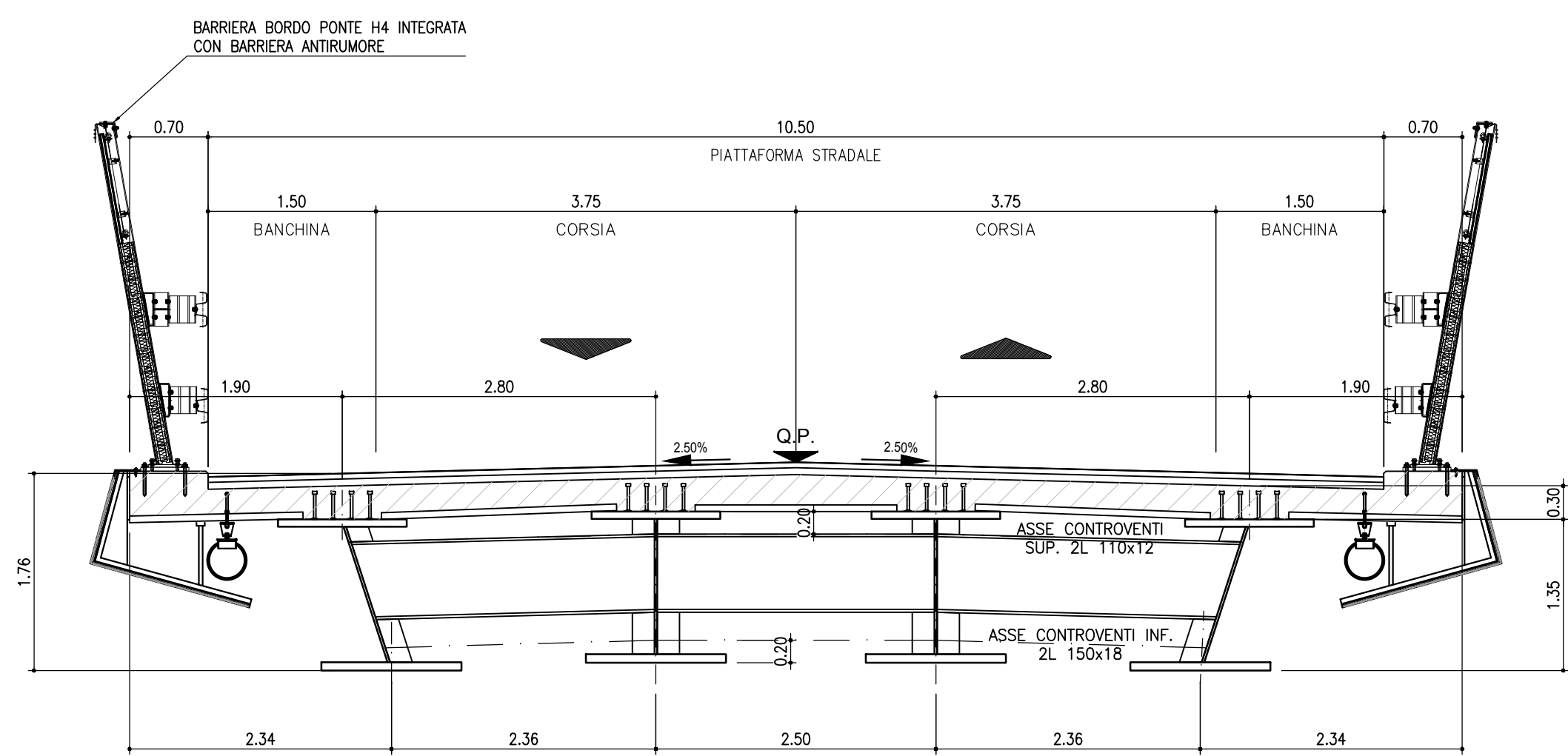
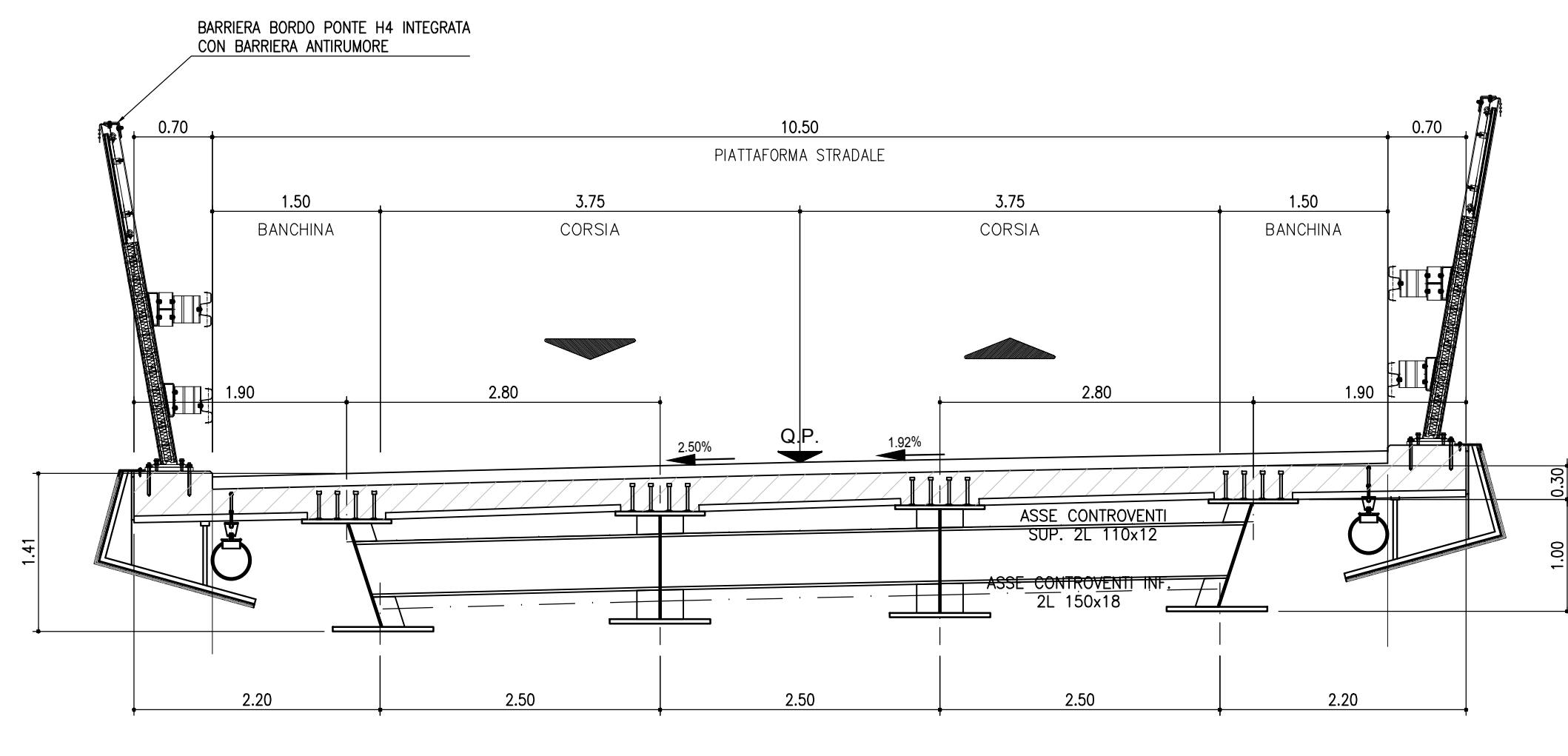


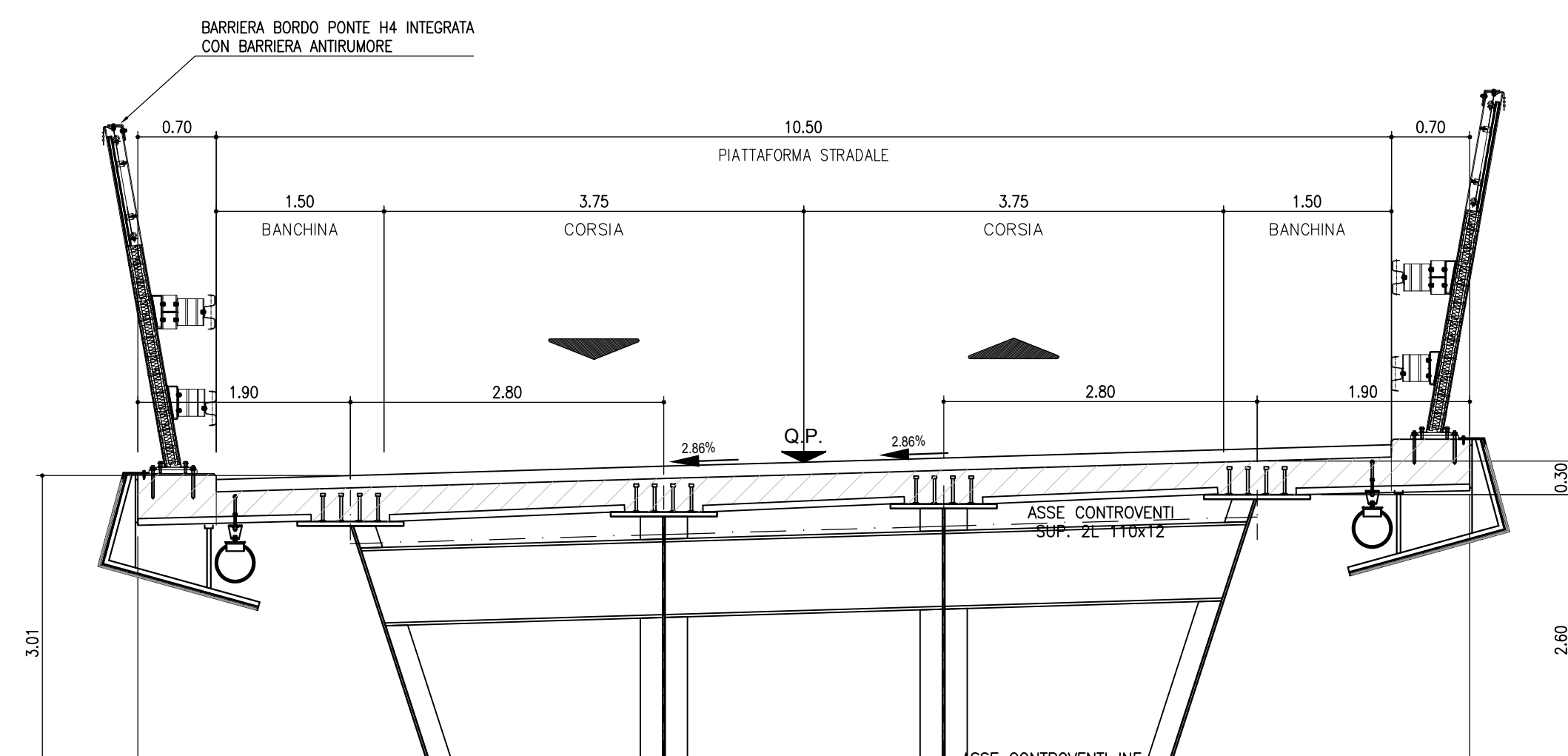
SEZIONE TRAVESSO INTERMEDIO
TRAVI TIPO C1+C9
Scala 1:50



SEZIONE TRAVESSO INTERMEDIO
TRAVI TIPO C9+C11
Scala 1:50



SEZIONE TRAVESSO INTERMEDIO
TRAVI TIPO C11+C25
Scala 1:50



SEZIONE TRAVESSO INTERMEDIO
TRAVI TIPO C25+C28
Scala 1:50

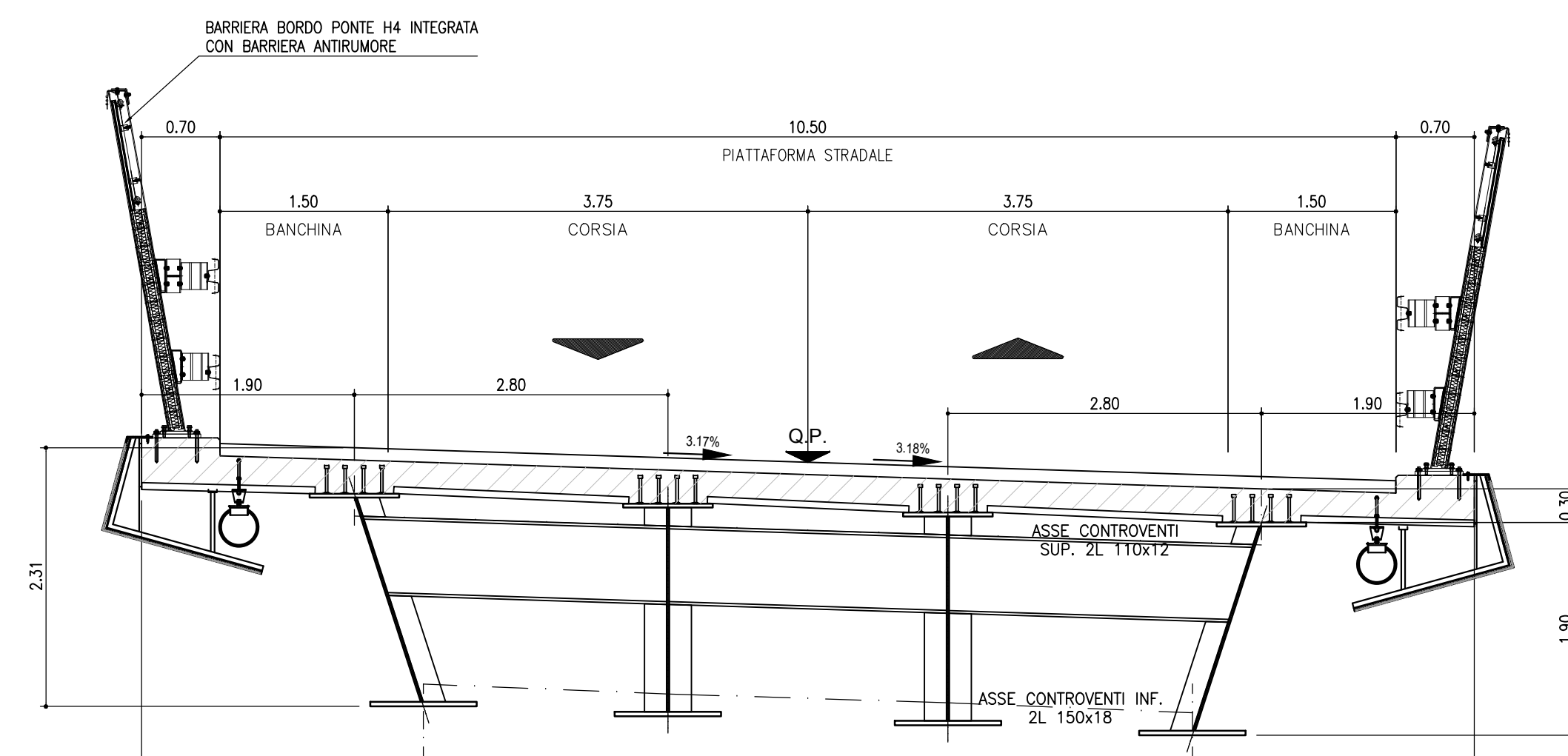


TABELLA MATERIALI :

MACRO DI FONDAZIONE (non strutturale):

- Classe: C12/15 MPa
- Classe di esposizione: X0

FONDAZIONE:

- Classe: C25/30 MPa
- Classe di esposizione: X0
- Rapporto A/C: f_{yk} ≥ 450 MPa
- Diametro max. inerti: 32mm
- Copertura: 40mm

ELEVAZIONE (SPALLE E PILE):

- Classe: C32/40 MPa
- Classe di esposizione: X1, X4, XF2
- Classe di consistenza: S4
- Rapporto A/C: f_{yk} ≥ 450 MPa
- Diametro max. inerti: 32mm
- Copertura: 50mm

SOLETTA IMPALCATO E CORDOLI:

- Classe: C32/40 MPa
- Classe di esposizione: X1, X4, XF4
- Classe di consistenza: S4
- Rapporto A/C: f_{yk} ≥ 450 MPa
- Diametro max. inerti: 32mm
- Copertura: 50mm

ACCIAIO PER CAL:

- Tipo: B450C
- $f_{yk} \geq 450$ MPa
- $R_{yk} \geq 540$ MPa

ACCIAIO ARMATURA MICROPAZI DI FONDAZIONE:

S355H

ACCIAIO PER IMPALCATO CLASSE DI ESECUZIONE EXC1:

- Elementi soddati in acciaio con sp. ≤ 20mm S355J0 (ex S10C)
- Elementi soddati in acciaio con 20mm <math>< sp. ≤ 40mm S355J0C3 (ex S10D)
- Elementi soddati in acciaio con sp. > 40mm S355J0C3 (ex S10D)
- Elementi non soddati, angolari e piastre sciolte, S355J0 (ex S10C)

BULLONI:

- M8 10.9 secondo UNI EN ISO 898-1 2001
- Da $M10$ secondo UNI EN 20898-2 1994
- Riviste in acciaio CS0 temperato e rinvenuto HRC32-40, secondo UNI EN 10083-2 2006
- Piastrelle in acciaio CS0 temperato e rinvenuto HRC32-40, secondo UNI EN 10083-2 2006.

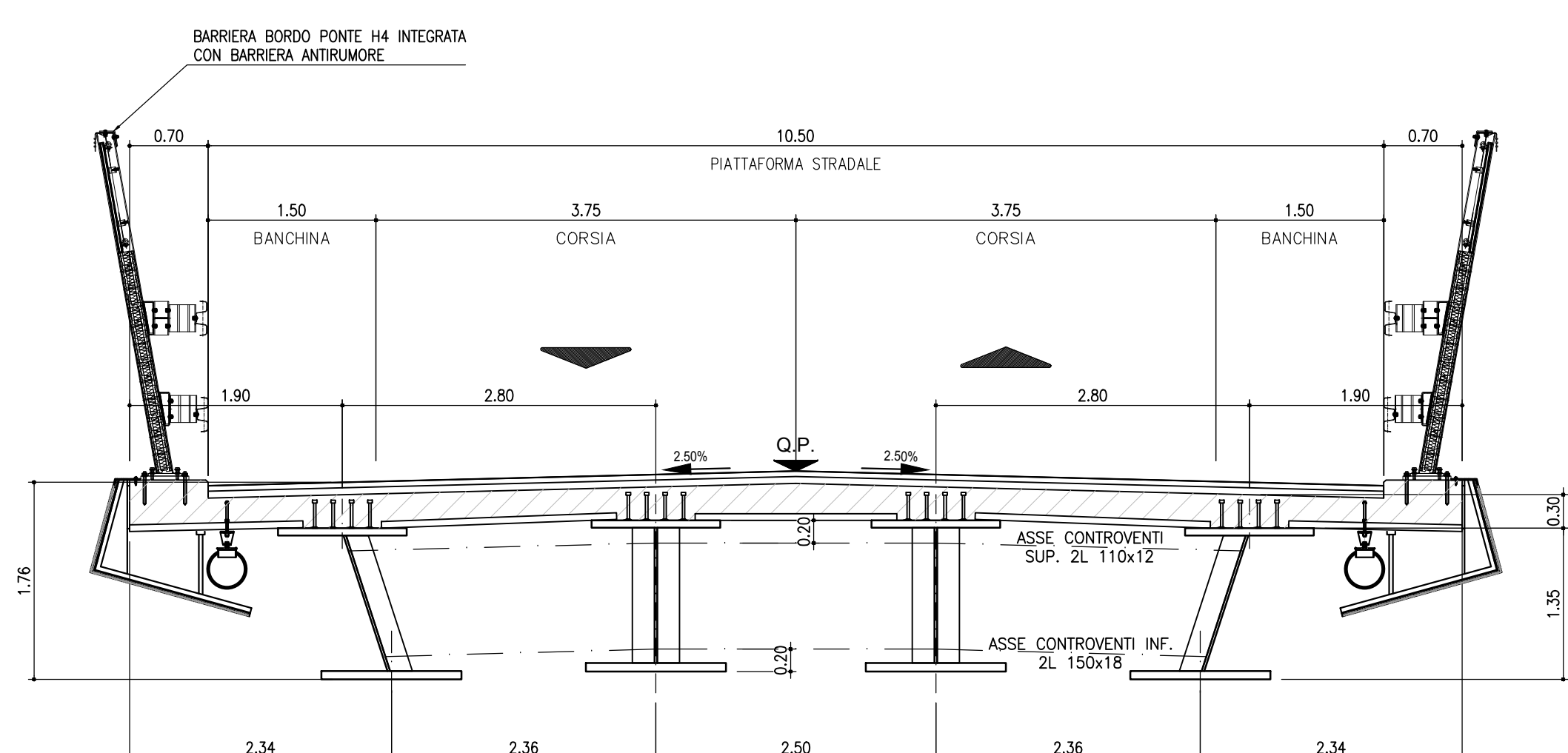
PIOLI:

- Pioli tipo NELSON
- Acciaio ex S1 37-3K (S235J0C3+C40)
- $f_y > 350$ MPa
- $f_u > 450$ MPa
- Allungamento > 15% (Posizione > 50MP)

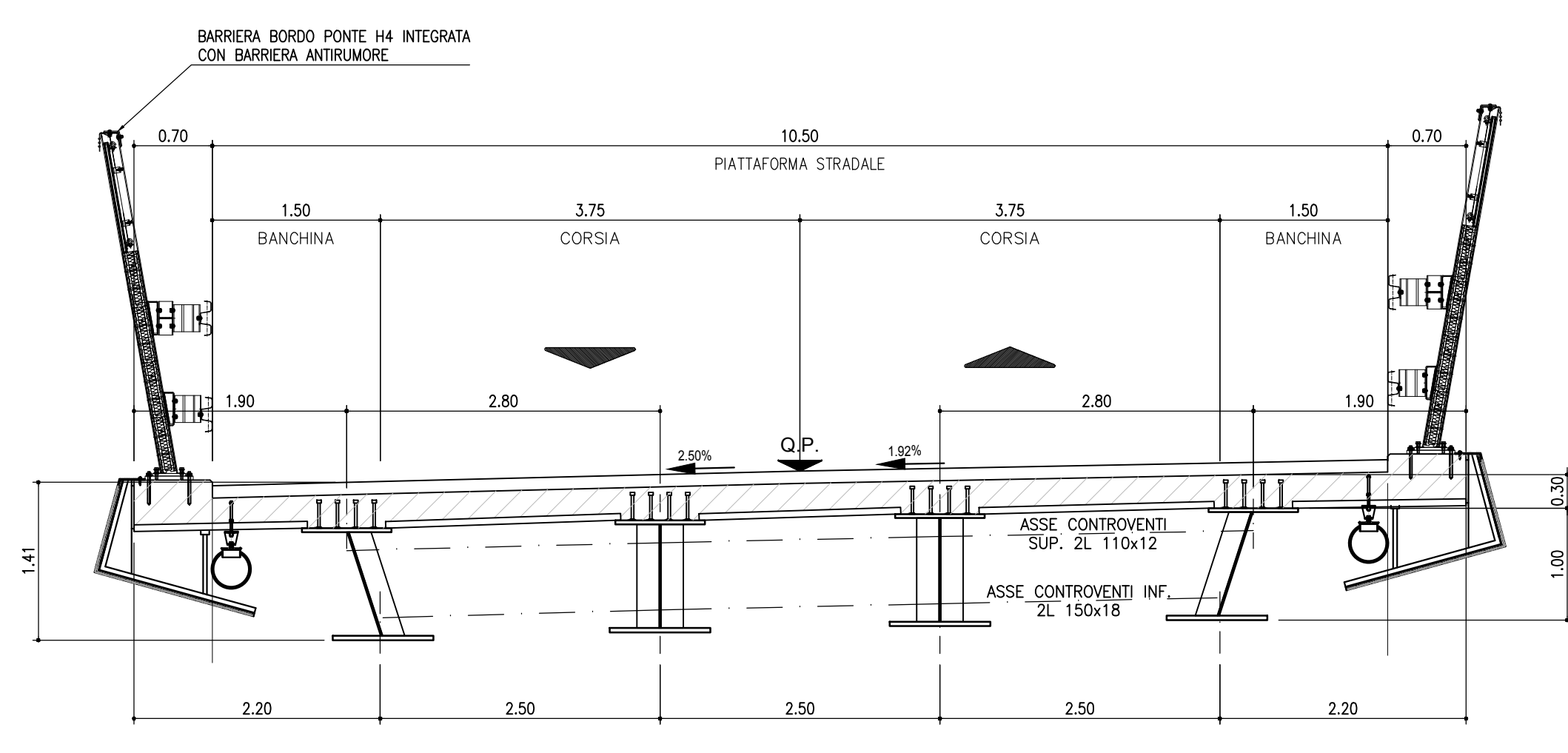
SALDATURE:

Secondo D.M. 17/01/2018

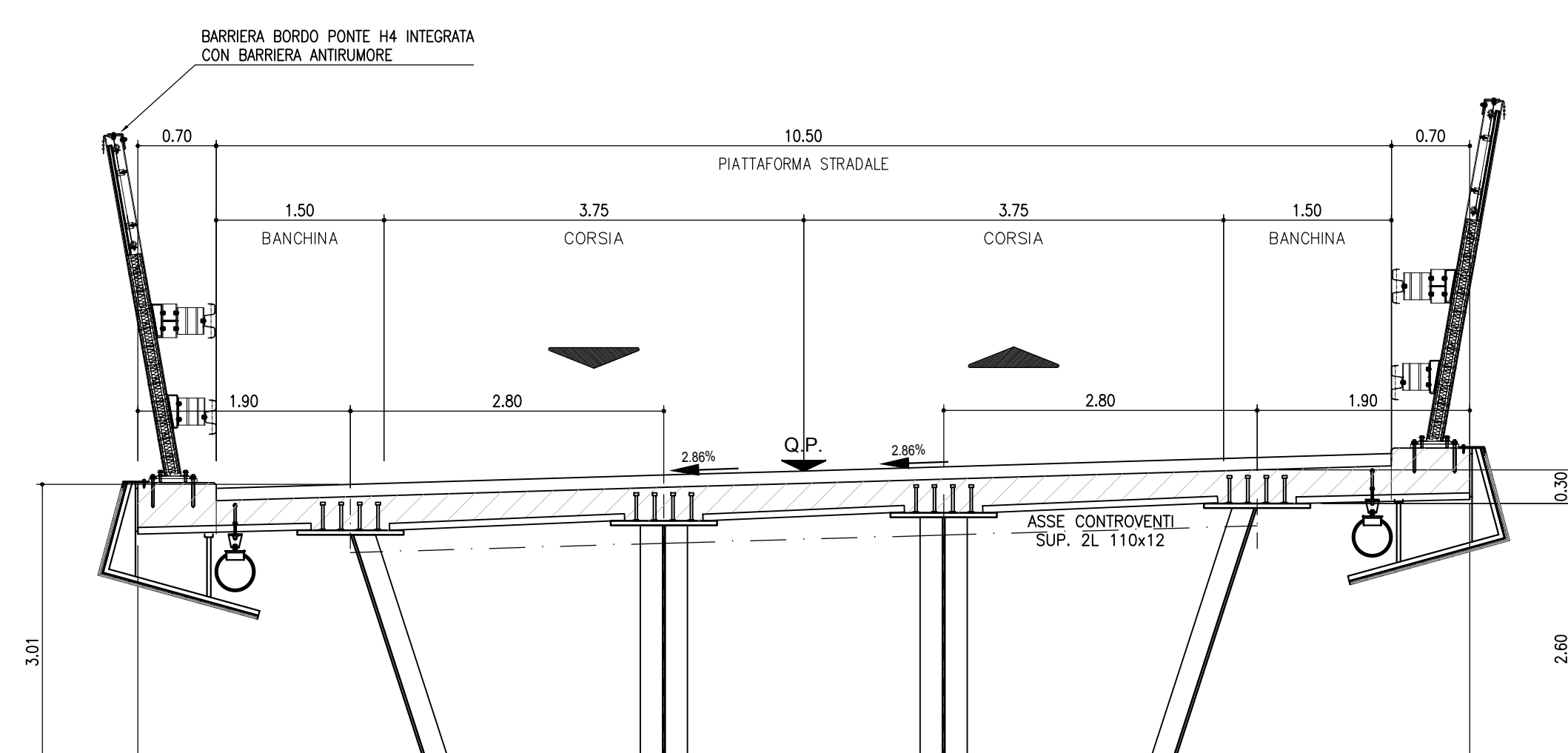
SEZIONE IRRIGIDIMENTI
TRAVI TIPO C1+C9
Scala 1:50



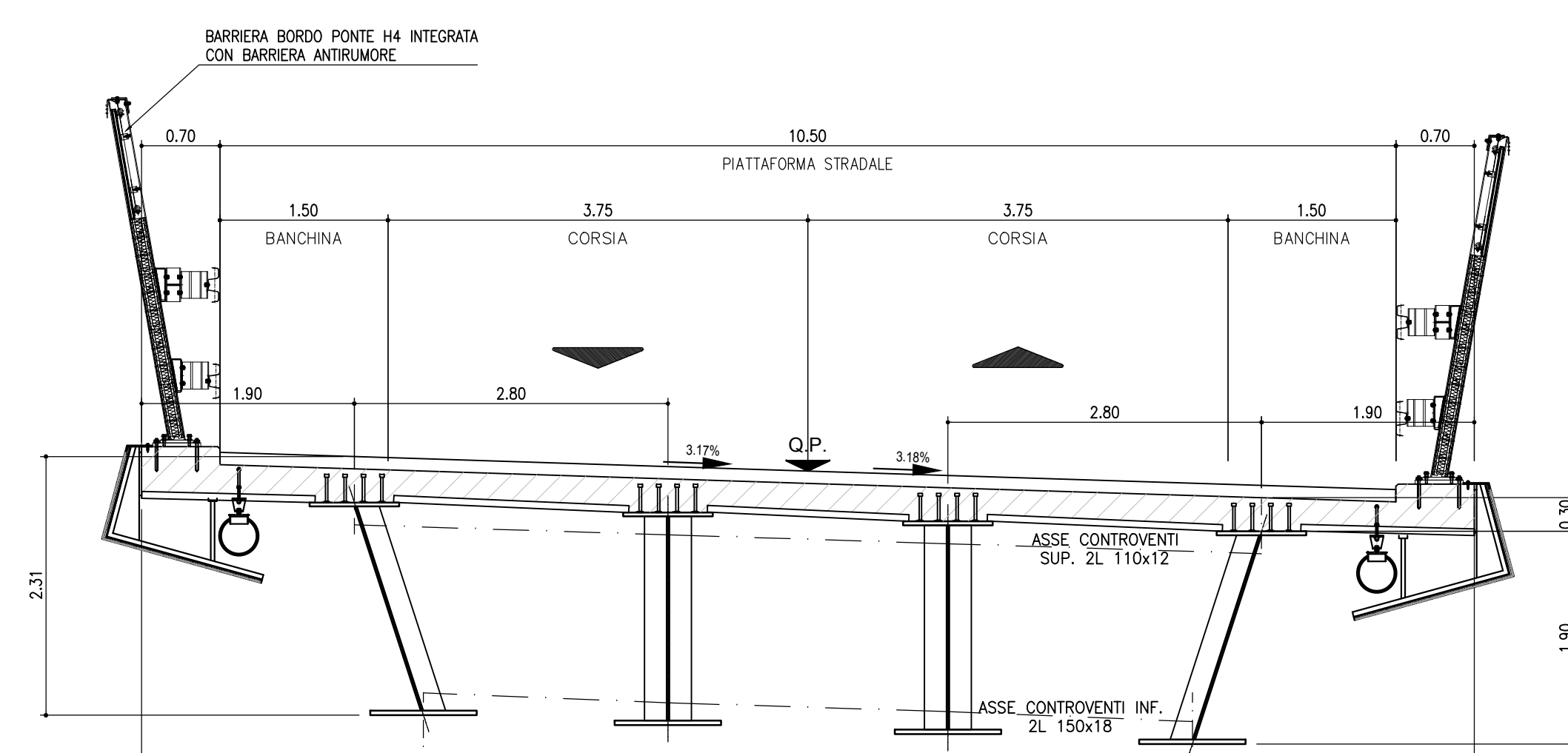
SEZIONE IRRIGIDIMENTI
TRAVI TIPO C9+C11
Scala 1:50



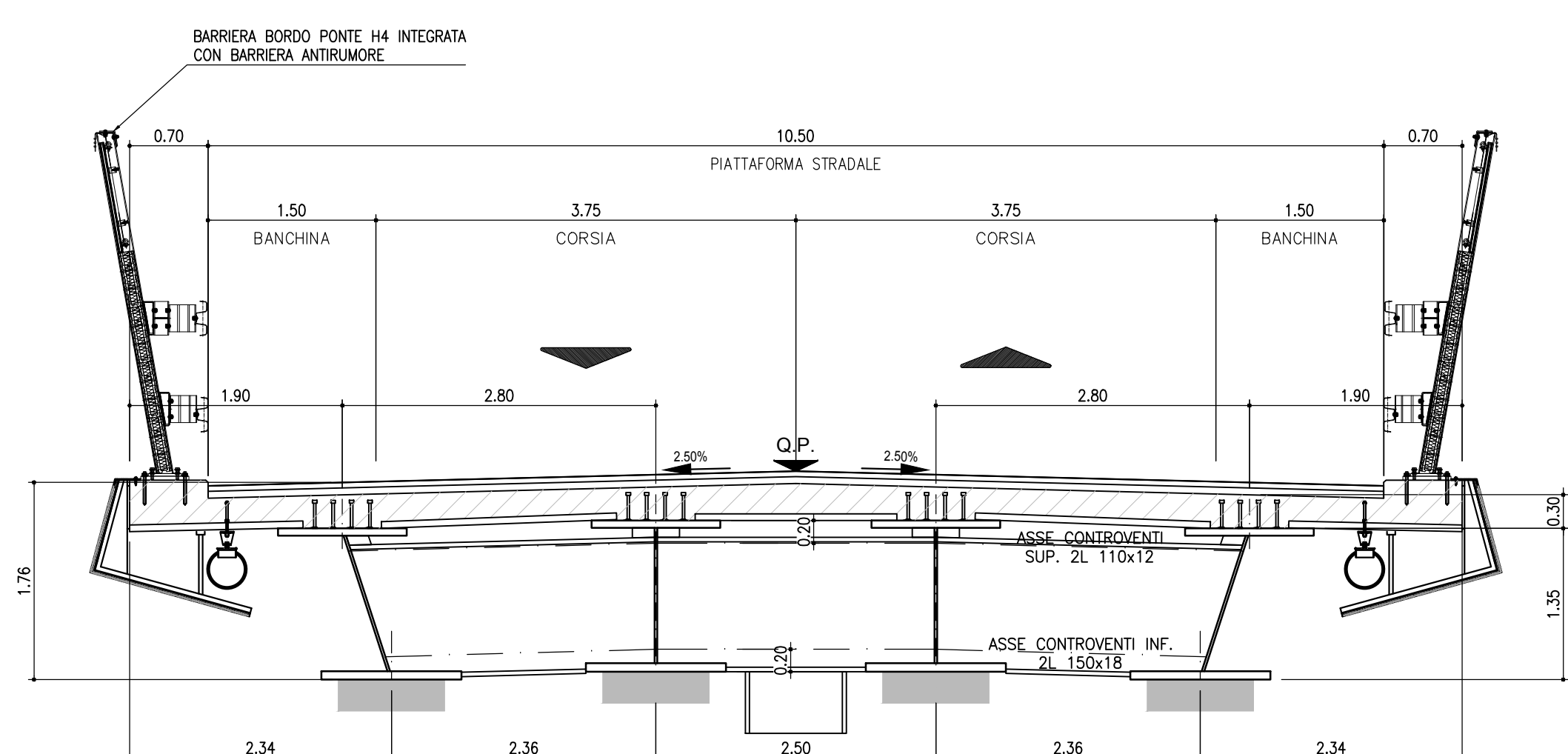
SEZIONE IRRIGIDIMENTI
TRAVI TIPO C11+C25
Scala 1:50



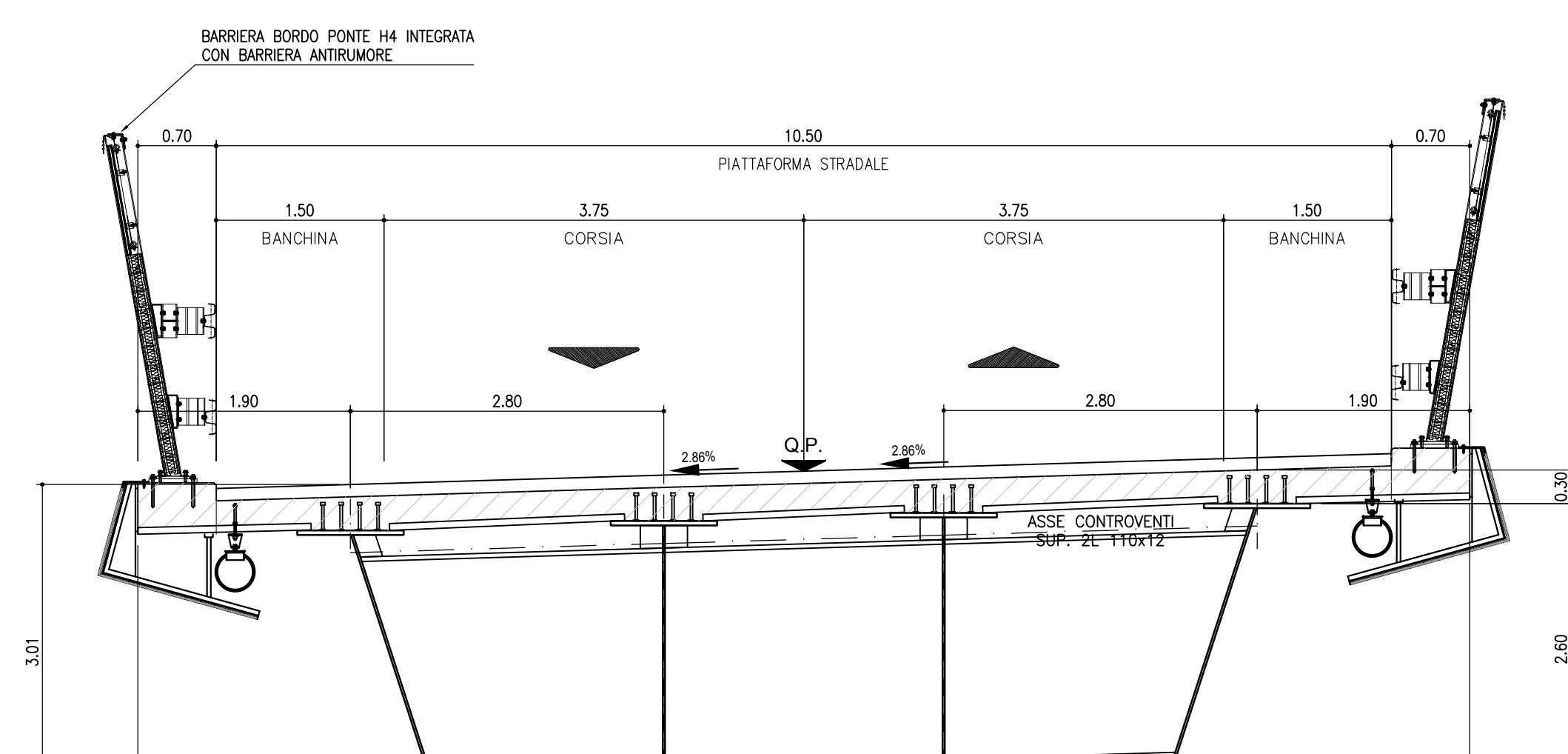
SEZIONE IRRIGIDIMENTI
TRAVI TIPO C25+C28
Scala 1:50



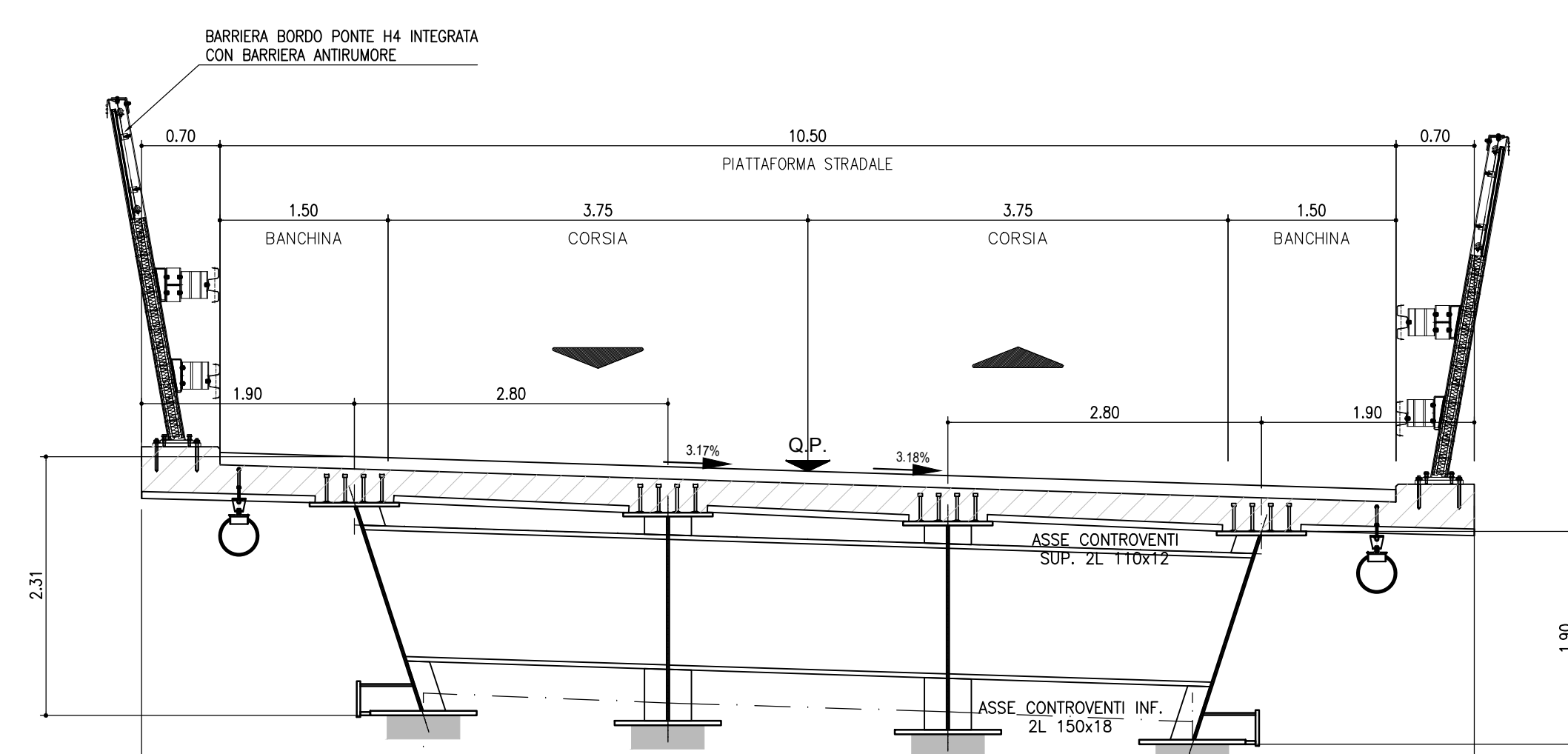
SEZIONE APPOGGI
TRAVI TIPO C1, C5 E C9
Scala 1:50



SEZIONE APPOGGI
TRAVI TIPO C11, C15, C20 E C24
Scala 1:50



SEZIONE APPOGGI
TRAVI TIPO C28
Scala 1:50



NUOVO SVINCOLO AUTOSTRADALE
DI VADO LIGURE

CARREGGIATA SUD / CARREGGIATA NORD
Progr. Km 47+545

PROGETTO DEFINITIVO

OPERE D'ARTE MAGGIORI
AURELIA BIS
Carpenteria impalcatto, assieme generale, pianta e sezioni
Tav. n°2

PROGETTISTA	RESPONSABILE INTEGRAZIONE ATTIVA SPECIALISTICA	IMPRESA	COMMITTENTE						
Dit. Ing. ENZO GHELANI Corso degli Ingegneri 16126 Genova (GE) - Tel. 010/5611111	Dit. Ing. ENZO GHELANI Corso degli Ingegneri 16126 Genova (GE) - Tel. 010/5611111	SIMA	Autostrada dei Fiori S.p.A. Via delle Repubblica, 45 16100 Imperia (IM)						
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTR.	APPROV.	RESAME	DATA	SCALA	
							Genno 2020	1:50	
							N. PROG.		
							144E1400810005		
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO							VISTO DELLA COMMITTENTE		