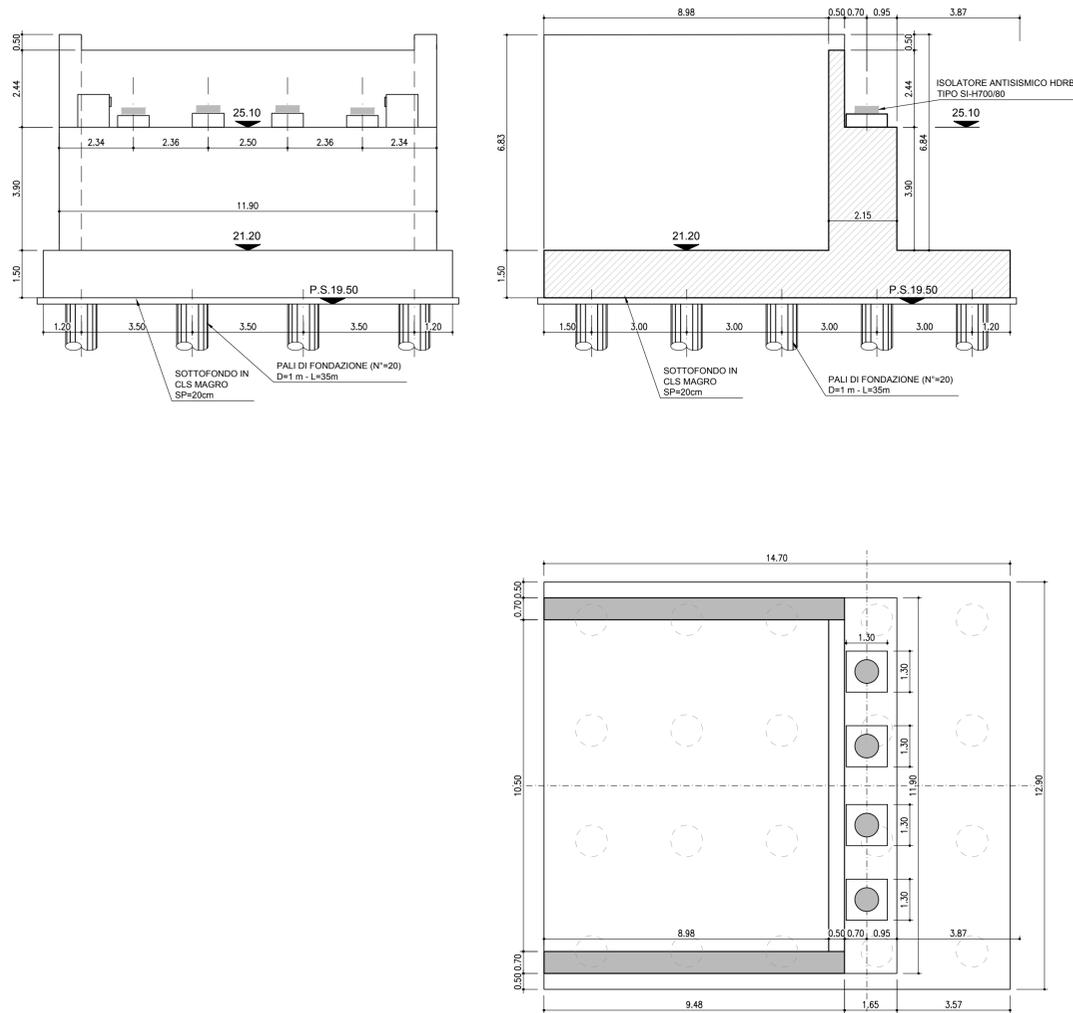


SPALLA SPA Scala 1:100



SPALLA SPB Scala 1:100

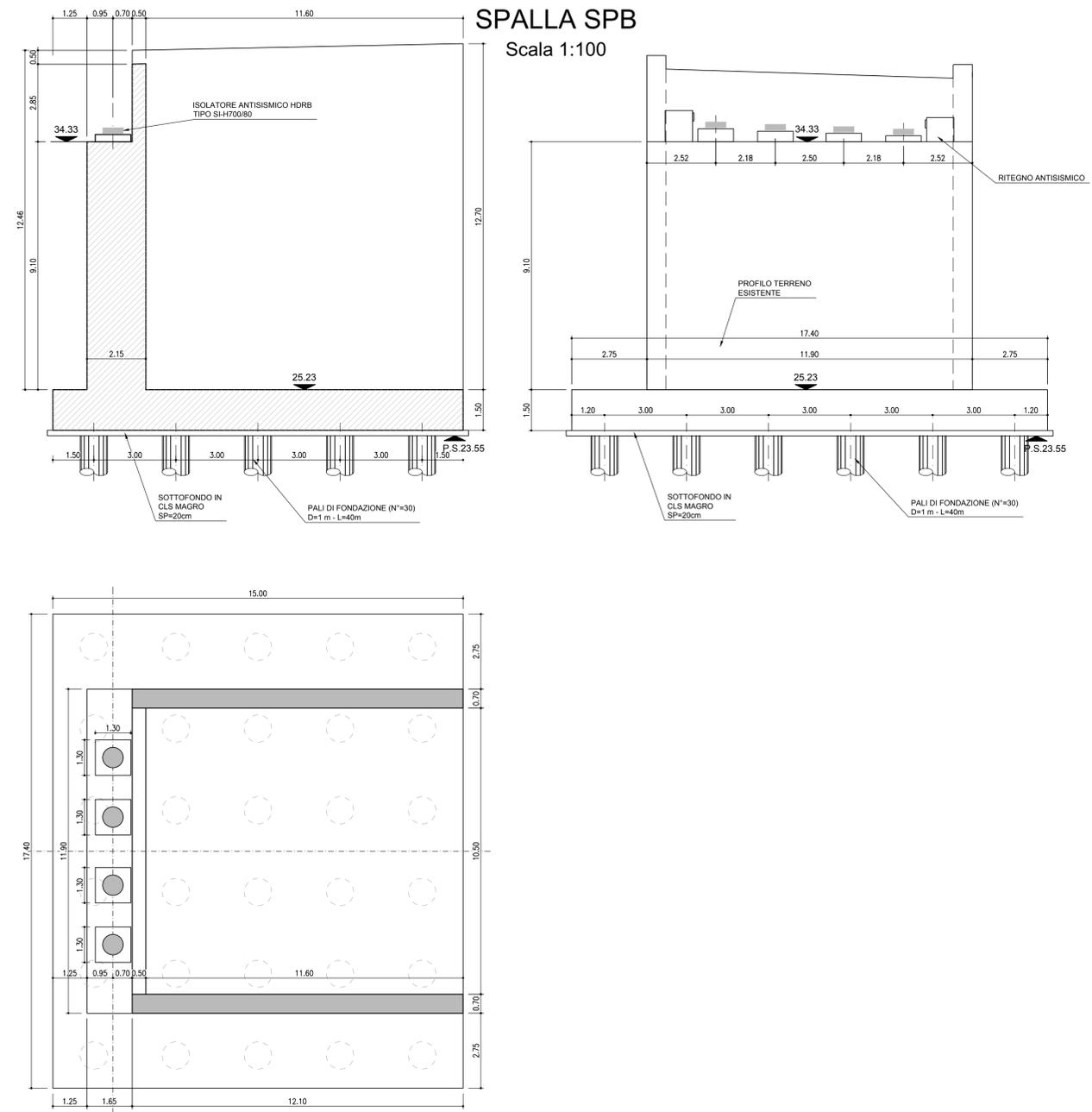


TABELLA MATERIALI :

MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
 - Classe C12/15 MPa
 - Classe di esposizione X0

FONDAZIONE:
 - Classe C25/30 MPa
 - Classe di esposizione XC2
 - Classe di consistenza S4
 - Rapporto A/C <=0.60
 - Diametro max. inerti 32mm
 - Copriferro 40mm

ELEVAZIONE (SPALLE E PILE):
 - Classe C32/40 MPa
 - Classe di esposizione XS1, XC4, XF2
 - Classe di consistenza S4
 - Rapporto A/C <=0.50
 - Diametro max. inerti 32mm
 - Copriferro 55mm

SOLETTA IMPALCATO E CORDOLI:
 - Classe C32/40 MPa
 - Classe di esposizione XC4, XF4
 - Classe di consistenza S4
 - Rapporto A/C <=0.50
 - Diametro max. inerti 32mm
 - Copriferro 55mm

PALI DI FONDAZIONE:
 - Classe C25/30 MPa
 - Classe di esposizione XC2
 - Classe di consistenza S4
 - Rapporto A/C <=0.60
 - Diametro max. inerti 25mm
 - Copriferro 60mm

ACCIAIO PER C.A.:
 Tipo B450C fyk >= 450 MPa
 ftk >= 540 MPa

ACCIAIO ARMATURA MICROPALI DI FONDAZIONE:
 S355H

ACCIAIO PER IMPALCATO CLASSE DI ESECUZIONE EXC3:
 - Elementi saldati in acciaio con sp. <= 20mm S355J0 (ex 510C)
 - Elementi saldati in acciaio con 20mm < sp. <= 40mm S355J2G3 (ex 510D)
 - Elementi saldati in acciaio con sp. > 40mm S355K2G3 (ex 510DD)
 - Elementi non saldati, angolari e piastre sciolte, S355J0 (ex 510C)

BULLONI:
 Viti 10.9 secondo UNI EN ISO 898-1 2001
 Dadi 10 secondo UNI EN 20898-2 1994
 Rosette in acciaio C50 temperato e rinvenuto HRC32±40, secondo UNI EN 10083-2 2006.
 Piastrine in acciaio C50 temperato e rinvenuto HRC32±40, secondo UNI EN 10083-2 2006.

PIOLI:
 Pioli tipo NELSON
 Acciaio ex ST 37-3K (S235J2G3+C450)
 fy > 350 MPa
 fu > 450 MPa
 Allungamento > 15% Strizione > 50%

SALDATURE:
 Secondo D.M. 17/01/2018



Tronco A10: Savona - Ventimiglia (confine francese)

NUOVO SVINCOLO AUTOSTRADALE DI VADO LIGURE

CARREGGIATA SUD / CARREGGIATA NORD
 Progr. Km 47+545

PROGETTO DEFINITIVO

OPERE D'ARTE MAGGIORI
 VIADOTTO AURELIA BIS
 Carpenteria spalla A e B

PROGETTISTA	RESPONSABILE INTEGRAZIONE ATTIMTA SPECIALISTICHE	IMPRESA	COMMITTENTE
Dott. Ing. Enrico CHEGLIANDI Ordine degli Ingegneri Provincia di Milano n° 16993	Dott. Ing. Enrico CHEGLIANDI Ordine degli Ingegneri Provincia di Milano n° 16993	SINA	Autostrade dei Fiori S.p.A. Via della Repubblica, 46 18100 Imperia (IM)

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTR.	APPROV.	RIESAME	DATA	SCALA
							Gennaio 2020	1:100
								N. PROGR.
								A
								DT
								DT
CODIFICA								WBS
P260 D A10 OMG PZ 015 A								A10 B 00 01
								CUP
								I144E14000810005

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	VISTO DELLA COMMITTENTE
-------------------------------	-------------------------

I presenti documenti non vanno ristampati, riprodotti o altrimenti pubblicati, in tutto o in parte, senza il consenso scritto dell'Autostada dei Fiori S.p.A. Ogni utilizzo non autorizzato sarà sanzionato a norma di legge. This document may not be copied, reprinted or published, either in full or in part, without the written permission of Autostrade dei Fiori S.p.A. Any unauthorized use will be sanctioned according to the law.