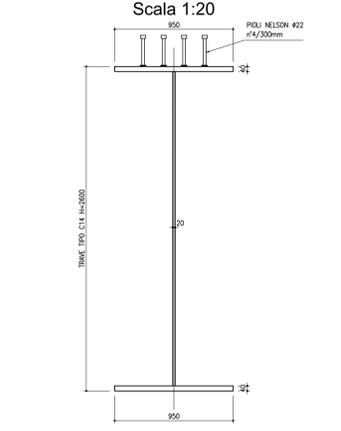
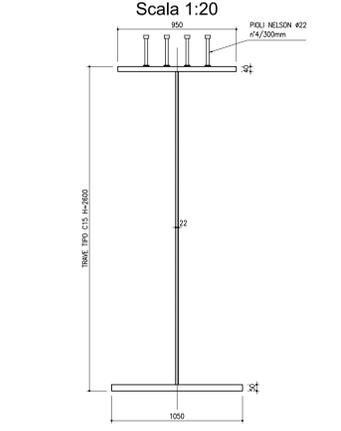


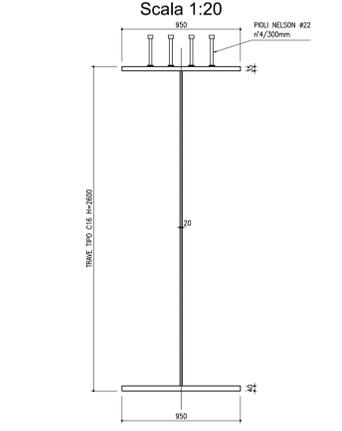
**SEZIONE TRAVE TIPO "C14" CENTRALE**



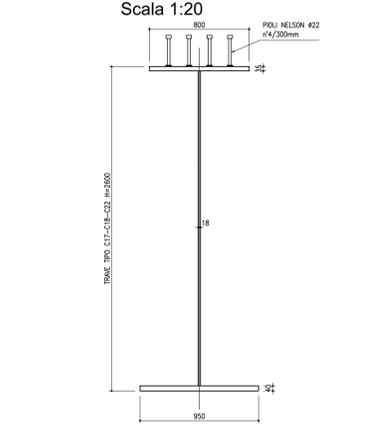
**SEZIONE TRAVE TIPO "C15" CENTRALE**



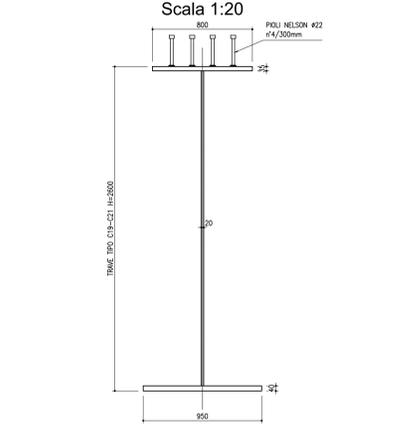
**SEZIONE TRAVE TIPO "C16" CENTRALE**



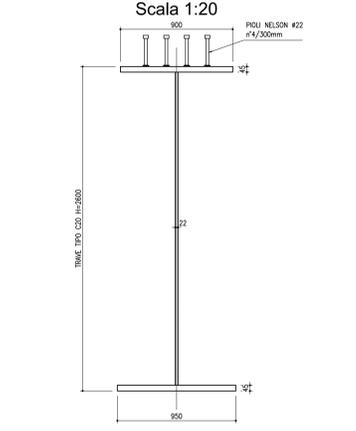
**SEZIONE TRAVE TIPO "C17-C18-C22" CENTRALE**



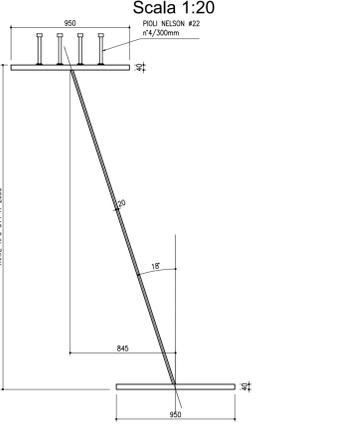
**SEZIONE TRAVE TIPO "C19-C21" CENTRALE**



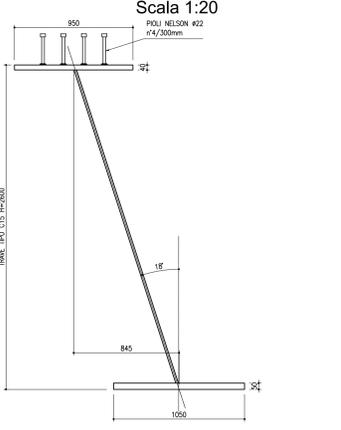
**SEZIONE TRAVE TIPO "C20" CENTRALE**



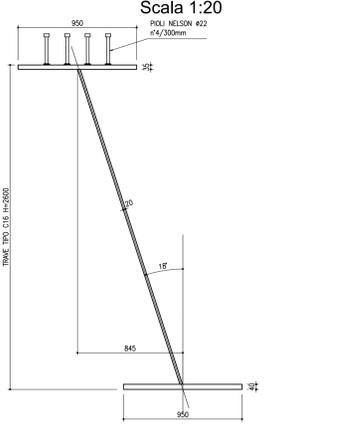
**SEZIONE TRAVE TIPO "C14" LATERALE**



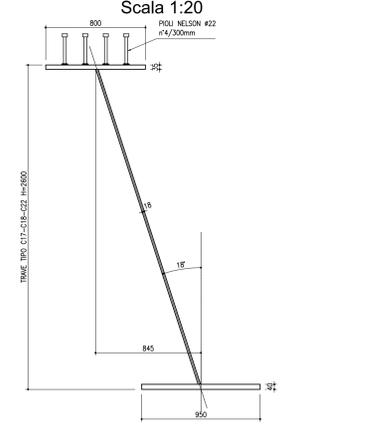
**SEZIONE TRAVE TIPO "C15" LATERALE**



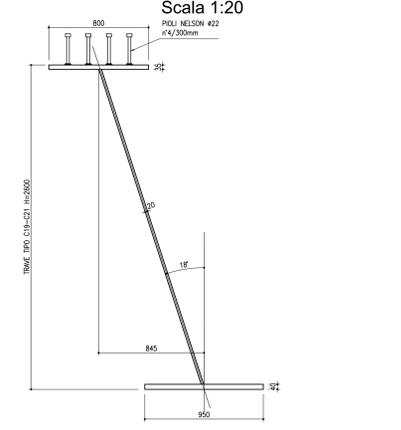
**SEZIONE TRAVE TIPO "C16" LATERALE**



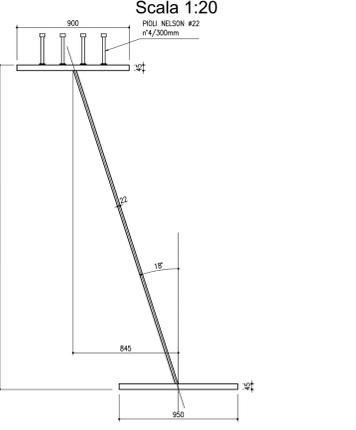
**SEZIONE TRAVE TIPO "C17-C18-C22" LATERALE**



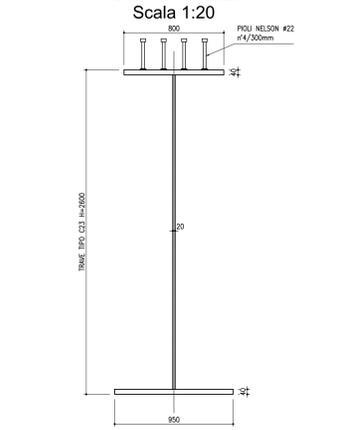
**SEZIONE TRAVE TIPO "C19-C21" LATERALE**



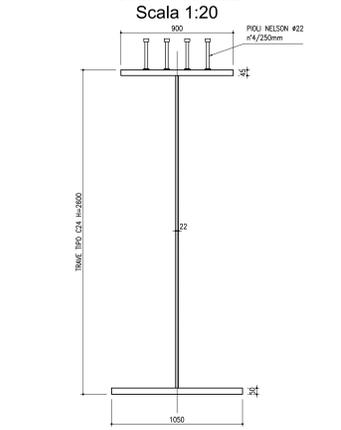
**SEZIONE TRAVE TIPO "C20" LATERALE**



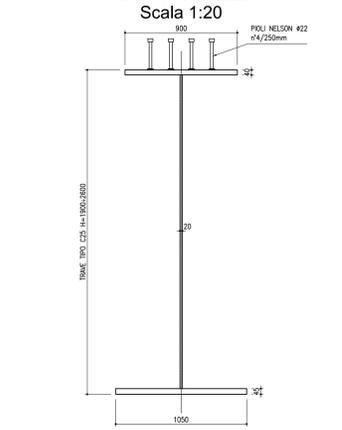
**SEZIONE TRAVE TIPO "C23" CENTRALE**



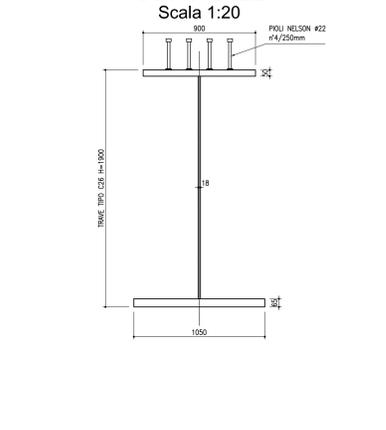
**SEZIONE TRAVE TIPO "C24" CENTRALE**



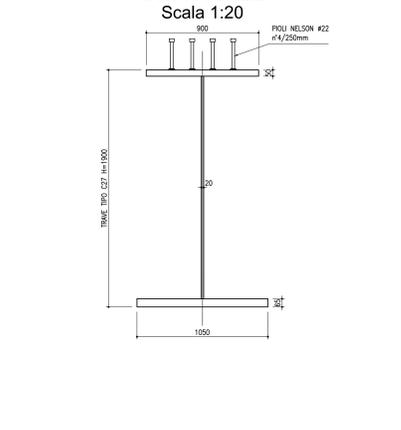
**SEZIONE TRAVE TIPO "C25" CENTRALE**



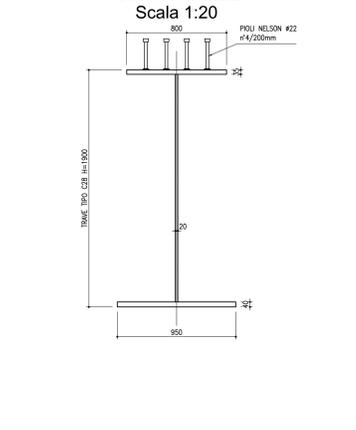
**SEZIONE TRAVE TIPO "C26" CENTRALE**



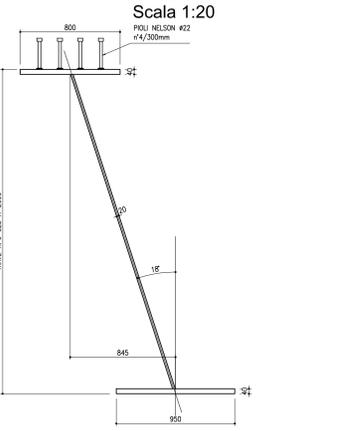
**SEZIONE TRAVE TIPO "C27" CENTRALE**



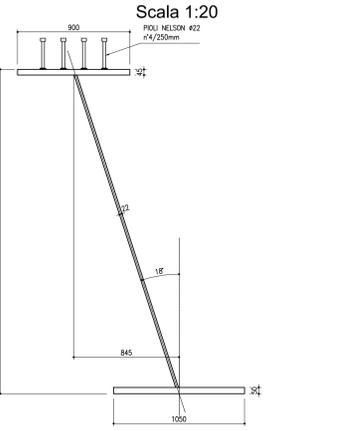
**SEZIONE TRAVE TIPO "C28" CENTRALE**



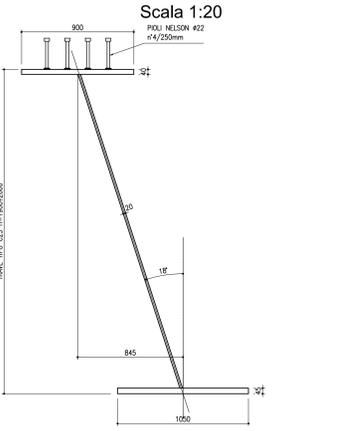
**SEZIONE TRAVE TIPO "C23" LATERALE**



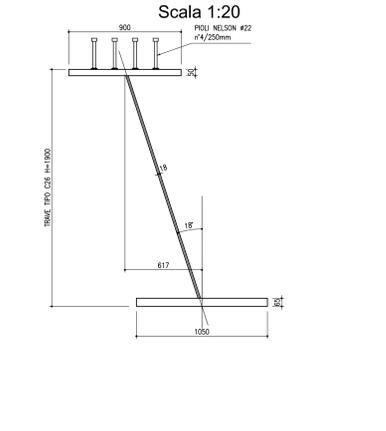
**SEZIONE TRAVE TIPO "C24" LATERALE**



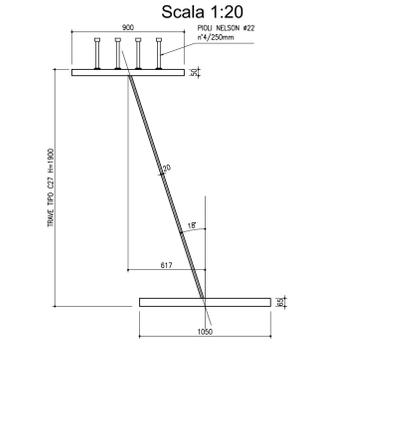
**SEZIONE TRAVE TIPO "C25" LATERALE**



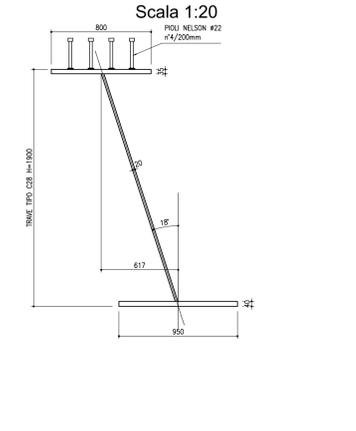
**SEZIONE TRAVE TIPO "C26" LATERALE**



**SEZIONE TRAVE TIPO "C27" LATERALE**



**SEZIONE TRAVE TIPO "C28" LATERALE**



**TABELLA MATERIALI :**

**MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):**

- Classe C12/15 MPa
- Classe di esposizione X0

**FONDAZIONE:**

- Classe C25/30 MPa
- Classe di esposizione XC2
- Classe di consistenza S4
- Rapporto A/C <= 0.60
- Diametro max. inerti 32mm
- Copriferro 40mm

**ELEVAZIONE (SPALLE E PILE):**

- Classe C32/40 MPa
- Classe di esposizione XS1, XC4, XF2
- Classe di consistenza S4
- Rapporto A/C <= 0.50
- Diametro max. inerti 32mm
- Copriferro 50mm

**SOLETTA IMPALCATO E CORDOLI:**

- Classe C32/40 MPa
- Classe di esposizione XC4, XF4
- Classe di consistenza S4
- Rapporto A/C <= 0.50
- Diametro max. inerti 32mm
- Copriferro 55mm

**ACCIAIO PER C.A.:**

- Tipo B450C f<sub>yk</sub> ≥ 450 MPa
- f<sub>yk</sub> ≥ 540 MPa

**ACCIAIO ARMATURA MICROPALI DI FONDAZIONE:**

S355H

**ACCIAIO PER IMPALCATO CLASSE DI ESECUZIONE EXC3:**

- Elementi saldati in acciaio con sp. ≤ 20mm S355J0 (ex S10C)
- Elementi saldati in acciaio con sp. ≤ 40mm S355J0C3 (ex S100)
- Elementi saldati in acciaio con sp. > 40mm S355J0C3 (ex S100)
- Elementi non saldati, angolari e piastre sciolte, S355J0 (ex S10C)

**BULLONI:**

M8 10.9 secondo UNI EN ISO 898-1:2001  
 Staffe 10 secondo UNI EN 20889-2:1994  
 Rosette in acciaio C50 temperato e rinvenuto HRc32-40, secondo UNI EN 10083-2:2006.  
 Piastine in acciaio C50 temperato e rinvenuto HRc32-40, secondo UNI EN 10083-2:2006.

**PIOLI:**

PIOLI Tipo NELSON  
 Acciaio ex ST 37-3K (S235J2G3+C450)  
 f<sub>y</sub> > 350 MPa  
 f<sub>u</sub> > 450 MPa  
 Allungamento > 15%  
 Strizione > 50%

**SALDATURE:**

Secondo D.M. 17/01/2018



**Autostrada dei Fiori**  
 Tronco A10: Savona - Ventimiglia (confine francese)

**NUOVO SVINCOLO AUTOSTRADALE DI VADO LIGURE**

CARREGGIATA SUD / CARREGGIATA NORD  
 Progr. Km 47+545

**PROGETTO DEFINITIVO**

**OPERE D'ARTE MAGGIORI**  
 AURELIA BIS  
 Particolari costruttivi  
 Tav. n°2

PROGETTISTA	RESPONSABILE INTEGRAZIONE ATTIVITA' SPECIALISTICHE	IMPRESA	COMMITTENTE
Dat Ing. Enrico CHIRIARDI Ordine Ingegneri Provincia di Milano n° 1995	Dat Ing. Enrico CHIRIARDI Ordine Ingegneri Provincia di Milano n° 1995		Autostrade del Fiori S.p.A. Via della Repubblica, 41 18100 Imperia (IM)

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTR.	APPROV.	RESAME	DATA	SCALA
1	Febbraio 2020	REVISIONE INTERNA	SM	DTCC	DT	DT	Gennaio 2020	Varia
2	Gennaio 2021	REVISIONE DEFINITIVA	SM	DTCC	DT	DT		

**CODIFICA**

PROGETTO: A10  
 LOTTO: 009  
 TRONCO: D  
 OPERA: A10  
 FASE: OMG  
 TIPO: PC  
 DATA: 009  
 B  
 WBS: A101B10001  
 RUP: 144E14000810005

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: \_\_\_\_\_ VISTO DELLA COMMITTENTE: \_\_\_\_\_