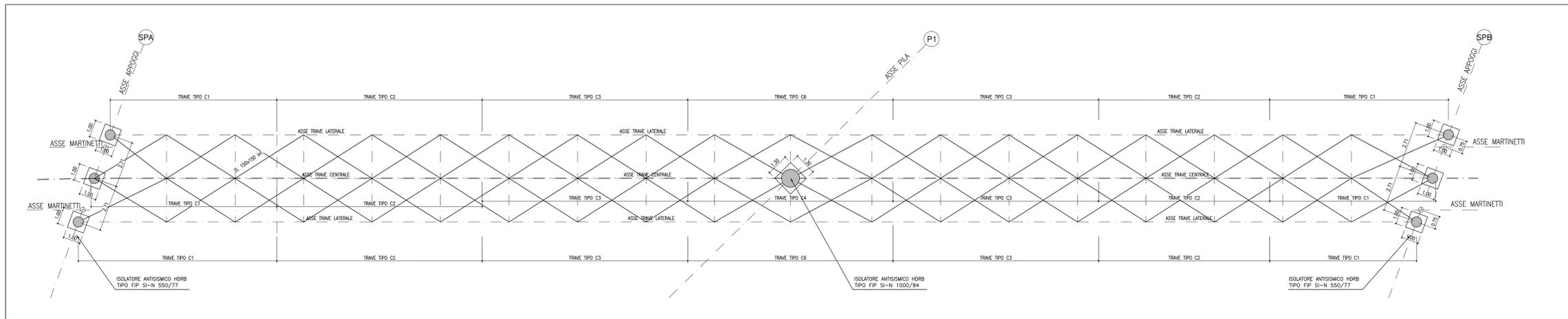


PIANTA APPOGGI  
Scala 1:100



**TABELLA MATERIALI:**  
(non strutturale)

Classe di esposizione C12/15 MPa  
X0

**FONDAZIONE:**  
- Classe C25/30 MPa  
- Classe di esposizione XC2  
- Classe di consistenza S4  
- Rapporto A/C <math><= 0.60</math>  
- Diametro max. inerti 32mm  
- Copriferro 45mm

**ELEVAZIONE (SPALLE E PILE):**  
- Classe C32/40 MPa  
- Classe di esposizione XC3, XC4, XF2  
- Classe di consistenza S4  
- Rapporto A/C <math><= 0.50</math>  
- Diametro max. inerti 32mm  
- Copriferro 55mm

**SOLETTA IMPALCATO E CORDOLI:**  
- Classe C32/40 MPa  
- Classe di esposizione XC4, XF4  
- Classe di consistenza S4  
- Rapporto A/C <math><= 0.50</math>  
- Diametro max. inerti 32mm  
- Copriferro 55mm

**ACCIAIO PER C.A.:**  
Tipo B450C  
fyk >= 450 MPa  
fTk >= 540 MPa

**PALI DI FONDAZIONE:**  
- Classe C25/30 MPa  
- Classe di esposizione XC2  
- Classe di consistenza S4  
- Rapporto A/C <math><= 0.60</math>  
- Diametro max. inerti 25mm  
- Copriferro 60mm

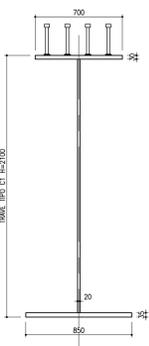
**ACCIAIO PER IMPALCATO CLASSE DI ESECUZIONE EXC3:**  
- Elementi saldati in acciaio con sp. S 20mm S355J0 (ex S100)  
- Elementi saldati in acciaio con 20mm <math>< sp. <= 40mm</math> S355J0K3 (ex S100)  
- Elementi saldati in acciaio con sp. > 40mm S355J0K3 (ex S100)  
- Elementi non saldati, angolari e piastre sciolte, S355J0 (ex S100)

**BULLONI:**  
V8 10.9 secondo UNI EN ISO 898-1 2001  
Dati 10 secondo UNI EN 20898-2 1994  
Rosette in acciaio C50 temperato e rinvenuto HRC32-40, secondo UNI EN 10083-2 2006.  
Posizione in acciaio C50 temperato e rinvenuto HRC32-40, secondo UNI EN 10083-2 2006.

**PILI:**  
Pili tipo NELSON  
Acciaio ex ST 37-3K (S235J0K3+C450)  
fy >= 350 MPa  
fu >= 450 MPa  
Allungamento > 15% Strizione > 50%

**SALDATURE:**  
Secondo D.M. 17/01/2018

SEZIONE TRAVE TIPO "C1" CENTRALE  
Scala 1:20



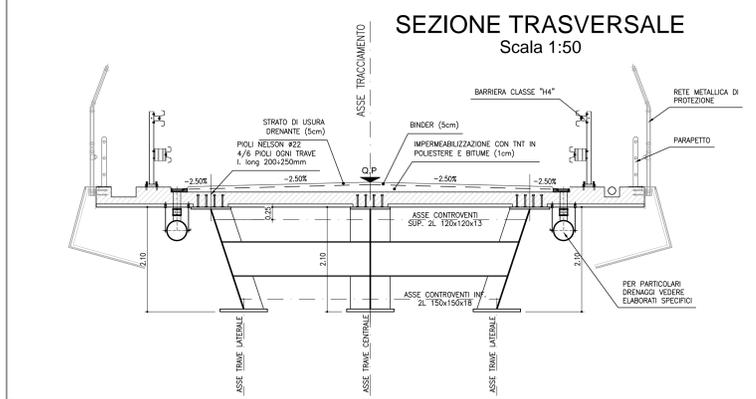
SEZIONE TRAVE TIPO "C2" CENTRALE  
Scala 1:20



SEZIONE TRAVE TIPO "C3" CENTRALE  
Scala 1:20



SEZIONE TRAVE TIPO "C4" CENTRALE  
Scala 1:20



SEZIONE TRAVE TIPO "C1" LATERALE  
Scala 1:20



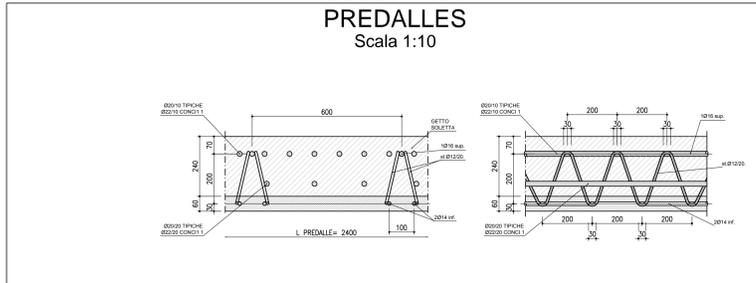
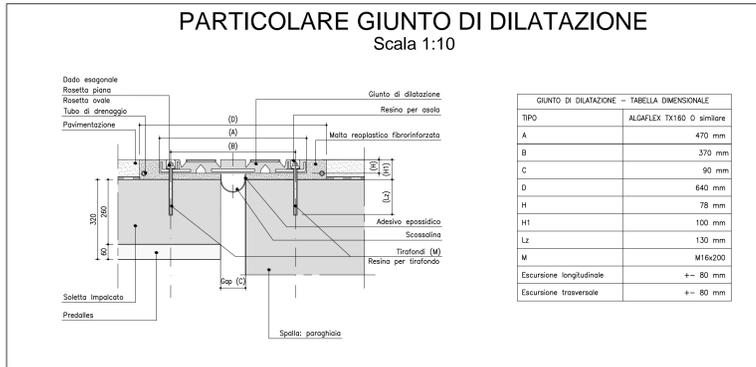
SEZIONE TRAVE TIPO "C2" LATERALE  
Scala 1:20



SEZIONE TRAVE TIPO "C3" LATERALE  
Scala 1:20



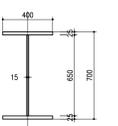
SEZIONE TRAVE TIPO "C6" LATERALE  
Scala 1:20



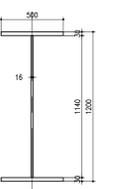
**CONTROVENTI SUPERIORI**  
2L 120x120x13  
Scala 1:10

**CONTROVENTI INFERIORI**  
2L 150x150x18  
Scala 1:10

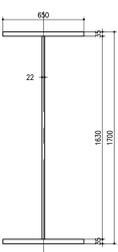
TRAVERSO INTERMEDIO  
Scala 1:20



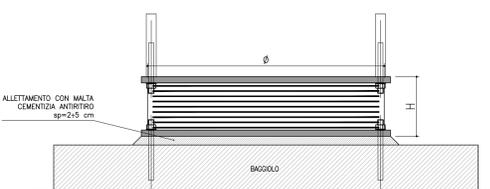
TRAVERSO SPALLE  
Scala 1:20



TRAVERSO PILA  
Scala 1:20



**PARTICOLARE APPOGGIO**  
Scala 1:10



ISOLATORE ANTISMICO AD ALTO SMORZAMENTO (HDRB)  
TIPO FIP SI-N 550/77 o similare

CARATTERISTICHE DELL'APPOGGIO - SPALLE	
DIAMETRO elastomero	Ø 550 mm
ALTEZZA totale include piastre di ancoraggio	H 187 mm
Rigidità orizzontale equivalente	ke 2.47 kN/mm
Rigidità verticale	kv 2296 kN/mm
Coefficiente di smorzamento viscoso	l 15 %
Spostamento orizzontale massimo	δh ± 150 mm
Carico verticale massimo in presenza di sisma (SLC)	V 4380 kN
Carico verticale massimo in assenza di sisma (SLU)	Fzd 9820 kN
Carico verticale massimo agente - SLC	Vsd 1530 kN
Carico orizzontale massimo agente - SLC	Hsd 216 kN
Carico verticale massimo agente - SLU	Vsd 3250 kN
Carico orizzontale massimo agente - SLU	Hsd 208 kN

ISOLATORE ANTISMICO AD ALTO SMORZAMENTO (HDRB)  
TIPO FIP SI-N 1000/84 o similare

CARATTERISTICHE DELL'APPOGGIO - PILA	
DIAMETRO elastomero	Ø 1000 mm
ALTEZZA totale include piastre di ancoraggio	H 244 mm
Rigidità orizzontale equivalente	ke 7.48 kN/mm
Rigidità verticale	kv 6667 kN/mm
Coefficiente di smorzamento viscoso	l 15 %
Spostamento orizzontale massimo	δh ± 150 mm
Carico verticale massimo in presenza di sisma (SLC)	V 18230 kN
Carico verticale massimo in assenza di sisma (SLU)	Fzd 22590 kN
Carico verticale massimo agente - SLC	Vsd 13437 kN
Carico orizzontale massimo agente - SLC	Hsd 705 kN
Carico verticale massimo agente - SLU	Vsd 20600 kN
Carico orizzontale massimo agente - SLU	Hsd 357 kN

**Autostrada dei Fiori**  
Tronco A10: Savona - Ventimiglia (confine francese)

**NUOVO SVINCOLO AUTOSTRADALE DI VADO LIGURE**  
CARREGGIATA SUD / CARREGGIATA NORD  
Progr. Km 47+545

**PROGETTO DEFINITIVO**

OPERE D'ARTE MAGGIORI  
PONTE STRADA BOSSARINO  
PARTICOLARI COSTRUTTIVI

PROGETTISTA	RESPONSABILE SPECIALISTICO	IMPRESA	COMMITTENTE
Del Ing. ENZO GIULIARDI Oltre agli ingegneri Prestato di Milano n° 1993	Del Ing. ENZO GIULIARDI Oltre agli ingegneri Prestato di Milano n° 1993	SIMA	Autostrade del Fiori S.p.A. Via della Repubblica, 41 18100 Imperia (IM)

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTR.	APPROV.	RESAME	DATA	SCALA
1	14/02/2020	REVISIONE VISTAM	SM	ETIC	ET	ET		Varia
2	14/02/2020	TRACCE DEFINITIVE	SM	ETIC	ET	ET		N. PROG.

CODIFICA: P21810 D A1010 MG PC 005 8

WBS: A1011B10001  
IDP: 1144E114000810005

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: VISTO DELLA COMMITTENTE