

TABELLA MATERIALI :

MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):

- Classe di esposizione: C12/15 MPa X0

FONDAZIONE:

- Classe: C25/30 MPa X2
- Classe di esposizione: S4
- Classe di consistenza: S4
- Rapporto A/C: <=0,60
- Diámetro max. inerti: 32mm
- Capriferro: 40mm

ELEVAZIONE:

- Classe: C32/40 MPa X31, X34, X32
- Classe di esposizione: S4
- Classe di consistenza: S4
- Rapporto A/C: <=0,50
- Diámetro max. inerti: 32mm
- Capriferro: 55mm

PAU DI FONDAZIONE:

- Classe: C25/30 MPa X2
- Classe di esposizione: S4
- Classe di consistenza: S4
- Rapporto A/C: <=0,60
- Diámetro max. inerti: 25mm
- Capriferro: 60mm

SOLETTA IMPALCATO E CORDOI:

- Classe: C32/40 MPa X34, X34
- Classe di esposizione: S4
- Classe di consistenza: S4
- Rapporto A/C: <=0,50
- Diámetro max. inerti: 32mm
- Capriferro: 55mm

ACCIAIO PER C.A.:

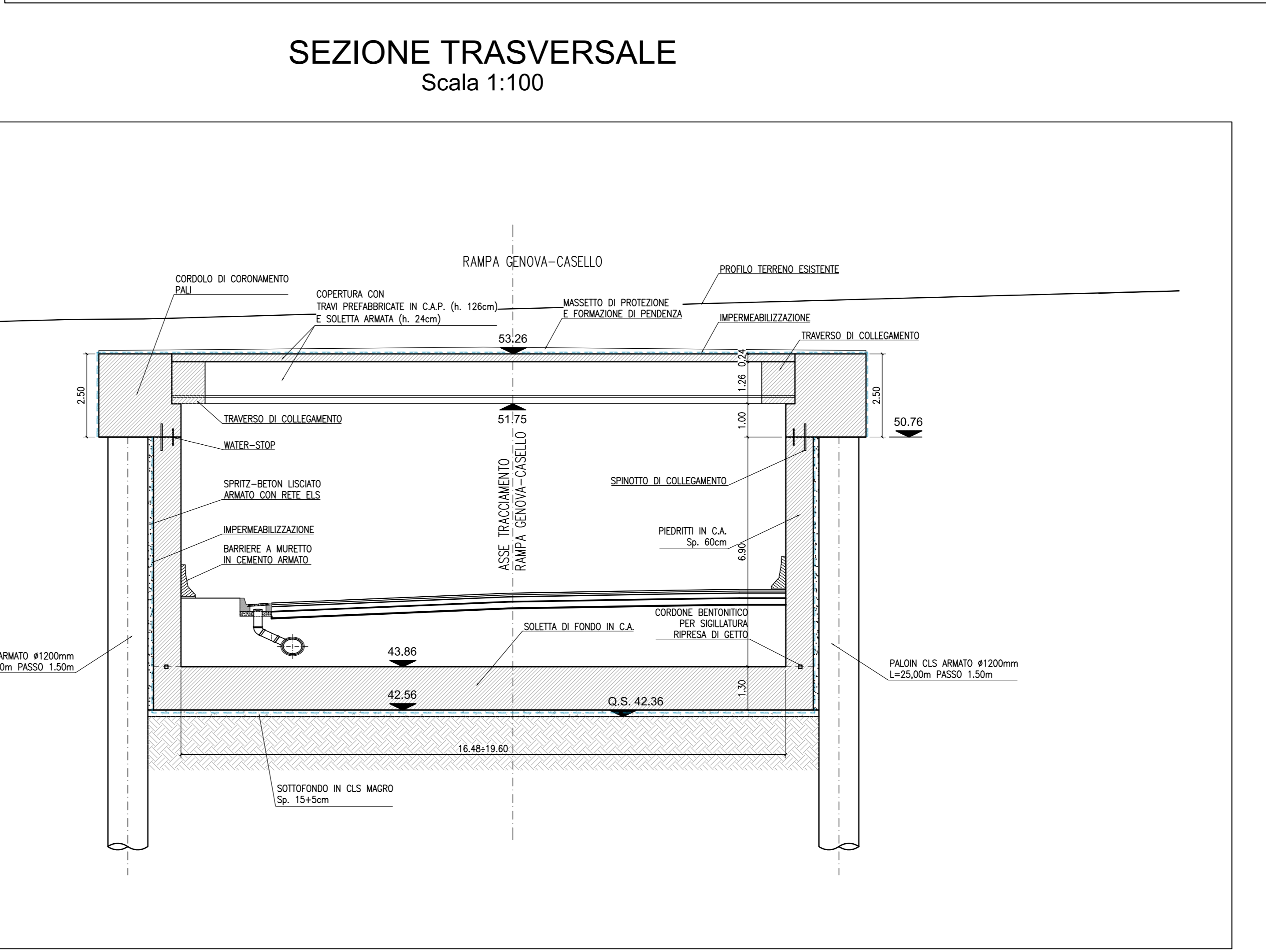
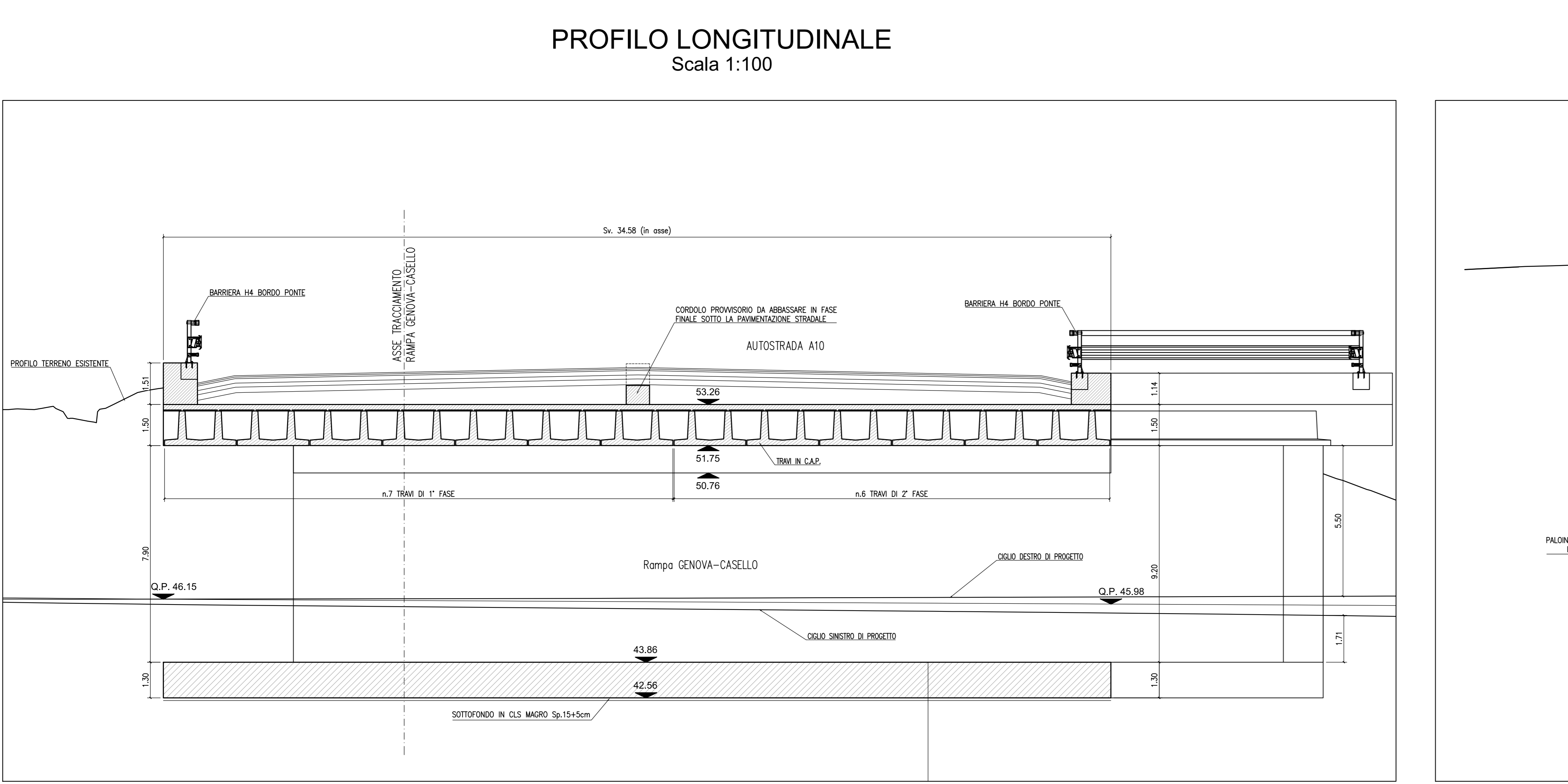
- f_{yk} ≥ 450 MPa
- Tip. B450C f_{tk} ≥ 540 MPa

ACCIAIO ARMATURA MICROPALI DI FONDAZIONE:

- S355H

TRAVI PREFABBRICATE

- Classe: C45/55 MPa X31, X31
- Classe di esposizione: S5
- Classe di consistenza: S5
- Rapporto A/C: <=0,50
- Diámetro max. inerti: 20mm
- Capriferro: 55mm



Tronco A10: Savona - Ventimiglia (confine francese)

NUOVO SVINCOLO AUTOSTRADALE DI VADO LIGURE

CARREGGIATA SUD / CARREGGIATA NORD
Progr. Km 47+545

PROGETTO DEFINITIVO

GENERALE
SOTTOPASSO AUTOSTRADALE A10
VISTE DI INSIEME: PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI

PROGETTISTA	RESPONSABILE INTEGRAZIONE ATTIVITA' SPECIALISTICHE	IMPRESA	COMMITTENTE
Dot. Ing. Enrico GIULIANDI Cofre Ing. Ingegneri Prov. di Milano n° 1699	Dot. Ing. Enrico GIULIANDI Cofre Ing. Ingegneri Prov. di Milano n° 1699	SINA	Autorità del For. S.p.A. Via dell'Industria, 44 18100 Imperia (IM)

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTR.	APPROV.	RESAME	DATA	SCALA
1		REVISIONE INTERNA	SWA	DTIOC	DT	DT		
2		REVISIONE DEFINITIVA	SWA	DTIOC	DT	DT		

CODIFICA

PROGETTO DI: TRONCO
SOTTOPASSO
P2180 D A10 OMG P2 016 B

WBS
A1011B10001
SOP
1144E14100810005

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: VISTO DELLA COMMITTENTE