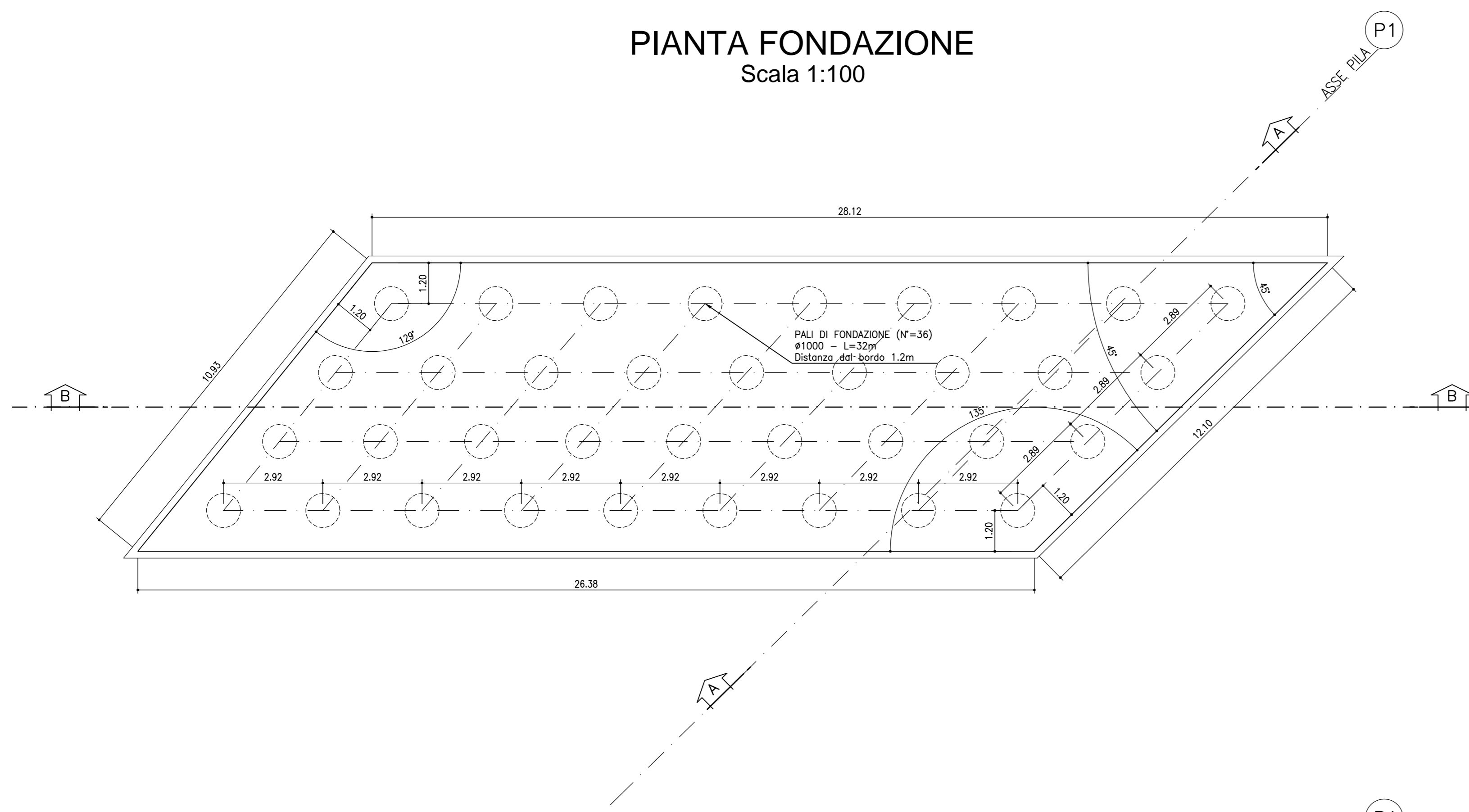
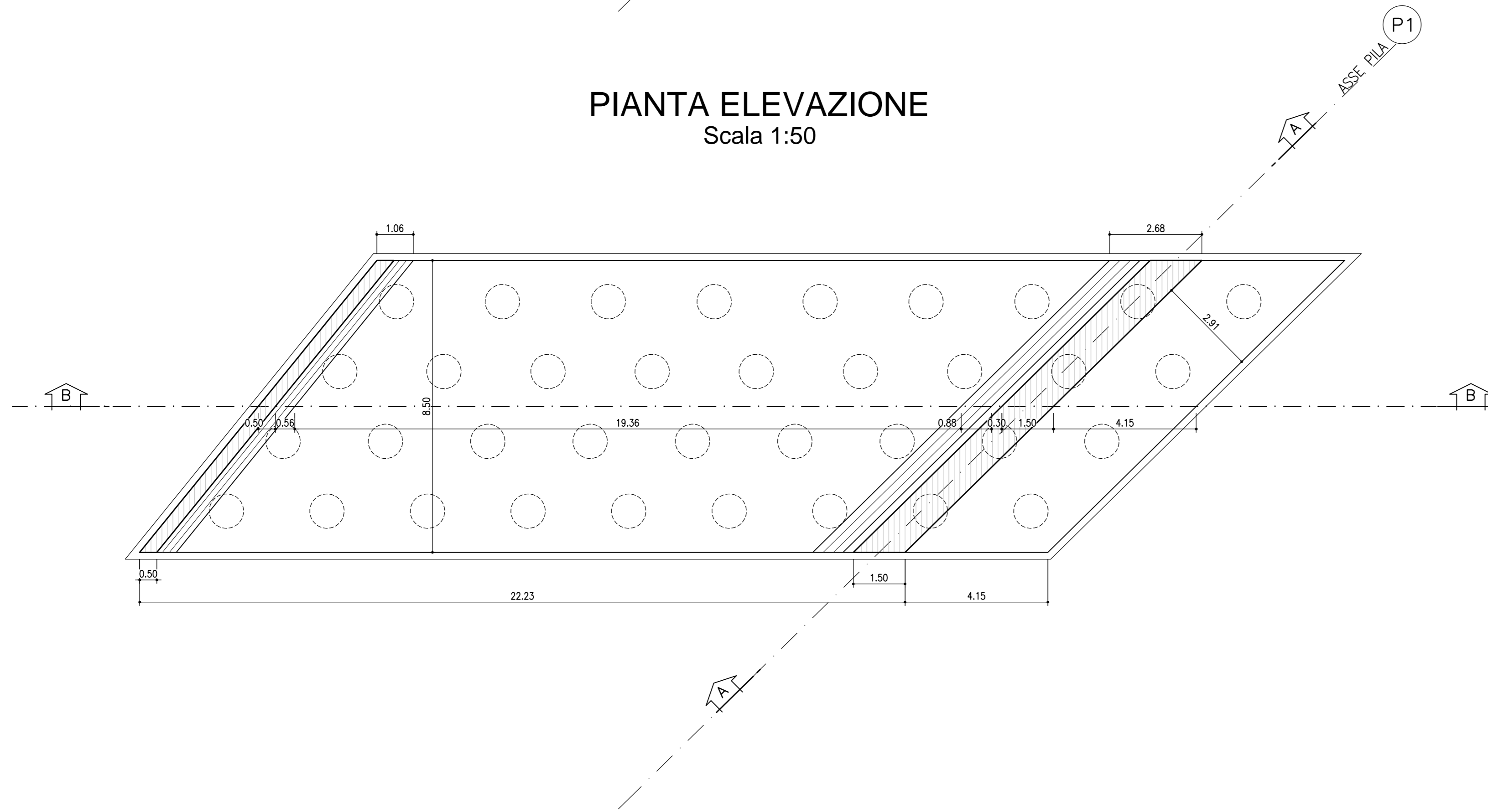


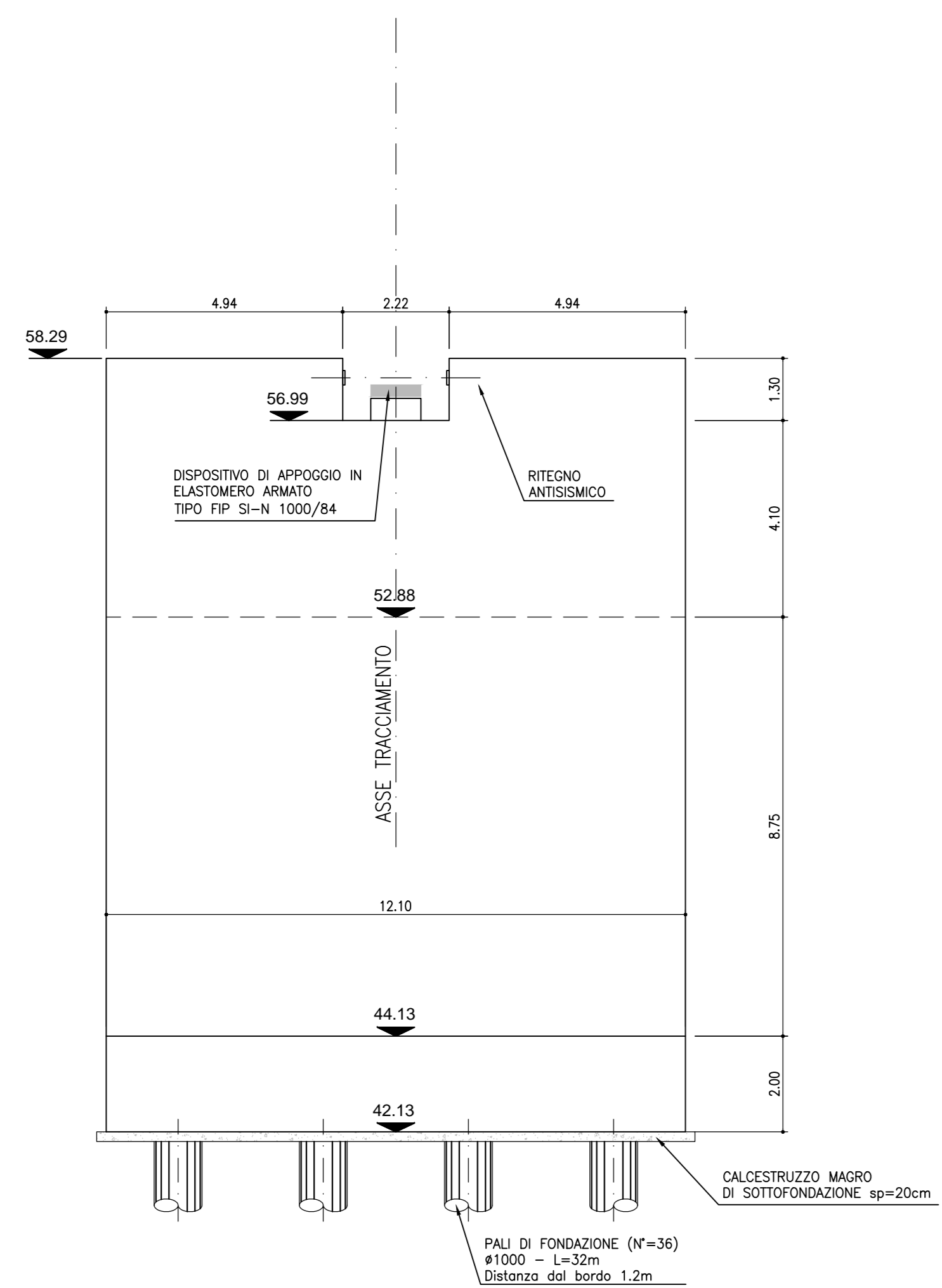
PIANTA FONDAZIONE
Scala 1:100



PIANTA ELEVAZIONE
Scala 1:50



SEZIONE A-A
Scala 1:50



SEZIONE B-B
Scala 1:50

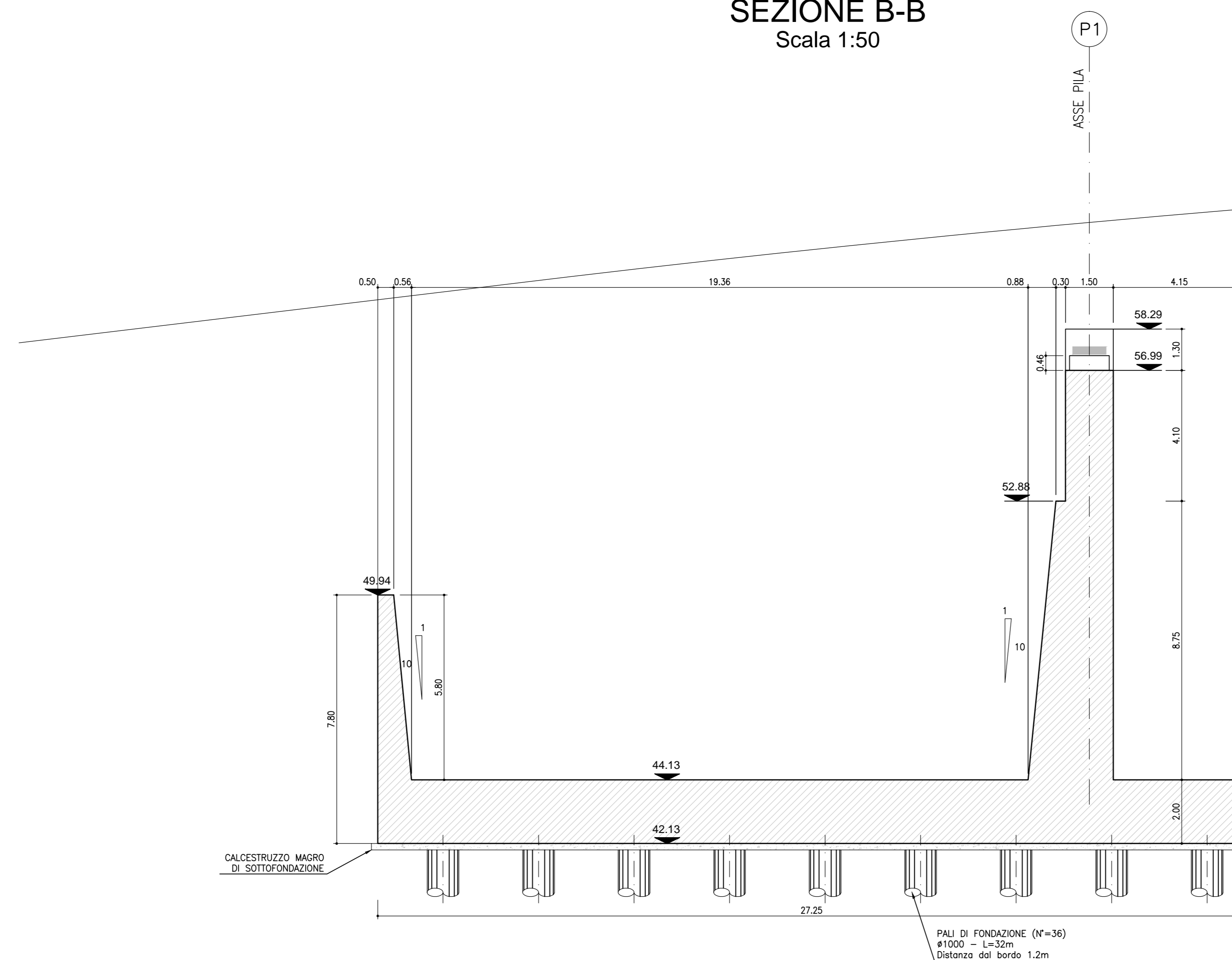


TABELLA MATERIALI :

MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):

- Classe: C12/15 MPa
- Classe di esposizione: X0

FONDAZIONE:

- Classe: C25/30 MPa
- Classe di esposizione: XC2
- Classe di consistenza: S4
- Rapporto A/C: ≤ 0.60
- Diametro max. inerti: 32mm
- Copilferro: 40mm

ELEVAZIONE (SPALLE E PILE):

- Classe: C32/40 MPa
- Classe di esposizione: XS1, XC4, XF2
- Classe di consistenza: S4
- Rapporto A/C: ≤ 0.50
- Diametro max. inerti: 32mm
- Copilferro: 55mm

SOLETTA IMPALCATO E CORDOLI:

- Classe: C32/40 MPa
- Classe di esposizione: XC4, XF4
- Classe di consistenza: S4
- Rapporto A/C: ≤ 0.50
- Diametro max. inerti: 32mm
- Copilferro: 55mm

ACCIAIO PER C.A.:

- Tipo B450C: $f_{yk} \geq 450$ MPa
- $f_{tk} \geq 540$ MPa

PALI DI FONDAZIONE:

- Classe: C25/30 MPa
- Classe di esposizione: XC2
- Classe di consistenza: S4
- Rapporto A/C: ≤ 0.60
- Diametro max. inerti: 25mm
- Copilferro: 60mm

ACCIAIO ARMATURA MICROPALI DI FONDAZIONE:

S355H

ACCIAIO PER IMPALCATO CLASSE DI ESECUZIONE EXC3:

- Elementi saldati in acciaio con sp. ≤ 20 mm S355J0 (ex S10C)
- Elementi saldati in acciaio con 20mm < sp. ≤ 40 mm S355J23 (ex S10D)
- Elementi saldati in acciaio con sp. > 40mm S355J23 (ex S10D)
- Elementi non saldati, angolari e piastre sciolte, S355J0 (ex S10C)

BULLONI:

- M8 secondo UNI EN ISO 898-1:2001
- M10 secondo UNI EN 20898-2:1994
- Rosette in acciaio C50 temperato e rinvenuto HRC32-40, secondo UNI EN 10083-2:2006.
- Piastrelle in acciaio C50 temperato e rinvenuto HRC32-40, secondo UNI EN 10083-2:2006.

PIOLI:

- Fili tipo NELSON
- Acciaio ex ST 37-3K (S235J203+C450)
- $f_y > 350$ MPa
- $f_u > 450$ MPa
- Allungamento > 15% / Strizione > 50%

SALDATURE:

Secondo D.M. 17/01/2018

Autostrada dei Fiori
Tronco A10: Savona - Ventimiglia (confine francese)

NUOVO SVINCOLO AUTOSTRADALE DI VADO LIGURE

CARREGGIATA SUD / CARREGGIATA NORD
Progr. Km 47+545

PROGETTO DEFINITIVO

OPERE D'ARTE MAGGIORI
PONTE STRADA BOSSARINO
PILA
Carpenteria

PROGETTISTA	RESPONSABILE INTEGRAZIONE ATTIVITA' SPECIALISTICHE	IMPRESA	COMMITTENTE
<small>Dir. Ing. Ernesto CRELANDI Oltre agli ingegneri Provincia di Milano n° 1993</small> 	<small>Dir. Ing. Ernesto CRELANDI Oltre agli ingegneri Provincia di Milano n° 1993</small> 		<small>Autostrada dei Fiori S.p.A. Via della Repubblica, 41 18100 Imperia (IM)</small>

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAITTO	CONTR.	APPROV.	RESAME	DATA	SCALA
							Febbraio 2020	1:100
							N. PROG.	

COORDINA	PROGETTO	OPERA	COMMITTENTE
P1280	D	A10	OMG CA 0019 A
			144E14000810005

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: _____ VISTO DELLA COMMITTENTE: _____