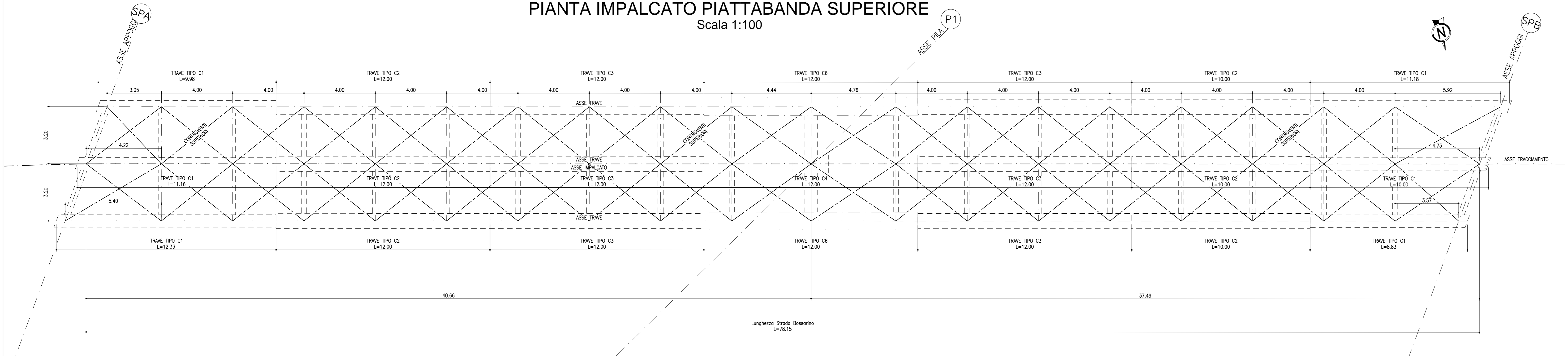
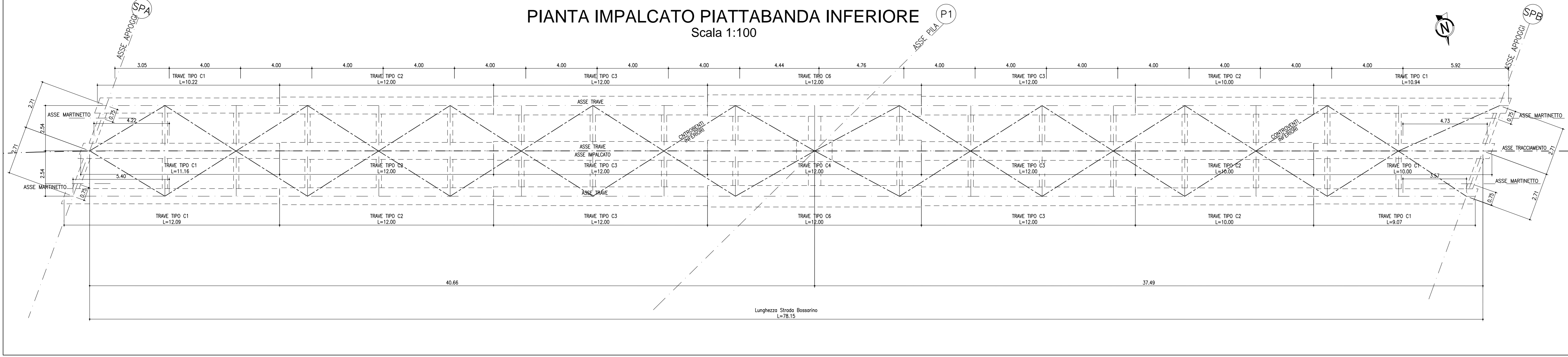


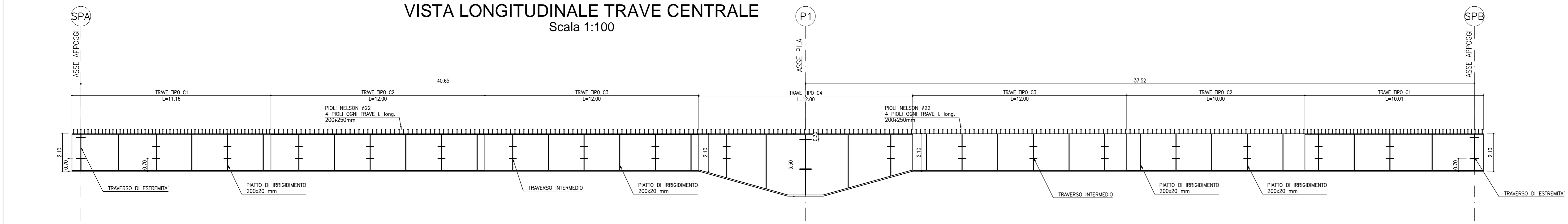
PIANTA IMPALCATO PIATTABANDA SUPERIORE
Scala 1:100



PIANTA IMPALCATO PIATTABANDA INFERIORE
Scala 1:100

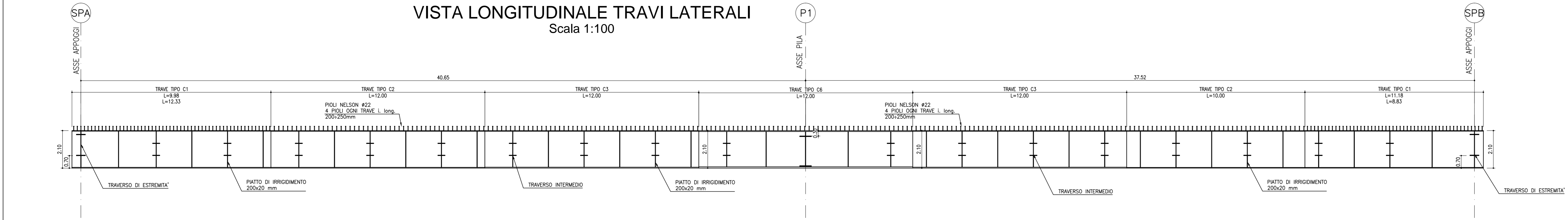


VISTA LONGITUDINALE TRAVE CENTRALE
Scala 1:100



Lunghezza Condi	11160	12000	12000	12000	12000	12000	11160
Plattabanda superiore	700x30	850x40	850x40	1000x50	850x40	850x40	700x30
sp. anima	20	18	22	18	18	20	20
Plattabanda inferiore	850x35	950x45	1050x55	1200x70	1050x55	950x45	850x35
Piaù	4 PIAU NELSON #22 /200	4 PIAU NELSON #22 /250	4 PIAU NELSON #22 /250	4 PIAU NELSON #22 /250	4 PIAU NELSON #22 /250	4 PIAU NELSON #22 /250	4 PIAU NELSON #22 /200

VISTA LONGITUDINALE TRAVI LATERALI
Scala 1:100



Lunghezza Condi	9980/12330	12000	12000	12000	12000	12000	11180/8830
Plattabanda superiore	700x30	850x40	850x40	1000x50	850x40	850x40	700x30
sp. anima	20	18	22	18	18	20	20
Plattabanda inferiore	850x35	950x45	1050x55	1200x70	1050x55	950x45	850x35
Piaù	4 PIAU NELSON #22 /200	4 PIAU NELSON #22 /250	4 PIAU NELSON #22 /250	4 PIAU NELSON #22 /250	4 PIAU NELSON #22 /250	4 PIAU NELSON #22 /250	4 PIAU NELSON #22 /200

TABELLA MATERIALI :

MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):

- Classe di esposizione: C12/15 MPa X0

FONDAZIONE:

- Classe: C25/30 MPa
- Classe di esposizione: X1
- Classe di consistenza: S4
- Rapporto A/c: <=0.60
- Diametro max. inerti: 32mm
- Coprifero: 40mm

ELEVAZIONE (SPALLE E PILE):

- Classe: C32/40 MPa
- Classe di esposizione: X1, X0,4, XF2
- Classe di consistenza: S4
- Rapporto A/c: <=0.50
- Diametro max. inerti: 32mm
- Coprifero: 55mm

SOLETTA IMPALCATO E CORDOLI:

- Classe: C32/40 MPa
- Classe di esposizione: X0,4, XF4
- Classe di consistenza: S4
- Rapporto A/c: <=0.50
- Diametro max. inerti: 32mm
- Coprifero: 55mm

ACCIAIO PER C.A.:

- Tipo: B450C
- f_{yk} >= 450 MPa
- f_{tk} >= 540 MPa

PAU DI FONDAZIONE:

- Classe: C25/30 MPa
- Classe di esposizione: X1
- Classe di consistenza: S4
- Rapporto A/c: <=0.60
- Diametro max. inerti: 32mm
- Coprifero: 60mm

ACCIAIO PER IMPALCATO CLASSE DI ESECUZIONE EXC3:

- Elementi saldati in acciaio con sp. <= 20mm S355J0 (ex S100)
- Elementi saldati in acciaio con 20mm < sp. <= 40mm S355J0K3 (ex S100)
- Elementi saldati in acciaio con sp. > 40mm S355J0K3 (ex S100)
- Elementi non saldati, angolari e piastre sciolte, S355J0 (ex S100)

BULLONI:

- UNI 103 secondo UNI EN ISO 898-1 2001
- Dadi 10 secondo UNI EN 20898-2 1994
- Rosette in acciaio C50 temperato e rinvenuto HR32/40, secondo UNI EN 10083-2 2006.
- Piastrelle in acciaio C50 temperato e rinvenuto HR32/40, secondo UNI EN 10083-2 2006.

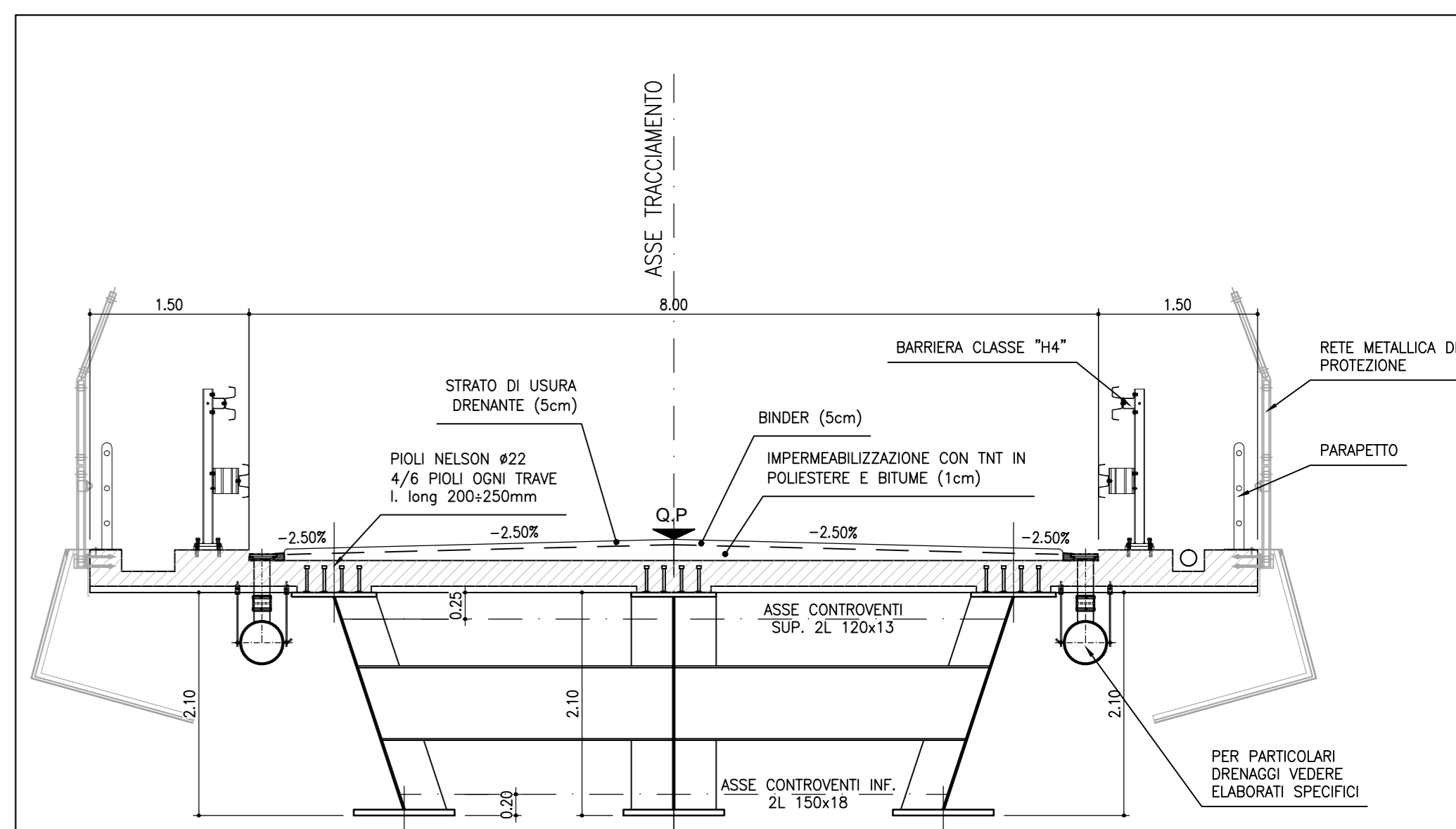
PIU:

- Piu tipo NELSON
- Acciaio ex ST 37-3K (S235J23+K450)
- f_y >= 350 MPa
- f_u >= 450 MPa
- Allungamento > 15% (Prolungamento > 50%)

SALDATURE:

- Secondo D.M. 17/01/2018

SEZIONE TRASVERSALE
Scala 1:50



Autostrada dei Fiori
Tronco A10: Savona - Ventimiglia (confine francese)

NUOVO SVINCOLO AUTOSTRADALE
DI VADO LIGURE

CARREGGIATA SUD / CARREGGIATA NORD
Progr. Km 47+545

PROGETTO DEFINITIVO

OPERE D'ARTE MAGGIORI
PONTE STRADA BOSSARINO
CARPENTERIA IMPALCATO, ASSIEME GENERALE, PIANTA E SEZIONI

PROGETTISTA	RESPONSABILE INTEGRAZIONE ATTIVITA' SPECIALISTICHE	IMPRESA	COMMITTENTE					
Dat Ing Enrico GIRELLARDI Ordine degli Ingegneri Provincia di Milano n° 1993	Dat Ing Enrico GIRELLARDI Ordine degli Ingegneri Provincia di Milano n° 1993	SIMA	Autostrada dei Fiori S.p.A. Via alla Repubblica, 41 18100 Imperia (IM)					
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTR.	APPROV.	RESAME	DATA	SCALA
							Febbraio 2020	Varia
N. PROC.								
A. Fase 020 PRIMA EMISSIONE								
CODIFICA								
P2 B D A10 OMG CA 007 A								WBS: A10 B T0001 SUP: 1 4 E 14 00 8 10 005
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO								VISTO DELLA COMMITTENTE