

SEZIONE TRASVERSALE A1-01-8

Scala 1:100

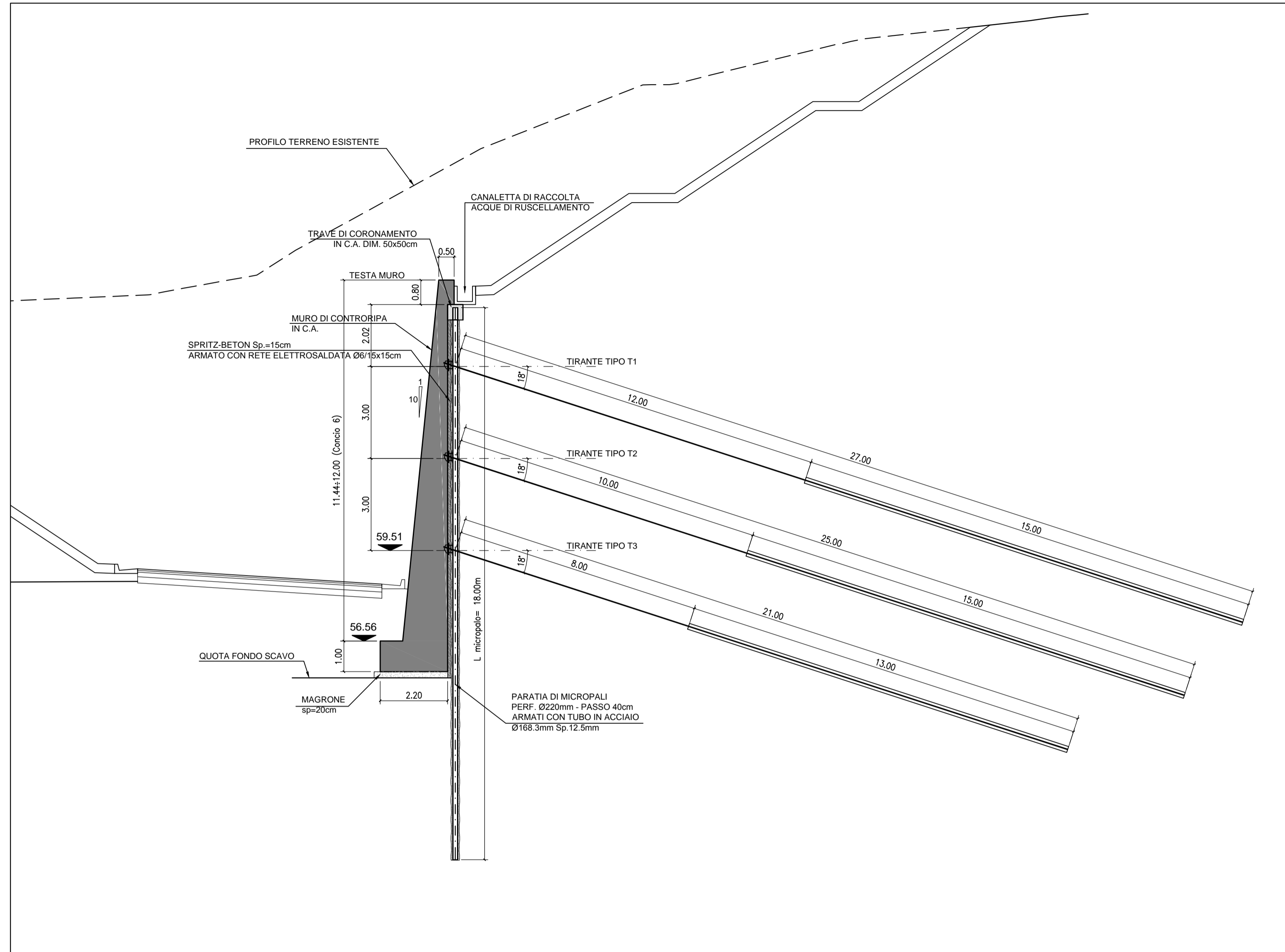


TABELLA MATERIALI :

MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):

- Classe: C12/15 MPa
- Classe di esposizione: X0

PLATEA DI FONDAZIONE:

- Classe: C25/30 MPa
- Classe di esposizione: XC2
- Classe di consistenza: S3
- Rapporto A/C: <=0.60
- Diametro max. inerti: 30mm
- Copriferro: 35(+10,-0)mm

ELEVAZIONE:

- Classe: C32/40 MPa
- Classe di esposizione: XS1
- Classe di consistenza: S4
- Rapporto A/C: <=0.50
- Diametro max. inerti: 32mm
- Copriferro: 45mm

TRAVI DI CORONAMENTO:

- Classe: C25/30 MPa
- Classe di esposizione: XC2
- Classe di consistenza: S4
- Rapporto A/C: <=0.60
- Diametro max. inerti: 32mm
- Copriferro: 45mm

ELEMENTO PREFABBRICATO:

- Tipo di cemento: CEM I 52,5 R
- Classe: C35/45 MPa
- Classe di esposizione: XS1
- Classe di consistenza: S3
- Rapporto A/C: <=0.45
- Diametro max. inerti: 22mm
- Copriferro lato facciato: 35(+5,-0)mm
- Copriferro lato terra: 30(+5,-0)mm

PAU DI FONDAZIONE:

- Classe: C25/30 MPa
- Classe di esposizione: XC2
- Classe di consistenza: S4
- Rapporto A/C: <=0.60
- Diametro max. inerti: 25mm
- Copriferro: 60mm

ACCIAIO PER C.A.:

- Tipo B450C: $f_{yk} \geq 450$ MPa
- Sovrapposizione: $f_{tk} \geq 540$ MPa
- 50Ø

ACCIAIO TRAVI DI RIPARTIZIONE BERLINESE PROVVISORIA E PARATIE DEFINITIVE: S275

TIRANTI ATTIVI:

- Tiranti (classe 2 di protezione) a trefoli in acciaio armonico
- Perforazione: ≥ 160 mm
- Trefoli
- Diametro nominale (pollici): 0.6" (15.24 mm)
- Sezione nominale: 139 mm²
- Tensione caratteristica di rottura $f_{tk} \geq 1860$ N/mm²
- Tensione caratteristica all'1% di deform. tot. $f_{p(1)k} \geq 1670$ N/mm²

TIRANTI PASSIVI DEFINITIVI:

- Tiranti passivi in acciaio
- Perforazione: ≥ 100 mm
- Barre
- Diametro nominale: 32 mm
- Tensione caratteristica di rottura $f_{tk} \geq 550$ N/mm²
- Tensione caratteristica di snervamento $f_{p0.2k} \geq 500$ N/mm²

MISCELA CEMENTIZIA DI INIEZIONE DEI TIRANTI:

- Caratteristica di resistenza minima C25/30
- Classe di esposizione XC2

CALCESTRUZZO PROIETTATO (UNI 10834)

- Classe di resistenza minima CP20

MISCELA CEMENTIZIA PER MICROPALI:

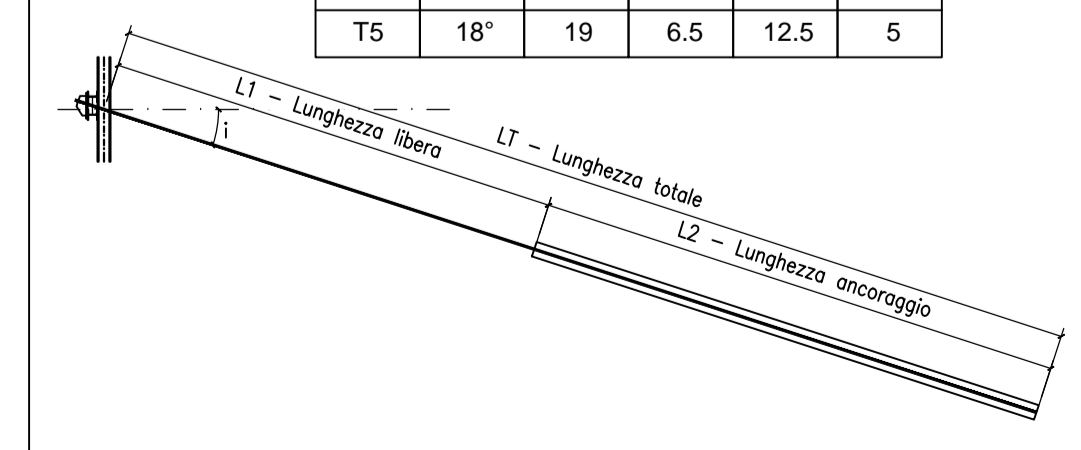
- Caratteristica di resistenza minima C25/30
- Classe di esposizione XC2

SALDATURE:

- Secondo D.M. 17/01/2018

TABELLA TIRANTI

TIPO	i	LT(m)	L1(m)	L2(m)	N°
T1	18°	27	12	15	44
T2	18°	25	10	15	45
T3	18°	21	8	13	60
T4	18°	19	8	11	9
T5	18°	19	6.5	12.5	5



Tronco A10: Savona - Ventimiglia (confine francese)

NUOVO SVINCOLO AUTOSTRADALE DI VADO LIGURE

CARREGGIATA SUD / CARREGGIATA NORD
Progr. Km 47+545

PROGETTO DEFINITIVO

OPERE D'ARTE MINORI
RAMO CASELLO - VENTIMIGLIA (MU01)
Berlinese rivestita - Tratto 1
Sezioni Trasversali

PROGETTISTA	RESPONSABILE INTEGRAZIONE ATTIVITÀ SPECIALISTICHE	IMPRESA	COMMITTENTE						
Dott. Ing. Enrico GHISLANDI Ordine degli Ingegneri Provincia di Milano n° 16993	Dott. Ing. Enrico GHISLANDI Ordine degli Ingegneri Provincia di Milano n° 16993	SINA	Autostrada dei Fiori S.p.A. Via della Repubblica, 46 18100 Imperia (IM)						
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTR.	APPROV.	RIESAME	DATA	SCALA	
							Febbraio 2020	Varie	
							N. PROGR.		
							DT		
A - Febbraio 2020 PRIMA EMISSIONE							SINA	DT/OC	DT
CODIFICA							WBS		
PROGETTO							REV		
P280 D A10 OMN SZ 001 A							A101BT0001		
							CUP		
							I44E14000810005		
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO					VISTO DELLA COMMITTENTE				

Questo documento non potrà essere ristampato, riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte, senza il permesso scritto dell'Autostada dei Fiori S.p.A. Ogni utilizzo non autorizzato sarà punito a norma di legge. This document may not be copied, reproduced or published, either in part or in its entirety, without the written permission of Autostrada dei Fiori S.p.A. Any unauthorized use will be penalized by law.