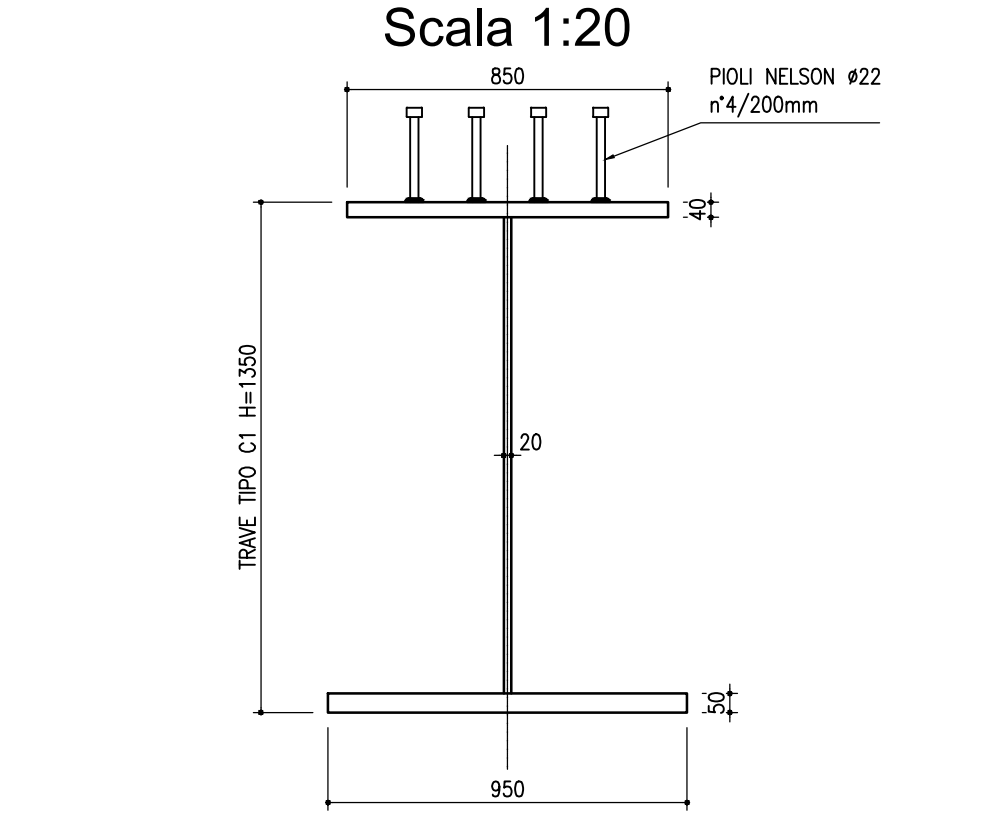
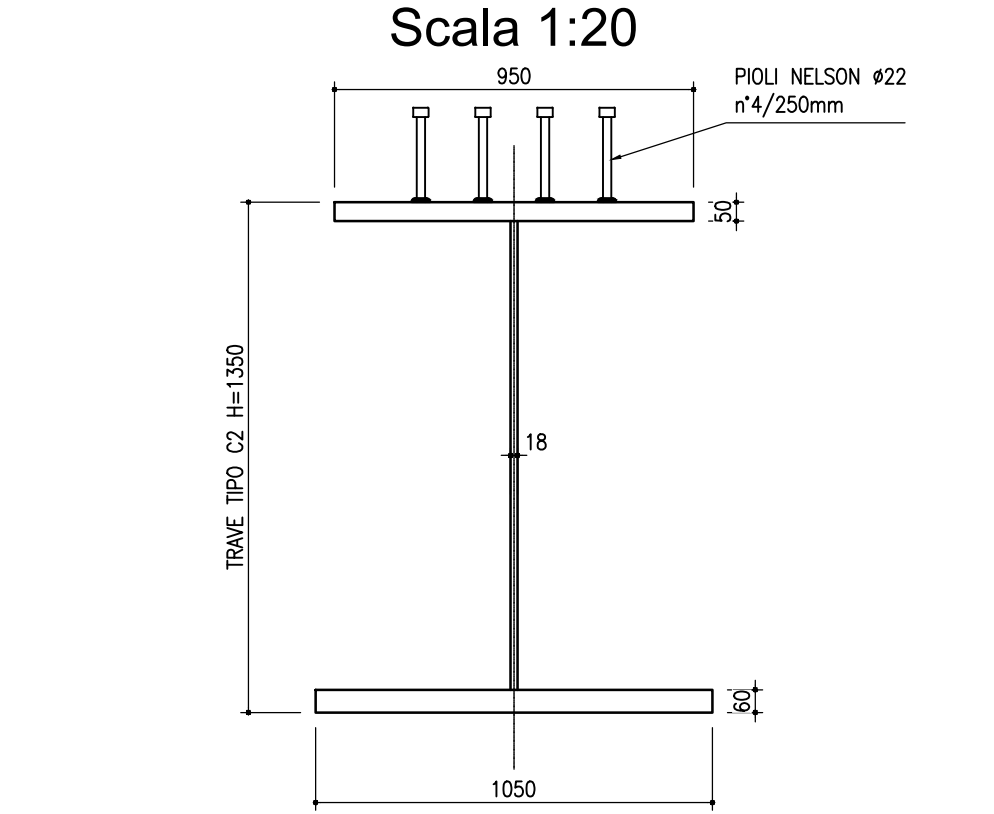


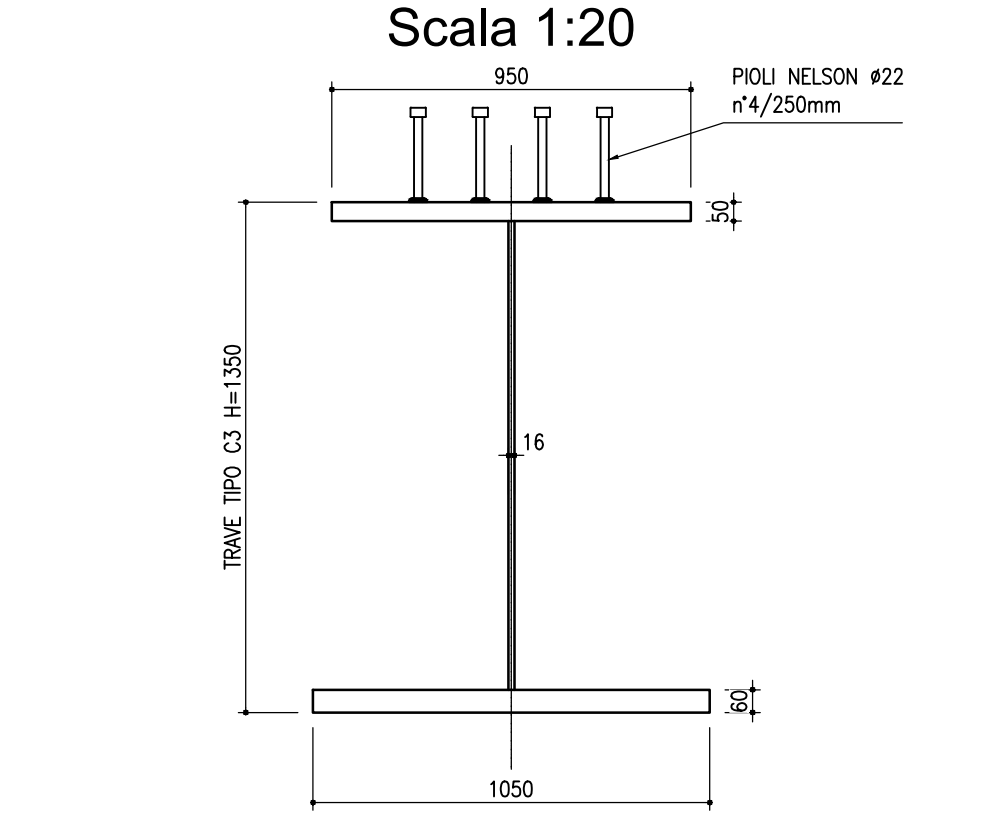
SEZIONE TRAVE TIPO "C1" CENTRALE
Scala 1:20



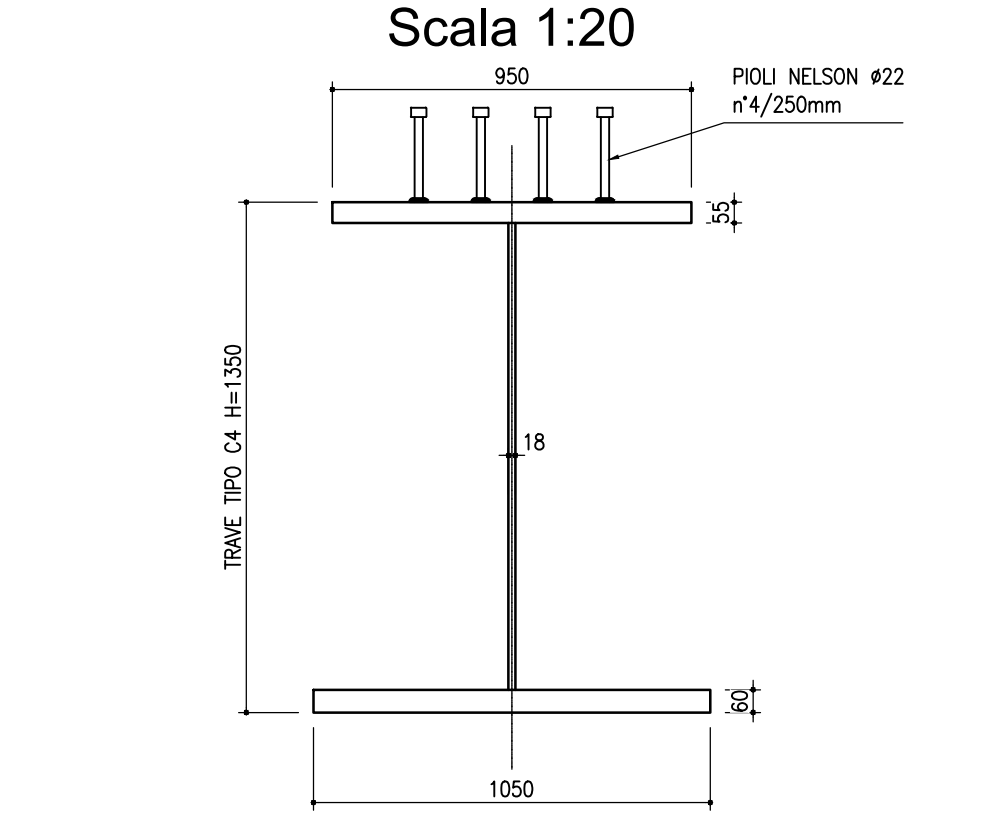
SEZIONE TRAVE TIPO "C2" CENTRALE
Scala 1:20



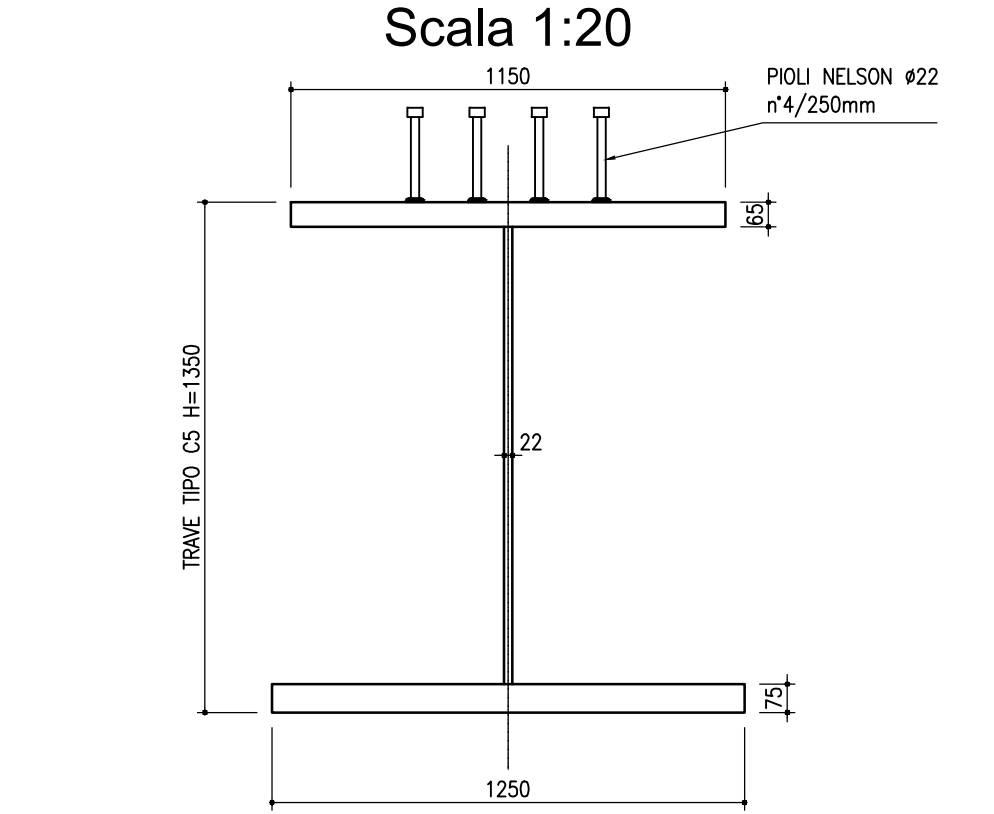
SEZIONE TRAVE TIPO "C3" CENTRALE
Scala 1:20



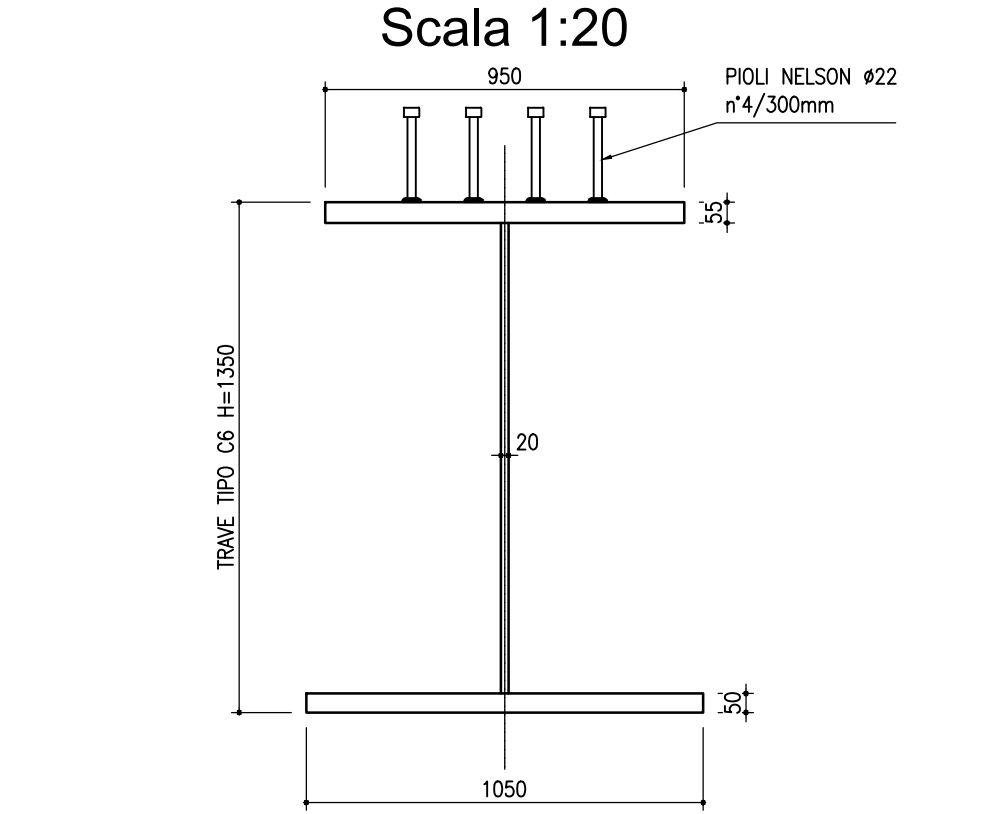
SEZIONE TRAVE TIPO "C4" CENTRALE
Scala 1:20



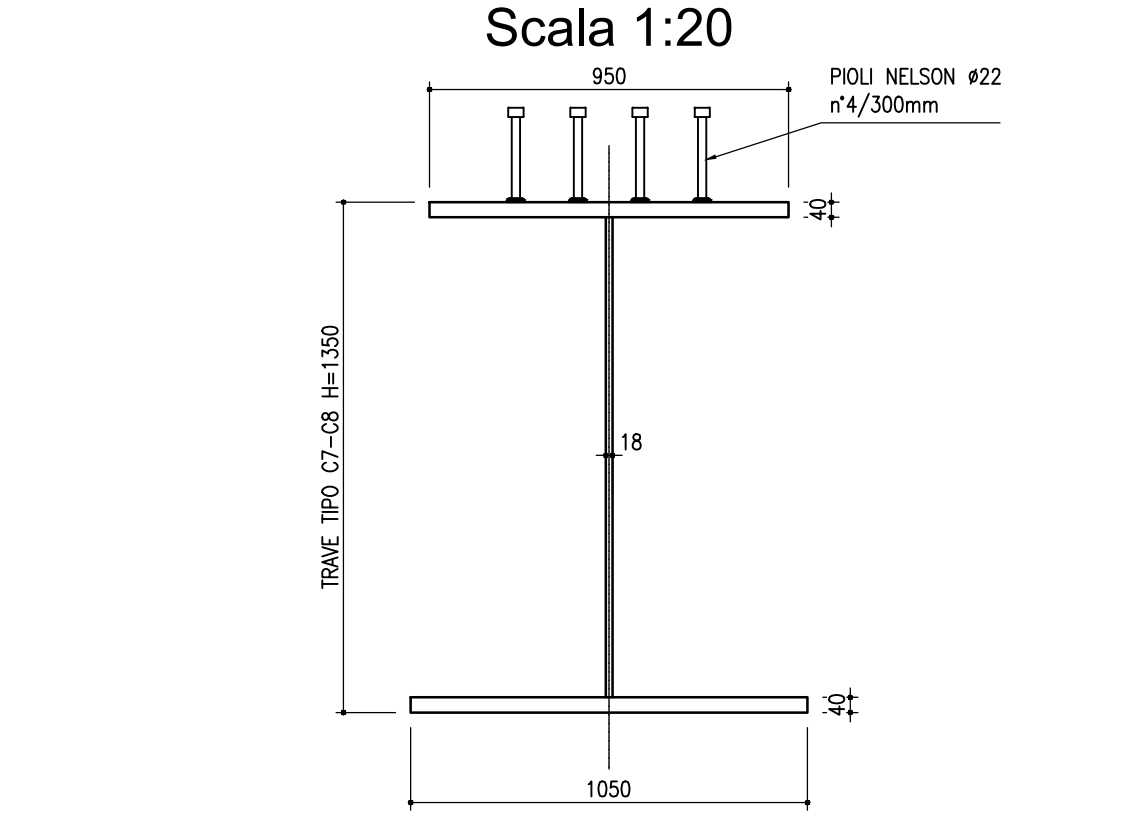
SEZIONE TRAVE TIPO "C5" CENTRALE
Scala 1:20



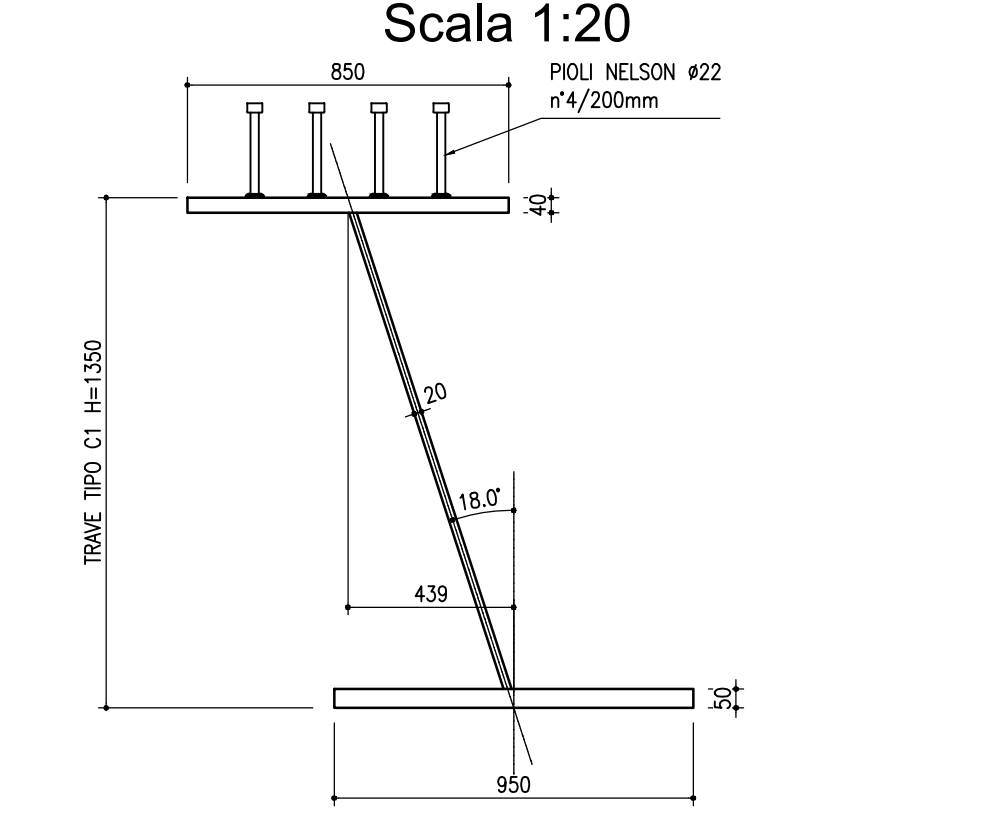
SEZIONE TRAVE TIPO "C6" CENTRALE
Scala 1:20



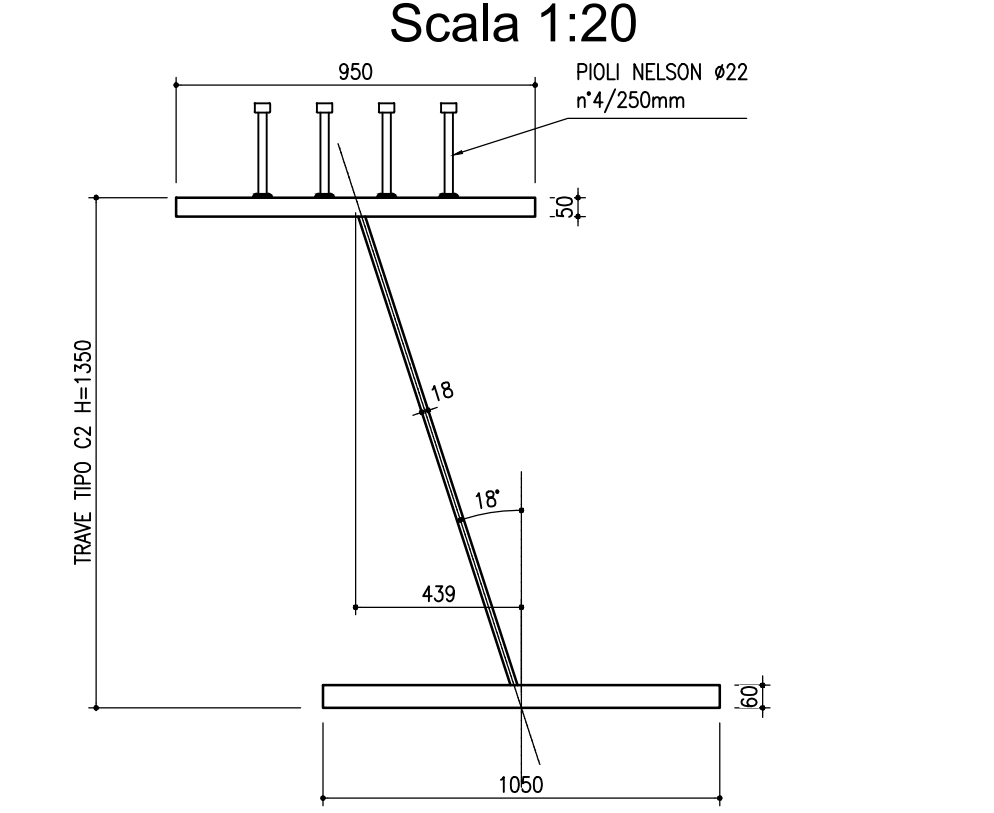
SEZIONE TRAVE TIPO "C7-C8" CENTRALE
Scala 1:20



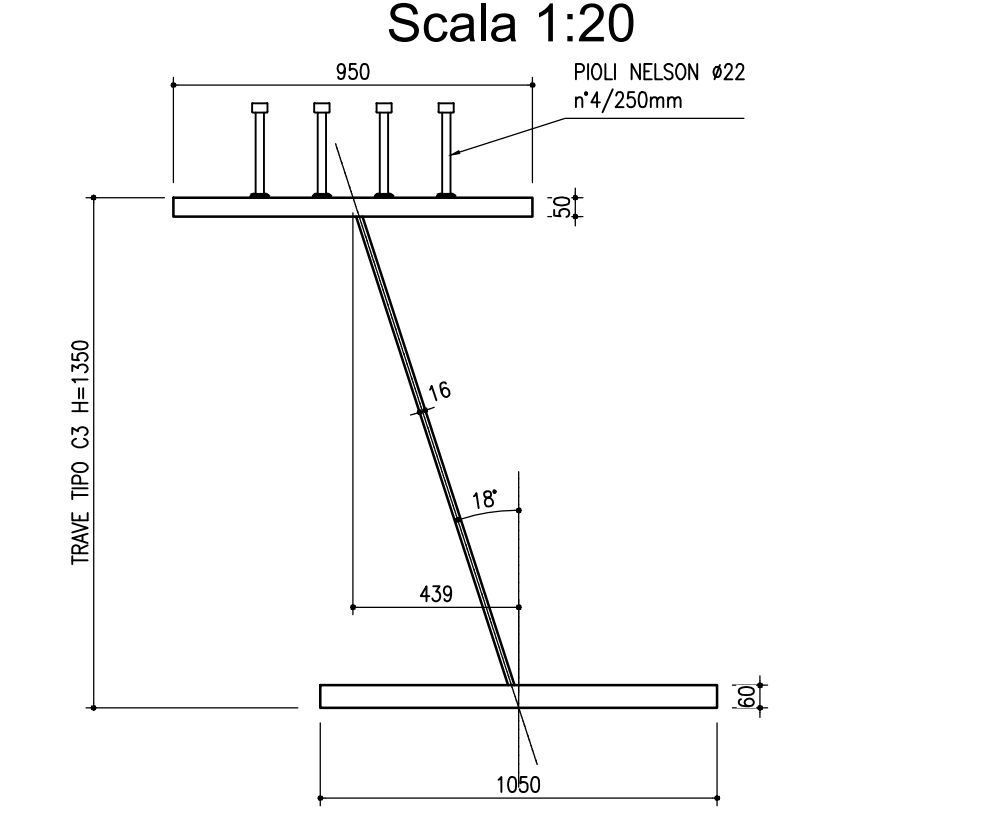
SEZIONE TRAVE TIPO "C1" LATERALE
Scala 1:20



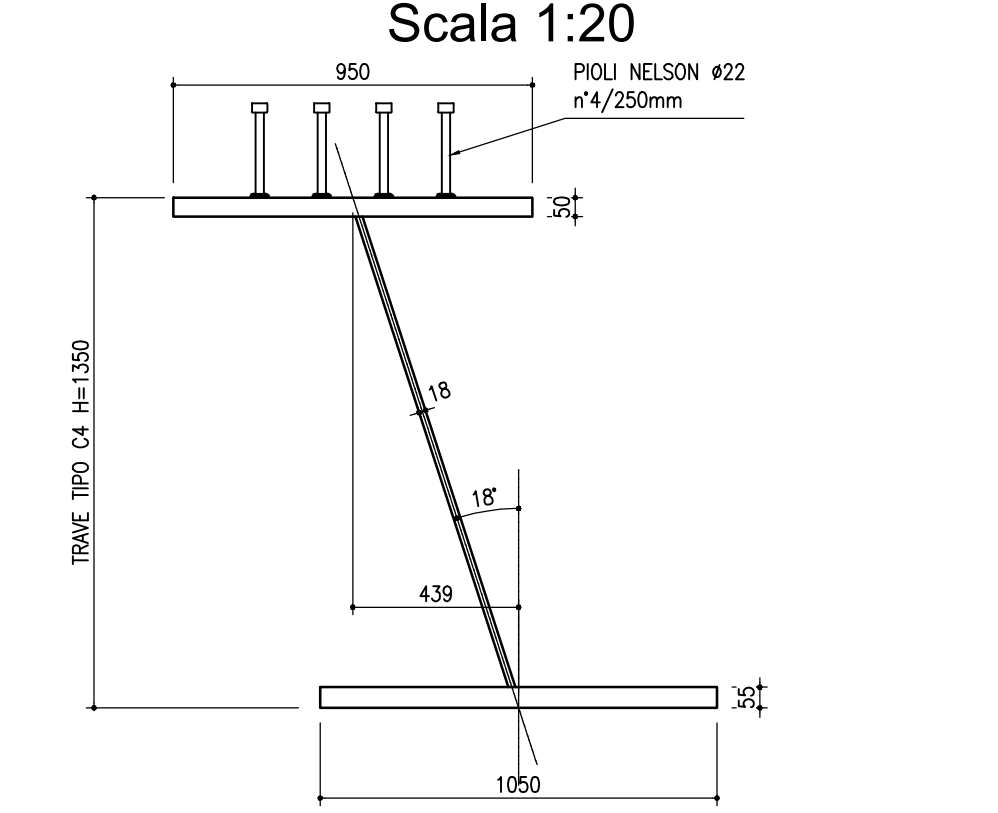
SEZIONE TRAVE TIPO "C2" LATERALE
Scala 1:20



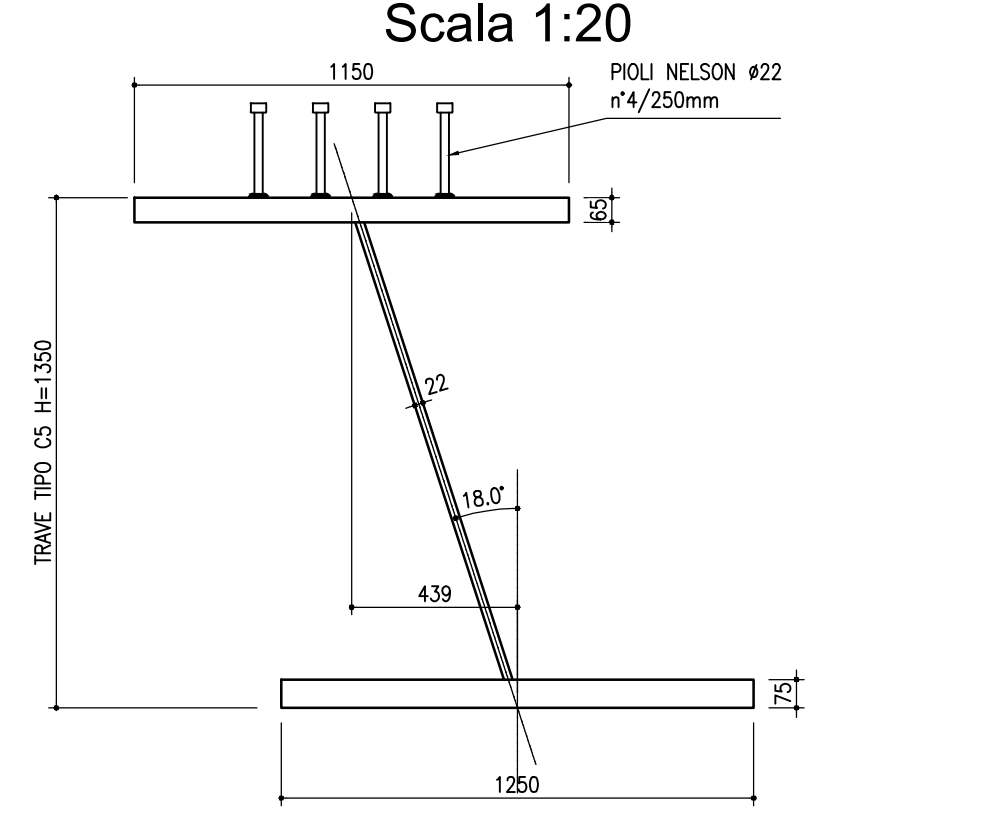
SEZIONE TRAVE TIPO "C3" LATERALE
Scala 1:20



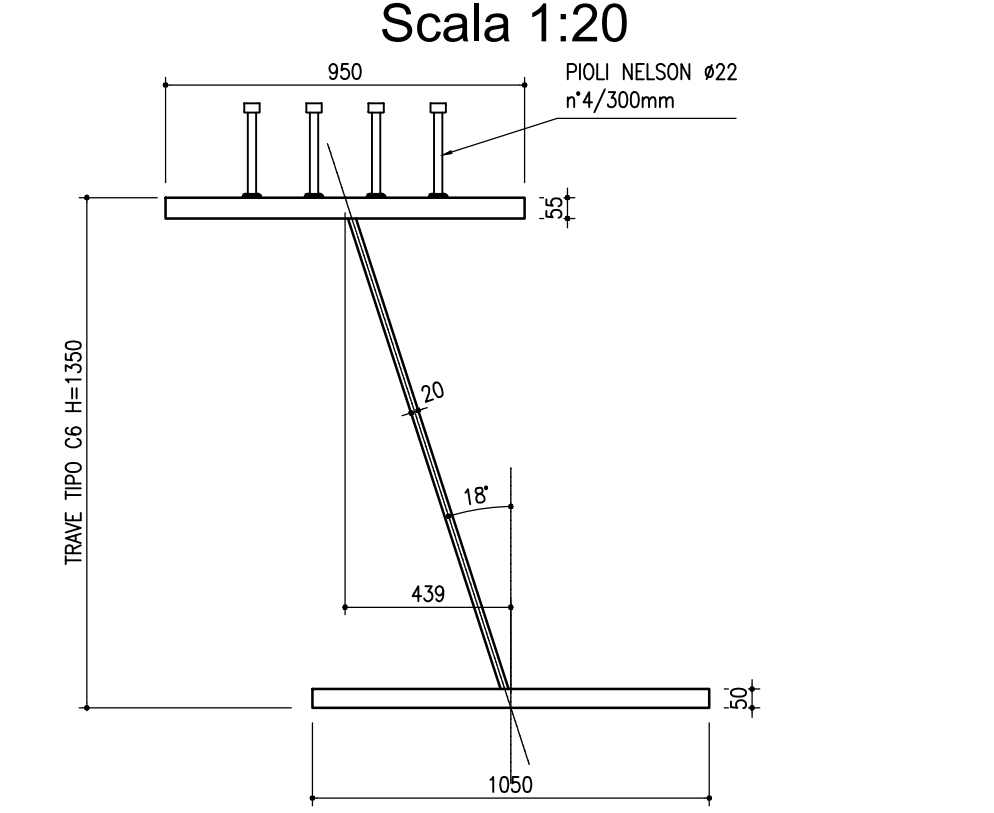
SEZIONE TRAVE TIPO "C4" LATERALE
Scala 1:20



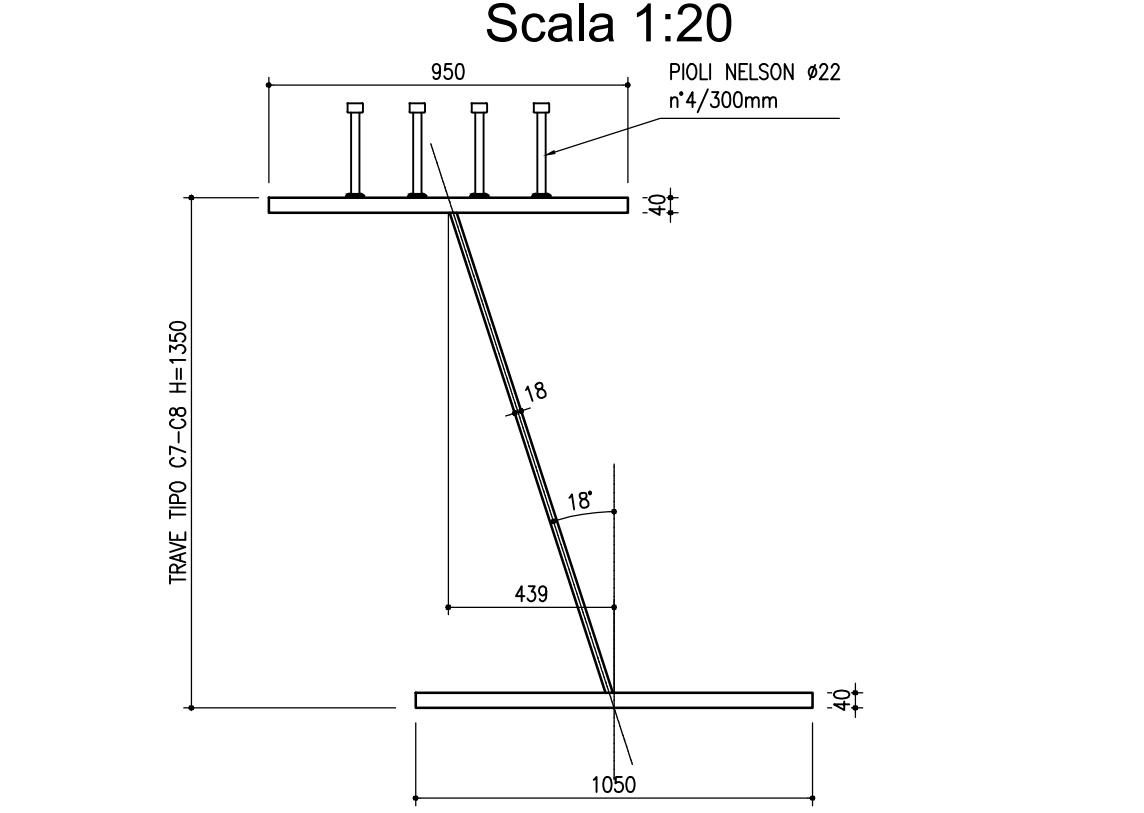
SEZIONE TRAVE TIPO "C5" LATERALE
Scala 1:20



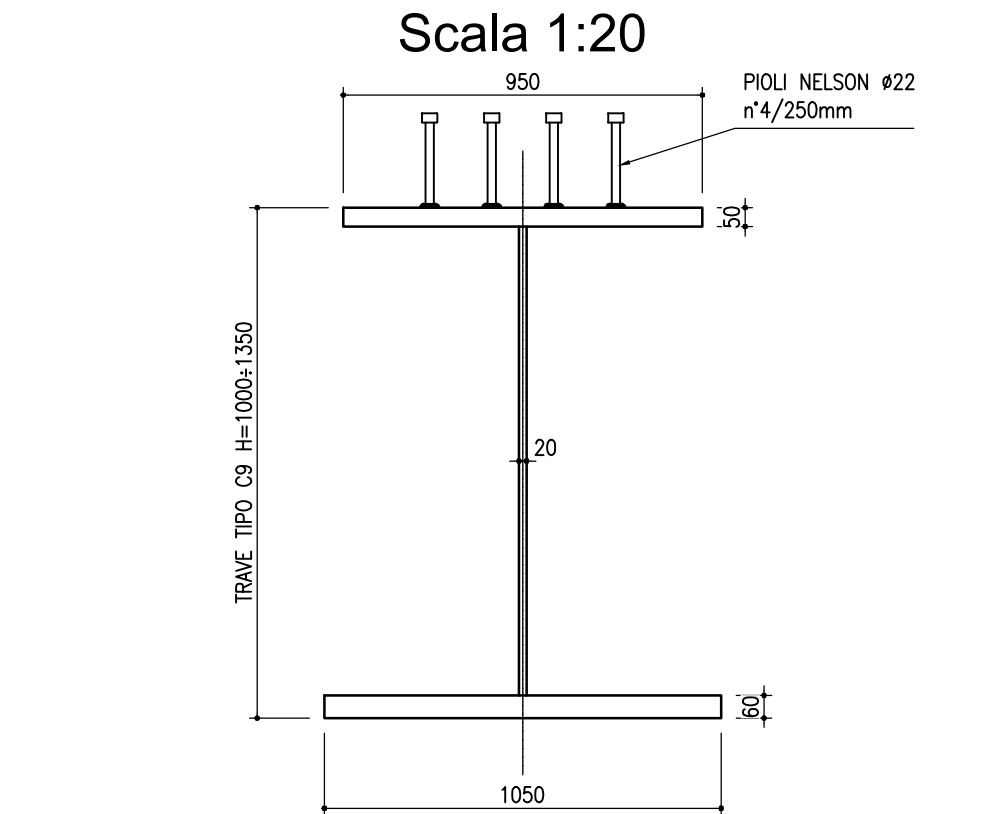
SEZIONE TRAVE TIPO "C6" LATERALE
Scala 1:20



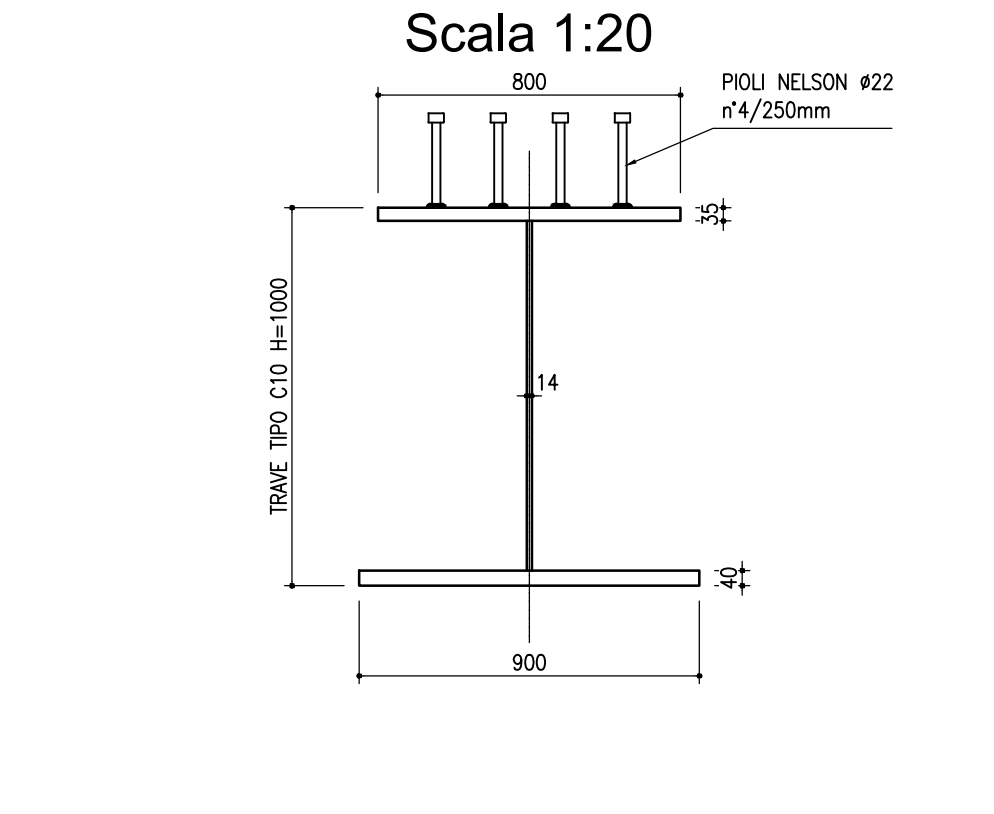
SEZIONE TRAVE TIPO "C7-C8" LATERALE
Scala 1:20



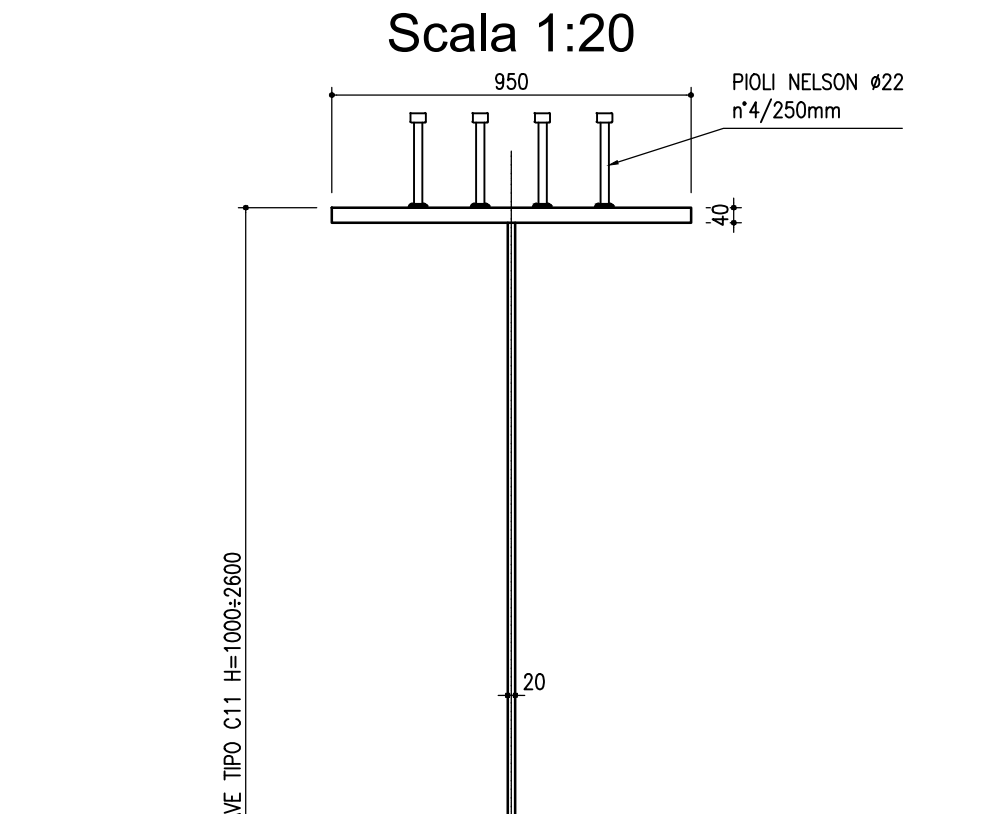
SEZIONE TRAVE TIPO "C9" CENTRALE
Scala 1:20



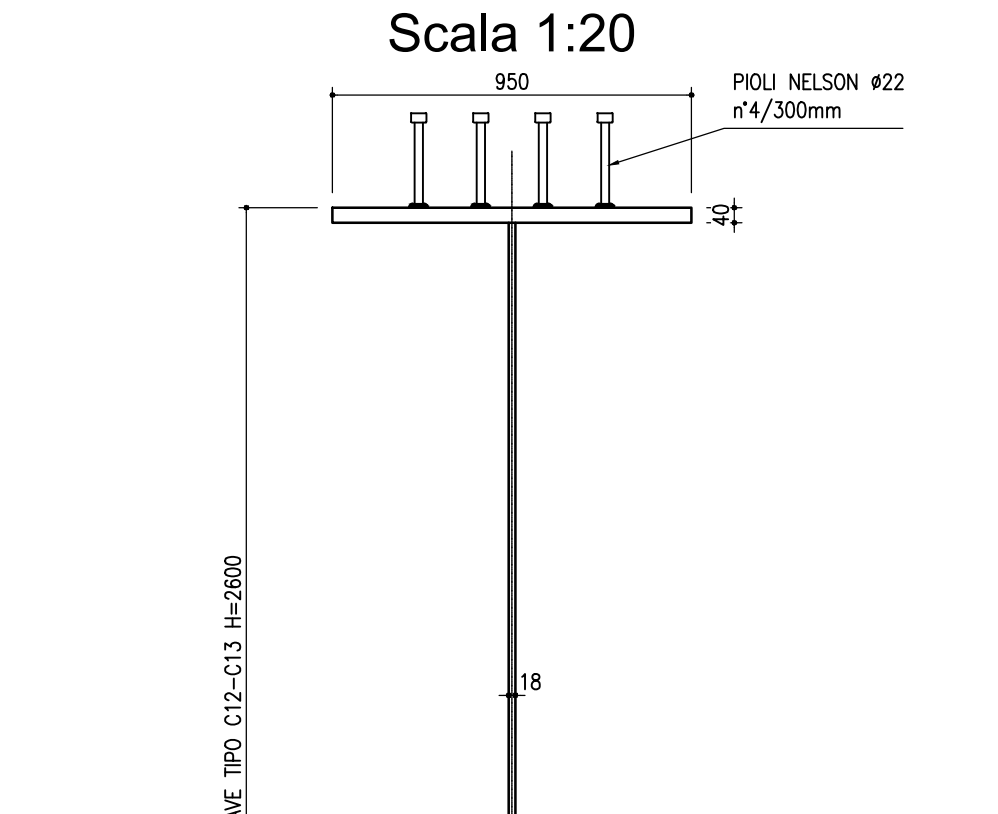
SEZIONE TRAVE TIPO "C10" CENTRALE
Scala 1:20



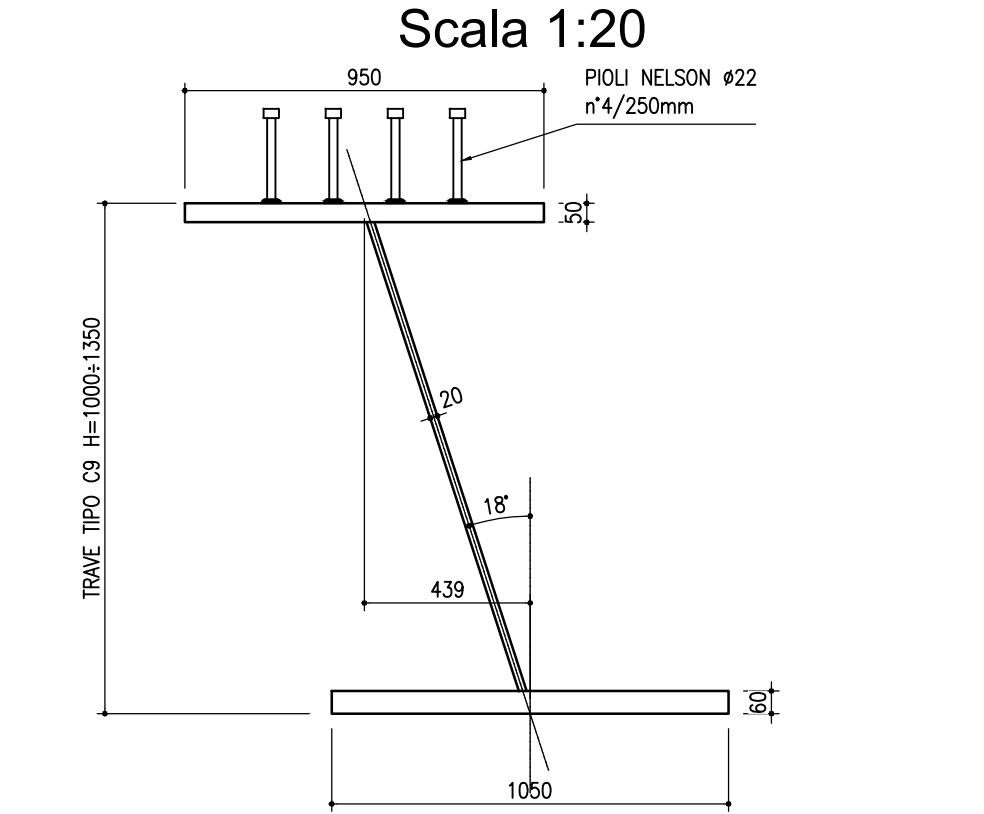
SEZIONE TRAVE TIPO "C11" CENTRALE
Scala 1:20



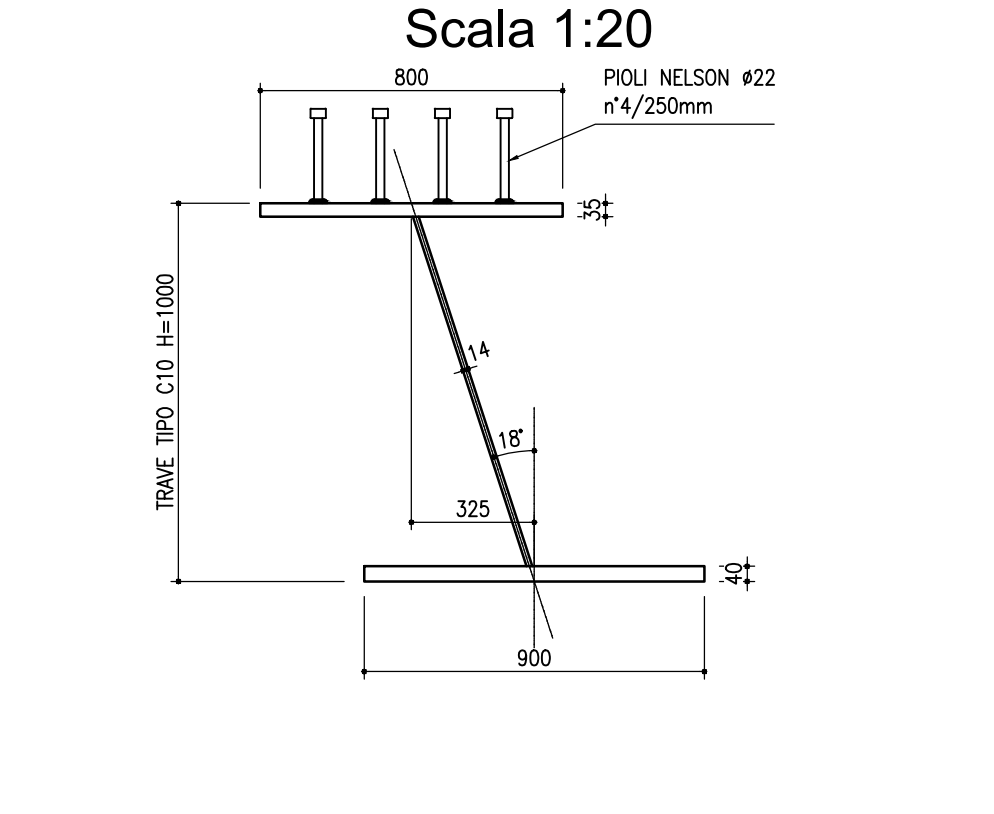
SEZIONE TRAVE TIPO "C12-C13" CENTRALE
Scala 1:20



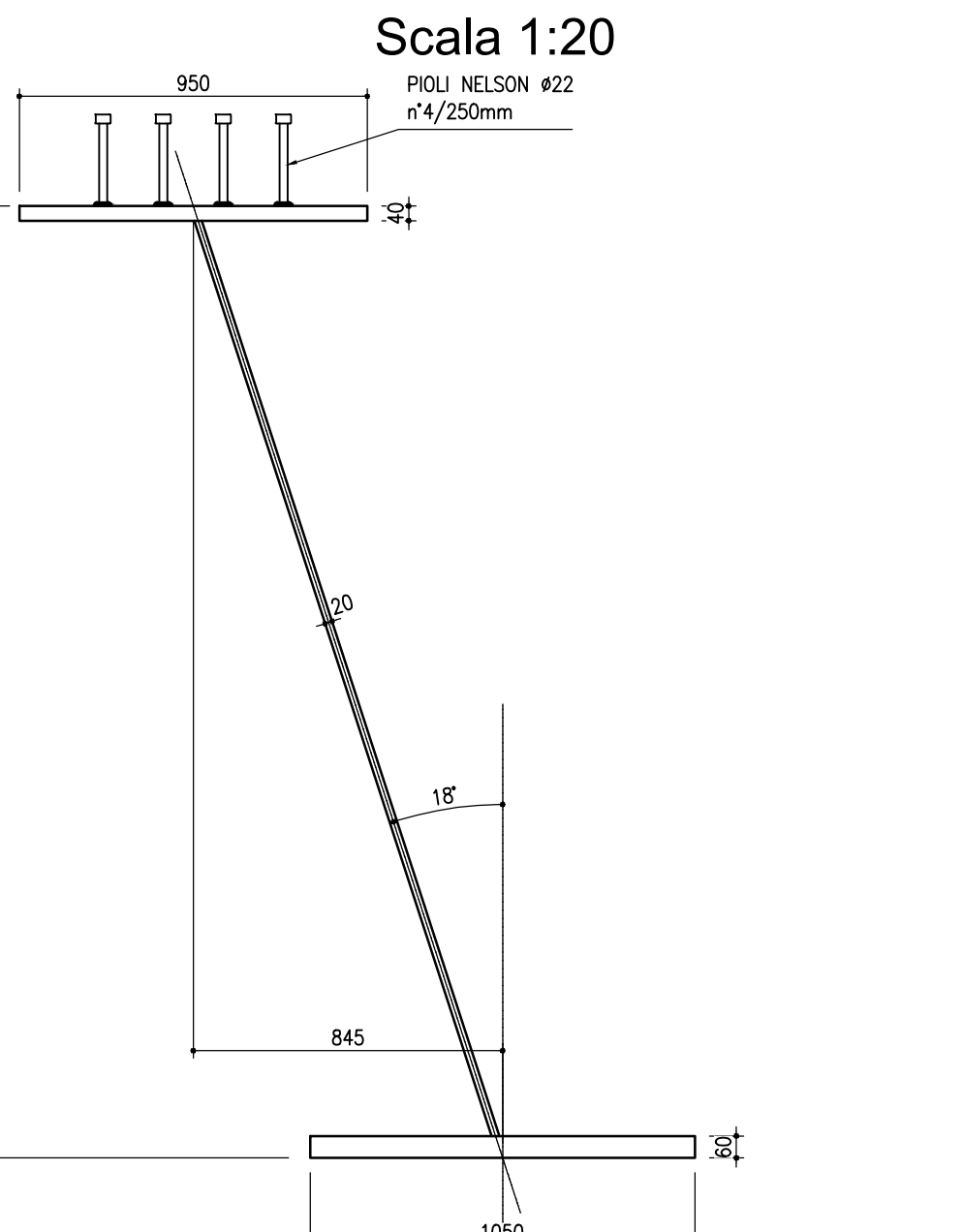
SEZIONE TRAVE TIPO "C9" LATERALE
Scala 1:20



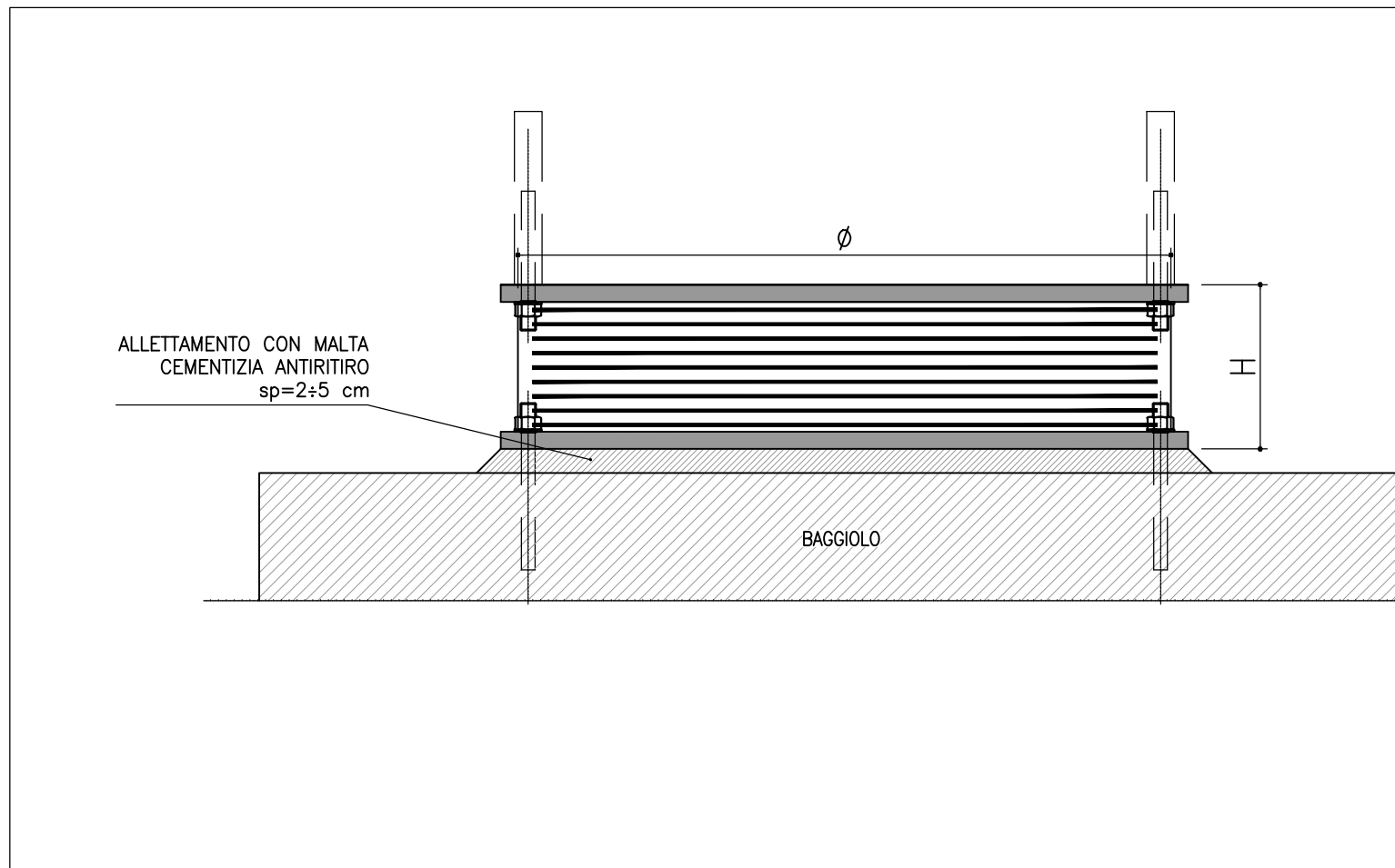
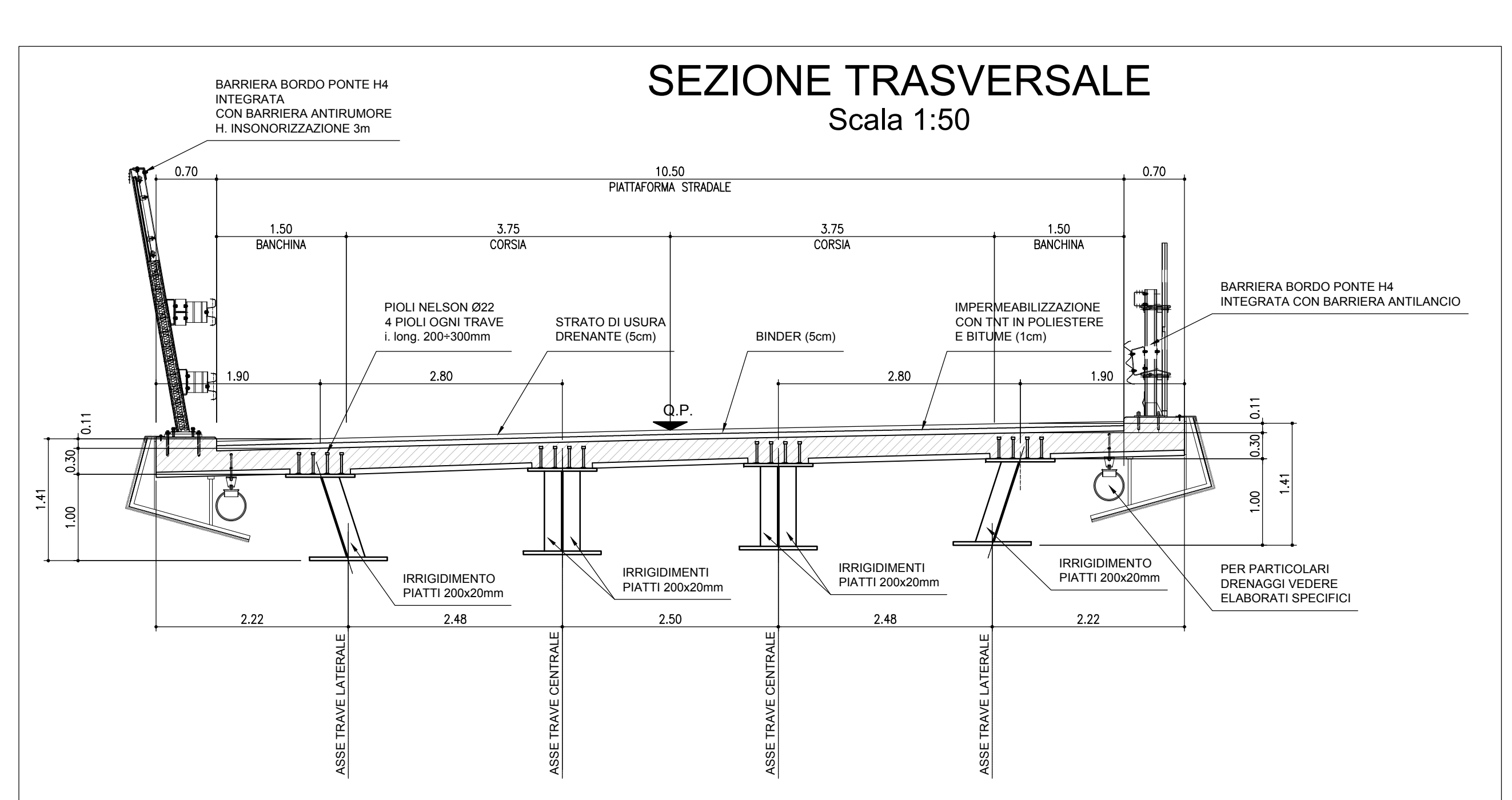
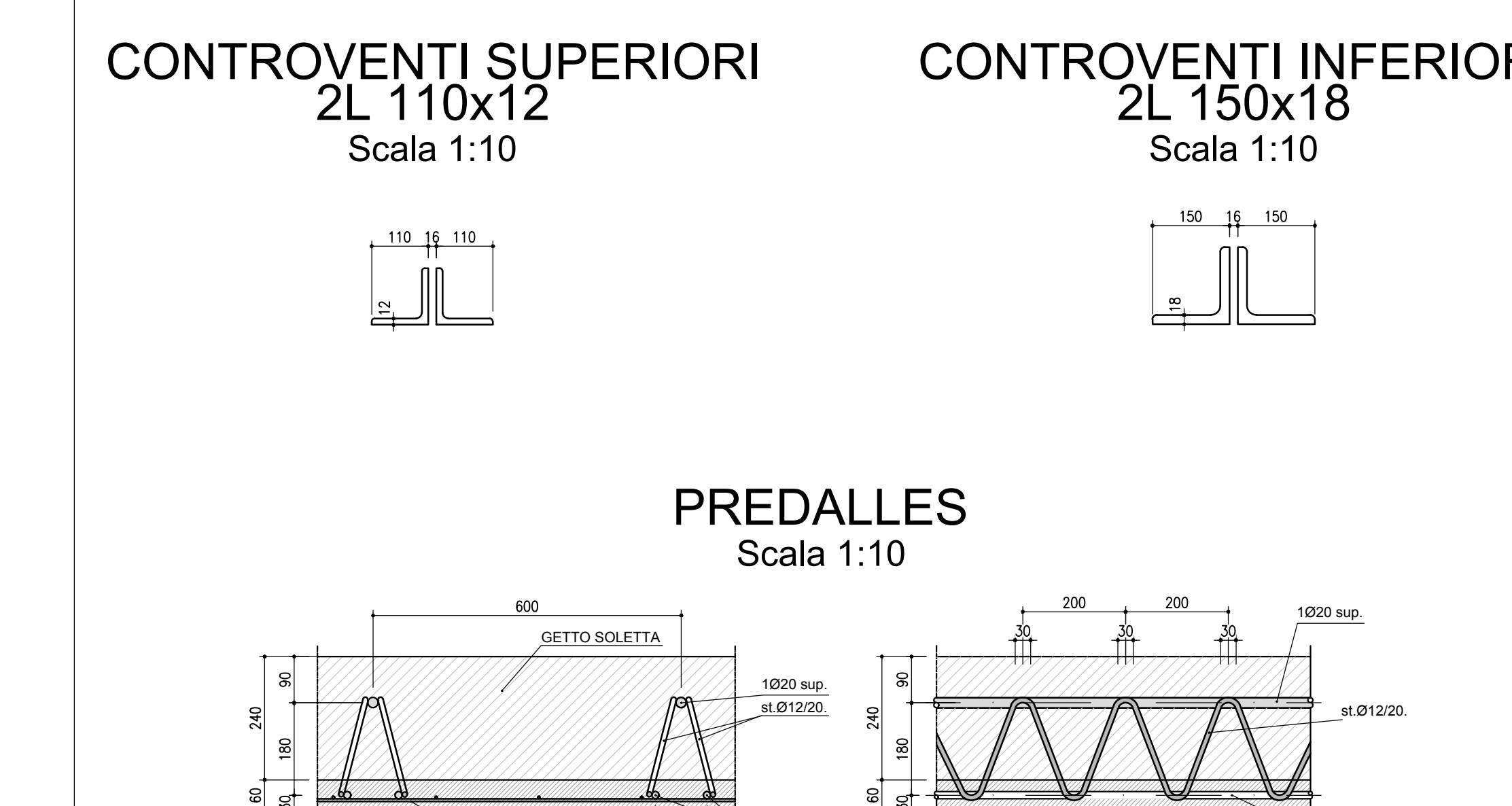
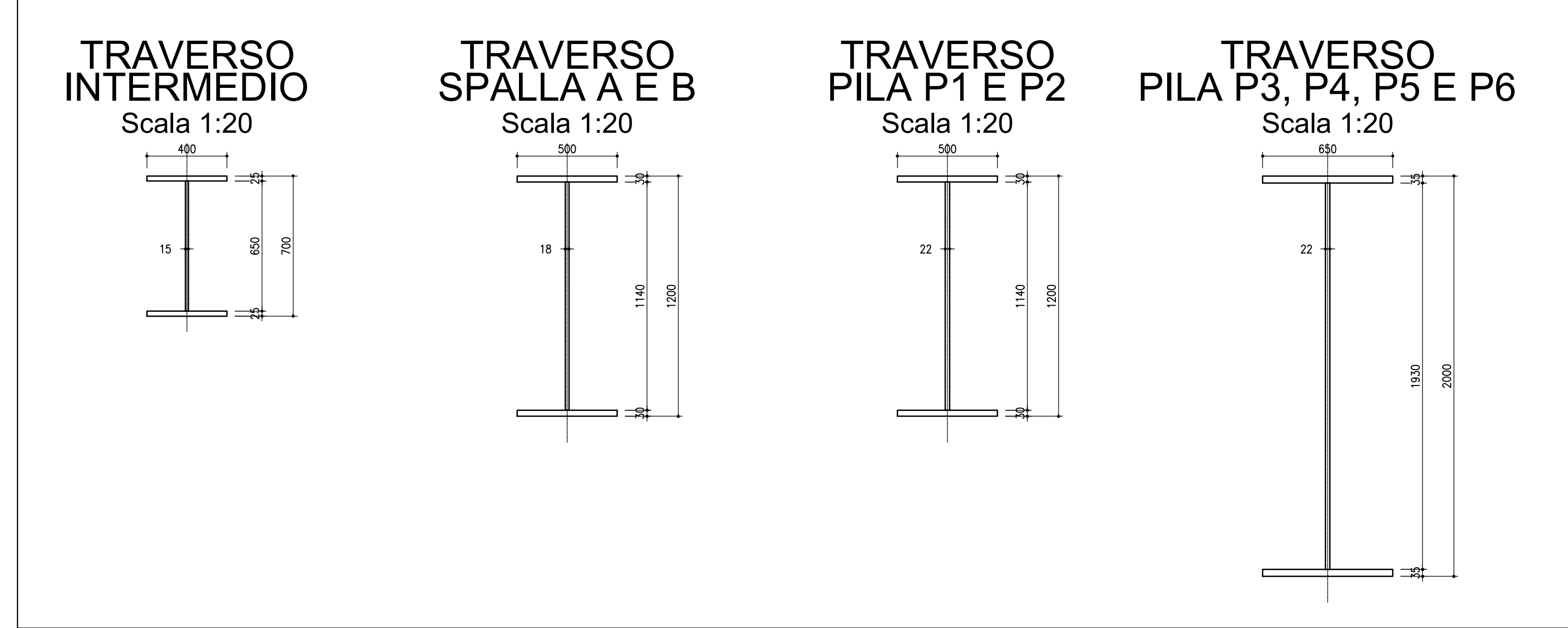
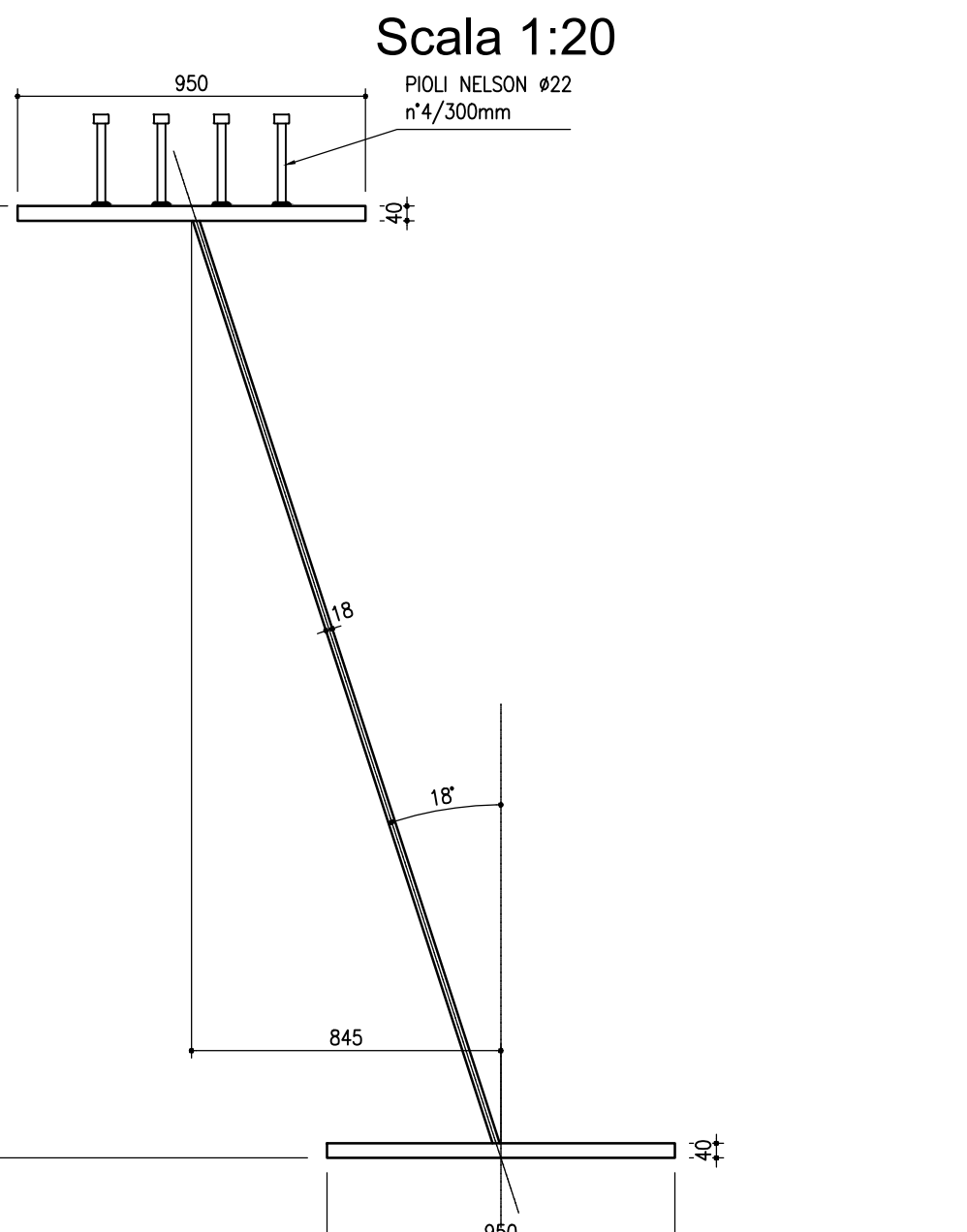
SEZIONE TRAVE TIPO "C10" LATERALE
Scala 1:20



SEZIONE TRAVE TIPO "C11" LATERALE
Scala 1:20



SEZIONE TRAVE TIPO "C12-C13" LATERALE
Scala 1:20

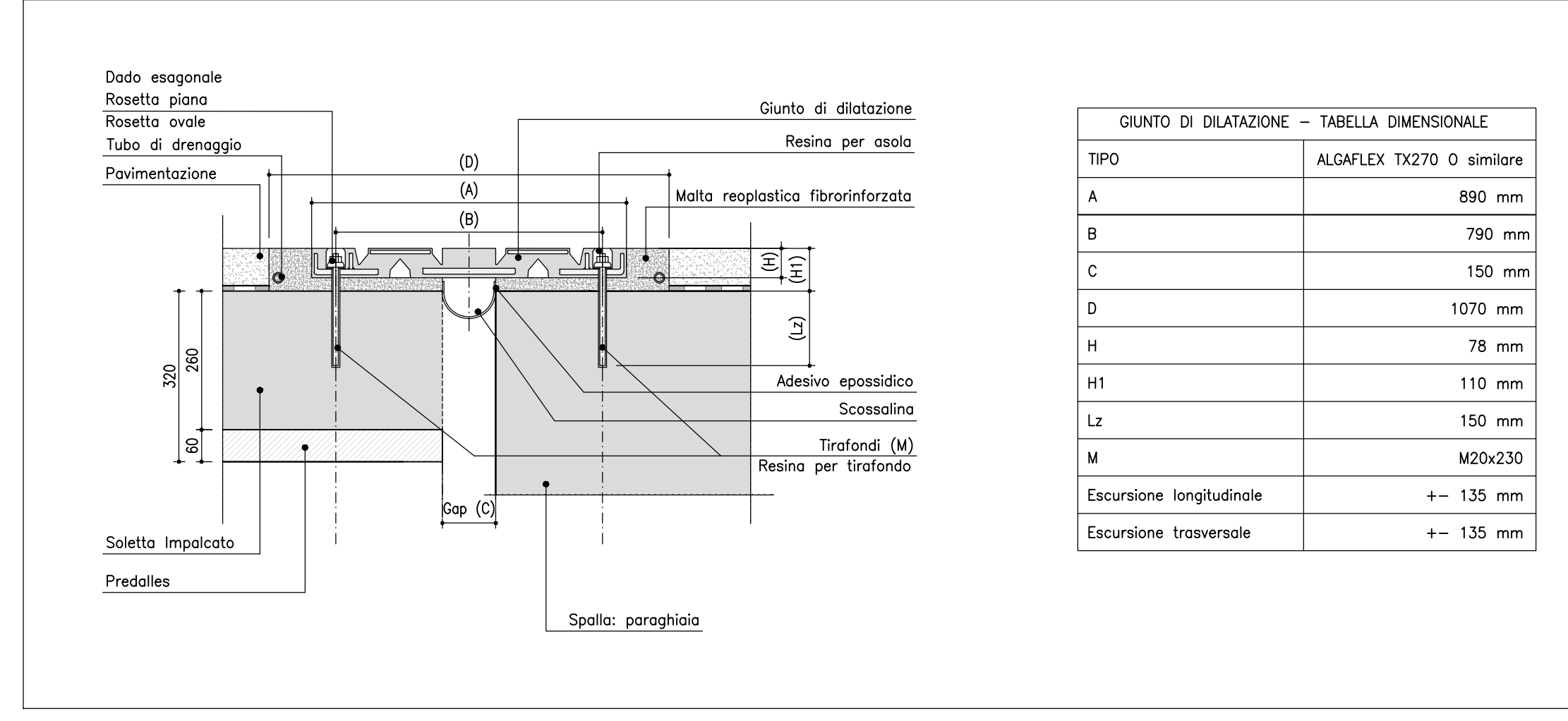


ISOLATORE ANTISISMICO AD ALTO SMORZAMENTO (HDRB) TIPO FIP SI-H 900/132 o similare

CARATTERISTICHE DELL'APPOGGIO - PILA	
DIAMETRO elastomero	Ø 900 mm
ALTEZZA totale incluse piastre di ancoraggio	H 282 mm
Rigidità orizzontale equivalente	ka 6,75 kN/mm
Rigidità verticale	kv 4514 kN/mm
Coefficiente di smorzamento viscoso	ξ 15 ‰
Spostamento orizzontale massimo	sk ± 250 mm
Carico verticale massimo in presenza di sisma (SLC) V	13790 kN
Carico verticale massimo in assenza di sisma (SLU) Fsd	21220 kN
Carico verticale massimo agente - SLC	Vsta 3768 kN
Carico orizzontale massimo agente - SLC	Hsta 868 kN
Carico verticale massimo agente - SLU	Vsta 7427 kN
Carico orizzontale massimo agente - SLU	Hsta 755 kN

ISOLATORE ANTISISMICO AD ALTO SMORZAMENTO (HDRB) TIPO FIP SI-H 700/80 o similare

CARATTERISTICHE DELL'APPOGGIO - PILA	
DIAMETRO elastomero	Ø 700 mm
ALTEZZA totale incluse piastre di ancoraggio	H 211 mm
Rigidità orizzontale equivalente	ka 6,74 kN/mm
Rigidità verticale	kv 4209 kN/mm
Coefficiente di smorzamento viscoso	ξ 15 ‰
Spostamento orizzontale massimo	sk ± 150 mm
Carico verticale massimo in presenza di sisma (SLC) V	8310 kN
Carico verticale massimo in assenza di sisma (SLU) Fsd	11370 kN
Carico verticale massimo agente - SLC	Vsta 1592 kN
Carico orizzontale massimo agente - SLC	Hsta 807 kN
Carico verticale massimo agente - SLU	Vsta 3937 kN
Carico orizzontale massimo agente - SLU	Hsta 983 kN



GIUNTO DI DILATAZIONE - TABELLA DIMENSIONALE

TIPO	ALGIFLEX TK270 o similare
A	890 mm
B	790 mm
C	150 mm
D	1070 mm
H	78 mm
H1	110 mm
L2	150 mm
M	M20x230
Escursione longitudinale	+/- 135 mm
Escursione trasversale	+/- 135 mm

TABELLA MATERIALI :

MACRO DI FONDAZIONE (non strutturale):

- Classe: C12/15 MPa
- Classe di esposizione: X0

FONDAZIONE:

- Classe: C25/30 MPa
- Classe di esposizione: X2
- Classe di consistenza: S4
- Rapporto A/C: <= 0,60
- Diametro max. inerti: 37mm
- Copri ferro: 40mm

ELEVAZIONE (SPALLE E PILE):

- Classe: C32/40 MPa
- Classe di esposizione: XS1, XC4, XF2
- Classe di consistenza: S4
- Rapporto A/C: <= 0,50
- Diametro max. inerti: 37mm
- Copri ferro: 55mm

SOLETTA IMPALMATO E CORDOLI:

- Classe: C32/40 MPa
- Classe di esposizione: XC4, XF4
- Classe di consistenza: S4
- Rapporto A/C: <= 0,50
- Diametro max. inerti: 37mm
- Copri ferro: 55mm

ACCIAIO PER C.A.:

- Tipo B450C: fyk >= 450 MPa, ftk >= 540 MPa

ACCIAIO ARMATURA MICROPALE DI FONDAZIONE:

S355H

ACCIAIO PER IMPALMATO CLASSE DI ESECUZIONE EXC3:

- Elementi sottile in acciaio con sp. <= 20mm: S235J0 (ex S100)
- Elementi sottile in acciaio con 20mm < sp. <= 40mm: S355J0J3 (ex S100)
- Elementi sottile in acciaio con sp. > 40mm: S355J0J3 (ex S100)
- Elementi non sottile, angoli e piastre: S355J0 (ex S100)

BULLONI:

M10: 10.9 secondo UNI EN ISO 898-1:2001
 Dado: 10 secondo UNI EN 20898-2:1994
 Rosetta in acciaio CS2 temperato e rinverito HRC32-40, secondo UNI EN 10083-2:2006.
 Piastrelle in acciaio CS2 temperato e rinverito HRC32-40, secondo UNI EN 10083-2:2006.

POLI:

Poli tipo NELSON
 Acciaio ex ST 37-3K (S235J0J3+450)
 fy >= 350 MPa
 fu >= 450 MPa
 Allungamento > 15% (Stirazione > 50%)

SALVATURE:

Secondo D.M. 17/01/2018

Autostrada dei Fiori
Tronco A10: Savona - Ventimiglia (confine francese)

NUOVO SVINCOLO AUTOSTRADALE DI VADO LIGURE
CARREGGIATA SUD / CARREGGIATA NORD
Progr. Km 47+545

PROGETTO DEFINITIVO

OPERE D'ARTE MAGGIORI
AURELIA BIS
Particolari costruttivi
Tav. n°1

PROGETTISTA	RESPONSABILE INTEGRAZIONE ATTIVA SPECIALISTICA	IMPRESA	COMMITTENTE
Ing. Enea GRESLANDI Ona Ing. Enea GRESLANDI Progr. 01/1985	Ing. Enea GRESLANDI Ona Ing. Enea GRESLANDI Progr. 01/1985	SIMA	Autostrade del Fiori S.p.A. Via Sesto Repubblica, 45 16100 Savona (SV)

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTR.	APPROV.	RESAME	DATA	SCALA
1	2020-08-20	PROGETTO DEFINITIVO	OMA	PROG.	OF	OF		

CODIFICA: P200 | A10 | OMG | PC | 007 | B

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO | **VISTO DELLA COMMITTENTE**