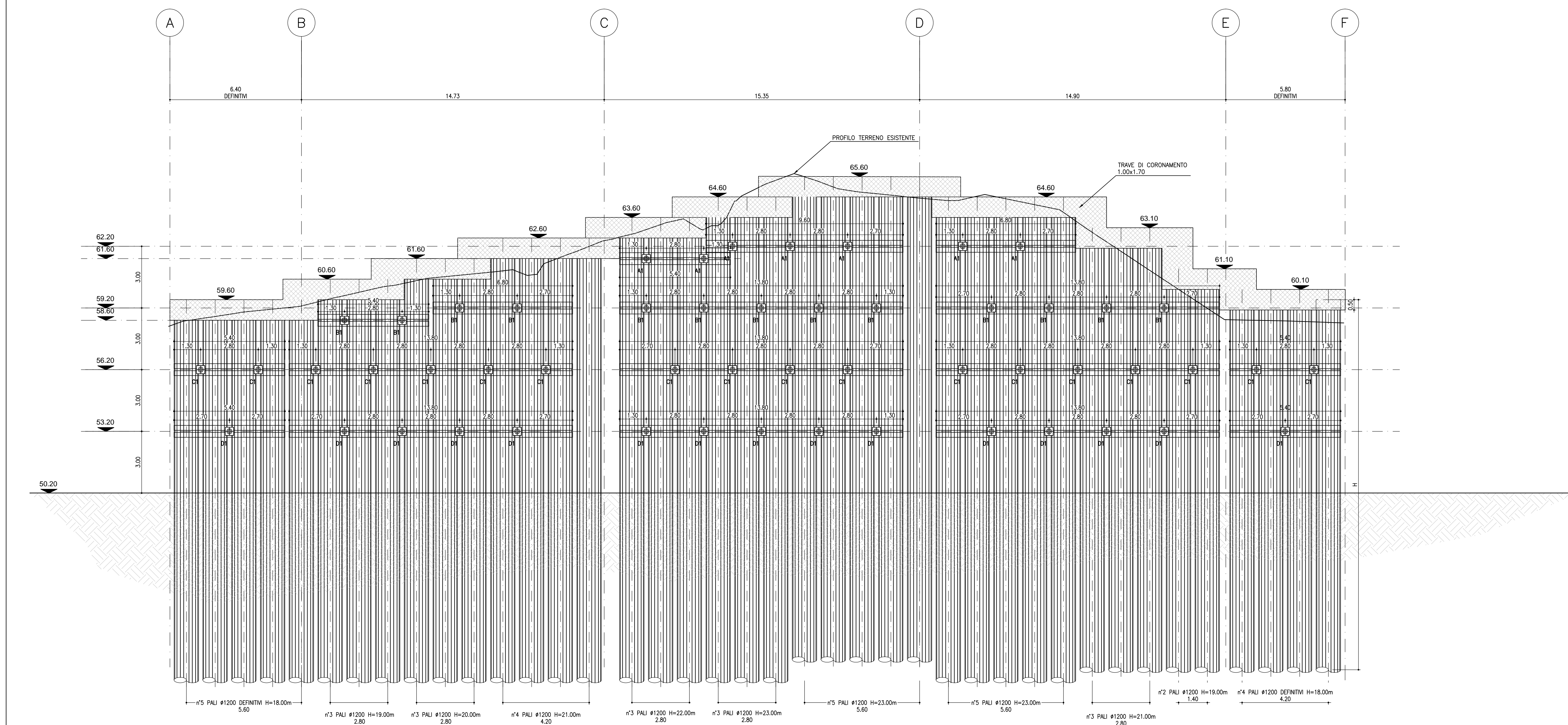


SVILUPPATA PARATIE PALI PROVVISORI
Scala 1:100



SVILUPPATA PARATIE PALI PROVVISORI
Scala 1:100

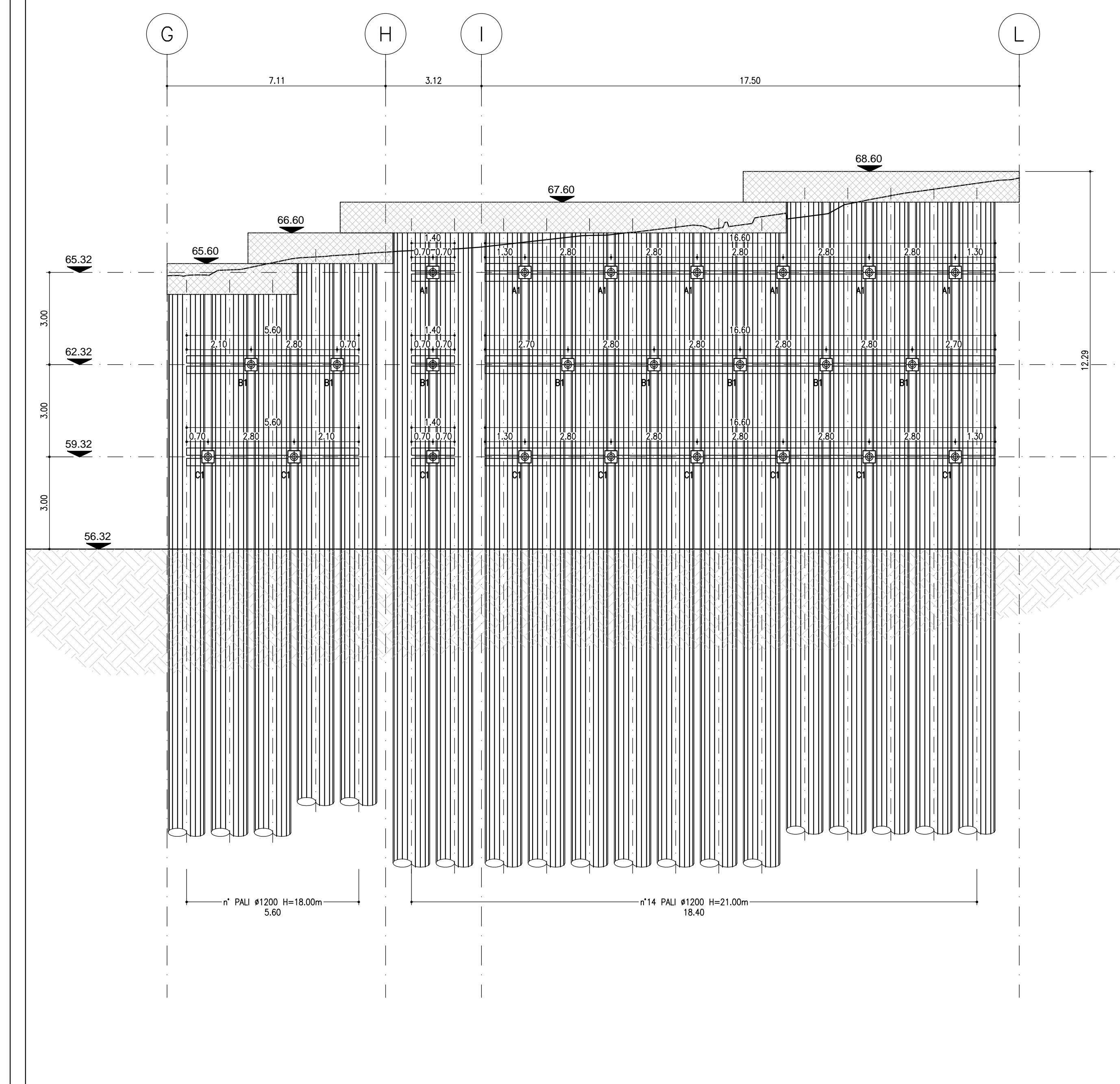


TABELLA MATERIALI :

MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
 - Classe di esposizione: C12/15 MPa
 - Classe di esposizione: K2

FONDAZIONE:
 - Classe: C25/30 MPa
 - Classe di esposizione: K2
 - Classe di consistenza: S4
 - Rapporto A/C: ≤ 0.60
 - Diametro max. inerti: 32mm
 - Copriferro: 40mm

ELEVAZIONE (SPALLE E PILE):
 - Classe: C32/40 MPa
 - Classe di esposizione: K21, K24, K27
 - Classe di consistenza: S4
 - Rapporto A/C: ≤ 0.50
 - Diametro max. inerti: 32mm
 - Copriferro: 55mm

SOLETTA IMPALCATO E CORDOLE:
 - Classe: C32/40 MPa
 - Classe di esposizione: K21, K24
 - Classe di consistenza: S4
 - Rapporto A/C: ≤ 0.50
 - Diametro max. inerti: 32mm
 - Copriferro: 55mm

ACCIAIO PER C.A.:
 fyk 2 450 MPa
 ftk 2 540 MPa

PALI DI FONDAZIONE:
 - Classe: C25/30 MPa
 - Classe di esposizione: K2
 - Classe di consistenza: S4
 - Rapporto A/C: ≤ 0.60
 - Diametro max. inerti: 25mm
 - Copriferro: 55mm

ACCIAIO TRAVI DI RIPARTIZIONE:
 S275

ACCIAIO PER IMPALCATO CLASSE DI ESECUZIONE EXC3:
 - Elementi saldati in acciaio con sp. $\leq 20mm$ S355J0 (ex S100)
 - Elementi saldati in acciaio con sp. $\leq 40mm$ S355J0C3 (ex S100)
 - Elementi saldati in acciaio con sp. > 40mm S355J0C3 (ex S100)
 - Elementi non saldati, angolari e piastre sciolte, S355J0 (ex S100)

BULLONI:
 V8.10.9 secondo UNI EN ISO 898-1 2001
 Dal 10 secondo UNI EN 20899-2 1994
 Rosette in acciaio C50 temperato e rinvenuto HRC32+40, secondo UNI EN 10083-2 2006.
 Piastre in acciaio C50 temperato e rinvenuto HRC32+40, secondo UNI EN 10083-2 2006.

PILI:
 Pila: tipo NELSON
 Acciaio ex ST 37-3K (S235J2G3+C450)
 fy > 350 MPa
 fu > 450 MPa
 Allungamento > 15% (azione > 50%P)

SALDATURE:
 Secondo D.M. 17/01/2018

TRANTI:
 - Tiranti (Classe 2 di protezione) o trefoli in acciaio armonico
 - Perforazione: > 102 mm
 - Trefoli
 - Diametro nominale (pollici): 0.5" (12.7 mm)
 - Sezione nominale: 139 mm²

ACCIAIO PER TRANTI IN TREFOLI DA 0.5" STABILIZZATI:
 - Tensione caratteristica di rottura fyk >= 1860 N/mm²
 - Tensione caratteristica all'1% di deform. ist. fy(1% >= 1670 N/mm²

MISCELA CEMENTIZIA DI INIEZIONE DEI TRANTI:
 Secondo UNI - progetto ad approvazione della Direzione Lavori
 Caratteristica di resistenza minima C25/30
 Classe di esposizione K2
 Eventuali additivi secondo NTA

PARATIA H= 23.00m e H=22.00m - TABELLA TIRANTI ATTIVI:

TIPO	INCLIN. VERT.	L1(m)	L2(m)	TREFOLI	INT. (m)	PRE-TIRO (kN)	TIRO NOMINALE (kN)	T. COLLAUDO (kN)	Ø PERF. (mm)	N°
A1	18°	24	12	5	2.80	450	600	710	160	7
B1	18°	22	11	5	2.80	450	600	720	160	7
C1	20°	20	9	5	2.80	450	720	720	160	7
D1	20°	18	7	5	2.80	450	720	720	160	7

PARATIA H=21.00m e H=19.00m - TABELLA TIRANTI ATTIVI:

TIPO	INCLIN. VERT.	L1(m)	L2(m)	TREFOLI	INT. (m)	PRE-TIRO (kN)	TIRO NOMINALE (kN)	T. COLLAUDO (kN)	Ø PERF. (mm)	N°
A1	18°	22	11	5	2.80	450	600	710	160	6
B1	18°	22	11	5	2.80	450	600	710	160	6
C1	20°	20	9	5	2.80	450	600	720	160	8
D1	20°	20	8	5	2.80	450	720	720	160	6

PARATIA H= 18.00m - TABELLA TIRANTI ATTIVI:

TIPO	INCLIN. VERT.	L1(m)	L2(m)	TREFOLI	INT. (m)	PRE-TIRO (kN)	TIRO NOMINALE (kN)	T. COLLAUDO (kN)	Ø PERF. (mm)	N°
A1	18°	22	11	5	2.80	450	600	710	160	7
B1	18°	22	11	5	2.80	450	600	710	160	7
C1	20°	20	9	5	2.80	450	600	720	160	4
D1	20°	20	8	5	2.80	450	600	720	160	2

PARATIA H=21.00m - TABELLA TIRANTI ATTIVI:

TIPO	INCLIN. VERT.	L1(m)	L2(m)	TREFOLI	INT. (m)	PRE-TIRO (kN)	TIRO NOMINALE (kN)	T. COLLAUDO (kN)	Ø PERF. (mm)	N°
A1	18°	22	11	5	2.80	450	600	710	160	7
B1	18°	22	11	5	2.80	450	600	710	160	6
C1	20°	20	9	5	2.80	450	600	720	160	7

PARATIA H= 18.00m - TABELLA TIRANTI ATTIVI:

TIPO	INCLIN. VERT.	L1(m)	L2(m)	TREFOLI	INT. (m)	PRE-TIRO (kN)	TIRO NOMINALE (kN)	T. COLLAUDO (kN)	Ø PERF. (mm)	N°
A1	18°	22	11	5	2.80	450	600	710	160	2
B1	18°	22	11	5	2.80	450	600	710	160	2
C1	20°	20	9	5	2.80	450	600	720	160	2

SVILUPPATA PARATIE PALI PROVVISORI
Scala 1:100

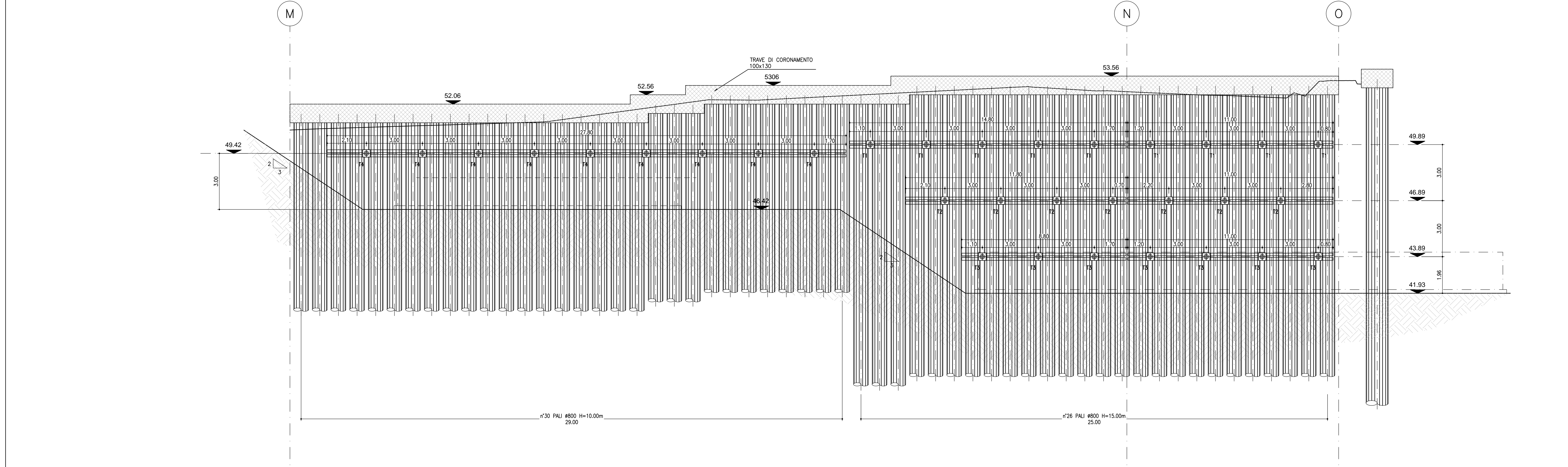


TABELLA TIRANTI ATTIVI

TIPO	INCLIN. VERT.	L1(m)	L2(m)	TREFOLI	INT. (m)	PRE-TIRO (kN)	TIRO NOMINALE (kN)	TIRO DI COLLAUDO (kN)	Ø PERF. (mm)	N°
T1	18°	18	8	3	3.0	250	360	400	160	9
T2	18°	20	6	14	4	3.0	360	480	570	7
T3	18°	19	5	14	4	3.0	360	480	570	7
T4	18°	15	5	10	3	3.0	250	360	410	9

Autostrada dei Fiori
Tronco A10: Savona - Ventimiglia (confine francese)

NUOVO SVINCOLO AUTOSTRADALE DI VADO LIGURE
CARREGGIATA SUD / CARREGGIATA NORD
Progr. Km 47+545

PROGETTO DEFINITIVO

OPERE D'ARTE MAGGIORI
PONTE STRADA BOSSARINO
OPERE PROVVISORIALI
Sviluppate

PROGETTISTA: RESPONSABILE INTEGRAZIONE ATTIVITA' SPECIALISTICHE: IMPRESA: COMMITTENTE: Adm. Strada del Fiori S.p.A. Via Sesto Repubblica, 41 16100 Savona (AI)

Dot. Ing. Enrico GHILARDI
Dott. Ing. Enrico GHILARDI
Prof. Ing. Roberto M. 1980
Prof. Ing. Roberto M. 1980

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTR.	APPROV.	RESAME	DATA	SCALA
							Febbraio 2020	1:100

PROGETTO: P200 D A10 OMG P 003 A
 CODIFICA: 144E1400810005
 RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: VISTO DELLA COMMITTENTE