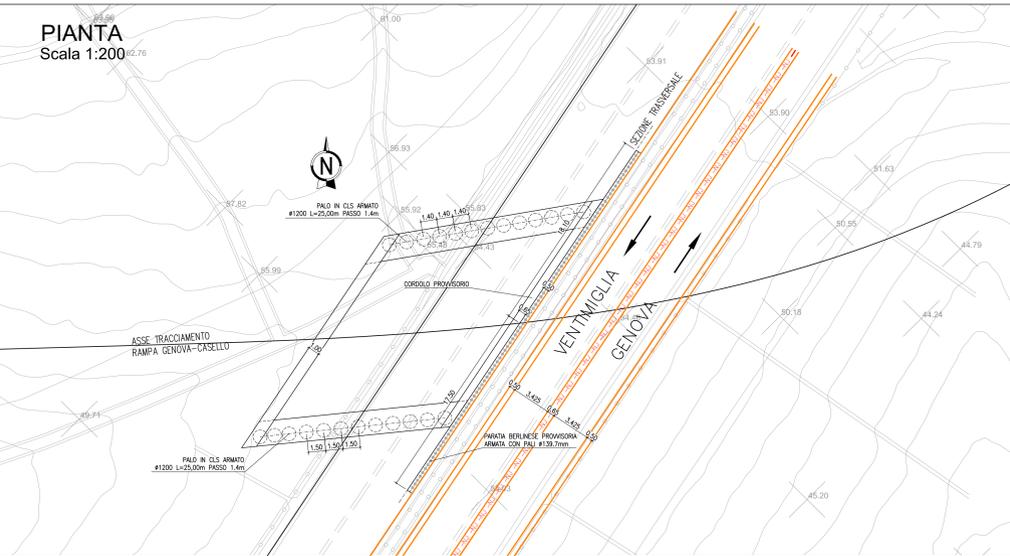
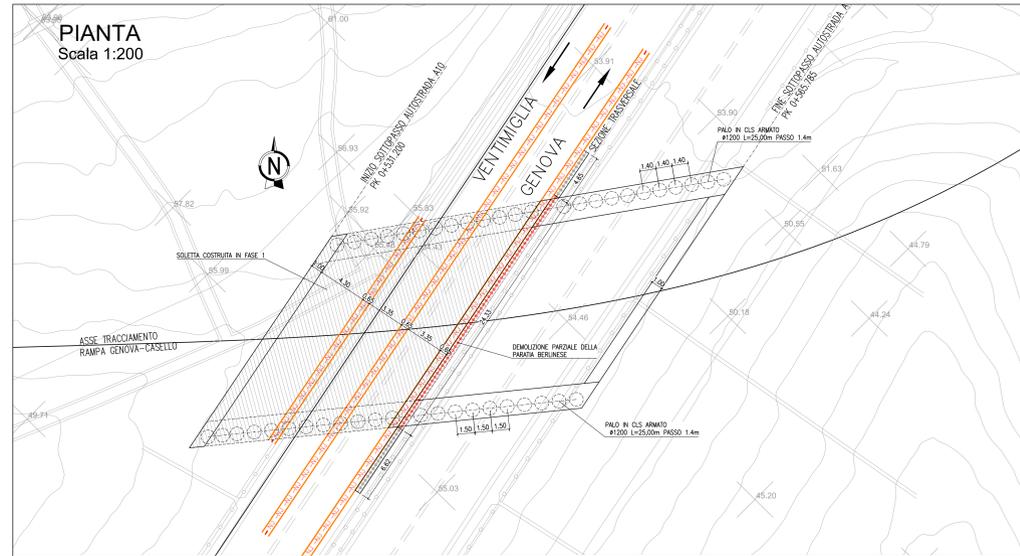


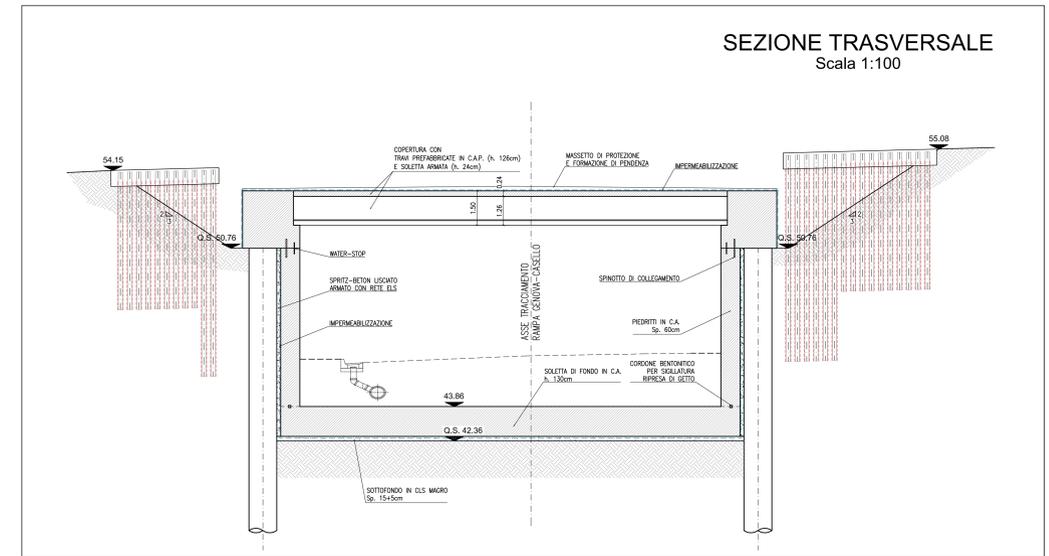
FASE 1



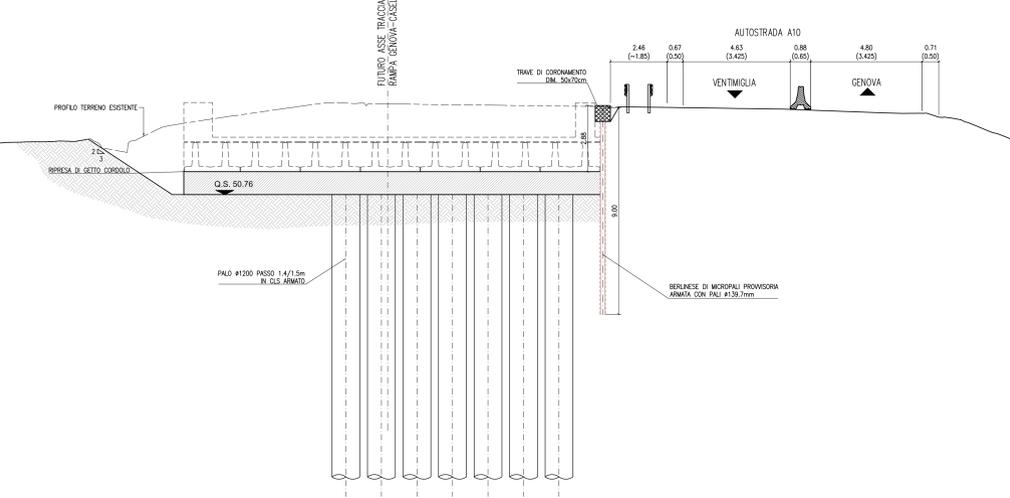
FASE 2



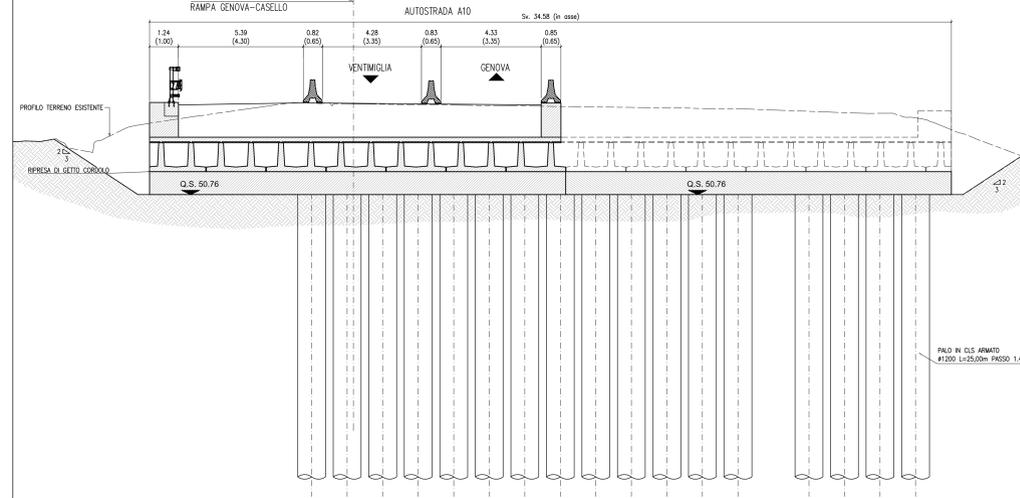
FASE 3



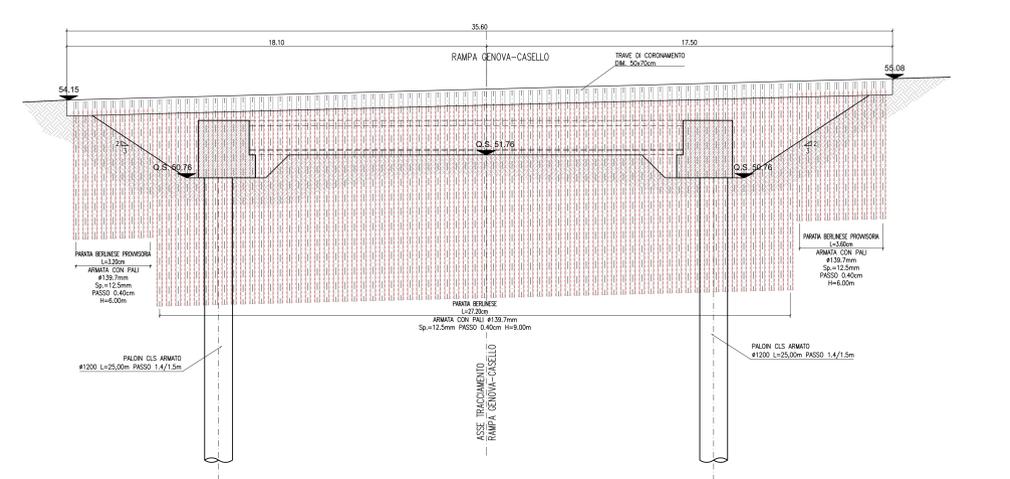
SEZIONE LONGITUDINALE Scale 1:100



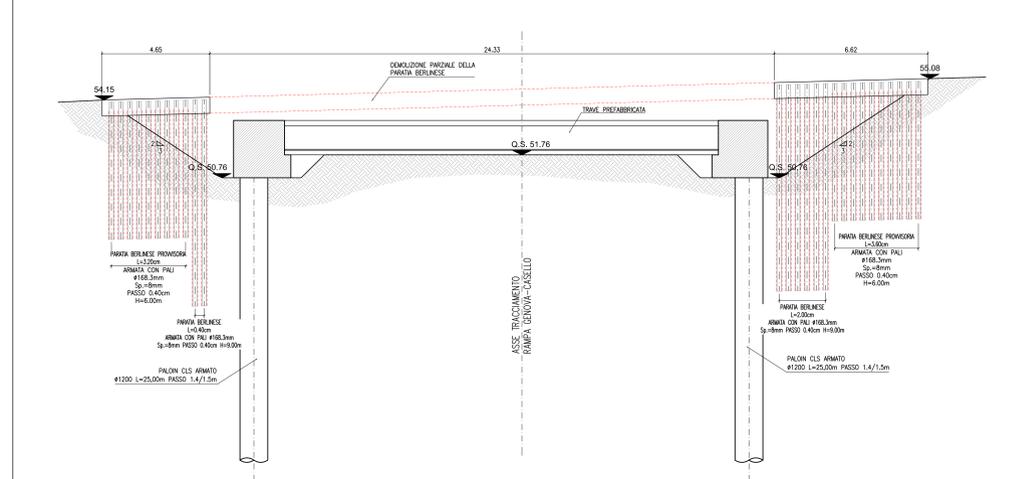
SEZIONE LONGITUDINALE Scale 1:100



SEZIONE TRASVERSALE Scale 1:100



SEZIONE TRASVERSALE Scale 1:100



FASE 1

- DEVIAZIONE DEL TRAFFICO AUTOSTRADALE IN ENTRAMBE LE DIREZIONI SULLA SOLA CARREGGIATA DIREZIONE GENOVA
- REALIZZAZIONE DELLA PARATA BERLINESE ARMATA CON PALI Ø168.3mm E DELLA RELATIVA TRAVE DI CORONAMENTO
- REALIZZAZIONE DEI PALI Ø1200mm IN CLS ARMATO
- SCAVO DI RIBASSO FINO A QUOTA 51.76 (50.76 IN CORRISPONDENZA DEI PALI Ø1200)
- GETTO DI PRIMA FASE DEI CORDOLI DI CORONAMENTO DEI PALI
- POSA DELLE TRAVI PREFABBRICATE E COMPLETAMENTO DEL GETTO DELLA SOLETTA DI COPERTURA DI PRIMA FASE, COMPRESO IL CORDOLO PROVVISORIO
- POSA DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE E PROTEZIONE DELLA STESSA MEDIANTE GETTO DI CAPPA ARMATA CON OPPORTUNA FORMAZIONE DI PENDENZA
- RINTERRI

FASE 2

- DEVIAZIONE DEL TRAFFICO AUTOSTRADALE IN ENTRAMBE LE DIREZIONI SULLA SOLA CARREGGIATA DIREZIONE VENTIMIGLIA, SOPRA LA SOLETTA REALIZZATA IN PRIMA FASE
- REALIZZAZIONE DEI PALI Ø1200mm IN CLS ARMATO
- SCAVO DI RIBASSO FINO A QUOTA 51.76 (50.76 IN CORRISPONDENZA DEI PALI Ø1200)
- DEMOLIZIONE PARZIALE DELLA PARATA BERLINESE ARMATA CON PALI Ø168.3
- GETTO DI PRIMA FASE DEI CORDOLI DI CORONAMENTO DEI PALI
- POSA DELLE TRAVI PREFABBRICATE E COMPLETAMENTO DEL GETTO DELLA SOLETTA DI COPERTURA
- POSA DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE E PROTEZIONE DELLA STESSA MEDIANTE GETTO DI CAPPA ARMATA CON OPPORTUNA FORMAZIONE DI PENDENZA
- RINTERRI

FASE 3

- RIPRISTINO DELLA VIABILITA' AUTOSTRADALE IN DUE CORSIE PER OGNI CARREGGIATA (IN ENTRAMBE LE DIREZIONI)
- SCAVO SOTTO COPERTURA DEL SOTTOPASSO FINO A QUOTA DI FONDO SCAVO
- REGOLARIZZAZIONE DELLE PARETI LATERALI MEDIANTE SPRITZ-BETON ARMATO CON RETE ELS (LISCIO IN SUPERFICIE) E DEL FONDO SCAVO MEDIANTE GETTO IN CLS MAGRO
- POSA DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE E GETTO DELLA CAPPA DI PROTEZIONE DELLA STESSA
- REALIZZAZIONE DELLA SOLETTA DI FONDO IN C.A.
- REALIZZAZIONE DEI PIETRITI IN C.A.
- SIGILLATURA DEI GETTI IN CORRISPONDENZA DEL COLLEGAMENTO PIETRITI/SOLETTA DI COPERTURA
- OPERE INTERNE DI COMPLETAMENTO STRADALE



NUOVO SVINCOLO AUTOSTRADALE DI VADO LIGURE

CARREGGIATA SUD / CARREGGIATA NORD  
Progr. Km 47+545

PROGETTO DEFINITIVO

GENERALE  
SOTTOPASSO AUTOSTRADA A10  
FASI COSTRUTTIVE

PROGETTISTA	RESPONSABILE INTEGRAZIONE ATTIVITA' SPECIALISTICHE	IMPRESA	COMMITTENTE					
Aut. Ing. Ennio CHELANDI Omae Ing. Progett. Pinerolo & Biondi 1983	Aut. Ing. Ennio CHELANDI Omae Ing. Progett. Pinerolo & Biondi 1983	SI.MA	Autostrade del Fiori S.p.A. Via Sesto Repubblica, 45 10100 Ivrea (AI)					
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTR.	APPROV.	RESAME	DATA	SCALA
1	15/05/2020	PROGETTO DEFINITIVO	SI.MA	OTIC	OT	OT	15/05/2020	1:200
CODIFICA								PROG.
P280 D A10 DMG FC 006 B								AI101870001
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO								VISTO DELLA COMMITTENTE