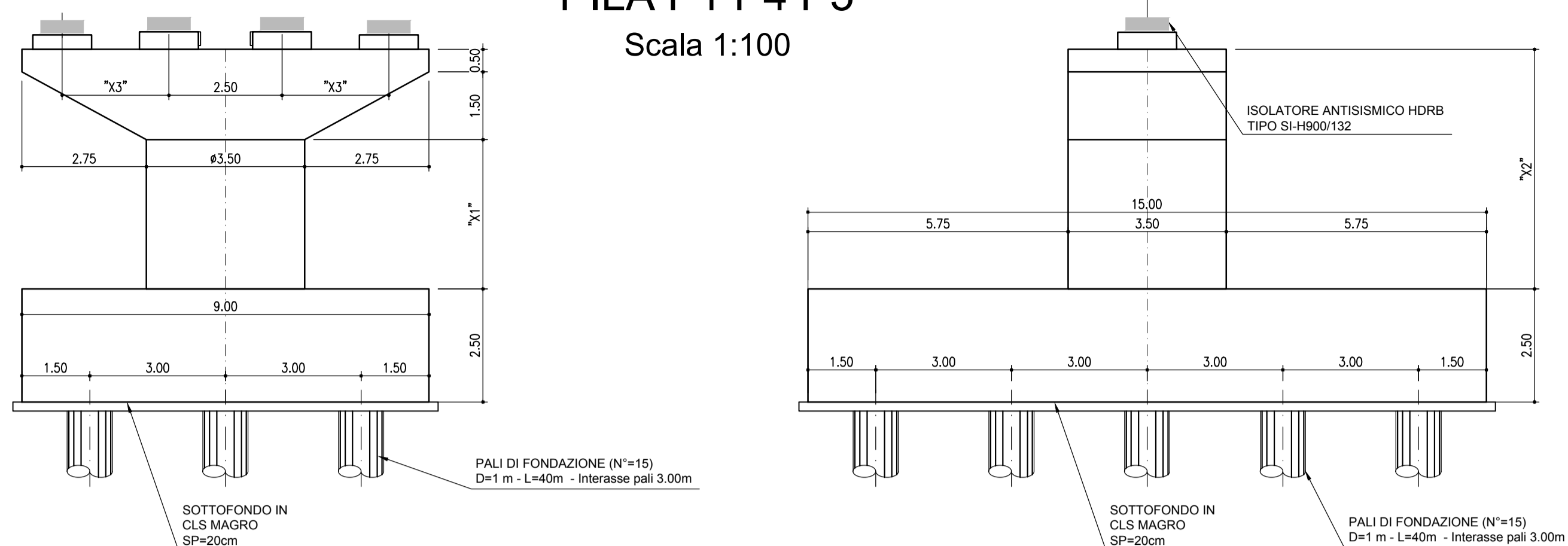
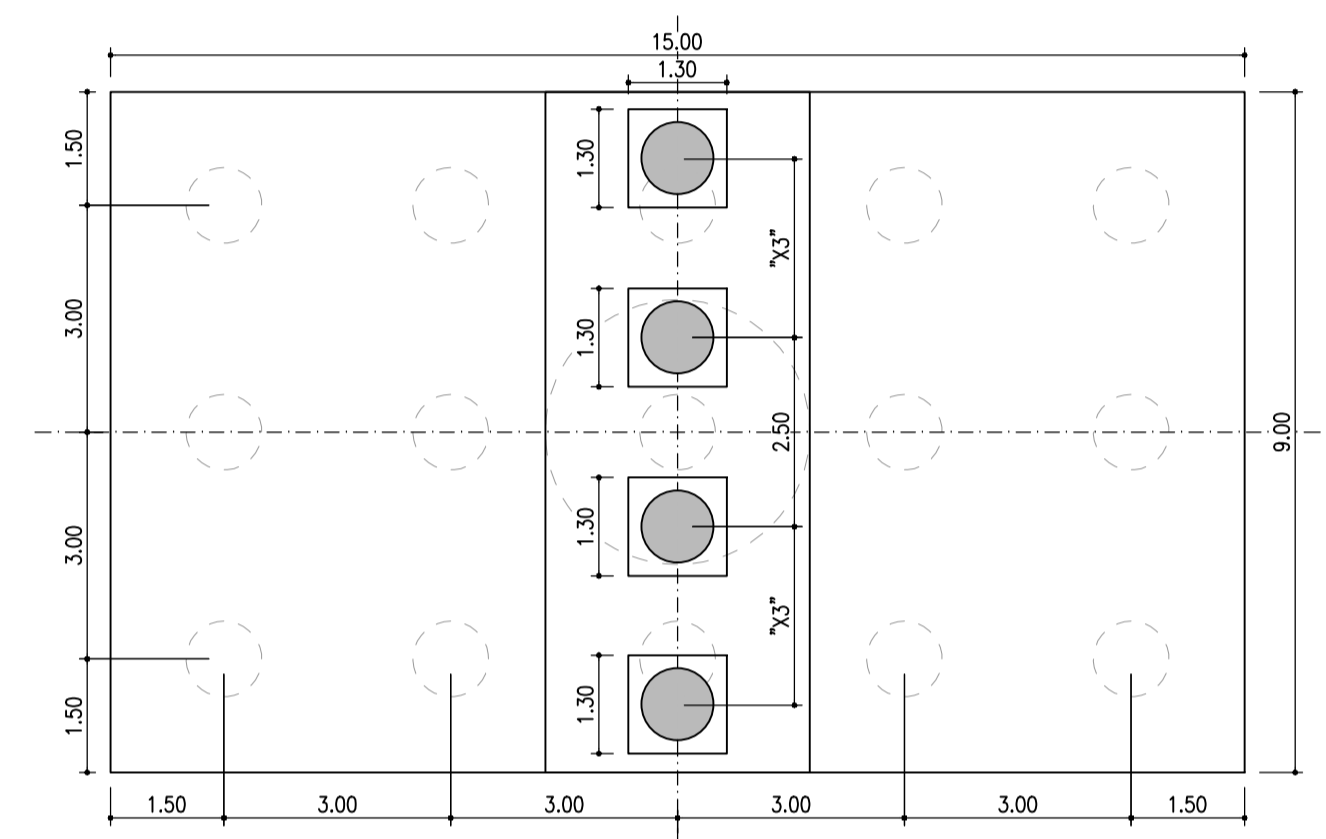


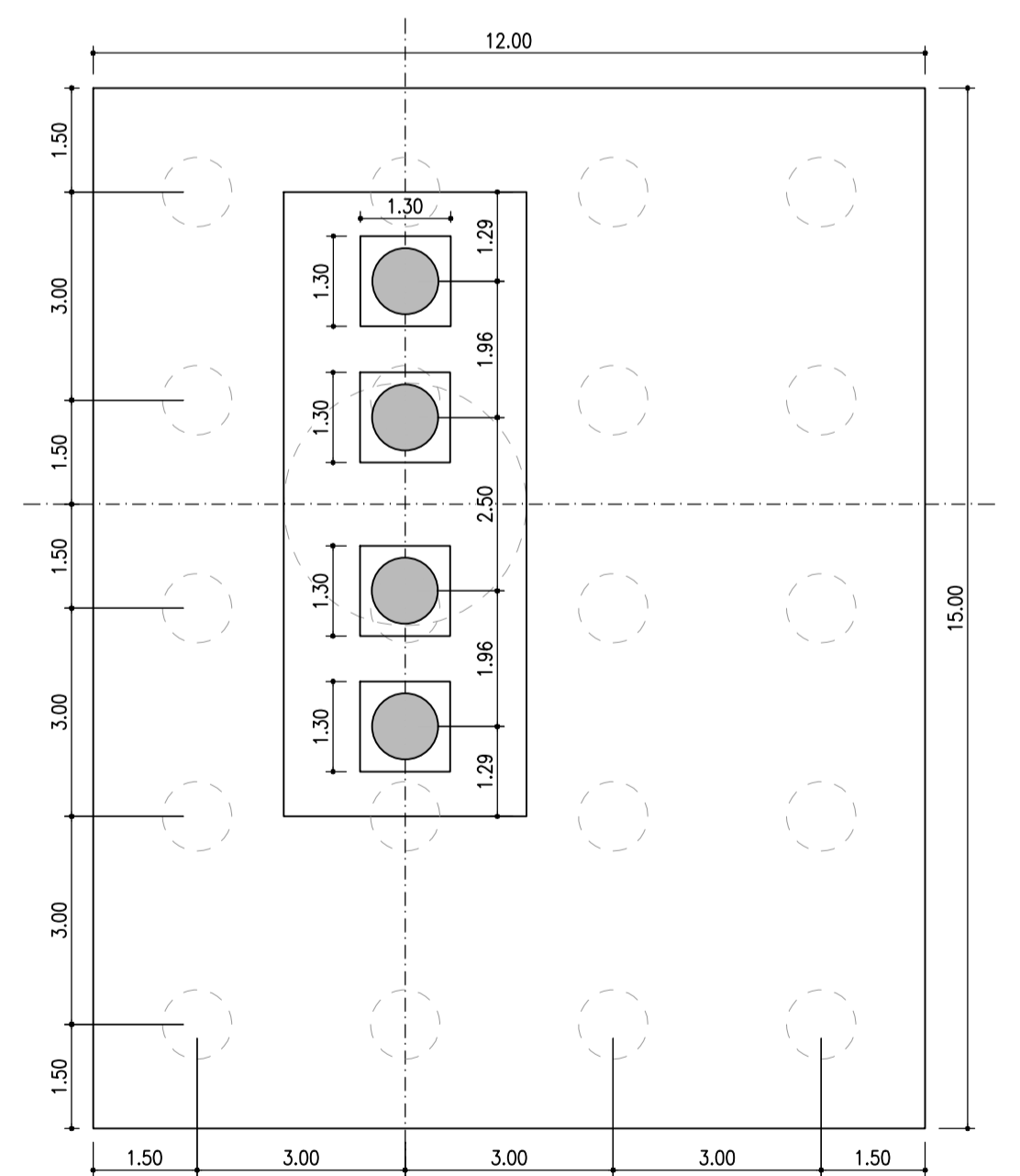
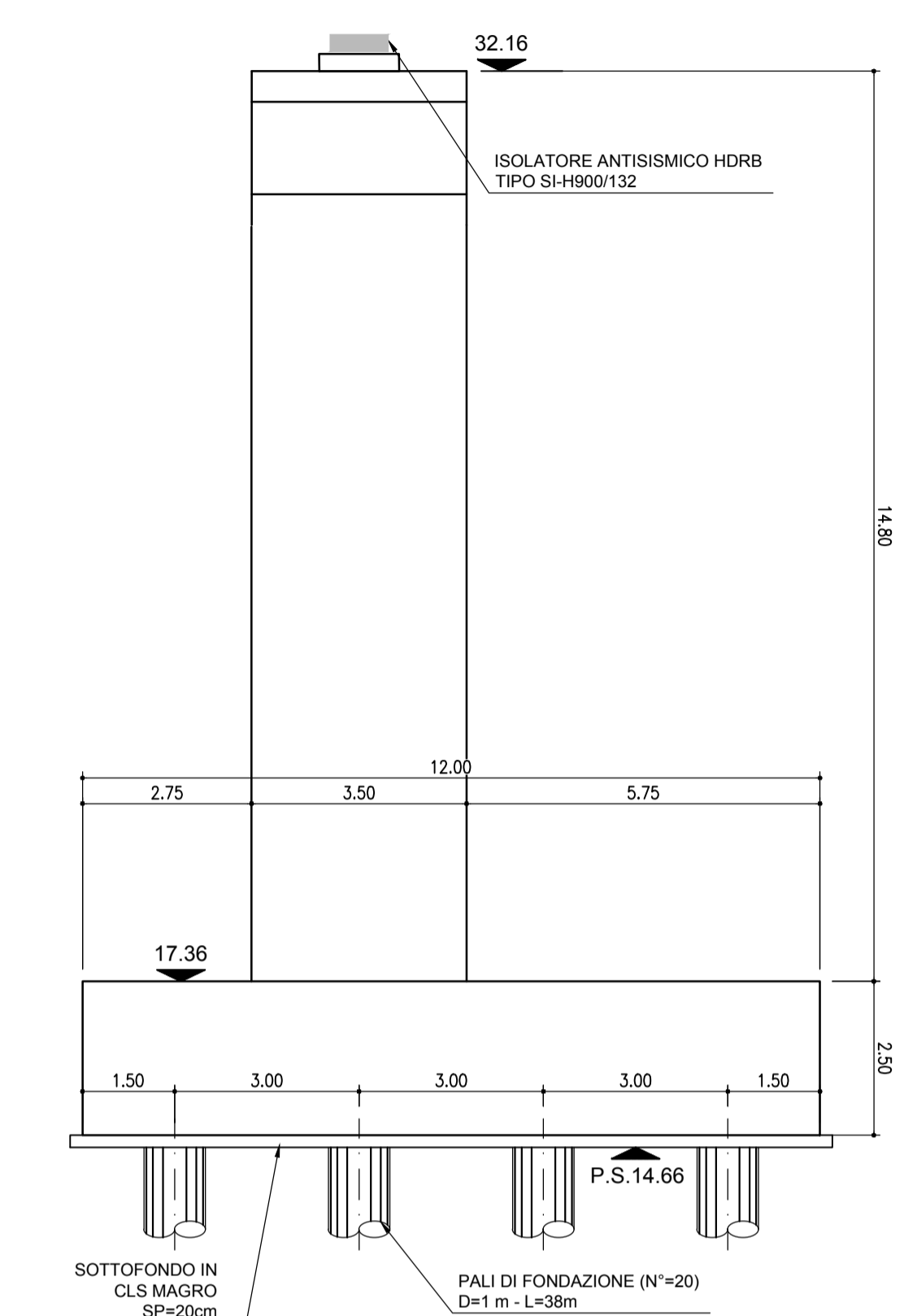
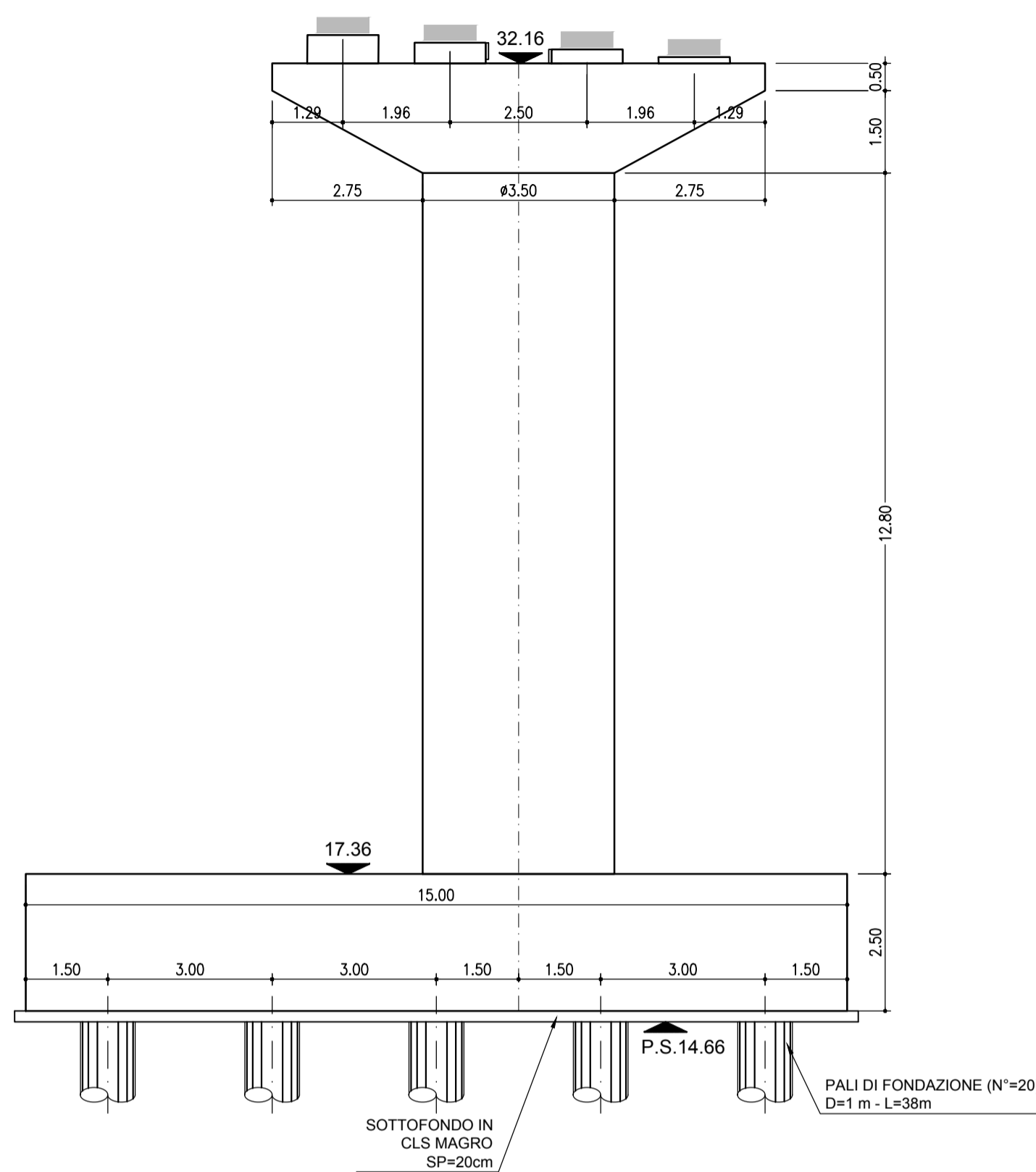
PILA P1 P4 P5
Scala 1:100



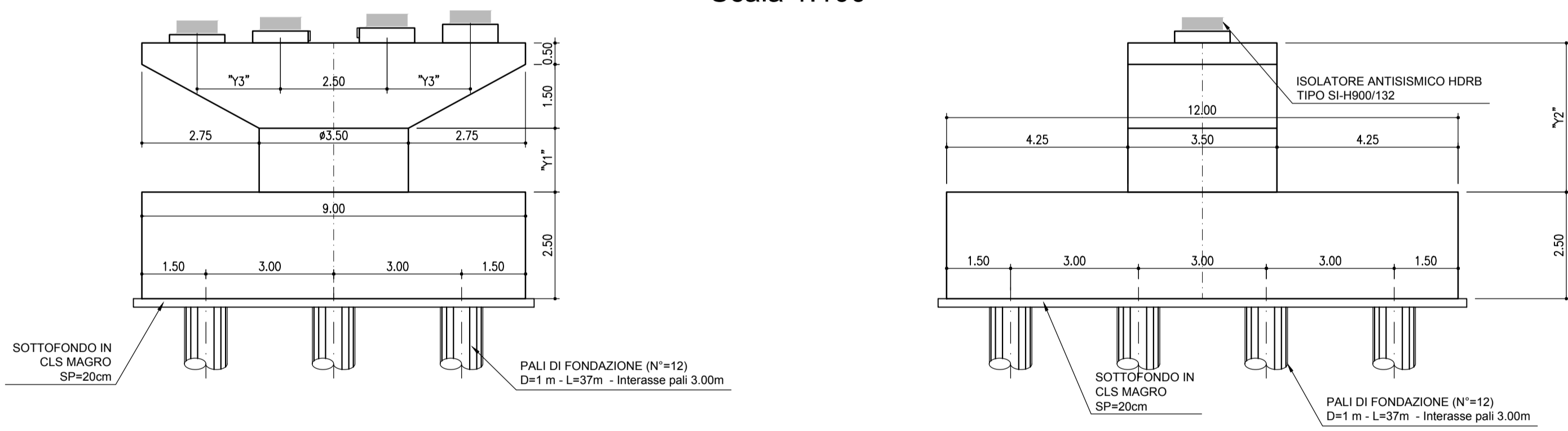
	"X1"	"X2"	"X3"
P1	3.30	5.30	2.36
P4	3.50	5.50	1.96
P5	7.20	9.20	1.96



PILA P6
Scala 1:100



PILA P2 P3
Scala 1:100



	"X1"	"X2"	"X3"
P2	2.70	4.70	2.36
P3	1.50	3.50	1.96

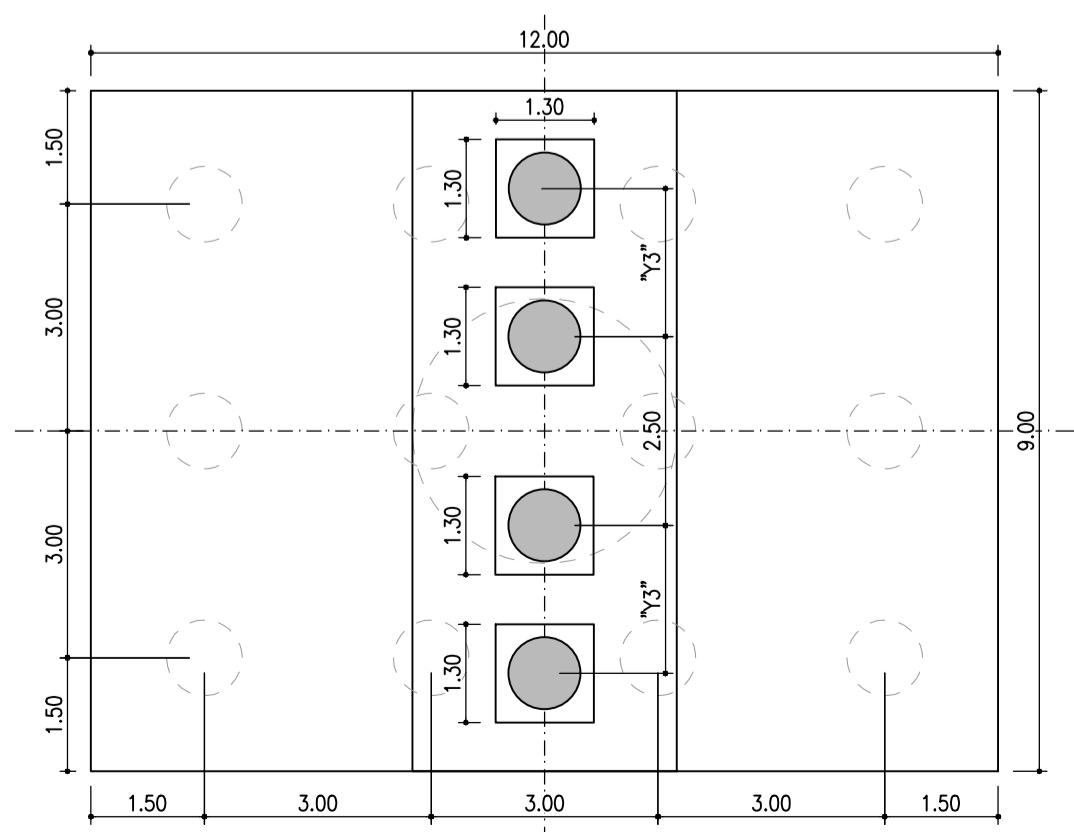


TABELLA MATERIALI :

MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):

- Classe: C12/15 MPa
- Classe di esposizione: X0

FONDAZIONE:

- Classe: C25/30 MPa
- Classe di esposizione: XC2
- Classe di consistenza: S4
- Rapporto A/C: <=0.60
- Diametro max. inerti: 32mm
- Copriferro: 40mm

ELEVAZIONE (SPALLE E PILE):

- Classe: C32/40 MPa
- Classe di esposizione: XS1, XC4, XF2
- Classe di consistenza: S4
- Rapporto A/C: <=0.50
- Diametro max. inerti: 32mm
- Copriferro: 55mm

SOLETTA IMPALCATO E CORDOLI:

- Classe: C32/40 MPa
- Classe di esposizione: XC4, XF4
- Classe di consistenza: S4
- Rapporto A/C: <=0.50
- Diametro max. inerti: 32mm
- Copriferro: 55mm

PALI DI FONDAZIONE:

- Classe: C25/30 MPa
- Classe di esposizione: XC2
- Classe di consistenza: S4
- Rapporto A/C: <=0.60
- Diametro max. inerti: 25mm
- Copriferro: 60mm

ACCIAIO PER C.A.:

- Tipo B450C: $f_{yk} \geq 450$ MPa
- $f_{tk} \geq 540$ MPa

ACCIAIO ARMATURA MICROPALI DI FONDAZIONE:

S355H

ACCIAIO PER IMPALCATO CLASSE DI ESECUZIONE EXC3:

- Elementi saldati in acciaio con sp. <= 20mm S355J0 (ex 510C)
- Elementi saldati in acciaio con 20mm < sp. <= 40mm S355J2G3 (ex 510D)
- Elementi saldati in acciaio con sp. > 40mm S355K2G3 (ex 510D0)
- Elementi non saldati, angolari e piastre sciolte, S355J0 (ex 510C)

BULLONI:

Viti 10.9 secondo UNI EN ISO 898-1 2001
Dadi 10 secondo UNI EN 20898-2 1994
Rosette in acciaio C50 temperato e rinvenuto HRC32±40, secondo UNI EN 10083-2 2006.
Piastrine in acciaio C50 temperato e rinvenuto HRC32±40, secondo UNI EN 10083-2 2006.

PIOLI:

Pioli tipo NELSON
Acciaio ex ST 37-3K (S235J2G3+C450)
 $f_y > 350$ MPa
 $f_u > 450$ MPa
Allungamento > 15%P/Strizione > 50%P

SALDATURE:

Secondo D.M. 17/01/2018



Tronco A10: Savona - Ventimiglia (confine francese)

NUOVO SVINCOLO AUTOSTRADALE DI VADO LIGURE

CARREGGIATA SUD / CARREGGIATA NORD
Progr. Km 47+545

PROGETTO DEFINITIVO

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTO AURELIA BIS
Carpenteria pile

PROGETTISTA	RESPONSABILE INTEGRAZIONE	IMPRESA	COMMITTENTE					
Dott. Ing. Enrico GHISLANDI Ordine degli Ingegneri Provincia di Milano n° 16993	ATTIVITA SPECIALISTICHE	SINA	Autostrade dei Fiori S.p.A. Via della Repubblica, 46 18100 Imperia (IM)					
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTR.	APPROV.	RIESAME	DATA	SCALA
							Gennaio 2020	1:100
N. PROGR.								
A. Gennaio 2020. PRIMA EMISSIONE								
CODIFICA								
PROGETTO: LN MONDO DOCUMENTO: REV P280 D A10 OMG CA 020 A WBS: A10 B T00 01 CUP: 1144E14000810005								
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO						VISTO DELLA COMMITTENTE		

Il presente documento non potrà essere riprodotto, copiato, o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte, senza il consenso scritto dell'Autostada dei Fiori S.p.A. Ogni utilizzo non autorizzato sarà sanzionato a norma di legge. This document may not be copied, reproduced or published, either in part or in its entirety, without the written permission of Autostrade dei Fiori S.p.A. Any other use without written authorization will be sanctioned by law.