58.3	68.372	UL-RL	0.3334.639		20	0	0	0	68.372
Tirante 2	-9.8	62.7	71.074	UL-RL	0.3334.639		20	0	0	0	71.074
Tirante 2	-10	67.1	73.733	UL-RL	0.3334.639		20	0	0	0	73.733
Tirante 2	-10.2	71.5	76.353	UL-RL	0.3334.639		20	0	0	0	76.353
Tirante 2	-10.4	75.9	78.938	UL-RL	0.3334.639		20	0	0	0	78.938
Tirante 2	-10.6	80.3	81.49	UL-RL	0.3334.639		20	0	0	0	81.49
Tirante 2	-10.8	84.7	84.012	UL-RL	0.3334.639		20	0	0	0	84.012
Tirante 2	-11	89.1	86.506	UL-RL	0.3334.639		20	0	0	0	86.506
Tirante 2	-11.2	93.5	88.973	UL-RL	0.3334.639		20	0	0	0	88.973
Tirante 2	-11.4	97.9	91.416	UL-RL	0.3334.639		20	0	0	0	91.416
Tirante 2	-11.6	102.3	93.835	UL-RL	0.3334.639		20	0	0	0	93.835
Tirante 2	-11.8	106.7	96.232	UL-RL	0.3334.639		20	0	0	0	96.232
Tirante 2	-12	111.1	98.608	UL-RL	0.3334.639		20	0	0	0	98.608
Tirante 2	-12.2	115.5	100.964	UL-RL	0.3334.639		20	0	0	0	100.964
Tirante 2	-12.4	119.9	103.3	UL-RL	0.3334.639		20	0	0	0	103.3
Tirante 2	-12.6	124.3	105.618	UL-RL	0.3334.639		20	0	0	0	105.618
Tirante 2	-12.8	128.7	107.919	UL-RL	0.3334.639		20	0	0	0	107.919
Tirante 2	-13	133.1	110.202	UL-RL	0.3334.639		20	0	0	0	110.202
Tirante 2	-13.2	137.5	112.469	UL-RL	0.3334.639		20	0	0	0	112.469
Tirante 2	-13.4	141.9	114.72	UL-RL	0.3334.639		20	0	0	0	114.72
Tirante 2	-13.6	146.3	116.956	UL-RL	0.3334.639		20	0	0	0	116.956
Tirante 2	-13.8	150.7	119.176	UL-RL	0.3334.639		20	0	0	0	119.176

Design Assumption: Nominal Risultati Terreno										
Stage	Z (m)	Muro:		LEFT	Lato		RIGHT			
		Sigma V (kPa)	Sigma H (kPa)	Stato	Ka	Kp	Coesione (kPa)	Pore (kPa)	Gradiente U* (kPa)	Peq (kPa)
Tirante 2	-14	155.1	121.383	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	121.383
Tirante 2	-14.2	159.5	123.576	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	123.576
Tirante 2	-14.4	163.9	125.755	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	125.755
Tirante 2	-14.6	168.3	127.921	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	127.921
Tirante 2	-14.8	172.7	130.075	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	130.075
Tirante 2	-15	177.1	132.217	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	132.217
Tirante 2	-15.2	181.5	134.347	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	134.347
Tirante 2	-15.4	185.9	136.465	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	136.465
Tirante 2	-15.6	190.3	138.573	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	138.573
Tirante 2	-15.8	194.7	140.671	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	140.671
Tirante 2	-16	199.1	142.759	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	142.759
Tirante 2	-16.2	203.5	144.838	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	144.838
Tirante 2	-16.4	207.9	146.908	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	146.908
Tirante 2	-16.6	212.3	148.97	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	148.97
Tirante 2	-16.8	216.7	151.025	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	151.025
Tirante 2	-17	221.1	153.073	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	153.073
Tirante 2	-17.2	225.5	155.116	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	155.116
Tirante 2	-17.4	229.9	157.153	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	157.153
Tirante 2	-17.6	234.3	159.186	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	159.186
Tirante 2	-17.8	238.7	161.217	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	161.217
Tirante 2	-18	243.1	173.287	UL-RL	0.3334.639	70	0	0	0	173.287
Tirante 2	-18.2	245.9	174.296	UL-RL	0.3334.639	70	2	0	0	176.296
Tirante 2	-18.4	248.7	175.309	UL-RL	0.3334.639	70	4	0	0	179.309
Tirante 2	-18.6	251.5	176.324	UL-RL	0.3334.639	70	6	0	0	182.325
Tirante 2	-18.8	254.3	177.345	UL-RL	0.3334.639	70	8	0	0	185.346
Tirante 2	-19	257.1	178.372	UL-RL	0.3334.639	70	10	0	0	188.372
Tirante 2	-19.2	259.9	179.406	UL-RL	0.3334.639	70	12	0	0	191.406
Tirante 2	-19.4	262.7	180.446	UL-RL	0.3334.639	70	14	0	0	194.446
Tirante 2	-19.6	265.5	181.494	UL-RL	0.3334.639	70	16	0	0	197.494
Tirante 2	-19.8	268.3	182.55	UL-RL	0.3334.639	70	18	0	0	200.55
Tirante 2	-20	271.1	183.613	UL-RL	0.3334.639	70	20	0	0	203.613
Tirante 2	-20.2	273.9	184.684	UL-RL	0.3334.639	70	22	0	0	206.684
Tirante 2	-20.4	276.7	185.762	UL-RL	0.3334.639	70	24	0	0	209.762
Tirante 2	-20.6	279.5	186.847	UL-RL	0.3334.639	70	26	0	0	212.847
Tirante 2	-20.8	282.3	187.938	UL-RL	0.3334.639	70	28	0	0	215.938
Tirante 2	-21	285.1	189.036	UL-RL	0.3334.639	70	30	0	0	219.036
Tirante 2	-21.2	287.9	190.139	UL-RL	0.3334.639	70	32	0	0	222.139
Tirante 2	-21.4	290.7	191.247	UL-RL	0.3334.639	70	34	0	0	225.247
Tirante 2	-21.6	293.5	192.359	UL-RL	0.3334.639	70	36	0	0	228.359
Tirante 2	-21.8	296.3	193.475	UL-RL	0.3334.639	70	38	0	0	231.475
Tirante 2	-22	299.1	194.593	UL-RL	0.3334.639	70	40	0	0	234.594
Tirante 2	-22.2	301.9	195.714	UL-RL	0.3334.639	70	42	0	0	237.715
Tirante 2	-22.4	304.7	196.837	UL-RL	0.3334.639	70	44	0	0	240.837
Tirante 2	-22.6	307.5	197.961	UL-RL	0.3334.639	70	46	0	0	243.962
Tirante 2	-22.8	310.3	199.086	UL-RL	0.3334.639	70	48	0	0	247.086
Tirante 2	-23	313.1	200.212	UL-RL	0.3334.639	70	50	0	0	250.212
Tirante 2	-23.2	315.9	201.337	UL-RL	0.3334.639	70	52	0	0	253.337
Tirante 2	-23.4	318.7	202.462	UL-RL	0.3334.639	70	54	0	0	256.462
Tirante 2	-23.5	320.1	203.024	UL-RL	0.3334.639	70	55	0	0	258.024

4.6.7. Tabella Risultati Terreno Left Wall - Nominal - Scavo 3

Design Assumption: Nominal Risultati Terreno			Muro:	LEFT	Lato	LEFT				
Stage	Z (m)	Sigma V (kPa)	Sigma H (kPa)	Stato	Ka	Kp	Coesione (kPa)	Pore (kPa)	Gradiente U* (kPa)	Peq (kPa)
Scavo 3	0	0	7.691	UL-RL0.3474.353			2	0	0	7.691
Scavo 3	-0.2	3.6	14.168	UL-RL0.3474.353			2	0	0	14.168
Scavo 3	-0.4	7.2	14.356	UL-RL0.3474.353			2	0	0	14.356
Scavo 3	-0.6	10.8	15.236	UL-RL0.3474.353			2	0	0	15.236
Scavo 3	-0.8	14.4	16.116	UL-RL0.3474.353			2	0	0	16.116
Scavo 3	-1	18	16.995	UL-RL0.3474.353			2	0	0	16.995
Scavo 3	-1.2	21.6	17.874	UL-RL0.3474.353			2	0	0	17.874
Scavo 3	-1.4	25.2	18.751	UL-RL0.3474.353			2	0	0	18.751
Scavo 3	-1.6	28.8	19.627	UL-RL0.3474.353			2	0	0	19.627
Scavo 3	-1.8	32.4	20.501	UL-RL0.3474.353			2	0	0	20.501
Scavo 3	-2	36	21.372	UL-RL0.3474.353			2	0	0	21.372
Scavo 3	-2.2	39.6	22.24	UL-RL0.3474.353			2	0	0	22.24
Scavo 3	-2.4	43.2	23.104	UL-RL0.3474.353			2	0	0	23.104
Scavo 3	-2.6	46.8	23.963	UL-RL0.3474.353			2	0	0	23.963
Scavo 3	-2.8	50.4	24.817	UL-RL0.3474.353			2	0	0	24.817
Scavo 3	-3	54	24.97	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	24.97
Scavo 3	-3.2	58.2	25.377	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	25.377
Scavo 3	-3.4	62.4	25.764	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	25.764
Scavo 3	-3.6	66.6	26.13	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	26.13
Scavo 3	-3.8	70.8	26.478	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	26.478
Scavo 3	-4	75	26.816	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	26.816
Scavo 3	-4.2	79.2	27.235	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	27.235
Scavo 3	-4.4	83.4	29.198	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	29.198
Scavo 3	-4.6	87.6	31.148	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	31.148
Scavo 3	-4.8	91.8	33.089	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	33.089
Scavo 3	-5	96	35.022	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	35.022
Scavo 3	-5.2	100.2	36.951	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	36.951
Scavo 3	-5.4	104.4	38.877	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	38.877
Scavo 3	-5.6	108.6	40.801	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	40.801
Scavo 3	-5.8	112.8	42.724	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	42.724
Scavo 3	-6	117	44.648	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	44.648
Scavo 3	-6.2	121.2	46.573	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	46.573
Scavo 3	-6.4	125.4	48.498	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	48.498
Scavo 3	-6.6	129.6	50.426	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	50.426
Scavo 3	-6.8	133.8	52.358	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	52.358
Scavo 3	-7	138	54.299	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	54.299
Scavo 3	-7.2	142.2	56.252	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	56.252
Scavo 3	-7.4	146.4	58.22	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	58.22
Scavo 3	-7.6	150.6	60.207	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	60.207
Scavo 3	-7.8	154.8	62.215	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	62.215
Scavo 3	-8	159	64.244	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	64.244
Scavo 3	-8.2	163.4	37.68	UL-RL0.3334.639			20	0	0	37.68
Scavo 3	-8.4	167.8	39.392	UL-RL0.3334.639			20	0	0	39.392
Scavo 3	-8.6	172.2	41.15	UL-RL0.3334.639			20	0	0	41.15
Scavo 3	-8.8	176.6	42.954	UL-RL0.3334.639			20	0	0	42.954
Scavo 3	-9	181	44.805	UL-RL0.3334.639			20	0	0	44.805
Scavo 3	-9.2	185.4	46.704	UL-RL0.3334.639			20	0	0	46.704
Scavo 3	-9.4	189.8	48.651	UL-RL0.3334.639			20	0	0	48.651
Scavo 3	-9.6	194.2	50.647	UL-RL0.3334.639			20	0	0	50.647
Scavo 3	-9.8	198.6	52.689	UL-RL0.3334.639			20	0	0	52.689
Scavo 3	-10	203	54.778	UL-RL0.3334.639			20	0	0	54.778
Scavo 3	-10.2	207.4	56.913	UL-RL0.3334.639			20	0	0	56.913
Scavo 3	-10.4	211.8	59.091	UL-RL0.3334.639			20	0	0	59.091
Scavo 3	-10.6	216.2	61.311	UL-RL0.3334.639			20	0	0	61.311
Scavo 3	-10.8	220.6	63.572	UL-RL0.3334.639			20	0	0	63.572
Scavo 3	-11	225	65.872	UL-RL0.3334.639			20	0	0	65.872
Scavo 3	-11.2	229.4	68.209	UL-RL0.3334.639			20	0	0	68.209
Scavo 3	-11.4	233.8	70.582	UL-RL0.3334.639			20	0	0	70.582
Scavo 3	-11.6	238.2	72.989	UL-RL0.3334.639			20	0	0	72.989
Scavo 3	-11.8	242.6	75.43	UL-RL0.3334.639			20	0	0	75.43
Scavo 3	-12	247	77.901	UL-RL0.3334.639			20	0	0	77.901
Scavo 3	-12.2	251.4	80.403	UL-RL0.3334.639			20	0	0	80.403
Scavo 3	-12.4	255.8	82.933	UL-RL0.3334.639			20	0	0	82.933
Scavo 3	-12.6	260.2	85.49	UL-RL0.3334.639			20	0	0	85.49
Scavo 3	-12.8	264.6	88.074	UL-RL0.3334.639			20	0	0	88.074
Scavo 3	-13	269	90.682	UL-RL0.3334.639			20	0	0	90.682
Scavo 3	-13.2	273.4	93.313	UL-RL0.3334.639			20	0	0	93.313

Design Assumption: Nominal Risultati Terreno										
			Muro:	LEFT	Lato	LEFT				
Stage	Z (m)	Sigma V (kPa)	Sigma H (kPa)	Stato	Ka	Kp	Coesione (kPa)	Pore (kPa)	Gradiente U* (kPa)	Peq (kPa)
Scavo 3	-13.4	277.8	95.967	UL-RL0.3334.639			20	0	0	95.967
Scavo 3	-13.6	282.2	98.643	UL-RL0.3334.639			20	0	0	98.643
Scavo 3	-13.8	286.6	101.338	UL-RL0.3334.639			20	0	0	101.338
Scavo 3	-14	291	104.053	UL-RL0.3334.639			20	0	0	104.053
Scavo 3	-14.2	295.4	106.787	UL-RL0.3334.639			20	0	0	106.787
Scavo 3	-14.4	299.8	109.537	UL-RL0.3334.639			20	0	0	109.537
Scavo 3	-14.6	304.2	112.304	UL-RL0.3334.639			20	0	0	112.304
Scavo 3	-14.8	308.6	115.087	UL-RL0.3334.639			20	0	0	115.087
Scavo 3	-15	313	117.884	UL-RL0.3334.639			20	0	0	117.884
Scavo 3	-15.2	317.4	120.695	UL-RL0.3334.639			20	0	0	120.695
Scavo 3	-15.4	321.8	123.518	UL-RL0.3334.639			20	0	0	123.518
Scavo 3	-15.6	326.2	126.354	UL-RL0.3334.639			20	0	0	126.354
Scavo 3	-15.8	330.6	129.2	UL-RL0.3334.639			20	0	0	129.2
Scavo 3	-16	335	132.056	UL-RL0.3334.639			20	0	0	132.056
Scavo 3	-16.2	339.4	134.921	UL-RL0.3334.639			20	0	0	134.921
Scavo 3	-16.4	343.8	137.793	UL-RL0.3334.639			20	0	0	137.793
Scavo 3	-16.6	348.2	140.672	UL-RL0.3334.639			20	0	0	140.672
Scavo 3	-16.8	352.6	143.557	UL-RL0.3334.639			20	0	0	143.557
Scavo 3	-17	357	146.445	UL-RL0.3334.639			20	0	0	146.445
Scavo 3	-17.2	361.4	149.336	UL-RL0.3334.639			20	0	0	149.336
Scavo 3	-17.4	365.8	152.229	UL-RL0.3334.639			20	0	0	152.229
Scavo 3	-17.6	370.2	155.12	UL-RL0.3334.639			20	0	0	155.12
Scavo 3	-17.8	374.6	158.01	UL-RL0.3334.639			20	0	0	158.01
Scavo 3	-18	379	135.865	UL-RL0.3334.639			70	0	0	135.865
Scavo 3	-18.2	381.8	138.537	UL-RL0.3334.639			70	2	0	140.537
Scavo 3	-18.4	384.6	141.195	UL-RL0.3334.639			70	4	0	145.195
Scavo 3	-18.6	387.4	143.836	UL-RL0.3334.639			70	6	0	149.836
Scavo 3	-18.8	390.2	146.456	UL-RL0.3334.639			70	8	0	154.456
Scavo 3	-19	393	149.056	UL-RL0.3334.639			70	10	0	159.056
Scavo 3	-19.2	395.8	151.633	UL-RL0.3334.639			70	12	0	163.633
Scavo 3	-19.4	398.6	154.188	UL-RL0.3334.639			70	14	0	168.188
Scavo 3	-19.6	401.4	156.719	UL-RL0.3334.639			70	16	0	172.72
Scavo 3	-19.8	404.2	159.228	UL-RL0.3334.639			70	18	0	177.228
Scavo 3	-20	407	161.714	UL-RL0.3334.639			70	20	0	181.714
Scavo 3	-20.2	409.8	164.179	UL-RL0.3334.639			70	22	0	186.179
Scavo 3	-20.4	412.6	166.622	UL-RL0.3334.639			70	24	0	190.622
Scavo 3	-20.6	415.4	169.046	UL-RL0.3334.639			70	26	0	195.046
Scavo 3	-20.8	418.2	171.452	UL-RL0.3334.639			70	28	0	199.452
Scavo 3	-21	421	173.841	UL-RL0.3334.639			70	30	0	203.842
Scavo 3	-21.2	423.8	176.215	UL-RL0.3334.639			70	32	0	208.215
Scavo 3	-21.4	426.6	178.575	UL-RL0.3334.639			70	34	0	212.576
Scavo 3	-21.6	429.4	180.924	UL-RL0.3334.639			70	36	0	216.924
Scavo 3	-21.8	432.2	183.262	UL-RL0.3334.639			70	38	0	221.262
Scavo 3	-22	435	185.592	UL-RL0.3334.639			70	40	0	225.592
Scavo 3	-22.2	437.8	187.914	UL-RL0.3334.639			70	42	0	229.914
Scavo 3	-22.4	440.6	190.232	UL-RL0.3334.639			70	44	0	234.232
Scavo 3	-22.6	443.4	192.545	UL-RL0.3334.639			70	46	0	238.545
Scavo 3	-22.8	446.2	194.855	UL-RL0.3334.639			70	48	0	242.855
Scavo 3	-23	449	197.164	UL-RL0.3334.639			70	50	0	247.164
Scavo 3	-23.2	451.8	199.471	UL-RL0.3334.639			70	52	0	251.471
Scavo 3	-23.4	454.6	201.778	UL-RL0.3334.639			70	54	0	255.778
Scavo 3	-23.5	456	202.932	UL-RL0.3334.639			70	55	0	257.932

Design Assumption: Nominal Risultati Terreno			Muro:	LEFT	Lato	RIGHT					
Stage	Z (m)	Sigma V (kPa)	Sigma H (kPa)	Stato	Ka	Kp	Coesione (kPa)	Pore (kPa)	Gradiente U* (kPa)	Peq (kPa)	
Scavo 3	0	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 3	-0.2	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 3	-0.4	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 3	-0.6	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 3	-0.8	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 3	-1	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 3	-1.2	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 3	-1.4	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 3	-1.6	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 3	-1.8	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 3	-2	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 3	-2.2	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 3	-2.4	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 3	-2.6	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 3	-2.8	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 3	-3	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 3	-3.2	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 3	-3.4	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 3	-3.6	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 3	-3.8	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 3	-4	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 3	-4.2	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 3	-4.4	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 3	-4.6	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 3	-4.8	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 3	-5	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 3	-5.2	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 3	-5.4	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 3	-5.6	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 3	-5.8	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 3	-6	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 3	-6.2	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 3	-6.4	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 3	-6.6	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 3	-6.8	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 3	-7	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 3	-7.2	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 3	-7.4	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 3	-7.6	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 3	-7.8	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 3	-8	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 3	-8.2	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 3	-8.4	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 3	-8.6	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 3	-8.8	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 3	-9	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 3	-9.2	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 3	-9.4	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 3	-9.6	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 3	-9.8	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 3	-10	2.2	41.714	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	0	41.714
Scavo 3	-10.2	6.6	49.69	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	0	49.69
Scavo 3	-10.4	11	55.34	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	0	55.34
Scavo 3	-10.6	15.4	60.043	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	0	60.043
Scavo 3	-10.8	19.8	64.197	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	0	64.197
Scavo 3	-11	24.2	67.981	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	0	67.981
Scavo 3	-11.2	28.6	71.494	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	0	71.494
Scavo 3	-11.4	33	74.797	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	0	74.797
Scavo 3	-11.6	37.4	77.933	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	0	77.933
Scavo 3	-11.8	41.8	80.931	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	0	80.931
Scavo 3	-12	46.2	83.811	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	0	83.811
Scavo 3	-12.2	50.6	86.592	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	0	86.592
Scavo 3	-12.4	55	89.284	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	0	89.284
Scavo 3	-12.6	59.4	91.901	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	0	91.901
Scavo 3	-12.8	63.8	94.449	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	0	94.449
Scavo 3	-13	68.2	96.936	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	0	96.936
Scavo 3	-13.2	72.6	99.367	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	0	99.367
Scavo 3	-13.4	77	101.749	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	0	101.749
Scavo 3	-13.6	81.4	104.086	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	0	104.086
Scavo 3	-13.8	85.8	106.381	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	0	106.381

Design Assumption: Nominal Risultati Terreno										
Stage	Z (m)	Muro:		LEFT	Lato		RIGHT			
		Sigma V (kPa)	Sigma H (kPa)	Stato	Ka	Kp	Coesione (kPa)	Pore (kPa)	Gradiente U* (kPa)	Peq (kPa)
Scavo 3	-14	90.2	108.638	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	108.638
Scavo 3	-14.2	94.6	110.859	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	110.859
Scavo 3	-14.4	99	113.048	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	113.048
Scavo 3	-14.6	103.4	115.207	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	115.207
Scavo 3	-14.8	107.8	117.338	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	117.338
Scavo 3	-15	112.2	119.444	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	119.444
Scavo 3	-15.2	116.6	121.525	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	121.525
Scavo 3	-15.4	121	123.584	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	123.584
Scavo 3	-15.6	125.4	125.623	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	125.623
Scavo 3	-15.8	129.8	127.643	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	127.643
Scavo 3	-16	134.2	129.645	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	129.645
Scavo 3	-16.2	138.6	131.631	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	131.631
Scavo 3	-16.4	143	133.602	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	133.602
Scavo 3	-16.6	147.4	135.56	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	135.56
Scavo 3	-16.8	151.8	137.506	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	137.506
Scavo 3	-17	156.2	139.441	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	139.441
Scavo 3	-17.2	160.6	141.367	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	141.367
Scavo 3	-17.4	165	143.286	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	143.286
Scavo 3	-17.6	169.4	145.198	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	145.198
Scavo 3	-17.8	173.8	147.106	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	147.106
Scavo 3	-18	178.2	165.697	UL-RL	0.3334.639	70	0	0	0	165.697
Scavo 3	-18.2	181	166.348	UL-RL	0.3334.639	70	2	0	0	168.348
Scavo 3	-18.4	183.8	167.007	UL-RL	0.3334.639	70	4	0	0	171.008
Scavo 3	-18.6	186.6	167.676	UL-RL	0.3334.639	70	6	0	0	173.676
Scavo 3	-18.8	189.4	168.356	UL-RL	0.3334.639	70	8	0	0	176.356
Scavo 3	-19	192.2	169.047	UL-RL	0.3334.639	70	10	0	0	179.047
Scavo 3	-19.2	195	169.752	UL-RL	0.3334.639	70	12	0	0	181.752
Scavo 3	-19.4	197.8	170.47	UL-RL	0.3334.639	70	14	0	0	184.47
Scavo 3	-19.6	200.6	171.202	UL-RL	0.3334.639	70	16	0	0	187.202
Scavo 3	-19.8	203.4	171.947	UL-RL	0.3334.639	70	18	0	0	189.947
Scavo 3	-20	206.2	172.705	UL-RL	0.3334.639	70	20	0	0	192.705
Scavo 3	-20.2	209	173.476	UL-RL	0.3334.639	70	22	0	0	195.476
Scavo 3	-20.4	211.8	174.26	UL-RL	0.3334.639	70	24	0	0	198.26
Scavo 3	-20.6	214.6	175.055	UL-RL	0.3334.639	70	26	0	0	201.055
Scavo 3	-20.8	217.4	175.861	UL-RL	0.3334.639	70	28	0	0	203.861
Scavo 3	-21	220.2	176.676	UL-RL	0.3334.639	70	30	0	0	206.676
Scavo 3	-21.2	223	177.5	UL-RL	0.3334.639	70	32	0	0	209.501
Scavo 3	-21.4	225.8	178.332	UL-RL	0.3334.639	70	34	0	0	212.333
Scavo 3	-21.6	228.6	179.171	UL-RL	0.3334.639	70	36	0	0	215.171
Scavo 3	-21.8	231.4	180.015	UL-RL	0.3334.639	70	38	0	0	218.015
Scavo 3	-22	234.2	180.863	UL-RL	0.3334.639	70	40	0	0	220.864
Scavo 3	-22.2	237	181.715	UL-RL	0.3334.639	70	42	0	0	223.716
Scavo 3	-22.4	239.8	182.57	UL-RL	0.3334.639	70	44	0	0	226.57
Scavo 3	-22.6	242.6	183.426	UL-RL	0.3334.639	70	46	0	0	229.426
Scavo 3	-22.8	245.4	184.282	UL-RL	0.3334.639	70	48	0	0	232.282
Scavo 3	-23	248.2	185.139	UL-RL	0.3334.639	70	50	0	0	235.139
Scavo 3	-23.2	251	185.995	UL-RL	0.3334.639	70	52	0	0	237.996
Scavo 3	-23.4	253.8	186.851	UL-RL	0.3334.639	70	54	0	0	240.851
Scavo 3	-23.5	255.2	187.278	UL-RL	0.3334.639	70	55	0	0	242.278

4.6.8. Tabella Risultati Terreno Left Wall - Nominal - Tirante 3

Design Assumption: Nominal Risultati Terreno			Muro:	LEFT	Lato	LEFT				
Stage	Z (m)	Sigma V (kPa)	Sigma H (kPa)	Stato	Ka	Kp	Coesione (kPa)	Pore (kPa)	Gradiente U* (kPa)	Peq (kPa)
Tirante 3	0	0	8.346	PASSIVE	0.3474.353		2	0	0	8.346
Tirante 3	-0.2	3.6	15.205	V-C	0.3474.353		2	0	0	15.205
Tirante 3	-0.4	7.2	15.568	UL-RL	0.3474.353		2	0	0	15.568
Tirante 3	-0.6	10.8	16.577	UL-RL	0.3474.353		2	0	0	16.577
Tirante 3	-0.8	14.4	17.586	UL-RL	0.3474.353		2	0	0	17.586
Tirante 3	-1	18	18.594	UL-RL	0.3474.353		2	0	0	18.594
Tirante 3	-1.2	21.6	19.602	UL-RL	0.3474.353		2	0	0	19.602
Tirante 3	-1.4	25.2	20.608	UL-RL	0.3474.353		2	0	0	20.608
Tirante 3	-1.6	28.8	21.613	UL-RL	0.3474.353		2	0	0	21.613
Tirante 3	-1.8	32.4	22.615	UL-RL	0.3474.353		2	0	0	22.615
Tirante 3	-2	36	23.615	UL-RL	0.3474.353		2	0	0	23.615
Tirante 3	-2.2	39.6	24.611	UL-RL	0.3474.353		2	0	0	24.611
Tirante 3	-2.4	43.2	25.603	UL-RL	0.3474.353		2	0	0	25.603
Tirante 3	-2.6	46.8	26.59	UL-RL	0.3474.353		2	0	0	26.59
Tirante 3	-2.8	50.4	27.572	UL-RL	0.3474.353		2	0	0	27.572
Tirante 3	-3	54	29.215	UL-RL	0.39 3.623		10	0	0	29.215
Tirante 3	-3.2	58.2	29.808	UL-RL	0.39 3.623		10	0	0	29.808
Tirante 3	-3.4	62.4	30.38	UL-RL	0.39 3.623		10	0	0	30.38
Tirante 3	-3.6	66.6	30.93	UL-RL	0.39 3.623		10	0	0	30.93
Tirante 3	-3.8	70.8	31.462	UL-RL	0.39 3.623		10	0	0	31.462
Tirante 3	-4	75	31.981	UL-RL	0.39 3.623		10	0	0	31.981
Tirante 3	-4.2	79.2	32.579	UL-RL	0.39 3.623		10	0	0	32.579
Tirante 3	-4.4	83.4	34.719	UL-RL	0.39 3.623		10	0	0	34.719
Tirante 3	-4.6	87.6	36.844	UL-RL	0.39 3.623		10	0	0	36.844
Tirante 3	-4.8	91.8	38.957	UL-RL	0.39 3.623		10	0	0	38.957
Tirante 3	-5	96	41.06	UL-RL	0.39 3.623		10	0	0	41.06
Tirante 3	-5.2	100.2	43.154	UL-RL	0.39 3.623		10	0	0	43.154
Tirante 3	-5.4	104.4	45.241	UL-RL	0.39 3.623		10	0	0	45.241
Tirante 3	-5.6	108.6	47.322	UL-RL	0.39 3.623		10	0	0	47.322
Tirante 3	-5.8	112.8	49.397	UL-RL	0.39 3.623		10	0	0	49.397
Tirante 3	-6	117	51.468	UL-RL	0.39 3.623		10	0	0	51.468
Tirante 3	-6.2	121.2	53.534	UL-RL	0.39 3.623		10	0	0	53.534
Tirante 3	-6.4	125.4	55.594	UL-RL	0.39 3.623		10	0	0	55.594
Tirante 3	-6.6	129.6	57.648	UL-RL	0.39 3.623		10	0	0	57.648
Tirante 3	-6.8	133.8	59.7	UL-RL	0.39 3.623		10	0	0	59.7
Tirante 3	-7	138	61.752	UL-RL	0.39 3.623		10	0	0	61.752
Tirante 3	-7.2	142.2	63.807	UL-RL	0.39 3.623		10	0	0	63.807
Tirante 3	-7.4	146.4	65.868	UL-RL	0.39 3.623		10	0	0	65.868
Tirante 3	-7.6	150.6	67.936	UL-RL	0.39 3.623		10	0	0	67.936
Tirante 3	-7.8	154.8	70.012	UL-RL	0.39 3.623		10	0	0	70.012
Tirante 3	-8	159	72.099	UL-RL	0.39 3.623		10	0	0	72.099
Tirante 3	-8.2	163.4	51.356	UL-RL	0.3334.639		20	0	0	51.356
Tirante 3	-8.4	167.8	53.117	UL-RL	0.3334.639		20	0	0	53.117
Tirante 3	-8.6	172.2	54.898	UL-RL	0.3334.639		20	0	0	54.898
Tirante 3	-8.8	176.6	56.695	UL-RL	0.3334.639		20	0	0	56.695
Tirante 3	-9	181	58.51	UL-RL	0.3334.639		20	0	0	58.51
Tirante 3	-9.2	185.4	60.339	UL-RL	0.3334.639		20	0	0	60.339
Tirante 3	-9.4	189.8	62.181	UL-RL	0.3334.639		20	0	0	62.181
Tirante 3	-9.6	194.2	64.035	UL-RL	0.3334.639		20	0	0	64.035
Tirante 3	-9.8	198.6	65.903	UL-RL	0.3334.639		20	0	0	65.903
Tirante 3	-10	203	67.786	UL-RL	0.3334.639		20	0	0	67.786
Tirante 3	-10.2	207.4	69.687	UL-RL	0.3334.639		20	0	0	69.687
Tirante 3	-10.4	211.8	71.607	UL-RL	0.3334.639		20	0	0	71.607
Tirante 3	-10.6	216.2	73.548	UL-RL	0.3334.639		20	0	0	73.548
Tirante 3	-10.8	220.6	75.511	UL-RL	0.3334.639		20	0	0	75.511
Tirante 3	-11	225	77.496	UL-RL	0.3334.639		20	0	0	77.496
Tirante 3	-11.2	229.4	79.505	UL-RL	0.3334.639		20	0	0	79.505
Tirante 3	-11.4	233.8	81.538	UL-RL	0.3334.639		20	0	0	81.538
Tirante 3	-11.6	238.2	83.596	UL-RL	0.3334.639		20	0	0	83.596
Tirante 3	-11.8	242.6	85.68	UL-RL	0.3334.639		20	0	0	85.68
Tirante 3	-12	247	87.789	UL-RL	0.3334.639		20	0	0	87.789
Tirante 3	-12.2	251.4	89.924	UL-RL	0.3334.639		20	0	0	89.924
Tirante 3	-12.4	255.8	92.085	UL-RL	0.3334.639		20	0	0	92.085
Tirante 3	-12.6	260.2	94.272	UL-RL	0.3334.639		20	0	0	94.272
Tirante 3	-12.8	264.6	96.486	UL-RL	0.3334.639		20	0	0	96.486
Tirante 3	-13	269	98.726	UL-RL	0.3334.639		20	0	0	98.726
Tirante 3	-13.2	273.4	100.992	UL-RL	0.3334.639		20	0	0	100.992

Design Assumption: Nominal Risultati Terreno										
Stage	Z (m)	Muro:		LEFT	Lato		LEFT			
		Sigma V (kPa)	Sigma H (kPa)	Stato	Ka	Kp	Coesione (kPa)	Pore (kPa)	Gradiente U* (kPa)	Peq (kPa)
Tirante 3	-13.4	277.8	103.285	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	103.285
Tirante 3	-13.6	282.2	105.603	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	105.603
Tirante 3	-13.8	286.6	107.947	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	107.947
Tirante 3	-14	291	110.317	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	110.317
Tirante 3	-14.2	295.4	112.712	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	112.712
Tirante 3	-14.4	299.8	115.131	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	115.131
Tirante 3	-14.6	304.2	117.575	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	117.575
Tirante 3	-14.8	308.6	120.042	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	120.042
Tirante 3	-15	313	122.533	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	122.533
Tirante 3	-15.2	317.4	125.046	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	125.046
Tirante 3	-15.4	321.8	127.582	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	127.582
Tirante 3	-15.6	326.2	130.138	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	130.138
Tirante 3	-15.8	330.6	132.715	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	132.715
Tirante 3	-16	335	135.311	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	135.311
Tirante 3	-16.2	339.4	137.925	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	137.925
Tirante 3	-16.4	343.8	140.556	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	140.556
Tirante 3	-16.6	348.2	143.204	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	143.204
Tirante 3	-16.8	352.6	145.866	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	145.866
Tirante 3	-17	357	148.542	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	148.542
Tirante 3	-17.2	361.4	151.229	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	151.229
Tirante 3	-17.4	365.8	153.926	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	153.926
Tirante 3	-17.6	370.2	156.631	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	156.631
Tirante 3	-17.8	374.6	159.342	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	159.342
Tirante 3	-18	379	138.045	UL-RL	0.3334.639	70	0	0	0	138.045
Tirante 3	-18.2	381.8	140.414	UL-RL	0.3334.639	70	2	0	0	142.414
Tirante 3	-18.4	384.6	142.782	UL-RL	0.3334.639	70	4	0	0	146.782
Tirante 3	-18.6	387.4	145.147	UL-RL	0.3334.639	70	6	0	0	151.147
Tirante 3	-18.8	390.2	147.505	UL-RL	0.3334.639	70	8	0	0	155.505
Tirante 3	-19	393	149.854	UL-RL	0.3334.639	70	10	0	0	159.854
Tirante 3	-19.2	395.8	152.193	UL-RL	0.3334.639	70	12	0	0	164.193
Tirante 3	-19.4	398.6	154.52	UL-RL	0.3334.639	70	14	0	0	168.52
Tirante 3	-19.6	401.4	156.834	UL-RL	0.3334.639	70	16	0	0	172.834
Tirante 3	-19.8	404.2	159.135	UL-RL	0.3334.639	70	18	0	0	177.135
Tirante 3	-20	407	161.422	UL-RL	0.3334.639	70	20	0	0	181.422
Tirante 3	-20.2	409.8	163.696	UL-RL	0.3334.639	70	22	0	0	185.696
Tirante 3	-20.4	412.6	165.956	UL-RL	0.3334.639	70	24	0	0	189.956
Tirante 3	-20.6	415.4	168.203	UL-RL	0.3334.639	70	26	0	0	194.203
Tirante 3	-20.8	418.2	170.438	UL-RL	0.3334.639	70	28	0	0	198.438
Tirante 3	-21	421	172.661	UL-RL	0.3334.639	70	30	0	0	202.662
Tirante 3	-21.2	423.8	174.874	UL-RL	0.3334.639	70	32	0	0	206.874
Tirante 3	-21.4	426.6	177.077	UL-RL	0.3334.639	70	34	0	0	211.077
Tirante 3	-21.6	429.4	179.272	UL-RL	0.3334.639	70	36	0	0	215.272
Tirante 3	-21.8	432.2	181.459	UL-RL	0.3334.639	70	38	0	0	219.459
Tirante 3	-22	435	183.64	UL-RL	0.3334.639	70	40	0	0	223.64
Tirante 3	-22.2	437.8	185.816	UL-RL	0.3334.639	70	42	0	0	227.816
Tirante 3	-22.4	440.6	187.987	UL-RL	0.3334.639	70	44	0	0	231.987
Tirante 3	-22.6	443.4	190.156	UL-RL	0.3334.639	70	46	0	0	236.156
Tirante 3	-22.8	446.2	192.322	UL-RL	0.3334.639	70	48	0	0	240.323
Tirante 3	-23	449	194.488	UL-RL	0.3334.639	70	50	0	0	244.488
Tirante 3	-23.2	451.8	196.652	UL-RL	0.3334.639	70	52	0	0	248.652
Tirante 3	-23.4	454.6	198.816	UL-RL	0.3334.639	70	54	0	0	252.816
Tirante 3	-23.5	456	199.898	UL-RL	0.3334.639	70	55	0	0	254.898

Design Assumption: Nominal Risultati Terreno			Muro:	LEFT	Lato	RIGHT					
Stage	Z (m)	Sigma V (kPa)	Sigma H (kPa)	Stato	Ka	Kp	Coesione (kPa)	Pore (kPa)	Gradiente U* (kPa)	Peq (kPa)	
Tirante 3	0	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 3	-0.2	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 3	-0.4	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 3	-0.6	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 3	-0.8	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 3	-1	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 3	-1.2	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 3	-1.4	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 3	-1.6	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 3	-1.8	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 3	-2	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 3	-2.2	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 3	-2.4	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 3	-2.6	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 3	-2.8	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 3	-3	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 3	-3.2	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 3	-3.4	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 3	-3.6	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 3	-3.8	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 3	-4	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 3	-4.2	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 3	-4.4	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 3	-4.6	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 3	-4.8	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 3	-5	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 3	-5.2	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 3	-5.4	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 3	-5.6	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 3	-5.8	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 3	-6	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 3	-6.2	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 3	-6.4	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 3	-6.6	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 3	-6.8	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 3	-7	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 3	-7.2	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 3	-7.4	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 3	-7.6	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 3	-7.8	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 3	-8	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 3	-8.2	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 3	-8.4	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 3	-8.6	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 3	-8.8	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 3	-9	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 3	-9.2	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 3	-9.4	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 3	-9.6	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 3	-9.8	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 3	-10	2.2	33.042	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	0	33.042
Tirante 3	-10.2	6.6	41.174	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	0	41.174
Tirante 3	-10.4	11	46.996	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	0	46.996
Tirante 3	-10.6	15.4	51.885	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	0	51.885
Tirante 3	-10.8	19.8	56.238	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	0	56.238
Tirante 3	-11	24.2	60.231	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	0	60.231
Tirante 3	-11.2	28.6	63.963	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	0	63.963
Tirante 3	-11.4	33	67.493	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	0	67.493
Tirante 3	-11.6	37.4	70.862	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	0	70.862
Tirante 3	-11.8	41.8	74.097	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	0	74.097
Tirante 3	-12	46.2	77.22	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	0	77.22
Tirante 3	-12.2	50.6	80.244	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	0	80.244
Tirante 3	-12.4	55	83.183	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	0	83.183
Tirante 3	-12.6	59.4	86.046	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	0	86.046
Tirante 3	-12.8	63.8	88.841	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	0	88.841
Tirante 3	-13	68.2	91.573	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	0	91.573
Tirante 3	-13.2	72.6	94.248	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	0	94.248
Tirante 3	-13.4	77	96.871	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	0	96.871
Tirante 3	-13.6	81.4	99.446	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	0	99.446
Tirante 3	-13.8	85.8	101.975	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	0	101.975

Design Assumption: Nominal Risultati Terreno										
Stage	Z (m)	Muro:		LEFT	Lato		RIGHT			
		Sigma V (kPa)	Sigma H (kPa)	Stato	Ka	Kp	Coesione (kPa)	Pore (kPa)	Gradiente U* (kPa)	Peq (kPa)
Tirante 3	-14	90.2	104.462	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	104.462
Tirante 3	-14.2	94.6	106.909	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	106.909
Tirante 3	-14.4	99	109.319	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	109.319
Tirante 3	-14.6	103.4	111.694	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	111.694
Tirante 3	-14.8	107.8	114.035	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	114.035
Tirante 3	-15	112.2	116.344	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	116.344
Tirante 3	-15.2	116.6	118.624	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	118.624
Tirante 3	-15.4	121	120.876	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	120.876
Tirante 3	-15.6	125.4	123.1	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	123.1
Tirante 3	-15.8	129.8	125.299	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	125.299
Tirante 3	-16	134.2	127.475	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	127.475
Tirante 3	-16.2	138.6	129.628	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	129.628
Tirante 3	-16.4	143	131.76	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	131.76
Tirante 3	-16.6	147.4	133.872	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	133.872
Tirante 3	-16.8	151.8	135.966	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	135.966
Tirante 3	-17	156.2	138.044	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	138.044
Tirante 3	-17.2	160.6	140.106	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	140.106
Tirante 3	-17.4	165	142.154	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	142.154
Tirante 3	-17.6	169.4	144.191	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	144.191
Tirante 3	-17.8	173.8	146.218	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	146.218
Tirante 3	-18	178.2	164.244	UL-RL	0.3334.639	70	0	0	0	164.244
Tirante 3	-18.2	181	165.098	UL-RL	0.3334.639	70	2	0	0	167.098
Tirante 3	-18.4	183.8	165.95	UL-RL	0.3334.639	70	4	0	0	169.95
Tirante 3	-18.6	186.6	166.802	UL-RL	0.3334.639	70	6	0	0	172.802
Tirante 3	-18.8	189.4	167.657	UL-RL	0.3334.639	70	8	0	0	175.657
Tirante 3	-19	192.2	168.515	UL-RL	0.3334.639	70	10	0	0	178.515
Tirante 3	-19.2	195	169.379	UL-RL	0.3334.639	70	12	0	0	181.379
Tirante 3	-19.4	197.8	170.248	UL-RL	0.3334.639	70	14	0	0	184.249
Tirante 3	-19.6	200.6	171.125	UL-RL	0.3334.639	70	16	0	0	187.125
Tirante 3	-19.8	203.4	172.008	UL-RL	0.3334.639	70	18	0	0	190.009
Tirante 3	-20	206.2	172.9	UL-RL	0.3334.639	70	20	0	0	192.9
Tirante 3	-20.2	209	173.798	UL-RL	0.3334.639	70	22	0	0	195.798
Tirante 3	-20.4	211.8	174.704	UL-RL	0.3334.639	70	24	0	0	198.704
Tirante 3	-20.6	214.6	175.617	UL-RL	0.3334.639	70	26	0	0	201.617
Tirante 3	-20.8	217.4	176.537	UL-RL	0.3334.639	70	28	0	0	204.537
Tirante 3	-21	220.2	177.463	UL-RL	0.3334.639	70	30	0	0	207.463
Tirante 3	-21.2	223	178.394	UL-RL	0.3334.639	70	32	0	0	210.395
Tirante 3	-21.4	225.8	179.331	UL-RL	0.3334.639	70	34	0	0	213.332
Tirante 3	-21.6	228.6	180.272	UL-RL	0.3334.639	70	36	0	0	216.273
Tirante 3	-21.8	231.4	181.217	UL-RL	0.3334.639	70	38	0	0	219.217
Tirante 3	-22	234.2	182.165	UL-RL	0.3334.639	70	40	0	0	222.165
Tirante 3	-22.2	237	183.114	UL-RL	0.3334.639	70	42	0	0	225.115
Tirante 3	-22.4	239.8	184.066	UL-RL	0.3334.639	70	44	0	0	228.066
Tirante 3	-22.6	242.6	185.018	UL-RL	0.3334.639	70	46	0	0	231.018
Tirante 3	-22.8	245.4	185.971	UL-RL	0.3334.639	70	48	0	0	233.971
Tirante 3	-23	248.2	186.923	UL-RL	0.3334.639	70	50	0	0	236.923
Tirante 3	-23.2	251	187.875	UL-RL	0.3334.639	70	52	0	0	239.875
Tirante 3	-23.4	253.8	188.826	UL-RL	0.3334.639	70	54	0	0	242.826
Tirante 3	-23.5	255.2	189.301	UL-RL	0.3334.639	70	55	0	0	244.301

4.6.9. Tabella Risultati Terreno Left Wall - Nominal - Scavo 4

Design Assumption: Nominal Risultati Terreno			Muro:	LEFT	Lato	LEFT				
Stage	Z (m)	Sigma V (kPa)	Sigma H (kPa)	Stato	Ka	Kp	Coesione (kPa)	Pore (kPa)	Gradiente U* (kPa)	Peq (kPa)
Scavo 4	0	0	8.346	PASSIVE	0.3474.353		2	0	0	8.346
Scavo 4	-0.2	3.6	16.796	V-C	0.3474.353		2	0	0	16.796
Scavo 4	-0.4	7.2	17.033	V-C	0.3474.353		2	0	0	17.033
Scavo 4	-0.6	10.8	17.961	V-C	0.3474.353		2	0	0	17.961
Scavo 4	-0.8	14.4	18.889	V-C	0.3474.353		2	0	0	18.889
Scavo 4	-1	18	19.816	V-C	0.3474.353		2	0	0	19.816
Scavo 4	-1.2	21.6	20.743	V-C	0.3474.353		2	0	0	20.743
Scavo 4	-1.4	25.2	21.668	V-C	0.3474.353		2	0	0	21.668
Scavo 4	-1.6	28.8	22.509	UL-RL	0.3474.353		2	0	0	22.509
Scavo 4	-1.8	32.4	23.276	UL-RL	0.3474.353		2	0	0	23.276
Scavo 4	-2	36	24.039	UL-RL	0.3474.353		2	0	0	24.039
Scavo 4	-2.2	39.6	24.799	UL-RL	0.3474.353		2	0	0	24.799
Scavo 4	-2.4	43.2	25.555	UL-RL	0.3474.353		2	0	0	25.555
Scavo 4	-2.6	46.8	26.306	UL-RL	0.3474.353		2	0	0	26.306
Scavo 4	-2.8	50.4	27.05	UL-RL	0.3474.353		2	0	0	27.05
Scavo 4	-3	54	28.097	UL-RL	0.39 3.623		10	0	0	28.097
Scavo 4	-3.2	58.2	28.341	UL-RL	0.39 3.623		10	0	0	28.341
Scavo 4	-3.4	62.4	28.563	UL-RL	0.39 3.623		10	0	0	28.563
Scavo 4	-3.6	66.6	28.763	UL-RL	0.39 3.623		10	0	0	28.763
Scavo 4	-3.8	70.8	28.943	UL-RL	0.39 3.623		10	0	0	28.943
Scavo 4	-4	75	29.11	UL-RL	0.39 3.623		10	0	0	29.11
Scavo 4	-4.2	79.2	29.357	UL-RL	0.39 3.623		10	0	0	29.357
Scavo 4	-4.4	83.4	31.144	UL-RL	0.39 3.623		10	0	0	31.144
Scavo 4	-4.6	87.6	32.917	UL-RL	0.39 3.623		10	0	0	32.917
Scavo 4	-4.8	91.8	34.676	UL-RL	0.39 3.623		10	0	0	34.676
Scavo 4	-5	96	36.425	UL-RL	0.39 3.623		10	0	0	36.425
Scavo 4	-5.2	100.2	38.165	UL-RL	0.39 3.623		10	0	0	38.165
Scavo 4	-5.4	104.4	39.899	UL-RL	0.39 3.623		10	0	0	39.899
Scavo 4	-5.6	108.6	41.626	UL-RL	0.39 3.623		10	0	0	41.626
Scavo 4	-5.8	112.8	43.348	UL-RL	0.39 3.623		10	0	0	43.348
Scavo 4	-6	117	45.065	UL-RL	0.39 3.623		10	0	0	45.065
Scavo 4	-6.2	121.2	46.778	UL-RL	0.39 3.623		10	0	0	46.778
Scavo 4	-6.4	125.4	48.485	UL-RL	0.39 3.623		10	0	0	48.485
Scavo 4	-6.6	129.6	50.188	UL-RL	0.39 3.623		10	0	0	50.188
Scavo 4	-6.8	133.8	51.89	UL-RL	0.39 3.623		10	0	0	51.89
Scavo 4	-7	138	53.593	UL-RL	0.39 3.623		10	0	0	53.593
Scavo 4	-7.2	142.2	55.302	UL-RL	0.39 3.623		10	0	0	55.302
Scavo 4	-7.4	146.4	57.018	UL-RL	0.39 3.623		10	0	0	57.018
Scavo 4	-7.6	150.6	58.744	UL-RL	0.39 3.623		10	0	0	58.744
Scavo 4	-7.8	154.8	60.483	UL-RL	0.39 3.623		10	0	0	60.483
Scavo 4	-8	159	62.235	UL-RL	0.39 3.623		10	0	0	62.235
Scavo 4	-8.2	163.4	33.703	UL-RL	0.3334.639		20	0	0	33.703
Scavo 4	-8.4	167.8	34.902	UL-RL	0.3334.639		20	0	0	34.902
Scavo 4	-8.6	172.2	36.129	UL-RL	0.3334.639		20	0	0	36.129
Scavo 4	-8.8	176.6	37.384	UL-RL	0.3334.639		20	0	0	37.384
Scavo 4	-9	181	38.668	UL-RL	0.3334.639		20	0	0	38.668
Scavo 4	-9.2	185.4	39.982	UL-RL	0.3334.639		20	0	0	39.982
Scavo 4	-9.4	189.8	41.324	UL-RL	0.3334.639		20	0	0	41.324
Scavo 4	-9.6	194.2	42.694	UL-RL	0.3334.639		20	0	0	42.694
Scavo 4	-9.8	198.6	44.098	UL-RL	0.3334.639		20	0	0	44.098
Scavo 4	-10	203	45.539	UL-RL	0.3334.639		20	0	0	45.539
Scavo 4	-10.2	207.4	47.021	UL-RL	0.3334.639		20	0	0	47.021
Scavo 4	-10.4	211.8	48.55	UL-RL	0.3334.639		20	0	0	48.55
Scavo 4	-10.6	216.2	50.128	UL-RL	0.3334.639		20	0	0	50.128
Scavo 4	-10.8	220.6	51.758	UL-RL	0.3334.639		20	0	0	51.758
Scavo 4	-11	225	53.444	UL-RL	0.3334.639		20	0	0	53.444
Scavo 4	-11.2	229.4	55.188	UL-RL	0.3334.639		20	0	0	55.188
Scavo 4	-11.4	233.8	56.992	UL-RL	0.3334.639		20	0	0	56.992
Scavo 4	-11.6	238.2	58.859	UL-RL	0.3334.639		20	0	0	58.859
Scavo 4	-11.8	242.6	60.788	UL-RL	0.3334.639		20	0	0	60.788
Scavo 4	-12	247	62.782	UL-RL	0.3334.639		20	0	0	62.782
Scavo 4	-12.2	251.4	64.841	UL-RL	0.3334.639		20	0	0	64.841
Scavo 4	-12.4	255.8	66.965	UL-RL	0.3334.639		20	0	0	66.965
Scavo 4	-12.6	260.2	69.154	UL-RL	0.3334.639		20	0	0	69.154
Scavo 4	-12.8	264.6	71.407	UL-RL	0.3334.639		20	0	0	71.407
Scavo 4	-13	269	73.723	UL-RL	0.3334.639		20	0	0	73.723
Scavo 4	-13.2	273.4	76.101	UL-RL	0.3334.639		20	0	0	76.101

Design Assumption: Nominal Risultati Terreno										
Stage	Z (m)	Muro:		LEFT	Lato		LEFT			
		Sigma V (kPa)	Sigma H (kPa)	Stato	Ka	Kp	Coesione (kPa)	Pore (kPa)	Gradiente U* (kPa)	Peq (kPa)
Scavo 4	-13.4	277.8	78.538	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	78.538
Scavo 4	-13.6	282.2	81.033	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	81.033
Scavo 4	-13.8	286.6	83.584	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	83.584
Scavo 4	-14	291	86.189	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	86.189
Scavo 4	-14.2	295.4	88.846	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	88.846
Scavo 4	-14.4	299.8	91.552	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	91.552
Scavo 4	-14.6	304.2	94.307	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	94.307
Scavo 4	-14.8	308.6	97.107	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	97.107
Scavo 4	-15	313	99.95	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	99.95
Scavo 4	-15.2	317.4	102.835	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	102.835
Scavo 4	-15.4	321.8	105.759	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	105.759
Scavo 4	-15.6	326.2	108.72	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	108.72
Scavo 4	-15.8	330.6	111.715	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	111.715
Scavo 4	-16	335	114.743	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	114.743
Scavo 4	-16.2	339.4	117.8	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	117.8
Scavo 4	-16.4	343.8	120.886	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	120.886
Scavo 4	-16.6	348.2	123.995	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	123.995
Scavo 4	-16.8	352.6	127.128	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	127.128
Scavo 4	-17	357	130.279	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	130.279
Scavo 4	-17.2	361.4	133.448	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	133.448
Scavo 4	-17.4	365.8	136.631	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	136.631
Scavo 4	-17.6	370.2	139.824	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	139.824
Scavo 4	-17.8	374.6	143.026	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	143.026
Scavo 4	-18	379	108.371	UL-RL	0.3334.639	70	0	0	0	108.371
Scavo 4	-18.2	381.8	111.66	UL-RL	0.3334.639	70	2	0	0	113.66
Scavo 4	-18.4	384.6	114.944	UL-RL	0.3334.639	70	4	0	0	118.944
Scavo 4	-18.6	387.4	118.221	UL-RL	0.3334.639	70	6	0	0	124.221
Scavo 4	-18.8	390.2	121.485	UL-RL	0.3334.639	70	8	0	0	129.485
Scavo 4	-19	393	124.734	UL-RL	0.3334.639	70	10	0	0	134.734
Scavo 4	-19.2	395.8	127.964	UL-RL	0.3334.639	70	12	0	0	139.964
Scavo 4	-19.4	398.6	131.175	UL-RL	0.3334.639	70	14	0	0	145.175
Scavo 4	-19.6	401.4	134.365	UL-RL	0.3334.639	70	16	0	0	150.365
Scavo 4	-19.8	404.2	137.532	UL-RL	0.3334.639	70	18	0	0	155.532
Scavo 4	-20	407	140.678	UL-RL	0.3334.639	70	20	0	0	160.678
Scavo 4	-20.2	409.8	143.8	UL-RL	0.3334.639	70	22	0	0	165.8
Scavo 4	-20.4	412.6	146.902	UL-RL	0.3334.639	70	24	0	0	170.902
Scavo 4	-20.6	415.4	149.982	UL-RL	0.3334.639	70	26	0	0	175.982
Scavo 4	-20.8	418.2	153.042	UL-RL	0.3334.639	70	28	0	0	181.042
Scavo 4	-21	421	156.084	UL-RL	0.3334.639	70	30	0	0	186.084
Scavo 4	-21.2	423.8	159.108	UL-RL	0.3334.639	70	32	0	0	191.108
Scavo 4	-21.4	426.6	162.117	UL-RL	0.3334.639	70	34	0	0	196.118
Scavo 4	-21.6	429.4	165.113	UL-RL	0.3334.639	70	36	0	0	201.113
Scavo 4	-21.8	432.2	168.096	UL-RL	0.3334.639	70	38	0	0	206.097
Scavo 4	-22	435	171.07	UL-RL	0.3334.639	70	40	0	0	211.07
Scavo 4	-22.2	437.8	174.036	UL-RL	0.3334.639	70	42	0	0	216.036
Scavo 4	-22.4	440.6	176.995	UL-RL	0.3334.639	70	44	0	0	220.995
Scavo 4	-22.6	443.4	179.949	UL-RL	0.3334.639	70	46	0	0	225.949
Scavo 4	-22.8	446.2	182.9	UL-RL	0.3334.639	70	48	0	0	230.9
Scavo 4	-23	449	185.848	UL-RL	0.3334.639	70	50	0	0	235.849
Scavo 4	-23.2	451.8	188.796	UL-RL	0.3334.639	70	52	0	0	240.796
Scavo 4	-23.4	454.6	191.743	UL-RL	0.3334.639	70	54	0	0	245.743
Scavo 4	-23.5	456	193.216	UL-RL	0.3334.639	70	55	0	0	248.216

Design Assumption: Nominal Risultati Terreno			Muro:	LEFT	Lato	RIGHT					
Stage	Z (m)	Sigma V (kPa)	Sigma H (kPa)	Stato	Ka	Kp	Coesione (kPa)	Pore (kPa)	Gradiente U* (kPa)	Peq (kPa)	
Scavo 4	0	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 4	-0.2	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 4	-0.4	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 4	-0.6	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 4	-0.8	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 4	-1	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 4	-1.2	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 4	-1.4	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 4	-1.6	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 4	-1.8	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 4	-2	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 4	-2.2	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 4	-2.4	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 4	-2.6	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 4	-2.8	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 4	-3	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 4	-3.2	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 4	-3.4	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 4	-3.6	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 4	-3.8	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 4	-4	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 4	-4.2	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 4	-4.4	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 4	-4.6	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 4	-4.8	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 4	-5	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 4	-5.2	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 4	-5.4	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 4	-5.6	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 4	-5.8	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 4	-6	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 4	-6.2	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 4	-6.4	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 4	-6.6	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 4	-6.8	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 4	-7	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 4	-7.2	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 4	-7.4	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 4	-7.6	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 4	-7.8	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 4	-8	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 4	-8.2	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 4	-8.4	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 4	-8.6	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 4	-8.8	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 4	-9	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 4	-9.2	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 4	-9.4	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 4	-9.6	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 4	-9.8	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 4	-10	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 4	-10.2	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 4	-10.4	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 4	-10.6	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 4	-10.8	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 4	-11	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 4	-11.2	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 4	-11.4	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 4	-11.6	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 4	-11.8	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 4	-12	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 4	-12.2	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 4	-12.4	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 4	-12.6	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 4	-12.8	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Scavo 4	-13	2.2	54.49	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	0	54.49
Scavo 4	-13.2	6.6	63.439	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	0	63.439
Scavo 4	-13.4	11	69.671	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	0	69.671
Scavo 4	-13.6	15.4	74.783	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	0	74.783
Scavo 4	-13.8	19.8	79.238	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	0	79.238

Design Assumption: Nominal Risultati Terreno										
Stage	Z (m)	Muro:		LEFT	Lato		RIGHT			
		Sigma V (kPa)	Sigma H (kPa)	Stato	Ka	Kp	Coesione (kPa)	Pore (kPa)	Gradiente U* (kPa)	Peq (kPa)
Scavo 4	-14	24.2	83.245	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	83.245
Scavo 4	-14.2	28.6	86.92	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	86.92
Scavo 4	-14.4	33	90.337	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	90.337
Scavo 4	-14.6	37.4	93.543	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	93.543
Scavo 4	-14.8	41.8	96.576	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	96.576
Scavo 4	-15	46.2	99.459	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	99.459
Scavo 4	-15.2	50.6	102.214	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	102.214
Scavo 4	-15.4	55	104.858	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	104.858
Scavo 4	-15.6	59.4	107.402	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	107.402
Scavo 4	-15.8	63.8	109.858	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	109.858
Scavo 4	-16	68.2	112.235	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	112.235
Scavo 4	-16.2	72.6	114.542	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	114.542
Scavo 4	-16.4	77	116.784	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	116.784
Scavo 4	-16.6	81.4	118.97	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	118.97
Scavo 4	-16.8	85.8	121.104	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	121.104
Scavo 4	-17	90.2	123.192	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	123.192
Scavo 4	-17.2	94.6	125.238	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	125.238
Scavo 4	-17.4	99	127.247	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	127.247
Scavo 4	-17.6	103.4	129.224	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	129.224
Scavo 4	-17.8	107.8	131.173	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	131.173
Scavo 4	-18	112.2	159.338	UL-RL	0.3334.639	70	0	0	0	159.338
Scavo 4	-18.2	115	159.677	UL-RL	0.3334.639	70	2	0	0	161.677
Scavo 4	-18.4	117.8	160.01	UL-RL	0.3334.639	70	4	0	0	164.01
Scavo 4	-18.6	120.6	160.342	UL-RL	0.3334.639	70	6	0	0	166.342
Scavo 4	-18.8	123.4	160.675	UL-RL	0.3334.639	70	8	0	0	168.675
Scavo 4	-19	126.2	161.013	UL-RL	0.3334.639	70	10	0	0	171.013
Scavo 4	-19.2	129	161.357	UL-RL	0.3334.639	70	12	0	0	173.357
Scavo 4	-19.4	131.8	161.708	UL-RL	0.3334.639	70	14	0	0	175.708
Scavo 4	-19.6	134.6	162.069	UL-RL	0.3334.639	70	16	0	0	178.069
Scavo 4	-19.8	137.4	162.439	UL-RL	0.3334.639	70	18	0	0	180.439
Scavo 4	-20	140.2	162.82	UL-RL	0.3334.639	70	20	0	0	182.82
Scavo 4	-20.2	143	163.211	UL-RL	0.3334.639	70	22	0	0	185.211
Scavo 4	-20.4	145.8	163.612	UL-RL	0.3334.639	70	24	0	0	187.612
Scavo 4	-20.6	148.6	164.023	UL-RL	0.3334.639	70	26	0	0	190.023
Scavo 4	-20.8	151.4	164.443	UL-RL	0.3334.639	70	28	0	0	192.443
Scavo 4	-21	154.2	164.872	UL-RL	0.3334.639	70	30	0	0	194.872
Scavo 4	-21.2	157	165.309	UL-RL	0.3334.639	70	32	0	0	197.309
Scavo 4	-21.4	159.8	165.752	UL-RL	0.3334.639	70	34	0	0	199.752
Scavo 4	-21.6	162.6	166.2	UL-RL	0.3334.639	70	36	0	0	202.2
Scavo 4	-21.8	165.4	166.653	UL-RL	0.3334.639	70	38	0	0	204.653
Scavo 4	-22	168.2	167.11	UL-RL	0.3334.639	70	40	0	0	207.11
Scavo 4	-22.2	171	167.568	UL-RL	0.3334.639	70	42	0	0	209.568
Scavo 4	-22.4	173.8	168.028	UL-RL	0.3334.639	70	44	0	0	212.028
Scavo 4	-22.6	176.6	168.487	UL-RL	0.3334.639	70	46	0	0	214.487
Scavo 4	-22.8	179.4	168.946	UL-RL	0.3334.639	70	48	0	0	216.946
Scavo 4	-23	182.2	169.403	UL-RL	0.3334.639	70	50	0	0	219.403
Scavo 4	-23.2	185	169.858	UL-RL	0.3334.639	70	52	0	0	221.858
Scavo 4	-23.4	187.8	170.311	UL-RL	0.3334.639	70	54	0	0	224.311
Scavo 4	-23.5	189.2	170.536	UL-RL	0.3334.639	70	55	0	0	225.536

4.6.10. Tabella Risultati Terreno Left Wall - Nominal - Tirante 4

Design Assumption: Nominal Risultati Terreno			Muro:	LEFT	Lato	LEFT				
Stage	Z (m)	Sigma V (kPa)	Sigma H (kPa)	Stato	Ka	Kp	Coesione (kPa)	Pore (kPa)	Gradiente U* (kPa)	Peq (kPa)
Tirante 4	0	0	7.233	UL-RL0.3474.353			2	0	0	7.233
Tirante 4	-0.2	3.6	15.794	UL-RL0.3474.353			2	0	0	15.794
Tirante 4	-0.4	7.2	16.14	UL-RL0.3474.353			2	0	0	16.14
Tirante 4	-0.6	10.8	17.178	UL-RL0.3474.353			2	0	0	17.178
Tirante 4	-0.8	14.4	18.215	UL-RL0.3474.353			2	0	0	18.215
Tirante 4	-1	18	19.252	UL-RL0.3474.353			2	0	0	19.252
Tirante 4	-1.2	21.6	20.289	UL-RL0.3474.353			2	0	0	20.289
Tirante 4	-1.4	25.2	21.324	UL-RL0.3474.353			2	0	0	21.324
Tirante 4	-1.6	28.8	22.275	UL-RL0.3474.353			2	0	0	22.275
Tirante 4	-1.8	32.4	23.151	UL-RL0.3474.353			2	0	0	23.151
Tirante 4	-2	36	24.025	UL-RL0.3474.353			2	0	0	24.025
Tirante 4	-2.2	39.6	24.895	UL-RL0.3474.353			2	0	0	24.895
Tirante 4	-2.4	43.2	25.761	UL-RL0.3474.353			2	0	0	25.761
Tirante 4	-2.6	46.8	26.622	UL-RL0.3474.353			2	0	0	26.622
Tirante 4	-2.8	50.4	27.477	UL-RL0.3474.353			2	0	0	27.477
Tirante 4	-3	54	28.889	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	28.889
Tirante 4	-3.2	58.2	29.296	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	29.296
Tirante 4	-3.4	62.4	29.681	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	29.681
Tirante 4	-3.6	66.6	30.044	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	30.044
Tirante 4	-3.8	70.8	30.389	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	30.389
Tirante 4	-4	75	30.72	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	30.72
Tirante 4	-4.2	79.2	31.131	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	31.131
Tirante 4	-4.4	83.4	33.083	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	33.083
Tirante 4	-4.6	87.6	35.02	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	35.02
Tirante 4	-4.8	91.8	36.945	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	36.945
Tirante 4	-5	96	38.859	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	38.859
Tirante 4	-5.2	100.2	40.765	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	40.765
Tirante 4	-5.4	104.4	42.663	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	42.663
Tirante 4	-5.6	108.6	44.555	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	44.555
Tirante 4	-5.8	112.8	46.442	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	46.442
Tirante 4	-6	117	48.324	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	48.324
Tirante 4	-6.2	121.2	50.201	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	50.201
Tirante 4	-6.4	125.4	52.073	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	52.073
Tirante 4	-6.6	129.6	53.939	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	53.939
Tirante 4	-6.8	133.8	55.803	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	55.803
Tirante 4	-7	138	57.668	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	57.668
Tirante 4	-7.2	142.2	59.537	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	59.537
Tirante 4	-7.4	146.4	61.413	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	61.413
Tirante 4	-7.6	150.6	63.297	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	63.297
Tirante 4	-7.8	154.8	65.191	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	65.191
Tirante 4	-8	159	67.096	UL-RL 0.39 3.623			10	0	0	67.096
Tirante 4	-8.2	163.4	42.383	UL-RL0.3334.639			20	0	0	42.383
Tirante 4	-8.4	167.8	43.839	UL-RL0.3334.639			20	0	0	43.839
Tirante 4	-8.6	172.2	45.318	UL-RL0.3334.639			20	0	0	45.318
Tirante 4	-8.8	176.6	46.819	UL-RL0.3334.639			20	0	0	46.819
Tirante 4	-9	181	48.342	UL-RL0.3334.639			20	0	0	48.342
Tirante 4	-9.2	185.4	49.887	UL-RL0.3334.639			20	0	0	49.887
Tirante 4	-9.4	189.8	51.452	UL-RL0.3334.639			20	0	0	51.452
Tirante 4	-9.6	194.2	53.037	UL-RL0.3334.639			20	0	0	53.037
Tirante 4	-9.8	198.6	54.644	UL-RL0.3334.639			20	0	0	54.644
Tirante 4	-10	203	56.278	UL-RL0.3334.639			20	0	0	56.278
Tirante 4	-10.2	207.4	57.94	UL-RL0.3334.639			20	0	0	57.94
Tirante 4	-10.4	211.8	59.635	UL-RL0.3334.639			20	0	0	59.635
Tirante 4	-10.6	216.2	61.363	UL-RL0.3334.639			20	0	0	61.363
Tirante 4	-10.8	220.6	63.128	UL-RL0.3334.639			20	0	0	63.128
Tirante 4	-11	225	64.929	UL-RL0.3334.639			20	0	0	64.929
Tirante 4	-11.2	229.4	66.769	UL-RL0.3334.639			20	0	0	66.769
Tirante 4	-11.4	233.8	68.648	UL-RL0.3334.639			20	0	0	68.648
Tirante 4	-11.6	238.2	70.565	UL-RL0.3334.639			20	0	0	70.565
Tirante 4	-11.8	242.6	72.52	UL-RL0.3334.639			20	0	0	72.52
Tirante 4	-12	247	74.513	UL-RL0.3334.639			20	0	0	74.513
Tirante 4	-12.2	251.4	76.542	UL-RL0.3334.639			20	0	0	76.542
Tirante 4	-12.4	255.8	78.606	UL-RL0.3334.639			20	0	0	78.606
Tirante 4	-12.6	260.2	80.702	UL-RL0.3334.639			20	0	0	80.702
Tirante 4	-12.8	264.6	82.831	UL-RL0.3334.639			20	0	0	82.831
Tirante 4	-13	269	84.996	UL-RL0.3334.639			20	0	0	84.996
Tirante 4	-13.2	273.4	87.197	UL-RL0.3334.639			20	0	0	87.197

Design Assumption: Nominal Risultati Terreno										
Stage	Z (m)	Sigma V (kPa)	Muro: Sigma H (kPa)	LEFT		Lato		LEFT		
				Stato	Ka	Kp	Coesione (kPa)	Pore (kPa)	Gradiente U* (kPa)	Peq (kPa)
Tirante 4	-13.4	277.8	89.436	UL-RL0.3334.639		20	0	0	0	89.436
Tirante 4	-13.6	282.2	91.711	UL-RL0.3334.639		20	0	0	0	91.711
Tirante 4	-13.8	286.6	94.025	UL-RL0.3334.639		20	0	0	0	94.025
Tirante 4	-14	291	96.376	UL-RL0.3334.639		20	0	0	0	96.376
Tirante 4	-14.2	295.4	98.764	UL-RL0.3334.639		20	0	0	0	98.764
Tirante 4	-14.4	299.8	101.191	UL-RL0.3334.639		20	0	0	0	101.191
Tirante 4	-14.6	304.2	103.654	UL-RL0.3334.639		20	0	0	0	103.654
Tirante 4	-14.8	308.6	106.154	UL-RL0.3334.639		20	0	0	0	106.154
Tirante 4	-15	313	108.689	UL-RL0.3334.639		20	0	0	0	108.689
Tirante 4	-15.2	317.4	111.26	UL-RL0.3334.639		20	0	0	0	111.26
Tirante 4	-15.4	321.8	113.866	UL-RL0.3334.639		20	0	0	0	113.866
Tirante 4	-15.6	326.2	116.504	UL-RL0.3334.639		20	0	0	0	116.504
Tirante 4	-15.8	330.6	119.174	UL-RL0.3334.639		20	0	0	0	119.174
Tirante 4	-16	335	121.876	UL-RL0.3334.639		20	0	0	0	121.876
Tirante 4	-16.2	339.4	124.606	UL-RL0.3334.639		20	0	0	0	124.606
Tirante 4	-16.4	343.8	127.364	UL-RL0.3334.639		20	0	0	0	127.364
Tirante 4	-16.6	348.2	130.149	UL-RL0.3334.639		20	0	0	0	130.149
Tirante 4	-16.8	352.6	132.957	UL-RL0.3334.639		20	0	0	0	132.957
Tirante 4	-17	357	135.788	UL-RL0.3334.639		20	0	0	0	135.788
Tirante 4	-17.2	361.4	138.638	UL-RL0.3334.639		20	0	0	0	138.638
Tirante 4	-17.4	365.8	141.507	UL-RL0.3334.639		20	0	0	0	141.507
Tirante 4	-17.6	370.2	144.39	UL-RL0.3334.639		20	0	0	0	144.39
Tirante 4	-17.8	374.6	147.285	UL-RL0.3334.639		20	0	0	0	147.285
Tirante 4	-18	379	115.793	UL-RL0.3334.639		70	0	0	0	115.793
Tirante 4	-18.2	381.8	118.526	UL-RL0.3334.639		70	2	0	0	120.526
Tirante 4	-18.4	384.6	121.266	UL-RL0.3334.639		70	4	0	0	125.266
Tirante 4	-18.6	387.4	124.007	UL-RL0.3334.639		70	6	0	0	130.007
Tirante 4	-18.8	390.2	126.746	UL-RL0.3334.639		70	8	0	0	134.747
Tirante 4	-19	393	129.481	UL-RL0.3334.639		70	10	0	0	139.481
Tirante 4	-19.2	395.8	132.208	UL-RL0.3334.639		70	12	0	0	144.208
Tirante 4	-19.4	398.6	134.925	UL-RL0.3334.639		70	14	0	0	148.925
Tirante 4	-19.6	401.4	137.63	UL-RL0.3334.639		70	16	0	0	153.63
Tirante 4	-19.8	404.2	140.323	UL-RL0.3334.639		70	18	0	0	158.323
Tirante 4	-20	407	143.003	UL-RL0.3334.639		70	20	0	0	163.003
Tirante 4	-20.2	409.8	145.669	UL-RL0.3334.639		70	22	0	0	167.669
Tirante 4	-20.4	412.6	148.321	UL-RL0.3334.639		70	24	0	0	172.321
Tirante 4	-20.6	415.4	150.959	UL-RL0.3334.639		70	26	0	0	176.959
Tirante 4	-20.8	418.2	153.584	UL-RL0.3334.639		70	28	0	0	181.584
Tirante 4	-21	421	156.197	UL-RL0.3334.639		70	30	0	0	186.197
Tirante 4	-21.2	423.8	158.798	UL-RL0.3334.639		70	32	0	0	190.799
Tirante 4	-21.4	426.6	161.389	UL-RL0.3334.639		70	34	0	0	195.389
Tirante 4	-21.6	429.4	163.97	UL-RL0.3334.639		70	36	0	0	199.97
Tirante 4	-21.8	432.2	166.543	UL-RL0.3334.639		70	38	0	0	204.543
Tirante 4	-22	435	169.109	UL-RL0.3334.639		70	40	0	0	209.109
Tirante 4	-22.2	437.8	171.669	UL-RL0.3334.639		70	42	0	0	213.669
Tirante 4	-22.4	440.6	174.225	UL-RL0.3334.639		70	44	0	0	218.225
Tirante 4	-22.6	443.4	176.777	UL-RL0.3334.639		70	46	0	0	222.777
Tirante 4	-22.8	446.2	179.326	UL-RL0.3334.639		70	48	0	0	227.326
Tirante 4	-23	449	181.874	UL-RL0.3334.639		70	50	0	0	231.874
Tirante 4	-23.2	451.8	184.421	UL-RL0.3334.639		70	52	0	0	236.421
Tirante 4	-23.4	454.6	186.968	UL-RL0.3334.639		70	54	0	0	240.968
Tirante 4	-23.5	456	188.241	UL-RL0.3334.639		70	55	0	0	243.241

Design Assumption: Nominal Risultati Terreno			Muro:	LEFT	Lato	RIGHT					
Stage	Z (m)	Sigma V (kPa)	Sigma H (kPa)	Stato	Ka	Kp	Coesione (kPa)	Pore (kPa)	Gradiente U* (kPa)	Peq (kPa)	
Tirante 4	0	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 4	-0.2	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 4	-0.4	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 4	-0.6	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 4	-0.8	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 4	-1	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 4	-1.2	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 4	-1.4	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 4	-1.6	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 4	-1.8	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 4	-2	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 4	-2.2	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 4	-2.4	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 4	-2.6	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 4	-2.8	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 4	-3	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 4	-3.2	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 4	-3.4	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 4	-3.6	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 4	-3.8	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 4	-4	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 4	-4.2	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 4	-4.4	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 4	-4.6	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 4	-4.8	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 4	-5	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 4	-5.2	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 4	-5.4	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 4	-5.6	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 4	-5.8	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 4	-6	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 4	-6.2	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 4	-6.4	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 4	-6.6	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 4	-6.8	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 4	-7	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 4	-7.2	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 4	-7.4	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 4	-7.6	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 4	-7.8	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 4	-8	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 4	-8.2	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 4	-8.4	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 4	-8.6	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 4	-8.8	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 4	-9	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 4	-9.2	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 4	-9.4	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 4	-9.6	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 4	-9.8	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 4	-10	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 4	-10.2	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 4	-10.4	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 4	-10.6	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 4	-10.8	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 4	-11	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 4	-11.2	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 4	-11.4	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 4	-11.6	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 4	-11.8	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 4	-12	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 4	-12.2	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 4	-12.4	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 4	-12.6	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 4	-12.8	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Tirante 4	-13	2.2	46.159	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	0	46.159
Tirante 4	-13.2	6.6	55.239	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	0	55.239
Tirante 4	-13.4	11	61.618	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	0	61.618
Tirante 4	-13.6	15.4	66.892	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	0	66.892
Tirante 4	-13.8	19.8	71.522	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	0	71.522

Design Assumption: Nominal Risultati Terreno										
Stage	Z (m)	Muro:		LEFT	Lato		RIGHT			
		Sigma V (kPa)	Sigma H (kPa)	Stato	Ka	Kp	Coesione (kPa)	Pore (kPa)	Gradiente U* (kPa)	Peq (kPa)
Tirante 4	-14	24.2	75.717	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	75.717
Tirante 4	-14.2	28.6	79.59	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	79.59
Tirante 4	-14.4	33	83.214	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	83.214
Tirante 4	-14.6	37.4	86.636	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	86.636
Tirante 4	-14.8	41.8	89.89	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	89.89
Tirante 4	-15	46.2	93.001	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	93.001
Tirante 4	-15.2	50.6	95.988	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	95.988
Tirante 4	-15.4	55	98.867	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	98.867
Tirante 4	-15.6	59.4	101.65	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	101.65
Tirante 4	-15.8	63.8	104.346	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	104.346
Tirante 4	-16	68.2	106.964	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	106.964
Tirante 4	-16.2	72.6	109.512	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	109.512
Tirante 4	-16.4	77	111.997	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	111.997
Tirante 4	-16.6	81.4	114.423	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	114.423
Tirante 4	-16.8	85.8	116.796	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	116.796
Tirante 4	-17	90.2	119.121	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	119.121
Tirante 4	-17.2	94.6	121.402	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	121.402
Tirante 4	-17.4	99	123.644	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	123.644
Tirante 4	-17.6	103.4	125.85	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	125.85
Tirante 4	-17.8	107.8	128.025	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	128.025
Tirante 4	-18	112.2	153.854	UL-RL	0.3334.639	70	0	0	0	153.854
Tirante 4	-18.2	115	154.602	UL-RL	0.3334.639	70	2	0	0	156.602
Tirante 4	-18.4	117.8	155.339	UL-RL	0.3334.639	70	4	0	0	159.339
Tirante 4	-18.6	120.6	156.066	UL-RL	0.3334.639	70	6	0	0	162.066
Tirante 4	-18.8	123.4	156.787	UL-RL	0.3334.639	70	8	0	0	164.787
Tirante 4	-19	126.2	157.504	UL-RL	0.3334.639	70	10	0	0	167.505
Tirante 4	-19.2	129	158.221	UL-RL	0.3334.639	70	12	0	0	170.221
Tirante 4	-19.4	131.8	158.937	UL-RL	0.3334.639	70	14	0	0	172.937
Tirante 4	-19.6	134.6	159.656	UL-RL	0.3334.639	70	16	0	0	175.656
Tirante 4	-19.8	137.4	160.377	UL-RL	0.3334.639	70	18	0	0	178.377
Tirante 4	-20	140.2	161.101	UL-RL	0.3334.639	70	20	0	0	181.102
Tirante 4	-20.2	143	161.83	UL-RL	0.3334.639	70	22	0	0	183.83
Tirante 4	-20.4	145.8	162.563	UL-RL	0.3334.639	70	24	0	0	186.563
Tirante 4	-20.6	148.6	163.301	UL-RL	0.3334.639	70	26	0	0	189.301
Tirante 4	-20.8	151.4	164.042	UL-RL	0.3334.639	70	28	0	0	192.042
Tirante 4	-21	154.2	164.788	UL-RL	0.3334.639	70	30	0	0	194.788
Tirante 4	-21.2	157	165.538	UL-RL	0.3334.639	70	32	0	0	197.538
Tirante 4	-21.4	159.8	166.29	UL-RL	0.3334.639	70	34	0	0	200.29
Tirante 4	-21.6	162.6	167.045	UL-RL	0.3334.639	70	36	0	0	203.045
Tirante 4	-21.8	165.4	167.801	UL-RL	0.3334.639	70	38	0	0	205.801
Tirante 4	-22	168.2	168.559	UL-RL	0.3334.639	70	40	0	0	208.559
Tirante 4	-22.2	171	169.317	UL-RL	0.3334.639	70	42	0	0	211.317
Tirante 4	-22.4	173.8	170.075	UL-RL	0.3334.639	70	44	0	0	214.075
Tirante 4	-22.6	176.6	170.832	UL-RL	0.3334.639	70	46	0	0	216.832
Tirante 4	-22.8	179.4	171.587	UL-RL	0.3334.639	70	48	0	0	219.587
Tirante 4	-23	182.2	172.34	UL-RL	0.3334.639	70	50	0	0	222.34
Tirante 4	-23.2	185	173.091	UL-RL	0.3334.639	70	52	0	0	225.091
Tirante 4	-23.4	187.8	173.839	UL-RL	0.3334.639	70	54	0	0	227.839
Tirante 4	-23.5	189.2	174.212	UL-RL	0.3334.639	70	55	0	0	229.212

4.6.11. Tabella Risultati Terreno Left Wall - Nominal - Fondo scavo

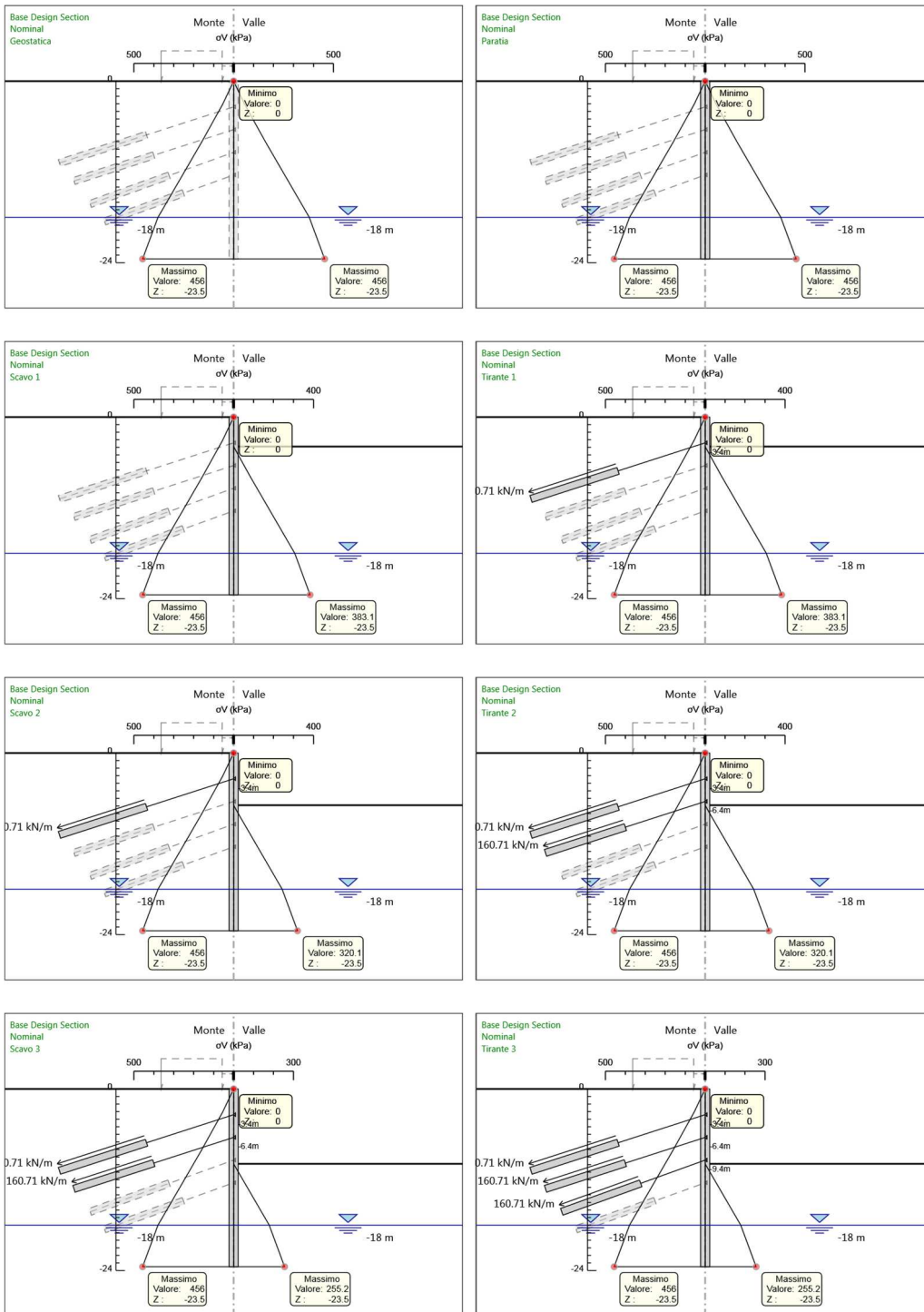
Design Assumption: Nominal Risultati Terreno			Muro:	LEFT	Lato	LEFT				
Stage	Z (m)	Sigma V (kPa)	Sigma H (kPa)	Stato	Ka	Kp	Coesione (kPa)	Pore (kPa)	Gradiente U* (kPa)	Peq (kPa)
Fondo scavo	0	0	8.346	PASSIVE	0.3474.353		2	0	0	8.346
Fondo scavo	-0.2	3.605	17.551	V-C	0.3474.353		2	0	0	17.551
Fondo scavo	-0.4	7.237	17.745	V-C	0.3474.353		2	0	0	17.745
Fondo scavo	-0.6	10.913	18.645	V-C	0.3474.353		2	0	0	18.645
Fondo scavo	-0.8	14.637	19.559	V-C	0.3474.353		2	0	0	19.559
Fondo scavo	-1	18.4	20.486	V-C	0.3474.353		2	0	0	20.486
Fondo scavo	-1.2	22.191	21.421	V-C	0.3474.353		2	0	0	21.421
Fondo scavo	-1.4	25.996	22.377	UL-RL	0.3474.353		2	0	0	22.377
Fondo scavo	-1.6	29.805	23.3	UL-RL	0.3474.353		2	0	0	23.3
Fondo scavo	-1.8	33.609	24.196	UL-RL	0.3474.353		2	0	0	24.196
Fondo scavo	-2	37.469	25.131	UL-RL	0.3474.353		2	0	0	25.131
Fondo scavo	-2.2	41.361	26.063	UL-RL	0.3474.353		2	0	0	26.063
Fondo scavo	-2.4	45.38	26.949	UL-RL	0.3474.353		2	0	0	26.949
Fondo scavo	-2.6	49.194	27.725	UL-RL	0.3474.353		2	0	0	27.725
Fondo scavo	-2.8	53.126	28.554	UL-RL	0.3474.353		2	0	0	28.554
Fondo scavo	-3	56.888	29.742	UL-RL	0.39 3.623		10	0	0	29.742
Fondo scavo	-3.2	61.358	30.011	UL-RL	0.39 3.623		10	0	0	30.011
Fondo scavo	-3.4	65.683	30.177	UL-RL	0.39 3.623		10	0	0	30.177
Fondo scavo	-3.6	70.108	30.375	UL-RL	0.39 3.623		10	0	0	30.375
Fondo scavo	-3.8	74.408	30.484	UL-RL	0.39 3.623		10	0	0	30.484
Fondo scavo	-4	78.799	30.63	UL-RL	0.39 3.623		10	0	0	30.63
Fondo scavo	-4.2	83.079	30.793	UL-RL	0.39 3.623		10	0	0	30.793
Fondo scavo	-4.4	87.443	32.543	UL-RL	0.39 3.623		10	0	0	32.543
Fondo scavo	-4.6	91.709	34.221	UL-RL	0.39 3.623		10	0	0	34.221
Fondo scavo	-4.8	96.052	35.93	UL-RL	0.39 3.623		10	0	0	35.93
Fondo scavo	-5	100.306	37.577	UL-RL	0.39 3.623		10	0	0	37.577
Fondo scavo	-5.2	104.633	39.255	UL-RL	0.39 3.623		10	0	0	39.255
Fondo scavo	-5.4	108.878	40.878	UL-RL	0.39 3.623		10	0	0	40.878
Fondo scavo	-5.6	113.191	42.533	UL-RL	0.39 3.623		10	0	0	42.533
Fondo scavo	-5.8	117.428	44.138	UL-RL	0.39 3.623		10	0	0	44.138
Fondo scavo	-6	121.73	45.773	UL-RL	0.39 3.623		10	0	0	45.773
Fondo scavo	-6.2	125.961	47.362	UL-RL	0.39 3.623		10	0	0	47.362
Fondo scavo	-6.4	130.253	48.979	UL-RL	0.39 3.623		10	0	0	48.979
Fondo scavo	-6.6	134.48	50.552	UL-RL	0.39 3.623		10	0	0	50.552
Fondo scavo	-6.8	138.763	52.154	UL-RL	0.39 3.623		10	0	0	52.154
Fondo scavo	-7	142.986	53.721	UL-RL	0.39 3.623		10	0	0	53.721
Fondo scavo	-7.2	147.262	55.321	UL-RL	0.39 3.623		10	0	0	55.321
Fondo scavo	-7.4	151.481	56.895	UL-RL	0.39 3.623		10	0	0	56.895
Fondo scavo	-7.6	155.752	58.505	UL-RL	0.39 3.623		10	0	0	58.505
Fondo scavo	-7.8	159.968	60.093	UL-RL	0.39 3.623		10	0	0	60.093
Fondo scavo	-8	164.233	61.721	UL-RL	0.39 3.623		10	0	0	61.721
Fondo scavo	-8.2	168.647	33.077	ACTIVE	0.3334.639		20	0	0	33.077
Fondo scavo	-8.4	173.107	34.562	ACTIVE	0.3334.639		20	0	0	34.562
Fondo scavo	-8.6	177.519	36.031	ACTIVE	0.3334.639		20	0	0	36.031
Fondo scavo	-8.8	181.975	37.515	ACTIVE	0.3334.639		20	0	0	37.515
Fondo scavo	-9	186.385	38.984	ACTIVE	0.3334.639		20	0	0	38.984
Fondo scavo	-9.2	190.838	40.467	ACTIVE	0.3334.639		20	0	0	40.467
Fondo scavo	-9.4	195.246	41.935	ACTIVE	0.3334.639		20	0	0	41.935
Fondo scavo	-9.6	199.612	43.388	ACTIVE	0.3334.639		20	0	0	43.388
Fondo scavo	-9.8	203.938	44.829	ACTIVE	0.3334.639		20	0	0	44.829
Fondo scavo	-10	208.266	46.27	ACTIVE	0.3334.639		20	0	0	46.27
Fondo scavo	-10.2	212.596	47.712	ACTIVE	0.3334.639		20	0	0	47.712
Fondo scavo	-10.4	216.928	49.155	ACTIVE	0.3334.639		20	0	0	49.155
Fondo scavo	-10.6	221.262	50.598	ACTIVE	0.3334.639		20	0	0	50.598
Fondo scavo	-10.8	225.597	52.041	ACTIVE	0.3334.639		20	0	0	52.041
Fondo scavo	-11	229.934	53.486	ACTIVE	0.3334.639		20	0	0	53.486
Fondo scavo	-11.2	234.273	54.93	ACTIVE	0.3334.639		20	0	0	54.93
Fondo scavo	-11.4	238.613	56.376	ACTIVE	0.3334.639		20	0	0	56.376
Fondo scavo	-11.6	242.955	57.822	ACTIVE	0.3334.639		20	0	0	57.822
Fondo scavo	-11.8	247.298	59.268	ACTIVE	0.3334.639		20	0	0	59.268
Fondo scavo	-12	251.643	60.715	ACTIVE	0.3334.639		20	0	0	60.715
Fondo scavo	-12.2	255.988	62.162	ACTIVE	0.3334.639		20	0	0	62.162
Fondo scavo	-12.4	260.336	63.609	ACTIVE	0.3334.639		20	0	0	63.609
Fondo scavo	-12.6	264.684	65.057	ACTIVE	0.3334.639		20	0	0	65.057
Fondo scavo	-12.8	269.033	66.506	ACTIVE	0.3334.639		20	0	0	66.506
Fondo scavo	-13	273.384	67.954	ACTIVE	0.3334.639		20	0	0	67.954
Fondo scavo	-13.2	277.736	69.404	ACTIVE	0.3334.639		20	0	0	69.404

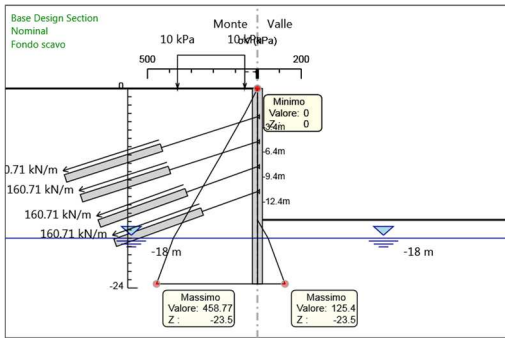
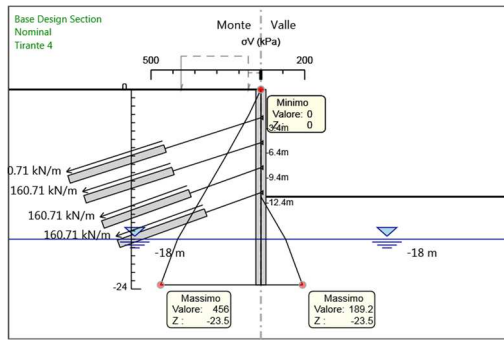
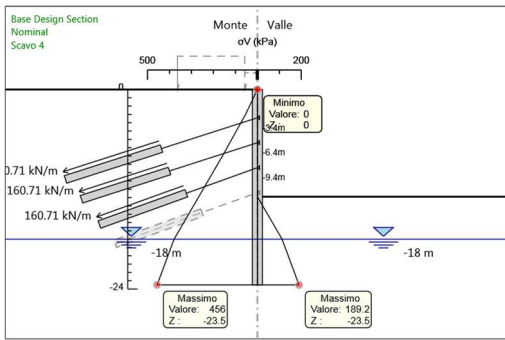
Design Assumption: Nominal Risultati Terreno										
Stage	Z (m)	Sigma V (kPa)	Muro: Sigma H (kPa)	LEFT	Lato	LEFT	Coesione (kPa)	Pore (kPa)	Gradiente U* (kPa)	Peq (kPa)
				Stato	Ka	Kp				
Fondo scavo	-13.4	282.088	70.853	ACTIVE	0.3334.639	20	0	0	0	70.853
Fondo scavo	-13.6	286.442	72.303	ACTIVE	0.3334.639	20	0	0	0	72.303
Fondo scavo	-13.8	290.797	73.753	ACTIVE	0.3334.639	20	0	0	0	73.753
Fondo scavo	-14	295.153	75.203	ACTIVE	0.3334.639	20	0	0	0	75.203
Fondo scavo	-14.2	299.51	76.654	ACTIVE	0.3334.639	20	0	0	0	76.654
Fondo scavo	-14.4	303.867	78.105	ACTIVE	0.3334.639	20	0	0	0	78.105
Fondo scavo	-14.6	308.226	79.557	ACTIVE	0.3334.639	20	0	0	0	79.557
Fondo scavo	-14.8	312.585	81.261	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	81.261
Fondo scavo	-15	316.945	83.919	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	83.919
Fondo scavo	-15.2	321.306	86.657	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	86.657
Fondo scavo	-15.4	325.668	89.474	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	89.474
Fondo scavo	-15.6	330.03	92.367	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	92.367
Fondo scavo	-15.8	334.394	95.333	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	95.333
Fondo scavo	-16	338.758	98.369	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	98.369
Fondo scavo	-16.2	343.122	101.47	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	101.47
Fondo scavo	-16.4	347.488	104.631	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	104.631
Fondo scavo	-16.6	351.854	107.85	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	107.85
Fondo scavo	-16.8	356.22	111.121	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	111.121
Fondo scavo	-17	360.587	114.439	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	114.439
Fondo scavo	-17.2	364.955	117.8	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	117.8
Fondo scavo	-17.4	369.323	121.199	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	121.199
Fondo scavo	-17.6	373.692	124.631	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	124.631
Fondo scavo	-17.8	378.062	128.089	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	128.089
Fondo scavo	-18	382.432	79.38	UL-RL	0.3334.639	70	0	0	0	79.38
Fondo scavo	-18.2	385.202	83.225	UL-RL	0.3334.639	70	2	0	0	85.225
Fondo scavo	-18.4	387.973	87.091	UL-RL	0.3334.639	70	4	0	0	91.091
Fondo scavo	-18.6	390.745	90.97	UL-RL	0.3334.639	70	6	0	0	96.97
Fondo scavo	-18.8	393.517	94.855	UL-RL	0.3334.639	70	8	0	0	102.855
Fondo scavo	-19	396.29	98.739	UL-RL	0.3334.639	70	10	0	0	108.739
Fondo scavo	-19.2	399.062	102.618	UL-RL	0.3334.639	70	12	0	0	114.618
Fondo scavo	-19.4	401.836	106.488	UL-RL	0.3334.639	70	14	0	0	120.488
Fondo scavo	-19.6	404.61	110.344	UL-RL	0.3334.639	70	16	0	0	126.345
Fondo scavo	-19.8	407.384	114.186	UL-RL	0.3334.639	70	18	0	0	132.186
Fondo scavo	-20	410.158	118.01	UL-RL	0.3334.639	70	20	0	0	138.01
Fondo scavo	-20.2	412.934	121.815	UL-RL	0.3334.639	70	22	0	0	143.815
Fondo scavo	-20.4	415.709	125.602	UL-RL	0.3334.639	70	24	0	0	149.602
Fondo scavo	-20.6	418.485	129.369	UL-RL	0.3334.639	70	26	0	0	155.369
Fondo scavo	-20.8	421.261	133.117	UL-RL	0.3334.639	70	28	0	0	161.117
Fondo scavo	-21	424.038	136.847	UL-RL	0.3334.639	70	30	0	0	166.847
Fondo scavo	-21.2	426.815	140.559	UL-RL	0.3334.639	70	32	0	0	172.56
Fondo scavo	-21.4	429.592	144.256	UL-RL	0.3334.639	70	34	0	0	178.257
Fondo scavo	-21.6	432.37	147.939	UL-RL	0.3334.639	70	36	0	0	183.939
Fondo scavo	-21.8	435.148	151.609	UL-RL	0.3334.639	70	38	0	0	189.61
Fondo scavo	-22	437.926	155.269	UL-RL	0.3334.639	70	40	0	0	195.269
Fondo scavo	-22.2	440.704	158.92	UL-RL	0.3334.639	70	42	0	0	200.92
Fondo scavo	-22.4	443.483	162.563	UL-RL	0.3334.639	70	44	0	0	206.563
Fondo scavo	-22.6	446.263	166.201	UL-RL	0.3334.639	70	46	0	0	212.202
Fondo scavo	-22.8	449.042	169.836	UL-RL	0.3334.639	70	48	0	0	217.836
Fondo scavo	-23	451.822	173.468	UL-RL	0.3334.639	70	50	0	0	223.468
Fondo scavo	-23.2	454.602	177.099	UL-RL	0.3334.639	70	52	0	0	229.099
Fondo scavo	-23.4	457.382	180.73	UL-RL	0.3334.639	70	54	0	0	234.73
Fondo scavo	-23.5	458.772	182.544	UL-RL	0.3334.639	70	55	0	0	237.544

Design Assumption: Nominal Risultati Terreno			Muro:	LEFT	Lato	RIGHT					
Stage	Z (m)	Sigma V (kPa)	Sigma H (kPa)	Stato	Ka	Kp	Coesione (kPa)	Pore (kPa)	Gradiente U* (kPa)	Peq (kPa)	
Fondo scavo	0	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Fondo scavo	-0.2	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Fondo scavo	-0.4	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Fondo scavo	-0.6	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Fondo scavo	-0.8	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Fondo scavo	-1	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Fondo scavo	-1.2	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Fondo scavo	-1.4	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Fondo scavo	-1.6	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Fondo scavo	-1.8	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Fondo scavo	-2	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Fondo scavo	-2.2	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Fondo scavo	-2.4	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Fondo scavo	-2.6	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Fondo scavo	-2.8	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Fondo scavo	-3	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Fondo scavo	-3.2	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Fondo scavo	-3.4	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Fondo scavo	-3.6	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Fondo scavo	-3.8	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Fondo scavo	-4	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Fondo scavo	-4.2	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Fondo scavo	-4.4	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Fondo scavo	-4.6	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Fondo scavo	-4.8	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Fondo scavo	-5	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Fondo scavo	-5.2	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Fondo scavo	-5.4	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Fondo scavo	-5.6	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Fondo scavo	-5.8	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Fondo scavo	-6	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Fondo scavo	-6.2	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Fondo scavo	-6.4	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Fondo scavo	-6.6	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Fondo scavo	-6.8	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Fondo scavo	-7	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Fondo scavo	-7.2	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Fondo scavo	-7.4	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Fondo scavo	-7.6	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Fondo scavo	-7.8	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Fondo scavo	-8	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Fondo scavo	-8.2	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Fondo scavo	-8.4	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Fondo scavo	-8.6	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Fondo scavo	-8.8	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Fondo scavo	-9	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Fondo scavo	-9.2	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Fondo scavo	-9.4	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Fondo scavo	-9.6	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Fondo scavo	-9.8	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Fondo scavo	-10	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Fondo scavo	-10.2	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Fondo scavo	-10.4	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Fondo scavo	-10.6	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Fondo scavo	-10.8	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Fondo scavo	-11	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Fondo scavo	-11.2	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Fondo scavo	-11.4	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Fondo scavo	-11.6	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Fondo scavo	-11.8	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Fondo scavo	-12	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Fondo scavo	-12.2	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Fondo scavo	-12.4	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Fondo scavo	-12.6	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Fondo scavo	-12.8	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Fondo scavo	-13	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Fondo scavo	-13.2	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Fondo scavo	-13.4	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Fondo scavo	-13.6	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Fondo scavo	-13.8	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0

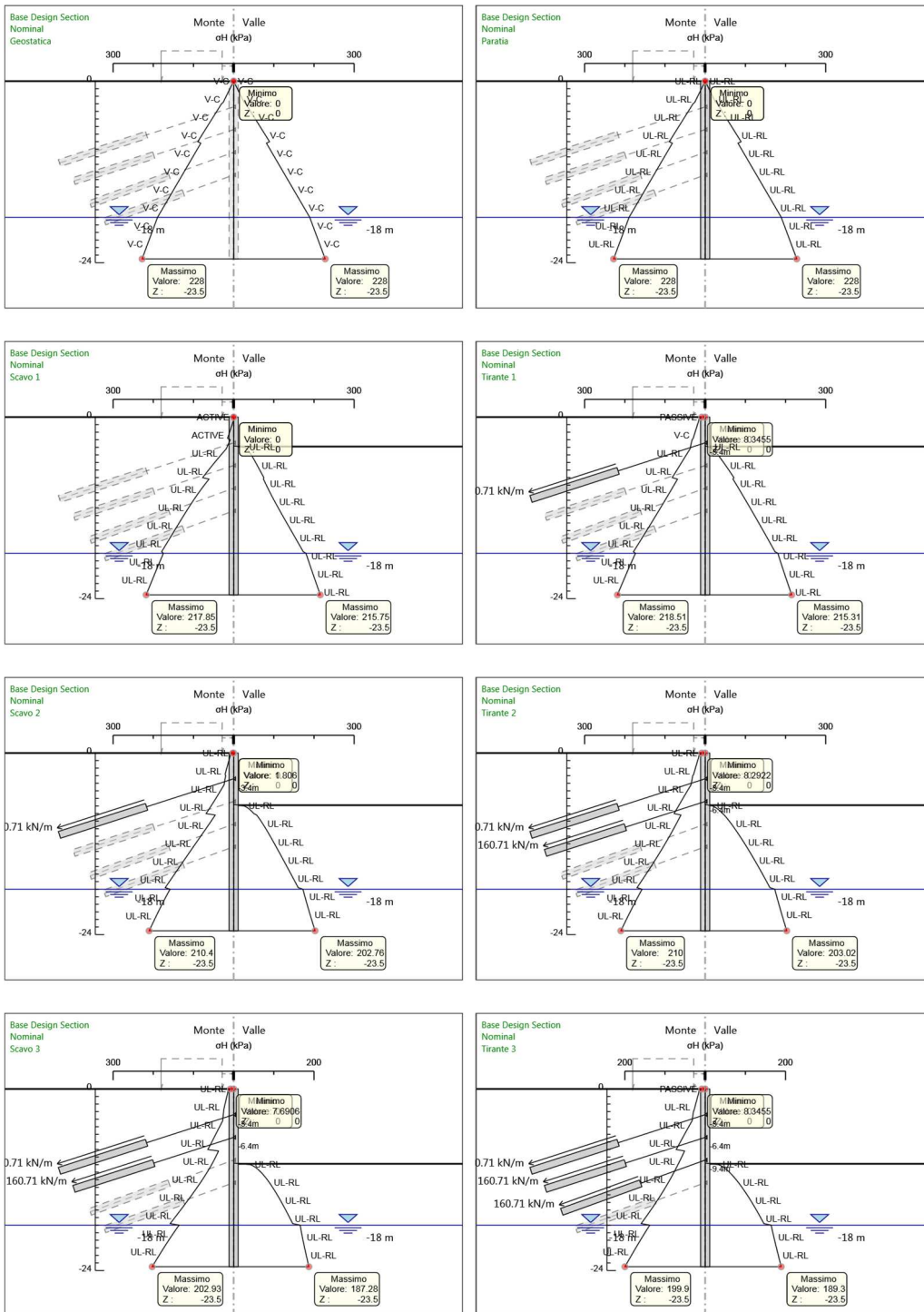
Design Assumption: Nominal Risultati Terreno											
Stage	Z (m)	Muro:		LEFT	Lato			RIGHT			
		Sigma V (kPa)	Sigma H (kPa)	Stato	Ka	Kp	Coesione (kPa)	Pore (kPa)	Gradiente U* (kPa)	Peq (kPa)	
Fondo scavo	-14	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Fondo scavo	-14.2	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Fondo scavo	-14.4	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Fondo scavo	-14.6	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Fondo scavo	-14.8	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Fondo scavo	-15	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Fondo scavo	-15.2	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Fondo scavo	-15.4	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Fondo scavo	-15.6	0	0	REMOVED	0	0	0	0	0	0	0
Fondo scavo	-15.8	0	57.913	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	57.913	0
Fondo scavo	-16	4.4	76.41	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	76.41	0
Fondo scavo	-16.2	8.8	83.782	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	83.782	0
Fondo scavo	-16.4	13.2	89.33	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	89.33	0
Fondo scavo	-16.6	17.6	93.93	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	93.93	0
Fondo scavo	-16.8	22	97.922	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	97.922	0
Fondo scavo	-17	26.4	101.481	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	101.481	0
Fondo scavo	-17.2	30.8	104.711	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	104.711	0
Fondo scavo	-17.4	35.2	107.682	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	107.682	0
Fondo scavo	-17.6	39.6	110.442	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	110.442	0
Fondo scavo	-17.8	44	113.03	UL-RL	0.3334.639	20	0	0	0	113.03	0
Fondo scavo	-18	48.4	157.256	UL-RL	0.3334.639	70	0	0	0	157.256	0
Fondo scavo	-18.2	51.2	157.383	UL-RL	0.3334.639	70	2	0	0	159.383	0
Fondo scavo	-18.4	54	157.451	UL-RL	0.3334.639	70	4	0	0	161.451	0
Fondo scavo	-18.6	56.8	157.471	UL-RL	0.3334.639	70	6	0	0	163.471	0
Fondo scavo	-18.8	59.6	157.451	UL-RL	0.3334.639	70	8	0	0	165.451	0
Fondo scavo	-19	62.4	157.4	UL-RL	0.3334.639	70	10	0	0	167.4	0
Fondo scavo	-19.2	65.2	157.323	UL-RL	0.3334.639	70	12	0	0	169.323	0
Fondo scavo	-19.4	68	157.227	UL-RL	0.3334.639	70	14	0	0	171.227	0
Fondo scavo	-19.6	70.8	157.116	UL-RL	0.3334.639	70	16	0	0	173.116	0
Fondo scavo	-19.8	73.6	156.994	UL-RL	0.3334.639	70	18	0	0	174.994	0
Fondo scavo	-20	76.4	156.865	UL-RL	0.3334.639	70	20	0	0	176.865	0
Fondo scavo	-20.2	79.2	156.73	UL-RL	0.3334.639	70	22	0	0	178.73	0
Fondo scavo	-20.4	82	156.591	UL-RL	0.3334.639	70	24	0	0	180.592	0
Fondo scavo	-20.6	84.8	156.451	UL-RL	0.3334.639	70	26	0	0	182.451	0
Fondo scavo	-20.8	87.6	156.309	UL-RL	0.3334.639	70	28	0	0	184.309	0
Fondo scavo	-21	90.4	156.166	UL-RL	0.3334.639	70	30	0	0	186.167	0
Fondo scavo	-21.2	93.2	156.023	UL-RL	0.3334.639	70	32	0	0	188.023	0
Fondo scavo	-21.4	96	155.878	UL-RL	0.3334.639	70	34	0	0	189.878	0
Fondo scavo	-21.6	98.8	155.732	UL-RL	0.3334.639	70	36	0	0	191.732	0
Fondo scavo	-21.8	101.6	155.584	UL-RL	0.3334.639	70	38	0	0	193.584	0
Fondo scavo	-22	104.4	155.433	UL-RL	0.3334.639	70	40	0	0	195.433	0
Fondo scavo	-22.2	107.2	155.278	UL-RL	0.3334.639	70	42	0	0	197.278	0
Fondo scavo	-22.4	110	155.118	UL-RL	0.3334.639	70	44	0	0	199.118	0
Fondo scavo	-22.6	112.8	154.952	UL-RL	0.3334.639	70	46	0	0	200.952	0
Fondo scavo	-22.8	115.6	154.78	UL-RL	0.3334.639	70	48	0	0	202.78	0
Fondo scavo	-23	118.4	154.601	UL-RL	0.3334.639	70	50	0	0	204.601	0
Fondo scavo	-23.2	121.2	154.414	UL-RL	0.3334.639	70	52	0	0	206.414	0
Fondo scavo	-23.4	124	154.219	UL-RL	0.3334.639	70	54	0	0	208.219	0
Fondo scavo	-23.5	125.4	154.119	UL-RL	0.3334.639	70	55	0	0	209.119	0

4.7. Grafico Risultati Terreno Sigma V

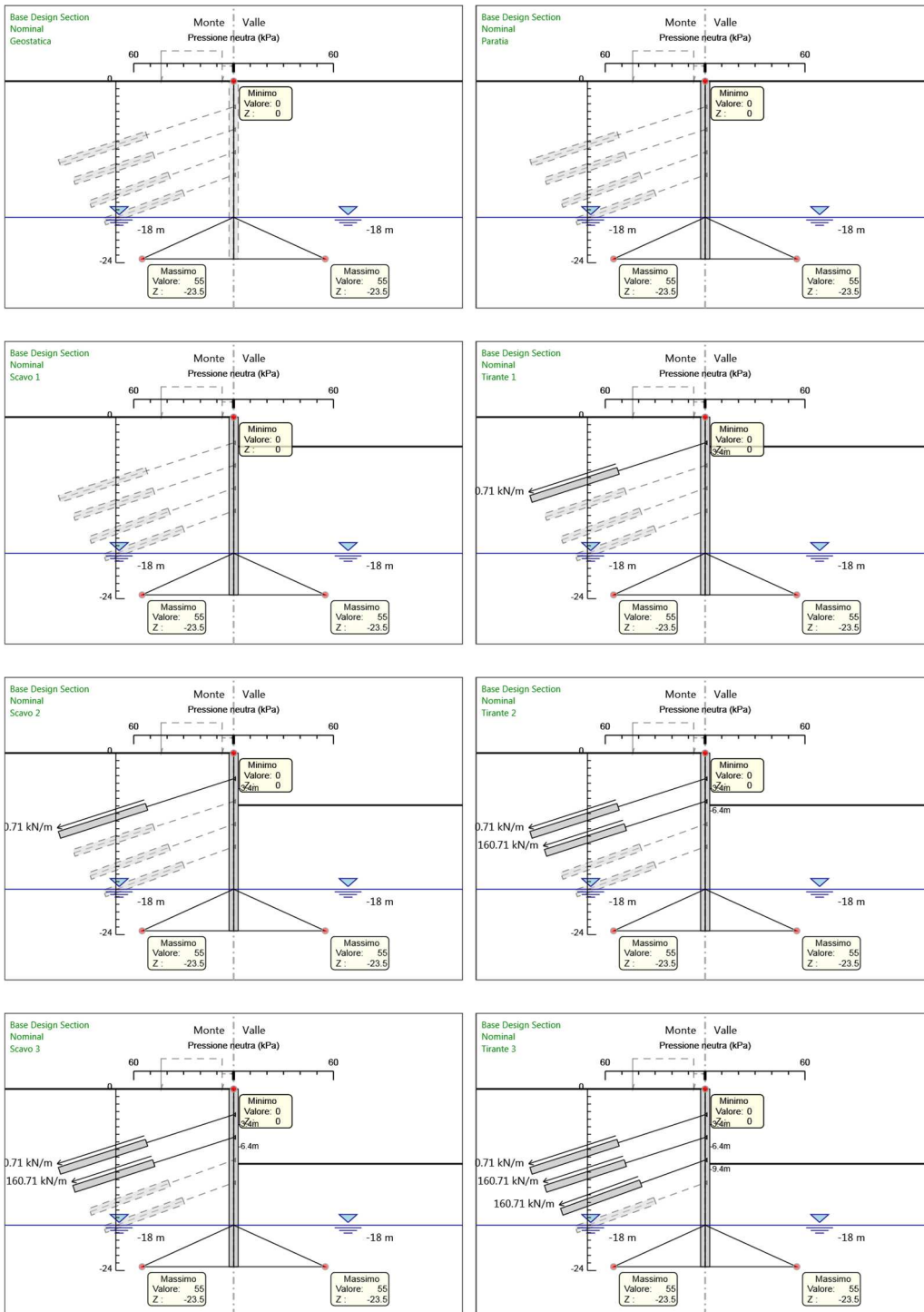


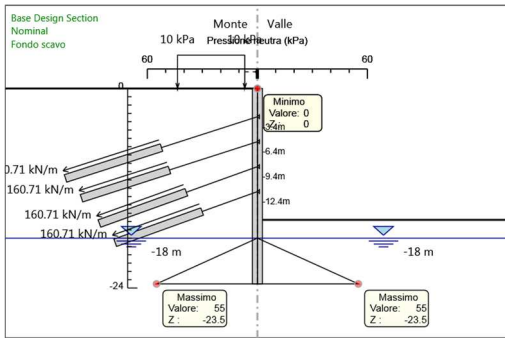
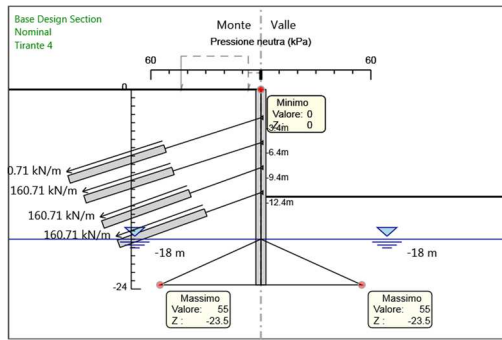
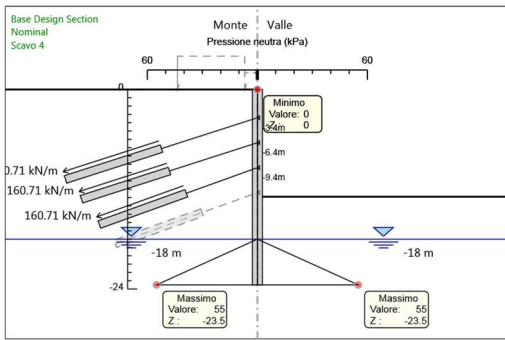


4.8. Grafico Risultati Terreno Sigma H



4.9. Grafico Risultati Terreno Pressione neutra





4.9. Riepilogo spinte

Design Assumption: Tipo Risultato: Riepilogo spinte		Muro:	LEFT	Lato	LEFT		
Nominal Stage	Vera effettiva (kN/m)	Pressione neutra (kN/m)	Vera Totale (kN/m)	Min ammissibile (kN/m)	Max ammissibile (kN/m)	Percentuale di resistenza massima	Vera / Attiva
Geostatica	2835.3	151.3	2986.6	1147.4	28148	10.07%	2.47
Paratia	2835.3	151.3	2986.6	1147.4	28148	10.07%	2.47
Scavo 1	2532.4	151.3	2683.7	1147.4	28148	9%	2.21
Tirante 1	2647	151.3	2798.2	1147.4	28148	9.4%	2.31
Scavo 2	2342.5	151.3	2493.7	1147.4	28148	8.32%	2.04
Tirante 2	2457.5	151.3	2608.7	1147.4	28148	8.73%	2.14
Scavo 3	2131.5	151.3	2282.8	1147.4	28148	7.57%	1.86
Tirante 3	2244.1	151.3	2395.4	1147.4	28148	7.97%	1.96
Scavo 4	1901.4	151.3	2052.6	1147.4	28148	6.76%	1.66
Tirante 4	2012.3	151.3	2163.5	1147.4	28148	7.15%	1.75
Fondo scavo	1722.9	151.3	1874.2	1177.6	28525.8	6.04%	1.46

Design Assumption: Tipo Risultato: Riepilogo spinte		Muro:	LEFT	Lato	RIGHT		
Nominal Stage	Vera effettiva (kN/m)	Pressione neutra (kN/m)	Vera Totale (kN/m)	Min ammissibile (kN/m)	Max ammissibile (kN/m)	Percentuale di resistenza massima	Vera / Attiva
Geostatica	2835.3	151.3	2986.6	1147.4	28148	10.07%	2.47
Paratia	2835.3	151.3	2986.6	1147.4	28148	10.07%	2.47
Scavo 1	2532.4	151.3	2683.7	631.9	21213.3	11.94%	4.01
Tirante 1	2494.1	151.3	2645.4	631.9	21213.3	11.76%	3.95
Scavo 2	2185.9	151.3	2337.1	294.2	15982	13.68%	7.43
Tirante 2	2151.2	151.3	2302.5	294.2	15982	13.46%	7.31
Scavo 3	1817.5	151.3	1968.7	88	11255.4	16.15%	20.65
Tirante 3	1784.2	151.3	1935.5	88	11255.4	15.85%	20.28
Scavo 4	1428.2	151.3	1579.5	12.5	7292.2	19.59%	114.26
Tirante 4	1394.7	151.3	1545.9	12.5	7292.2	19.13%	111.58
Fondo scavo	1082.2	151.3	1233.4	0	4342.3	24.92%	+Infinito

5. Descrizione Coefficienti Design Assumption

Coefficienti A

Nome	Carichi Per- manenti Sfavorevoli (F_dead_lo ad_unfa- vour)	Carichi Per- manenti Favorevoli (F_dead_lo ad_favour)	Carichi Va- riabili Sfa- vorevoli (F_live_loa d_unfa- vour)	Carichi Va- riabili Fa- vorevoli (F_live_loa d_favour)	Carico Si- smico (F_seism_ load)	Pres sioni Lato Mon te (F_ Wa- terD R)	Pres sioni Lato Vall e (F_ Wa- ter Res)	Carichi Perma- nenti De- stabiliz- zanti (F_UPL_G DStab)	Carichi Perma- nenti Sta- bilizzanti (F_UPL_G Stab)	Carichi Va- riabili De- stabiliz- zanti (F_UPL_Q DStab)	Carichi Perma- nenti De- stabiliz- zanti (F_HYD_G DStab)	Carichi Perma- nenti Sta- bilizzanti (F_HYD_G Stab)	Carichi Va- riabili De- stabiliz- zanti (F_HYD_Q DStab)
Simbolo	γ_G	γ_G	γ_Q	γ_Q	γ_{QE}	γ_G	γ_G	γ_{Gdst}	γ_{Gstb}	γ_{Qdst}	γ_{Gdst}	γ_{Gstb}	γ_{Qdst}
Nominal	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
NTC2018 : SLE (Rara/Fr equente /Quasi Perma- nente)	1	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1
NTC2018 : A1+M1+ R1 (R3 per ti- ranti)	1.3	1	1.5	1	0	1.3	1	1	1	1	1.3	0.9	1
NTC2018 : A2+M2+ R1	1	1	1.3	1	0	1	1	1	1	1	1.3	0.9	1

Coefficienti M

Nome	Parziale su $\tan(\phi')$ (F_Fr)	Parziale su c' (F_eff_cohe)	Parziale su Su (F_Su)	Parziale su qu (F_qu)	Parziale su peso specifico (F_gamma)
Simbolo	γ_ϕ	γ_c	γ_{cu}	γ_{qu}	γ_γ
Nominal	1	1	1	1	1
NTC2018: SLE (Rara/Frequente/Quasi Permanente)	1	1	1	1	1
NTC2018: A1+M1+R1 (R3 per tiranti)	1	1	1	1	1
NTC2018: A2+M2+R1	1.25	1.25	1.4	1	1

Coefficienti R

Nome	Parziale resistenza terreno (es. Kp) (F_Soil_Res_walls)	Parziale resistenza Tiranti permanenti (F_Anch_P)	Parziale resistenza Tiranti temporanei (F_Anch_T)	Parziale elementi strutturali (F_wall)
Simbolo	γ_{Re}	γ_{ap}	γ_{at}	
Nominal	1	1	1	1
NTC2018: SLE (Rara/Fre- quente/Quasi Permanente)	1	1	1	1
NTC2018: A1+M1+R1 (R3 per tiranti)	1	1.2	1.1	1
NTC2018: A2+M2+R1	1	1.2	1.1	1

5.1. Risultati NTC2018: SLE (Rara/Frequente/Quasi Permanente)

5.1.1. Tabella Spostamento NTC2018: SLE (Rara/Frequente/Quasi Permanente) - LEFT Stage: Geostatica

Design Assumption: NTC2018: SLE (Rara/Frequente/Quasi Permanente) Tipo Risultato: Spostamento			Muro: LEFT
Stage	Z (m)	Spostamento (mm)	
Geostatica	0	0	
Geostatica	-0.2	0	
Geostatica	-0.4	0	
Geostatica	-0.6	0	
Geostatica	-0.8	0	
Geostatica	-1	0	
Geostatica	-1.2	0	
Geostatica	-1.4	0	
Geostatica	-1.6	0	
Geostatica	-1.8	0	
Geostatica	-2	0	
Geostatica	-2.2	0	
Geostatica	-2.4	0	
Geostatica	-2.6	0	
Geostatica	-2.8	0	
Geostatica	-3	0	
Geostatica	-3.2	0	
Geostatica	-3.4	0	
Geostatica	-3.6	0	
Geostatica	-3.8	0	
Geostatica	-4	0	
Geostatica	-4.2	0	
Geostatica	-4.4	0	
Geostatica	-4.6	0	
Geostatica	-4.8	0	
Geostatica	-5	0	
Geostatica	-5.2	0	
Geostatica	-5.4	0	
Geostatica	-5.6	0	
Geostatica	-5.8	0	
Geostatica	-6	0	
Geostatica	-6.2	0	
Geostatica	-6.4	0	
Geostatica	-6.6	0	
Geostatica	-6.8	0	
Geostatica	-7	0	
Geostatica	-7.2	0	
Geostatica	-7.4	0	
Geostatica	-7.6	0	
Geostatica	-7.8	0	
Geostatica	-8	0	
Geostatica	-8.2	0	
Geostatica	-8.4	0	
Geostatica	-8.6	0	
Geostatica	-8.8	0	
Geostatica	-9	0	
Geostatica	-9.2	0	
Geostatica	-9.4	0	
Geostatica	-9.6	0	
Geostatica	-9.8	0	
Geostatica	-10	0	
Geostatica	-10.2	0	
Geostatica	-10.4	0	
Geostatica	-10.6	0	
Geostatica	-10.8	0	
Geostatica	-11	0	
Geostatica	-11.2	0	
Geostatica	-11.4	0	
Geostatica	-11.6	0	
Geostatica	-11.8	0	
Geostatica	-12	0	
Geostatica	-12.2	0	

Design Assumption: NTC2018: SLE (Rara/Frequente/Quasi Permanente) Tipo Risultato: Spostamento			Muro: LEFT
Stage	Z (m)	Spostamento (mm)	
Geostatica	-12.4	0	
Geostatica	-12.6	0	
Geostatica	-12.8	0	
Geostatica	-13	0	
Geostatica	-13.2	0	
Geostatica	-13.4	0	
Geostatica	-13.6	0	
Geostatica	-13.8	0	
Geostatica	-14	0	
Geostatica	-14.2	0	
Geostatica	-14.4	0	
Geostatica	-14.6	0	
Geostatica	-14.8	0	
Geostatica	-15	0	
Geostatica	-15.2	0	
Geostatica	-15.4	0	
Geostatica	-15.6	0	
Geostatica	-15.8	0	
Geostatica	-16	0	
Geostatica	-16.2	0	
Geostatica	-16.4	0	
Geostatica	-16.6	0	
Geostatica	-16.8	0	
Geostatica	-17	0	
Geostatica	-17.2	0	
Geostatica	-17.4	0	
Geostatica	-17.6	0	
Geostatica	-17.8	0	
Geostatica	-18	0	
Geostatica	-18.2	0	
Geostatica	-18.4	0	
Geostatica	-18.6	0	
Geostatica	-18.8	0	
Geostatica	-19	0	
Geostatica	-19.2	0	
Geostatica	-19.4	0	
Geostatica	-19.6	0	
Geostatica	-19.8	0	
Geostatica	-20	0	
Geostatica	-20.2	0	
Geostatica	-20.4	0	
Geostatica	-20.6	0	
Geostatica	-20.8	0	
Geostatica	-21	0	
Geostatica	-21.2	0	
Geostatica	-21.4	0	
Geostatica	-21.6	0	
Geostatica	-21.8	0	
Geostatica	-22	0	
Geostatica	-22.2	0	
Geostatica	-22.4	0	
Geostatica	-22.6	0	
Geostatica	-22.8	0	
Geostatica	-23	0	
Geostatica	-23.2	0	
Geostatica	-23.4	0	
Geostatica	-23.5	0	

5.1.2. Tabella Risultati Paratia NTC2018: SLE (Rara/Frequente/Quasi Permanente) - Left Wall - Stage: Geostatica

Design Assumption: NTC2018: SLE (Rara/Frequente/Quasi Permanente) Risultati Paratia		Muro: LEFT	
Stage	Z (m)	Momento (kN*m/m)	Taglio (kN/m)
Geostatica	0	0	0
Geostatica	-0.2	0	0
Geostatica	-0.4	0	0
Geostatica	-0.6	0	0
Geostatica	-0.8	0	0
Geostatica	-1	0	0
Geostatica	-1.2	0	0
Geostatica	-1.4	0	0
Geostatica	-1.6	0	0
Geostatica	-1.8	0	0
Geostatica	-2	0	0
Geostatica	-2.2	0	0
Geostatica	-2.4	0	0
Geostatica	-2.6	0	0
Geostatica	-2.8	0	0
Geostatica	-3	0	0
Geostatica	-3.2	0	0
Geostatica	-3.4	0	0
Geostatica	-3.6	0	0
Geostatica	-3.8	0	0
Geostatica	-4	0	0
Geostatica	-4.2	0	0
Geostatica	-4.4	0	0
Geostatica	-4.6	0	0
Geostatica	-4.8	0	0
Geostatica	-5	0	0
Geostatica	-5.2	0	0
Geostatica	-5.4	0	0
Geostatica	-5.6	0	0
Geostatica	-5.8	0	0
Geostatica	-6	0	0
Geostatica	-6.2	0	0
Geostatica	-6.4	0	0
Geostatica	-6.6	0	0
Geostatica	-6.8	0	0
Geostatica	-7	0	0
Geostatica	-7.2	0	0
Geostatica	-7.4	0	0
Geostatica	-7.6	0	0
Geostatica	-7.8	0	0
Geostatica	-8	0	0
Geostatica	-8.2	0	0
Geostatica	-8.4	0	0
Geostatica	-8.6	0	0
Geostatica	-8.8	0	0
Geostatica	-9	0	0
Geostatica	-9.2	0	0
Geostatica	-9.4	0	0
Geostatica	-9.6	0	0
Geostatica	-9.8	0	0
Geostatica	-10	0	0
Geostatica	-10.2	0	0
Geostatica	-10.4	0	0
Geostatica	-10.6	0	0
Geostatica	-10.8	0	0
Geostatica	-11	0	0
Geostatica	-11.2	0	0
Geostatica	-11.4	0	0
Geostatica	-11.6	0	0
Geostatica	-11.8	0	0
Geostatica	-12	0	0
Geostatica	-12.2	0	0
Geostatica	-12.4	0	0
Geostatica	-12.6	0	0
Geostatica	-12.8	0	0

Design Assumption: NTC2018: SLE (Rara/Frequente/Quasi Permanente) Risultati Paratia		Muro: LEFT	
Stage	Z (m)	Momento (kN*m/m)	Taglio (kN/m)
Geostatica	-13	0	0
Geostatica	-13.2	0	0
Geostatica	-13.4	0	0
Geostatica	-13.6	0	0
Geostatica	-13.8	0	0
Geostatica	-14	0	0
Geostatica	-14.2	0	0
Geostatica	-14.4	0	0
Geostatica	-14.6	0	0
Geostatica	-14.8	0	0
Geostatica	-15	0	0
Geostatica	-15.2	0	0
Geostatica	-15.4	0	0
Geostatica	-15.6	0	0
Geostatica	-15.8	0	0
Geostatica	-16	0	0
Geostatica	-16.2	0	0
Geostatica	-16.4	0	0
Geostatica	-16.6	0	0
Geostatica	-16.8	0	0
Geostatica	-17	0	0
Geostatica	-17.2	0	0
Geostatica	-17.4	0	0
Geostatica	-17.6	0	0
Geostatica	-17.8	0	0
Geostatica	-18	0	0
Geostatica	-18.2	0	0
Geostatica	-18.4	0	0
Geostatica	-18.6	0	0
Geostatica	-18.8	0	0
Geostatica	-19	0	0
Geostatica	-19.2	0	0
Geostatica	-19.4	0	0
Geostatica	-19.6	0	0
Geostatica	-19.8	0	0
Geostatica	-20	0	0
Geostatica	-20.2	0	0
Geostatica	-20.4	0	0
Geostatica	-20.6	0	0
Geostatica	-20.8	0	0
Geostatica	-21	0	0
Geostatica	-21.2	0	0
Geostatica	-21.4	0	0
Geostatica	-21.6	0	0
Geostatica	-21.8	0	0
Geostatica	-22	0	0
Geostatica	-22.2	0	0
Geostatica	-22.4	0	0
Geostatica	-22.6	0	0
Geostatica	-22.8	0	0
Geostatica	-23	0	0
Geostatica	-23.2	0	0
Geostatica	-23.4	0	0
Geostatica	-23.5	0	0

5.1.3. Tabella Spostamento NTC2018: SLE (Rara/Frequente/Quasi Permanente) - LEFT Stage: Paratia

Design Assumption: NTC2018: SLE (Rara/Frequente/Quasi Permanente) Tipo Risultato: Spostamento Muro: LEFT		
Stage	Z (m)	Spostamento (mm)
Paratia	0	0
Paratia	-0.2	0
Paratia	-0.4	0
Paratia	-0.6	0
Paratia	-0.8	0
Paratia	-1	0
Paratia	-1.2	0
Paratia	-1.4	0
Paratia	-1.6	0
Paratia	-1.8	0
Paratia	-2	0
Paratia	-2.2	0
Paratia	-2.4	0
Paratia	-2.6	0
Paratia	-2.8	0
Paratia	-3	0
Paratia	-3.2	0
Paratia	-3.4	0
Paratia	-3.6	0
Paratia	-3.8	0
Paratia	-4	0
Paratia	-4.2	0
Paratia	-4.4	0
Paratia	-4.6	0
Paratia	-4.8	0
Paratia	-5	0
Paratia	-5.2	0
Paratia	-5.4	0
Paratia	-5.6	0
Paratia	-5.8	0
Paratia	-6	0
Paratia	-6.2	0
Paratia	-6.4	0
Paratia	-6.6	0
Paratia	-6.8	0
Paratia	-7	0
Paratia	-7.2	0
Paratia	-7.4	0
Paratia	-7.6	0
Paratia	-7.8	0
Paratia	-8	0
Paratia	-8.2	0
Paratia	-8.4	0
Paratia	-8.6	0
Paratia	-8.8	0
Paratia	-9	0
Paratia	-9.2	0
Paratia	-9.4	0
Paratia	-9.6	0
Paratia	-9.8	0
Paratia	-10	0
Paratia	-10.2	0
Paratia	-10.4	0
Paratia	-10.6	0
Paratia	-10.8	0
Paratia	-11	0
Paratia	-11.2	0
Paratia	-11.4	0
Paratia	-11.6	0
Paratia	-11.8	0
Paratia	-12	0
Paratia	-12.2	0
Paratia	-12.4	0
Paratia	-12.6	0
Paratia	-12.8	0

Design Assumption: NTC2018: SLE (Rara/Frequente/Quasi Permanente) Tipo Risultato: Spostamento			Muro: LEFT
Stage	Z (m)	Spostamento (mm)	
Paratia	-13	0	
Paratia	-13.2	0	
Paratia	-13.4	0	
Paratia	-13.6	0	
Paratia	-13.8	0	
Paratia	-14	0	
Paratia	-14.2	0	
Paratia	-14.4	0	
Paratia	-14.6	0	
Paratia	-14.8	0	
Paratia	-15	0	
Paratia	-15.2	0	
Paratia	-15.4	0	
Paratia	-15.6	0	
Paratia	-15.8	0	
Paratia	-16	0	
Paratia	-16.2	0	
Paratia	-16.4	0	
Paratia	-16.6	0	
Paratia	-16.8	0	
Paratia	-17	0	
Paratia	-17.2	0	
Paratia	-17.4	0	
Paratia	-17.6	0	
Paratia	-17.8	0	
Paratia	-18	0	
Paratia	-18.2	0	
Paratia	-18.4	0	
Paratia	-18.6	0	
Paratia	-18.8	0	
Paratia	-19	0	
Paratia	-19.2	0	
Paratia	-19.4	0	
Paratia	-19.6	0	
Paratia	-19.8	0	
Paratia	-20	0	
Paratia	-20.2	0	
Paratia	-20.4	0	
Paratia	-20.6	0	
Paratia	-20.8	0	
Paratia	-21	0	
Paratia	-21.2	0	
Paratia	-21.4	0	
Paratia	-21.6	0	
Paratia	-21.8	0	
Paratia	-22	0	
Paratia	-22.2	0	
Paratia	-22.4	0	
Paratia	-22.6	0	
Paratia	-22.8	0	
Paratia	-23	0	
Paratia	-23.2	0	
Paratia	-23.4	0	
Paratia	-23.5	0	

5.1.4. Tabella Risultati Paratia NTC2018: SLE (Rara/Frequente/Quasi Permanente) - Left Wall - Stage: Paratia

Design Assumption: NTC2018: SLE (Rara/Frequente/Quasi Permanente) Risultati Paratia		Muro: LEFT	
Stage	Z (m)	Momento (kN*m/m)	Taglio (kN/m)
Paratia	0	0	0
Paratia	-0.2	0	0
Paratia	-0.4	0	0
Paratia	-0.6	0	0
Paratia	-0.8	0	0
Paratia	-1	0	0
Paratia	-1.2	0	0
Paratia	-1.4	0	0
Paratia	-1.6	0	0
Paratia	-1.8	0	0
Paratia	-2	0	0
Paratia	-2.2	0	0
Paratia	-2.4	0	0
Paratia	-2.6	0	0
Paratia	-2.8	0	0
Paratia	-3	0	0
Paratia	-3.2	0	0
Paratia	-3.4	0	0
Paratia	-3.6	0	0
Paratia	-3.8	0	0
Paratia	-4	0	0
Paratia	-4.2	0	0
Paratia	-4.4	0	0
Paratia	-4.6	0	0
Paratia	-4.8	0	0
Paratia	-5	0	0
Paratia	-5.2	0	0
Paratia	-5.4	0	0
Paratia	-5.6	0	0
Paratia	-5.8	0	0
Paratia	-6	0	0
Paratia	-6.2	0	0
Paratia	-6.4	0	0
Paratia	-6.6	0	0
Paratia	-6.8	0	0
Paratia	-7	0	0
Paratia	-7.2	0	0
Paratia	-7.4	0	0
Paratia	-7.6	0	0
Paratia	-7.8	0	0
Paratia	-8	0	0
Paratia	-8.2	0	0
Paratia	-8.4	0	0
Paratia	-8.6	0	0
Paratia	-8.8	0	0
Paratia	-9	0	0
Paratia	-9.2	0	0
Paratia	-9.4	0	0
Paratia	-9.6	0	0
Paratia	-9.8	0	0
Paratia	-10	0	0
Paratia	-10.2	0	0
Paratia	-10.4	0	0
Paratia	-10.6	0	0
Paratia	-10.8	0	0
Paratia	-11	0	0
Paratia	-11.2	0	0
Paratia	-11.4	0	0
Paratia	-11.6	0	0
Paratia	-11.8	0	0
Paratia	-12	0	0
Paratia	-12.2	0	0
Paratia	-12.4	0	0
Paratia	-12.6	0	0
Paratia	-12.8	0	0

Design Assumption: NTC2018: SLE (Rara/Frequente/Quasi Permanente) Risultati Paratia		Muro: LEFT	
Stage	Z (m)	Momento (kN*m/m)	Taglio (kN/m)
Paratia	-13	0	0
Paratia	-13.2	0	0
Paratia	-13.4	0	0
Paratia	-13.6	0	0
Paratia	-13.8	0	0
Paratia	-14	0	0
Paratia	-14.2	0	0
Paratia	-14.4	0	0
Paratia	-14.6	0	0
Paratia	-14.8	0	0
Paratia	-15	0	0
Paratia	-15.2	0	0
Paratia	-15.4	0	0
Paratia	-15.6	0	0
Paratia	-15.8	0	0
Paratia	-16	0	0
Paratia	-16.2	0	0
Paratia	-16.4	0	0
Paratia	-16.6	0	0
Paratia	-16.8	0	0
Paratia	-17	0	0
Paratia	-17.2	0	0
Paratia	-17.4	0	0
Paratia	-17.6	0	0
Paratia	-17.8	0	0
Paratia	-18	0	0
Paratia	-18.2	0	0
Paratia	-18.4	0	0
Paratia	-18.6	0	0
Paratia	-18.8	0	0
Paratia	-19	0	0
Paratia	-19.2	0	0
Paratia	-19.4	0	0
Paratia	-19.6	0	0
Paratia	-19.8	0	0
Paratia	-20	0	0
Paratia	-20.2	0	0
Paratia	-20.4	0	0
Paratia	-20.6	0	0
Paratia	-20.8	0	0
Paratia	-21	0	0
Paratia	-21.2	0	0
Paratia	-21.4	0	0
Paratia	-21.6	0	0
Paratia	-21.8	0	0
Paratia	-22	0	0
Paratia	-22.2	0	0
Paratia	-22.4	0	0
Paratia	-22.6	0	0
Paratia	-22.8	0	0
Paratia	-23	0	0
Paratia	-23.2	0	0
Paratia	-23.4	0	0
Paratia	-23.5	0	0

5.1.5. Tabella Spostamento NTC2018: SLE (Rara/Frequente/Quasi Permanente) - LEFT Stage: Scavo 1

Design Assumption: NTC2018: SLE (Rara/Frequente/Quasi Permanente) Tipo Risultato: Spostamento Muro: LEFT		
Stage	Z (m)	Spostamento (mm)
Scavo 1	0	3.03
Scavo 1	-0.2	2.96
Scavo 1	-0.4	2.9
Scavo 1	-0.6	2.83
Scavo 1	-0.8	2.77
Scavo 1	-1	2.7
Scavo 1	-1.2	2.64
Scavo 1	-1.4	2.57
Scavo 1	-1.6	2.51
Scavo 1	-1.8	2.45
Scavo 1	-2	2.38
Scavo 1	-2.2	2.32
Scavo 1	-2.4	2.25
Scavo 1	-2.6	2.19
Scavo 1	-2.8	2.13
Scavo 1	-3	2.06
Scavo 1	-3.2	2
Scavo 1	-3.4	1.94
Scavo 1	-3.6	1.87
Scavo 1	-3.8	1.81
Scavo 1	-4	1.75
Scavo 1	-4.2	1.69
Scavo 1	-4.4	1.63
Scavo 1	-4.6	1.57
Scavo 1	-4.8	1.52
Scavo 1	-5	1.46
Scavo 1	-5.2	1.41
Scavo 1	-5.4	1.35
Scavo 1	-5.6	1.3
Scavo 1	-5.8	1.25
Scavo 1	-6	1.2
Scavo 1	-6.2	1.15
Scavo 1	-6.4	1.11
Scavo 1	-6.6	1.06
Scavo 1	-6.8	1.02
Scavo 1	-7	0.98
Scavo 1	-7.2	0.94
Scavo 1	-7.4	0.9
Scavo 1	-7.6	0.86
Scavo 1	-7.8	0.83
Scavo 1	-8	0.8
Scavo 1	-8.2	0.76
Scavo 1	-8.4	0.73
Scavo 1	-8.6	0.7
Scavo 1	-8.8	0.68
Scavo 1	-9	0.65
Scavo 1	-9.2	0.63
Scavo 1	-9.4	0.6
Scavo 1	-9.6	0.58
Scavo 1	-9.8	0.56
Scavo 1	-10	0.54
Scavo 1	-10.2	0.53
Scavo 1	-10.4	0.51
Scavo 1	-10.6	0.49
Scavo 1	-10.8	0.48
Scavo 1	-11	0.47
Scavo 1	-11.2	0.46
Scavo 1	-11.4	0.45
Scavo 1	-11.6	0.44
Scavo 1	-11.8	0.43
Scavo 1	-12	0.42
Scavo 1	-12.2	0.41
Scavo 1	-12.4	0.4
Scavo 1	-12.6	0.4
Scavo 1	-12.8	0.39

Design Assumption: NTC2018: SLE (Rara/Frequente/Quasi Permanente) Tipo Risultato: Spostamento			Muro: LEFT
Stage	Z (m)	Spostamento (mm)	
Scavo 1	-13	0.39	
Scavo 1	-13.2	0.38	
Scavo 1	-13.4	0.38	
Scavo 1	-13.6	0.37	
Scavo 1	-13.8	0.37	
Scavo 1	-14	0.36	
Scavo 1	-14.2	0.36	
Scavo 1	-14.4	0.36	
Scavo 1	-14.6	0.35	
Scavo 1	-14.8	0.35	
Scavo 1	-15	0.35	
Scavo 1	-15.2	0.34	
Scavo 1	-15.4	0.34	
Scavo 1	-15.6	0.34	
Scavo 1	-15.8	0.33	
Scavo 1	-16	0.33	
Scavo 1	-16.2	0.33	
Scavo 1	-16.4	0.32	
Scavo 1	-16.6	0.32	
Scavo 1	-16.8	0.32	
Scavo 1	-17	0.31	
Scavo 1	-17.2	0.31	
Scavo 1	-17.4	0.3	
Scavo 1	-17.6	0.3	
Scavo 1	-17.8	0.3	
Scavo 1	-18	0.29	
Scavo 1	-18.2	0.29	
Scavo 1	-18.4	0.28	
Scavo 1	-18.6	0.28	
Scavo 1	-18.8	0.28	
Scavo 1	-19	0.27	
Scavo 1	-19.2	0.27	
Scavo 1	-19.4	0.26	
Scavo 1	-19.6	0.26	
Scavo 1	-19.8	0.26	
Scavo 1	-20	0.25	
Scavo 1	-20.2	0.25	
Scavo 1	-20.4	0.25	
Scavo 1	-20.6	0.24	
Scavo 1	-20.8	0.24	
Scavo 1	-21	0.24	
Scavo 1	-21.2	0.23	
Scavo 1	-21.4	0.23	
Scavo 1	-21.6	0.23	
Scavo 1	-21.8	0.23	
Scavo 1	-22	0.22	
Scavo 1	-22.2	0.22	
Scavo 1	-22.4	0.22	
Scavo 1	-22.6	0.22	
Scavo 1	-22.8	0.21	
Scavo 1	-23	0.21	
Scavo 1	-23.2	0.21	
Scavo 1	-23.4	0.2	
Scavo 1	-23.5	0.2	

5.1.6. Tabella Risultati Paratia NTC2018: SLE (Rara/Frequente/Quasi Permanente) - Left Wall - Stage: Scavo 1

Design Assumption: NTC2018: SLE (Rara/Frequente/Quasi Permanente) Risultati Paratia		Muro: LEFT	
Stage	Z (m)	Momento (kN*m/m)	Taglio (kN/m)
Scavo 1	0	0	0
Scavo 1	-0.2	0	0
Scavo 1	-0.2	0	0
Scavo 1	-0.4	0	0
Scavo 1	-0.4	0	0
Scavo 1	-0.6	-0.01	-0.03
Scavo 1	-0.6	-0.01	-0.03
Scavo 1	-0.8	-0.07	-0.31
Scavo 1	-1	-0.23	-0.83
Scavo 1	-1.2	-0.56	-1.61
Scavo 1	-1.4	-1.08	-2.64
Scavo 1	-1.6	-1.87	-3.92
Scavo 1	-1.8	-2.96	-5.45
Scavo 1	-2	-4.4	-7.22
Scavo 1	-2.2	-6.25	-9.25
Scavo 1	-2.4	-8.56	-11.53
Scavo 1	-2.6	-11.37	-14.05
Scavo 1	-2.8	-14.73	-16.83
Scavo 1	-3	-18.71	-19.86
Scavo 1	-3.2	-23.02	-21.57
Scavo 1	-3.4	-27.74	-23.61
Scavo 1	-3.6	-32.94	-25.98
Scavo 1	-3.8	-38.67	-28.68
Scavo 1	-4	-45.02	-31.7
Scavo 1	-4.2	-50.9	-29.44
Scavo 1	-4.4	-56.21	-26.56
Scavo 1	-4.6	-60.95	-23.66
Scavo 1	-4.8	-65.11	-20.85
Scavo 1	-5	-68.75	-18.17
Scavo 1	-5.2	-71.88	-15.65
Scavo 1	-5.4	-74.54	-13.33
Scavo 1	-5.6	-76.78	-11.2
Scavo 1	-5.8	-78.64	-9.27
Scavo 1	-6	-80.15	-7.55
Scavo 1	-6.2	-81.36	-6.04
Scavo 1	-6.4	-82.3	-4.73
Scavo 1	-6.6	-83.03	-3.63
Scavo 1	-6.8	-83.57	-2.72
Scavo 1	-7	-83.97	-2.02
Scavo 1	-7.2	-84.28	-1.5
Scavo 1	-7.4	-84.51	-1.18
Scavo 1	-7.6	-84.72	-1.03
Scavo 1	-7.8	-84.93	-1.06
Scavo 1	-8	-85.18	-1.25
Scavo 1	-8.2	-85.5	-1.61
Scavo 1	-8.4	-85.3	0.99
Scavo 1	-8.6	-84.63	3.35
Scavo 1	-8.8	-83.54	5.46
Scavo 1	-9	-82.07	7.35
Scavo 1	-9.2	-80.27	9.02
Scavo 1	-9.4	-78.17	10.49
Scavo 1	-9.6	-75.82	11.77
Scavo 1	-9.8	-73.24	12.87
Scavo 1	-10	-70.48	13.8
Scavo 1	-10.2	-67.57	14.58
Scavo 1	-10.4	-64.53	15.21
Scavo 1	-10.6	-61.38	15.71
Scavo 1	-10.8	-58.17	16.09
Scavo 1	-11	-54.9	16.35
Scavo 1	-11.2	-51.59	16.51
Scavo 1	-11.4	-48.28	16.57
Scavo 1	-11.6	-44.97	16.54
Scavo 1	-11.8	-41.69	16.43
Scavo 1	-12	-38.44	16.24
Scavo 1	-12.2	-35.24	15.99

Design Assumption: NTC2018: SLE (Rara/Frequente/Quasi Permanente) Risultati Paratia		Muro: LEFT	
Stage	Z (m)	Momento (kN*m/m)	Taglio (kN/m)
Scavo 1	-12.4	-32.1	15.68
Scavo 1	-12.6	-29.04	15.31
Scavo 1	-12.8	-26.07	14.89
Scavo 1	-13	-23.18	14.42
Scavo 1	-13.2	-20.4	13.91
Scavo 1	-13.4	-17.73	13.36
Scavo 1	-13.6	-15.18	12.77
Scavo 1	-13.8	-12.74	12.15
Scavo 1	-14	-10.44	11.5
Scavo 1	-14.2	-8.28	10.82
Scavo 1	-14.4	-6.26	10.12
Scavo 1	-14.6	-4.38	9.38
Scavo 1	-14.8	-2.66	8.62
Scavo 1	-15	-1.09	7.84
Scavo 1	-15.2	0.32	7.03
Scavo 1	-15.4	1.56	6.2
Scavo 1	-15.6	2.62	5.34
Scavo 1	-15.8	3.52	4.46
Scavo 1	-16	4.23	3.55
Scavo 1	-16.2	4.75	2.61
Scavo 1	-16.4	5.08	1.65
Scavo 1	-16.6	5.21	0.66
Scavo 1	-16.8	5.14	-0.36
Scavo 1	-17	4.86	-1.4
Scavo 1	-17.2	4.36	-2.48
Scavo 1	-17.4	3.64	-3.59
Scavo 1	-17.6	2.7	-4.74
Scavo 1	-17.8	1.51	-5.91
Scavo 1	-18	0.09	-7.12
Scavo 1	-18.2	-1.13	-6.09
Scavo 1	-18.4	-2.15	-5.13
Scavo 1	-18.6	-3	-4.24
Scavo 1	-18.8	-3.68	-3.41
Scavo 1	-19	-4.21	-2.64
Scavo 1	-19.2	-4.6	-1.94
Scavo 1	-19.4	-4.86	-1.3
Scavo 1	-19.6	-5	-0.72
Scavo 1	-19.8	-5.04	-0.2
Scavo 1	-20	-4.99	0.26
Scavo 1	-20.2	-4.86	0.66
Scavo 1	-20.4	-4.66	1.01
Scavo 1	-20.6	-4.4	1.3
Scavo 1	-20.8	-4.09	1.55
Scavo 1	-21	-3.74	1.74
Scavo 1	-21.2	-3.36	1.88
Scavo 1	-21.4	-2.97	1.98
Scavo 1	-21.6	-2.56	2.02
Scavo 1	-21.8	-2.16	2.02
Scavo 1	-22	-1.77	1.97
Scavo 1	-22.2	-1.39	1.88
Scavo 1	-22.4	-1.04	1.75
Scavo 1	-22.6	-0.73	1.57
Scavo 1	-22.8	-0.46	1.34
Scavo 1	-23	-0.24	1.07
Scavo 1	-23.2	-0.09	0.76
Scavo 1	-23.4	-0.01	0.4
Scavo 1	-23.5	0	0.11

5.1.7. Tabella Spostamento NTC2018: SLE (Rara/Frequente/Quasi Permanente) - LEFT Stage: Tirante 1

Design Assumption: NTC2018: SLE (Rara/Frequente/Quasi Permanente) Tipo Risultato: Spostamento Muro: LEFT		
Stage	Z (m)	Spostamento (mm)
Tirante 1	0	0.77
Tirante 1	-0.2	0.75
Tirante 1	-0.4	0.73
Tirante 1	-0.6	0.71
Tirante 1	-0.8	0.69
Tirante 1	-1	0.67
Tirante 1	-1.2	0.65
Tirante 1	-1.4	0.63
Tirante 1	-1.6	0.61
Tirante 1	-1.8	0.59
Tirante 1	-2	0.57
Tirante 1	-2.2	0.56
Tirante 1	-2.4	0.54
Tirante 1	-2.6	0.52
Tirante 1	-2.8	0.51
Tirante 1	-3	0.5
Tirante 1	-3.2	0.48
Tirante 1	-3.4	0.47
Tirante 1	-3.6	0.46
Tirante 1	-3.8	0.46
Tirante 1	-4	0.45
Tirante 1	-4.2	0.45
Tirante 1	-4.4	0.45
Tirante 1	-4.6	0.45
Tirante 1	-4.8	0.45
Tirante 1	-5	0.45
Tirante 1	-5.2	0.45
Tirante 1	-5.4	0.45
Tirante 1	-5.6	0.45
Tirante 1	-5.8	0.45
Tirante 1	-6	0.46
Tirante 1	-6.2	0.46
Tirante 1	-6.4	0.46
Tirante 1	-6.6	0.46
Tirante 1	-6.8	0.47
Tirante 1	-7	0.47
Tirante 1	-7.2	0.47
Tirante 1	-7.4	0.47
Tirante 1	-7.6	0.48
Tirante 1	-7.8	0.48
Tirante 1	-8	0.48
Tirante 1	-8.2	0.48
Tirante 1	-8.4	0.48
Tirante 1	-8.6	0.48
Tirante 1	-8.8	0.48
Tirante 1	-9	0.48
Tirante 1	-9.2	0.48
Tirante 1	-9.4	0.48
Tirante 1	-9.6	0.48
Tirante 1	-9.8	0.48
Tirante 1	-10	0.48
Tirante 1	-10.2	0.48
Tirante 1	-10.4	0.48
Tirante 1	-10.6	0.47
Tirante 1	-10.8	0.47
Tirante 1	-11	0.47
Tirante 1	-11.2	0.47
Tirante 1	-11.4	0.47
Tirante 1	-11.6	0.47
Tirante 1	-11.8	0.46
Tirante 1	-12	0.46
Tirante 1	-12.2	0.46
Tirante 1	-12.4	0.46
Tirante 1	-12.6	0.45
Tirante 1	-12.8	0.45

Design Assumption: NTC2018: SLE (Rara/Frequente/Quasi Permanente) Tipo Risultato: Spostamento			Muro: LEFT
Stage	Z (m)	Spostamento (mm)	
Tirante 1	-13	0.45	
Tirante 1	-13.2	0.44	
Tirante 1	-13.4	0.44	
Tirante 1	-13.6	0.44	
Tirante 1	-13.8	0.43	
Tirante 1	-14	0.43	
Tirante 1	-14.2	0.42	
Tirante 1	-14.4	0.42	
Tirante 1	-14.6	0.42	
Tirante 1	-14.8	0.41	
Tirante 1	-15	0.41	
Tirante 1	-15.2	0.4	
Tirante 1	-15.4	0.4	
Tirante 1	-15.6	0.39	
Tirante 1	-15.8	0.39	
Tirante 1	-16	0.38	
Tirante 1	-16.2	0.37	
Tirante 1	-16.4	0.37	
Tirante 1	-16.6	0.36	
Tirante 1	-16.8	0.36	
Tirante 1	-17	0.35	
Tirante 1	-17.2	0.34	
Tirante 1	-17.4	0.34	
Tirante 1	-17.6	0.33	
Tirante 1	-17.8	0.33	
Tirante 1	-18	0.32	
Tirante 1	-18.2	0.31	
Tirante 1	-18.4	0.31	
Tirante 1	-18.6	0.3	
Tirante 1	-18.8	0.29	
Tirante 1	-19	0.29	
Tirante 1	-19.2	0.28	
Tirante 1	-19.4	0.28	
Tirante 1	-19.6	0.27	
Tirante 1	-19.8	0.27	
Tirante 1	-20	0.26	
Tirante 1	-20.2	0.26	
Tirante 1	-20.4	0.25	
Tirante 1	-20.6	0.25	
Tirante 1	-20.8	0.24	
Tirante 1	-21	0.24	
Tirante 1	-21.2	0.23	
Tirante 1	-21.4	0.23	
Tirante 1	-21.6	0.23	
Tirante 1	-21.8	0.22	
Tirante 1	-22	0.22	
Tirante 1	-22.2	0.21	
Tirante 1	-22.4	0.21	
Tirante 1	-22.6	0.21	
Tirante 1	-22.8	0.2	
Tirante 1	-23	0.2	
Tirante 1	-23.2	0.2	
Tirante 1	-23.4	0.19	
Tirante 1	-23.5	0.19	

5.1.8. Tabella Risultati Paratia NTC2018: SLE (Rara/Frequente/Quasi Permanente) - Left Wall - Stage: Tirante 1

Design Assumption: NTC2018: SLE (Rara/Frequente/Quasi Permanente) Risultati Paratia		Muro: LEFT	
Stage	Z (m)	Momento (kN*m/m)	Taglio (kN/m)
Tirante 1	0	0	-0.83
Tirante 1	-0.2	-0.17	-0.83
Tirante 1	-0.4	-0.94	-3.86
Tirante 1	-0.6	-2.34	-6.98
Tirante 1	-0.8	-4.41	-10.35
Tirante 1	-1	-7.19	-13.95
Tirante 1	-1.2	-10.75	-17.78
Tirante 1	-1.4	-15.12	-21.85
Tirante 1	-1.6	-20.35	-26.16
Tirante 1	-1.8	-26.5	-30.71
Tirante 1	-2	-33.59	-35.49
Tirante 1	-2.2	-41.7	-40.51
Tirante 1	-2.4	-50.85	-45.76
Tirante 1	-2.6	-61.1	-51.24
Tirante 1	-2.8	-72.49	-56.96
Tirante 1	-3	-85.07	-62.91
Tirante 1	-3.2	-98.96	-69.45
Tirante 1	-3.4	-114.19	-76.15
Tirante 1	-3.6	-100.23	69.81
Tirante 1	-3.8	-87.67	62.78
Tirante 1	-4	-76.55	55.59
Tirante 1	-4.2	-66.41	50.74
Tirante 1	-4.4	-57.04	46.82
Tirante 1	-4.6	-48.4	43.23
Tirante 1	-4.8	-40.42	39.86
Tirante 1	-5	-33.09	36.68
Tirante 1	-5.2	-26.36	33.63
Tirante 1	-5.4	-20.22	30.7
Tirante 1	-5.6	-14.65	27.88
Tirante 1	-5.8	-9.61	25.15
Tirante 1	-6	-5.11	22.51
Tirante 1	-6.2	-1.13	19.93
Tirante 1	-6.4	2.36	17.43
Tirante 1	-6.6	5.36	14.99
Tirante 1	-6.8	7.88	12.6
Tirante 1	-7	9.93	10.27
Tirante 1	-7.2	11.53	7.98
Tirante 1	-7.4	12.68	5.74
Tirante 1	-7.6	13.38	3.54
Tirante 1	-7.8	13.66	1.38
Tirante 1	-8	13.51	-0.75
Tirante 1	-8.2	12.94	-2.86
Tirante 1	-8.4	12.38	-2.78
Tirante 1	-8.6	11.84	-2.69
Tirante 1	-8.8	11.33	-2.57
Tirante 1	-9	10.84	-2.43
Tirante 1	-9.2	10.39	-2.28
Tirante 1	-9.4	9.97	-2.11
Tirante 1	-9.6	9.58	-1.94
Tirante 1	-9.8	9.23	-1.75
Tirante 1	-10	8.92	-1.56
Tirante 1	-10.2	8.64	-1.37
Tirante 1	-10.4	8.41	-1.17
Tirante 1	-10.6	8.21	-0.98
Tirante 1	-10.8	8.06	-0.79
Tirante 1	-11	7.94	-0.6
Tirante 1	-11.2	7.85	-0.42
Tirante 1	-11.4	7.8	-0.24
Tirante 1	-11.6	7.79	-0.08
Tirante 1	-11.8	7.81	0.08
Tirante 1	-12	7.85	0.22
Tirante 1	-12.2	7.92	0.35
Tirante 1	-12.4	8.01	0.46
Tirante 1	-12.6	8.12	0.55
Tirante 1	-12.8	8.25	0.63

Design Assumption: NTC2018: SLE (Rara/Frequente/Quasi Permanente) Risultati Paratia		Muro: LEFT	
Stage	Z (m)	Momento (kN*m/m)	Taglio (kN/m)
Tirante 1	-13	8.39	0.69
Tirante 1	-13.2	8.53	0.72
Tirante 1	-13.4	8.67	0.73
Tirante 1	-13.6	8.82	0.72
Tirante 1	-13.8	8.95	0.67
Tirante 1	-14	9.07	0.6
Tirante 1	-14.2	9.17	0.5
Tirante 1	-14.4	9.25	0.37
Tirante 1	-14.6	9.29	0.21
Tirante 1	-14.8	9.29	0.01
Tirante 1	-15	9.25	-0.23
Tirante 1	-15.2	9.15	-0.5
Tirante 1	-15.4	8.98	-0.82
Tirante 1	-15.6	8.75	-1.17
Tirante 1	-15.8	8.43	-1.57
Tirante 1	-16	8.03	-2.01
Tirante 1	-16.2	7.53	-2.5
Tirante 1	-16.4	6.92	-3.04
Tirante 1	-16.6	6.2	-3.63
Tirante 1	-16.8	5.34	-4.26
Tirante 1	-17	4.36	-4.95
Tirante 1	-17.2	3.22	-5.69
Tirante 1	-17.4	1.92	-6.48
Tirante 1	-17.6	0.46	-7.32
Tirante 1	-17.8	-1.18	-8.22
Tirante 1	-18	-3.02	-9.17
Tirante 1	-18.2	-4.56	-7.7
Tirante 1	-18.4	-5.82	-6.33
Tirante 1	-18.6	-6.84	-5.06
Tirante 1	-18.8	-7.61	-3.89
Tirante 1	-19	-8.18	-2.82
Tirante 1	-19.2	-8.55	-1.84
Tirante 1	-19.4	-8.74	-0.96
Tirante 1	-19.6	-8.77	-0.17
Tirante 1	-19.8	-8.67	0.53
Tirante 1	-20	-8.44	1.15
Tirante 1	-20.2	-8.1	1.68
Tirante 1	-20.4	-7.67	2.14
Tirante 1	-20.6	-7.17	2.52
Tirante 1	-20.8	-6.61	2.82
Tirante 1	-21	-6	3.05
Tirante 1	-21.2	-5.36	3.2
Tirante 1	-21.4	-4.7	3.29
Tirante 1	-21.6	-4.04	3.31
Tirante 1	-21.8	-3.38	3.27
Tirante 1	-22	-2.75	3.16
Tirante 1	-22.2	-2.16	2.98
Tirante 1	-22.4	-1.61	2.74
Tirante 1	-22.6	-1.12	2.44
Tirante 1	-22.8	-0.7	2.08
Tirante 1	-23	-0.37	1.65
Tirante 1	-23.2	-0.14	1.17
Tirante 1	-23.4	-0.02	0.62
Tirante 1	-23.5	0	0.16

5.1.9. Tabella Spostamento NTC2018: SLE (Rara/Frequente/Quasi Permanente) - LEFT Stage: Scavo 2

Design Assumption: NTC2018: SLE (Rara/Frequente/Quasi Permanente) Tipo Risultato: Spostamento			Muro: LEFT
Stage	Z (m)	Spostamento (mm)	
Scavo 2	0	1.88	
Scavo 2	-0.2	1.88	
Scavo 2	-0.4	1.89	
Scavo 2	-0.6	1.89	
Scavo 2	-0.8	1.9	
Scavo 2	-1	1.9	
Scavo 2	-1.2	1.91	
Scavo 2	-1.4	1.91	
Scavo 2	-1.6	1.92	
Scavo 2	-1.8	1.92	
Scavo 2	-2	1.93	
Scavo 2	-2.2	1.93	
Scavo 2	-2.4	1.94	
Scavo 2	-2.6	1.95	
Scavo 2	-2.8	1.95	
Scavo 2	-3	1.96	
Scavo 2	-3.2	1.97	
Scavo 2	-3.4	1.98	
Scavo 2	-3.6	1.99	
Scavo 2	-3.8	2.01	
Scavo 2	-4	2.02	
Scavo 2	-4.2	2.03	
Scavo 2	-4.4	2.05	
Scavo 2	-4.6	2.06	
Scavo 2	-4.8	2.07	
Scavo 2	-5	2.08	
Scavo 2	-5.2	2.09	
Scavo 2	-5.4	2.1	
Scavo 2	-5.6	2.11	
Scavo 2	-5.8	2.11	
Scavo 2	-6	2.12	
Scavo 2	-6.2	2.12	
Scavo 2	-6.4	2.11	
Scavo 2	-6.6	2.11	
Scavo 2	-6.8	2.11	
Scavo 2	-7	2.1	
Scavo 2	-7.2	2.09	
Scavo 2	-7.4	2.08	
Scavo 2	-7.6	2.06	
Scavo 2	-7.8	2.05	
Scavo 2	-8	2.03	
Scavo 2	-8.2	2.01	
Scavo 2	-8.4	1.99	
Scavo 2	-8.6	1.97	
Scavo 2	-8.8	1.94	
Scavo 2	-9	1.92	
Scavo 2	-9.2	1.9	
Scavo 2	-9.4	1.87	
Scavo 2	-9.6	1.85	
Scavo 2	-9.8	1.82	
Scavo 2	-10	1.79	
Scavo 2	-10.2	1.77	
Scavo 2	-10.4	1.74	
Scavo 2	-10.6	1.71	
Scavo 2	-10.8	1.69	
Scavo 2	-11	1.66	
Scavo 2	-11.2	1.63	
Scavo 2	-11.4	1.61	
Scavo 2	-11.6	1.58	
Scavo 2	-11.8	1.56	
Scavo 2	-12	1.53	
Scavo 2	-12.2	1.5	
Scavo 2	-12.4	1.48	
Scavo 2	-12.6	1.45	
Scavo 2	-12.8	1.43	

Design Assumption: NTC2018: SLE (Rara/Frequente/Quasi Permanente) Tipo Risultato: Spostamento			Muro: LEFT
Stage	Z (m)	Spostamento (mm)	
Scavo 2	-13	1.4	
Scavo 2	-13.2	1.38	
Scavo 2	-13.4	1.36	
Scavo 2	-13.6	1.33	
Scavo 2	-13.8	1.31	
Scavo 2	-14	1.28	
Scavo 2	-14.2	1.26	
Scavo 2	-14.4	1.24	
Scavo 2	-14.6	1.22	
Scavo 2	-14.8	1.19	
Scavo 2	-15	1.17	
Scavo 2	-15.2	1.15	
Scavo 2	-15.4	1.13	
Scavo 2	-15.6	1.11	
Scavo 2	-15.8	1.08	
Scavo 2	-16	1.06	
Scavo 2	-16.2	1.04	
Scavo 2	-16.4	1.02	
Scavo 2	-16.6	1	
Scavo 2	-16.8	0.98	
Scavo 2	-17	0.96	
Scavo 2	-17.2	0.94	
Scavo 2	-17.4	0.92	
Scavo 2	-17.6	0.9	
Scavo 2	-17.8	0.88	
Scavo 2	-18	0.86	
Scavo 2	-18.2	0.84	
Scavo 2	-18.4	0.82	
Scavo 2	-18.6	0.8	
Scavo 2	-18.8	0.79	
Scavo 2	-19	0.77	
Scavo 2	-19.2	0.75	
Scavo 2	-19.4	0.74	
Scavo 2	-19.6	0.72	
Scavo 2	-19.8	0.71	
Scavo 2	-20	0.69	
Scavo 2	-20.2	0.68	
Scavo 2	-20.4	0.66	
Scavo 2	-20.6	0.65	
Scavo 2	-20.8	0.64	
Scavo 2	-21	0.62	
Scavo 2	-21.2	0.61	
Scavo 2	-21.4	0.6	
Scavo 2	-21.6	0.59	
Scavo 2	-21.8	0.57	
Scavo 2	-22	0.56	
Scavo 2	-22.2	0.55	
Scavo 2	-22.4	0.54	
Scavo 2	-22.6	0.53	
Scavo 2	-22.8	0.52	
Scavo 2	-23	0.51	
Scavo 2	-23.2	0.49	
Scavo 2	-23.4	0.48	
Scavo 2	-23.5	0.48	

5.1.10. Tabella Risultati Paratia NTC2018: SLE (Rara/Frequente/Quasi Permanente) - Left Wall - Stage: Scavo 2

Design Assumption: NTC2018: SLE (Rara/Frequente/Quasi Permanente) Risultati Paratia		Muro: LEFT	
Stage	Z (m)	Momento (kN*m/m)	Taglio (kN/m)
Scavo 2	0	0	-0.18
Scavo 2	-0.2	-0.04	-0.18
Scavo 2	-0.4	-0.41	-1.87
Scavo 2	-0.6	-1.14	-3.63
Scavo 2	-0.8	-2.25	-5.59
Scavo 2	-1	-3.81	-7.77
Scavo 2	-1.2	-5.84	-10.15
Scavo 2	-1.4	-8.39	-12.74
Scavo 2	-1.6	-11.49	-15.54
Scavo 2	-1.8	-15.2	-18.55
Scavo 2	-2	-19.56	-21.76
Scavo 2	-2.2	-24.59	-25.18
Scavo 2	-2.4	-30.35	-28.81
Scavo 2	-2.6	-36.88	-32.64
Scavo 2	-2.8	-44.22	-36.68
Scavo 2	-3	-52.4	-40.92
Scavo 2	-3.2	-61.38	-44.91
Scavo 2	-3.4	-71.19	-49.02
Scavo 2	-3.6	-50.52	103.32
Scavo 2	-3.8	-30.73	98.95
Scavo 2	-4	-11.84	94.45
Scavo 2	-4.2	6.12	89.82
Scavo 2	-4.4	23.13	85.06
Scavo 2	-4.6	39.1	79.84
Scavo 2	-4.8	53.94	74.18
Scavo 2	-5	67.55	68.06
Scavo 2	-5.2	79.85	61.49
Scavo 2	-5.4	90.74	54.46
Scavo 2	-5.6	100.14	46.98
Scavo 2	-5.8	107.95	39.05
Scavo 2	-6	114.08	30.65
Scavo 2	-6.2	118.43	21.79
Scavo 2	-6.4	120.93	12.46
Scavo 2	-6.6	121.46	2.67
Scavo 2	-6.8	119.94	-7.61
Scavo 2	-7	116.27	-18.36
Scavo 2	-7.2	111.4	-24.34
Scavo 2	-7.4	105.53	-29.37
Scavo 2	-7.6	98.75	-33.86
Scavo 2	-7.8	91.16	-37.98
Scavo 2	-8	82.79	-41.82
Scavo 2	-8.2	73.7	-45.46
Scavo 2	-8.4	65.07	-43.16
Scavo 2	-8.6	56.91	-40.79
Scavo 2	-8.8	49.24	-38.37
Scavo 2	-9	42.05	-35.93
Scavo 2	-9.2	35.35	-33.5
Scavo 2	-9.4	29.14	-31.08
Scavo 2	-9.6	23.4	-28.69
Scavo 2	-9.8	18.13	-26.35
Scavo 2	-10	13.31	-24.06
Scavo 2	-10.2	8.95	-21.84
Scavo 2	-10.4	5.01	-19.68
Scavo 2	-10.6	1.49	-17.61
Scavo 2	-10.8	-1.63	-15.61
Scavo 2	-11	-4.37	-13.7
Scavo 2	-11.2	-6.75	-11.88
Scavo 2	-11.4	-8.78	-10.16
Scavo 2	-11.6	-10.49	-8.53
Scavo 2	-11.8	-11.89	-7.01
Scavo 2	-12	-13.01	-5.58
Scavo 2	-12.2	-13.86	-4.26
Scavo 2	-12.4	-14.46	-3.04
Scavo 2	-12.6	-14.85	-1.92
Scavo 2	-12.8	-15.03	-0.91

Design Assumption: NTC2018: SLE (Rara/Frequente/Quasi Permanente) Risultati Paratia		Muro: LEFT	
Stage	Z (m)	Momento (kN*m/m)	Taglio (kN/m)
Scavo 2	-13	-15.03	-0.01
Scavo 2	-13.2	-14.88	0.78
Scavo 2	-13.4	-14.58	1.47
Scavo 2	-13.6	-14.18	2.04
Scavo 2	-13.8	-13.67	2.51
Scavo 2	-14	-13.1	2.87
Scavo 2	-14.2	-12.48	3.12
Scavo 2	-14.4	-11.83	3.26
Scavo 2	-14.6	-11.17	3.28
Scavo 2	-14.8	-10.53	3.2
Scavo 2	-15	-9.93	3.01
Scavo 2	-15.2	-9.39	2.7
Scavo 2	-15.4	-8.93	2.28
Scavo 2	-15.6	-8.58	1.75
Scavo 2	-15.8	-8.36	1.11
Scavo 2	-16	-8.29	0.35
Scavo 2	-16.2	-8.39	-0.52
Scavo 2	-16.4	-8.69	-1.5
Scavo 2	-16.6	-9.21	-2.6
Scavo 2	-16.8	-9.97	-3.81
Scavo 2	-17	-11	-5.14
Scavo 2	-17.2	-12.32	-6.58
Scavo 2	-17.4	-13.94	-8.14
Scavo 2	-17.6	-15.91	-9.81
Scavo 2	-17.8	-18.22	-11.59
Scavo 2	-18	-20.92	-13.48
Scavo 2	-18.2	-23.05	-10.64
Scavo 2	-18.4	-24.65	-8.01
Scavo 2	-18.6	-25.77	-5.59
Scavo 2	-18.8	-26.44	-3.38
Scavo 2	-19	-26.72	-1.37
Scavo 2	-19.2	-26.63	0.44
Scavo 2	-19.4	-26.22	2.06
Scavo 2	-19.6	-25.52	3.5
Scavo 2	-19.8	-24.57	4.75
Scavo 2	-20	-23.4	5.84
Scavo 2	-20.2	-22.05	6.75
Scavo 2	-20.4	-20.55	7.5
Scavo 2	-20.6	-18.93	8.09
Scavo 2	-20.8	-17.23	8.52
Scavo 2	-21	-15.47	8.81
Scavo 2	-21.2	-13.68	8.95
Scavo 2	-21.4	-11.89	8.94
Scavo 2	-21.6	-10.13	8.8
Scavo 2	-21.8	-8.43	8.51
Scavo 2	-22	-6.81	8.09
Scavo 2	-22.2	-5.3	7.54
Scavo 2	-22.4	-3.93	6.86
Scavo 2	-22.6	-2.72	6.04
Scavo 2	-22.8	-1.7	5.09
Scavo 2	-23	-0.9	4.02
Scavo 2	-23.2	-0.33	2.81
Scavo 2	-23.4	-0.04	1.48
Scavo 2	-23.5	0	0.38

5.1.11. Tabella Spostamento NTC2018: SLE (Rara/Frequente/Quasi Permanente) - LEFT Stage: Tirante 2

Design Assumption: NTC2018: SLE (Rara/Frequente/Quasi Permanente) Tipo Risultato: Spostamento Muro: LEFT		
Stage	Z (m)	Spostamento (mm)
Tirante 2	0	0.78
Tirante 2	-0.2	0.77
Tirante 2	-0.4	0.76
Tirante 2	-0.6	0.76
Tirante 2	-0.8	0.75
Tirante 2	-1	0.74
Tirante 2	-1.2	0.74
Tirante 2	-1.4	0.73
Tirante 2	-1.6	0.72
Tirante 2	-1.8	0.72
Tirante 2	-2	0.71
Tirante 2	-2.2	0.7
Tirante 2	-2.4	0.7
Tirante 2	-2.6	0.7
Tirante 2	-2.8	0.69
Tirante 2	-3	0.69
Tirante 2	-3.2	0.69
Tirante 2	-3.4	0.7
Tirante 2	-3.6	0.7
Tirante 2	-3.8	0.71
Tirante 2	-4	0.71
Tirante 2	-4.2	0.72
Tirante 2	-4.4	0.73
Tirante 2	-4.6	0.74
Tirante 2	-4.8	0.75
Tirante 2	-5	0.77
Tirante 2	-5.2	0.78
Tirante 2	-5.4	0.79
Tirante 2	-5.6	0.81
Tirante 2	-5.8	0.82
Tirante 2	-6	0.84
Tirante 2	-6.2	0.85
Tirante 2	-6.4	0.87
Tirante 2	-6.6	0.89
Tirante 2	-6.8	0.91
Tirante 2	-7	0.93
Tirante 2	-7.2	0.95
Tirante 2	-7.4	0.96
Tirante 2	-7.6	0.98
Tirante 2	-7.8	1
Tirante 2	-8	1.02
Tirante 2	-8.2	1.04
Tirante 2	-8.4	1.06
Tirante 2	-8.6	1.07
Tirante 2	-8.8	1.09
Tirante 2	-9	1.1
Tirante 2	-9.2	1.12
Tirante 2	-9.4	1.13
Tirante 2	-9.6	1.14
Tirante 2	-9.8	1.15
Tirante 2	-10	1.16
Tirante 2	-10.2	1.17
Tirante 2	-10.4	1.18
Tirante 2	-10.6	1.19
Tirante 2	-10.8	1.2
Tirante 2	-11	1.2
Tirante 2	-11.2	1.21
Tirante 2	-11.4	1.21
Tirante 2	-11.6	1.21
Tirante 2	-11.8	1.22
Tirante 2	-12	1.22
Tirante 2	-12.2	1.22
Tirante 2	-12.4	1.22
Tirante 2	-12.6	1.22
Tirante 2	-12.8	1.21

Design Assumption: NTC2018: SLE (Rara/Frequente/Quasi Permanente) Tipo Risultato: Spostamento			Muro: LEFT
Stage	Z (m)	Spostamento (mm)	
Tirante 2	-13	1.21	
Tirante 2	-13.2	1.21	
Tirante 2	-13.4	1.2	
Tirante 2	-13.6	1.19	
Tirante 2	-13.8	1.19	
Tirante 2	-14	1.18	
Tirante 2	-14.2	1.17	
Tirante 2	-14.4	1.16	
Tirante 2	-14.6	1.15	
Tirante 2	-14.8	1.14	
Tirante 2	-15	1.13	
Tirante 2	-15.2	1.12	
Tirante 2	-15.4	1.11	
Tirante 2	-15.6	1.09	
Tirante 2	-15.8	1.08	
Tirante 2	-16	1.06	
Tirante 2	-16.2	1.05	
Tirante 2	-16.4	1.03	
Tirante 2	-16.6	1.02	
Tirante 2	-16.8	1	
Tirante 2	-17	0.98	
Tirante 2	-17.2	0.97	
Tirante 2	-17.4	0.95	
Tirante 2	-17.6	0.93	
Tirante 2	-17.8	0.92	
Tirante 2	-18	0.9	
Tirante 2	-18.2	0.88	
Tirante 2	-18.4	0.86	
Tirante 2	-18.6	0.84	
Tirante 2	-18.8	0.83	
Tirante 2	-19	0.81	
Tirante 2	-19.2	0.79	
Tirante 2	-19.4	0.78	
Tirante 2	-19.6	0.76	
Tirante 2	-19.8	0.75	
Tirante 2	-20	0.73	
Tirante 2	-20.2	0.71	
Tirante 2	-20.4	0.7	
Tirante 2	-20.6	0.68	
Tirante 2	-20.8	0.67	
Tirante 2	-21	0.66	
Tirante 2	-21.2	0.64	
Tirante 2	-21.4	0.63	
Tirante 2	-21.6	0.62	
Tirante 2	-21.8	0.6	
Tirante 2	-22	0.59	
Tirante 2	-22.2	0.58	
Tirante 2	-22.4	0.56	
Tirante 2	-22.6	0.55	
Tirante 2	-22.8	0.54	
Tirante 2	-23	0.52	
Tirante 2	-23.2	0.51	
Tirante 2	-23.4	0.5	
Tirante 2	-23.5	0.49	

5.1.12. Tabella Risultati Paratia NTC2018: SLE (Rara/Frequente/Quasi Permanente) - Left Wall - Stage: Tirante 2

Design Assumption: NTC2018: SLE (Rara/Frequente/Quasi Permanente) Risultati Paratia		Muro: LEFT	
Stage	Z (m)	Momento (kN*m/m)	Taglio (kN/m)
Tirante 2	0	0	-0.83
Tirante 2	-0.2	-0.17	-0.83
Tirante 2	-0.4	-0.93	-3.83
Tirante 2	-0.6	-2.31	-6.91
Tirante 2	-0.8	-4.36	-10.22
Tirante 2	-1	-7.11	-13.75
Tirante 2	-1.2	-10.61	-17.5
Tirante 2	-1.4	-14.9	-21.47
Tirante 2	-1.6	-20.04	-25.67
Tirante 2	-1.8	-26.05	-30.08
Tirante 2	-2	-33	-34.72
Tirante 2	-2.2	-40.91	-39.58
Tirante 2	-2.4	-49.84	-44.65
Tirante 2	-2.6	-59.83	-49.95
Tirante 2	-2.8	-70.92	-55.46
Tirante 2	-3	-83.16	-61.19
Tirante 2	-3.2	-96.64	-67.38
Tirante 2	-3.4	-111.38	-73.72
Tirante 2	-3.6	-96.75	73.18
Tirante 2	-3.8	-83.43	66.56
Tirante 2	-4	-71.47	59.8
Tirante 2	-4.2	-60.89	52.9
Tirante 2	-4.4	-51.72	45.86
Tirante 2	-4.6	-44.05	38.36
Tirante 2	-4.8	-37.97	30.4
Tirante 2	-5	-33.57	22
Tirante 2	-5.2	-30.94	13.14
Tirante 2	-5.4	-30.17	3.83
Tirante 2	-5.6	-31.36	-5.92
Tirante 2	-5.8	-34.58	-16.12
Tirante 2	-6	-39.93	-26.76
Tirante 2	-6.2	-47.5	-37.84
Tirante 2	-6.4	-57.37	-49.36
Tirante 2	-6.6	-39.07	91.51
Tirante 2	-6.8	-23.25	79.11
Tirante 2	-7	-9.99	66.28
Tirante 2	-7.2	1.34	56.67
Tirante 2	-7.4	10.96	48.1
Tirante 2	-7.6	18.99	40.17
Tirante 2	-7.8	25.53	32.71
Tirante 2	-8	30.66	25.63
Tirante 2	-8.2	34.44	18.88
Tirante 2	-8.4	37.7	16.3
Tirante 2	-8.6	40.49	13.99
Tirante 2	-8.8	42.88	11.91
Tirante 2	-9	44.89	10.05
Tirante 2	-9.2	46.56	8.37
Tirante 2	-9.4	47.94	6.87
Tirante 2	-9.6	49.04	5.53
Tirante 2	-9.8	49.91	4.34
Tirante 2	-10	50.57	3.28
Tirante 2	-10.2	51.03	2.34
Tirante 2	-10.4	51.33	1.51
Tirante 2	-10.6	51.49	0.78
Tirante 2	-10.8	51.52	0.14
Tirante 2	-11	51.43	-0.42
Tirante 2	-11.2	51.25	-0.9
Tirante 2	-11.4	50.99	-1.33
Tirante 2	-11.6	50.65	-1.69
Tirante 2	-11.8	50.25	-2.01
Tirante 2	-12	49.79	-2.29
Tirante 2	-12.2	49.28	-2.53
Tirante 2	-12.4	48.73	-2.75
Tirante 2	-12.6	48.14	-2.95
Tirante 2	-12.8	47.52	-3.14

Design Assumption: NTC2018: SLE (Rara/Frequente/Quasi Permanente) Risultati Paratia		Muro: LEFT	
Stage	Z (m)	Momento (kN*m/m)	Taglio (kN/m)
Tirante 2	-13	46.85	-3.32
Tirante 2	-13.2	46.15	-3.5
Tirante 2	-13.4	45.42	-3.69
Tirante 2	-13.6	44.64	-3.89
Tirante 2	-13.8	43.82	-4.11
Tirante 2	-14	42.95	-4.35
Tirante 2	-14.2	42.02	-4.63
Tirante 2	-14.4	41.03	-4.94
Tirante 2	-14.6	39.97	-5.29
Tirante 2	-14.8	38.83	-5.69
Tirante 2	-15	37.61	-6.15
Tirante 2	-15.2	36.27	-6.65
Tirante 2	-15.4	34.83	-7.22
Tirante 2	-15.6	33.26	-7.86
Tirante 2	-15.8	31.55	-8.56
Tirante 2	-16	29.68	-9.34
Tirante 2	-16.2	27.64	-10.2
Tirante 2	-16.4	25.41	-11.15
Tirante 2	-16.6	22.97	-12.17
Tirante 2	-16.8	20.31	-13.29
Tirante 2	-17	17.41	-14.5
Tirante 2	-17.2	14.25	-15.81
Tirante 2	-17.4	10.81	-17.21
Tirante 2	-17.6	7.07	-18.71
Tirante 2	-17.8	3	-20.32
Tirante 2	-18	-1.4	-22.02
Tirante 2	-18.2	-5.16	-18.81
Tirante 2	-18.4	-8.33	-15.8
Tirante 2	-18.6	-10.93	-13
Tirante 2	-18.8	-13.01	-10.4
Tirante 2	-19	-14.61	-8
Tirante 2	-19.2	-15.76	-5.79
Tirante 2	-19.4	-16.52	-3.78
Tirante 2	-19.6	-16.91	-1.95
Tirante 2	-19.8	-16.97	-0.32
Tirante 2	-20	-16.75	1.14
Tirante 2	-20.2	-16.26	2.42
Tirante 2	-20.4	-15.55	3.53
Tirante 2	-20.6	-14.66	4.47
Tirante 2	-20.8	-13.61	5.24
Tirante 2	-21	-12.44	5.85
Tirante 2	-21.2	-11.18	6.3
Tirante 2	-21.4	-9.86	6.6
Tirante 2	-21.6	-8.52	6.74
Tirante 2	-21.8	-7.17	6.72
Tirante 2	-22	-5.86	6.56
Tirante 2	-22.2	-4.61	6.25
Tirante 2	-22.4	-3.45	5.8
Tirante 2	-22.6	-2.41	5.2
Tirante 2	-22.8	-1.52	4.45
Tirante 2	-23	-0.81	3.56
Tirante 2	-23.2	-0.3	2.52
Tirante 2	-23.4	-0.03	1.34
Tirante 2	-23.5	0	0.35

**5.1.13. Tabella Spostamento NTC2018: SLE (Rara/Frequente/Quasi Permanente) - LEFT Stage:
Scavo 3**

Design Assumption: NTC2018: SLE (Rara/Frequente/Quasi Permanente) Tipo Risultato: Spostamento Muro: LEFT		
Stage	Z (m)	Spostamento (mm)
Scavo 3	0	0.93
Scavo 3	-0.2	0.97
Scavo 3	-0.4	1.02
Scavo 3	-0.6	1.07
Scavo 3	-0.8	1.12
Scavo 3	-1	1.17
Scavo 3	-1.2	1.22
Scavo 3	-1.4	1.27
Scavo 3	-1.6	1.32
Scavo 3	-1.8	1.37
Scavo 3	-2	1.42
Scavo 3	-2.2	1.47
Scavo 3	-2.4	1.52
Scavo 3	-2.6	1.57
Scavo 3	-2.8	1.63
Scavo 3	-3	1.68
Scavo 3	-3.2	1.74
Scavo 3	-3.4	1.79
Scavo 3	-3.6	1.85
Scavo 3	-3.8	1.91
Scavo 3	-4	1.98
Scavo 3	-4.2	2.04
Scavo 3	-4.4	2.1
Scavo 3	-4.6	2.17
Scavo 3	-4.8	2.23
Scavo 3	-5	2.3
Scavo 3	-5.2	2.36
Scavo 3	-5.4	2.42
Scavo 3	-5.6	2.49
Scavo 3	-5.8	2.55
Scavo 3	-6	2.61
Scavo 3	-6.2	2.68
Scavo 3	-6.4	2.74
Scavo 3	-6.6	2.8
Scavo 3	-6.8	2.86
Scavo 3	-7	2.92
Scavo 3	-7.2	2.97
Scavo 3	-7.4	3.03
Scavo 3	-7.6	3.08
Scavo 3	-7.8	3.13
Scavo 3	-8	3.17
Scavo 3	-8.2	3.21
Scavo 3	-8.4	3.25
Scavo 3	-8.6	3.29
Scavo 3	-8.8	3.32
Scavo 3	-9	3.34
Scavo 3	-9.2	3.37
Scavo 3	-9.4	3.39
Scavo 3	-9.6	3.4
Scavo 3	-9.8	3.41
Scavo 3	-10	3.42
Scavo 3	-10.2	3.42
Scavo 3	-10.4	3.42
Scavo 3	-10.6	3.42
Scavo 3	-10.8	3.41
Scavo 3	-11	3.4
Scavo 3	-11.2	3.39
Scavo 3	-11.4	3.37
Scavo 3	-11.6	3.35
Scavo 3	-11.8	3.33
Scavo 3	-12	3.31
Scavo 3	-12.2	3.28
Scavo 3	-12.4	3.25
Scavo 3	-12.6	3.22
Scavo 3	-12.8	3.19

Design Assumption: NTC2018: SLE (Rara/Frequente/Quasi Permanente) Tipo Risultato: Spostamento			Muro: LEFT
Stage	Z (m)	Spostamento (mm)	
Scavo 3	-13	3.16	
Scavo 3	-13.2	3.12	
Scavo 3	-13.4	3.08	
Scavo 3	-13.6	3.04	
Scavo 3	-13.8	3	
Scavo 3	-14	2.96	
Scavo 3	-14.2	2.92	
Scavo 3	-14.4	2.88	
Scavo 3	-14.6	2.83	
Scavo 3	-14.8	2.78	
Scavo 3	-15	2.74	
Scavo 3	-15.2	2.69	
Scavo 3	-15.4	2.64	
Scavo 3	-15.6	2.59	
Scavo 3	-15.8	2.54	
Scavo 3	-16	2.49	
Scavo 3	-16.2	2.44	
Scavo 3	-16.4	2.39	
Scavo 3	-16.6	2.34	
Scavo 3	-16.8	2.29	
Scavo 3	-17	2.24	
Scavo 3	-17.2	2.19	
Scavo 3	-17.4	2.14	
Scavo 3	-17.6	2.08	
Scavo 3	-17.8	2.03	
Scavo 3	-18	1.98	
Scavo 3	-18.2	1.93	
Scavo 3	-18.4	1.88	
Scavo 3	-18.6	1.83	
Scavo 3	-18.8	1.79	
Scavo 3	-19	1.74	
Scavo 3	-19.2	1.69	
Scavo 3	-19.4	1.65	
Scavo 3	-19.6	1.6	
Scavo 3	-19.8	1.56	
Scavo 3	-20	1.52	
Scavo 3	-20.2	1.47	
Scavo 3	-20.4	1.43	
Scavo 3	-20.6	1.39	
Scavo 3	-20.8	1.35	
Scavo 3	-21	1.31	
Scavo 3	-21.2	1.28	
Scavo 3	-21.4	1.24	
Scavo 3	-21.6	1.2	
Scavo 3	-21.8	1.16	
Scavo 3	-22	1.12	
Scavo 3	-22.2	1.09	
Scavo 3	-22.4	1.05	
Scavo 3	-22.6	1.01	
Scavo 3	-22.8	0.98	
Scavo 3	-23	0.94	
Scavo 3	-23.2	0.9	
Scavo 3	-23.4	0.87	
Scavo 3	-23.5	0.85	

5.1.14. Tabella Risultati Paratia NTC2018: SLE (Rara/Frequente/Quasi Permanente) - Left Wall - Stage: Scavo 3

Design Assumption: NTC2018: SLE (Rara/Frequente/Quasi Permanente) Risultati Paratia		Muro: LEFT	
Stage	Z (m)	Momento (kN*m/m)	Taglio (kN/m)
Scavo 3	0	0	-0.77
Scavo 3	-0.2	-0.15	-0.77
Scavo 3	-0.4	-0.87	-3.6
Scavo 3	-0.6	-2.17	-6.47
Scavo 3	-0.8	-4.07	-9.52
Scavo 3	-1	-6.62	-12.74
Scavo 3	-1.2	-9.85	-16.14
Scavo 3	-1.4	-13.79	-19.72
Scavo 3	-1.6	-18.49	-23.47
Scavo 3	-1.8	-23.97	-27.39
Scavo 3	-2	-30.27	-31.49
Scavo 3	-2.2	-37.42	-35.77
Scavo 3	-2.4	-45.46	-40.22
Scavo 3	-2.6	-54.43	-44.84
Scavo 3	-2.8	-64.36	-49.63
Scavo 3	-3	-75.27	-54.59
Scavo 3	-3.2	-87.19	-59.59
Scavo 3	-3.4	-100.12	-64.66
Scavo 3	-3.6	-82.86	86.31
Scavo 3	-3.8	-66.65	81.08
Scavo 3	-4	-51.49	75.79
Scavo 3	-4.2	-37.4	70.43
Scavo 3	-4.4	-24.41	64.98
Scavo 3	-4.6	-12.58	59.14
Scavo 3	-4.8	-2	52.91
Scavo 3	-5	7.26	46.29
Scavo 3	-5.2	15.12	39.29
Scavo 3	-5.4	21.5	31.9
Scavo 3	-5.6	26.32	24.12
Scavo 3	-5.8	29.52	15.96
Scavo 3	-6	31	7.42
Scavo 3	-6.2	30.7	-1.51
Scavo 3	-6.4	28.53	-10.83
Scavo 3	-6.6	56.01	137.38
Scavo 3	-6.8	81.46	127.29
Scavo 3	-7	104.83	116.82
Scavo 3	-7.2	126.02	105.96
Scavo 3	-7.4	144.96	94.71
Scavo 3	-7.6	161.58	83.07
Scavo 3	-7.8	175.78	71.03
Scavo 3	-8	187.5	58.58
Scavo 3	-8.2	196.65	45.73
Scavo 3	-8.4	204.29	38.2
Scavo 3	-8.6	210.35	30.32
Scavo 3	-8.8	214.77	22.09
Scavo 3	-9	217.47	13.5
Scavo 3	-9.2	218.38	4.54
Scavo 3	-9.4	217.42	-4.8
Scavo 3	-9.6	214.51	-14.53
Scavo 3	-9.8	209.58	-24.66
Scavo 3	-10	202.54	-35.2
Scavo 3	-10.2	194.97	-37.81
Scavo 3	-10.4	187.12	-39.26
Scavo 3	-10.6	179.12	-40.01
Scavo 3	-10.8	171.07	-40.26
Scavo 3	-11	163.04	-40.14
Scavo 3	-11.2	155.1	-39.71
Scavo 3	-11.4	147.29	-39.06
Scavo 3	-11.6	139.65	-38.21
Scavo 3	-11.8	132.2	-37.22
Scavo 3	-12	124.98	-36.12
Scavo 3	-12.2	117.99	-34.94
Scavo 3	-12.4	111.25	-33.7
Scavo 3	-12.6	104.76	-32.43
Scavo 3	-12.8	98.53	-31.15

Design Assumption: NTC2018: SLE (Rara/Frequente/Quasi Permanente) Risultati Paratia		Muro: LEFT	
Stage	Z (m)	Momento (kN*m/m)	Taglio (kN/m)
Scavo 3	-13	92.55	-29.88
Scavo 3	-13.2	86.83	-28.63
Scavo 3	-13.4	81.34	-27.42
Scavo 3	-13.6	76.09	-26.26
Scavo 3	-13.8	71.06	-25.17
Scavo 3	-14	66.23	-24.16
Scavo 3	-14.2	61.58	-23.25
Scavo 3	-14.4	57.09	-22.43
Scavo 3	-14.6	52.74	-21.73
Scavo 3	-14.8	48.52	-21.15
Scavo 3	-15	44.38	-20.7
Scavo 3	-15.2	40.3	-20.39
Scavo 3	-15.4	36.25	-20.22
Scavo 3	-15.6	32.21	-20.21
Scavo 3	-15.8	28.14	-20.35
Scavo 3	-16	24.01	-20.66
Scavo 3	-16.2	19.78	-21.15
Scavo 3	-16.4	15.42	-21.8
Scavo 3	-16.6	10.89	-22.64
Scavo 3	-16.8	6.16	-23.67
Scavo 3	-17	1.18	-24.88
Scavo 3	-17.2	-4.07	-26.28
Scavo 3	-17.4	-9.65	-27.87
Scavo 3	-17.6	-15.58	-29.66
Scavo 3	-17.8	-21.91	-31.64
Scavo 3	-18	-28.67	-33.82
Scavo 3	-18.2	-34.24	-27.86
Scavo 3	-18.4	-38.7	-22.29
Scavo 3	-18.6	-42.13	-17.13
Scavo 3	-18.8	-44.6	-12.36
Scavo 3	-19	-46.2	-7.98
Scavo 3	-19.2	-47	-3.99
Scavo 3	-19.4	-47.07	-0.36
Scavo 3	-19.6	-46.49	2.89
Scavo 3	-19.8	-45.33	5.79
Scavo 3	-20	-43.66	8.33
Scavo 3	-20.2	-41.56	10.53
Scavo 3	-20.4	-39.08	12.39
Scavo 3	-20.6	-36.3	13.92
Scavo 3	-20.8	-33.27	15.12
Scavo 3	-21	-30.07	16
Scavo 3	-21.2	-26.76	16.57
Scavo 3	-21.4	-23.39	16.83
Scavo 3	-21.6	-20.04	16.78
Scavo 3	-21.8	-16.75	16.43
Scavo 3	-22	-13.59	15.78
Scavo 3	-22.2	-10.63	14.83
Scavo 3	-22.4	-7.91	13.59
Scavo 3	-22.6	-5.5	12.06
Scavo 3	-22.8	-3.45	10.24
Scavo 3	-23	-1.83	8.12
Scavo 3	-23.2	-0.68	5.72
Scavo 3	-23.4	-0.08	3.02
Scavo 3	-23.5	0	0.78

**5.1.15. Tabella Spostamento NTC2018: SLE (Rara/Frequente/Quasi Permanente) - LEFT Stage:
Tirante 3**

Design Assumption: NTC2018: SLE (Rara/Frequente/Quasi Permanente) Tipo Risultato: Spostamento Muro: LEFT		
Stage	Z (m)	Spostamento (mm)
Tirante 3	0	0.69
Tirante 3	-0.2	0.71
Tirante 3	-0.4	0.73
Tirante 3	-0.6	0.75
Tirante 3	-0.8	0.76
Tirante 3	-1	0.78
Tirante 3	-1.2	0.8
Tirante 3	-1.4	0.82
Tirante 3	-1.6	0.84
Tirante 3	-1.8	0.85
Tirante 3	-2	0.87
Tirante 3	-2.2	0.89
Tirante 3	-2.4	0.91
Tirante 3	-2.6	0.93
Tirante 3	-2.8	0.96
Tirante 3	-3	0.98
Tirante 3	-3.2	1.01
Tirante 3	-3.4	1.03
Tirante 3	-3.6	1.06
Tirante 3	-3.8	1.09
Tirante 3	-4	1.12
Tirante 3	-4.2	1.16
Tirante 3	-4.4	1.19
Tirante 3	-4.6	1.23
Tirante 3	-4.8	1.26
Tirante 3	-5	1.3
Tirante 3	-5.2	1.34
Tirante 3	-5.4	1.37
Tirante 3	-5.6	1.41
Tirante 3	-5.8	1.45
Tirante 3	-6	1.49
Tirante 3	-6.2	1.53
Tirante 3	-6.4	1.57
Tirante 3	-6.6	1.61
Tirante 3	-6.8	1.65
Tirante 3	-7	1.69
Tirante 3	-7.2	1.73
Tirante 3	-7.4	1.76
Tirante 3	-7.6	1.8
Tirante 3	-7.8	1.84
Tirante 3	-8	1.88
Tirante 3	-8.2	1.91
Tirante 3	-8.4	1.94
Tirante 3	-8.6	1.98
Tirante 3	-8.8	2.01
Tirante 3	-9	2.04
Tirante 3	-9.2	2.07
Tirante 3	-9.4	2.1
Tirante 3	-9.6	2.12
Tirante 3	-9.8	2.15
Tirante 3	-10	2.18
Tirante 3	-10.2	2.2
Tirante 3	-10.4	2.23
Tirante 3	-10.6	2.25
Tirante 3	-10.8	2.27
Tirante 3	-11	2.29
Tirante 3	-11.2	2.31
Tirante 3	-11.4	2.33
Tirante 3	-11.6	2.34
Tirante 3	-11.8	2.35
Tirante 3	-12	2.36
Tirante 3	-12.2	2.37
Tirante 3	-12.4	2.38
Tirante 3	-12.6	2.39
Tirante 3	-12.8	2.39

Design Assumption: NTC2018: SLE (Rara/Frequente/Quasi Permanente) Tipo Risultato: Spostamento			Muro: LEFT
Stage	Z (m)	Spostamento (mm)	
Tirante 3	-13	2.39	
Tirante 3	-13.2	2.39	
Tirante 3	-13.4	2.39	
Tirante 3	-13.6	2.38	
Tirante 3	-13.8	2.37	
Tirante 3	-14	2.37	
Tirante 3	-14.2	2.36	
Tirante 3	-14.4	2.34	
Tirante 3	-14.6	2.33	
Tirante 3	-14.8	2.31	
Tirante 3	-15	2.3	
Tirante 3	-15.2	2.28	
Tirante 3	-15.4	2.26	
Tirante 3	-15.6	2.23	
Tirante 3	-15.8	2.21	
Tirante 3	-16	2.18	
Tirante 3	-16.2	2.16	
Tirante 3	-16.4	2.13	
Tirante 3	-16.6	2.1	
Tirante 3	-16.8	2.07	
Tirante 3	-17	2.04	
Tirante 3	-17.2	2.01	
Tirante 3	-17.4	1.97	
Tirante 3	-17.6	1.94	
Tirante 3	-17.8	1.91	
Tirante 3	-18	1.87	
Tirante 3	-18.2	1.84	
Tirante 3	-18.4	1.8	
Tirante 3	-18.6	1.77	
Tirante 3	-18.8	1.73	
Tirante 3	-19	1.7	
Tirante 3	-19.2	1.66	
Tirante 3	-19.4	1.63	
Tirante 3	-19.6	1.6	
Tirante 3	-19.8	1.56	
Tirante 3	-20	1.53	
Tirante 3	-20.2	1.5	
Tirante 3	-20.4	1.47	
Tirante 3	-20.6	1.44	
Tirante 3	-20.8	1.4	
Tirante 3	-21	1.37	
Tirante 3	-21.2	1.34	
Tirante 3	-21.4	1.31	
Tirante 3	-21.6	1.28	
Tirante 3	-21.8	1.25	
Tirante 3	-22	1.22	
Tirante 3	-22.2	1.19	
Tirante 3	-22.4	1.16	
Tirante 3	-22.6	1.14	
Tirante 3	-22.8	1.11	
Tirante 3	-23	1.08	
Tirante 3	-23.2	1.05	
Tirante 3	-23.4	1.02	
Tirante 3	-23.5	1	

5.1.16. Tabella Risultati Paratia NTC2018: SLE (Rara/Frequente/Quasi Permanente) - Left Wall - Stage: Tirante 3

Design Assumption: NTC2018: SLE (Rara/Frequente/Quasi Permanente) Risultati Paratia		Muro: LEFT	
Stage	Z (m)	Momento (kN*m/m)	Taglio (kN/m)
Tirante 3	0	0	-0.86
Tirante 3	-0.2	-0.17	-0.86
Tirante 3	-0.4	-0.96	-3.91
Tirante 3	-0.6	-2.36	-7.03
Tirante 3	-0.8	-4.43	-10.34
Tirante 3	-1	-7.2	-13.86
Tirante 3	-1.2	-10.72	-17.58
Tirante 3	-1.4	-15.02	-21.5
Tirante 3	-1.6	-20.14	-25.62
Tirante 3	-1.8	-26.13	-29.94
Tirante 3	-2	-33.02	-34.47
Tirante 3	-2.2	-40.86	-39.19
Tirante 3	-2.4	-49.69	-44.11
Tirante 3	-2.6	-59.53	-49.23
Tirante 3	-2.8	-70.44	-54.55
Tirante 3	-3	-82.46	-60.07
Tirante 3	-3.2	-95.64	-65.91
Tirante 3	-3.4	-110.01	-71.87
Tirante 3	-3.6	-94.75	76.28
Tirante 3	-3.8	-80.74	70.1
Tirante 3	-4	-67.97	63.8
Tirante 3	-4.2	-56.49	57.41
Tirante 3	-4.4	-46.32	50.89
Tirante 3	-4.6	-37.53	43.95
Tirante 3	-4.8	-30.21	36.58
Tirante 3	-5	-24.45	28.79
Tirante 3	-5.2	-20.34	20.58
Tirante 3	-5.4	-17.95	11.94
Tirante 3	-5.6	-17.37	2.9
Tirante 3	-5.8	-18.68	-6.57
Tirante 3	-6	-21.97	-16.45
Tirante 3	-6.2	-27.32	-26.74
Tirante 3	-6.4	-34.81	-37.45
Tirante 3	-6.6	-13.58	106.16
Tirante 3	-6.8	5.35	94.63
Tirante 3	-7	21.89	82.69
Tirante 3	-7.2	35.95	70.34
Tirante 3	-7.4	47.47	57.58
Tirante 3	-7.6	56.35	44.4
Tirante 3	-7.8	62.51	30.82
Tirante 3	-8	65.88	16.81
Tirante 3	-8.2	66.35	2.39
Tirante 3	-8.4	64.78	-7.88
Tirante 3	-8.6	61.08	-18.5
Tirante 3	-8.8	55.18	-29.48
Tirante 3	-9	47.02	-40.82
Tirante 3	-9.2	36.52	-52.52
Tirante 3	-9.4	23.6	-64.59
Tirante 3	-9.6	38.39	73.98
Tirante 3	-9.8	50.63	61.18
Tirante 3	-10	60.23	48
Tirante 3	-10.2	68.44	41.05
Tirante 3	-10.4	75.51	35.34
Tirante 3	-10.6	81.59	30.42
Tirante 3	-10.8	86.81	26.09
Tirante 3	-11	91.26	22.24
Tirante 3	-11.2	95.01	18.78
Tirante 3	-11.4	98.15	15.67
Tirante 3	-11.6	100.72	12.86
Tirante 3	-11.8	102.78	10.32
Tirante 3	-12	104.38	8
Tirante 3	-12.2	105.56	5.89
Tirante 3	-12.4	106.35	3.95
Tirante 3	-12.6	106.79	2.17
Tirante 3	-12.8	106.89	0.53

Design Assumption: NTC2018: SLE (Rara/Frequente/Quasi Permanente) Risultati Paratia		Muro: LEFT	
Stage	Z (m)	Momento (kN*m/m)	Taglio (kN/m)
Tirante 3	-13	106.69	-1
Tirante 3	-13.2	106.2	-2.43
Tirante 3	-13.4	105.45	-3.78
Tirante 3	-13.6	104.44	-5.06
Tirante 3	-13.8	103.18	-6.3
Tirante 3	-14	101.68	-7.49
Tirante 3	-14.2	99.95	-8.66
Tirante 3	-14.4	97.98	-9.82
Tirante 3	-14.6	95.78	-10.98
Tirante 3	-14.8	93.35	-12.16
Tirante 3	-15	90.68	-13.36
Tirante 3	-15.2	87.76	-14.6
Tirante 3	-15.4	84.58	-15.88
Tirante 3	-15.6	81.14	-17.23
Tirante 3	-15.8	77.41	-18.63
Tirante 3	-16	73.39	-20.12
Tirante 3	-16.2	69.05	-21.68
Tirante 3	-16.4	64.38	-23.34
Tirante 3	-16.6	59.36	-25.1
Tirante 3	-16.8	53.97	-26.97
Tirante 3	-17	48.18	-28.95
Tirante 3	-17.2	41.97	-31.05
Tirante 3	-17.4	35.31	-33.27
Tirante 3	-17.6	28.19	-35.63
Tirante 3	-17.8	20.57	-38.12
Tirante 3	-18	12.42	-40.74
Tirante 3	-18.2	5.32	-35.5
Tirante 3	-18.4	-0.8	-30.56
Tirante 3	-18.6	-5.98	-25.93
Tirante 3	-18.8	-10.3	-21.6
Tirante 3	-19	-13.82	-17.57
Tirante 3	-19.2	-16.58	-13.84
Tirante 3	-19.4	-18.66	-10.4
Tirante 3	-19.6	-20.11	-7.25
Tirante 3	-19.8	-20.99	-4.4
Tirante 3	-20	-21.36	-1.82
Tirante 3	-20.2	-21.26	0.47
Tirante 3	-20.4	-20.76	2.5
Tirante 3	-20.6	-19.91	4.24
Tirante 3	-20.8	-18.77	5.73
Tirante 3	-21	-17.38	6.95
Tirante 3	-21.2	-15.8	7.91
Tirante 3	-21.4	-14.07	8.61
Tirante 3	-21.6	-12.26	9.06
Tirante 3	-21.8	-10.41	9.26
Tirante 3	-22	-8.57	9.21
Tirante 3	-22.2	-6.78	8.92
Tirante 3	-22.4	-5.11	8.38
Tirante 3	-22.6	-3.59	7.59
Tirante 3	-22.8	-2.27	6.57
Tirante 3	-23	-1.22	5.3
Tirante 3	-23.2	-0.46	3.78
Tirante 3	-23.4	-0.05	2.03
Tirante 3	-23.5	0	0.53

**5.1.17. Tabella Spostamento NTC2018: SLE (Rara/Frequente/Quasi Permanente) - LEFT Stage:
Scavo 4**

Design Assumption: NTC2018: SLE (Rara/Frequente/Quasi Permanente) Tipo Risultato: Spostamento			Muro: LEFT
Stage	Z (m)	Spostamento (mm)	
Scavo 4	0	-0.11	
Scavo 4	-0.2	-0.02	
Scavo 4	-0.4	0.06	
Scavo 4	-0.6	0.15	
Scavo 4	-0.8	0.23	
Scavo 4	-1	0.32	
Scavo 4	-1.2	0.4	
Scavo 4	-1.4	0.49	
Scavo 4	-1.6	0.58	
Scavo 4	-1.8	0.66	
Scavo 4	-2	0.75	
Scavo 4	-2.2	0.84	
Scavo 4	-2.4	0.93	
Scavo 4	-2.6	1.02	
Scavo 4	-2.8	1.11	
Scavo 4	-3	1.2	
Scavo 4	-3.2	1.29	
Scavo 4	-3.4	1.39	
Scavo 4	-3.6	1.49	
Scavo 4	-3.8	1.59	
Scavo 4	-4	1.69	
Scavo 4	-4.2	1.79	
Scavo 4	-4.4	1.89	
Scavo 4	-4.6	2	
Scavo 4	-4.8	2.1	
Scavo 4	-5	2.21	
Scavo 4	-5.2	2.31	
Scavo 4	-5.4	2.42	
Scavo 4	-5.6	2.53	
Scavo 4	-5.8	2.63	
Scavo 4	-6	2.74	
Scavo 4	-6.2	2.85	
Scavo 4	-6.4	2.96	
Scavo 4	-6.6	3.07	
Scavo 4	-6.8	3.18	
Scavo 4	-7	3.28	
Scavo 4	-7.2	3.39	
Scavo 4	-7.4	3.5	
Scavo 4	-7.6	3.6	
Scavo 4	-7.8	3.71	
Scavo 4	-8	3.81	
Scavo 4	-8.2	3.91	
Scavo 4	-8.4	4	
Scavo 4	-8.6	4.1	
Scavo 4	-8.8	4.19	
Scavo 4	-9	4.28	
Scavo 4	-9.2	4.37	
Scavo 4	-9.4	4.45	
Scavo 4	-9.6	4.54	
Scavo 4	-9.8	4.62	
Scavo 4	-10	4.69	
Scavo 4	-10.2	4.77	
Scavo 4	-10.4	4.84	
Scavo 4	-10.6	4.9	
Scavo 4	-10.8	4.96	
Scavo 4	-11	5.01	
Scavo 4	-11.2	5.06	
Scavo 4	-11.4	5.1	
Scavo 4	-11.6	5.14	
Scavo 4	-11.8	5.17	
Scavo 4	-12	5.19	
Scavo 4	-12.2	5.21	
Scavo 4	-12.4	5.22	
Scavo 4	-12.6	5.23	
Scavo 4	-12.8	5.22	

Design Assumption: NTC2018: SLE (Rara/Frequente/Quasi Permanente) Tipo Risultato: Spostamento			Muro: LEFT
Stage	Z (m)	Spostamento (mm)	
Scavo 4	-13	5.22	
Scavo 4	-13.2	5.2	
Scavo 4	-13.4	5.18	
Scavo 4	-13.6	5.16	
Scavo 4	-13.8	5.13	
Scavo 4	-14	5.09	
Scavo 4	-14.2	5.05	
Scavo 4	-14.4	5.01	
Scavo 4	-14.6	4.96	
Scavo 4	-14.8	4.91	
Scavo 4	-15	4.85	
Scavo 4	-15.2	4.79	
Scavo 4	-15.4	4.72	
Scavo 4	-15.6	4.65	
Scavo 4	-15.8	4.58	
Scavo 4	-16	4.51	
Scavo 4	-16.2	4.43	
Scavo 4	-16.4	4.35	
Scavo 4	-16.6	4.27	
Scavo 4	-16.8	4.19	
Scavo 4	-17	4.1	
Scavo 4	-17.2	4.02	
Scavo 4	-17.4	3.93	
Scavo 4	-17.6	3.84	
Scavo 4	-17.8	3.75	
Scavo 4	-18	3.66	
Scavo 4	-18.2	3.57	
Scavo 4	-18.4	3.48	
Scavo 4	-18.6	3.39	
Scavo 4	-18.8	3.3	
Scavo 4	-19	3.21	
Scavo 4	-19.2	3.13	
Scavo 4	-19.4	3.04	
Scavo 4	-19.6	2.95	
Scavo 4	-19.8	2.87	
Scavo 4	-20	2.78	
Scavo 4	-20.2	2.7	
Scavo 4	-20.4	2.62	
Scavo 4	-20.6	2.53	
Scavo 4	-20.8	2.45	
Scavo 4	-21	2.37	
Scavo 4	-21.2	2.29	
Scavo 4	-21.4	2.21	
Scavo 4	-21.6	2.14	
Scavo 4	-21.8	2.06	
Scavo 4	-22	1.98	
Scavo 4	-22.2	1.9	
Scavo 4	-22.4	1.83	
Scavo 4	-22.6	1.75	
Scavo 4	-22.8	1.67	
Scavo 4	-23	1.6	
Scavo 4	-23.2	1.52	
Scavo 4	-23.4	1.45	
Scavo 4	-23.5	1.41	

5.1.18. Tabella Risultati Paratia NTC2018: SLE (Rara/Frequente/Quasi Permanente) - Left Wall - Stage: Scavo 4

Design Assumption: NTC2018: SLE (Rara/Frequente/Quasi Permanente) Risultati Paratia		Muro: LEFT	
Stage	Z (m)	Momento (kN*m/m)	Taglio (kN/m)
Scavo 4	0	0	-0.83
Scavo 4	-0.2	-0.17	-0.83
Scavo 4	-0.4	-1.01	-4.19
Scavo 4	-0.6	-2.53	-7.6
Scavo 4	-0.8	-4.76	-11.19
Scavo 4	-1	-7.76	-14.97
Scavo 4	-1.2	-11.54	-18.93
Scavo 4	-1.4	-16.16	-23.08
Scavo 4	-1.6	-21.64	-27.42
Scavo 4	-1.8	-28.03	-31.92
Scavo 4	-2	-35.34	-36.57
Scavo 4	-2.2	-43.62	-41.38
Scavo 4	-2.4	-52.89	-46.34
Scavo 4	-2.6	-63.18	-51.45
Scavo 4	-2.8	-74.52	-56.71
Scavo 4	-3	-86.94	-62.12
Scavo 4	-3.2	-100.49	-67.74
Scavo 4	-3.4	-115.17	-73.41
Scavo 4	-3.6	-99.98	75.99
Scavo 4	-3.8	-85.93	70.24
Scavo 4	-4	-73.04	64.45
Scavo 4	-4.2	-61.31	58.63
Scavo 4	-4.4	-50.76	52.76
Scavo 4	-4.6	-41.45	46.53
Scavo 4	-4.8	-33.47	39.95
Scavo 4	-5	-26.86	33.01
Scavo 4	-5.2	-21.72	25.72
Scavo 4	-5.4	-18.1	18.09
Scavo 4	-5.6	-16.08	10.11
Scavo 4	-5.8	-15.72	1.79
Scavo 4	-6	-17.1	-6.88
Scavo 4	-6.2	-20.28	-15.9
Scavo 4	-6.4	-25.33	-25.25
Scavo 4	-6.6	-0.61	123.56
Scavo 4	-6.8	22.09	113.52
Scavo 4	-7	42.72	103.14
Scavo 4	-7.2	61.2	92.42
Scavo 4	-7.4	77.48	81.36
Scavo 4	-7.6	91.47	69.96
Scavo 4	-7.8	103.11	58.21
Scavo 4	-8	112.33	46.12
Scavo 4	-8.2	119.07	33.67
Scavo 4	-8.4	124.45	26.93
Scavo 4	-8.6	128.44	19.95
Scavo 4	-8.8	130.99	12.72
Scavo 4	-9	132.03	5.24
Scavo 4	-9.2	131.54	-2.49
Scavo 4	-9.4	129.44	-10.49
Scavo 4	-9.6	157.6	140.79
Scavo 4	-9.8	184.05	132.26
Scavo 4	-10	208.74	123.44
Scavo 4	-10.2	231.6	114.33
Scavo 4	-10.4	252.59	104.92
Scavo 4	-10.6	271.63	95.21
Scavo 4	-10.8	288.67	85.19
Scavo 4	-11	303.64	74.84
Scavo 4	-11.2	316.47	64.15
Scavo 4	-11.4	327.09	53.11
Scavo 4	-11.6	335.43	41.71
Scavo 4	-11.8	341.42	29.94
Scavo 4	-12	344.97	17.78
Scavo 4	-12.2	346.02	5.23
Scavo 4	-12.4	344.47	-7.74
Scavo 4	-12.6	340.24	-21.13
Scavo 4	-12.8	333.25	-34.97

Design Assumption: NTC2018: SLE (Rara/Frequente/Quasi Permanente) Risultati Paratia		Muro: LEFT	
Stage	Z (m)	Momento (kN*m/m)	Taglio (kN/m)
Scavo 4	-13	323.4	-49.25
Scavo 4	-13.2	312.78	-53.09
Scavo 4	-13.4	301.66	-55.63
Scavo 4	-13.6	290.18	-57.4
Scavo 4	-13.8	278.45	-58.65
Scavo 4	-14	266.54	-59.52
Scavo 4	-14.2	254.52	-60.11
Scavo 4	-14.4	242.42	-60.49
Scavo 4	-14.6	230.28	-60.74
Scavo 4	-14.8	218.1	-60.89
Scavo 4	-15	205.9	-60.99
Scavo 4	-15.2	193.68	-61.09
Scavo 4	-15.4	181.44	-61.22
Scavo 4	-15.6	169.16	-61.4
Scavo 4	-15.8	156.83	-61.66
Scavo 4	-16	144.42	-62.03
Scavo 4	-16.2	131.91	-62.53
Scavo 4	-16.4	119.28	-63.19
Scavo 4	-16.6	106.48	-64.01
Scavo 4	-16.8	93.47	-65.01
Scavo 4	-17	80.23	-66.22
Scavo 4	-17.2	66.7	-67.63
Scavo 4	-17.4	52.85	-69.28
Scavo 4	-17.6	38.62	-71.15
Scavo 4	-17.8	23.96	-73.27
Scavo 4	-18	8.83	-75.64
Scavo 4	-18.2	-4.25	-65.45
Scavo 4	-18.4	-15.42	-55.85
Scavo 4	-18.6	-24.79	-46.83
Scavo 4	-18.8	-32.47	-38.41
Scavo 4	-19	-38.59	-30.57
Scavo 4	-19.2	-43.25	-23.31
Scavo 4	-19.4	-46.58	-16.64
Scavo 4	-19.6	-48.68	-10.53
Scavo 4	-19.8	-49.68	-4.99
Scavo 4	-20	-49.68	-0.01
Scavo 4	-20.2	-48.8	4.42
Scavo 4	-20.4	-47.14	8.3
Scavo 4	-20.6	-44.81	11.65
Scavo 4	-20.8	-41.92	14.45
Scavo 4	-21	-38.57	16.73
Scavo 4	-21.2	-34.87	18.49
Scavo 4	-21.4	-30.92	19.73
Scavo 4	-21.6	-26.83	20.46
Scavo 4	-21.8	-22.7	20.68
Scavo 4	-22	-18.62	20.39
Scavo 4	-22.2	-14.7	19.6
Scavo 4	-22.4	-11.04	18.3
Scavo 4	-22.6	-7.74	16.51
Scavo 4	-22.8	-4.9	14.22
Scavo 4	-23	-2.61	11.43
Scavo 4	-23.2	-0.98	8.14
Scavo 4	-23.4	-0.11	4.35
Scavo 4	-23.5	0	1.13

**5.1.19. Tabella Spostamento NTC2018: SLE (Rara/Frequente/Quasi Permanente) - LEFT Stage:
Tirante 4**

Design Assumption: NTC2018: SLE (Rara/Frequente/Quasi Permanente) Tipo Risultato: Spostamento			Muro: LEFT
Stage	Z (m)	Spostamento (mm)	
Tirante 4	0	0.21	
Tirante 4	-0.2	0.27	
Tirante 4	-0.4	0.32	
Tirante 4	-0.6	0.37	
Tirante 4	-0.8	0.43	
Tirante 4	-1	0.48	
Tirante 4	-1.2	0.54	
Tirante 4	-1.4	0.59	
Tirante 4	-1.6	0.64	
Tirante 4	-1.8	0.7	
Tirante 4	-2	0.75	
Tirante 4	-2.2	0.81	
Tirante 4	-2.4	0.87	
Tirante 4	-2.6	0.92	
Tirante 4	-2.8	0.98	
Tirante 4	-3	1.04	
Tirante 4	-3.2	1.11	
Tirante 4	-3.4	1.17	
Tirante 4	-3.6	1.23	
Tirante 4	-3.8	1.3	
Tirante 4	-4	1.37	
Tirante 4	-4.2	1.44	
Tirante 4	-4.4	1.51	
Tirante 4	-4.6	1.58	
Tirante 4	-4.8	1.66	
Tirante 4	-5	1.73	
Tirante 4	-5.2	1.8	
Tirante 4	-5.4	1.88	
Tirante 4	-5.6	1.95	
Tirante 4	-5.8	2.03	
Tirante 4	-6	2.1	
Tirante 4	-6.2	2.18	
Tirante 4	-6.4	2.26	
Tirante 4	-6.6	2.33	
Tirante 4	-6.8	2.41	
Tirante 4	-7	2.49	
Tirante 4	-7.2	2.56	
Tirante 4	-7.4	2.64	
Tirante 4	-7.6	2.71	
Tirante 4	-7.8	2.78	
Tirante 4	-8	2.86	
Tirante 4	-8.2	2.93	
Tirante 4	-8.4	2.99	
Tirante 4	-8.6	3.06	
Tirante 4	-8.8	3.12	
Tirante 4	-9	3.19	
Tirante 4	-9.2	3.25	
Tirante 4	-9.4	3.31	
Tirante 4	-9.6	3.37	
Tirante 4	-9.8	3.42	
Tirante 4	-10	3.48	
Tirante 4	-10.2	3.53	
Tirante 4	-10.4	3.58	
Tirante 4	-10.6	3.63	
Tirante 4	-10.8	3.67	
Tirante 4	-11	3.71	
Tirante 4	-11.2	3.75	
Tirante 4	-11.4	3.78	
Tirante 4	-11.6	3.81	
Tirante 4	-11.8	3.84	
Tirante 4	-12	3.87	
Tirante 4	-12.2	3.89	
Tirante 4	-12.4	3.9	
Tirante 4	-12.6	3.92	
Tirante 4	-12.8	3.93	

Design Assumption: NTC2018: SLE (Rara/Frequente/Quasi Permanente) Tipo Risultato: Spostamento			Muro: LEFT
Stage	Z (m)	Spostamento (mm)	
Tirante 4	-13	3.94	
Tirante 4	-13.2	3.95	
Tirante 4	-13.4	3.95	
Tirante 4	-13.6	3.95	
Tirante 4	-13.8	3.95	
Tirante 4	-14	3.94	
Tirante 4	-14.2	3.93	
Tirante 4	-14.4	3.92	
Tirante 4	-14.6	3.9	
Tirante 4	-14.8	3.88	
Tirante 4	-15	3.86	
Tirante 4	-15.2	3.83	
Tirante 4	-15.4	3.81	
Tirante 4	-15.6	3.77	
Tirante 4	-15.8	3.74	
Tirante 4	-16	3.7	
Tirante 4	-16.2	3.66	
Tirante 4	-16.4	3.62	
Tirante 4	-16.6	3.58	
Tirante 4	-16.8	3.53	
Tirante 4	-17	3.48	
Tirante 4	-17.2	3.43	
Tirante 4	-17.4	3.38	
Tirante 4	-17.6	3.32	
Tirante 4	-17.8	3.27	
Tirante 4	-18	3.21	
Tirante 4	-18.2	3.16	
Tirante 4	-18.4	3.1	
Tirante 4	-18.6	3.04	
Tirante 4	-18.8	2.99	
Tirante 4	-19	2.93	
Tirante 4	-19.2	2.87	
Tirante 4	-19.4	2.81	
Tirante 4	-19.6	2.76	
Tirante 4	-19.8	2.7	
Tirante 4	-20	2.64	
Tirante 4	-20.2	2.59	
Tirante 4	-20.4	2.53	
Tirante 4	-20.6	2.48	
Tirante 4	-20.8	2.42	
Tirante 4	-21	2.37	
Tirante 4	-21.2	2.31	
Tirante 4	-21.4	2.26	
Tirante 4	-21.6	2.21	
Tirante 4	-21.8	2.15	
Tirante 4	-22	2.1	
Tirante 4	-22.2	2.05	
Tirante 4	-22.4	1.99	
Tirante 4	-22.6	1.94	
Tirante 4	-22.8	1.89	
Tirante 4	-23	1.84	
Tirante 4	-23.2	1.79	
Tirante 4	-23.4	1.73	
Tirante 4	-23.5	1.71	

5.1.20. Tabella Risultati Paratia NTC2018: SLE (Rara/Frequente/Quasi Permanente) - Left Wall - Stage: Tirante 4

Design Assumption: NTC2018: SLE (Rara/Frequente/Quasi Permanente) Risultati Paratia		Muro: LEFT	
Stage	Z (m)	Momento (kN*m/m)	Taglio (kN/m)
Tirante 4	0	0	-0.72
Tirante 4	-0.2	-0.14	-0.72
Tirante 4	-0.4	-0.92	-3.88
Tirante 4	-0.6	-2.34	-7.11
Tirante 4	-0.8	-4.45	-10.55
Tirante 4	-1	-7.29	-14.19
Tirante 4	-1.2	-10.9	-18.04
Tirante 4	-1.4	-15.32	-22.1
Tirante 4	-1.6	-20.59	-26.36
Tirante 4	-1.8	-26.75	-30.82
Tirante 4	-2	-33.84	-35.45
Tirante 4	-2.2	-41.89	-40.25
Tirante 4	-2.4	-50.94	-45.23
Tirante 4	-2.6	-61.02	-50.38
Tirante 4	-2.8	-72.16	-55.71
Tirante 4	-3	-84.4	-61.2
Tirante 4	-3.2	-97.79	-66.98
Tirante 4	-3.4	-112.36	-72.84
Tirante 4	-3.6	-97.2	75.79
Tirante 4	-3.8	-83.25	69.78
Tirante 4	-4	-70.5	63.71
Tirante 4	-4.2	-58.99	57.56
Tirante 4	-4.4	-48.72	51.34
Tirante 4	-4.6	-39.78	44.72
Tirante 4	-4.8	-32.24	37.72
Tirante 4	-5	-26.17	30.33
Tirante 4	-5.2	-21.66	22.55
Tirante 4	-5.4	-18.78	14.4
Tirante 4	-5.6	-17.61	5.87
Tirante 4	-5.8	-18.22	-3.04
Tirante 4	-6	-20.68	-12.33
Tirante 4	-6.2	-25.08	-22
Tirante 4	-6.4	-31.49	-32.04
Tirante 4	-6.6	-8.66	114.15
Tirante 4	-6.8	12.01	103.36
Tirante 4	-7	30.45	92.2
Tirante 4	-7.2	46.59	80.67
Tirante 4	-7.4	60.34	68.76
Tirante 4	-7.6	71.63	56.48
Tirante 4	-7.8	80.4	43.82
Tirante 4	-8	86.55	30.78
Tirante 4	-8.2	90.02	17.36
Tirante 4	-8.4	91.8	8.88
Tirante 4	-8.6	91.82	0.11
Tirante 4	-8.8	90.03	-8.95
Tirante 4	-9	86.37	-18.31
Tirante 4	-9.2	80.78	-27.98
Tirante 4	-9.4	73.18	-37.96
Tirante 4	-9.6	94.61	107.15
Tirante 4	-9.8	113.92	96.54
Tirante 4	-10	131.05	85.61
Tirante 4	-10.2	145.92	74.36
Tirante 4	-10.4	158.47	62.77
Tirante 4	-10.6	168.64	50.84
Tirante 4	-10.8	176.36	38.57
Tirante 4	-11	181.54	25.95
Tirante 4	-11.2	184.14	12.96
Tirante 4	-11.4	184.06	-0.39
Tirante 4	-11.6	181.23	-14.12
Tirante 4	-11.8	175.59	-28.24
Tirante 4	-12	167.04	-42.74
Tirante 4	-12.2	155.51	-57.64
Tirante 4	-12.4	140.92	-72.95
Tirante 4	-12.6	153.39	62.34
Tirante 4	-12.8	162.62	46.2

Design Assumption: NTC2018: SLE (Rara/Frequente/Quasi Permanente) Risultati Paratia		Muro: LEFT	
Stage	Z (m)	Momento (kN*m/m)	Taglio (kN/m)
Tirante 4	-13	168.55	29.63
Tirante 4	-13.2	172.92	21.86
Tirante 4	-13.4	176.02	15.47
Tirante 4	-13.6	178	9.91
Tirante 4	-13.8	178.99	4.94
Tirante 4	-14	179.08	0.44
Tirante 4	-14.2	178.34	-3.69
Tirante 4	-14.4	176.83	-7.52
Tirante 4	-14.6	174.61	-11.12
Tirante 4	-14.8	171.7	-14.52
Tirante 4	-15	168.15	-17.78
Tirante 4	-15.2	163.97	-20.91
Tirante 4	-15.4	159.17	-23.97
Tirante 4	-15.6	153.78	-26.97
Tirante 4	-15.8	147.79	-29.94
Tirante 4	-16	141.21	-32.9
Tirante 4	-16.2	134.03	-35.89
Tirante 4	-16.4	126.25	-38.91
Tirante 4	-16.6	117.86	-41.98
Tirante 4	-16.8	108.83	-45.12
Tirante 4	-17	99.16	-48.36
Tirante 4	-17.2	88.82	-51.69
Tirante 4	-17.4	77.79	-55.14
Tirante 4	-17.6	66.05	-58.71
Tirante 4	-17.8	53.57	-62.42
Tirante 4	-18	40.32	-66.27
Tirante 4	-18.2	28.58	-58.66
Tirante 4	-18.4	18.29	-51.44
Tirante 4	-18.6	9.37	-44.63
Tirante 4	-18.8	1.73	-38.22
Tirante 4	-19	-4.72	-32.21
Tirante 4	-19.2	-10.04	-26.6
Tirante 4	-19.4	-14.32	-21.4
Tirante 4	-19.6	-17.64	-16.6
Tirante 4	-19.8	-20.07	-12.19
Tirante 4	-20	-21.71	-8.18
Tirante 4	-20.2	-22.62	-4.56
Tirante 4	-20.4	-22.89	-1.33
Tirante 4	-20.6	-22.59	1.52
Tirante 4	-20.8	-21.79	3.99
Tirante 4	-21	-20.57	6.08
Tirante 4	-21.2	-19.01	7.8
Tirante 4	-21.4	-17.18	9.14
Tirante 4	-21.6	-15.16	10.12
Tirante 4	-21.8	-13.01	10.74
Tirante 4	-22	-10.81	10.99
Tirante 4	-22.2	-8.64	10.88
Tirante 4	-22.4	-6.55	10.41
Tirante 4	-22.6	-4.64	9.58
Tirante 4	-22.8	-2.96	8.39
Tirante 4	-23	-1.59	6.84
Tirante 4	-23.2	-0.6	4.94
Tirante 4	-23.4	-0.07	2.67
Tirante 4	-23.5	0	0.7

**5.1.21. Tabella Spostamento NTC2018: SLE (Rara/Frequente/Quasi Permanente) - LEFT Stage:
Fondo scavo**

Design Assumption: NTC2018: SLE (Rara/Frequente/Quasi Permanente) Tipo Risultato: Spostamento Muro: LEFT		
Stage	Z (m)	Spostamento (mm)
Fondo scavo	0	-0.48
Fondo scavo	-0.2	-0.37
Fondo scavo	-0.4	-0.26
Fondo scavo	-0.6	-0.15
Fondo scavo	-0.8	-0.04
Fondo scavo	-1	0.07
Fondo scavo	-1.2	0.18
Fondo scavo	-1.4	0.29
Fondo scavo	-1.6	0.4
Fondo scavo	-1.8	0.51
Fondo scavo	-2	0.62
Fondo scavo	-2.2	0.74
Fondo scavo	-2.4	0.85
Fondo scavo	-2.6	0.96
Fondo scavo	-2.8	1.08
Fondo scavo	-3	1.19
Fondo scavo	-3.2	1.31
Fondo scavo	-3.4	1.43
Fondo scavo	-3.6	1.56
Fondo scavo	-3.8	1.68
Fondo scavo	-4	1.81
Fondo scavo	-4.2	1.93
Fondo scavo	-4.4	2.06
Fondo scavo	-4.6	2.19
Fondo scavo	-4.8	2.32
Fondo scavo	-5	2.46
Fondo scavo	-5.2	2.59
Fondo scavo	-5.4	2.72
Fondo scavo	-5.6	2.85
Fondo scavo	-5.8	2.99
Fondo scavo	-6	3.12
Fondo scavo	-6.2	3.26
Fondo scavo	-6.4	3.4
Fondo scavo	-6.6	3.53
Fondo scavo	-6.8	3.67
Fondo scavo	-7	3.81
Fondo scavo	-7.2	3.94
Fondo scavo	-7.4	4.08
Fondo scavo	-7.6	4.22
Fondo scavo	-7.8	4.35
Fondo scavo	-8	4.48
Fondo scavo	-8.2	4.62
Fondo scavo	-8.4	4.75
Fondo scavo	-8.6	4.87
Fondo scavo	-8.8	5
Fondo scavo	-9	5.12
Fondo scavo	-9.2	5.25
Fondo scavo	-9.4	5.37
Fondo scavo	-9.6	5.49
Fondo scavo	-9.8	5.61
Fondo scavo	-10	5.72
Fondo scavo	-10.2	5.83
Fondo scavo	-10.4	5.94
Fondo scavo	-10.6	6.04
Fondo scavo	-10.8	6.14
Fondo scavo	-11	6.24
Fondo scavo	-11.2	6.33
Fondo scavo	-11.4	6.41
Fondo scavo	-11.6	6.49
Fondo scavo	-11.8	6.57
Fondo scavo	-12	6.64
Fondo scavo	-12.2	6.7
Fondo scavo	-12.4	6.76
Fondo scavo	-12.6	6.81
Fondo scavo	-12.8	6.86

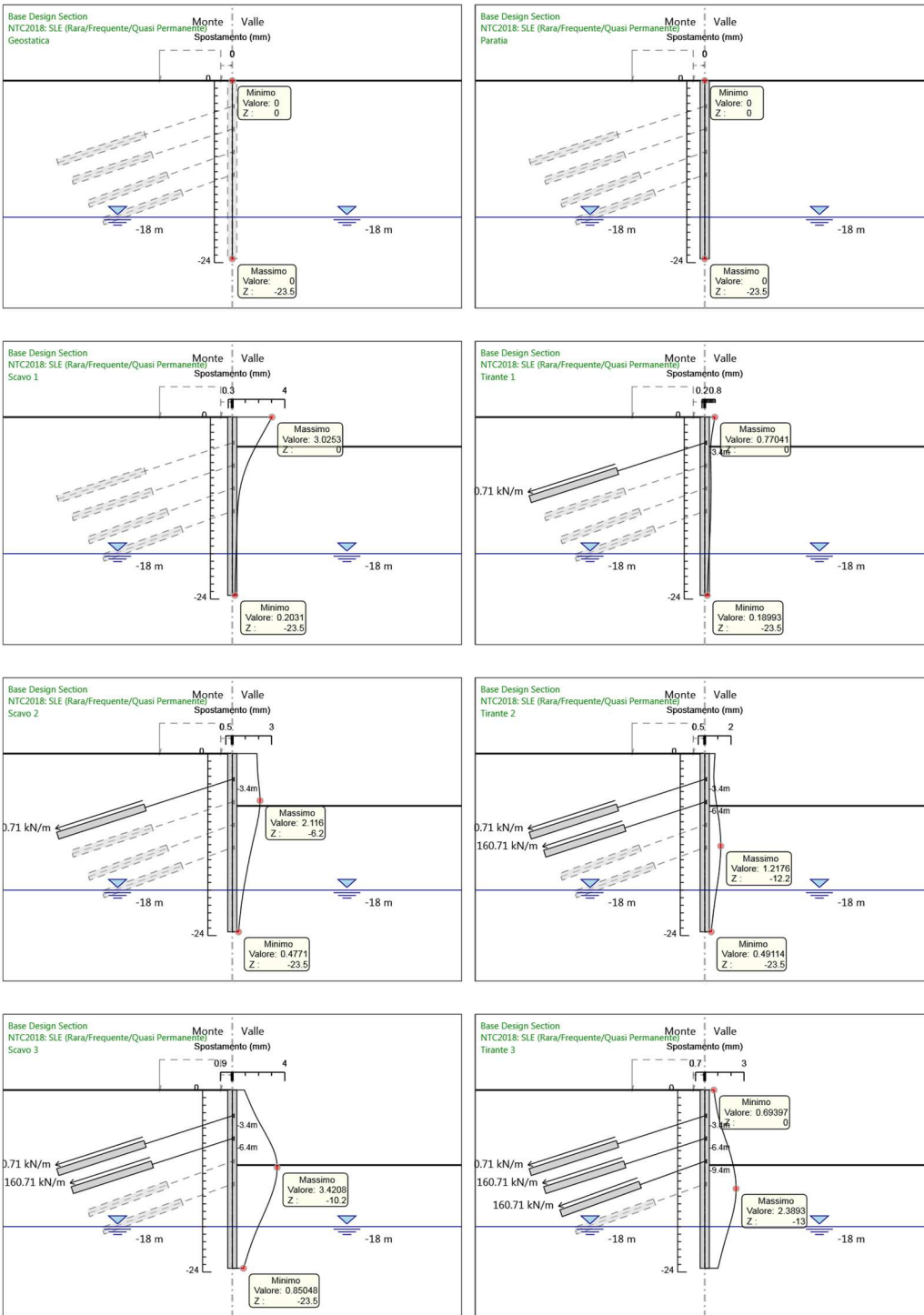
Design Assumption: NTC2018: SLE (Rara/Frequente/Quasi Permanente) Tipo Risultato: Spostamento			Muro: LEFT
Stage	Z (m)	Spostamento (mm)	
Fondo scavo	-13	6.9	
Fondo scavo	-13.2	6.94	
Fondo scavo	-13.4	6.96	
Fondo scavo	-13.6	6.98	
Fondo scavo	-13.8	6.99	
Fondo scavo	-14	6.99	
Fondo scavo	-14.2	6.99	
Fondo scavo	-14.4	6.98	
Fondo scavo	-14.6	6.95	
Fondo scavo	-14.8	6.92	
Fondo scavo	-15	6.88	
Fondo scavo	-15.2	6.84	
Fondo scavo	-15.4	6.78	
Fondo scavo	-15.6	6.72	
Fondo scavo	-15.8	6.65	
Fondo scavo	-16	6.57	
Fondo scavo	-16.2	6.49	
Fondo scavo	-16.4	6.4	
Fondo scavo	-16.6	6.3	
Fondo scavo	-16.8	6.2	
Fondo scavo	-17	6.1	
Fondo scavo	-17.2	5.99	
Fondo scavo	-17.4	5.87	
Fondo scavo	-17.6	5.76	
Fondo scavo	-17.8	5.64	
Fondo scavo	-18	5.51	
Fondo scavo	-18.2	5.39	
Fondo scavo	-18.4	5.26	
Fondo scavo	-18.6	5.14	
Fondo scavo	-18.8	5.01	
Fondo scavo	-19	4.88	
Fondo scavo	-19.2	4.75	
Fondo scavo	-19.4	4.62	
Fondo scavo	-19.6	4.5	
Fondo scavo	-19.8	4.37	
Fondo scavo	-20	4.24	
Fondo scavo	-20.2	4.12	
Fondo scavo	-20.4	3.99	
Fondo scavo	-20.6	3.87	
Fondo scavo	-20.8	3.75	
Fondo scavo	-21	3.62	
Fondo scavo	-21.2	3.5	
Fondo scavo	-21.4	3.38	
Fondo scavo	-21.6	3.26	
Fondo scavo	-21.8	3.14	
Fondo scavo	-22	3.02	
Fondo scavo	-22.2	2.9	
Fondo scavo	-22.4	2.78	
Fondo scavo	-22.6	2.67	
Fondo scavo	-22.8	2.55	
Fondo scavo	-23	2.43	
Fondo scavo	-23.2	2.31	
Fondo scavo	-23.4	2.19	
Fondo scavo	-23.5	2.13	

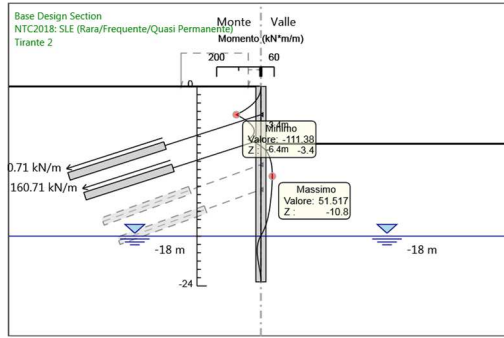
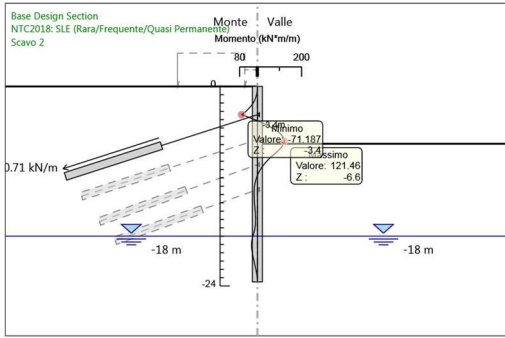
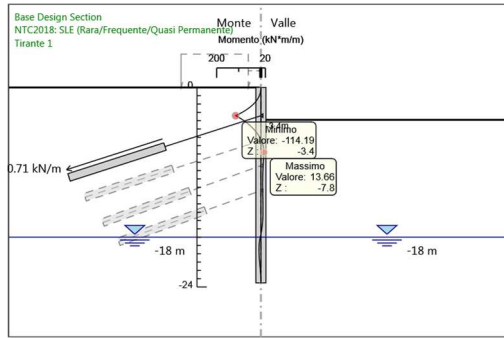
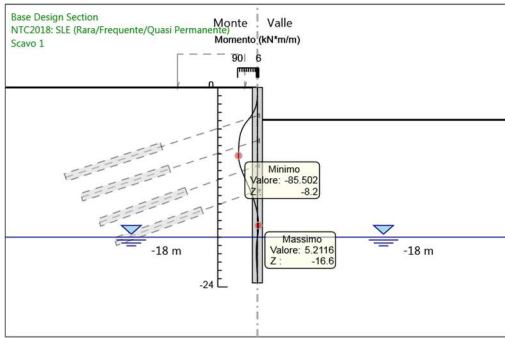
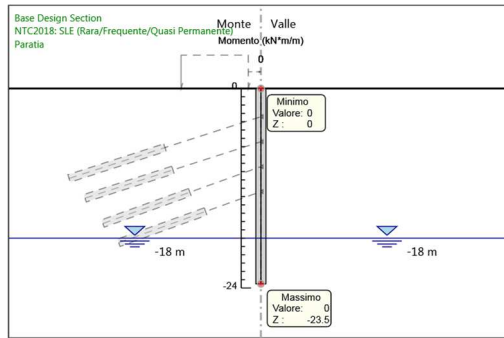
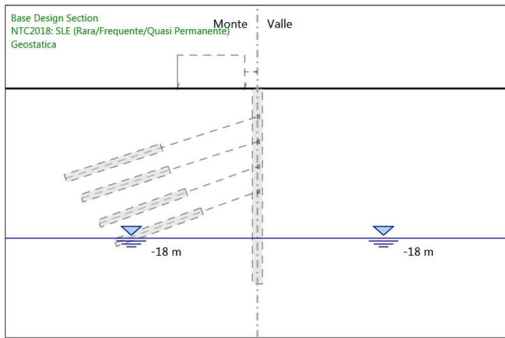
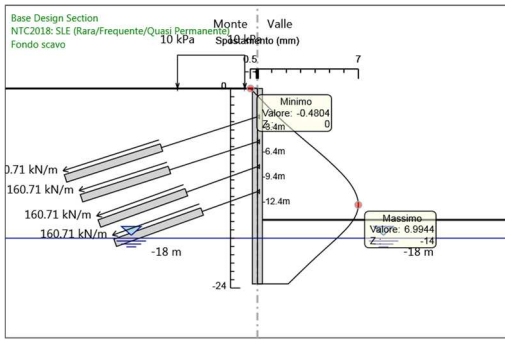
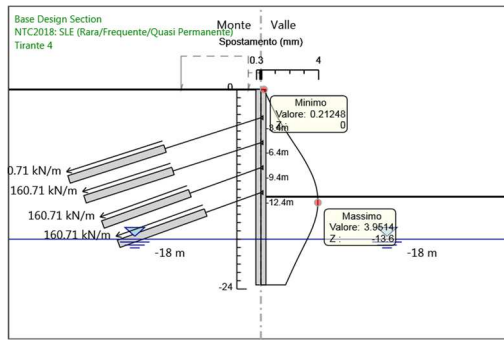
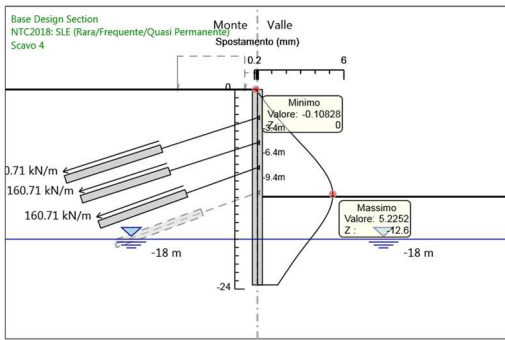
5.1.22. Tabella Risultati Paratia NTC2018: SLE (Rara/Frequente/Quasi Permanente) - Left Wall - Stage: Fondo scavo

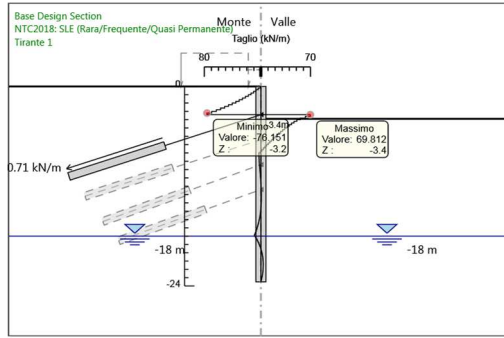
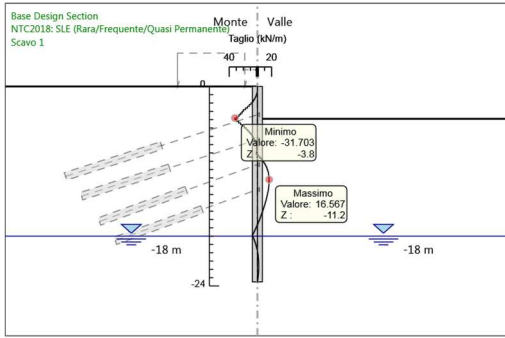
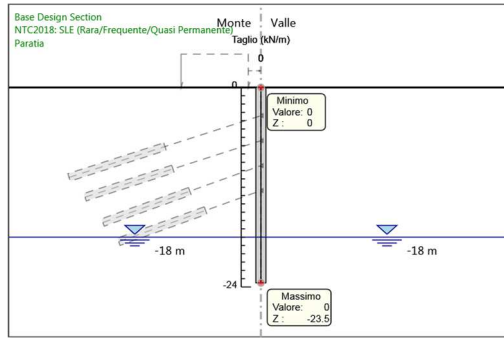
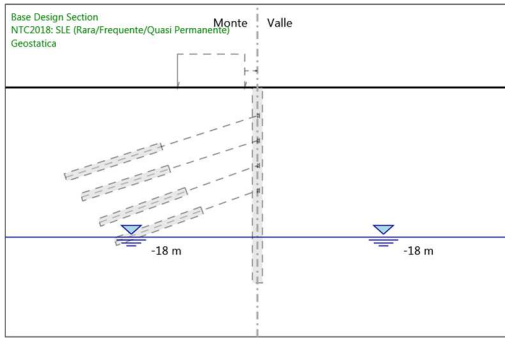
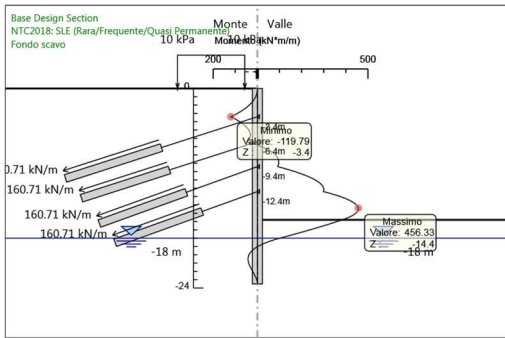
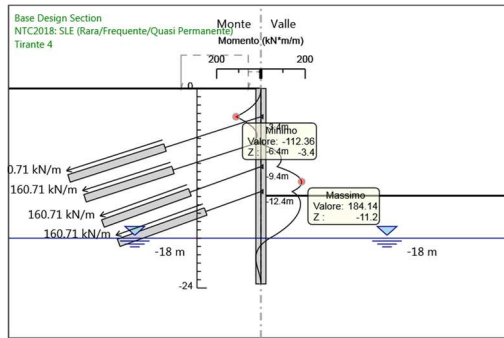
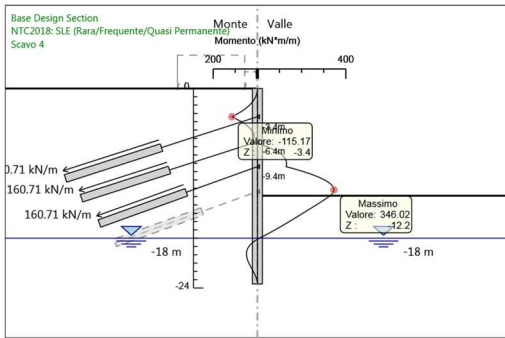
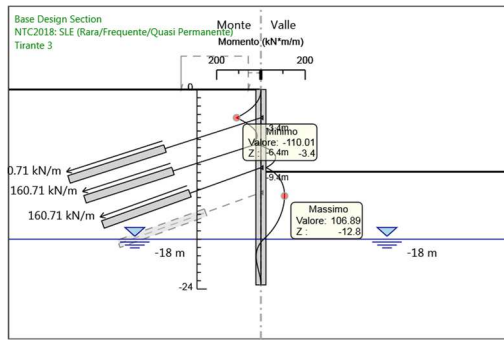
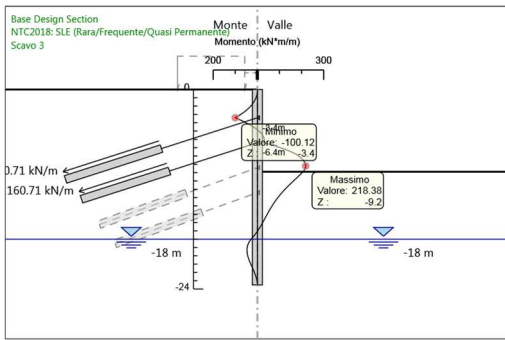
Design Assumption: NTC2018: SLE (Rara/Frequente/Quasi Permanente) Risultati Paratia		Muro: LEFT	
Stage	Z (m)	Momento (kN*m/m)	Taglio (kN/m)
Fondo scavo	0	0	-0.83
Fondo scavo	-0.2	-0.17	-0.83
Fondo scavo	-0.4	-1.04	-4.34
Fondo scavo	-0.6	-2.61	-7.89
Fondo scavo	-0.8	-4.94	-11.62
Fondo scavo	-1	-8.05	-15.53
Fondo scavo	-1.2	-11.97	-19.63
Fondo scavo	-1.4	-16.76	-23.92
Fondo scavo	-1.6	-22.43	-28.39
Fondo scavo	-1.8	-29.04	-33.05
Fondo scavo	-2	-36.62	-37.89
Fondo scavo	-2.2	-45.21	-42.92
Fondo scavo	-2.4	-54.83	-48.13
Fondo scavo	-2.6	-65.54	-53.52
Fondo scavo	-2.8	-77.35	-59.06
Fondo scavo	-3	-90.3	-64.78
Fondo scavo	-3.2	-104.45	-70.72
Fondo scavo	-3.4	-119.79	-76.73
Fondo scavo	-3.6	-105.3	72.47
Fondo scavo	-3.8	-92.02	66.39
Fondo scavo	-4	-79.96	60.29
Fondo scavo	-4.2	-69.13	54.17
Fondo scavo	-4.4	-59.53	48.01
Fondo scavo	-4.6	-51.23	41.5
Fondo scavo	-4.8	-44.3	34.66
Fondo scavo	-5	-38.8	27.47
Fondo scavo	-5.2	-34.81	19.96
Fondo scavo	-5.4	-32.39	12.1
Fondo scavo	-5.6	-31.6	3.93
Fondo scavo	-5.8	-32.52	-4.58
Fondo scavo	-6	-35.2	-13.41
Fondo scavo	-6.2	-39.71	-22.56
Fondo scavo	-6.4	-46.12	-32.03
Fondo scavo	-6.6	-22.54	117.87
Fondo scavo	-6.8	-0.99	107.76
Fondo scavo	-7	18.47	97.33
Fondo scavo	-7.2	35.79	86.58
Fondo scavo	-7.4	50.89	75.52
Fondo scavo	-7.6	63.72	64.14
Fondo scavo	-7.8	74.21	52.44
Fondo scavo	-8	82.29	40.42
Fondo scavo	-8.2	87.91	28.07
Fondo scavo	-8.4	92.2	21.46
Fondo scavo	-8.6	95.11	14.55
Fondo scavo	-8.8	96.57	7.34
Fondo scavo	-9	96.54	-0.16
Fondo scavo	-9.2	94.95	-7.96
Fondo scavo	-9.4	91.74	-16.05
Fondo scavo	-9.6	119.42	138.41
Fondo scavo	-9.8	145.37	129.74
Fondo scavo	-10	169.52	120.77
Fondo scavo	-10.2	191.83	111.52
Fondo scavo	-10.4	212.22	101.97
Fondo scavo	-10.6	230.65	92.14
Fondo scavo	-10.8	247.06	82.02
Fondo scavo	-11	261.38	71.62
Fondo scavo	-11.2	273.56	60.92
Fondo scavo	-11.4	283.55	49.93
Fondo scavo	-11.6	291.28	38.66
Fondo scavo	-11.8	296.7	27.09
Fondo scavo	-12	299.75	15.24
Fondo scavo	-12.2	300.37	3.1
Fondo scavo	-12.4	298.5	-9.34
Fondo scavo	-12.6	326.69	140.94
Fondo scavo	-12.8	352.27	127.93

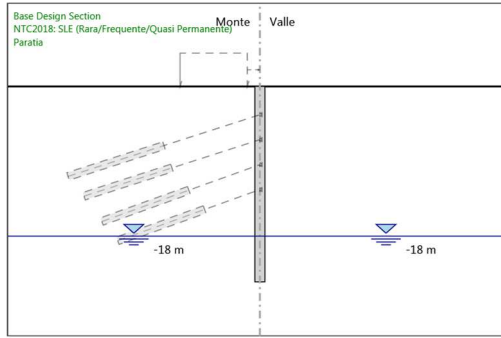
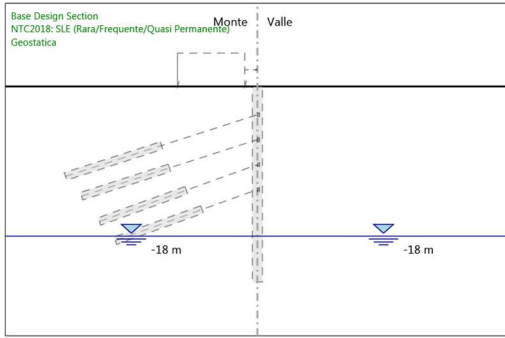
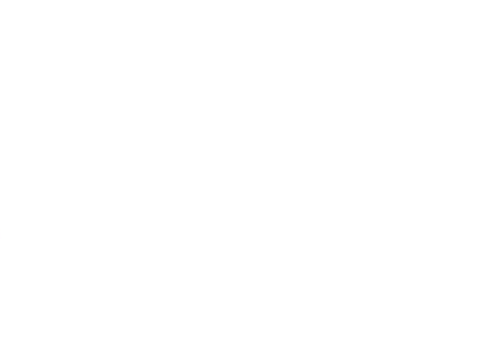
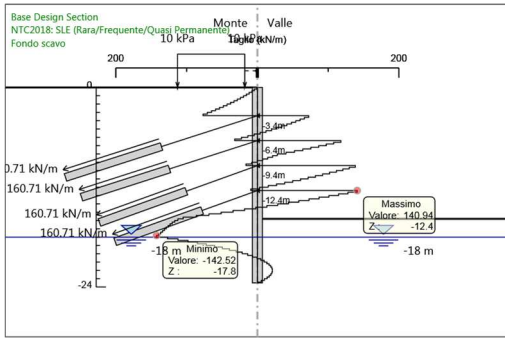
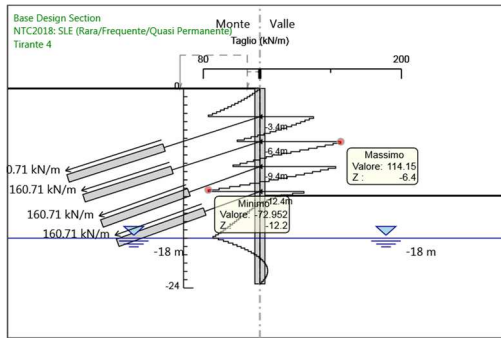
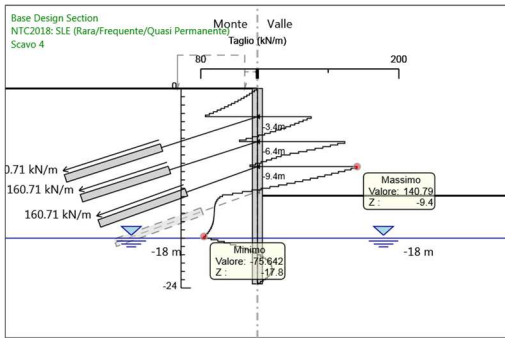
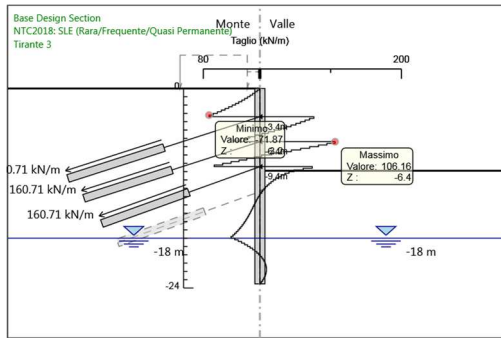
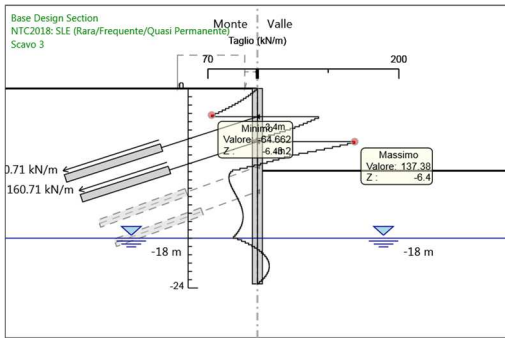
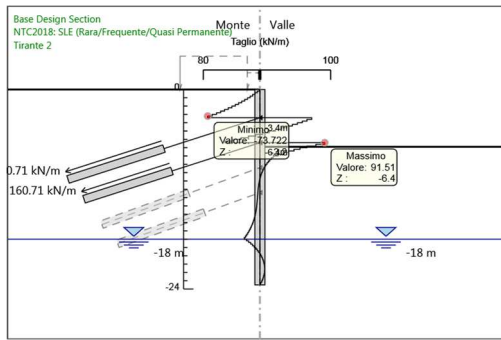
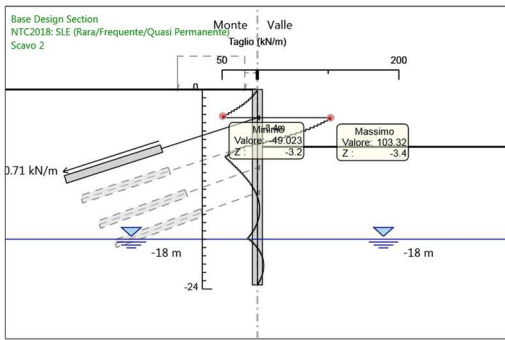
Design Assumption: NTC2018: SLE (Rara/Frequente/Quasi Permanente) Risultati Paratia		Muro: LEFT	
Stage	Z (m)	Momento (kN*m/m)	Taglio (kN/m)
Fondo scavo	-13	375.2	114.63
Fondo scavo	-13.2	395.41	101.04
Fondo scavo	-13.4	412.84	87.16
Fondo scavo	-13.6	427.44	72.99
Fondo scavo	-13.8	439.14	58.53
Fondo scavo	-14	447.9	43.78
Fondo scavo	-14.2	453.64	28.74
Fondo scavo	-14.4	456.33	13.41
Fondo scavo	-14.6	455.88	-2.22
Fondo scavo	-14.8	452.26	-18.13
Fondo scavo	-15	445.38	-34.38
Fondo scavo	-15.2	435.15	-51.16
Fondo scavo	-15.4	421.45	-68.49
Fondo scavo	-15.6	404.17	-86.39
Fondo scavo	-15.8	383.2	-104.86
Fondo scavo	-16	360.73	-112.35
Fondo scavo	-16.2	337.38	-116.74
Fondo scavo	-16.4	313.33	-120.28
Fondo scavo	-16.6	288.66	-123.34
Fondo scavo	-16.8	263.44	-126.12
Fondo scavo	-17	237.68	-128.76
Fondo scavo	-17.2	211.41	-131.35
Fondo scavo	-17.4	184.62	-133.97
Fondo scavo	-17.6	157.28	-136.67
Fondo scavo	-17.8	129.38	-139.51
Fondo scavo	-18	100.88	-142.52
Fondo scavo	-18.2	75.49	-126.95
Fondo scavo	-18.4	53.06	-112.12
Fondo scavo	-18.6	33.46	-98.04
Fondo scavo	-18.8	16.51	-84.74
Fondo scavo	-19	2.06	-72.22
Fondo scavo	-19.2	-10.04	-60.49
Fondo scavo	-19.4	-19.95	-49.55
Fondo scavo	-19.6	-27.83	-39.4
Fondo scavo	-19.8	-33.84	-30.05
Fondo scavo	-20	-38.14	-21.49
Fondo scavo	-20.2	-40.88	-13.72
Fondo scavo	-20.4	-42.23	-6.73
Fondo scavo	-20.6	-42.33	-0.54
Fondo scavo	-20.8	-41.36	4.88
Fondo scavo	-21	-39.45	9.52
Fondo scavo	-21.2	-36.78	13.38
Fondo scavo	-21.4	-33.48	16.48
Fondo scavo	-21.6	-29.72	18.8
Fondo scavo	-21.8	-25.65	20.36
Fondo scavo	-22	-21.42	21.15
Fondo scavo	-22.2	-17.18	21.19
Fondo scavo	-22.4	-13.09	20.46
Fondo scavo	-22.6	-9.29	18.97
Fondo scavo	-22.8	-5.95	16.72
Fondo scavo	-23	-3.21	13.71
Fondo scavo	-23.2	-1.22	9.93
Fondo scavo	-23.4	-0.14	5.4
Fondo scavo	-23.5	0	1.42

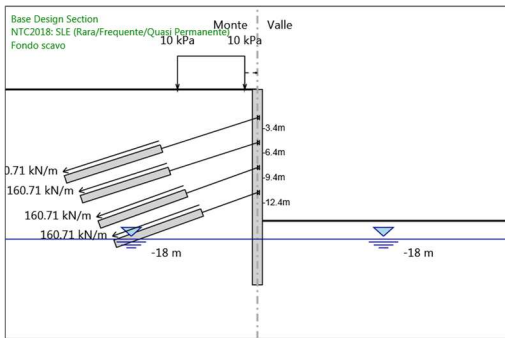
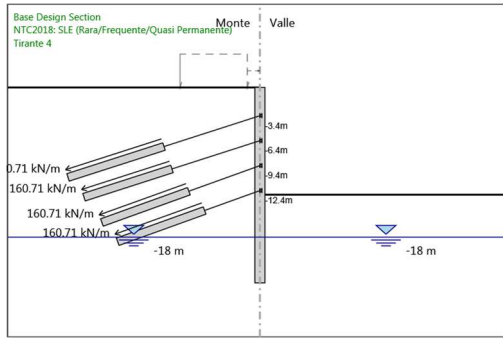
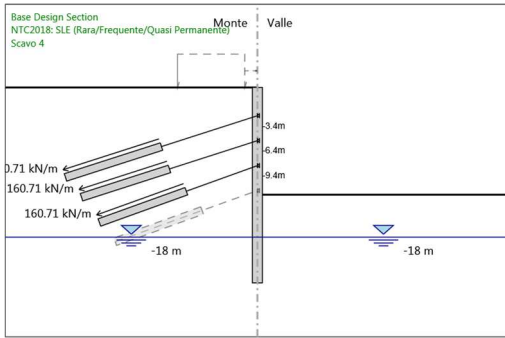
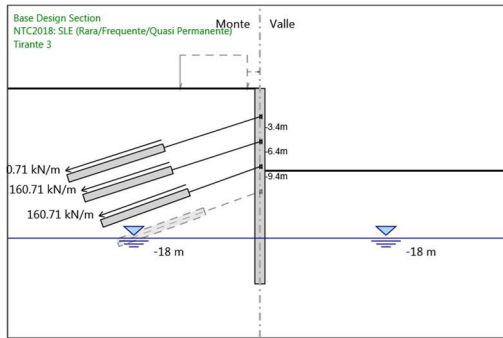
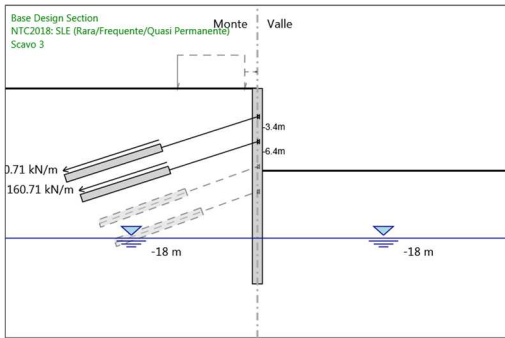
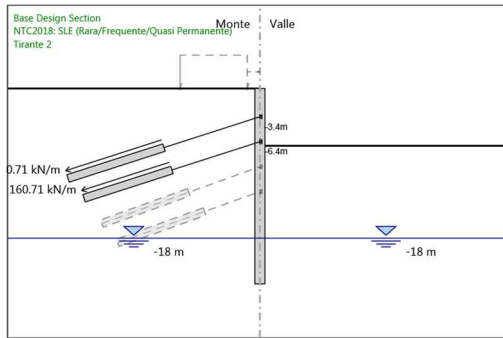
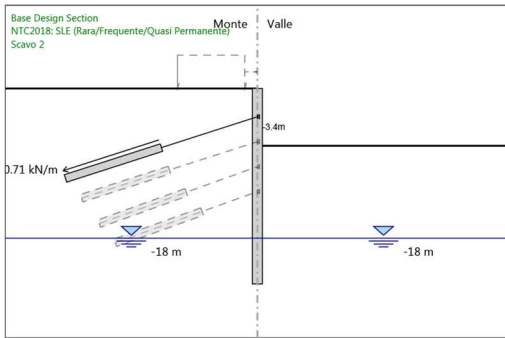
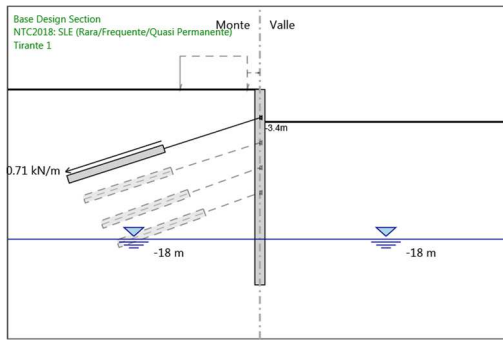
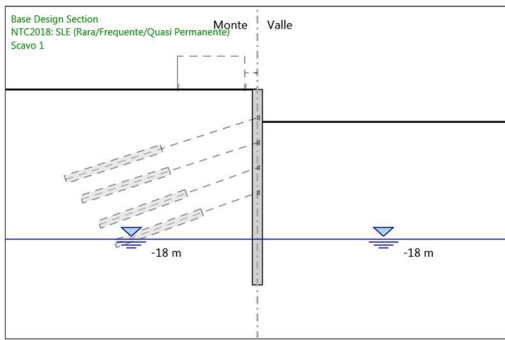
5.1.23. Tabella Grafici dei Risultati

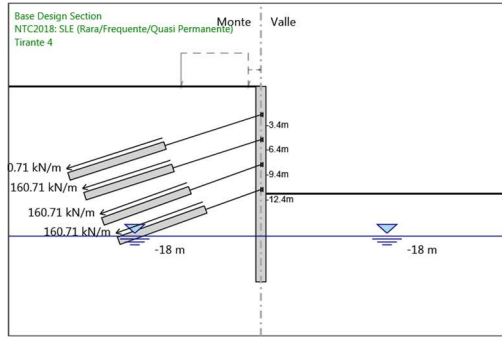
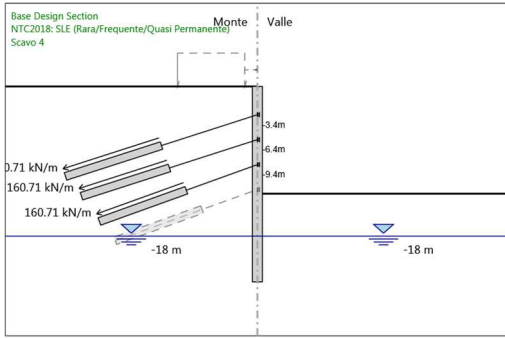
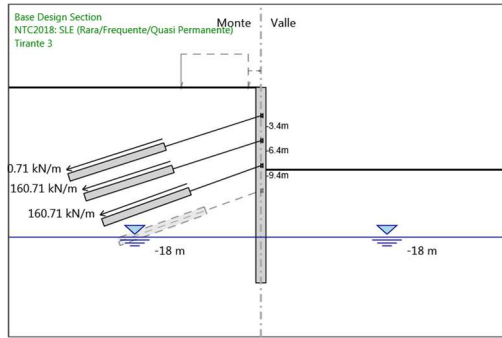
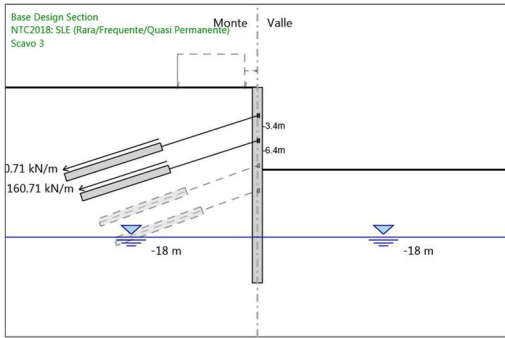
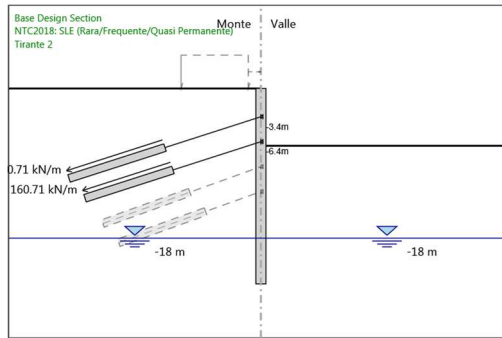
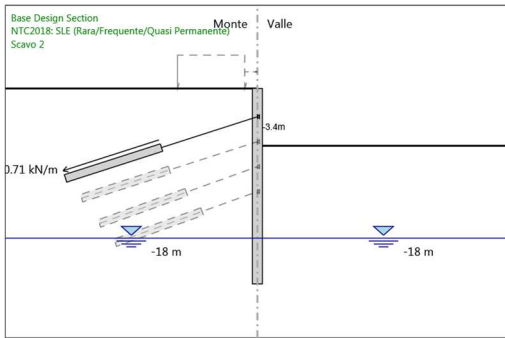
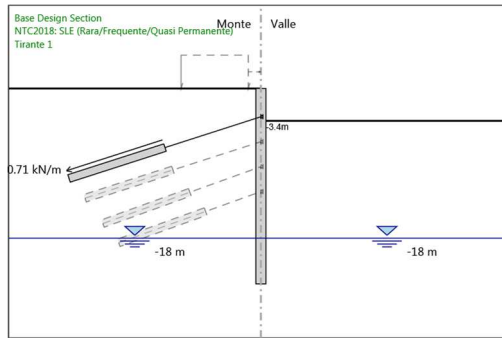
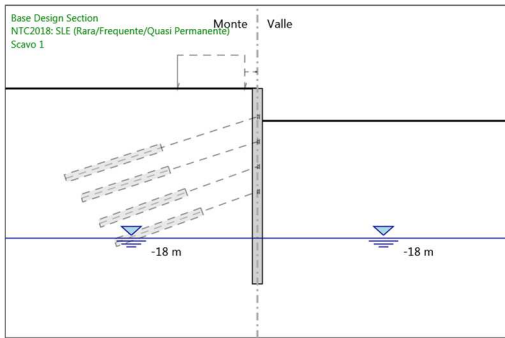
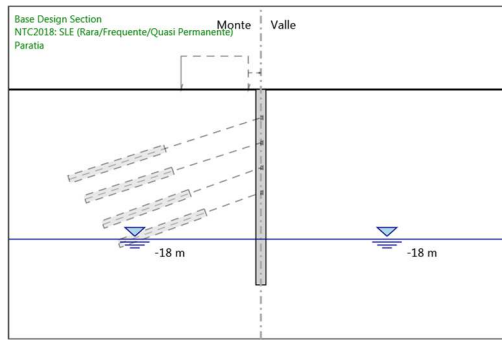
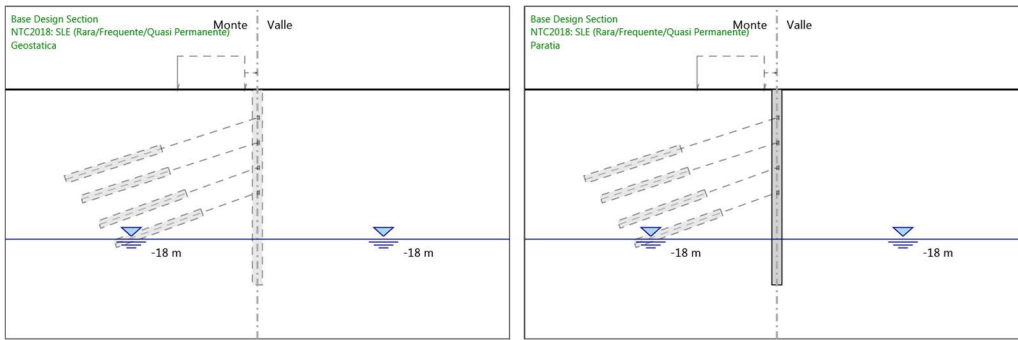


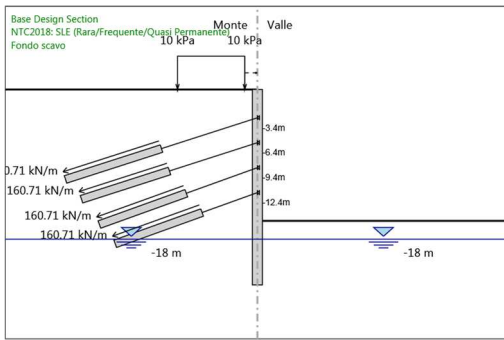












5.1.24. Risultati Elementi strutturali - NTC2018: SLE (Rara/Frequente/Quasi Permanente)

Design Assumption: NTC2018: SLE (Rara/Frequente/Quasi Permanente) Sollecitazione Tie_1

Stage	Forza (kN/m)
Tirante 1	160.7
Scavo 2	164.6512
Tirante 2	161.2836
Scavo 3	164.1601
Tirante 3	162.1653
Scavo 4	163.0973
Tirante 4	162.5238
Fondo scavo	163.216

Design Assumption: NTC2018: SLE (Rara/Frequente/Quasi Permanente) Sollecitazione Tieback

Stage	Forza (kN/m)
Tirante 2	160.7
Scavo 3	166.0315
Tirante 3	162.6873
Scavo 4	166.6638
Tirante 4	164.6569
Fondo scavo	167.9133

Design Assumption: NTC2018: SLE (Rara/Frequente/Quasi Permanente) Sollecitazione Tieback_New

Stage	Forza (kN/m)
Tirante 3	160.7
Scavo 4	169.7837
Tirante 4	165.3727
Fondo scavo	173.3053

Design Assumption: NTC2018: SLE (Rara/Frequente/Quasi Permanente) Sollecitazione Tieback_New_New

Stage	Forza (kN/m)
Tirante 4	160.7
Fondo scavo	173.4616

5.2. Risultati NTC2018: A1+M1+R1 (R3 per tiranti)

5.2.1. Tabella Risultati Paratia NTC2018: A1+M1+R1 (R3 per tiranti) - Left Wall - Stage: Geostatica

Design Assumption: NTC2018: A1+M1+R1 (R3 per tiranti) Risultati Paratia		Muro: LEFT	
Stage	Z (m)	Momento (kN*m/m)	Taglio (kN/m)
Geostatica	0	0	0
Geostatica	-0.2	0	0
Geostatica	-0.4	0	0
Geostatica	-0.6	0	0
Geostatica	-0.8	0	0
Geostatica	-1	0	0
Geostatica	-1.2	0	0
Geostatica	-1.4	0	0
Geostatica	-1.6	0	0
Geostatica	-1.8	0	0
Geostatica	-2	0	0
Geostatica	-2.2	0	0
Geostatica	-2.4	0	0
Geostatica	-2.6	0	0
Geostatica	-2.8	0	0
Geostatica	-3	0	0
Geostatica	-3.2	0	0
Geostatica	-3.4	0	0
Geostatica	-3.6	0	0
Geostatica	-3.8	0	0
Geostatica	-4	0	0
Geostatica	-4.2	0	0
Geostatica	-4.4	0	0
Geostatica	-4.6	0	0
Geostatica	-4.8	0	0
Geostatica	-5	0	0
Geostatica	-5.2	0	0
Geostatica	-5.4	0	0
Geostatica	-5.6	0	0
Geostatica	-5.8	0	0
Geostatica	-6	0	0
Geostatica	-6.2	0	0
Geostatica	-6.4	0	0
Geostatica	-6.6	0	0
Geostatica	-6.8	0	0
Geostatica	-7	0	0
Geostatica	-7.2	0	0
Geostatica	-7.4	0	0
Geostatica	-7.6	0	0
Geostatica	-7.8	0	0
Geostatica	-8	0	0
Geostatica	-8.2	0	0
Geostatica	-8.4	0	0
Geostatica	-8.6	0	0
Geostatica	-8.8	0	0
Geostatica	-9	0	0
Geostatica	-9.2	0	0
Geostatica	-9.4	0	0
Geostatica	-9.6	0	0
Geostatica	-9.8	0	0
Geostatica	-10	0	0
Geostatica	-10.2	0	0
Geostatica	-10.4	0	0
Geostatica	-10.6	0	0
Geostatica	-10.8	0	0
Geostatica	-11	0	0
Geostatica	-11.2	0	0
Geostatica	-11.4	0	0
Geostatica	-11.6	0	0
Geostatica	-11.8	0	0
Geostatica	-12	0	0
Geostatica	-12.2	0	0

Design Assumption: NTC2018: A1+M1+R1 (R3 per tiranti) Risultati Paratia		Muro: LEFT	
Stage	Z (m)	Momento (kN*m/m)	Taglio (kN/m)
Geostatica	-12.4	0	0
Geostatica	-12.6	0	0
Geostatica	-12.8	0	0
Geostatica	-13	0	0
Geostatica	-13.2	0	0
Geostatica	-13.4	0	0
Geostatica	-13.6	0	0
Geostatica	-13.8	0	0
Geostatica	-14	0	0
Geostatica	-14.2	0	0
Geostatica	-14.4	0	0
Geostatica	-14.6	0	0
Geostatica	-14.8	0	0
Geostatica	-15	0	0
Geostatica	-15.2	0	0
Geostatica	-15.4	0	0
Geostatica	-15.6	0	0
Geostatica	-15.8	0	0
Geostatica	-16	0	0
Geostatica	-16.2	0	0
Geostatica	-16.4	0	0
Geostatica	-16.6	0	0
Geostatica	-16.8	0	0
Geostatica	-17	0	0
Geostatica	-17.2	0	0
Geostatica	-17.4	0	0
Geostatica	-17.6	0	0
Geostatica	-17.8	0	0
Geostatica	-18	0	0
Geostatica	-18.2	0	0
Geostatica	-18.4	0	0
Geostatica	-18.6	0	0
Geostatica	-18.8	0	0
Geostatica	-19	0	0
Geostatica	-19.2	0	0
Geostatica	-19.4	0	0
Geostatica	-19.6	0	0
Geostatica	-19.8	0	0
Geostatica	-20	0	0
Geostatica	-20.2	0	0
Geostatica	-20.4	0	0
Geostatica	-20.6	0	0
Geostatica	-20.8	0	0
Geostatica	-21	0	0
Geostatica	-21.2	0	0
Geostatica	-21.4	0	0
Geostatica	-21.6	0	0
Geostatica	-21.8	0	0
Geostatica	-22	0	0
Geostatica	-22.2	0	0
Geostatica	-22.4	0	0
Geostatica	-22.6	0	0
Geostatica	-22.8	0	0
Geostatica	-23	0	0
Geostatica	-23.2	0	0
Geostatica	-23.4	0	0
Geostatica	-23.5	0	0

5.2.2. Tabella Risultati Paratia NTC2018: A1+M1+R1 (R3 per tiranti) - Left Wall - Stage: Paratia

Design Assumption: NTC2018: A1+M1+R1 (R3 per tiranti) Risultati Paratia		Muro: LEFT	
Stage	Z (m)	Momento (kN*m/m)	Taglio (kN/m)
Paratia	0	0	0
Paratia	-0.2	0	0
Paratia	-0.4	0	0
Paratia	-0.6	0	0
Paratia	-0.8	0	0
Paratia	-1	0	0
Paratia	-1.2	0	0
Paratia	-1.4	0	0
Paratia	-1.6	0	0
Paratia	-1.8	0	0
Paratia	-2	0	0
Paratia	-2.2	0	0
Paratia	-2.4	0	0
Paratia	-2.6	0	0
Paratia	-2.8	0	0
Paratia	-3	0	0
Paratia	-3.2	0	0
Paratia	-3.4	0	0
Paratia	-3.6	0	0
Paratia	-3.8	0	0
Paratia	-4	0	0
Paratia	-4.2	0	0
Paratia	-4.4	0	0
Paratia	-4.6	0	0
Paratia	-4.8	0	0
Paratia	-5	0	0
Paratia	-5.2	0	0
Paratia	-5.4	0	0
Paratia	-5.6	0	0
Paratia	-5.8	0	0
Paratia	-6	0	0
Paratia	-6.2	0	0
Paratia	-6.4	0	0
Paratia	-6.6	0	0
Paratia	-6.8	0	0
Paratia	-7	0	0
Paratia	-7.2	0	0
Paratia	-7.4	0	0
Paratia	-7.6	0	0
Paratia	-7.8	0	0
Paratia	-8	0	0
Paratia	-8.2	0	0
Paratia	-8.4	0	0
Paratia	-8.6	0	0
Paratia	-8.8	0	0
Paratia	-9	0	0
Paratia	-9.2	0	0
Paratia	-9.4	0	0
Paratia	-9.6	0	0
Paratia	-9.8	0	0
Paratia	-10	0	0
Paratia	-10.2	0	0
Paratia	-10.4	0	0
Paratia	-10.6	0	0
Paratia	-10.8	0	0
Paratia	-11	0	0
Paratia	-11.2	0	0
Paratia	-11.4	0	0
Paratia	-11.6	0	0
Paratia	-11.8	0	0
Paratia	-12	0	0
Paratia	-12.2	0	0
Paratia	-12.4	0	0
Paratia	-12.6	0	0
Paratia	-12.8	0	0
Paratia	-13	0	0
Paratia	-13.2	0	0

Design Assumption: NTC2018: A1+M1+R1 (R3 per tiranti) Risultati Paratia		Muro: LEFT	
Stage	Z (m)	Momento (kN*m/m)	Taglio (kN/m)
Paratia	-13.4	0	0
Paratia	-13.6	0	0
Paratia	-13.8	0	0
Paratia	-14	0	0
Paratia	-14.2	0	0
Paratia	-14.4	0	0
Paratia	-14.6	0	0
Paratia	-14.8	0	0
Paratia	-15	0	0
Paratia	-15.2	0	0
Paratia	-15.4	0	0
Paratia	-15.6	0	0
Paratia	-15.8	0	0
Paratia	-16	0	0
Paratia	-16.2	0	0
Paratia	-16.4	0	0
Paratia	-16.6	0	0
Paratia	-16.8	0	0
Paratia	-17	0	0
Paratia	-17.2	0	0
Paratia	-17.4	0	0
Paratia	-17.6	0	0
Paratia	-17.8	0	0
Paratia	-18	0	0
Paratia	-18.2	0	0
Paratia	-18.4	0	0
Paratia	-18.6	0	0
Paratia	-18.8	0	0
Paratia	-19	0	0
Paratia	-19.2	0	0
Paratia	-19.4	0	0
Paratia	-19.6	0	0
Paratia	-19.8	0	0
Paratia	-20	0	0
Paratia	-20.2	0	0
Paratia	-20.4	0	0
Paratia	-20.6	0	0
Paratia	-20.8	0	0
Paratia	-21	0	0
Paratia	-21.2	0	0
Paratia	-21.4	0	0
Paratia	-21.6	0	0
Paratia	-21.8	0	0
Paratia	-22	0	0
Paratia	-22.2	0	0
Paratia	-22.4	0	0
Paratia	-22.6	0	0
Paratia	-22.8	0	0
Paratia	-23	0	0
Paratia	-23.2	0	0
Paratia	-23.4	0	0
Paratia	-23.5	0	0

5.2.3. Tabella Risultati Paratia NTC2018: A1+M1+R1 (R3 per tiranti) - Left Wall - Stage: Scavo 1

Design Assumption: NTC2018: A1+M1+R1 (R3 per tiranti) Risultati Paratia		Muro: LEFT	
Stage	Z (m)	Momento (kN*m/m)	Taglio (kN/m)
Scavo 1	0	0	0
Scavo 1	-0.2	0	0
Scavo 1	-0.2	0	0
Scavo 1	-0.4	0	0
Scavo 1	-0.4	0	0
Scavo 1	-0.6	-0.01	-0.04
Scavo 1	-0.6	-0.01	-0.04
Scavo 1	-0.8	-0.09	-0.4
Scavo 1	-1	-0.3	-1.09
Scavo 1	-1.2	-0.72	-2.1
Scavo 1	-1.4	-1.41	-3.43
Scavo 1	-1.6	-2.43	-5.09
Scavo 1	-1.8	-3.84	-7.08
Scavo 1	-2	-5.72	-9.39
Scavo 1	-2.2	-8.13	-12.03
Scavo 1	-2.4	-11.12	-14.99
Scavo 1	-2.6	-14.78	-18.27
Scavo 1	-2.8	-19.15	-21.88
Scavo 1	-3	-24.32	-25.81
Scavo 1	-3.2	-29.93	-28.04
Scavo 1	-3.4	-36.07	-30.7
Scavo 1	-3.6	-42.82	-33.78
Scavo 1	-3.8	-50.28	-37.28
Scavo 1	-4	-58.52	-41.21
Scavo 1	-4.2	-66.17	-38.27
Scavo 1	-4.4	-73.08	-34.52
Scavo 1	-4.6	-79.23	-30.76
Scavo 1	-4.8	-84.65	-27.1
Scavo 1	-5	-89.37	-23.62
Scavo 1	-5.2	-93.44	-20.35
Scavo 1	-5.4	-96.91	-17.33
Scavo 1	-5.6	-99.82	-14.56
Scavo 1	-5.8	-102.23	-12.05
Scavo 1	-6	-104.19	-9.81
Scavo 1	-6.2	-105.76	-7.85
Scavo 1	-6.4	-106.99	-6.15
Scavo 1	-6.6	-107.93	-4.71
Scavo 1	-6.8	-108.64	-3.54
Scavo 1	-7	-109.17	-2.62
Scavo 1	-7.2	-109.56	-1.96
Scavo 1	-7.4	-109.86	-1.53
Scavo 1	-7.6	-110.13	-1.34
Scavo 1	-7.8	-110.41	-1.38
Scavo 1	-8	-110.73	-1.63
Scavo 1	-8.2	-111.15	-2.09
Scavo 1	-8.4	-110.89	1.29
Scavo 1	-8.6	-110.02	4.35
Scavo 1	-8.8	-108.6	7.1
Scavo 1	-9	-106.69	9.55
Scavo 1	-9.2	-104.35	11.72
Scavo 1	-9.4	-101.62	13.63
Scavo 1	-9.6	-98.56	15.3
Scavo 1	-9.8	-95.22	16.73
Scavo 1	-10	-91.63	17.94
Scavo 1	-10.2	-87.84	18.95
Scavo 1	-10.4	-83.88	19.78
Scavo 1	-10.6	-79.8	20.43
Scavo 1	-10.8	-75.62	20.92
Scavo 1	-11	-71.36	21.26
Scavo 1	-11.2	-67.07	21.46
Scavo 1	-11.4	-62.76	21.54
Scavo 1	-11.6	-58.46	21.5
Scavo 1	-11.8	-54.19	21.36
Scavo 1	-12	-49.97	21.12
Scavo 1	-12.2	-45.81	20.79
Scavo 1	-12.4	-41.74	20.38
Scavo 1	-12.6	-37.76	19.9

Design Assumption: NTC2018: A1+M1+R1 (R3 per tiranti) Risultati Paratia		Muro: LEFT	
Stage	Z (m)	Momento (kN*m/m)	Taglio (kN/m)
Scavo 1	-12.8	-33.89	19.35
Scavo 1	-13	-30.14	18.74
Scavo 1	-13.2	-26.52	18.08
Scavo 1	-13.4	-23.05	17.36
Scavo 1	-13.6	-19.73	16.6
Scavo 1	-13.8	-16.57	15.8
Scavo 1	-14	-13.58	14.95
Scavo 1	-14.2	-10.76	14.07
Scavo 1	-14.4	-8.13	13.15
Scavo 1	-14.6	-5.7	12.2
Scavo 1	-14.8	-3.45	11.21
Scavo 1	-15	-1.42	10.19
Scavo 1	-15.2	0.41	9.14
Scavo 1	-15.4	2.02	8.06
Scavo 1	-15.6	3.41	6.94
Scavo 1	-15.8	4.57	5.79
Scavo 1	-16	5.49	4.61
Scavo 1	-16.2	6.17	3.4
Scavo 1	-16.4	6.6	2.15
Scavo 1	-16.6	6.78	0.86
Scavo 1	-16.8	6.68	-0.46
Scavo 1	-17	6.32	-1.83
Scavo 1	-17.2	5.67	-3.23
Scavo 1	-17.4	4.74	-4.67
Scavo 1	-17.6	3.51	-6.16
Scavo 1	-17.8	1.97	-7.69
Scavo 1	-18	0.12	-9.26
Scavo 1	-18.2	-1.47	-7.92
Scavo 1	-18.4	-2.8	-6.67
Scavo 1	-18.6	-3.9	-5.51
Scavo 1	-18.8	-4.79	-4.43
Scavo 1	-19	-5.47	-3.43
Scavo 1	-19.2	-5.98	-2.52
Scavo 1	-19.4	-6.32	-1.69
Scavo 1	-19.6	-6.5	-0.94
Scavo 1	-19.8	-6.56	-0.26
Scavo 1	-20	-6.49	0.33
Scavo 1	-20.2	-6.32	0.86
Scavo 1	-20.4	-6.06	1.31
Scavo 1	-20.6	-5.72	1.7
Scavo 1	-20.8	-5.31	2.01
Scavo 1	-21	-4.86	2.26
Scavo 1	-21.2	-4.37	2.45
Scavo 1	-21.4	-3.86	2.57
Scavo 1	-21.6	-3.33	2.63
Scavo 1	-21.8	-2.81	2.63
Scavo 1	-22	-2.29	2.57
Scavo 1	-22.2	-1.81	2.45
Scavo 1	-22.4	-1.35	2.27
Scavo 1	-22.6	-0.94	2.04
Scavo 1	-22.8	-0.6	1.74
Scavo 1	-23	-0.32	1.39
Scavo 1	-23.2	-0.12	0.99
Scavo 1	-23.4	-0.01	0.53
Scavo 1	-23.5	0	0.14

5.2.4. Tabella Risultati Paratia NTC2018: A1+M1+R1 (R3 per tiranti) - Left Wall - Stage: Tirante 1

Design Assumption: NTC2018: A1+M1+R1 (R3 per tiranti) Risultati Paratia		Muro: LEFT	
Stage	Z (m)	Momento (kN*m/m)	Taglio (kN/m)
Tirante 1	0	0	-1.08
Tirante 1	-0.2	-0.22	-1.08
Tirante 1	-0.4	-1.22	-5.02
Tirante 1	-0.6	-3.04	-9.08
Tirante 1	-0.8	-5.73	-13.45
Tirante 1	-1	-9.35	-18.13
Tirante 1	-1.2	-13.98	-23.12
Tirante 1	-1.4	-19.66	-28.41
Tirante 1	-1.6	-26.46	-34.01
Tirante 1	-1.8	-34.44	-39.92
Tirante 1	-2	-43.67	-46.14
Tirante 1	-2.2	-54.2	-52.66
Tirante 1	-2.4	-66.1	-59.49
Tirante 1	-2.6	-79.42	-66.62
Tirante 1	-2.8	-94.23	-74.05
Tirante 1	-3	-110.59	-81.78
Tirante 1	-3.2	-128.65	-90.28
Tirante 1	-3.4	-148.45	-99
Tirante 1	-3.6	-130.3	90.76
Tirante 1	-3.8	-113.97	81.61
Tirante 1	-4	-99.52	72.26
Tirante 1	-4.2	-86.33	65.97
Tirante 1	-4.4	-74.15	60.86
Tirante 1	-4.6	-62.92	56.19
Tirante 1	-4.8	-52.55	51.82
Tirante 1	-5	-43.02	47.68
Tirante 1	-5.2	-34.27	43.72
Tirante 1	-5.4	-26.29	39.92
Tirante 1	-5.6	-19.04	36.25
Tirante 1	-5.8	-12.5	32.7
Tirante 1	-6	-6.65	29.26
Tirante 1	-6.2	-1.46	25.91
Tirante 1	-6.4	3.07	22.66
Tirante 1	-6.6	6.96	19.48
Tirante 1	-6.8	10.24	16.38
Tirante 1	-7	12.91	13.35
Tirante 1	-7.2	14.99	10.38
Tirante 1	-7.4	16.48	7.47
Tirante 1	-7.6	17.4	4.6
Tirante 1	-7.8	17.76	1.79
Tirante 1	-8	17.56	-0.98
Tirante 1	-8.2	16.82	-3.71
Tirante 1	-8.4	16.09	-3.62
Tirante 1	-8.6	15.4	-3.49
Tirante 1	-8.8	14.73	-3.34
Tirante 1	-9	14.1	-3.16
Tirante 1	-9.2	13.5	-2.96
Tirante 1	-9.4	12.96	-2.75
Tirante 1	-9.6	12.45	-2.52
Tirante 1	-9.8	12	-2.28
Tirante 1	-10	11.59	-2.03
Tirante 1	-10.2	11.24	-1.78
Tirante 1	-10.4	10.93	-1.52
Tirante 1	-10.6	10.68	-1.27
Tirante 1	-10.8	10.47	-1.02
Tirante 1	-11	10.32	-0.78
Tirante 1	-11.2	10.21	-0.54
Tirante 1	-11.4	10.15	-0.31
Tirante 1	-11.6	10.13	-0.1
Tirante 1	-11.8	10.15	0.1
Tirante 1	-12	10.2	0.29
Tirante 1	-12.2	10.29	0.45
Tirante 1	-12.4	10.41	0.6
Tirante 1	-12.6	10.56	0.72
Tirante 1	-12.8	10.72	0.82
Tirante 1	-13	10.9	0.89
Tirante 1	-13.2	11.09	0.94

Design Assumption: NTC2018: A1+M1+R1 (R3 per tiranti) Risultati Paratia		Muro: LEFT	
Stage	Z (m)	Momento (kN*m/m)	Taglio (kN/m)
Tirante 1	-13.4	11.28	0.95
Tirante 1	-13.6	11.46	0.93
Tirante 1	-13.8	11.64	0.88
Tirante 1	-14	11.8	0.78
Tirante 1	-14.2	11.93	0.65
Tirante 1	-14.4	12.02	0.48
Tirante 1	-14.6	12.08	0.27
Tirante 1	-14.8	12.08	0.01
Tirante 1	-15	12.02	-0.3
Tirante 1	-15.2	11.89	-0.65
Tirante 1	-15.4	11.68	-1.06
Tirante 1	-15.6	11.37	-1.52
Tirante 1	-15.8	10.96	-2.04
Tirante 1	-16	10.44	-2.62
Tirante 1	-16.2	9.79	-3.25
Tirante 1	-16.4	9	-3.95
Tirante 1	-16.6	8.06	-4.71
Tirante 1	-16.8	6.95	-5.54
Tirante 1	-17	5.66	-6.43
Tirante 1	-17.2	4.18	-7.39
Tirante 1	-17.4	2.5	-8.42
Tirante 1	-17.6	0.6	-9.52
Tirante 1	-17.8	-1.54	-10.68
Tirante 1	-18	-3.92	-11.92
Tirante 1	-18.2	-5.93	-10.01
Tirante 1	-18.4	-7.57	-8.23
Tirante 1	-18.6	-8.89	-6.58
Tirante 1	-18.8	-9.9	-5.06
Tirante 1	-19	-10.63	-3.67
Tirante 1	-19.2	-11.11	-2.4
Tirante 1	-19.4	-11.36	-1.25
Tirante 1	-19.6	-11.41	-0.22
Tirante 1	-19.8	-11.27	0.69
Tirante 1	-20	-10.97	1.49
Tirante 1	-20.2	-10.53	2.19
Tirante 1	-20.4	-9.98	2.78
Tirante 1	-20.6	-9.32	3.27
Tirante 1	-20.8	-8.59	3.66
Tirante 1	-21	-7.8	3.96
Tirante 1	-21.2	-6.96	4.17
Tirante 1	-21.4	-6.11	4.28
Tirante 1	-21.6	-5.25	4.31
Tirante 1	-21.8	-4.4	4.25
Tirante 1	-22	-3.58	4.1
Tirante 1	-22.2	-2.8	3.87
Tirante 1	-22.4	-2.09	3.56
Tirante 1	-22.6	-1.45	3.17
Tirante 1	-22.8	-0.91	2.7
Tirante 1	-23	-0.48	2.15
Tirante 1	-23.2	-0.18	1.52
Tirante 1	-23.4	-0.02	0.8
Tirante 1	-23.5	0	0.21

5.2.5. Tabella Risultati Paratia NTC2018: A1+M1+R1 (R3 per tiranti) - Left Wall - Stage: Scavo 2

Design Assumption: NTC2018: A1+M1+R1 (R3 per tiranti) Risultati Paratia		Muro: LEFT		
Stage	Z (m)	Momento (kN*m/m)	Taglio (kN/m)	
Scavo 2	0	0	-0.23	
Scavo 2	-0.2	-0.05	-0.23	
Scavo 2	-0.4	-0.53	-2.43	
Scavo 2	-0.6	-1.48	-4.72	
Scavo 2	-0.8	-2.93	-7.27	
Scavo 2	-1	-4.95	-10.1	
Scavo 2	-1.2	-7.59	-13.2	
Scavo 2	-1.4	-10.9	-16.56	
Scavo 2	-1.6	-14.94	-20.2	
Scavo 2	-1.8	-19.77	-24.11	
Scavo 2	-2	-25.42	-28.29	
Scavo 2	-2.2	-31.97	-32.73	
Scavo 2	-2.4	-39.46	-37.45	
Scavo 2	-2.6	-47.95	-42.43	
Scavo 2	-2.8	-57.48	-47.68	
Scavo 2	-3	-68.12	-53.2	
Scavo 2	-3.2	-79.8	-58.38	
Scavo 2	-3.4	-92.54	-63.73	
Scavo 2	-3.6	-65.68	134.32	
Scavo 2	-3.8	-39.95	128.63	
Scavo 2	-4	-15.4	122.78	
Scavo 2	-4.2	7.96	116.77	
Scavo 2	-4.4	30.07	110.58	
Scavo 2	-4.6	50.83	103.8	
Scavo 2	-4.8	70.12	96.43	
Scavo 2	-5	87.81	88.47	
Scavo 2	-5.2	103.8	79.93	
Scavo 2	-5.4	117.96	70.8	
Scavo 2	-5.6	130.18	61.08	
Scavo 2	-5.8	140.33	50.76	
Scavo 2	-6	148.3	39.85	
Scavo 2	-6.2	153.96	28.33	
Scavo 2	-6.4	157.21	16.2	
Scavo 2	-6.6	157.9	3.47	
Scavo 2	-6.8	155.92	-9.89	
Scavo 2	-7	151.15	-23.87	
Scavo 2	-7.2	144.82	-31.64	
Scavo 2	-7.4	137.18	-38.18	
Scavo 2	-7.6	128.38	-44.01	
Scavo 2	-7.8	118.51	-49.37	
Scavo 2	-8	107.63	-54.37	
Scavo 2	-8.2	95.81	-59.1	
Scavo 2	-8.4	84.59	-56.11	
Scavo 2	-8.6	73.99	-53.02	
Scavo 2	-8.8	64.01	-49.88	
Scavo 2	-9	54.67	-46.71	
Scavo 2	-9.2	45.96	-43.55	
Scavo 2	-9.4	37.88	-40.4	
Scavo 2	-9.6	30.42	-37.3	
Scavo 2	-9.8	23.56	-34.26	
Scavo 2	-10	17.31	-31.28	
Scavo 2	-10.2	11.63	-28.39	
Scavo 2	-10.4	6.51	-25.59	
Scavo 2	-10.6	1.93	-22.89	
Scavo 2	-10.8	-2.12	-20.29	
Scavo 2	-11	-5.69	-17.81	
Scavo 2	-11.2	-8.78	-15.45	
Scavo 2	-11.4	-11.42	-13.21	
Scavo 2	-11.6	-13.64	-11.09	
Scavo 2	-11.8	-15.46	-9.11	
Scavo 2	-12	-16.91	-7.25	
Scavo 2	-12.2	-18.01	-5.53	
Scavo 2	-12.4	-18.8	-3.95	
Scavo 2	-12.6	-19.3	-2.5	
Scavo 2	-12.8	-19.54	-1.19	
Scavo 2	-13	-19.54	-0.02	
Scavo 2	-13.2	-19.34	1.01	

Design Assumption: NTC2018: A1+M1+R1 (R3 per tiranti) Risultati Paratia		Muro: LEFT	
Stage	Z (m)	Momento (kN*m/m)	Taglio (kN/m)
Scavo 2	-13.4	-18.96	1.9
Scavo 2	-13.6	-18.43	2.65
Scavo 2	-13.8	-17.78	3.26
Scavo 2	-14	-17.03	3.73
Scavo 2	-14.2	-16.22	4.05
Scavo 2	-14.4	-15.37	4.23
Scavo 2	-14.6	-14.52	4.27
Scavo 2	-14.8	-13.69	4.16
Scavo 2	-15	-12.91	3.91
Scavo 2	-15.2	-12.2	3.51
Scavo 2	-15.4	-11.61	2.97
Scavo 2	-15.6	-11.15	2.28
Scavo 2	-15.8	-10.87	1.44
Scavo 2	-16	-10.77	0.46
Scavo 2	-16.2	-10.91	-0.67
Scavo 2	-16.4	-11.3	-1.95
Scavo 2	-16.6	-11.97	-3.38
Scavo 2	-16.8	-12.97	-4.96
Scavo 2	-17	-14.3	-6.68
Scavo 2	-17.2	-16.01	-8.56
Scavo 2	-17.4	-18.13	-10.58
Scavo 2	-17.6	-20.68	-12.75
Scavo 2	-17.8	-23.69	-15.06
Scavo 2	-18	-27.2	-17.53
Scavo 2	-18.2	-29.96	-13.83
Scavo 2	-18.4	-32.04	-10.41
Scavo 2	-18.6	-33.5	-7.27
Scavo 2	-18.8	-34.38	-4.39
Scavo 2	-19	-34.73	-1.78
Scavo 2	-19.2	-34.62	0.57
Scavo 2	-19.4	-34.08	2.68
Scavo 2	-19.6	-33.17	4.55
Scavo 2	-19.8	-31.94	6.18
Scavo 2	-20	-30.42	7.59
Scavo 2	-20.2	-28.66	8.77
Scavo 2	-20.4	-26.71	9.75
Scavo 2	-20.6	-24.61	10.51
Scavo 2	-20.8	-22.4	11.08
Scavo 2	-21	-20.11	11.45
Scavo 2	-21.2	-17.78	11.63
Scavo 2	-21.4	-15.45	11.62
Scavo 2	-21.6	-13.17	11.43
Scavo 2	-21.8	-10.95	11.07
Scavo 2	-22	-8.85	10.52
Scavo 2	-22.2	-6.89	9.8
Scavo 2	-22.4	-5.11	8.91
Scavo 2	-22.6	-3.54	7.85
Scavo 2	-22.8	-2.21	6.62
Scavo 2	-23	-1.17	5.23
Scavo 2	-23.2	-0.43	3.66
Scavo 2	-23.4	-0.05	1.92
Scavo 2	-23.5	0	0.5

5.2.6. Tabella Risultati Paratia NTC2018: A1+M1+R1 (R3 per tiranti) - Left Wall - Stage: Tirante 2

Design Assumption: NTC2018: A1+M1+R1 (R3 per tiranti) Risultati Paratia		Muro: LEFT	
Stage	Z (m)	Momento (kN*m/m)	Taglio (kN/m)
Tirante 2	0	0	-1.08
Tirante 2	-0.2	-0.22	-1.08
Tirante 2	-0.4	-1.21	-4.98
Tirante 2	-0.6	-3.01	-8.99
Tirante 2	-0.8	-5.67	-13.29
Tirante 2	-1	-9.24	-17.87
Tirante 2	-1.2	-13.79	-22.75
Tirante 2	-1.4	-19.37	-27.91
Tirante 2	-1.6	-26.05	-33.37
Tirante 2	-1.8	-33.87	-39.11
Tirante 2	-2	-42.89	-45.13
Tirante 2	-2.2	-53.18	-51.45
Tirante 2	-2.4	-64.79	-58.05
Tirante 2	-2.6	-77.78	-64.93
Tirante 2	-2.8	-92.2	-72.1
Tirante 2	-3	-108.11	-79.55
Tirante 2	-3.2	-125.63	-87.6
Tirante 2	-3.4	-144.8	-95.84
Tirante 2	-3.6	-125.77	95.14
Tirante 2	-3.8	-108.46	86.53
Tirante 2	-4	-92.92	77.74
Tirante 2	-4.2	-79.16	68.78
Tirante 2	-4.4	-67.24	59.62
Tirante 2	-4.6	-57.26	49.87
Tirante 2	-4.8	-49.36	39.52
Tirante 2	-5	-43.64	28.59
Tirante 2	-5.2	-40.22	17.08
Tirante 2	-5.4	-39.23	4.98
Tirante 2	-5.6	-40.77	-7.7
Tirante 2	-5.8	-44.96	-20.95
Tirante 2	-6	-51.91	-34.78
Tirante 2	-6.2	-61.75	-49.19
Tirante 2	-6.4	-74.59	-64.17
Tirante 2	-6.6	-50.79	118.96
Tirante 2	-6.8	-30.22	102.84
Tirante 2	-7	-12.99	86.16
Tirante 2	-7.2	1.74	73.67
Tirante 2	-7.4	14.25	62.53
Tirante 2	-7.6	24.69	52.22
Tirante 2	-7.8	33.19	42.52
Tirante 2	-8	39.86	33.32
Tirante 2	-8.2	44.77	24.54
Tirante 2	-8.4	49.01	21.19
Tirante 2	-8.6	52.64	18.19
Tirante 2	-8.8	55.74	15.49
Tirante 2	-9	58.35	13.06
Tirante 2	-9.2	60.53	10.88
Tirante 2	-9.4	62.32	8.93
Tirante 2	-9.6	63.76	7.19
Tirante 2	-9.8	64.88	5.64
Tirante 2	-10	65.74	4.26
Tirante 2	-10.2	66.34	3.04
Tirante 2	-10.4	66.73	1.96
Tirante 2	-10.6	66.94	1.01
Tirante 2	-10.8	66.97	0.18
Tirante 2	-11	66.86	-0.54
Tirante 2	-11.2	66.63	-1.18
Tirante 2	-11.4	66.28	-1.72
Tirante 2	-11.6	65.84	-2.2
Tirante 2	-11.8	65.32	-2.61
Tirante 2	-12	64.73	-2.97
Tirante 2	-12.2	64.07	-3.29
Tirante 2	-12.4	63.35	-3.57
Tirante 2	-12.6	62.59	-3.83
Tirante 2	-12.8	61.77	-4.08
Tirante 2	-13	60.91	-4.31
Tirante 2	-13.2	60	-4.55

Design Assumption: NTC2018: A1+M1+R1 (R3 per tiranti) Risultati Paratia		Muro: LEFT	
Stage	Z (m)	Momento (kN*m/m)	Taglio (kN/m)
Tirante 2	-13.4	59.04	-4.79
Tirante 2	-13.6	58.03	-5.06
Tirante 2	-13.8	56.96	-5.34
Tirante 2	-14	55.83	-5.66
Tirante 2	-14.2	54.63	-6.02
Tirante 2	-14.4	53.34	-6.42
Tirante 2	-14.6	51.97	-6.88
Tirante 2	-14.8	50.48	-7.4
Tirante 2	-15	48.89	-7.99
Tirante 2	-15.2	47.16	-8.65
Tirante 2	-15.4	45.28	-9.39
Tirante 2	-15.6	43.24	-10.21
Tirante 2	-15.8	41.01	-11.13
Tirante 2	-16	38.58	-12.15
Tirante 2	-16.2	35.93	-13.26
Tirante 2	-16.4	33.03	-14.49
Tirante 2	-16.6	29.86	-15.83
Tirante 2	-16.8	26.41	-17.28
Tirante 2	-17	22.64	-18.85
Tirante 2	-17.2	18.53	-20.55
Tirante 2	-17.4	14.05	-22.38
Tirante 2	-17.6	9.19	-24.33
Tirante 2	-17.8	3.9	-26.41
Tirante 2	-18	-1.82	-28.63
Tirante 2	-18.2	-6.71	-24.45
Tirante 2	-18.4	-10.82	-20.55
Tirante 2	-18.6	-14.2	-16.9
Tirante 2	-18.8	-16.91	-13.52
Tirante 2	-19	-18.99	-10.4
Tirante 2	-19.2	-20.49	-7.53
Tirante 2	-19.4	-21.48	-4.91
Tirante 2	-19.6	-21.98	-2.54
Tirante 2	-19.8	-22.07	-0.41
Tirante 2	-20	-21.77	1.48
Tirante 2	-20.2	-21.14	3.15
Tirante 2	-20.4	-20.22	4.59
Tirante 2	-20.6	-19.06	5.81
Tirante 2	-20.8	-17.7	6.81
Tirante 2	-21	-16.17	7.61
Tirante 2	-21.2	-14.54	8.19
Tirante 2	-21.4	-12.82	8.57
Tirante 2	-21.6	-11.07	8.76
Tirante 2	-21.8	-9.32	8.74
Tirante 2	-22	-7.62	8.53
Tirante 2	-22.2	-5.99	8.13
Tirante 2	-22.4	-4.48	7.54
Tirante 2	-22.6	-3.13	6.75
Tirante 2	-22.8	-1.97	5.78
Tirante 2	-23	-1.05	4.62
Tirante 2	-23.2	-0.39	3.28
Tirante 2	-23.4	-0.05	1.74
Tirante 2	-23.5	0	0.45

5.2.7. Tabella Risultati Paratia NTC2018: A1+M1+R1 (R3 per tiranti) - Left Wall - Stage: Scavo 3

Design Assumption: NTC2018: A1+M1+R1 (R3 per tiranti) Risultati Paratia		Muro: LEFT	
Stage	Z (m)	Momento (kN*m/m)	Taglio (kN/m)
Scavo 3	0	0	-1
Scavo 3	-0.2	-0.2	-1
Scavo 3	-0.4	-1.14	-4.68
Scavo 3	-0.6	-2.82	-8.42
Scavo 3	-0.8	-5.3	-12.38
Scavo 3	-1	-8.61	-16.57
Scavo 3	-1.2	-12.81	-20.99
Scavo 3	-1.4	-17.93	-25.63
Scavo 3	-1.6	-24.03	-30.51
Scavo 3	-1.8	-31.16	-35.61
Scavo 3	-2	-39.35	-40.94
Scavo 3	-2.2	-48.65	-46.5
Scavo 3	-2.4	-59.1	-52.28
Scavo 3	-2.6	-70.76	-58.29
Scavo 3	-2.8	-83.66	-64.52
Scavo 3	-3	-97.86	-70.97
Scavo 3	-3.2	-113.35	-77.46
Scavo 3	-3.4	-130.16	-84.06
Scavo 3	-3.6	-107.72	112.2
Scavo 3	-3.8	-86.64	105.41
Scavo 3	-4	-66.93	98.53
Scavo 3	-4.2	-48.62	91.55
Scavo 3	-4.4	-31.73	84.47
Scavo 3	-4.6	-16.35	76.88
Scavo 3	-4.8	-2.6	68.78
Scavo 3	-5	9.44	60.18
Scavo 3	-5.2	19.65	51.07
Scavo 3	-5.4	27.95	41.47
Scavo 3	-5.6	34.22	31.36
Scavo 3	-5.8	38.37	20.75
Scavo 3	-6	40.3	9.64
Scavo 3	-6.2	39.9	-1.97
Scavo 3	-6.4	37.09	-14.08
Scavo 3	-6.6	72.81	178.59
Scavo 3	-6.8	105.9	165.48
Scavo 3	-7	136.28	151.87
Scavo 3	-7.2	163.83	137.75
Scavo 3	-7.4	188.45	123.13
Scavo 3	-7.6	210.05	107.99
Scavo 3	-7.8	228.52	92.33
Scavo 3	-8	243.75	76.16
Scavo 3	-8.2	255.64	59.45
Scavo 3	-8.4	265.57	49.66
Scavo 3	-8.6	273.46	39.42
Scavo 3	-8.8	279.2	28.72
Scavo 3	-9	282.71	17.55
Scavo 3	-9.2	283.89	5.9
Scavo 3	-9.4	282.64	-6.24
Scavo 3	-9.6	278.86	-18.89
Scavo 3	-9.8	272.45	-32.06
Scavo 3	-10	263.3	-45.76
Scavo 3	-10.2	253.47	-49.16
Scavo 3	-10.4	243.26	-51.03
Scavo 3	-10.6	232.86	-52.01
Scavo 3	-10.8	222.39	-52.34
Scavo 3	-11	211.95	-52.18
Scavo 3	-11.2	201.63	-51.63
Scavo 3	-11.4	191.47	-50.77
Scavo 3	-11.6	181.54	-49.68
Scavo 3	-11.8	171.86	-48.39
Scavo 3	-12	162.47	-46.96
Scavo 3	-12.2	153.38	-45.43
Scavo 3	-12.4	144.62	-43.82
Scavo 3	-12.6	136.19	-42.16
Scavo 3	-12.8	128.09	-40.5
Scavo 3	-13	120.32	-38.84
Scavo 3	-13.2	112.88	-37.21

Design Assumption: NTC2018: A1+M1+R1 (R3 per tiranti) Risultati Paratia		Muro: LEFT	
Stage	Z (m)	Momento (kN*m/m)	Taglio (kN/m)
Scavo 3	-13.4	105.75	-35.64
Scavo 3	-13.6	98.92	-34.14
Scavo 3	-13.8	92.38	-32.72
Scavo 3	-14	86.09	-31.41
Scavo 3	-14.2	80.05	-30.22
Scavo 3	-14.4	74.22	-29.16
Scavo 3	-14.6	68.57	-28.25
Scavo 3	-14.8	63.07	-27.49
Scavo 3	-15	57.69	-26.91
Scavo 3	-15.2	52.39	-26.5
Scavo 3	-15.4	47.13	-26.29
Scavo 3	-15.6	41.88	-26.27
Scavo 3	-15.8	36.59	-26.46
Scavo 3	-16	31.21	-26.86
Scavo 3	-16.2	25.71	-27.49
Scavo 3	-16.4	20.05	-28.35
Scavo 3	-16.6	14.16	-29.44
Scavo 3	-16.8	8.01	-30.76
Scavo 3	-17	1.54	-32.34
Scavo 3	-17.2	-5.29	-34.16
Scavo 3	-17.4	-12.54	-36.23
Scavo 3	-17.6	-20.25	-38.56
Scavo 3	-17.8	-28.48	-41.14
Scavo 3	-18	-37.27	-43.97
Scavo 3	-18.2	-44.52	-36.21
Scavo 3	-18.4	-50.31	-28.98
Scavo 3	-18.6	-54.77	-22.27
Scavo 3	-18.8	-57.98	-16.07
Scavo 3	-19	-60.06	-10.38
Scavo 3	-19.2	-61.09	-5.18
Scavo 3	-19.4	-61.19	-0.47
Scavo 3	-19.6	-60.44	3.76
Scavo 3	-19.8	-58.93	7.53
Scavo 3	-20	-56.76	10.83
Scavo 3	-20.2	-54.03	13.69
Scavo 3	-20.4	-50.8	16.11
Scavo 3	-20.6	-47.18	18.09
Scavo 3	-20.8	-43.25	19.66
Scavo 3	-21	-39.09	20.8
Scavo 3	-21.2	-34.78	21.54
Scavo 3	-21.4	-30.41	21.87
Scavo 3	-21.6	-26.05	21.81
Scavo 3	-21.8	-21.78	21.36
Scavo 3	-22	-17.67	20.51
Scavo 3	-22.2	-13.82	19.28
Scavo 3	-22.4	-10.28	17.67
Scavo 3	-22.6	-7.15	15.68
Scavo 3	-22.8	-4.49	13.31
Scavo 3	-23	-2.37	10.56
Scavo 3	-23.2	-0.89	7.43
Scavo 3	-23.4	-0.1	3.93
Scavo 3	-23.5	0	1.02

5.2.8. Tabella Risultati Paratia NTC2018: A1+M1+R1 (R3 per tiranti) - Left Wall - Stage: Tirante 3

Design Assumption: NTC2018: A1+M1+R1 (R3 per tiranti) Risultati Paratia		Muro: LEFT	
Stage	Z (m)	Momento (kN*m/m)	Taglio (kN/m)
Tirante 3	0	0	-1.12
Tirante 3	-0.2	-0.22	-1.12
Tirante 3	-0.4	-1.24	-5.09
Tirante 3	-0.6	-3.07	-9.14
Tirante 3	-0.8	-5.76	-13.45
Tirante 3	-1	-9.36	-18.02
Tirante 3	-1.2	-13.93	-22.85
Tirante 3	-1.4	-19.52	-27.95
Tirante 3	-1.6	-26.19	-33.31
Tirante 3	-1.8	-33.97	-38.93
Tirante 3	-2	-42.93	-44.81
Tirante 3	-2.2	-53.12	-50.95
Tirante 3	-2.4	-64.59	-57.35
Tirante 3	-2.6	-77.39	-64
Tirante 3	-2.8	-91.58	-70.92
Tirante 3	-3	-107.19	-78.09
Tirante 3	-3.2	-124.33	-85.68
Tirante 3	-3.4	-143.01	-93.43
Tirante 3	-3.6	-123.18	99.17
Tirante 3	-3.8	-104.96	91.12
Tirante 3	-4	-88.37	82.94
Tirante 3	-4.2	-73.44	74.63
Tirante 3	-4.4	-60.21	66.16
Tirante 3	-4.6	-48.78	57.13
Tirante 3	-4.8	-39.27	47.55
Tirante 3	-5	-31.79	37.42
Tirante 3	-5.2	-26.44	26.75
Tirante 3	-5.4	-23.33	15.53
Tirante 3	-5.6	-22.58	3.77
Tirante 3	-5.8	-24.29	-8.54
Tirante 3	-6	-28.56	-21.38
Tirante 3	-6.2	-35.52	-34.76
Tirante 3	-6.4	-45.25	-48.68
Tirante 3	-6.6	-17.65	138.01
Tirante 3	-6.8	6.95	123.02
Tirante 3	-7	28.45	107.5
Tirante 3	-7.2	46.74	91.44
Tirante 3	-7.4	61.71	74.85
Tirante 3	-7.6	73.25	57.72
Tirante 3	-7.8	81.27	40.06
Tirante 3	-8	85.64	21.86
Tirante 3	-8.2	86.26	3.11
Tirante 3	-8.4	84.21	-10.24
Tirante 3	-8.6	79.4	-24.05
Tirante 3	-8.8	71.74	-38.32
Tirante 3	-9	61.12	-53.06
Tirante 3	-9.2	47.47	-68.28
Tirante 3	-9.4	30.68	-83.97
Tirante 3	-9.6	49.91	96.18
Tirante 3	-9.8	65.82	79.53
Tirante 3	-10	78.3	62.39
Tirante 3	-10.2	88.97	53.36
Tirante 3	-10.4	98.16	45.95
Tirante 3	-10.6	106.07	39.55
Tirante 3	-10.8	112.85	33.92
Tirante 3	-11	118.63	28.91
Tirante 3	-11.2	123.52	24.42
Tirante 3	-11.4	127.59	20.38
Tirante 3	-11.6	130.94	16.72
Tirante 3	-11.8	133.62	13.41
Tirante 3	-12	135.7	10.4
Tirante 3	-12.2	137.23	7.65
Tirante 3	-12.4	138.26	5.14
Tirante 3	-12.6	138.82	2.82
Tirante 3	-12.8	138.96	0.68
Tirante 3	-13	138.7	-1.3
Tirante 3	-13.2	138.07	-3.16

Design Assumption: NTC2018: A1+M1+R1 (R3 per tiranti) Risultati Paratia		Muro: LEFT	
Stage	Z (m)	Momento (kN*m/m)	Taglio (kN/m)
Tirante 3	-13.4	137.08	-4.92
Tirante 3	-13.6	135.77	-6.58
Tirante 3	-13.8	134.13	-8.19
Tirante 3	-14	132.18	-9.74
Tirante 3	-14.2	129.93	-11.26
Tirante 3	-14.4	127.38	-12.77
Tirante 3	-14.6	124.52	-14.28
Tirante 3	-14.8	121.36	-15.81
Tirante 3	-15	117.88	-17.37
Tirante 3	-15.2	114.09	-18.98
Tirante 3	-15.4	109.96	-20.65
Tirante 3	-15.6	105.48	-22.39
Tirante 3	-15.8	100.63	-24.22
Tirante 3	-16	95.4	-26.15
Tirante 3	-16.2	89.77	-28.19
Tirante 3	-16.4	83.7	-30.35
Tirante 3	-16.6	77.17	-32.63
Tirante 3	-16.8	70.16	-35.06
Tirante 3	-17	62.63	-37.63
Tirante 3	-17.2	54.56	-40.36
Tirante 3	-17.4	45.91	-43.26
Tirante 3	-17.6	36.64	-46.32
Tirante 3	-17.8	26.73	-49.55
Tirante 3	-18	16.14	-52.96
Tirante 3	-18.2	6.91	-46.15
Tirante 3	-18.4	-1.03	-39.73
Tirante 3	-18.6	-7.78	-33.71
Tirante 3	-18.8	-13.39	-28.08
Tirante 3	-19	-17.96	-22.84
Tirante 3	-19.2	-21.56	-17.99
Tirante 3	-19.4	-24.26	-13.52
Tirante 3	-19.6	-26.15	-9.43
Tirante 3	-19.8	-27.29	-5.71
Tirante 3	-20	-27.76	-2.37
Tirante 3	-20.2	-27.64	0.62
Tirante 3	-20.4	-26.99	3.24
Tirante 3	-20.6	-25.89	5.52
Tirante 3	-20.8	-24.4	7.45
Tirante 3	-21	-22.59	9.03
Tirante 3	-21.2	-20.54	10.28
Tirante 3	-21.4	-18.3	11.2
Tirante 3	-21.6	-15.94	11.78
Tirante 3	-21.8	-13.53	12.04
Tirante 3	-22	-11.14	11.98
Tirante 3	-22.2	-8.82	11.6
Tirante 3	-22.4	-6.64	10.89
Tirante 3	-22.6	-4.66	9.87
Tirante 3	-22.8	-2.96	8.54
Tirante 3	-23	-1.58	6.89
Tirante 3	-23.2	-0.6	4.92
Tirante 3	-23.4	-0.07	2.64
Tirante 3	-23.5	0	0.69

5.2.9. Tabella Risultati Paratia NTC2018: A1+M1+R1 (R3 per tiranti) - Left Wall - Stage: Scavo 4

Design Assumption: NTC2018: A1+M1+R1 (R3 per tiranti) Risultati Paratia		Muro: LEFT	
Stage	Z (m)	Momento (kN*m/m)	Taglio (kN/m)
Scavo 4	0	0	-1.08
Scavo 4	-0.2	-0.22	-1.08
Scavo 4	-0.4	-1.31	-5.45
Scavo 4	-0.6	-3.28	-9.88
Scavo 4	-0.8	-6.19	-14.55
Scavo 4	-1	-10.09	-19.46
Scavo 4	-1.2	-15.01	-24.61
Scavo 4	-1.4	-21.01	-30.01
Scavo 4	-1.6	-28.14	-35.64
Scavo 4	-1.8	-36.44	-41.49
Scavo 4	-2	-45.95	-47.54
Scavo 4	-2.2	-56.7	-53.79
Scavo 4	-2.4	-68.75	-60.24
Scavo 4	-2.6	-82.13	-66.89
Scavo 4	-2.8	-96.88	-73.73
Scavo 4	-3	-113.03	-80.76
Scavo 4	-3.2	-130.64	-88.06
Scavo 4	-3.4	-149.73	-95.43
Scavo 4	-3.6	-129.97	98.79
Scavo 4	-3.8	-111.71	91.31
Scavo 4	-4	-94.95	83.79
Scavo 4	-4.2	-79.71	76.22
Scavo 4	-4.4	-65.99	68.58
Scavo 4	-4.6	-53.89	60.49
Scavo 4	-4.8	-43.51	51.93
Scavo 4	-5	-34.92	42.91
Scavo 4	-5.2	-28.23	33.44
Scavo 4	-5.4	-23.53	23.52
Scavo 4	-5.6	-20.9	13.15
Scavo 4	-5.8	-20.44	2.32
Scavo 4	-6	-22.23	-8.95
Scavo 4	-6.2	-26.36	-20.66
Scavo 4	-6.4	-32.92	-32.83
Scavo 4	-6.6	-0.8	160.63
Scavo 4	-6.8	28.72	147.58
Scavo 4	-7	55.53	134.09
Scavo 4	-7.2	79.56	120.15
Scavo 4	-7.4	100.72	105.77
Scavo 4	-7.6	118.91	90.95
Scavo 4	-7.8	134.04	75.68
Scavo 4	-8	146.03	59.95
Scavo 4	-8.2	154.79	43.77
Scavo 4	-8.4	161.79	35.01
Scavo 4	-8.6	166.97	25.93
Scavo 4	-8.8	170.28	16.54
Scavo 4	-9	171.65	6.82
Scavo 4	-9.2	171	-3.24
Scavo 4	-9.4	168.27	-13.63
Scavo 4	-9.6	204.88	183.03
Scavo 4	-9.8	239.26	171.93
Scavo 4	-10	271.36	160.47
Scavo 4	-10.2	301.08	148.63
Scavo 4	-10.4	328.36	136.4
Scavo 4	-10.6	353.12	123.78
Scavo 4	-10.8	375.27	110.75
Scavo 4	-11	394.73	97.29
Scavo 4	-11.2	411.4	83.39
Scavo 4	-11.4	425.21	69.04
Scavo 4	-11.6	436.06	54.23
Scavo 4	-11.8	443.84	38.92
Scavo 4	-12	448.47	23.12
Scavo 4	-12.2	449.83	6.79
Scavo 4	-12.4	447.81	-10.06
Scavo 4	-12.6	442.32	-27.48
Scavo 4	-12.8	433.23	-45.46
Scavo 4	-13	420.42	-64.02
Scavo 4	-13.2	406.62	-69.02

Design Assumption: NTC2018: A1+M1+R1 (R3 per tiranti) Risultati Paratia		Muro: LEFT	
Stage	Z (m)	Momento (kN*m/m)	Taglio (kN/m)
Scavo 4	-13.4	392.16	-72.31
Scavo 4	-13.6	377.23	-74.62
Scavo 4	-13.8	361.98	-76.24
Scavo 4	-14	346.51	-77.37
Scavo 4	-14.2	330.88	-78.14
Scavo 4	-14.4	315.15	-78.64
Scavo 4	-14.6	299.36	-78.96
Scavo 4	-14.8	283.53	-79.15
Scavo 4	-15	267.67	-79.29
Scavo 4	-15.2	251.79	-79.42
Scavo 4	-15.4	235.87	-79.58
Scavo 4	-15.6	219.91	-79.82
Scavo 4	-15.8	203.88	-80.16
Scavo 4	-16	187.75	-80.64
Scavo 4	-16.2	171.49	-81.29
Scavo 4	-16.4	155.06	-82.14
Scavo 4	-16.6	138.42	-83.21
Scavo 4	-16.8	121.52	-84.51
Scavo 4	-17	104.3	-86.08
Scavo 4	-17.2	86.71	-87.92
Scavo 4	-17.4	68.7	-90.06
Scavo 4	-17.6	50.2	-92.5
Scavo 4	-17.8	31.15	-95.25
Scavo 4	-18	11.49	-98.34
Scavo 4	-18.2	-5.53	-85.08
Scavo 4	-18.4	-20.05	-72.6
Scavo 4	-18.6	-32.23	-60.88
Scavo 4	-18.8	-42.21	-49.93
Scavo 4	-19	-50.16	-39.74
Scavo 4	-19.2	-56.22	-30.31
Scavo 4	-19.4	-60.55	-21.63
Scavo 4	-19.6	-63.29	-13.69
Scavo 4	-19.8	-64.58	-6.48
Scavo 4	-20	-64.59	-0.01
Scavo 4	-20.2	-63.44	5.75
Scavo 4	-20.4	-61.28	10.79
Scavo 4	-20.6	-58.25	15.14
Scavo 4	-20.8	-54.49	18.79
Scavo 4	-21	-50.14	21.75
Scavo 4	-21.2	-45.33	24.04
Scavo 4	-21.4	-40.2	25.65
Scavo 4	-21.6	-34.88	26.6
Scavo 4	-21.8	-29.51	26.88
Scavo 4	-22	-24.21	26.5
Scavo 4	-22.2	-19.11	25.47
Scavo 4	-22.4	-14.35	23.79
Scavo 4	-22.6	-10.06	21.46
Scavo 4	-22.8	-6.36	18.48
Scavo 4	-23	-3.39	14.85
Scavo 4	-23.2	-1.28	10.58
Scavo 4	-23.4	-0.15	5.65
Scavo 4	-23.5	0	1.47

5.2.10. Tabella Risultati Paratia NTC2018: A1+M1+R1 (R3 per tiranti) - Left Wall - Stage: Tirante 4

Design Assumption: NTC2018: A1+M1+R1 (R3 per tiranti) Risultati Paratia		Muro: LEFT	
Stage	Z (m)	Momento (kN*m/m)	Taglio (kN/m)
Tirante 4	0	0	-0.94
Tirante 4	-0.2	-0.19	-0.94
Tirante 4	-0.4	-1.2	-5.05
Tirante 4	-0.6	-3.05	-9.24
Tirante 4	-0.8	-5.79	-13.71
Tirante 4	-1	-9.48	-18.45
Tirante 4	-1.2	-14.17	-23.45
Tirante 4	-1.4	-19.91	-28.73
Tirante 4	-1.6	-26.77	-34.27
Tirante 4	-1.8	-34.78	-40.06
Tirante 4	-2	-43.99	-46.08
Tirante 4	-2.2	-54.46	-52.33
Tirante 4	-2.4	-66.22	-58.8
Tirante 4	-2.6	-79.32	-65.5
Tirante 4	-2.8	-93.8	-72.42
Tirante 4	-3	-109.72	-79.56
Tirante 4	-3.2	-127.13	-87.07
Tirante 4	-3.4	-146.07	-94.69
Tirante 4	-3.6	-126.36	98.53
Tirante 4	-3.8	-108.22	90.72
Tirante 4	-4	-91.66	82.82
Tirante 4	-4.2	-76.69	74.83
Tirante 4	-4.4	-63.34	66.74
Tirante 4	-4.6	-51.71	58.14
Tirante 4	-4.8	-41.91	49.03
Tirante 4	-5	-34.02	39.42
Tirante 4	-5.2	-28.16	29.32
Tirante 4	-5.4	-24.42	18.72
Tirante 4	-5.6	-22.89	7.63
Tirante 4	-5.8	-23.68	-3.95
Tirante 4	-6	-26.89	-16.03
Tirante 4	-6.2	-32.6	-28.59
Tirante 4	-6.4	-40.93	-41.65
Tirante 4	-6.6	-11.26	148.39
Tirante 4	-6.8	15.62	134.37
Tirante 4	-7	39.59	119.86
Tirante 4	-7.2	60.56	104.87
Tirante 4	-7.4	78.44	89.39
Tirante 4	-7.6	93.12	73.42
Tirante 4	-7.8	104.52	56.96
Tirante 4	-8	112.52	40.01
Tirante 4	-8.2	117.03	22.57
Tirante 4	-8.4	119.34	11.55
Tirante 4	-8.6	119.37	0.15
Tirante 4	-8.8	117.04	-11.63
Tirante 4	-9	112.28	-23.81
Tirante 4	-9.2	105.01	-36.38
Tirante 4	-9.4	95.14	-49.35
Tirante 4	-9.6	123	139.3
Tirante 4	-9.8	148.1	125.51
Tirante 4	-10	170.36	111.3
Tirante 4	-10.2	189.69	96.67
Tirante 4	-10.4	206.01	81.6
Tirante 4	-10.6	219.23	66.1
Tirante 4	-10.8	229.26	50.14
Tirante 4	-11	236.01	33.73
Tirante 4	-11.2	239.38	16.85
Tirante 4	-11.4	239.27	-0.51
Tirante 4	-11.6	235.6	-18.36
Tirante 4	-11.8	228.26	-36.71
Tirante 4	-12	217.15	-55.56
Tirante 4	-12.2	202.16	-74.94
Tirante 4	-12.4	183.19	-94.84
Tirante 4	-12.6	199.4	81.04
Tirante 4	-12.8	211.41	60.05
Tirante 4	-13	219.12	38.52
Tirante 4	-13.2	224.8	28.42

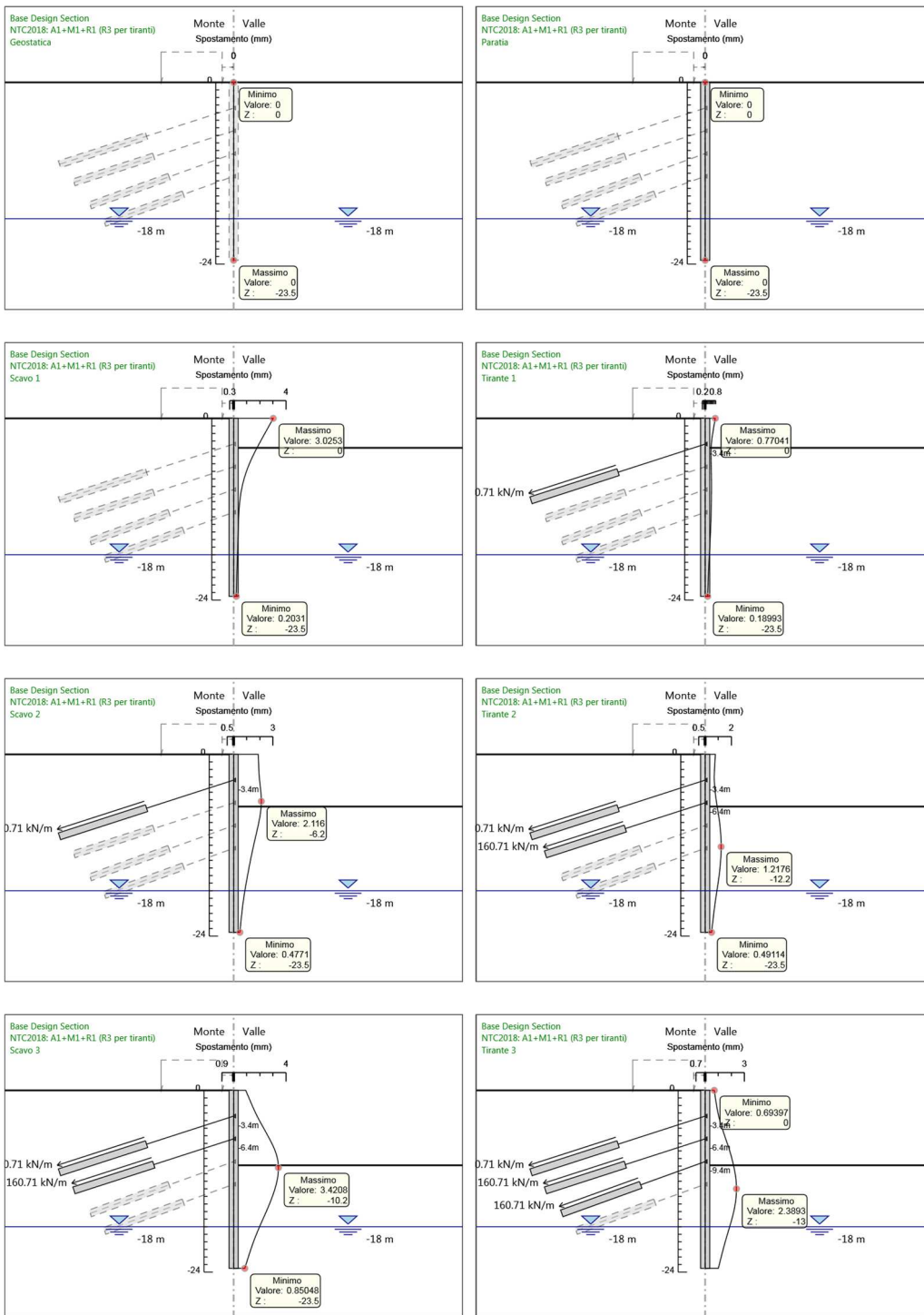
Design Assumption: NTC2018: A1+M1+R1 (R3 per tiranti) Risultati Paratia		Muro: LEFT	
Stage	Z (m)	Momento (kN*m/m)	Taglio (kN/m)
Tirante 4	-13.4	228.82	20.11
Tirante 4	-13.6	231.4	12.88
Tirante 4	-13.8	232.68	6.43
Tirante 4	-14	232.8	0.57
Tirante 4	-14.2	231.84	-4.8
Tirante 4	-14.4	229.88	-9.78
Tirante 4	-14.6	226.99	-14.46
Tirante 4	-14.8	223.21	-18.88
Tirante 4	-15	218.59	-23.11
Tirante 4	-15.2	213.16	-27.19
Tirante 4	-15.4	206.92	-31.16
Tirante 4	-15.6	199.91	-35.06
Tirante 4	-15.8	192.13	-38.92
Tirante 4	-16	183.57	-42.78
Tirante 4	-16.2	174.24	-46.65
Tirante 4	-16.4	164.13	-50.58
Tirante 4	-16.6	153.21	-54.57
Tirante 4	-16.8	141.48	-58.66
Tirante 4	-17	128.91	-62.86
Tirante 4	-17.2	115.47	-67.2
Tirante 4	-17.4	101.13	-71.68
Tirante 4	-17.6	85.87	-76.32
Tirante 4	-17.8	69.64	-81.14
Tirante 4	-18	52.41	-86.15
Tirante 4	-18.2	37.16	-76.25
Tirante 4	-18.4	23.78	-66.87
Tirante 4	-18.6	12.18	-58.02
Tirante 4	-18.8	2.24	-49.68
Tirante 4	-19	-6.13	-41.87
Tirante 4	-19.2	-13.05	-34.58
Tirante 4	-19.4	-18.61	-27.82
Tirante 4	-19.6	-22.93	-21.58
Tirante 4	-19.8	-26.1	-15.85
Tirante 4	-20	-28.22	-10.64
Tirante 4	-20.2	-29.41	-5.93
Tirante 4	-20.4	-29.76	-1.73
Tirante 4	-20.6	-29.36	1.97
Tirante 4	-20.8	-28.32	5.18
Tirante 4	-21	-26.74	7.9
Tirante 4	-21.2	-24.72	10.14
Tirante 4	-21.4	-22.34	11.89
Tirante 4	-21.6	-19.71	13.16
Tirante 4	-21.8	-16.91	13.96
Tirante 4	-22	-14.06	14.29
Tirante 4	-22.2	-11.23	14.15
Tirante 4	-22.4	-8.52	13.53
Tirante 4	-22.6	-6.03	12.45
Tirante 4	-22.8	-3.85	10.91
Tirante 4	-23	-2.07	8.9
Tirante 4	-23.2	-0.79	6.42
Tirante 4	-23.4	-0.09	3.47
Tirante 4	-23.5	0	0.91

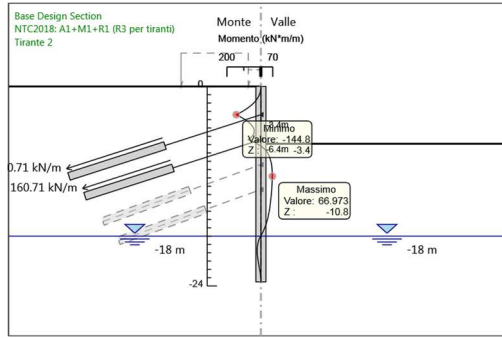
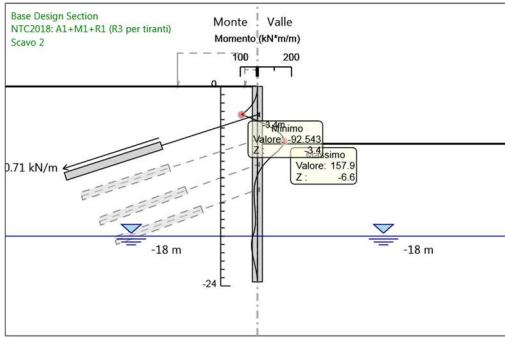
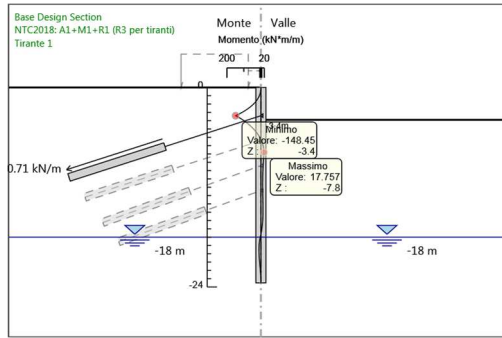
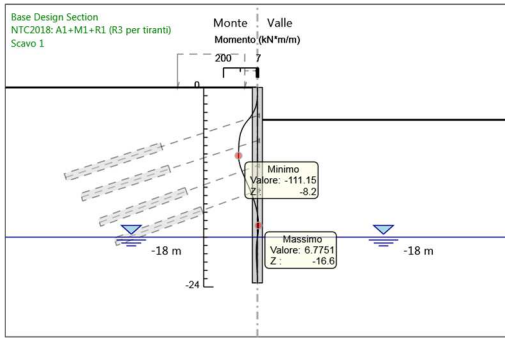
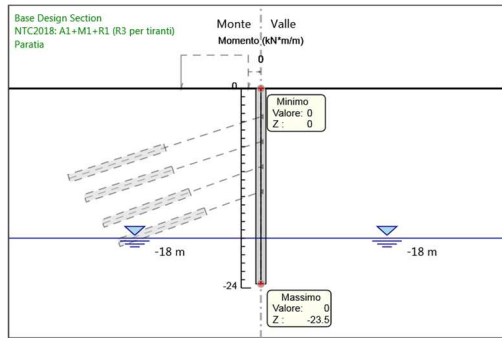
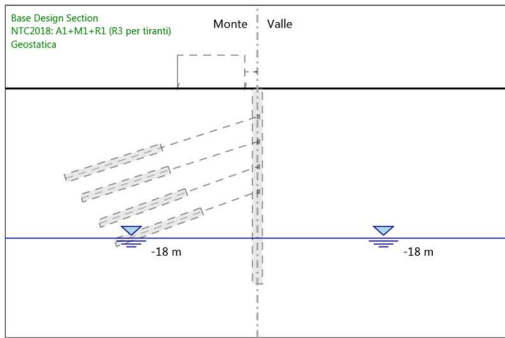
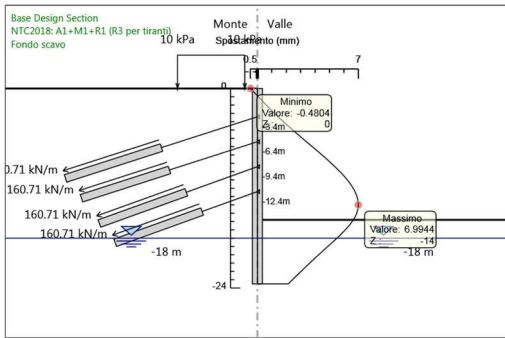
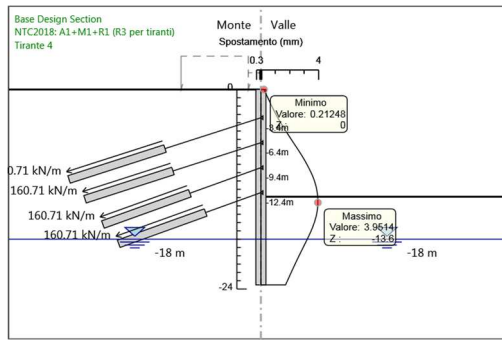
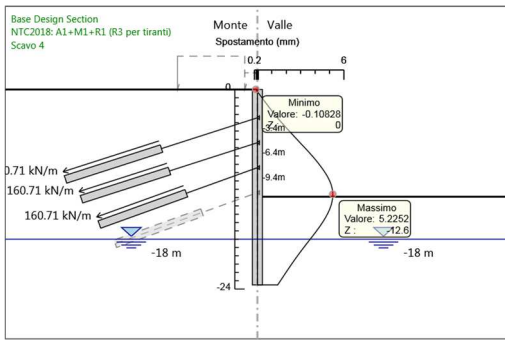
5.2.11. Tabella Risultati Paratia NTC2018: A1+M1+R1 (R3 per tiranti) - Left Wall - Stage: Fondo scavo

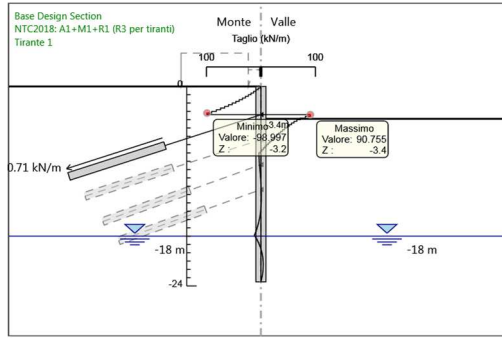
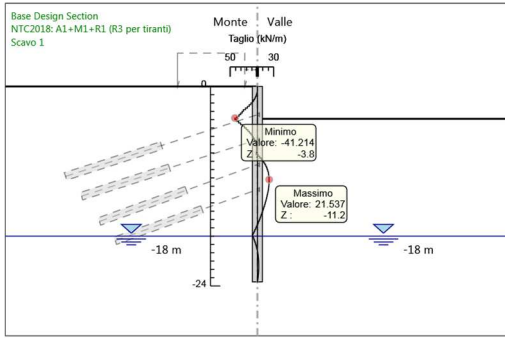
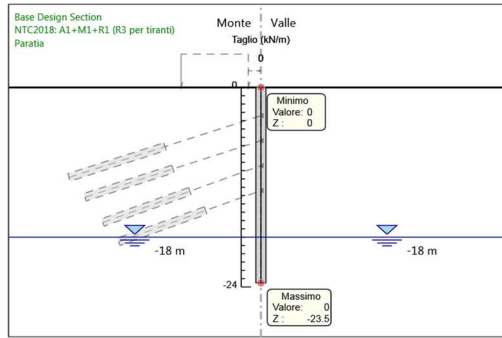
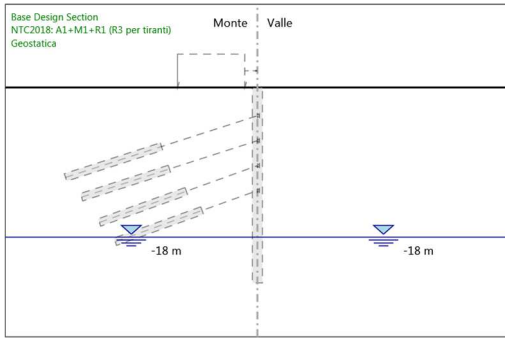
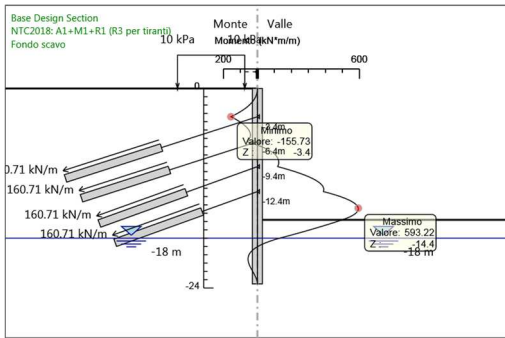
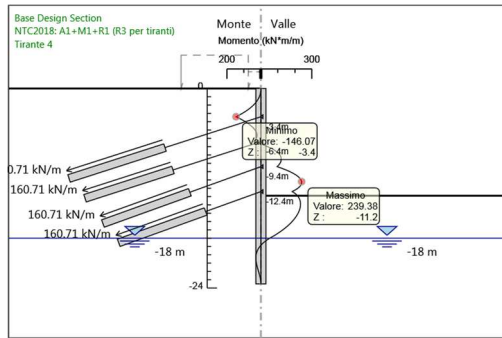
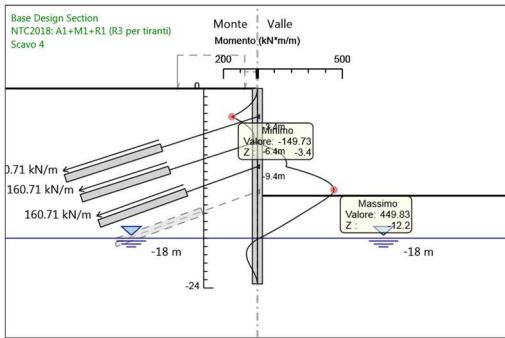
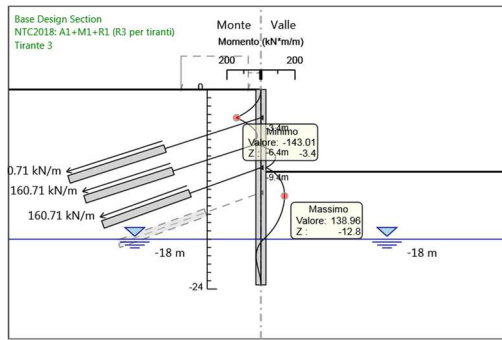
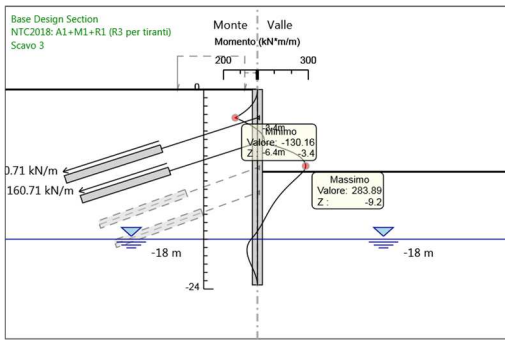
Design Assumption: NTC2018: A1+M1+R1 (R3 per tiranti) Risultati Paratia		Muro: LEFT	
Stage	Z (m)	Momento (kN*m/m)	Taglio (kN/m)
Fondo scavo	0	0	-1.08
Fondo scavo	-0.2	-0.22	-1.08
Fondo scavo	-0.4	-1.35	-5.65
Fondo scavo	-0.6	-3.4	-10.26
Fondo scavo	-0.8	-6.42	-15.11
Fondo scavo	-1	-10.46	-20.19
Fondo scavo	-1.2	-15.56	-25.52
Fondo scavo	-1.4	-21.78	-31.09
Fondo scavo	-1.6	-29.16	-36.91
Fondo scavo	-1.8	-37.76	-42.97
Fondo scavo	-2	-47.61	-49.26
Fondo scavo	-2.2	-58.77	-55.79
Fondo scavo	-2.4	-71.28	-62.57
Fondo scavo	-2.6	-85.2	-69.58
Fondo scavo	-2.8	-100.55	-76.78
Fondo scavo	-3	-117.39	-84.21
Fondo scavo	-3.2	-135.78	-91.94
Fondo scavo	-3.4	-155.73	-99.74
Fondo scavo	-3.6	-136.89	94.21
Fondo scavo	-3.8	-119.63	86.31
Fondo scavo	-4	-103.95	78.38
Fondo scavo	-4.2	-89.87	70.42
Fondo scavo	-4.4	-77.39	62.41
Fondo scavo	-4.6	-66.6	53.95
Fondo scavo	-4.8	-57.58	45.05
Fondo scavo	-5	-50.44	35.71
Fondo scavo	-5.2	-45.25	25.94
Fondo scavo	-5.4	-42.11	15.74
Fondo scavo	-5.6	-41.08	5.11
Fondo scavo	-5.8	-42.27	-5.95
Fondo scavo	-6	-45.76	-17.43
Fondo scavo	-6.2	-51.63	-29.33
Fondo scavo	-6.4	-59.95	-41.64
Fondo scavo	-6.6	-29.31	153.23
Fondo scavo	-6.8	-1.29	140.08
Fondo scavo	-7	24.01	126.52
Fondo scavo	-7.2	46.52	112.56
Fondo scavo	-7.4	66.16	98.17
Fondo scavo	-7.6	82.83	83.38
Fondo scavo	-7.8	96.47	68.17
Fondo scavo	-8	106.98	52.54
Fondo scavo	-8.2	114.28	36.5
Fondo scavo	-8.4	119.86	27.9
Fondo scavo	-8.6	123.64	18.91
Fondo scavo	-8.8	125.55	9.54
Fondo scavo	-9	125.5	-0.21
Fondo scavo	-9.2	123.44	-10.35
Fondo scavo	-9.4	119.26	-20.87
Fondo scavo	-9.6	155.25	179.94
Fondo scavo	-9.8	188.98	168.66
Fondo scavo	-10	220.38	157
Fondo scavo	-10.2	249.38	144.97
Fondo scavo	-10.4	275.89	132.57
Fondo scavo	-10.6	299.85	119.79
Fondo scavo	-10.8	321.17	106.63
Fondo scavo	-11	339.79	93.1
Fondo scavo	-11.2	355.63	79.19
Fondo scavo	-11.4	368.61	64.91
Fondo scavo	-11.6	378.66	50.25
Fondo scavo	-11.8	385.71	35.22
Fondo scavo	-12	389.67	19.81
Fondo scavo	-12.2	390.48	4.03
Fondo scavo	-12.4	388.05	-12.14
Fondo scavo	-12.6	424.69	183.23
Fondo scavo	-12.8	457.96	166.31

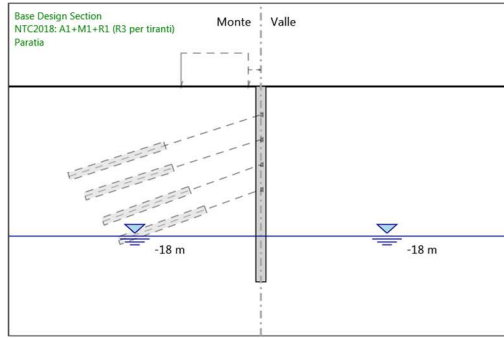
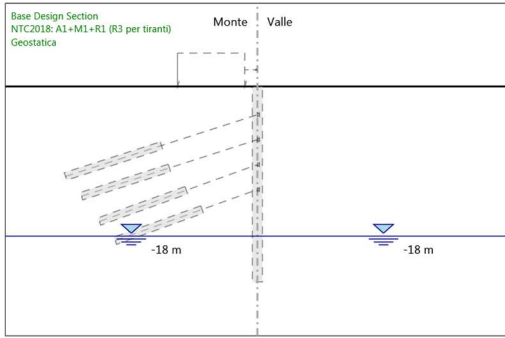
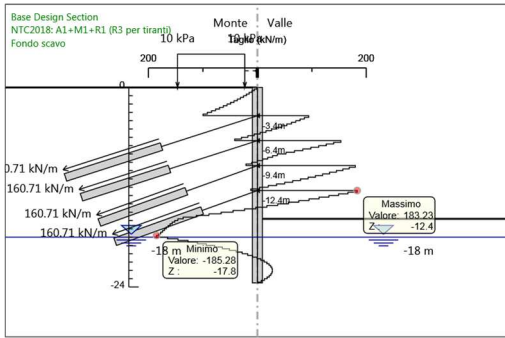
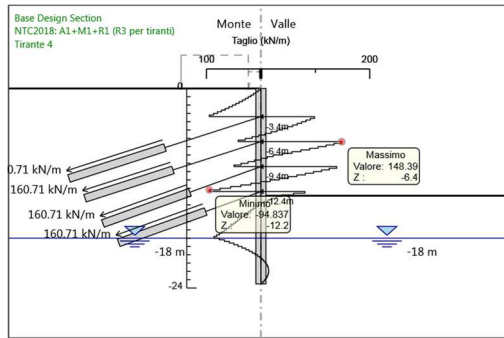
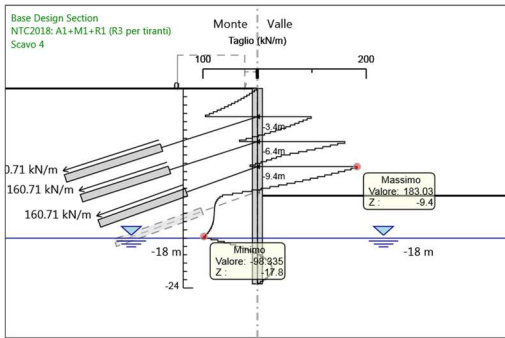
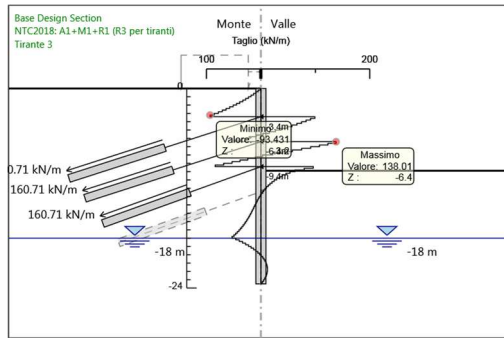
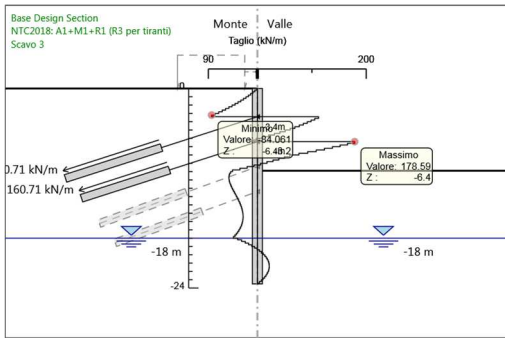
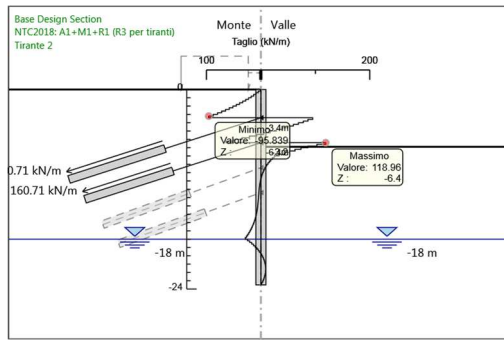
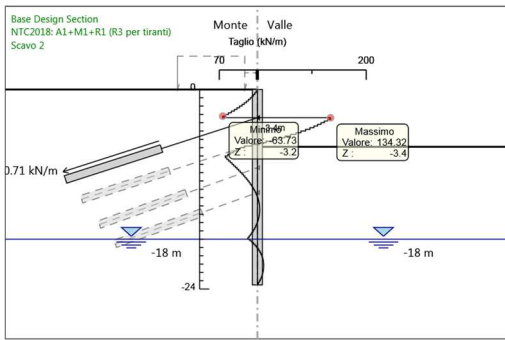
Design Assumption: NTC2018: A1+M1+R1 (R3 per tiranti) Risultati Paratia		Muro: LEFT	
Stage	Z (m)	Momento (kN*m/m)	Taglio (kN/m)
Fondo scavo	-13	487.76	149.02
Fondo scavo	-13.2	514.03	131.35
Fondo scavo	-13.4	536.69	113.31
Fondo scavo	-13.6	555.67	94.88
Fondo scavo	-13.8	570.88	76.09
Fondo scavo	-14	582.27	56.91
Fondo scavo	-14.2	589.74	37.36
Fondo scavo	-14.4	593.22	17.43
Fondo scavo	-14.6	592.65	-2.88
Fondo scavo	-14.8	587.93	-23.57
Fondo scavo	-15	579	-44.69
Fondo scavo	-15.2	565.69	-66.51
Fondo scavo	-15.4	547.88	-89.04
Fondo scavo	-15.6	525.42	-112.31
Fondo scavo	-15.8	498.16	-136.32
Fondo scavo	-16	468.95	-146.05
Fondo scavo	-16.2	438.6	-151.76
Fondo scavo	-16.4	407.32	-156.36
Fondo scavo	-16.6	375.26	-160.34
Fondo scavo	-16.8	342.47	-163.96
Fondo scavo	-17	308.99	-167.39
Fondo scavo	-17.2	274.84	-170.76
Fondo scavo	-17.4	240	-174.16
Fondo scavo	-17.6	204.47	-177.68
Fondo scavo	-17.8	168.2	-181.36
Fondo scavo	-18	131.14	-185.28
Fondo scavo	-18.2	98.13	-165.03
Fondo scavo	-18.4	68.98	-145.75
Fondo scavo	-18.6	43.49	-127.46
Fondo scavo	-18.8	21.46	-110.17
Fondo scavo	-19	2.68	-93.89
Fondo scavo	-19.2	-13.05	-78.64
Fondo scavo	-19.4	-25.93	-64.42
Fondo scavo	-19.6	-36.18	-51.22
Fondo scavo	-19.8	-43.99	-39.06
Fondo scavo	-20	-49.58	-27.93
Fondo scavo	-20.2	-53.14	-17.83
Fondo scavo	-20.4	-54.89	-8.75
Fondo scavo	-20.6	-55.03	-0.7
Fondo scavo	-20.8	-53.76	6.35
Fondo scavo	-21	-51.29	12.38
Fondo scavo	-21.2	-47.81	17.4
Fondo scavo	-21.4	-43.52	21.42
Fondo scavo	-21.6	-38.64	24.44
Fondo scavo	-21.8	-33.34	26.47
Fondo scavo	-22	-27.84	27.5
Fondo scavo	-22.2	-22.33	27.54
Fondo scavo	-22.4	-17.01	26.6
Fondo scavo	-22.6	-12.08	24.66
Fondo scavo	-22.8	-7.74	21.74
Fondo scavo	-23	-4.17	17.82
Fondo scavo	-23.2	-1.59	12.92
Fondo scavo	-23.4	-0.18	7.02
Fondo scavo	-23.5	0	1.85

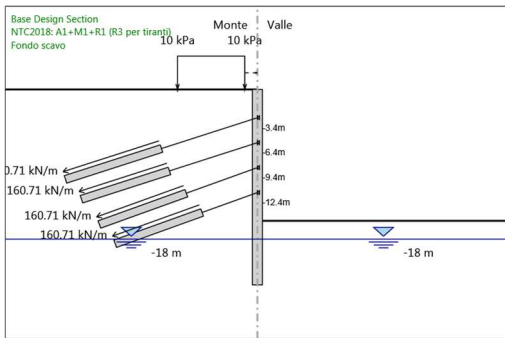
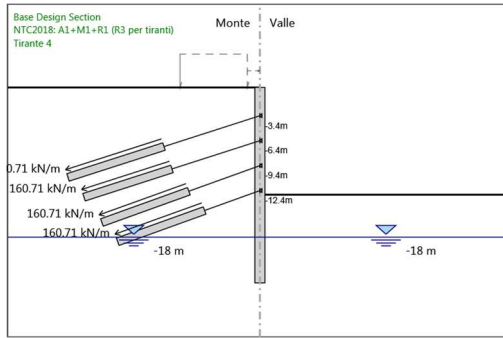
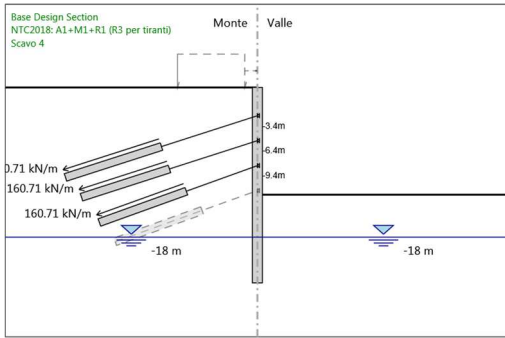
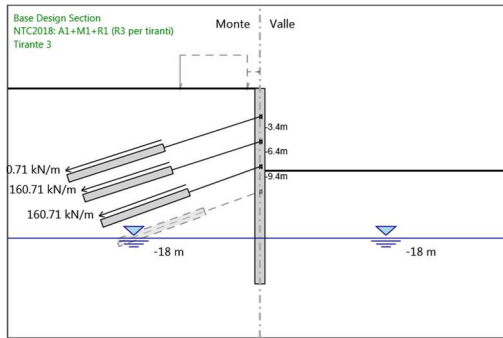
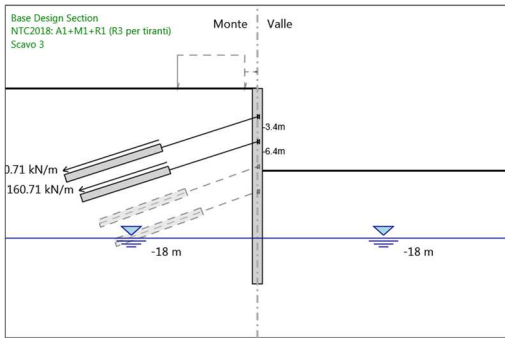
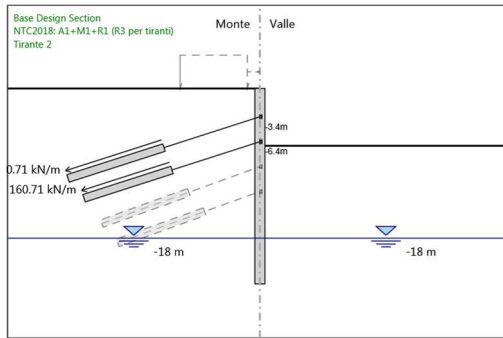
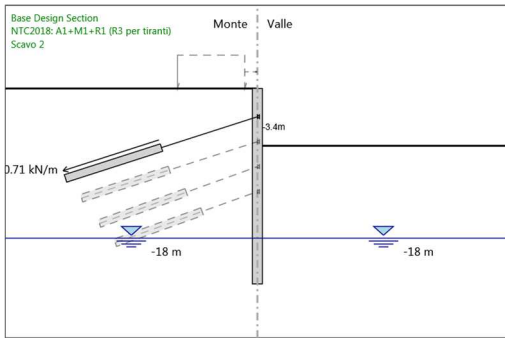
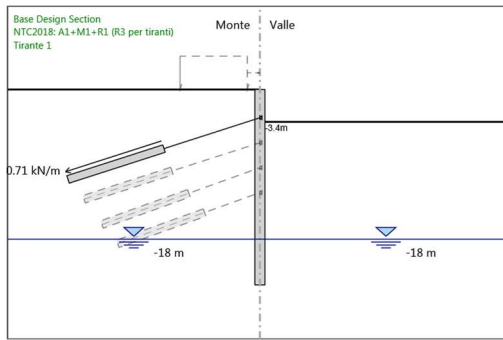
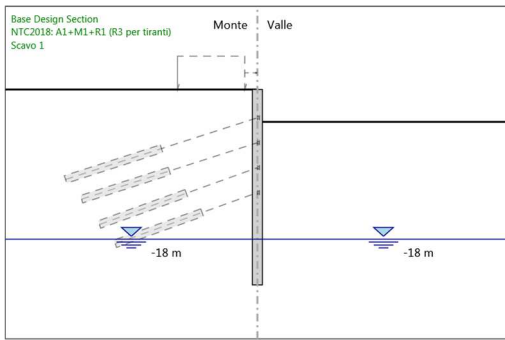
5.2.12. Tabella Grafici dei Risultati

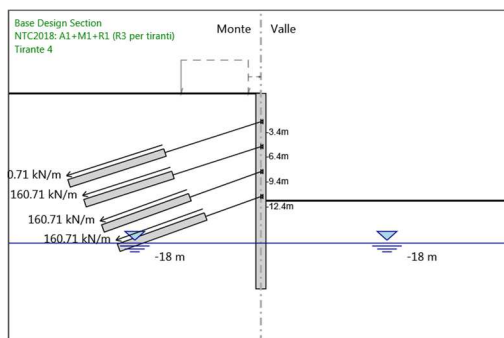
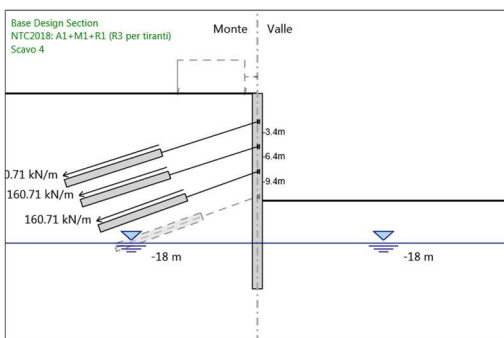
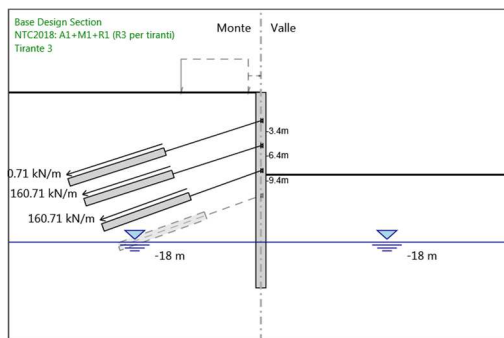
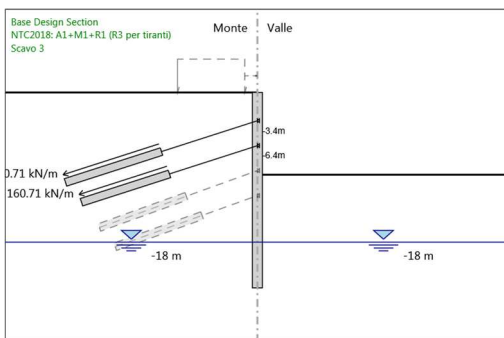
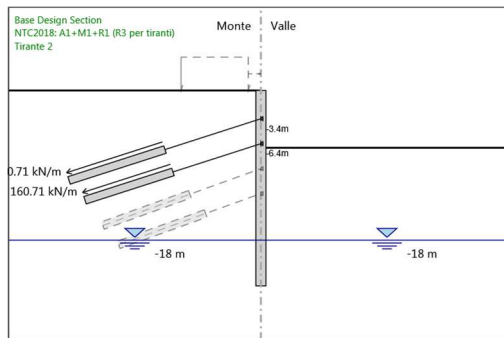
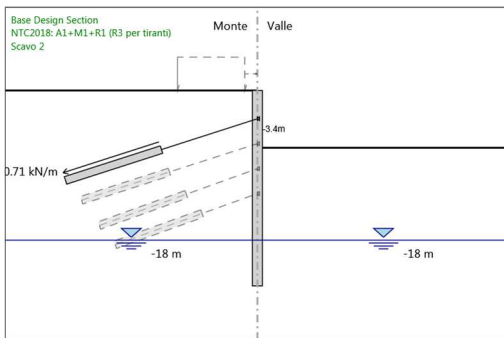
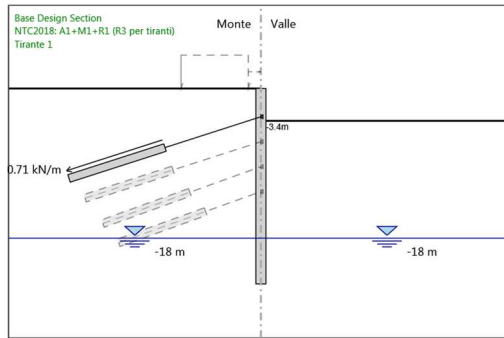
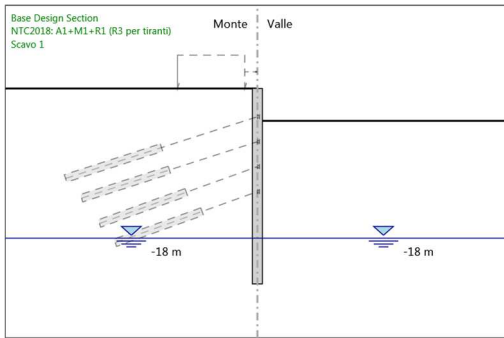
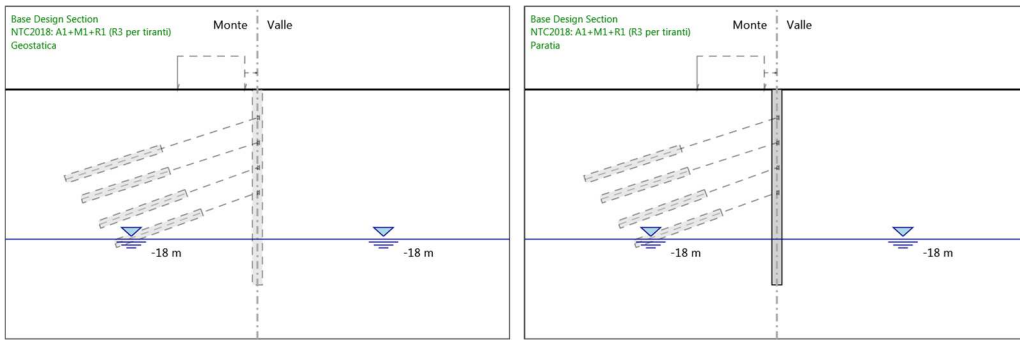


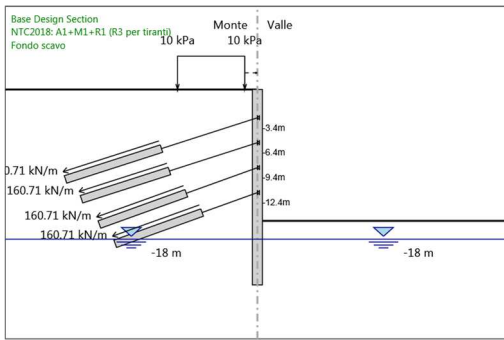












5.2.13. Risultati Elementi strutturali - NTC2018: A1+M1+R1 (R3 per tiranti)

Design Assumption: NTC2018: A1+M1+R1 (R3 per tiranti) Sollecitazione Tie_1

Stage	Forza (kN/m)
Tirante 1	208.91
Scavo 2	214.04656
Tirante 2	209.66868
Scavo 3	213.40813
Tirante 3	210.81489
Scavo 4	212.02649
Tirante 4	211.28094
Fondo scavo	212.1808

Design Assumption: NTC2018: A1+M1+R1 (R3 per tiranti) Sollecitazione Tieback

Stage	Forza (kN/m)
Tirante 2	208.91
Scavo 3	215.84095
Tirante 3	211.49349
Scavo 4	216.66294
Tirante 4	214.05397
Fondo scavo	218.28729

Design Assumption: NTC2018: A1+M1+R1 (R3 per tiranti) Sollecitazione Tieback_New

Stage	Forza (kN/m)
Tirante 3	208.91
Scavo 4	220.71881
Tirante 4	214.98451
Fondo scavo	225.29689

Design Assumption: NTC2018: A1+M1+R1 (R3 per tiranti) Sollecitazione Tieback_New_New

Stage	Forza (kN/m)
Tirante 4	208.91
Fondo scavo	225.50008

5.3. Risultati NTC2018: A2+M2+R1

5.3.1. Tabella Risultati Paratia NTC2018: A2+M2+R1 - Left Wall - Stage: Geostatica

Design Assumption: NTC2018: A2+M2+R1 Risultati Paratia		Muro: LEFT	
Stage	Z (m)	Momento (kN*m/m)	Taglio (kN/m)
Geostatica	0	0	0
Geostatica	-0.2	0	0
Geostatica	-0.4	0	0
Geostatica	-0.6	0	0
Geostatica	-0.8	0	0
Geostatica	-1	0	0
Geostatica	-1.2	0	0
Geostatica	-1.4	0	0
Geostatica	-1.6	0	0
Geostatica	-1.8	0	0
Geostatica	-2	0	0
Geostatica	-2.2	0	0
Geostatica	-2.4	0	0
Geostatica	-2.6	0	0
Geostatica	-2.8	0	0
Geostatica	-3	0	0
Geostatica	-3.2	0	0
Geostatica	-3.4	0	0
Geostatica	-3.6	0	0
Geostatica	-3.8	0	0
Geostatica	-4	0	0
Geostatica	-4.2	0	0
Geostatica	-4.4	0	0
Geostatica	-4.6	0	0
Geostatica	-4.8	0	0
Geostatica	-5	0	0
Geostatica	-5.2	0	0
Geostatica	-5.4	0	0
Geostatica	-5.6	0	0
Geostatica	-5.8	0	0
Geostatica	-6	0	0
Geostatica	-6.2	0	0
Geostatica	-6.4	0	0
Geostatica	-6.6	0	0
Geostatica	-6.8	0	0
Geostatica	-7	0	0
Geostatica	-7.2	0	0
Geostatica	-7.4	0	0
Geostatica	-7.6	0	0
Geostatica	-7.8	0	0
Geostatica	-8	0	0
Geostatica	-8.2	0	0
Geostatica	-8.4	0	0
Geostatica	-8.6	0	0
Geostatica	-8.8	0	0
Geostatica	-9	0	0
Geostatica	-9.2	0	0
Geostatica	-9.4	0	0
Geostatica	-9.6	0	0
Geostatica	-9.8	0	0
Geostatica	-10	0	0
Geostatica	-10.2	0	0
Geostatica	-10.4	0	0
Geostatica	-10.6	0	0
Geostatica	-10.8	0	0
Geostatica	-11	0	0
Geostatica	-11.2	0	0
Geostatica	-11.4	0	0
Geostatica	-11.6	0	0
Geostatica	-11.8	0	0
Geostatica	-12	0	0
Geostatica	-12.2	0	0
Geostatica	-12.4	0	0
Geostatica	-12.6	0	0

Design Assumption: NTC2018: A2+M2+R1 Risultati Paratia		Muro: LEFT	
Stage	Z (m)	Momento (kN*m/m)	Taglio (kN/m)
Geostatica	-12.8	0	0
Geostatica	-13	0	0
Geostatica	-13.2	0	0
Geostatica	-13.4	0	0
Geostatica	-13.6	0	0
Geostatica	-13.8	0	0
Geostatica	-14	0	0
Geostatica	-14.2	0	0
Geostatica	-14.4	0	0
Geostatica	-14.6	0	0
Geostatica	-14.8	0	0
Geostatica	-15	0	0
Geostatica	-15.2	0	0
Geostatica	-15.4	0	0
Geostatica	-15.6	0	0
Geostatica	-15.8	0	0
Geostatica	-16	0	0
Geostatica	-16.2	0	0
Geostatica	-16.4	0	0
Geostatica	-16.6	0	0
Geostatica	-16.8	0	0
Geostatica	-17	0	0
Geostatica	-17.2	0	0
Geostatica	-17.4	0	0
Geostatica	-17.6	0	0
Geostatica	-17.8	0	0
Geostatica	-18	0	0
Geostatica	-18.2	0	0
Geostatica	-18.4	0	0
Geostatica	-18.6	0	0
Geostatica	-18.8	0	0
Geostatica	-19	0	0
Geostatica	-19.2	0	0
Geostatica	-19.4	0	0
Geostatica	-19.6	0	0
Geostatica	-19.8	0	0
Geostatica	-20	0	0
Geostatica	-20.2	0	0
Geostatica	-20.4	0	0
Geostatica	-20.6	0	0
Geostatica	-20.8	0	0
Geostatica	-21	0	0
Geostatica	-21.2	0	0
Geostatica	-21.4	0	0
Geostatica	-21.6	0	0
Geostatica	-21.8	0	0
Geostatica	-22	0	0
Geostatica	-22.2	0	0
Geostatica	-22.4	0	0
Geostatica	-22.6	0	0
Geostatica	-22.8	0	0
Geostatica	-23	0	0
Geostatica	-23.2	0	0
Geostatica	-23.4	0	0
Geostatica	-23.5	0	0

5.3.2. Tabella Risultati Paratia NTC2018: A2+M2+R1 - Left Wall - Stage: Paratia

Design Assumption: NTC2018: A2+M2+R1 Risultati Paratia		Muro: LEFT	
Stage	Z (m)	Momento (kN*m/m)	Taglio (kN/m)
Paratia	0	0	0
Paratia	-0.2	0	0
Paratia	-0.4	0	0
Paratia	-0.6	0	0
Paratia	-0.8	0	0
Paratia	-1	0	0
Paratia	-1.2	0	0
Paratia	-1.4	0	0
Paratia	-1.6	0	0
Paratia	-1.8	0	0
Paratia	-2	0	0
Paratia	-2.2	0	0
Paratia	-2.4	0	0
Paratia	-2.6	0	0
Paratia	-2.8	0	0
Paratia	-3	0	0
Paratia	-3.2	0	0
Paratia	-3.4	0	0
Paratia	-3.6	0	0
Paratia	-3.8	0	0
Paratia	-4	0	0
Paratia	-4.2	0	0
Paratia	-4.4	0	0
Paratia	-4.6	0	0
Paratia	-4.8	0	0
Paratia	-5	0	0
Paratia	-5.2	0	0
Paratia	-5.4	0	0
Paratia	-5.6	0	0
Paratia	-5.8	0	0
Paratia	-6	0	0
Paratia	-6.2	0	0
Paratia	-6.4	0	0
Paratia	-6.6	0	0
Paratia	-6.8	0	0
Paratia	-7	0	0
Paratia	-7.2	0	0
Paratia	-7.4	0	0
Paratia	-7.6	0	0
Paratia	-7.8	0	0
Paratia	-8	0	0
Paratia	-8.2	0	0
Paratia	-8.4	0	0
Paratia	-8.6	0	0
Paratia	-8.8	0	0
Paratia	-9	0	0
Paratia	-9.2	0	0
Paratia	-9.4	0	0
Paratia	-9.6	0	0
Paratia	-9.8	0	0
Paratia	-10	0	0
Paratia	-10.2	0	0
Paratia	-10.4	0	0
Paratia	-10.6	0	0
Paratia	-10.8	0	0
Paratia	-11	0	0
Paratia	-11.2	0	0
Paratia	-11.4	0	0
Paratia	-11.6	0	0
Paratia	-11.8	0	0
Paratia	-12	0	0
Paratia	-12.2	0	0
Paratia	-12.4	0	0
Paratia	-12.6	0	0
Paratia	-12.8	0	0
Paratia	-13	0	0
Paratia	-13.2	0	0

Design Assumption: NTC2018: A2+M2+R1 Risultati Paratia		Muro: LEFT	
Stage	Z (m)	Momento (kN*m/m)	Taglio (kN/m)
Paratia	-13.4	0	0
Paratia	-13.6	0	0
Paratia	-13.8	0	0
Paratia	-14	0	0
Paratia	-14.2	0	0
Paratia	-14.4	0	0
Paratia	-14.6	0	0
Paratia	-14.8	0	0
Paratia	-15	0	0
Paratia	-15.2	0	0
Paratia	-15.4	0	0
Paratia	-15.6	0	0
Paratia	-15.8	0	0
Paratia	-16	0	0
Paratia	-16.2	0	0
Paratia	-16.4	0	0
Paratia	-16.6	0	0
Paratia	-16.8	0	0
Paratia	-17	0	0
Paratia	-17.2	0	0
Paratia	-17.4	0	0
Paratia	-17.6	0	0
Paratia	-17.8	0	0
Paratia	-18	0	0
Paratia	-18.2	0	0
Paratia	-18.4	0	0
Paratia	-18.6	0	0
Paratia	-18.8	0	0
Paratia	-19	0	0
Paratia	-19.2	0	0
Paratia	-19.4	0	0
Paratia	-19.6	0	0
Paratia	-19.8	0	0
Paratia	-20	0	0
Paratia	-20.2	0	0
Paratia	-20.4	0	0
Paratia	-20.6	0	0
Paratia	-20.8	0	0
Paratia	-21	0	0
Paratia	-21.2	0	0
Paratia	-21.4	0	0
Paratia	-21.6	0	0
Paratia	-21.8	0	0
Paratia	-22	0	0
Paratia	-22.2	0	0
Paratia	-22.4	0	0
Paratia	-22.6	0	0
Paratia	-22.8	0	0
Paratia	-23	0	0
Paratia	-23.2	0	0
Paratia	-23.4	0	0
Paratia	-23.5	0	0

5.3.3. Tabella Risultati Paratia NTC2018: A2+M2+R1 - Left Wall - Stage: Scavo 1

Design Assumption: NTC2018: A2+M2+R1 Risultati Paratia		Muro: LEFT	
Stage	Z (m)	Momento (kN*m/m)	Taglio (kN/m)
Scavo 1	0	0	0
Scavo 1	-0.2	0	0
Scavo 1	-0.2	0	0
Scavo 1	-0.4	0	0
Scavo 1	-0.4	0	0
Scavo 1	-0.6	-0.04	-0.19
Scavo 1	-0.8	-0.18	-0.69
Scavo 1	-1	-0.48	-1.49
Scavo 1	-1.2	-0.99	-2.6
Scavo 1	-1.4	-1.8	-4.01
Scavo 1	-1.6	-2.94	-5.73
Scavo 1	-1.8	-4.49	-7.75
Scavo 1	-2	-6.51	-10.07
Scavo 1	-2.2	-9.05	-12.7
Scavo 1	-2.4	-12.17	-15.63
Scavo 1	-2.6	-15.95	-18.87
Scavo 1	-2.8	-20.43	-22.42
Scavo 1	-3	-25.68	-26.26
Scavo 1	-3.2	-31.51	-29.12
Scavo 1	-3.4	-37.98	-32.37
Scavo 1	-3.6	-45.18	-36.01
Scavo 1	-3.8	-53.19	-40.04
Scavo 1	-4	-62.08	-44.47
Scavo 1	-4.2	-70.64	-42.79
Scavo 1	-4.4	-78.61	-39.85
Scavo 1	-4.6	-85.95	-36.71
Scavo 1	-4.8	-92.65	-33.46
Scavo 1	-5	-98.68	-30.17
Scavo 1	-5.2	-104.06	-26.87
Scavo 1	-5.4	-108.77	-23.58
Scavo 1	-5.6	-112.83	-20.3
Scavo 1	-5.8	-116.24	-17.06
Scavo 1	-6	-119.02	-13.89
Scavo 1	-6.2	-121.23	-11.03
Scavo 1	-6.4	-122.92	-8.48
Scavo 1	-6.6	-124.17	-6.22
Scavo 1	-6.8	-125.02	-4.27
Scavo 1	-7	-125.54	-2.6
Scavo 1	-7.2	-125.78	-1.2
Scavo 1	-7.4	-125.8	-0.07
Scavo 1	-7.6	-125.64	0.79
Scavo 1	-7.8	-125.35	1.42
Scavo 1	-8	-124.99	1.8
Scavo 1	-8.2	-124.6	1.96
Scavo 1	-8.4	-123.55	5.24
Scavo 1	-8.6	-121.92	8.17
Scavo 1	-8.8	-119.76	10.79
Scavo 1	-9	-117.14	13.09
Scavo 1	-9.2	-114.12	15.11
Scavo 1	-9.4	-110.75	16.86
Scavo 1	-9.6	-107.08	18.36
Scavo 1	-9.8	-103.15	19.62
Scavo 1	-10	-99.02	20.67
Scavo 1	-10.2	-94.72	21.51
Scavo 1	-10.4	-90.28	22.16
Scavo 1	-10.6	-85.76	22.65
Scavo 1	-10.8	-81.16	22.97
Scavo 1	-11	-76.53	23.15
Scavo 1	-11.2	-71.89	23.19
Scavo 1	-11.4	-67.27	23.12
Scavo 1	-11.6	-62.68	22.93
Scavo 1	-11.8	-58.16	22.65
Scavo 1	-12	-53.7	22.27
Scavo 1	-12.2	-49.34	21.82
Scavo 1	-12.4	-45.08	21.29
Scavo 1	-12.6	-40.94	20.7
Scavo 1	-12.8	-36.93	20.05

Design Assumption: NTC2018: A2+M2+R1 Risultati Paratia		Muro: LEFT	
Stage	Z (m)	Momento (kN*m/m)	Taglio (kN/m)
Scavo 1	-13	-33.06	19.35
Scavo 1	-13.2	-29.34	18.6
Scavo 1	-13.4	-25.78	17.82
Scavo 1	-13.6	-22.38	16.99
Scavo 1	-13.8	-19.15	16.14
Scavo 1	-14	-16.1	15.26
Scavo 1	-14.2	-13.23	14.35
Scavo 1	-14.4	-10.55	13.42
Scavo 1	-14.6	-8.05	12.47
Scavo 1	-14.8	-5.76	11.49
Scavo 1	-15	-3.66	10.5
Scavo 1	-15.2	-1.76	9.5
Scavo 1	-15.4	-0.06	8.47
Scavo 1	-15.6	1.42	7.43
Scavo 1	-15.8	2.7	6.37
Scavo 1	-16	3.76	5.29
Scavo 1	-16.2	4.59	4.2
Scavo 1	-16.4	5.21	3.08
Scavo 1	-16.6	5.6	1.95
Scavo 1	-16.8	5.76	0.8
Scavo 1	-17	5.69	-0.38
Scavo 1	-17.2	5.37	-1.57
Scavo 1	-17.4	4.81	-2.79
Scavo 1	-17.6	4	-4.04
Scavo 1	-17.8	2.94	-5.31
Scavo 1	-18	1.62	-6.61
Scavo 1	-18.2	0.48	-5.72
Scavo 1	-18.4	-0.5	-4.9
Scavo 1	-18.6	-1.33	-4.12
Scavo 1	-18.8	-2.01	-3.4
Scavo 1	-19	-2.56	-2.73
Scavo 1	-19.2	-2.98	-2.12
Scavo 1	-19.4	-3.29	-1.56
Scavo 1	-19.6	-3.5	-1.04
Scavo 1	-19.8	-3.62	-0.58
Scavo 1	-20	-3.65	-0.16
Scavo 1	-20.2	-3.61	0.2
Scavo 1	-20.4	-3.5	0.52
Scavo 1	-20.6	-3.34	0.8
Scavo 1	-20.8	-3.14	1.03
Scavo 1	-21	-2.89	1.22
Scavo 1	-21.2	-2.62	1.36
Scavo 1	-21.4	-2.33	1.47
Scavo 1	-21.6	-2.02	1.53
Scavo 1	-21.8	-1.71	1.55
Scavo 1	-22	-1.4	1.53
Scavo 1	-22.2	-1.11	1.48
Scavo 1	-22.4	-0.83	1.38
Scavo 1	-22.6	-0.58	1.25
Scavo 1	-22.8	-0.37	1.07
Scavo 1	-23	-0.2	0.86
Scavo 1	-23.2	-0.07	0.61
Scavo 1	-23.4	-0.01	0.33
Scavo 1	-23.5	0	0.09

5.3.4. Tabella Risultati Paratia NTC2018: A2+M2+R1 - Left Wall - Stage: Tirante 1

Design Assumption: NTC2018: A2+M2+R1 Risultati Paratia		Muro: LEFT	
Stage	Z (m)	Momento (kN*m/m)	Taglio (kN/m)
Tirante 1	0	0	-0.57
Tirante 1	-0.2	-0.11	-0.57
Tirante 1	-0.4	-0.83	-3.58
Tirante 1	-0.6	-2.19	-6.78
Tirante 1	-0.8	-4.24	-10.26
Tirante 1	-1	-7.04	-14
Tirante 1	-1.2	-10.64	-18.01
Tirante 1	-1.4	-15.1	-22.3
Tirante 1	-1.6	-20.47	-26.85
Tirante 1	-1.8	-26.8	-31.66
Tirante 1	-2	-34.15	-36.75
Tirante 1	-2.2	-42.57	-42.1
Tirante 1	-2.4	-52.12	-47.72
Tirante 1	-2.6	-62.84	-53.61
Tirante 1	-2.8	-74.79	-59.76
Tirante 1	-3	-88.03	-66.18
Tirante 1	-3.2	-102.79	-73.79
Tirante 1	-3.4	-119.12	-81.64
Tirante 1	-3.6	-106.49	63.13
Tirante 1	-3.8	-95.53	54.83
Tirante 1	-4	-86.26	46.31
Tirante 1	-4.2	-78.18	40.42
Tirante 1	-4.4	-70.95	36.13
Tirante 1	-4.6	-64.48	32.38
Tirante 1	-4.8	-58.66	29.07
Tirante 1	-5	-53.43	26.15
Tirante 1	-5.2	-48.72	23.57
Tirante 1	-5.4	-44.46	21.31
Tirante 1	-5.6	-40.59	19.35
Tirante 1	-5.8	-37.05	17.68
Tirante 1	-6	-33.8	16.25
Tirante 1	-6.2	-30.84	14.81
Tirante 1	-6.4	-28.17	13.36
Tirante 1	-6.6	-25.79	11.88
Tirante 1	-6.8	-23.71	10.39
Tirante 1	-7	-21.94	8.88
Tirante 1	-7.2	-20.47	7.35
Tirante 1	-7.4	-19.31	5.8
Tirante 1	-7.6	-18.46	4.22
Tirante 1	-7.8	-17.94	2.62
Tirante 1	-8	-17.74	0.99
Tirante 1	-8.2	-17.87	-0.66
Tirante 1	-8.4	-17.87	0.02
Tirante 1	-8.6	-17.74	0.65
Tirante 1	-8.8	-17.49	1.23
Tirante 1	-9	-17.14	1.76
Tirante 1	-9.2	-16.69	2.24
Tirante 1	-9.4	-16.16	2.68
Tirante 1	-9.6	-15.54	3.08
Tirante 1	-9.8	-14.86	3.43
Tirante 1	-10	-14.11	3.75
Tirante 1	-10.2	-13.3	4.02
Tirante 1	-10.4	-12.45	4.26
Tirante 1	-10.6	-11.55	4.47
Tirante 1	-10.8	-10.63	4.65
Tirante 1	-11	-9.67	4.79
Tirante 1	-11.2	-8.69	4.9
Tirante 1	-11.4	-7.69	4.98
Tirante 1	-11.6	-6.69	5.04
Tirante 1	-11.8	-5.67	5.06
Tirante 1	-12	-4.66	5.06
Tirante 1	-12.2	-3.65	5.04
Tirante 1	-12.4	-2.66	4.99
Tirante 1	-12.6	-1.67	4.91
Tirante 1	-12.8	-0.71	4.81
Tirante 1	-13	0.22	4.68
Tirante 1	-13.2	1.13	4.53

Design Assumption: NTC2018: A2+M2+R1 Risultati Paratia		Muro: LEFT	
Stage	Z (m)	Momento (kN*m/m)	Taglio (kN/m)
Tirante 1	-13.4	2	4.35
Tirante 1	-13.6	2.83	4.15
Tirante 1	-13.8	3.62	3.92
Tirante 1	-14	4.35	3.67
Tirante 1	-14.2	5.03	3.38
Tirante 1	-14.4	5.64	3.07
Tirante 1	-14.6	6.19	2.73
Tirante 1	-14.8	6.66	2.36
Tirante 1	-15	7.05	1.96
Tirante 1	-15.2	7.35	1.52
Tirante 1	-15.4	7.56	1.05
Tirante 1	-15.6	7.67	0.54
Tirante 1	-15.8	7.67	0
Tirante 1	-16	7.56	-0.58
Tirante 1	-16.2	7.32	-1.2
Tirante 1	-16.4	6.95	-1.86
Tirante 1	-16.6	6.44	-2.56
Tirante 1	-16.8	5.77	-3.3
Tirante 1	-17	4.96	-4.09
Tirante 1	-17.2	3.97	-4.93
Tirante 1	-17.4	2.81	-5.81
Tirante 1	-17.6	1.46	-6.74
Tirante 1	-17.8	-0.08	-7.71
Tirante 1	-18	-1.83	-8.74
Tirante 1	-18.2	-3.31	-7.38
Tirante 1	-18.4	-4.53	-6.12
Tirante 1	-18.6	-5.52	-4.95
Tirante 1	-18.8	-6.3	-3.87
Tirante 1	-19	-6.87	-2.88
Tirante 1	-19.2	-7.27	-1.98
Tirante 1	-19.4	-7.5	-1.16
Tirante 1	-19.6	-7.58	-0.42
Tirante 1	-19.8	-7.54	0.24
Tirante 1	-20	-7.37	0.82
Tirante 1	-20.2	-7.11	1.32
Tirante 1	-20.4	-6.76	1.76
Tirante 1	-20.6	-6.33	2.12
Tirante 1	-20.8	-5.85	2.41
Tirante 1	-21	-5.33	2.63
Tirante 1	-21.2	-4.77	2.79
Tirante 1	-21.4	-4.19	2.89
Tirante 1	-21.6	-3.6	2.92
Tirante 1	-21.8	-3.03	2.89
Tirante 1	-22	-2.47	2.8
Tirante 1	-22.2	-1.93	2.66
Tirante 1	-22.4	-1.44	2.45
Tirante 1	-22.6	-1.01	2.19
Tirante 1	-22.8	-0.63	1.87
Tirante 1	-23	-0.34	1.49
Tirante 1	-23.2	-0.13	1.05
Tirante 1	-23.4	-0.01	0.56
Tirante 1	-23.5	0	0.14

5.3.5. Tabella Risultati Paratia NTC2018: A2+M2+R1 - Left Wall - Stage: Scavo 2

Design Assumption: NTC2018: A2+M2+R1 Risultati Paratia		Muro: LEFT	
Stage	Z (m)	Momento (kN*m/m)	Taglio (kN/m)
Scavo 2	0	0	0
Scavo 2	-0.2	0	0
Scavo 2	-0.2	0	0
Scavo 2	-0.4	-0.29	-1.44
Scavo 2	-0.6	-0.9	-3.05
Scavo 2	-0.8	-1.88	-4.91
Scavo 2	-1	-3.29	-7.02
Scavo 2	-1.2	-5.16	-9.38
Scavo 2	-1.4	-7.56	-11.98
Scavo 2	-1.6	-10.52	-14.83
Scavo 2	-1.8	-14.11	-17.92
Scavo 2	-2	-18.36	-21.26
Scavo 2	-2.2	-23.33	-24.85
Scavo 2	-2.4	-29.06	-28.68
Scavo 2	-2.6	-35.62	-32.76
Scavo 2	-2.8	-43.03	-37.08
Scavo 2	-3	-51.36	-41.64
Scavo 2	-3.2	-60.66	-46.48
Scavo 2	-3.4	-70.96	-51.51
Scavo 2	-3.6	-50.85	100.52
Scavo 2	-3.8	-31.84	95.09
Scavo 2	-4	-13.95	89.45
Scavo 2	-4.2	2.78	83.62
Scavo 2	-4.4	18.3	77.6
Scavo 2	-4.6	32.57	71.37
Scavo 2	-4.8	45.56	64.94
Scavo 2	-5	57.22	58.3
Scavo 2	-5.2	67.51	51.46
Scavo 2	-5.4	76.37	44.29
Scavo 2	-5.6	83.71	36.72
Scavo 2	-5.8	89.47	28.77
Scavo 2	-6	93.55	20.42
Scavo 2	-6.2	95.88	11.68
Scavo 2	-6.4	96.39	2.54
Scavo 2	-6.6	95	-6.98
Scavo 2	-6.8	91.62	-16.9
Scavo 2	-7	86.16	-27.3
Scavo 2	-7.2	79.75	-32.03
Scavo 2	-7.4	72.57	-35.89
Scavo 2	-7.6	64.71	-39.3
Scavo 2	-7.8	56.23	-42.42
Scavo 2	-8	47.16	-45.34
Scavo 2	-8.2	37.54	-48.13
Scavo 2	-8.4	28.57	-44.81
Scavo 2	-8.6	20.3	-41.39
Scavo 2	-8.8	12.69	-38.03
Scavo 2	-9	5.74	-34.75
Scavo 2	-9.2	-0.57	-31.56
Scavo 2	-9.4	-6.26	-28.47
Scavo 2	-9.6	-11.36	-25.49
Scavo 2	-9.8	-15.89	-22.63
Scavo 2	-10	-19.87	-19.89
Scavo 2	-10.2	-23.32	-17.29
Scavo 2	-10.4	-26.28	-14.81
Scavo 2	-10.6	-28.78	-12.47
Scavo 2	-10.8	-30.83	-10.26
Scavo 2	-11	-32.47	-8.18
Scavo 2	-11.2	-33.71	-6.24
Scavo 2	-11.4	-34.6	-4.43
Scavo 2	-11.6	-35.15	-2.76
Scavo 2	-11.8	-35.4	-1.22
Scavo 2	-12	-35.36	0.19
Scavo 2	-12.2	-35.06	1.47
Scavo 2	-12.4	-34.54	2.63
Scavo 2	-12.6	-33.81	3.65
Scavo 2	-12.8	-32.9	4.56
Scavo 2	-13	-31.83	5.34

Design Assumption: NTC2018: A2+M2+R1 Risultati Paratia		Muro: LEFT	
Stage	Z (m)	Momento (kN*m/m)	Taglio (kN/m)
Scavo 2	-13.2	-30.63	5.99
Scavo 2	-13.4	-29.32	6.53
Scavo 2	-13.6	-27.93	6.95
Scavo 2	-13.8	-26.48	7.26
Scavo 2	-14	-24.99	7.45
Scavo 2	-14.2	-23.49	7.52
Scavo 2	-14.4	-21.99	7.48
Scavo 2	-14.6	-20.53	7.33
Scavo 2	-14.8	-19.11	7.07
Scavo 2	-15	-17.77	6.69
Scavo 2	-15.2	-16.53	6.21
Scavo 2	-15.4	-15.41	5.61
Scavo 2	-15.6	-14.43	4.91
Scavo 2	-15.8	-13.61	4.09
Scavo 2	-16	-12.98	3.17
Scavo 2	-16.2	-12.55	2.14
Scavo 2	-16.4	-12.35	1
Scavo 2	-16.6	-12.4	-0.25
Scavo 2	-16.8	-12.72	-1.61
Scavo 2	-17	-13.34	-3.08
Scavo 2	-17.2	-14.27	-4.66
Scavo 2	-17.4	-15.54	-6.34
Scavo 2	-17.6	-17.16	-8.13
Scavo 2	-17.8	-19.17	-10.02
Scavo 2	-18	-21.57	-12.02
Scavo 2	-18.2	-23.45	-9.37
Scavo 2	-18.4	-24.83	-6.91
Scavo 2	-18.6	-25.76	-4.66
Scavo 2	-18.8	-26.28	-2.6
Scavo 2	-19	-26.43	-0.73
Scavo 2	-19.2	-26.24	0.95
Scavo 2	-19.4	-25.75	2.45
Scavo 2	-19.6	-24.99	3.78
Scavo 2	-19.8	-24	4.94
Scavo 2	-20	-22.81	5.94
Scavo 2	-20.2	-21.46	6.78
Scavo 2	-20.4	-19.97	7.46
Scavo 2	-20.6	-18.37	7.99
Scavo 2	-20.8	-16.69	8.38
Scavo 2	-21	-14.97	8.62
Scavo 2	-21.2	-13.22	8.73
Scavo 2	-21.4	-11.48	8.7
Scavo 2	-21.6	-9.78	8.54
Scavo 2	-21.8	-8.13	8.25
Scavo 2	-22	-6.56	7.83
Scavo 2	-22.2	-5.1	7.28
Scavo 2	-22.4	-3.78	6.61
Scavo 2	-22.6	-2.62	5.82
Scavo 2	-22.8	-1.63	4.9
Scavo 2	-23	-0.86	3.87
Scavo 2	-23.2	-0.32	2.7
Scavo 2	-23.4	-0.04	1.42
Scavo 2	-23.5	0	0.37

5.3.6. Tabella Risultati Paratia NTC2018: A2+M2+R1 - Left Wall - Stage: Tirante 2

Design Assumption: NTC2018: A2+M2+R1 Risultati Paratia		Muro: LEFT	
Stage	Z (m)	Momento (kN*m/m)	Taglio (kN/m)
Tirante 2	0	0	-0.57
Tirante 2	-0.2	-0.11	-0.57
Tirante 2	-0.4	-0.78	-3.35
Tirante 2	-0.6	-2.05	-6.31
Tirante 2	-0.8	-3.95	-9.52
Tirante 2	-1	-6.55	-13
Tirante 2	-1.2	-9.9	-16.73
Tirante 2	-1.4	-14.04	-20.71
Tirante 2	-1.6	-19.03	-24.96
Tirante 2	-1.8	-24.92	-29.46
Tirante 2	-2	-31.76	-34.21
Tirante 2	-2.2	-39.61	-39.22
Tirante 2	-2.4	-48.5	-44.48
Tirante 2	-2.6	-58.5	-50
Tirante 2	-2.8	-69.66	-55.77
Tirante 2	-3	-82.02	-61.8
Tirante 2	-3.2	-95.78	-68.81
Tirante 2	-3.4	-110.99	-76.03
Tirante 2	-3.6	-96.91	70.36
Tirante 2	-3.8	-84.37	62.72
Tirante 2	-4	-73.39	54.88
Tirante 2	-4.2	-64.03	46.83
Tirante 2	-4.4	-56.31	38.58
Tirante 2	-4.6	-50.28	30.14
Tirante 2	-4.8	-45.99	21.49
Tirante 2	-5	-43.46	12.63
Tirante 2	-5.2	-42.75	3.58
Tirante 2	-5.4	-43.9	-5.8
Tirante 2	-5.6	-47.02	-15.55
Tirante 2	-5.8	-52.15	-25.68
Tirante 2	-6	-59.39	-36.19
Tirante 2	-6.2	-68.8	-47.06
Tirante 2	-6.4	-80.46	-58.29
Tirante 2	-6.6	-63.87	82.95
Tirante 2	-6.8	-49.67	71
Tirante 2	-7	-37.95	58.61
Tirante 2	-7.2	-27.92	50.13
Tirante 2	-7.4	-19.4	42.61
Tirante 2	-7.6	-12.27	35.64
Tirante 2	-7.8	-6.46	29.08
Tirante 2	-8	-1.89	22.82
Tirante 2	-8.2	1.47	16.82
Tirante 2	-8.4	4.5	15.16
Tirante 2	-8.6	7.26	13.8
Tirante 2	-8.8	9.78	12.57
Tirante 2	-9	12.07	11.47
Tirante 2	-9.2	14.17	10.48
Tirante 2	-9.4	16.08	9.58
Tirante 2	-9.6	17.84	8.77
Tirante 2	-9.8	19.44	8.03
Tirante 2	-10	20.92	7.36
Tirante 2	-10.2	22.27	6.76
Tirante 2	-10.4	23.51	6.2
Tirante 2	-10.6	24.65	5.7
Tirante 2	-10.8	25.7	5.24
Tirante 2	-11	26.66	4.81
Tirante 2	-11.2	27.54	4.42
Tirante 2	-11.4	28.35	4.06
Tirante 2	-11.6	29.1	3.72
Tirante 2	-11.8	29.78	3.39
Tirante 2	-12	30.39	3.08
Tirante 2	-12.2	30.95	2.78
Tirante 2	-12.4	31.45	2.49
Tirante 2	-12.6	31.89	2.19
Tirante 2	-12.8	32.26	1.89
Tirante 2	-13	32.58	1.59
Tirante 2	-13.2	32.84	1.27

Design Assumption: NTC2018: A2+M2+R1 Risultati Paratia		Muro: LEFT	
Stage	Z (m)	Momento (kN*m/m)	Taglio (kN/m)
Tirante 2	-13.4	33.02	0.93
Tirante 2	-13.6	33.13	0.57
Tirante 2	-13.8	33.17	0.19
Tirante 2	-14	33.13	-0.23
Tirante 2	-14.2	32.99	-0.67
Tirante 2	-14.4	32.76	-1.16
Tirante 2	-14.6	32.42	-1.69
Tirante 2	-14.8	31.97	-2.26
Tirante 2	-15	31.39	-2.89
Tirante 2	-15.2	30.68	-3.57
Tirante 2	-15.4	29.82	-4.3
Tirante 2	-15.6	28.8	-5.11
Tirante 2	-15.8	27.6	-5.97
Tirante 2	-16	26.22	-6.91
Tirante 2	-16.2	24.64	-7.93
Tirante 2	-16.4	22.83	-9.02
Tirante 2	-16.6	20.8	-10.19
Tirante 2	-16.8	18.51	-11.44
Tirante 2	-17	15.95	-12.78
Tirante 2	-17.2	13.11	-14.21
Tirante 2	-17.4	9.96	-15.73
Tirante 2	-17.6	6.5	-17.34
Tirante 2	-17.8	2.68	-19.05
Tirante 2	-18	-1.49	-20.85
Tirante 2	-18.2	-5.05	-17.81
Tirante 2	-18.4	-8.04	-14.96
Tirante 2	-18.6	-10.5	-12.31
Tirante 2	-18.8	-12.47	-9.84
Tirante 2	-19	-13.98	-7.56
Tirante 2	-19.2	-15.08	-5.47
Tirante 2	-19.4	-15.79	-3.56
Tirante 2	-19.6	-16.16	-1.83
Tirante 2	-19.8	-16.21	-0.27
Tirante 2	-20	-15.99	1.11
Tirante 2	-20.2	-15.52	2.33
Tirante 2	-20.4	-14.85	3.38
Tirante 2	-20.6	-13.99	4.27
Tirante 2	-20.8	-12.99	5.01
Tirante 2	-21	-11.88	5.59
Tirante 2	-21.2	-10.67	6.02
Tirante 2	-21.4	-9.41	6.3
Tirante 2	-21.6	-8.13	6.43
Tirante 2	-21.8	-6.84	6.42
Tirante 2	-22	-5.59	6.26
Tirante 2	-22.2	-4.4	5.97
Tirante 2	-22.4	-3.29	5.53
Tirante 2	-22.6	-2.3	4.96
Tirante 2	-22.8	-1.45	4.25
Tirante 2	-23	-0.77	3.4
Tirante 2	-23.2	-0.29	2.41
Tirante 2	-23.4	-0.03	1.28
Tirante 2	-23.5	0	0.33

5.3.7. Tabella Risultati Paratia NTC2018: A2+M2+R1 - Left Wall - Stage: Scavo 3

Design Assumption: NTC2018: A2+M2+R1 Risultati Paratia		Muro: LEFT	
Stage	Z (m)	Momento (kN*m/m)	Taglio (kN/m)
Scavo 3	0	0	-0.4
Scavo 3	-0.2	-0.08	-0.4
Scavo 3	-0.4	-0.64	-2.79
Scavo 3	-0.6	-1.7	-5.31
Scavo 3	-0.8	-3.31	-8.05
Scavo 3	-1	-5.51	-10.99
Scavo 3	-1.2	-8.33	-14.13
Scavo 3	-1.4	-11.83	-17.49
Scavo 3	-1.6	-16.04	-21.05
Scavo 3	-1.8	-21.01	-24.82
Scavo 3	-2	-26.77	-28.8
Scavo 3	-2.2	-33.36	-32.99
Scavo 3	-2.4	-40.84	-37.38
Scavo 3	-2.6	-49.23	-41.97
Scavo 3	-2.8	-58.59	-46.77
Scavo 3	-3	-68.95	-51.78
Scavo 3	-3.2	-80.39	-57.21
Scavo 3	-3.4	-92.94	-62.77
Scavo 3	-3.6	-75.1	89.23
Scavo 3	-3.8	-58.42	83.39
Scavo 3	-4	-42.94	77.41
Scavo 3	-4.2	-28.68	71.3
Scavo 3	-4.4	-15.66	65.06
Scavo 3	-4.6	-3.93	58.68
Scavo 3	-4.8	6.51	52.18
Scavo 3	-5	15.61	45.53
Scavo 3	-5.2	23.36	38.75
Scavo 3	-5.4	29.68	31.57
Scavo 3	-5.6	34.48	24.01
Scavo 3	-5.8	37.69	16.05
Scavo 3	-6	39.23	7.7
Scavo 3	-6.2	39.02	-1.04
Scavo 3	-6.4	36.99	-10.17
Scavo 3	-6.6	64.93	139.72
Scavo 3	-6.8	90.9	129.8
Scavo 3	-7	114.79	119.49
Scavo 3	-7.2	136.55	108.79
Scavo 3	-7.4	156.09	97.7
Scavo 3	-7.6	173.33	86.21
Scavo 3	-7.8	188.2	74.33
Scavo 3	-8	200.61	62.06
Scavo 3	-8.2	210.49	49.4
Scavo 3	-8.4	218.52	40.12
Scavo 3	-8.6	224.61	30.49
Scavo 3	-8.8	228.71	20.5
Scavo 3	-9	230.74	10.14
Scavo 3	-9.2	230.63	-0.57
Scavo 3	-9.4	228.3	-11.64
Scavo 3	-9.6	223.68	-23.07
Scavo 3	-9.8	216.71	-34.87
Scavo 3	-10	207.31	-47.02
Scavo 3	-10.2	197.4	-49.55
Scavo 3	-10.4	187.22	-50.88
Scavo 3	-10.6	176.93	-51.48
Scavo 3	-10.8	166.62	-51.54
Scavo 3	-11	156.39	-51.17
Scavo 3	-11.2	146.3	-50.44
Scavo 3	-11.4	136.42	-49.41
Scavo 3	-11.6	126.8	-48.11
Scavo 3	-11.8	117.48	-46.58
Scavo 3	-12	108.51	-44.86
Scavo 3	-12.2	99.92	-42.95
Scavo 3	-12.4	91.74	-40.88
Scavo 3	-12.6	84.01	-38.66
Scavo 3	-12.8	76.72	-36.47
Scavo 3	-13	69.85	-34.34
Scavo 3	-13.2	63.39	-32.3

Design Assumption: NTC2018: A2+M2+R1 Risultati Paratia		Muro: LEFT	
Stage	Z (m)	Momento (kN*m/m)	Taglio (kN/m)
Scavo 3	-13.4	57.32	-30.35
Scavo 3	-13.6	51.62	-28.5
Scavo 3	-13.8	46.26	-26.78
Scavo 3	-14	41.22	-25.18
Scavo 3	-14.2	36.48	-23.72
Scavo 3	-14.4	32	-22.4
Scavo 3	-14.6	27.75	-21.24
Scavo 3	-14.8	23.71	-20.23
Scavo 3	-15	19.83	-19.4
Scavo 3	-15.2	16.08	-18.73
Scavo 3	-15.4	12.43	-18.24
Scavo 3	-15.6	8.85	-17.94
Scavo 3	-15.8	5.28	-17.83
Scavo 3	-16	1.7	-17.9
Scavo 3	-16.2	-1.94	-18.17
Scavo 3	-16.4	-5.66	-18.65
Scavo 3	-16.6	-9.53	-19.32
Scavo 3	-16.8	-13.57	-20.2
Scavo 3	-17	-17.83	-21.29
Scavo 3	-17.2	-22.34	-22.59
Scavo 3	-17.4	-27.16	-24.09
Scavo 3	-17.6	-32.32	-25.81
Scavo 3	-17.8	-37.87	-27.73
Scavo 3	-18	-43.84	-29.87
Scavo 3	-18.2	-48.61	-23.85
Scavo 3	-18.4	-52.26	-18.25
Scavo 3	-18.6	-54.88	-13.07
Scavo 3	-18.8	-56.54	-8.3
Scavo 3	-19	-57.33	-3.95
Scavo 3	-19.2	-57.32	0.01
Scavo 3	-19.4	-56.61	3.58
Scavo 3	-19.6	-55.26	6.77
Scavo 3	-19.8	-53.34	9.58
Scavo 3	-20	-50.94	12.02
Scavo 3	-20.2	-48.12	14.11
Scavo 3	-20.4	-44.95	15.84
Scavo 3	-20.6	-41.5	17.23
Scavo 3	-20.8	-37.84	18.28
Scavo 3	-21	-34.04	19.01
Scavo 3	-21.2	-30.16	19.4
Scavo 3	-21.4	-26.27	19.48
Scavo 3	-21.6	-22.42	19.24
Scavo 3	-21.8	-18.68	18.69
Scavo 3	-22	-15.12	17.82
Scavo 3	-22.2	-11.79	16.66
Scavo 3	-22.4	-8.75	15.19
Scavo 3	-22.6	-6.07	13.41
Scavo 3	-22.8	-3.8	11.34
Scavo 3	-23	-2.01	8.96
Scavo 3	-23.2	-0.75	6.29
Scavo 3	-23.4	-0.09	3.31
Scavo 3	-23.5	0	0.86

5.3.8. Tabella Risultati Paratia NTC2018: A2+M2+R1 - Left Wall - Stage: Tirante 3

Design Assumption: NTC2018: A2+M2+R1 Risultati Paratia		Muro: LEFT	
Stage	Z (m)	Momento (kN*m/m)	Taglio (kN/m)
Tirante 3	0	0	-0.52
Tirante 3	-0.2	-0.1	-0.52
Tirante 3	-0.4	-0.74	-3.16
Tirante 3	-0.6	-1.93	-5.96
Tirante 3	-0.8	-3.73	-9
Tirante 3	-1	-6.18	-12.26
Tirante 3	-1.2	-9.33	-15.76
Tirante 3	-1.4	-13.23	-19.49
Tirante 3	-1.6	-17.92	-23.45
Tirante 3	-1.8	-23.45	-27.64
Tirante 3	-2	-29.86	-32.05
Tirante 3	-2.2	-37.2	-36.7
Tirante 3	-2.4	-45.52	-41.58
Tirante 3	-2.6	-54.85	-46.69
Tirante 3	-2.8	-65.26	-52.02
Tirante 3	-3	-76.78	-57.59
Tirante 3	-3.2	-89.55	-63.87
Tirante 3	-3.4	-103.62	-70.34
Tirante 3	-3.6	-87.89	78.65
Tirante 3	-3.8	-73.52	71.85
Tirante 3	-4	-60.54	64.87
Tirante 3	-4.2	-49	57.74
Tirante 3	-4.4	-38.91	50.44
Tirante 3	-4.6	-30.31	42.97
Tirante 3	-4.8	-23.25	35.34
Tirante 3	-5	-17.74	27.54
Tirante 3	-5.2	-13.83	19.57
Tirante 3	-5.4	-11.59	11.18
Tirante 3	-5.6	-11.12	2.37
Tirante 3	-5.8	-12.49	-6.86
Tirante 3	-6	-15.79	-16.5
Tirante 3	-6.2	-21.1	-26.57
Tirante 3	-6.4	-28.51	-37.05
Tirante 3	-6.6	-6.9	108.1
Tirante 3	-6.8	12.46	96.78
Tirante 3	-7	29.47	85.06
Tirante 3	-7.2	44.06	72.92
Tirante 3	-7.4	56.13	60.37
Tirante 3	-7.6	65.61	47.41
Tirante 3	-7.8	72.42	34.05
Tirante 3	-8	76.48	20.28
Tirante 3	-8.2	77.7	6.11
Tirante 3	-8.4	76.55	-5.74
Tirante 3	-8.6	72.96	-17.97
Tirante 3	-8.8	66.85	-30.55
Tirante 3	-9	58.15	-43.49
Tirante 3	-9.2	46.79	-56.78
Tirante 3	-9.4	32.71	-70.42
Tirante 3	-9.6	46.03	66.61
Tirante 3	-9.8	56.49	52.31
Tirante 3	-10	64.03	37.68
Tirante 3	-10.2	70.17	30.71
Tirante 3	-10.4	75.18	25.03
Tirante 3	-10.6	79.21	20.16
Tirante 3	-10.8	82.4	15.94
Tirante 3	-11	84.84	12.24
Tirante 3	-11.2	86.65	9.02
Tirante 3	-11.4	87.89	6.2
Tirante 3	-11.6	88.64	3.77
Tirante 3	-11.8	88.98	1.69
Tirante 3	-12	88.97	-0.06
Tirante 3	-12.2	88.67	-1.51
Tirante 3	-12.4	88.13	-2.68
Tirante 3	-12.6	87.41	-3.58
Tirante 3	-12.8	86.54	-4.37
Tirante 3	-13	85.52	-5.1
Tirante 3	-13.2	84.37	-5.78

Design Assumption: NTC2018: A2+M2+R1 Risultati Paratia		Muro: LEFT	
Stage	Z (m)	Momento (kN*m/m)	Taglio (kN/m)
Tirante 3	-13.4	83.08	-6.44
Tirante 3	-13.6	81.66	-7.08
Tirante 3	-13.8	80.12	-7.72
Tirante 3	-14	78.44	-8.36
Tirante 3	-14.2	76.64	-9.03
Tirante 3	-14.4	74.7	-9.72
Tirante 3	-14.6	72.6	-10.45
Tirante 3	-14.8	70.36	-11.24
Tirante 3	-15	67.94	-12.08
Tirante 3	-15.2	65.34	-13
Tirante 3	-15.4	62.54	-13.99
Tirante 3	-15.6	59.53	-15.06
Tirante 3	-15.8	56.29	-16.23
Tirante 3	-16	52.79	-17.5
Tirante 3	-16.2	49.01	-18.88
Tirante 3	-16.4	44.94	-20.37
Tirante 3	-16.6	40.54	-21.98
Tirante 3	-16.8	35.8	-23.72
Tirante 3	-17	30.68	-25.59
Tirante 3	-17.2	25.16	-27.59
Tirante 3	-17.4	19.21	-29.74
Tirante 3	-17.6	12.81	-32.03
Tirante 3	-17.8	5.91	-34.47
Tirante 3	-18	-1.5	-37.06
Tirante 3	-18.2	-7.85	-31.77
Tirante 3	-18.4	-13.22	-26.81
Tirante 3	-18.6	-17.65	-22.17
Tirante 3	-18.8	-21.22	-17.85
Tirante 3	-19	-23.99	-13.84
Tirante 3	-19.2	-26.02	-10.15
Tirante 3	-19.4	-27.37	-6.77
Tirante 3	-19.6	-28.11	-3.7
Tirante 3	-19.8	-28.29	-0.92
Tirante 3	-20	-27.98	1.56
Tirante 3	-20.2	-27.23	3.75
Tirante 3	-20.4	-26.1	5.65
Tirante 3	-20.6	-24.65	7.27
Tirante 3	-20.8	-22.93	8.62
Tirante 3	-21	-20.99	9.69
Tirante 3	-21.2	-18.89	10.49
Tirante 3	-21.4	-16.68	11.03
Tirante 3	-21.6	-14.42	11.3
Tirante 3	-21.8	-12.16	11.32
Tirante 3	-22	-9.95	11.07
Tirante 3	-22.2	-7.83	10.58
Tirante 3	-22.4	-5.87	9.82
Tirante 3	-22.6	-4.1	8.82
Tirante 3	-22.8	-2.59	7.56
Tirante 3	-23	-1.38	6.06
Tirante 3	-23.2	-0.52	4.3
Tirante 3	-23.4	-0.06	2.29
Tirante 3	-23.5	0	0.6

5.3.9. Tabella Risultati Paratia NTC2018: A2+M2+R1 - Left Wall - Stage: Scavo 4

Design Assumption: NTC2018: A2+M2+R1 Risultati Paratia		Muro: LEFT	
Stage	Z (m)	Momento (kN*m/m)	Taglio (kN/m)
Scavo 4	0	0	-0.47
Scavo 4	-0.2	-0.09	-0.47
Scavo 4	-0.4	-0.75	-3.27
Scavo 4	-0.6	-1.98	-6.17
Scavo 4	-0.8	-3.83	-9.23
Scavo 4	-1	-6.32	-12.45
Scavo 4	-1.2	-9.48	-15.83
Scavo 4	-1.4	-13.36	-19.38
Scavo 4	-1.6	-17.97	-23.08
Scavo 4	-1.8	-23.36	-26.94
Scavo 4	-2	-29.56	-30.97
Scavo 4	-2.2	-36.58	-35.15
Scavo 4	-2.4	-44.48	-39.49
Scavo 4	-2.6	-53.28	-43.99
Scavo 4	-2.8	-63.01	-48.64
Scavo 4	-3	-73.7	-53.45
Scavo 4	-3.2	-85.4	-58.52
Scavo 4	-3.4	-98.13	-63.66
Scavo 4	-3.6	-80.02	90.58
Scavo 4	-3.8	-62.96	85.31
Scavo 4	-4	-46.96	79.98
Scavo 4	-4.2	-32.04	74.58
Scavo 4	-4.4	-18.22	69.13
Scavo 4	-4.6	-5.51	63.53
Scavo 4	-4.8	5.99	57.53
Scavo 4	-5	16.22	51.15
Scavo 4	-5.2	25.1	44.37
Scavo 4	-5.4	32.54	37.19
Scavo 4	-5.6	38.46	29.63
Scavo 4	-5.8	42.8	21.67
Scavo 4	-6	45.46	13.33
Scavo 4	-6.2	46.38	4.58
Scavo 4	-6.4	45.47	-4.55
Scavo 4	-6.6	75.59	150.59
Scavo 4	-6.8	103.72	140.67
Scavo 4	-7	129.79	130.36
Scavo 4	-7.2	153.72	119.66
Scavo 4	-7.4	175.44	108.56
Scavo 4	-7.6	194.85	97.08
Scavo 4	-7.8	211.89	85.2
Scavo 4	-8	226.48	72.92
Scavo 4	-8.2	238.53	60.26
Scavo 4	-8.4	248.73	50.99
Scavo 4	-8.6	257	41.35
Scavo 4	-8.8	263.27	31.36
Scavo 4	-9	267.47	21.01
Scavo 4	-9.2	269.53	10.3
Scavo 4	-9.4	269.37	-0.78
Scavo 4	-9.6	300.36	154.95
Scavo 4	-9.8	328.99	143.15
Scavo 4	-10	355.2	131
Scavo 4	-10.2	378.89	118.49
Scavo 4	-10.4	400.02	105.62
Scavo 4	-10.6	418.49	92.39
Scavo 4	-10.8	434.25	78.79
Scavo 4	-11	447.22	64.84
Scavo 4	-11.2	457.33	50.53
Scavo 4	-11.4	464.5	35.86
Scavo 4	-11.6	468.66	20.83
Scavo 4	-11.8	469.75	5.43
Scavo 4	-12	467.69	-10.32
Scavo 4	-12.2	462.4	-26.43
Scavo 4	-12.4	453.82	-42.9
Scavo 4	-12.6	441.87	-59.73
Scavo 4	-12.8	426.49	-76.92
Scavo 4	-13	407.59	-94.48
Scavo 4	-13.2	387.76	-99.14

Design Assumption: NTC2018: A2+M2+R1 Risultati Paratia		Muro: LEFT	
Stage	Z (m)	Momento (kN*m/m)	Taglio (kN/m)
Scavo 4	-13.4	367.52	-101.2
Scavo 4	-13.6	347.1	-102.14
Scavo 4	-13.8	326.59	-102.51
Scavo 4	-14	306.11	-102.44
Scavo 4	-14.2	285.7	-102.02
Scavo 4	-14.4	265.44	-101.32
Scavo 4	-14.6	245.36	-100.39
Scavo 4	-14.8	225.5	-99.28
Scavo 4	-15	205.9	-98.02
Scavo 4	-15.2	186.57	-96.64
Scavo 4	-15.4	167.54	-95.17
Scavo 4	-15.6	148.81	-93.63
Scavo 4	-15.8	130.4	-92.04
Scavo 4	-16	112.32	-90.42
Scavo 4	-16.2	94.56	-88.78
Scavo 4	-16.4	77.13	-87.14
Scavo 4	-16.6	60.03	-85.51
Scavo 4	-16.8	43.25	-83.9
Scavo 4	-17	26.77	-82.42
Scavo 4	-17.2	10.51	-81.31
Scavo 4	-17.4	-5.61	-80.6
Scavo 4	-17.6	-21.67	-80.28
Scavo 4	-17.8	-37.74	-80.36
Scavo 4	-18	-53.91	-80.84
Scavo 4	-18.2	-67.38	-67.38
Scavo 4	-18.4	-78.34	-54.79
Scavo 4	-18.6	-86.95	-43.06
Scavo 4	-18.8	-93.39	-32.17
Scavo 4	-19	-97.81	-22.13
Scavo 4	-19.2	-100.4	-12.91
Scavo 4	-19.4	-101.3	-4.51
Scavo 4	-19.6	-100.68	3.08
Scavo 4	-19.8	-98.71	9.88
Scavo 4	-20	-95.53	15.89
Scavo 4	-20.2	-91.3	21.13
Scavo 4	-20.4	-86.18	25.61
Scavo 4	-20.6	-80.32	29.33
Scavo 4	-20.8	-73.85	32.32
Scavo 4	-21	-66.94	34.57
Scavo 4	-21.2	-59.72	36.11
Scavo 4	-21.4	-52.33	36.93
Scavo 4	-21.6	-44.92	37.04
Scavo 4	-21.8	-37.63	36.44
Scavo 4	-22	-30.6	35.16
Scavo 4	-22.2	-23.97	33.17
Scavo 4	-22.4	-17.87	30.5
Scavo 4	-22.6	-12.44	27.15
Scavo 4	-22.8	-7.82	23.1
Scavo 4	-23	-4.14	18.37
Scavo 4	-23.2	-1.55	12.96
Scavo 4	-23.4	-0.18	6.87
Scavo 4	-23.5	0	1.78

5.3.10. Tabella Risultati Paratia NTC2018: A2+M2+R1 - Left Wall - Stage: Tirante 4

Design Assumption: NTC2018: A2+M2+R1 Risultati Paratia		Muro: LEFT	
Stage	Z (m)	Momento (kN*m/m)	Taglio (kN/m)
Tirante 4	0	0	-0.37
Tirante 4	-0.2	-0.07	-0.37
Tirante 4	-0.4	-0.68	-3
Tirante 4	-0.6	-1.83	-5.75
Tirante 4	-0.8	-3.56	-8.69
Tirante 4	-1	-5.92	-11.8
Tirante 4	-1.2	-8.94	-15.1
Tirante 4	-1.4	-12.66	-18.58
Tirante 4	-1.6	-17.11	-22.24
Tirante 4	-1.8	-22.32	-26.08
Tirante 4	-2	-28.34	-30.1
Tirante 4	-2.2	-35.2	-34.3
Tirante 4	-2.4	-42.94	-38.68
Tirante 4	-2.6	-51.59	-43.23
Tirante 4	-2.8	-61.18	-47.97
Tirante 4	-3	-71.76	-52.88
Tirante 4	-3.2	-83.38	-58.13
Tirante 4	-3.4	-96.08	-63.48
Tirante 4	-3.6	-78.11	89.86
Tirante 4	-3.8	-61.24	84.31
Tirante 4	-4	-45.51	78.68
Tirante 4	-4.2	-30.92	72.95
Tirante 4	-4.4	-17.5	67.12
Tirante 4	-4.6	-5.27	61.12
Tirante 4	-4.8	5.67	54.7
Tirante 4	-5	15.24	47.85
Tirante 4	-5.2	23.35	40.57
Tirante 4	-5.4	29.93	32.87
Tirante 4	-5.6	34.88	24.75
Tirante 4	-5.8	38.12	16.21
Tirante 4	-6	39.57	7.24
Tirante 4	-6.2	39.14	-2.15
Tirante 4	-6.4	36.75	-11.96
Tirante 4	-6.6	64.82	140.39
Tirante 4	-6.8	90.77	129.73
Tirante 4	-7	114.5	118.65
Tirante 4	-7.2	135.93	107.15
Tirante 4	-7.4	154.97	95.22
Tirante 4	-7.6	171.55	82.87
Tirante 4	-7.8	185.57	70.1
Tirante 4	-8	196.95	56.9
Tirante 4	-8.2	205.61	43.29
Tirante 4	-8.4	212.08	32.35
Tirante 4	-8.6	216.28	21
Tirante 4	-8.8	218.12	9.24
Tirante 4	-9	217.54	-2.92
Tirante 4	-9.2	214.44	-15.48
Tirante 4	-9.4	208.76	-28.45
Tirante 4	-9.6	232.95	120.96
Tirante 4	-9.8	254.39	107.2
Tirante 4	-10	273	93.04
Tirante 4	-10.2	288.69	78.49
Tirante 4	-10.4	301.4	63.54
Tirante 4	-10.6	311.04	48.2
Tirante 4	-10.8	317.54	32.48
Tirante 4	-11	320.81	16.38
Tirante 4	-11.2	320.79	-0.1
Tirante 4	-11.4	317.4	-16.96
Tirante 4	-11.6	310.56	-34.2
Tirante 4	-11.8	300.2	-51.8
Tirante 4	-12	286.25	-69.76
Tirante 4	-12.2	268.63	-88.08
Tirante 4	-12.4	247.28	-106.75
Tirante 4	-12.6	252.33	25.24
Tirante 4	-12.8	253.51	5.88
Tirante 4	-13	250.74	-13.82
Tirante 4	-13.2	246.24	-22.52

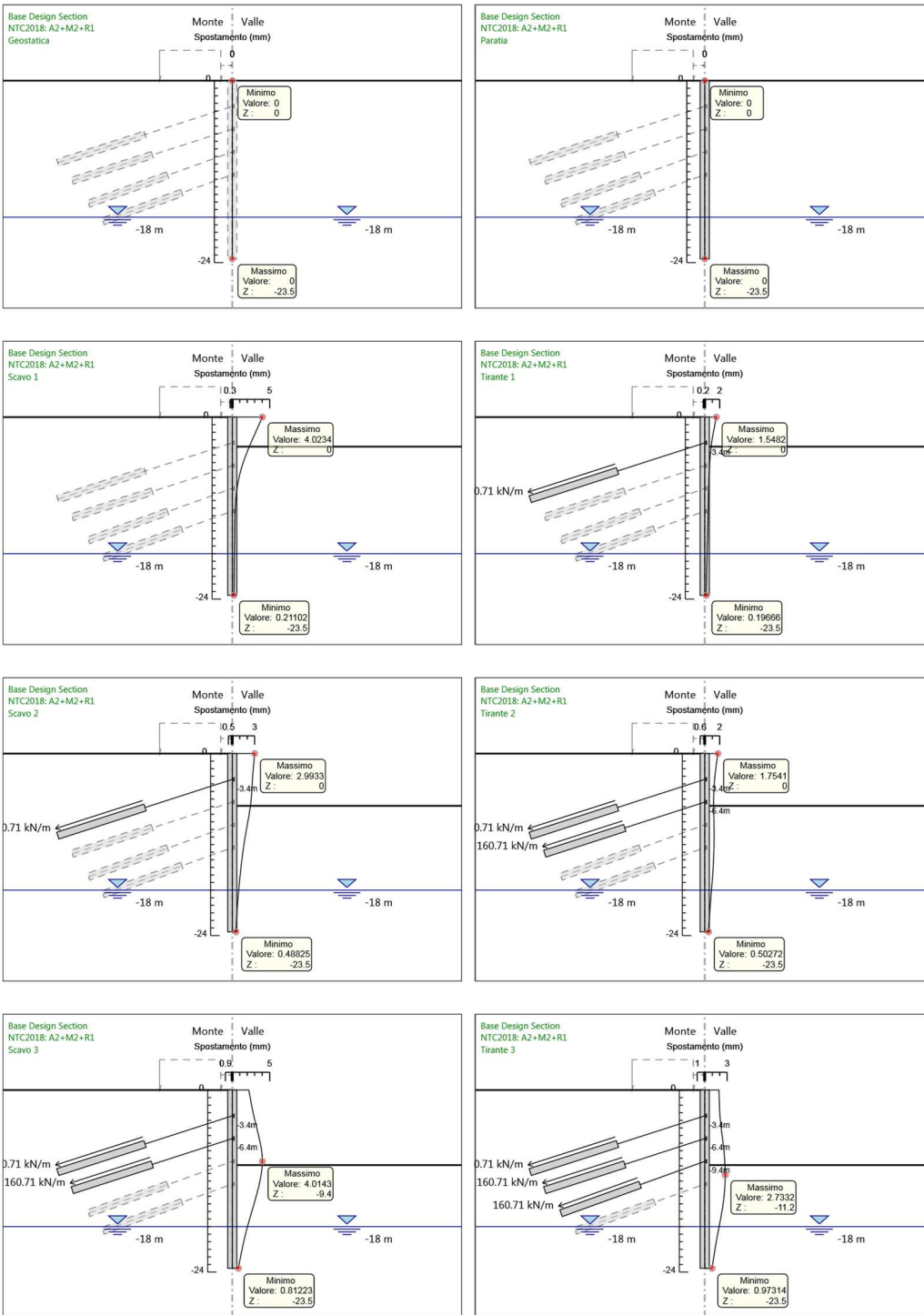
Design Assumption: NTC2018: A2+M2+R1 Risultati Paratia		Muro: LEFT	
Stage	Z (m)	Momento (kN*m/m)	Taglio (kN/m)
Tirante 4	-13.4	240.53	-28.55
Tirante 4	-13.6	233.85	-33.39
Tirante 4	-13.8	226.34	-37.57
Tirante 4	-14	218.09	-41.23
Tirante 4	-14.2	209.2	-44.45
Tirante 4	-14.4	199.75	-47.29
Tirante 4	-14.6	189.79	-49.8
Tirante 4	-14.8	179.38	-52.02
Tirante 4	-15	168.58	-53.99
Tirante 4	-15.2	157.44	-55.73
Tirante 4	-15.4	145.99	-57.26
Tirante 4	-15.6	134.27	-58.61
Tirante 4	-15.8	122.31	-59.79
Tirante 4	-16	110.14	-60.83
Tirante 4	-16.2	97.8	-61.73
Tirante 4	-16.4	85.29	-62.51
Tirante 4	-16.6	72.66	-63.19
Tirante 4	-16.8	59.9	-63.76
Tirante 4	-17	47.03	-64.36
Tirante 4	-17.2	33.99	-65.22
Tirante 4	-17.4	20.72	-66.35
Tirante 4	-17.6	7.17	-67.76
Tirante 4	-17.8	-6.73	-69.46
Tirante 4	-18	-21.02	-71.46
Tirante 4	-18.2	-33.15	-60.64
Tirante 4	-18.4	-43.24	-50.49
Tirante 4	-18.6	-51.45	-41
Tirante 4	-18.8	-57.88	-32.17
Tirante 4	-19	-62.68	-23.99
Tirante 4	-19.2	-65.97	-16.46
Tirante 4	-19.4	-67.88	-9.57
Tirante 4	-19.6	-68.54	-3.3
Tirante 4	-19.8	-68.08	2.34
Tirante 4	-20	-66.6	7.36
Tirante 4	-20.2	-64.25	11.78
Tirante 4	-20.4	-61.13	15.6
Tirante 4	-20.6	-57.36	18.83
Tirante 4	-20.8	-53.07	21.47
Tirante 4	-21	-48.36	23.54
Tirante 4	-21.2	-43.35	25.05
Tirante 4	-21.4	-38.15	25.98
Tirante 4	-21.6	-32.88	26.36
Tirante 4	-21.8	-27.64	26.18
Tirante 4	-22	-22.55	25.46
Tirante 4	-22.2	-17.72	24.18
Tirante 4	-22.4	-13.24	22.36
Tirante 4	-22.6	-9.24	20
Tirante 4	-22.8	-5.82	17.1
Tirante 4	-23	-3.09	13.65
Tirante 4	-23.2	-1.16	9.67
Tirante 4	-23.4	-0.13	5.14
Tirante 4	-23.5	0	1.34

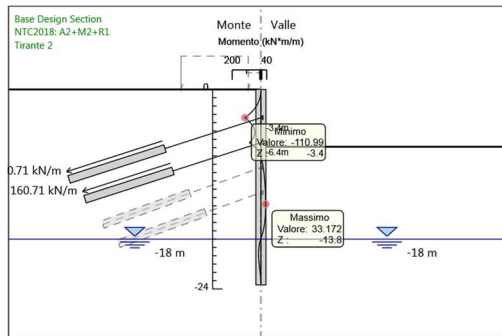
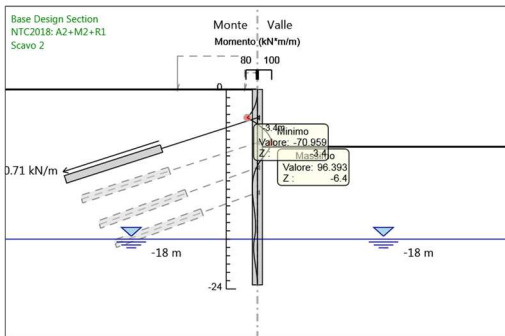
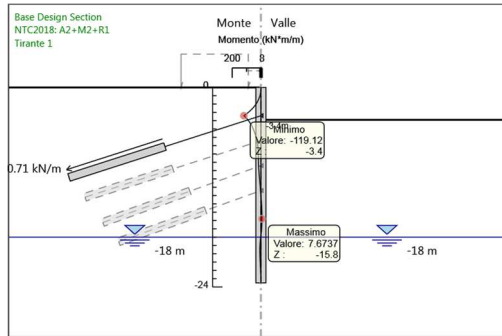
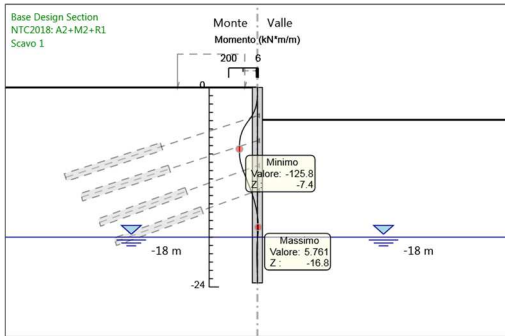
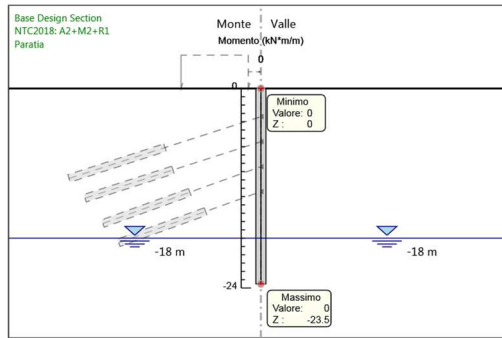
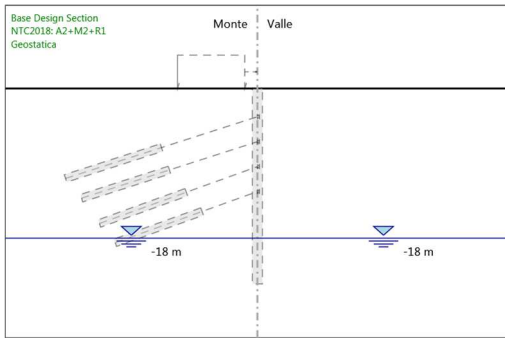
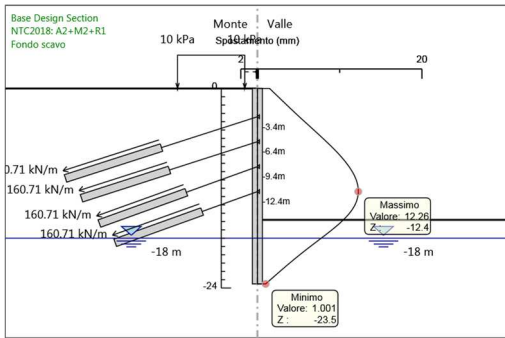
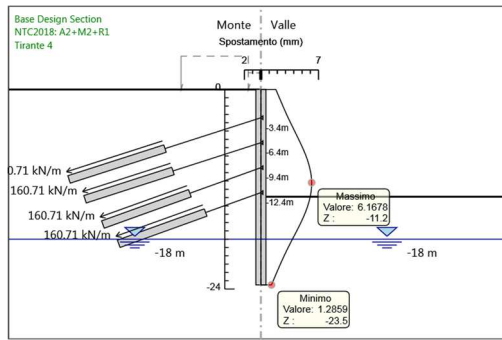
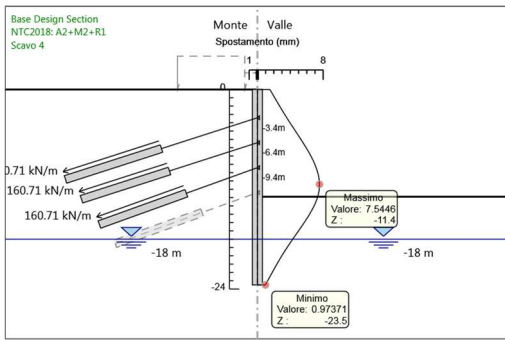
5.3.11. Tabella Risultati Paratia NTC2018: A2+M2+R1 - Left Wall - Stage: Fondo scavo

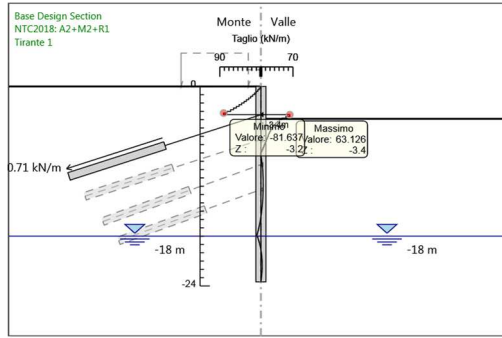
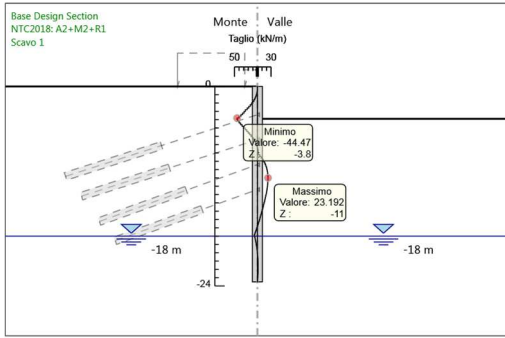
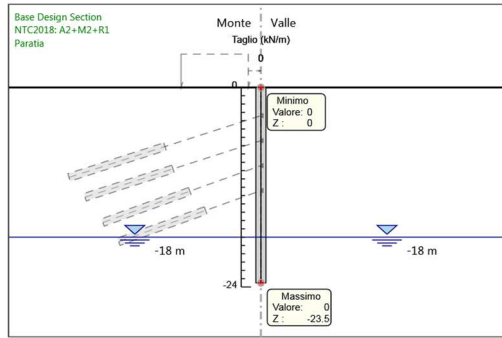
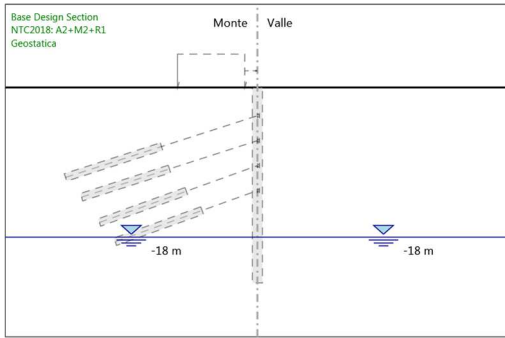
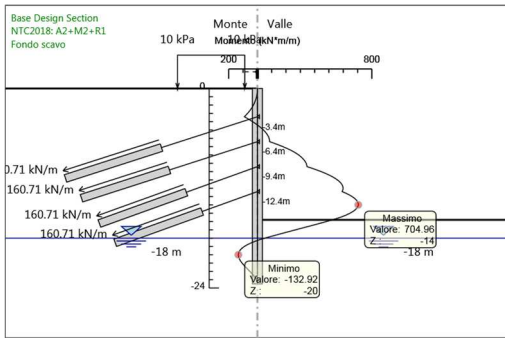
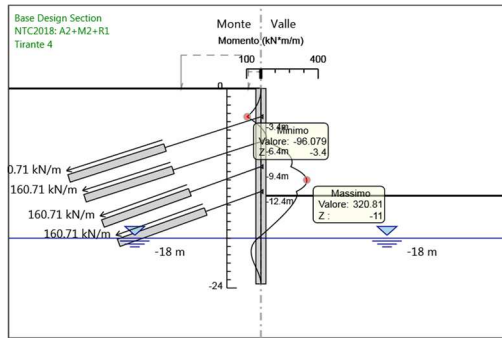
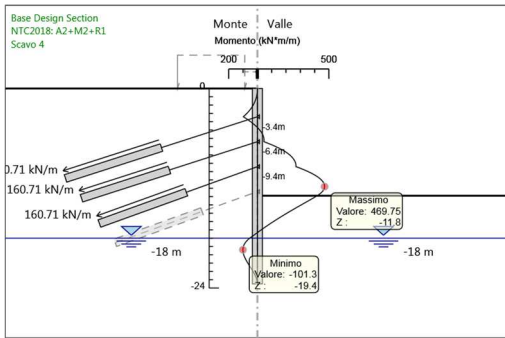
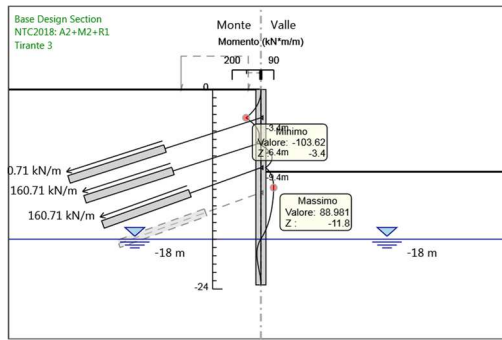
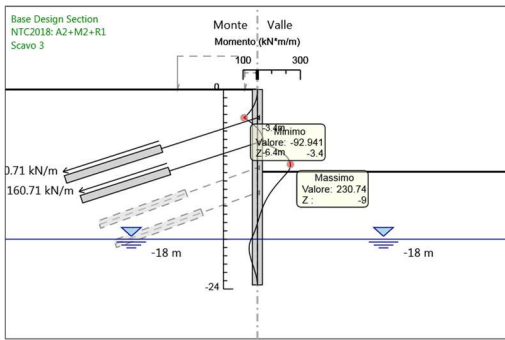
Design Assumption: NTC2018: A2+M2+R1 Risultati Paratia		Muro: LEFT	
Stage	Z (m)	Momento (kN*m/m)	Taglio (kN/m)
Fondo scavo	0	0	-0.45
Fondo scavo	-0.2	-0.09	-0.45
Fondo scavo	-0.4	-0.73	-3.2
Fondo scavo	-0.6	-1.93	-6.01
Fondo scavo	-0.8	-3.72	-8.93
Fondo scavo	-1	-6.11	-11.97
Fondo scavo	-1.2	-9.14	-15.13
Fondo scavo	-1.4	-12.82	-18.41
Fondo scavo	-1.6	-17.18	-21.81
Fondo scavo	-1.8	-22.25	-25.34
Fondo scavo	-2	-28.05	-28.99
Fondo scavo	-2.2	-34.6	-32.77
Fondo scavo	-2.4	-41.94	-36.68
Fondo scavo	-2.6	-50.09	-40.74
Fondo scavo	-2.8	-59.07	-44.92
Fondo scavo	-3	-68.92	-49.23
Fondo scavo	-3.2	-79.59	-53.37
Fondo scavo	-3.4	-91.1	-57.52
Fondo scavo	-3.6	-70.79	101.55
Fondo scavo	-3.8	-51.35	97.19
Fondo scavo	-4	-32.86	92.43
Fondo scavo	-4.2	-15.41	87.25
Fondo scavo	-4.4	0.92	81.68
Fondo scavo	-4.6	16.06	75.7
Fondo scavo	-4.8	29.93	69.32
Fondo scavo	-5	42.44	62.54
Fondo scavo	-5.2	53.51	55.36
Fondo scavo	-5.4	63.06	47.77
Fondo scavo	-5.6	71.02	39.79
Fondo scavo	-5.8	77.3	31.4
Fondo scavo	-6	81.82	22.62
Fondo scavo	-6.2	84.51	13.44
Fondo scavo	-6.4	85.28	3.86
Fondo scavo	-6.6	118.54	166.28
Fondo scavo	-6.8	149.72	155.91
Fondo scavo	-7	178.75	145.13
Fondo scavo	-7.2	205.54	133.96
Fondo scavo	-7.4	230.02	122.4
Fondo scavo	-7.6	252.1	110.43
Fondo scavo	-7.8	271.72	98.07
Fondo scavo	-8	288.78	85.32
Fondo scavo	-8.2	303.22	72.17
Fondo scavo	-8.4	315.71	62.47
Fondo scavo	-8.6	326.19	52.4
Fondo scavo	-8.8	334.58	41.97
Fondo scavo	-9	340.82	31.18
Fondo scavo	-9.2	344.82	20.02
Fondo scavo	-9.4	346.52	8.51
Fondo scavo	-9.6	382.18	178.26
Fondo scavo	-9.8	415.38	166.03
Fondo scavo	-10	446.07	153.44
Fondo scavo	-10.2	474.17	140.5
Fondo scavo	-10.4	499.61	127.2
Fondo scavo	-10.6	522.32	113.55
Fondo scavo	-10.8	542.23	99.54
Fondo scavo	-11	559.26	85.18
Fondo scavo	-11.2	573.36	70.46
Fondo scavo	-11.4	584.43	55.39
Fondo scavo	-11.6	592.43	39.97
Fondo scavo	-11.8	597.26	24.19
Fondo scavo	-12	598.87	8.05
Fondo scavo	-12.2	597.19	-8.44
Fondo scavo	-12.4	592.13	-25.29
Fondo scavo	-12.6	619.02	134.46
Fondo scavo	-12.8	642.4	116.9
Fondo scavo	-13	662.2	98.99
Fondo scavo	-13.2	678.34	80.72

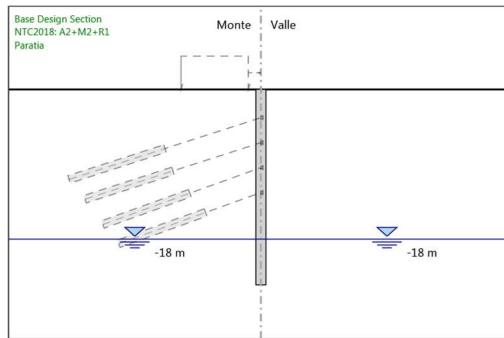
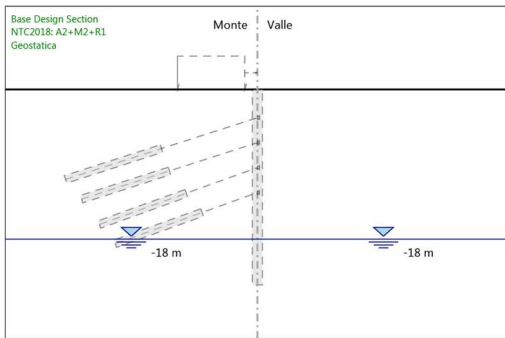
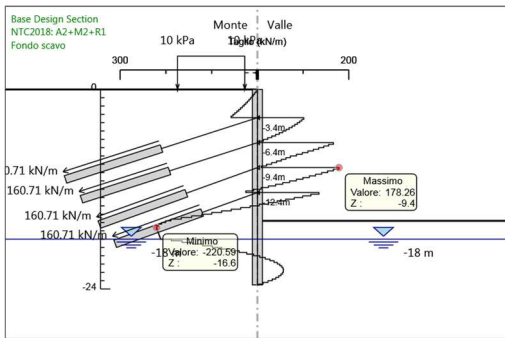
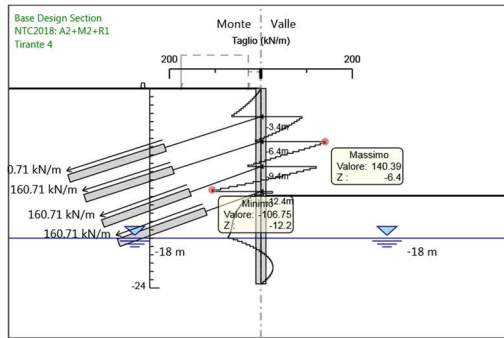
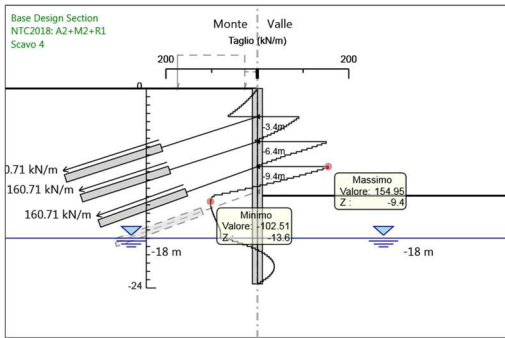
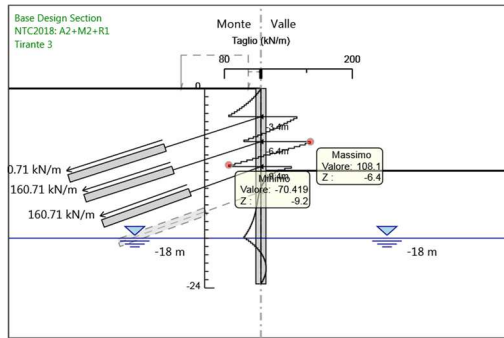
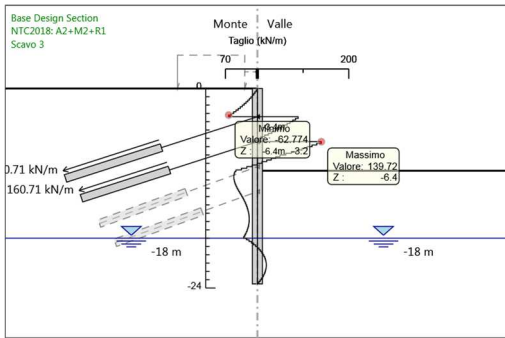
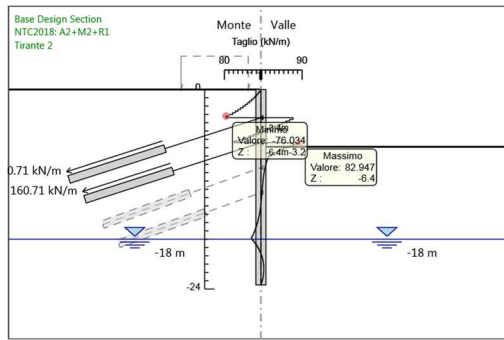
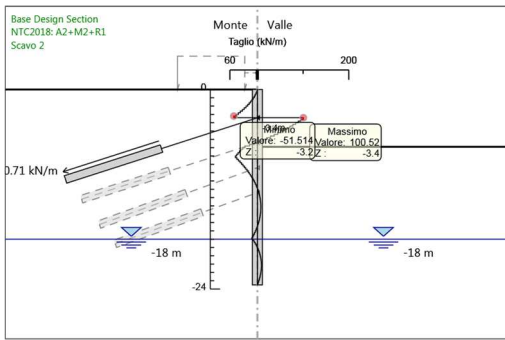
Design Assumption: NTC2018: A2+M2+R1 Risultati Paratia		Muro: LEFT	
Stage	Z (m)	Momento (kN*m/m)	Taglio (kN/m)
Fondo scavo	-13.4	690.76	62.09
Fondo scavo	-13.6	699.39	43.11
Fondo scavo	-13.8	704.14	23.77
Fondo scavo	-14	704.96	4.08
Fondo scavo	-14.2	701.76	-15.97
Fondo scavo	-14.4	694.49	-36.38
Fondo scavo	-14.6	683.06	-57.14
Fondo scavo	-14.8	667.41	-78.26
Fondo scavo	-15	647.46	-99.74
Fondo scavo	-15.2	623.14	-121.57
Fondo scavo	-15.4	594.39	-143.76
Fondo scavo	-15.6	561.13	-166.31
Fondo scavo	-15.8	523.29	-189.21
Fondo scavo	-16	483.15	-200.71
Fondo scavo	-16.2	441.23	-209.6
Fondo scavo	-16.4	398.05	-215.88
Fondo scavo	-16.6	354.14	-219.54
Fondo scavo	-16.8	310.02	-220.59
Fondo scavo	-17	266.18	-219.21
Fondo scavo	-17.2	222.63	-217.75
Fondo scavo	-17.4	179.37	-216.28
Fondo scavo	-17.6	136.4	-214.85
Fondo scavo	-17.8	93.7	-213.5
Fondo scavo	-18	51.25	-212.27
Fondo scavo	-18.2	13.63	-188.08
Fondo scavo	-18.4	-19.29	-164.6
Fondo scavo	-18.6	-47.66	-141.86
Fondo scavo	-18.8	-71.63	-119.85
Fondo scavo	-19	-91.35	-98.59
Fondo scavo	-19.2	-106.96	-78.07
Fondo scavo	-19.4	-118.62	-58.3
Fondo scavo	-19.6	-126.62	-39.98
Fondo scavo	-19.8	-131.28	-23.29
Fondo scavo	-20	-132.92	-8.21
Fondo scavo	-20.2	-131.86	5.27
Fondo scavo	-20.4	-128.43	17.17
Fondo scavo	-20.6	-122.93	27.48
Fondo scavo	-20.8	-115.68	36.24
Fondo scavo	-21	-106.99	43.45
Fondo scavo	-21.2	-97.17	49.13
Fondo scavo	-21.4	-86.51	53.28
Fondo scavo	-21.6	-75.33	55.91
Fondo scavo	-21.8	-63.92	57.04
Fondo scavo	-22	-52.59	56.67
Fondo scavo	-22.2	-41.63	54.81
Fondo scavo	-22.4	-31.33	51.45
Fondo scavo	-22.6	-22.01	46.62
Fondo scavo	-22.8	-13.95	40.3
Fondo scavo	-23	-7.45	32.49
Fondo scavo	-23.2	-2.81	23.21
Fondo scavo	-23.4	-0.32	12.44
Fondo scavo	-23.5	0	3.25

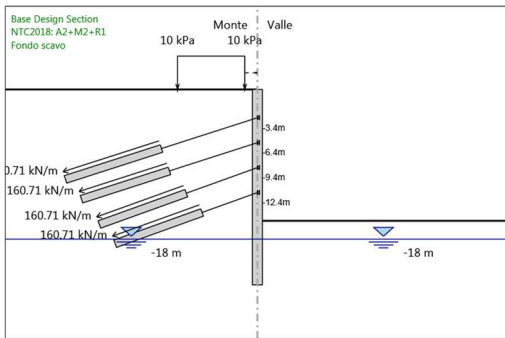
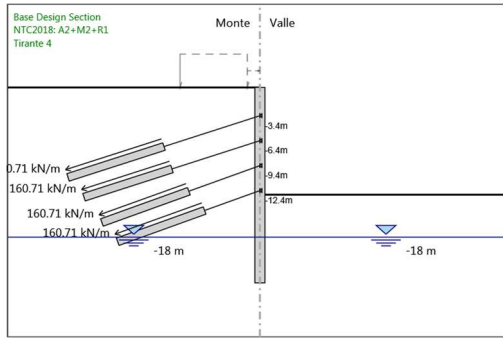
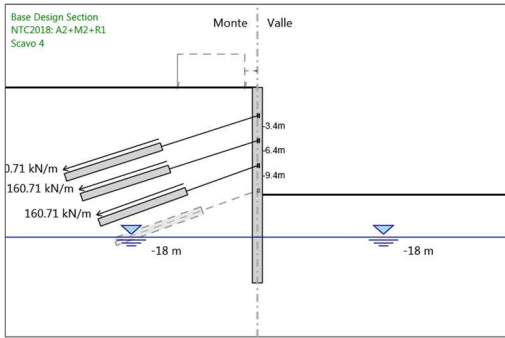
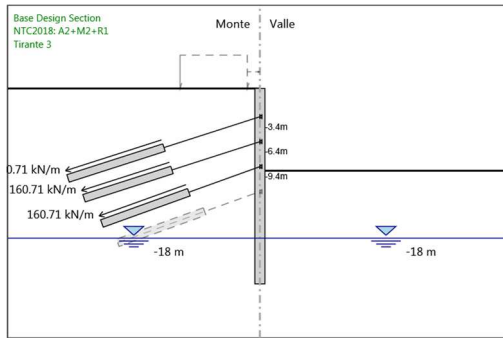
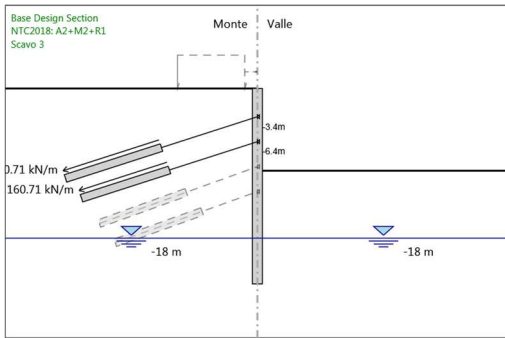
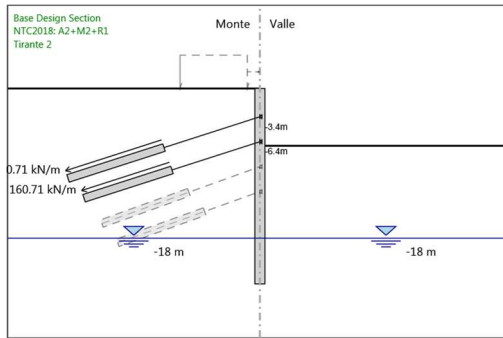
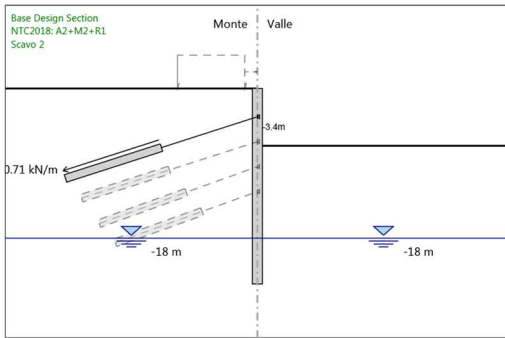
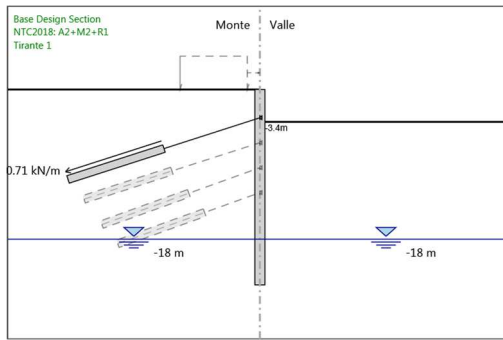
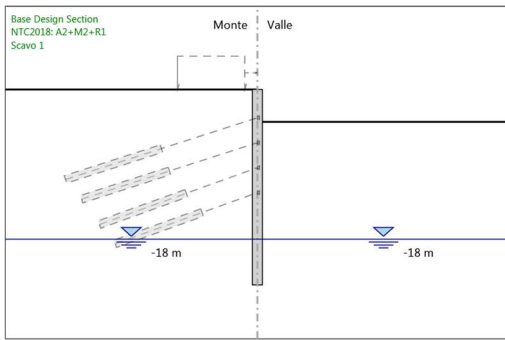
5.3.12. Tabella Grafici dei Risultati

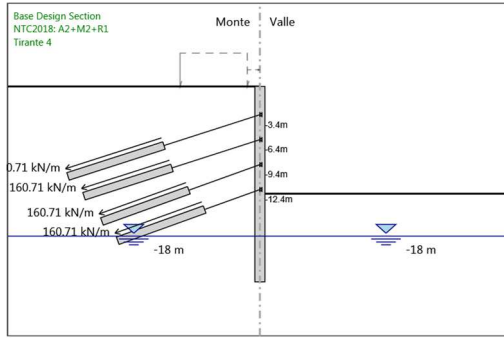
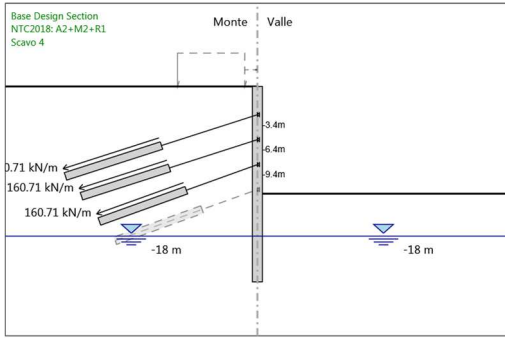
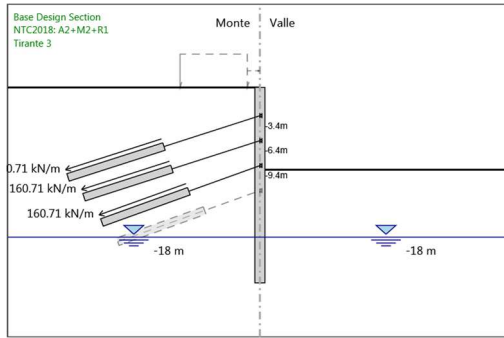
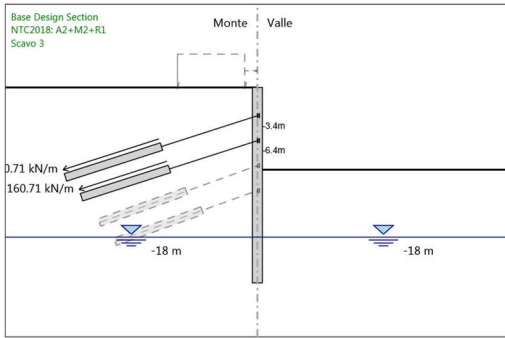
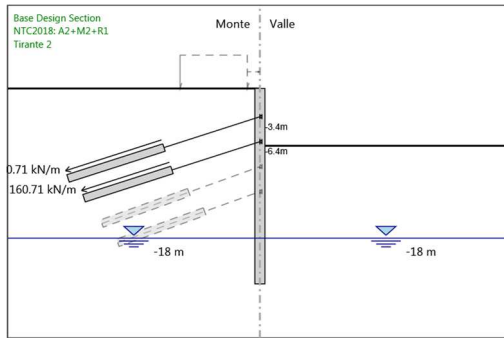
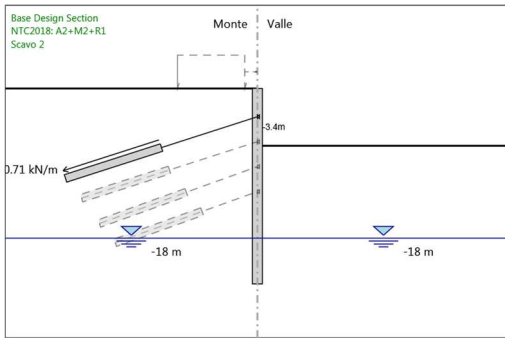
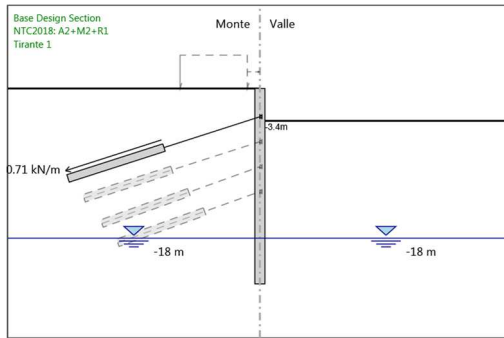
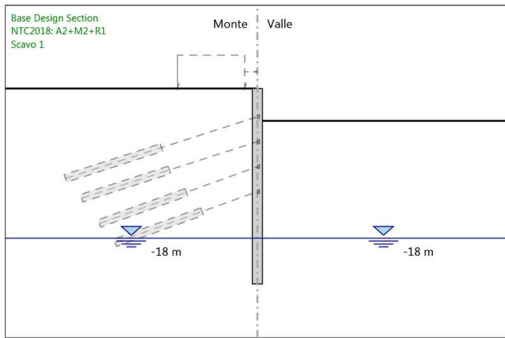
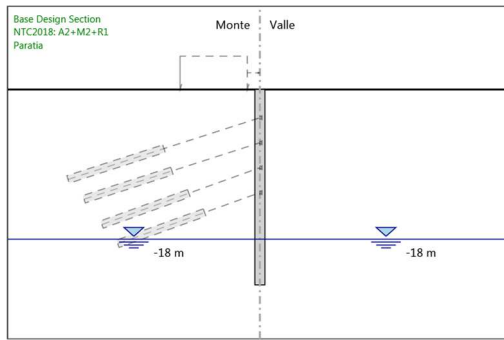
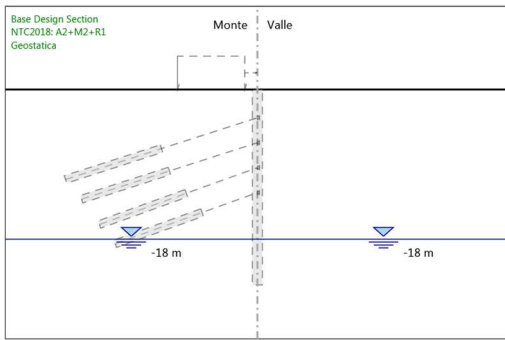


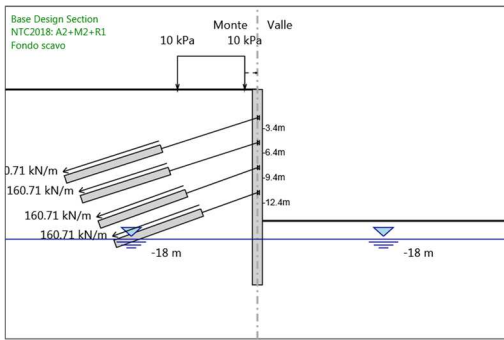












5.3.13. Risultati Elementi strutturali - NTC2018: A2+M2+R1

Design Assumption: NTC2018: A2+M2+R1 Sollecitazione Tie_1

Stage	Forza (kN/m)
Tirante 1	160.7
Scavo 2	165.367
Tirante 2	161.7486
Scavo 3	165.8292
Tirante 3	163.6351
Scavo 4	167.6468
Tirante 4	166.9628
Fondo scavo	171.6292

Design Assumption: NTC2018: A2+M2+R1 Sollecitazione Tieback

Stage	Forza (kN/m)
Tirante 2	160.7
Scavo 3	167.6217
Tirante 3	164.0815
Scavo 4	173.1357
Tirante 4	170.9598
Fondo scavo	181.2696

Design Assumption: NTC2018: A2+M2+R1 Sollecitazione Tieback_New

Stage	Forza (kN/m)
Tirante 3	160.7
Scavo 4	177.8844
Tirante 4	173.2218
Fondo scavo	193.2916

Design Assumption: NTC2018: A2+M2+R1 Sollecitazione Tieback_New_New

Stage	Forza (kN/m)
Tirante 4	160.7
Fondo scavo	188.3082