

**TABELLA MATERIALI :**

**MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):**

- Classe: C12/15 MPa
- Classe di esposizione: X0

**FONDAZIONE:**

- Classe: C25/30 MPa
- Classe di esposizione: X2
- Classe di consistenza: S4
- Rapporto A/C: <math>< 0.60</math>
- Diametro max. inerti: 32mm
- Coprierte: 40mm

**ELEVAZIONE (SPALLE E PILE):**

- Classe: C32/40 MPa
- Classe di esposizione: X2, X4, XF2
- Classe di consistenza: S4
- Rapporto A/C: <math>< 0.50</math>
- Diametro max. inerti: 32mm
- Coprierte: 55mm

**SOLETTA IMPALCATO E CORDOLI:**

- Classe: C32/40 MPa
- Classe di esposizione: X4, XF4
- Classe di consistenza: S4
- Rapporto A/C: <math>< 0.50</math>
- Diametro max. inerti: 32mm
- Coprierte: 55mm

**PALI DI FONDAZIONE:**

- Classe: C25/30 MPa
- Classe di esposizione: X2
- Classe di consistenza: S4
- Rapporto A/C: <math>< 0.60</math>
- Diametro max. inerti: 25mm
- Coprierte: 60mm

**ACCIAIO PER C.A.:**

- Classe: S355
- $f_{yk} \geq 450$  MPa
- $f_{tk} \geq 540$  MPa

**ACCIAIO ARMATURA MICROPALI DI FONDAZIONE:**

- Classe: S355

**ACCIAIO PER IMPALCATO CLASSE DI ESECUZIONE EXC3:**

- Elementi saldati in acciaio con sp.  $\leq 20$ mm: S355J0 (ex 510C)
- Elementi saldati in acciaio con sp.  $\leq 40$ mm: S355J0J3 (ex 510D)
- Elementi saldati in acciaio con sp.  $\geq 40$ mm: S355J0J3 (ex 510D)
- Elementi non saldati, angolari e piastre sciolte: S355J0 (ex 510C)

**BULLONI:**

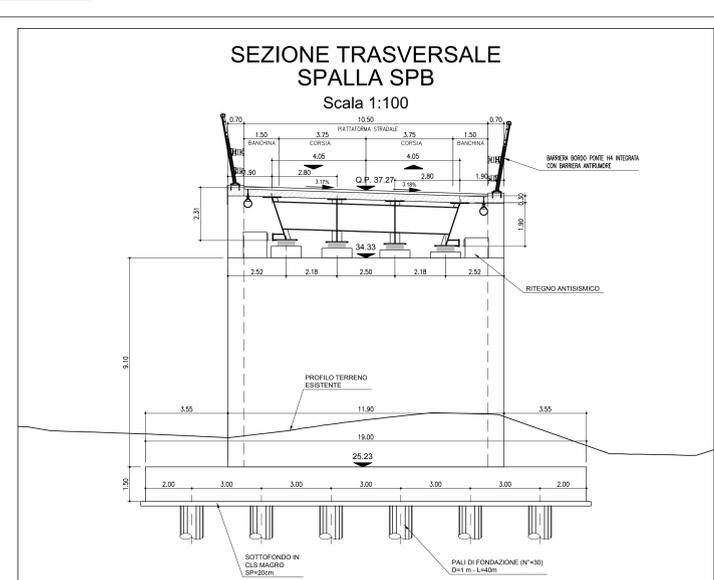
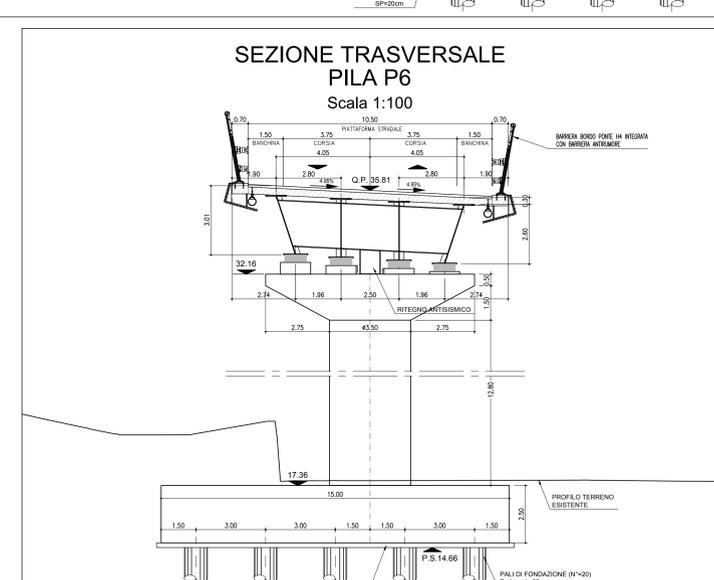
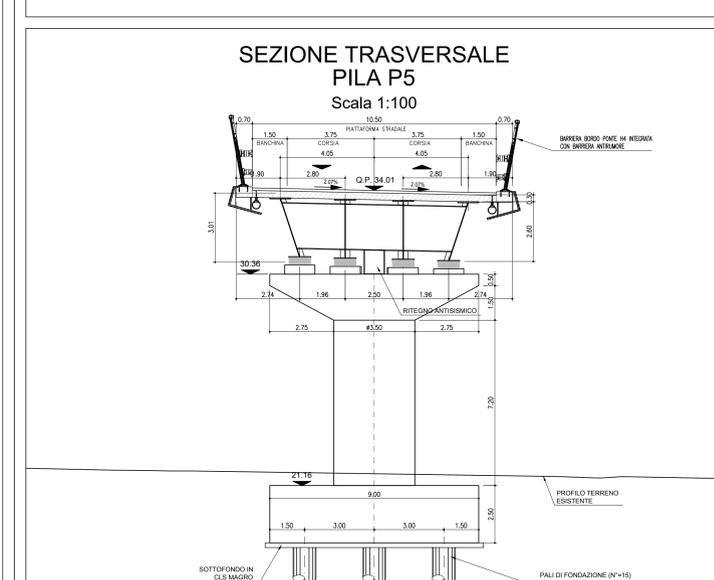
- M8 10.9 secondo UNI EN ISO 898-1 2001
- M10 10.9 secondo UNI EN ISO 898-1 1994
- M12 10 secondo UNI EN 20898-2 1994
- Rivetti: H acciaio C20 temperato e rinverito HR32-40, secondo UNI EN 10083-2 2006.
- Plastine in acciaio C20 temperato e rinverito HR32-40, secondo UNI EN 10083-2 2006.

**PILI:**

- Pila tipo NELSON
- Acciaio ex ST 37-3K (S235J0/S235J2)
- $f_{yk} > 350$  MPa
- $f_{tk} > 450$  MPa
- Allungamento  $> 15\%$  Strizione  $> 50\%$

**SALDATURE:**

- Secondo D.M. 17/01/2018



**Autostrada dei Fiori**  
Tronco A10: Savona - Ventimiglia (confine francese)

**NUOVO SVINCOLO AUTOSTRADALE  
DI VADO LIGURE**

CARREGGIATA SUD / CARREGGIATA NORD  
Progr. Km 47+545

**PROGETTO DEFINITIVO**

**OPERE D'ARTE MAGGIORI**  
VIADOTTO AURELIA BIS  
Viste di insieme: pianta, profilo e sezioni  
Tav. n°3

PROGETTISTA	RESPONSABILE INTEGRAZIONE ATTIVA SPECIALISTICA	IMPRESA	COMMITTENTE
Dir. Ing. ENZO GHELANI Disegn. Ing. PIETRO Progett. Ing. PIETRO	Dir. Ing. ENZO GHELANI Disegn. Ing. PIETRO Progett. Ing. PIETRO	SIENA	Autorità del Fuc. T.S.A. Via S. Pietro, 45 11100 Pinerolo (CN)

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTR.	APPROV.	RESAME	DATA	SCALA
1							Giugno 2020	1:100
2								
3								

**CODIFICA**

PROGETTO: P210 D A10 OMG PZ 011 B

CLP: 144E14000810005

**RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**      **VISTO DELLA COMMITTENTE**