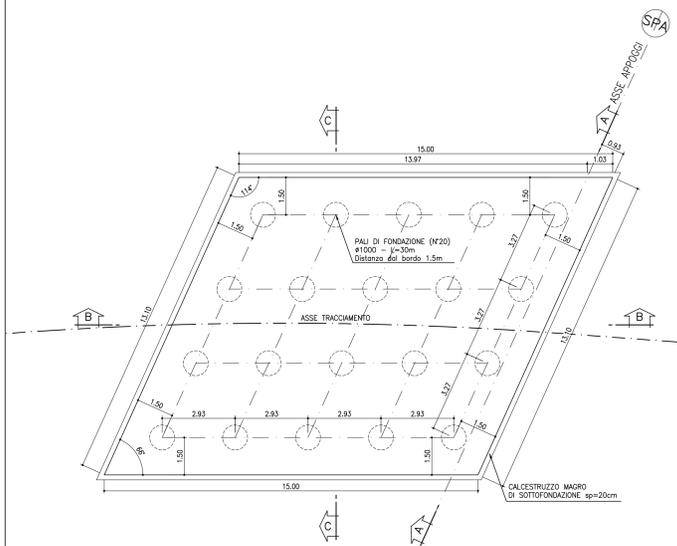
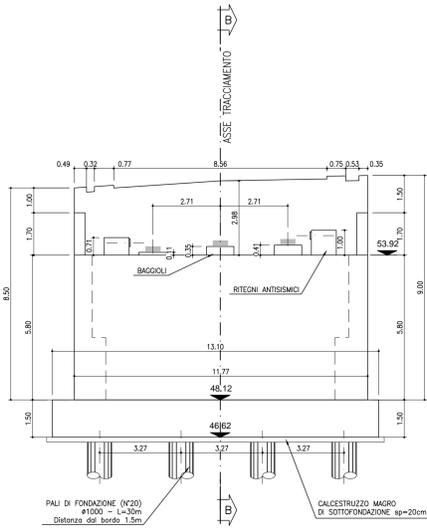


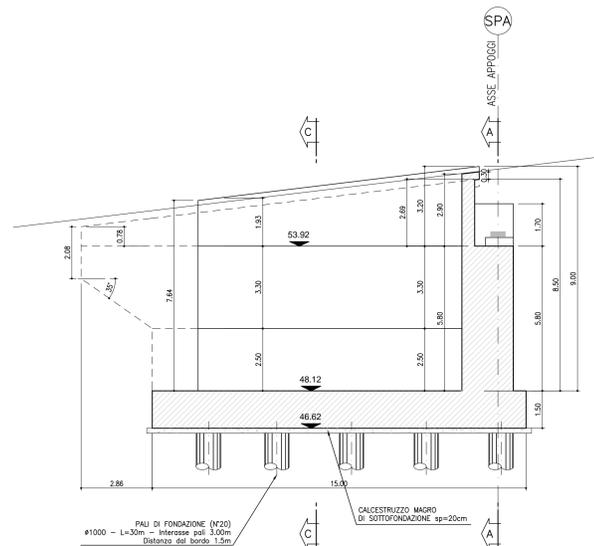
PIANTA FONDAZIONE
Scala 1:100



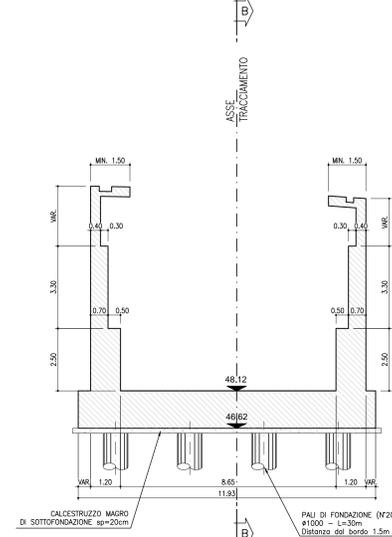
SEZIONE A-A
Scala 1:100



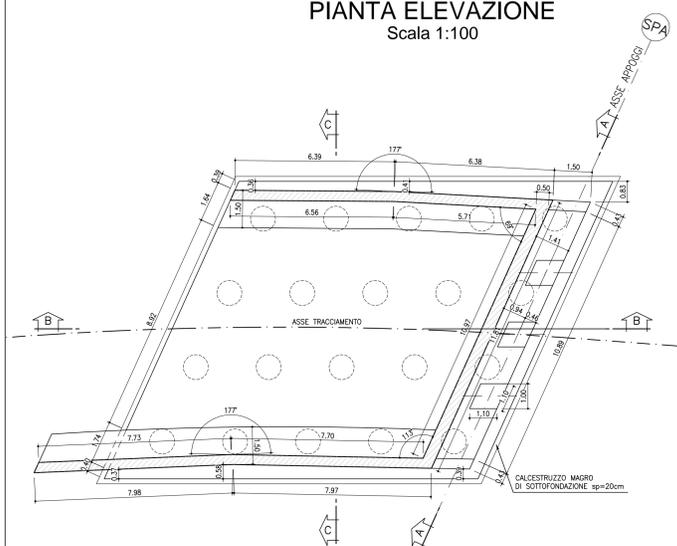
SEZIONE B-B
Scala 1:100



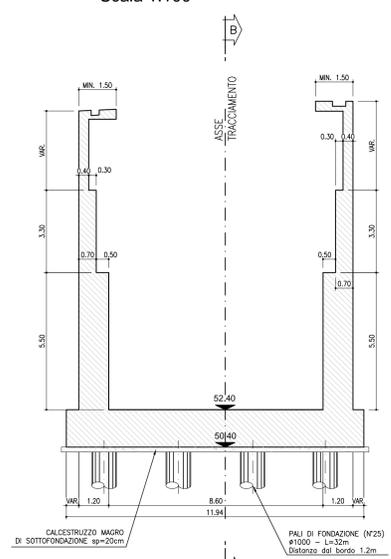
SEZIONE C-C
Scala 1:100



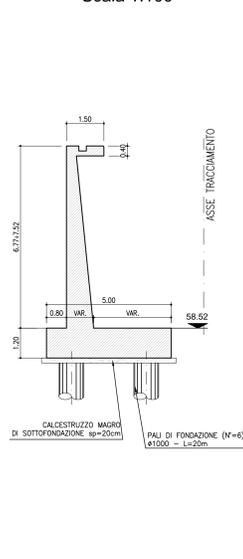
PIANTA ELEVAZIONE
Scala 1:100



SEZIONE C-C
Scala 1:100



SEZIONE D-D
Scala 1:100



PIANTA FONDAZIONE
Scala 1:100

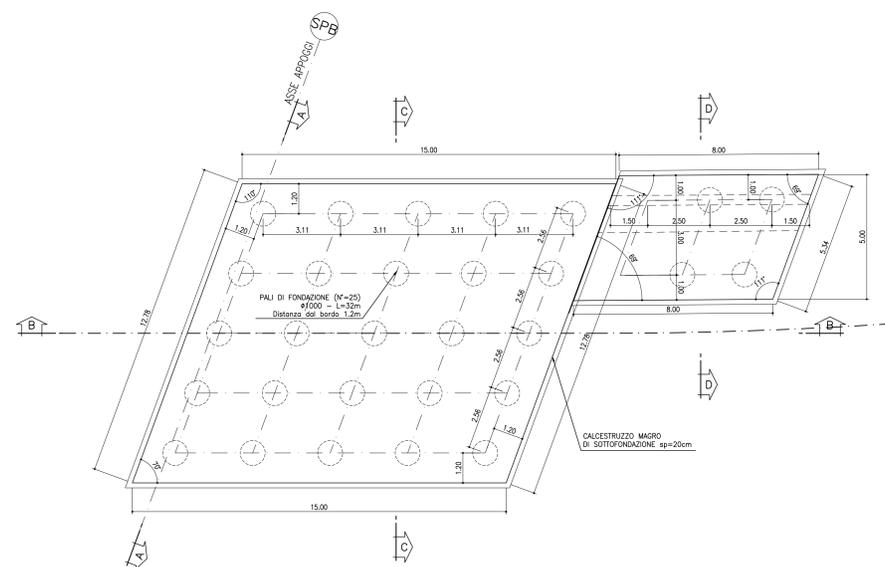


TABELLA MATERIALI :

MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):

- Classe di esposizione: C12/15 MPa
- Classe di esposizione: X0

FONDAZIONE:

- Classe: C25/30 MPa
- Classe di esposizione: XC2
- Classe di consistenza: S4
- Rapporto A/C: <math><= 0.60</math>
- Diámetro max. inerti: 32mm
- Copri ferro: 40mm

ELEVAZIONE (SPALLE E PILE):

- Classe: C32/40 MPa
- Classe di esposizione: XS1, XC4, XF2
- Classe di consistenza: S4
- Rapporto A/C: <math><= 0.50</math>
- Diámetro max. inerti: 32mm
- Copri ferro: 55mm

SOLETTA IMPALCATO E CORRIOLI:

- Classe: C32/40 MPa
- Classe di esposizione: XC4, XF4
- Classe di consistenza: S4
- Rapporto A/C: <math><= 0.50</math>
- Diámetro max. inerti: 32mm
- Copri ferro: 55mm

ACCIAIO PER C.A.:

- Tipo: B450C
- $f_{yk} \geq 450$ MPa
- $f_{tk} \geq 540$ MPa

PAI DI FONDAZIONE:

- Classe: C25/30 MPa
- Classe di esposizione: XC2
- Classe di consistenza: S4
- Rapporto A/C: <math><= 0.60</math>
- Diámetro max. inerti: 25mm
- Copri ferro: 60mm

ACCIAIO ARMATURA MICROPAI DI FONDAZIONE:

- S355H

ACCIAIO PER IMPALCATO CLASSE DI ESECUZIONE EXC3:

- Elementi saldati in acciaio con $sp \leq 20$ mm S355J0 (ex S100)
- Elementi saldati in acciaio con 20 mm $< sp \leq 40$ mm S355J2K3 (ex S100)
- Elementi saldati in acciaio con $sp > 40$ mm S355J2K3 (ex S100D)
- Elementi non saldati, angolari e piastre sciolte, S355J0 (ex S100)

BULLONI:

- M6: 10.9 secondo UNI EN ISO 880-1:2001
- Da M8 a M12: secondo UNI EN 20898-2:1994
- Rosette in acciaio C50 temperato e rinverito HRC32-40, secondo UNI EN 10083-2:2006.
- Plastine in acciaio C50 temperato e rinverito HRC32-40, secondo UNI EN 10083-2:2006.

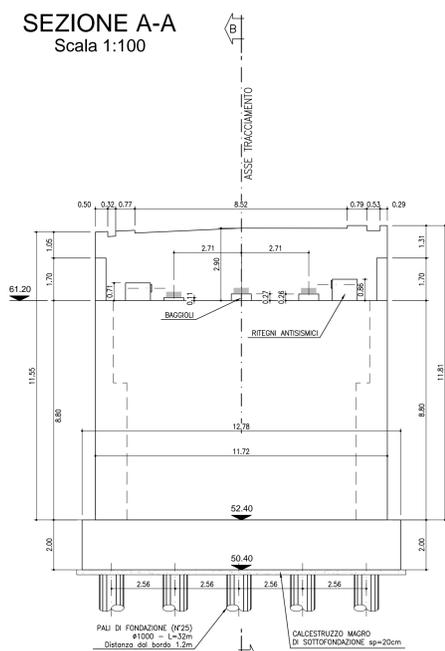
PAI:

- Tipo: NELSON
- Acciaio ex ST 37-3K (S235J2G3+K450)
- $f_y > 350$ MPa
- $f_u > 450$ MPa
- Allungamento $> 15\%$ / Strizione $> 50\%$

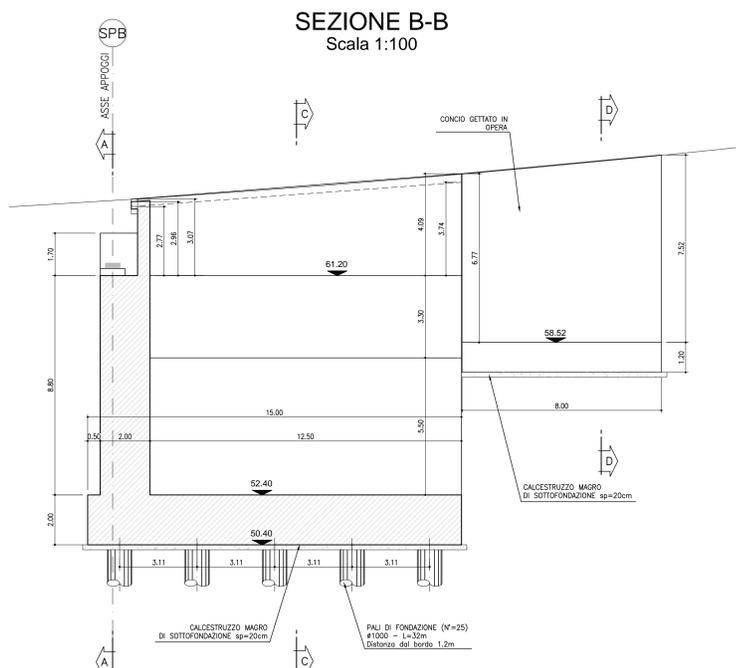
SALDATURE:

- Secondo D.M. 17/01/2016

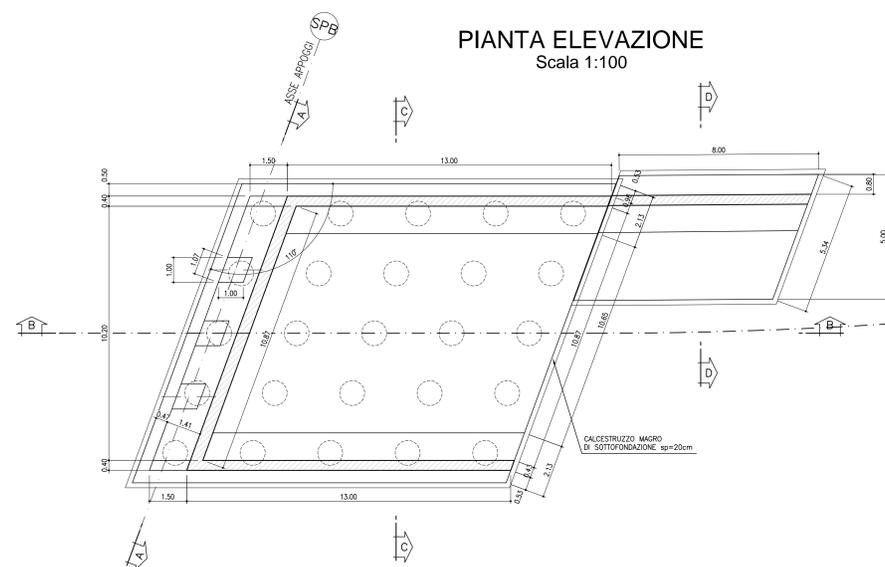
SEZIONE A-A
Scala 1:100



SEZIONE B-B
Scala 1:100



PIANTA ELEVAZIONE
Scala 1:100



Tronco A10: Savona - Ventimiglia (confine francese)

NUOVO SVINCOLO AUTOSTRADALE DI VADO LIGURE

CARREGGIATA SUD / CARREGGIATA NORD
Progr. Km 47+545

PROGETTO DEFINITIVO

OPERE D'ARTE MAGGIORI
PONTE STRADA BOSSARINO
SPALLA 1 E SPALLA 2
Carpenteria e fondazioni

PROGETTISTA	RESPONSABILE INTEGRAZIONE ATTIVITA' SPECIALISTICHE	IMPRESA	COMMITTENTE					
Dir. Ing. ENZO GELANDI Oltre agli ingegneri Provincia di Milano n° 1993	Dir. Ing. ENZO GELANDI Oltre agli ingegneri Provincia di Milano n° 1993	SIMA	Autostrada dei Fiori S.p.A. Via alla Repubblica, 46 18100 Imperia (IM)					
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTR.	APPROV.	RESUME	DATA	SCALA
							Febbraio 2020	1:100
							N. PROG.	
							144E14000810005	
CODIFICA							RIS	
P2B0 D A10 OMG CA 008 A							A101B10001	
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO							VISTO DELLA COMMITTENTE	