

PIANTA APPOGGI
Scala 1:100

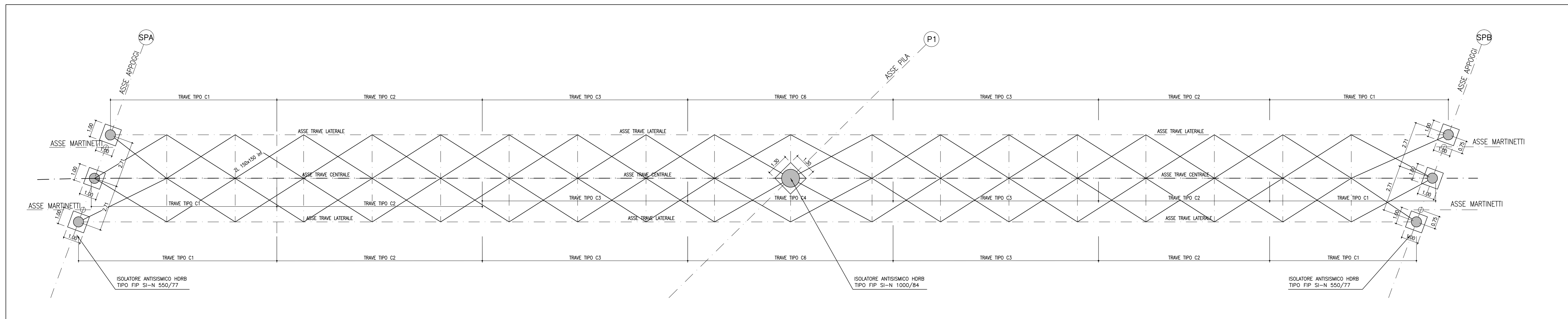


TABELLA MATERIALI:
(non strutturale)

Classe di esposizione C12/15 MPa
X0

FONDAZIONE:
- Classe C25/30 MPa
- Classe di esposizione XC2
- Classe di consistenza S4
- Rapporto A/C <math><= 0,60</math>
- Diametro max. inerti 32mm
- Copriferro 40mm

ELEVAZIONE (SPALLE E PILE):
- Classe C32/40 MPa
- Classe di esposizione XC3, XC4, XF2
- Classe di consistenza S4
- Rapporto A/C <math><= 0,50</math>
- Diametro max. inerti 32mm
- Copriferro 55mm

SOLETTA IMPALCATO E CORDOLI:
- Classe C32/40 MPa
- Classe di esposizione XC4, XF4
- Classe di consistenza S4
- Rapporto A/C <math><= 0,50</math>
- Diametro max. inerti 32mm
- Copriferro 55mm

ACCIAIO PER C.A.:
Tipo B450C
fyk >= 450 MPa
fTk >= 540 MPa

PALI DI FONDAZIONE:
- Classe C25/30 MPa
- Classe di esposizione XC2
- Classe di consistenza S4
- Rapporto A/C <math><= 0,60</math>
- Diametro max. inerti 25mm
- Copriferro 60mm

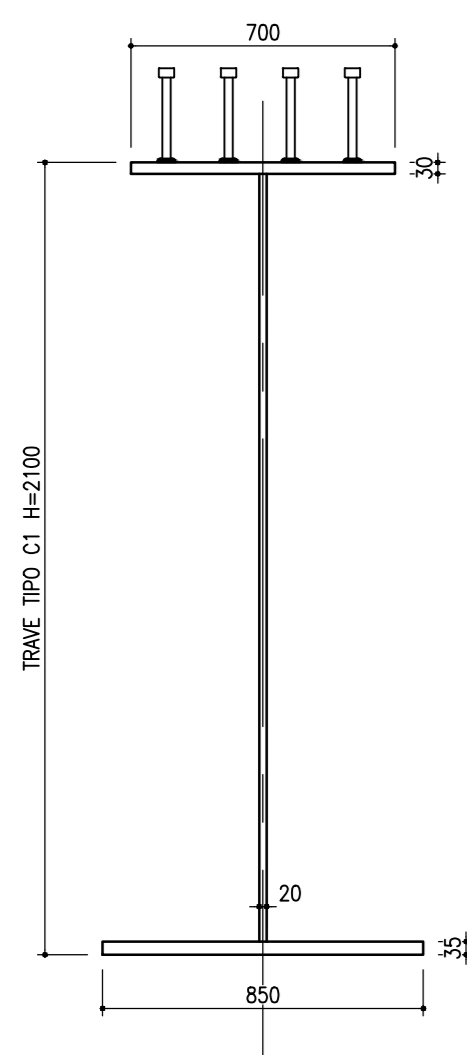
ACCIAIO PER IMPALCATO CLASSE DI ESECUZIONE EXC3:
- Elementi saldati in acciaio con sp. S 20mm S355J0 (ex S100)
- Elementi saldati in acciaio con 20mm <math>< sp. <= 40mm</math> S355J0K3 (ex S100)
- Elementi saldati in acciaio con sp. > 40mm S355J0K3 (ex S100)
- Elementi non saldati, angolari e piastre sciolte, S355J0 (ex S100)

BULLONI:
V8 10.9 secondo UNI EN ISO 898-1 2001
Dati 10 secondo UNI EN 20898-2 1994
Rosette in acciaio C50 temperato e rinvenuto HRC32-40, secondo UNI EN 10083-2 2006.
Posizione in acciaio C50 temperato e rinvenuto HRC32-40, secondo UNI EN 10083-2 2006.

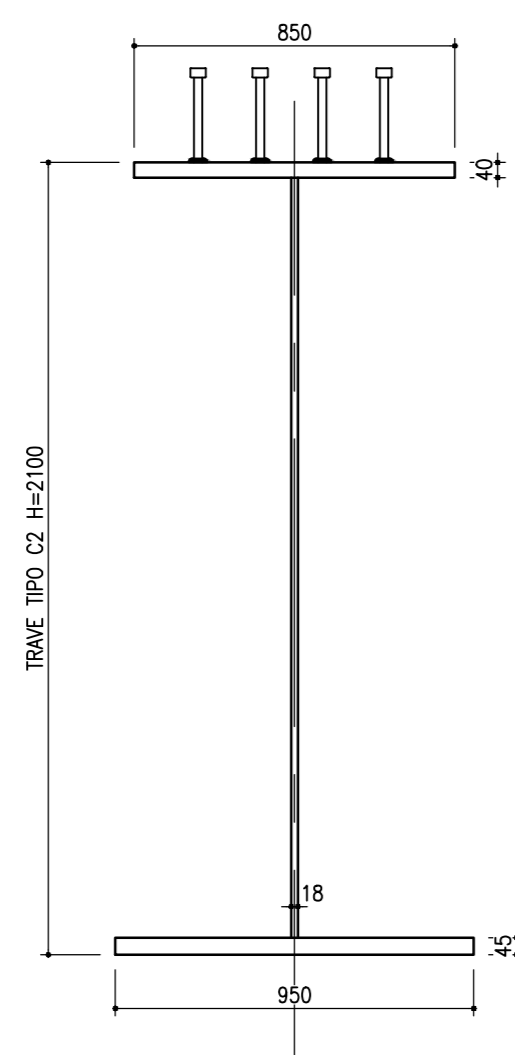
PILI:
Pili tipo NELSON
Acciaio ex ST 37-3K (S235J0K3+C450)
fy >= 350 MPa
fu >= 450 MPa
Allungamento > 1500% Strizione > 500%

SALDATURE:
Secondo D.M. 17/01/2018

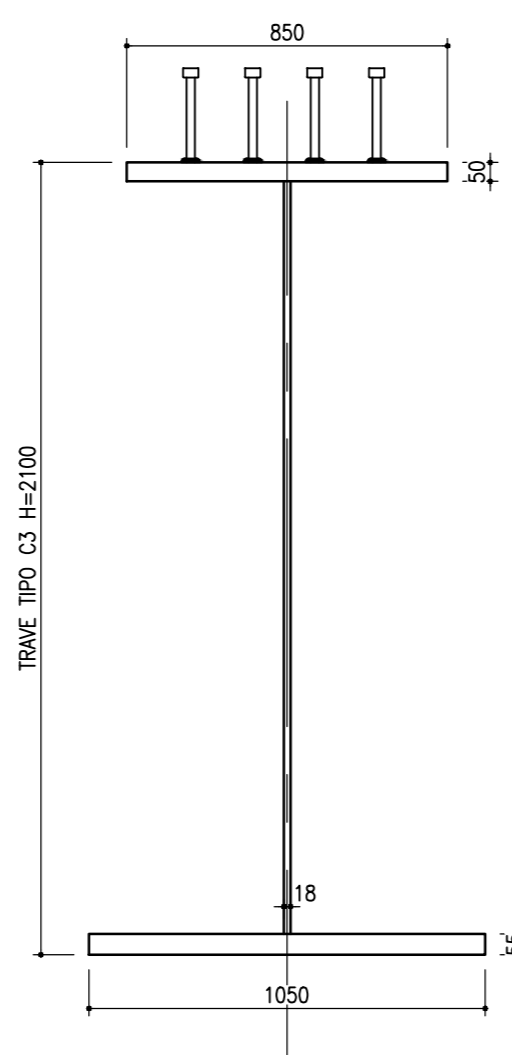
SEZIONE TRAVE TIPO "C1" CENTRALE
Scala 1:20



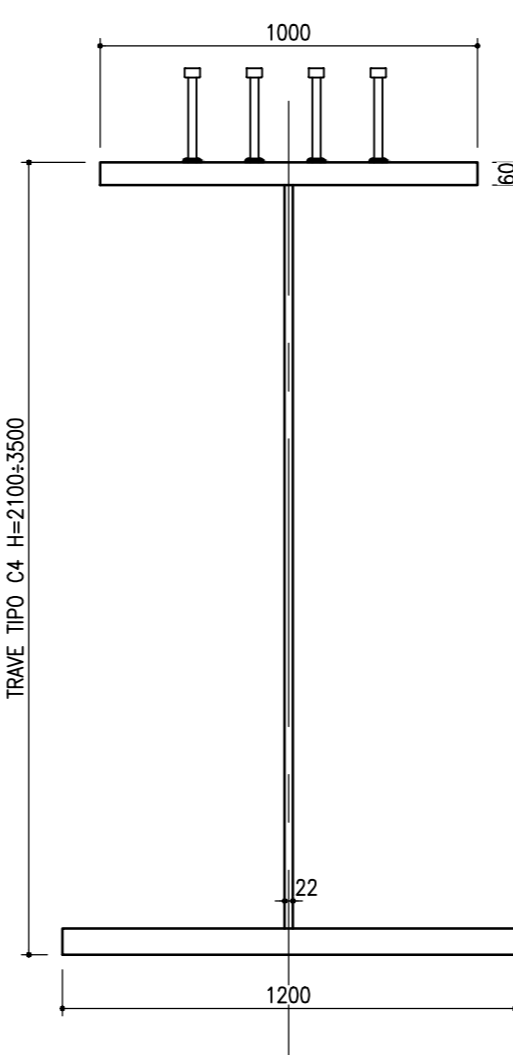
SEZIONE TRAVE TIPO "C2" CENTRALE
Scala 1:20



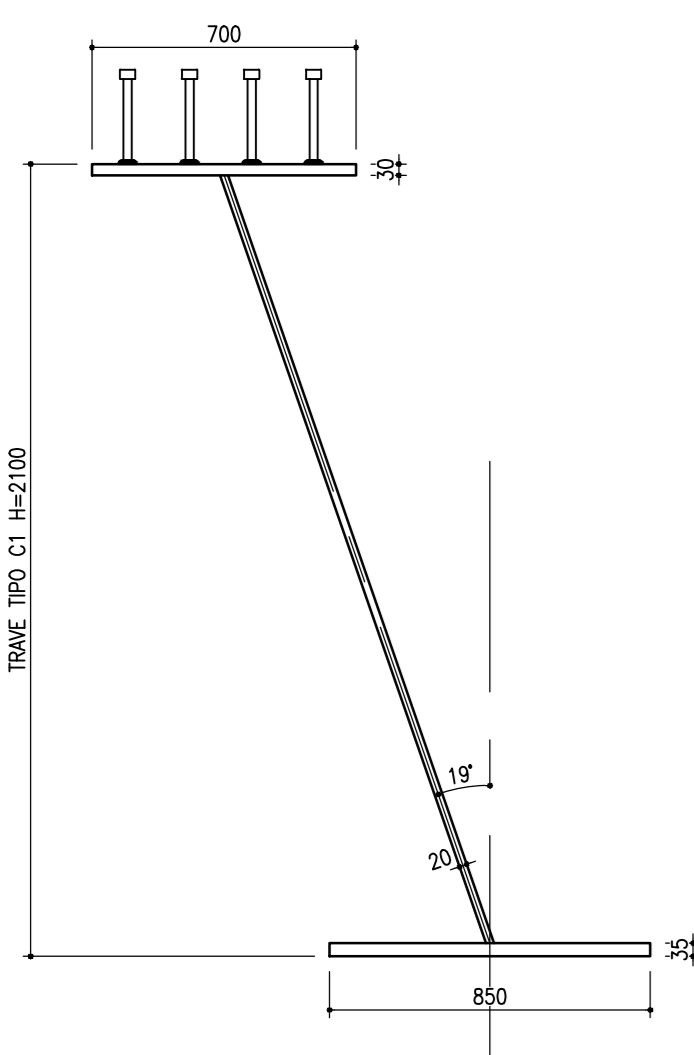
SEZIONE TRAVE TIPO "C3" CENTRALE
Scala 1:20



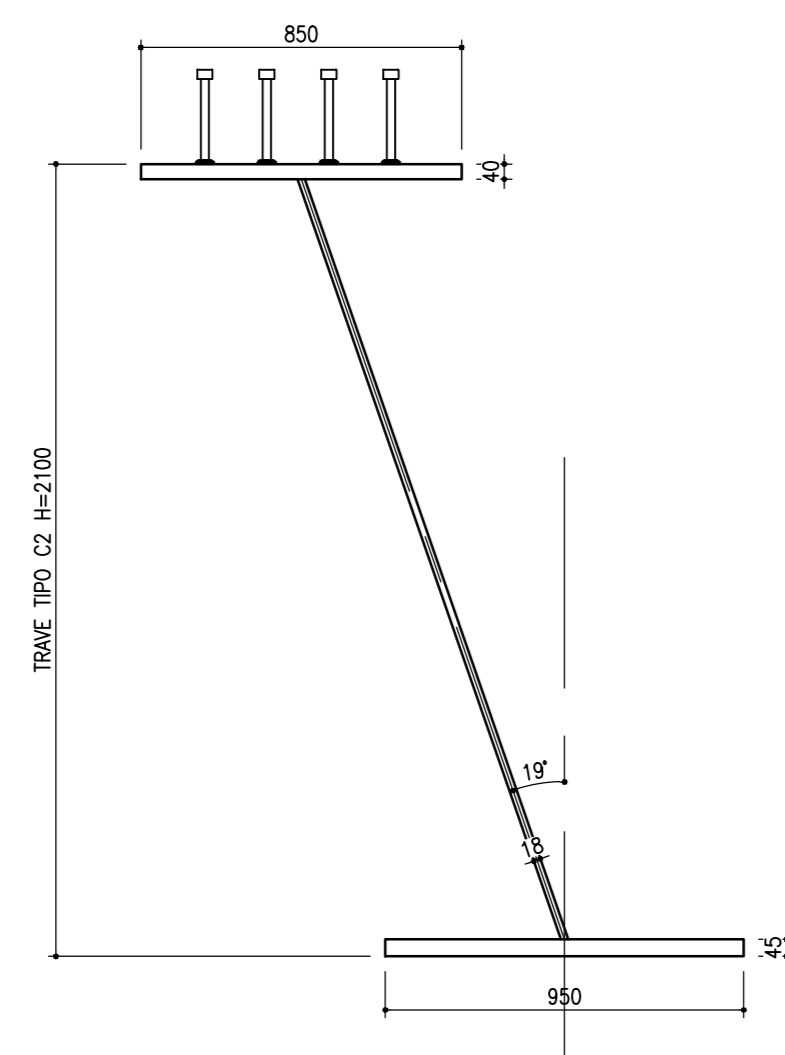
SEZIONE TRAVE TIPO "C4" CENTRALE
Scala 1:20



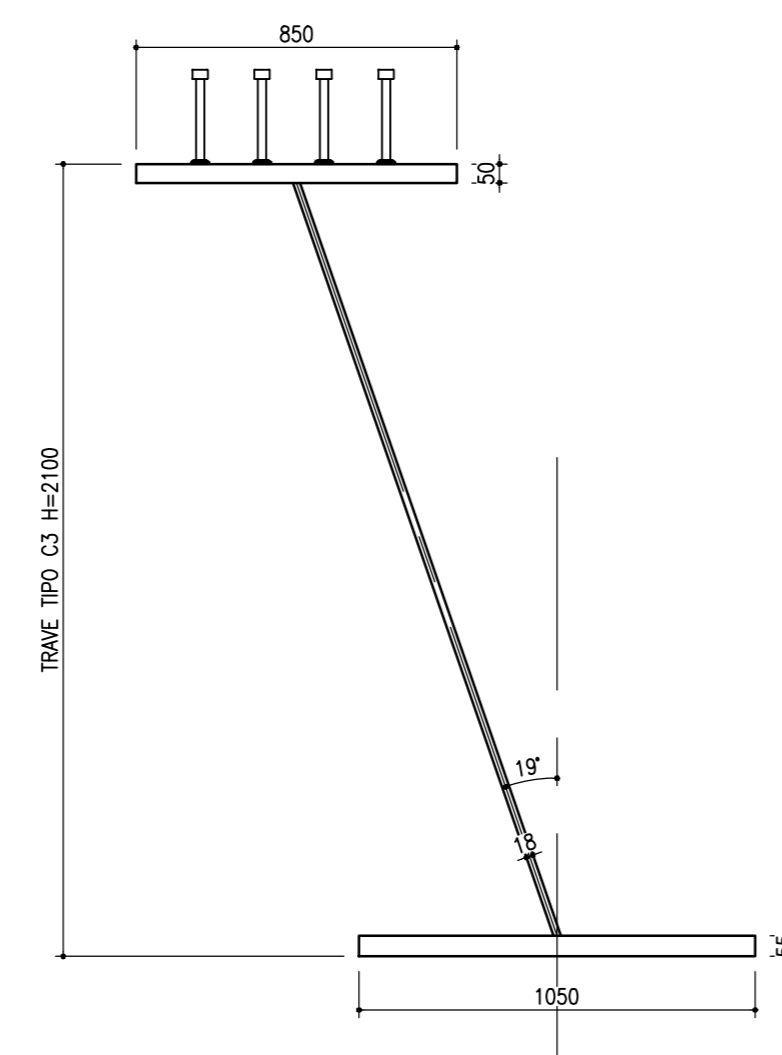
SEZIONE TRAVE TIPO "C1" LATERALE
Scala 1:20



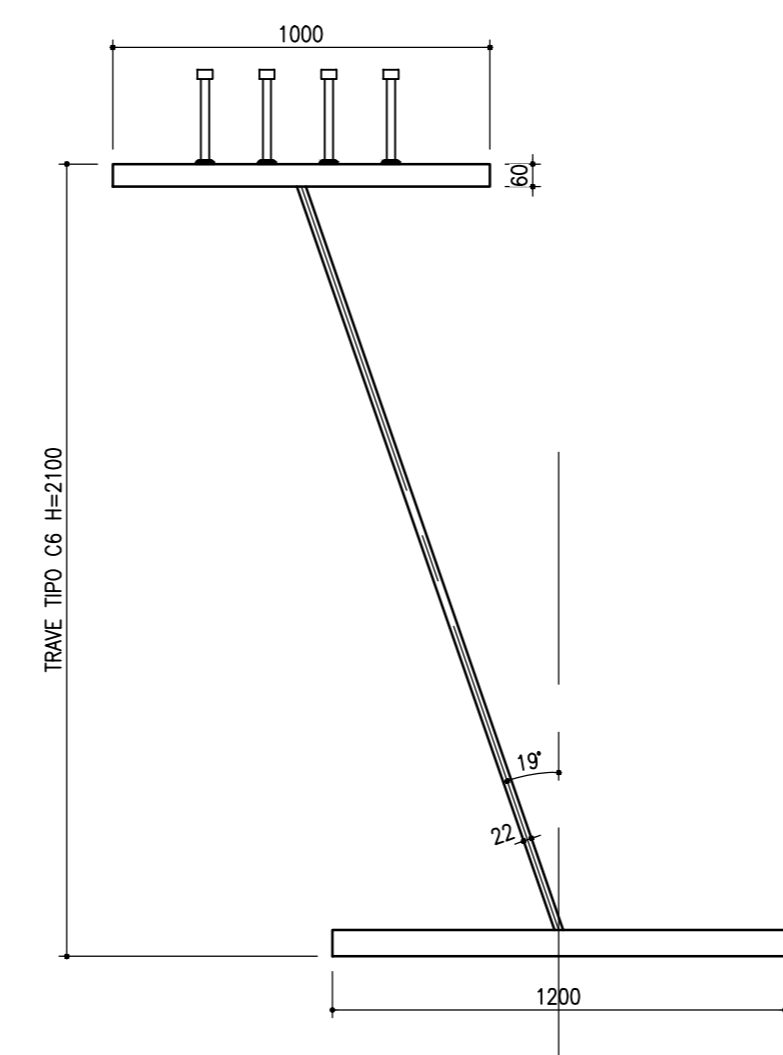
SEZIONE TRAVE TIPO "C2" LATERALE
Scala 1:20



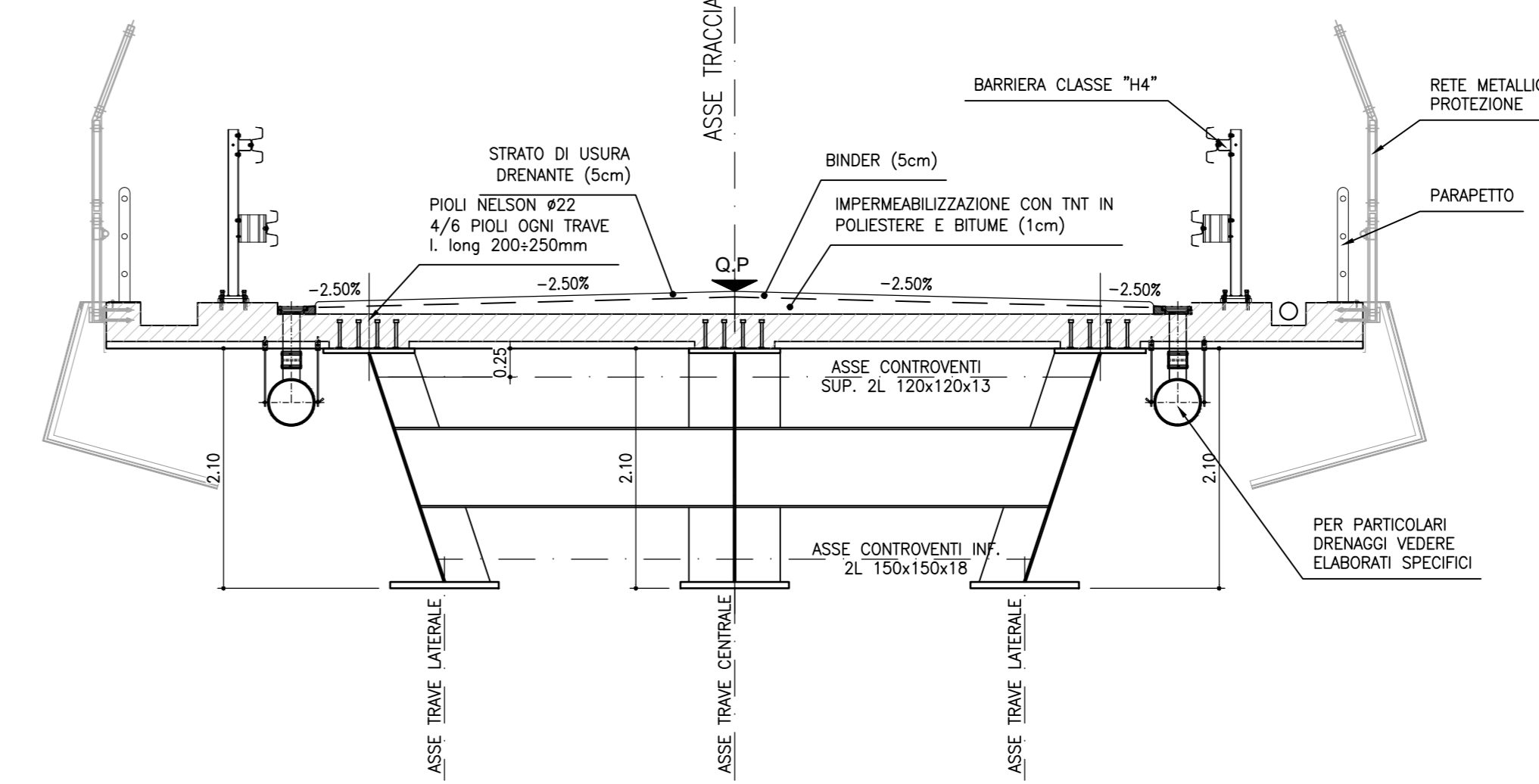
SEZIONE TRAVE TIPO "C3" LATERALE
Scala 1:20



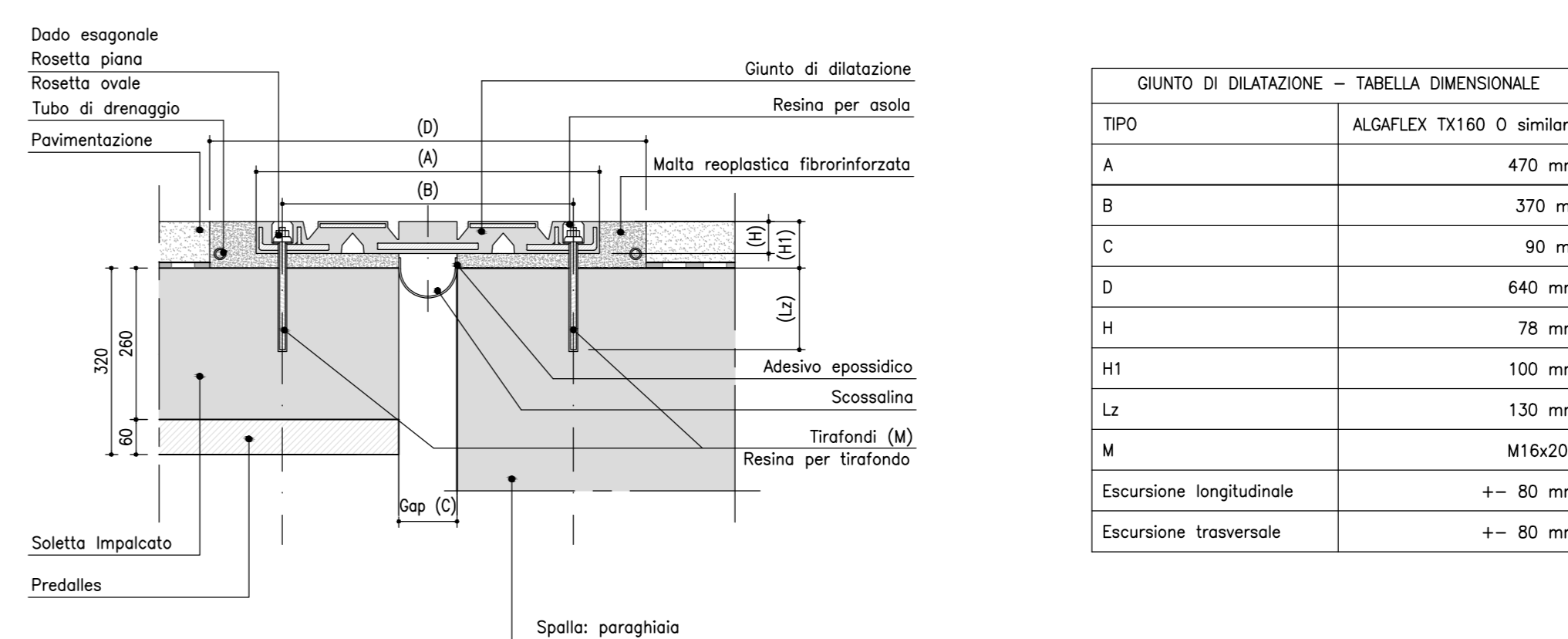
SEZIONE TRAVE TIPO "C6" LATERALE
Scala 1:20



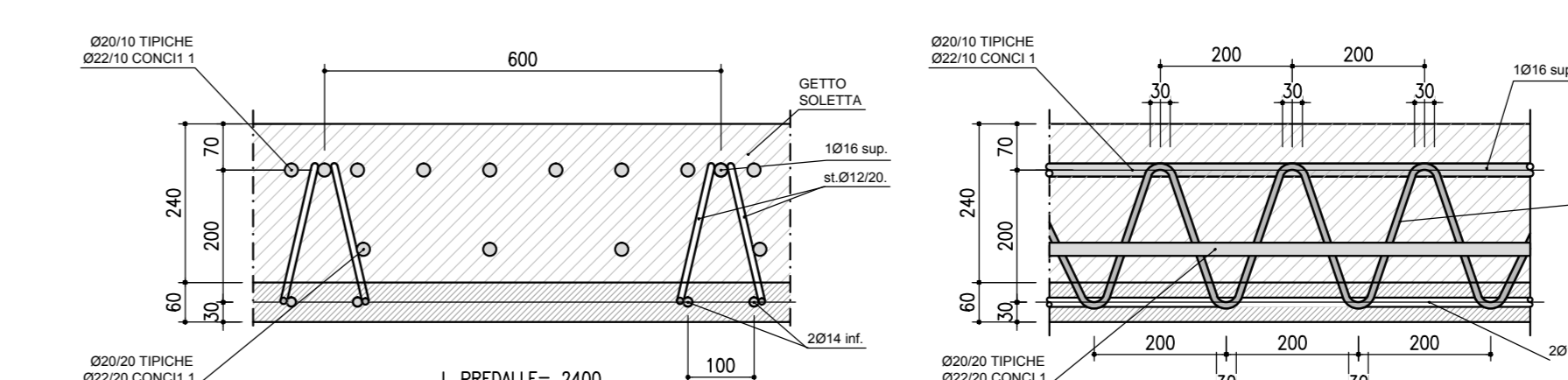
SEZIONE TRASVERSALE
Scala 1:50



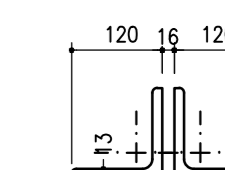
PARTICOLARE GIUNTO DI DILATAZIONE
Scala 1:10



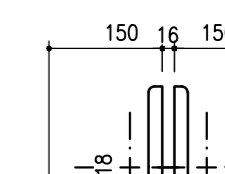
PREDALLES
Scala 1:10



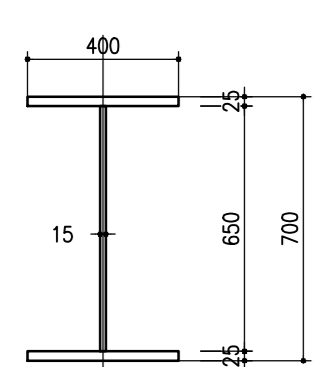
CONTROVENTI SUPERIORI
2L 120x120x13
Scala 1:10



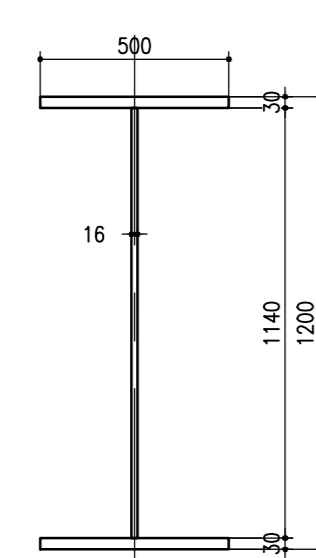
CONTROVENTI INFERIORI
2L 150x150x18
Scala 1:10



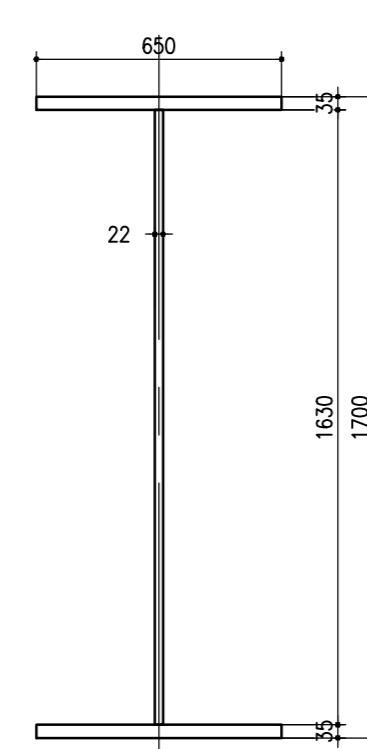
TRAVERSO INTERMEDIO
Scala 1:20



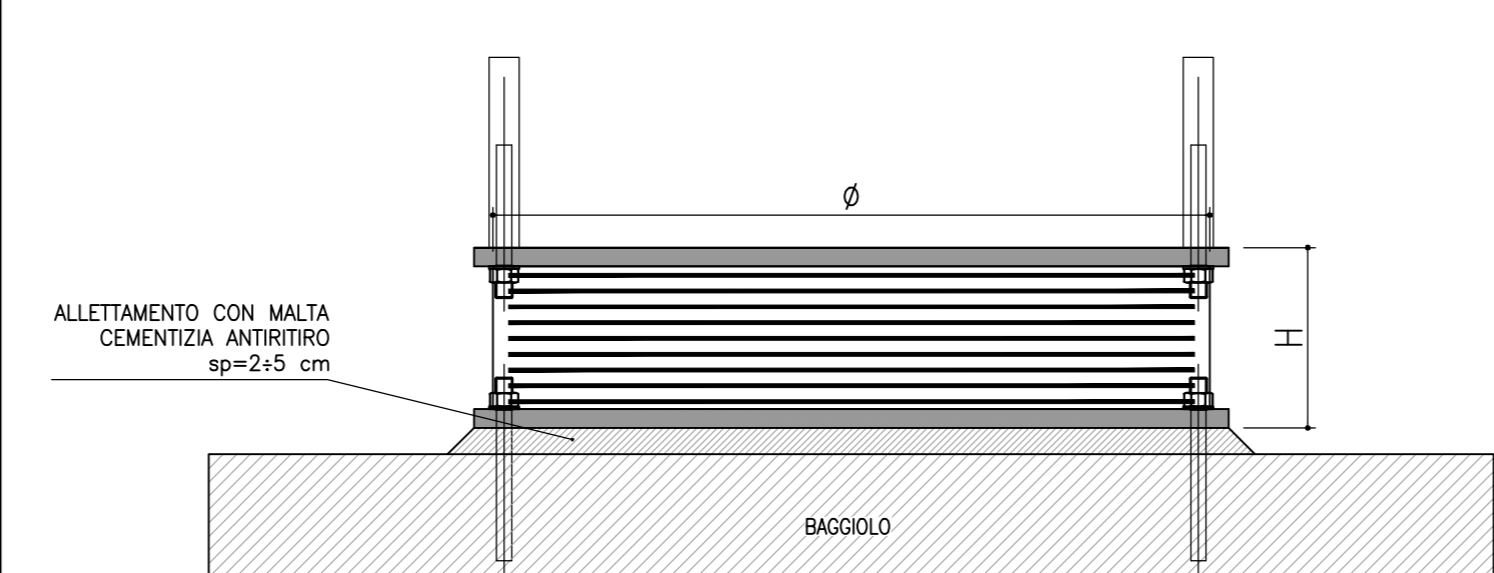
TRAVERSO SPALLE
Scala 1:20



TRAVERSO PILA
Scala 1:20



PARTICOLARE APPOGGIO
Scala 1:10



ISOLATORE ANTISMICO AD ALTO SMORZAMENTO (HDRB)
TIPO FIP SI-N 550/77 o similare

| CARATTERISTICHE DELL'APPOGGIO - SPALLE | |
|---|---------------|
| DIAMETRO elastomero | Ø 550 mm |
| ALTEZZA totale include piastre di ancoraggio | H 187 mm |
| Rigidità orizzontale equivalente | ke 2,47 kN/mm |
| Rigidità verticale | kv 2296 kN/mm |
| Coefficiente di smorzamento viscoso | l 15 % |
| Spostamento orizzontale massimo | δh ± 150 mm |
| Carico verticale massimo in presenza di sisma (SLC) | V 4380 kN |
| Carico verticale massimo in assenza di sisma (SLU) | Fzd 9820 kN |
| Carico verticale massimo agente - SLC | Vsd 1530 kN |
| Carico orizzontale massimo agente - SLC | Hsd 216 kN |
| Carico verticale massimo agente - SLU | Vsd 3250 kN |
| Carico orizzontale massimo agente - SLU | Hsd 209 kN |

ISOLATORE ANTISMICO AD ALTO SMORZAMENTO (HDRB)
TIPO FIP SI-N 1000/84 o similare

| CARATTERISTICHE DELL'APPOGGIO - PILA | |
|---|---------------|
| DIAMETRO elastomero | Ø 1000 mm |
| ALTEZZA totale include piastre di ancoraggio | H 244 mm |
| Rigidità orizzontale equivalente | ke 7,48 kN/mm |
| Rigidità verticale | kv 6667 kN/mm |
| Coefficiente di smorzamento viscoso | l 15 % |
| Spostamento orizzontale massimo | δh ± 150 mm |
| Carico verticale massimo in presenza di sisma (SLC) | V 18230 kN |
| Carico verticale massimo in assenza di sisma (SLU) | Fzd 22590 kN |
| Carico verticale massimo agente - SLC | Vsd 13437 kN |
| Carico orizzontale massimo agente - SLC | Hsd 705 kN |
| Carico verticale massimo agente - SLU | Vsd 20600 kN |
| Carico orizzontale massimo agente - SLU | Hsd 357 kN |



Tronco A10: Savona - Ventimiglia (confine francese)

NUOVO SVINCOLO AUTOSTRADALE DI VADO LIGURE

CARREGGIATA SUD / CARREGGIATA NORD
Progr. Km 47+545

PROGETTO DEFINITIVO

OPERE D'ARTE MAGGIORI
PONTE STRADA BOSSARINO
PARTICOLARI COSTRUTTIVI

| PROGETTISTA | RESPONSABILE SPECIALISTICO | IMPRESA | COMMITTENTE | | | | | | |
|---|---|-------------------|---|--------|---------|--------|--|----------|--|
| Dat Ing ENZO GIULIARDI Ordine degli Ingegneri Provincia di Milano n° 1893 | Dat Ing ENZO GIULIARDI Ordine degli Ingegneri Provincia di Milano n° 1893 | SIMA | Autostrade del Fiori S.p.A. Via della Repubblica, 41 18100 Imperia (IM) | | | | | | |
| REV. | DATA | DESCRIZIONE | REDATTO | CONTR. | APPROV. | RESAME | DATA | SCALA | |
| 1 | 14/02/2020 | REVISIONE V1338M | SM | ETIC | ET | ET | | Varia | |
| 2 | 14/02/2020 | TRACCE DEFINITIVE | SM | ETIC | ET | ET | | N. PROG. | |
| CODIFICA | | | | | | | WBS: A1011B10001 ODP: 1144E114000810005 | | |
| RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO | | | | | | | VISTO DELLA COMMITTENTE | | |