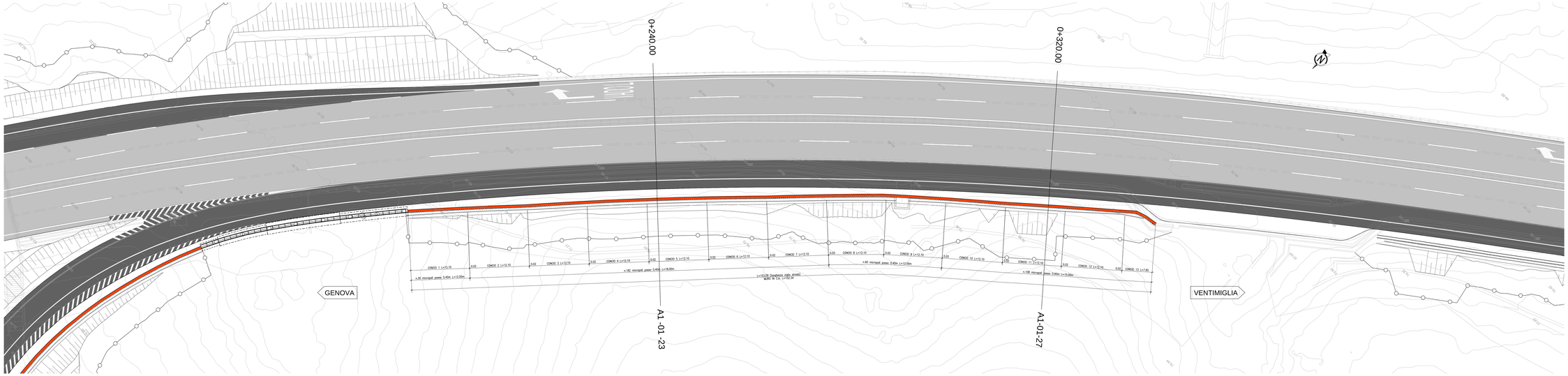
PLANIMETRIA
Scala 1:200



PROFILO LONGITUDINALE
Scala 1:100

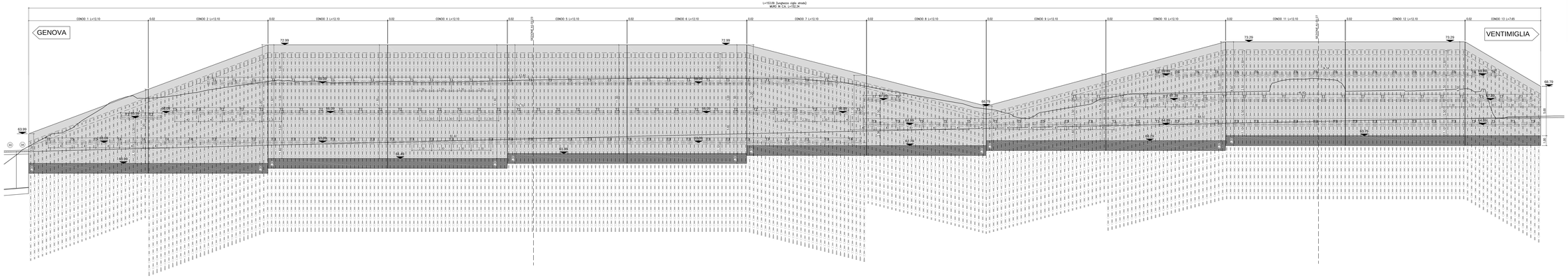


TABELLA MATERIALI :

MURO DI FONDAZIONE (non strutturale):
- Classe C12/15 MPa
- Classe di esposizione X0

PLATEA DI FONDAZIONE:
- Classe C25/30 MPa
- Classe di esposizione XC2
- Classe di consistenza S3
- Rapporto A/C <=0.60
- Diametro max. inerti 30mm
- Copriferro 35(+15,-0)mm

ELEVAZIONE:
- Classe C32/40 MPa
- Classe di esposizione XF1
- Classe di consistenza S4
- Rapporto A/C <=0.50
- Diametro max. inerti 32mm
- Copriferro 45mm

TRAVI DI CORONAMENTO:
- Classe C25/30 MPa
- Classe di esposizione XC2
- Classe di consistenza S4
- Rapporto A/C <=0.60
- Diametro max. inerti 32mm
- Copriferro 45mm

ELEMENTI PREFABBRICATI:
- Tipo di cemento CEM I 52.5 R
- Classe C35/45 MPa
- Classe di esposizione XF1
- Classe di consistenza S4
- Rapporto A/C <=0.45
- Diametro max. inerti 22mm
- Copriferro lato faccialta 35(+5,-0)mm
- Copriferro lato terra 30(+5,-0)mm

PALI DI FONDAZIONE:
- Classe C25/30 MPa
- Classe di esposizione XC2
- Classe di consistenza S4
- Rapporto A/C <=0.60
- Diametro max. inerti 25mm
- Copriferro 60mm

ACCIAIO PER C.A.:
- Tipo B450C fyk ≥ 450 MPa
  fts ≥ 540 MPa
- Saldabilità: ottima

ACCIAIO PER OPERE DI RIPARTIZIONE BERLINESE PROVVISORIA E PARATIE DEFINITIVE: S275

TIRANTI ATTIVI:
- Tiranti (classe 2 di protezione) a trefoli in acciaio armonico
- Perforazione >=150 mm
- Trefoli
- Diametro nominale (guaina) 0.6" (15.24 mm)
  Sezione nominale 139 mm^2
- Tensione caratteristica di rottura fptk ≥ 1860 N/mm^2
- Tensione caratteristica all'1% di deform. tot. fp01k ≥ 1670 N/mm^2

TIRANTI PASSIVI DEFINITIVI:
- Tiranti passivi in acciaio
- Perforazione >=100 mm
- Barra
- Diametro nominale 32 mm
- Tensione caratteristica di rottura ftpk ≥ 550 N/mm^2
- Tensione caratteristica di snervamento fpk(0.2) ≥ 500 N/mm^2

MISCELA CEMENTIZIA DI INIEZIONE DEI TIRANTI:
- Cemento tipo 42.5 R, rapporto A/C massimo 0.55
- Classe di esposizione XC2

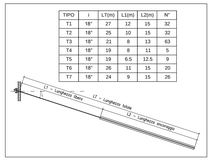
CALCESTRUZZO PROIETTATO (UNI 10834):
- Classe di resistenza minima C25/30

MISCELA CEMENTIZIA PER MICROPALI:
- Cemento tipo 42.5 R, rapporto A/C massimo 0.55
- Classe di esposizione XC2

SALDATURE
- Secondo D.M. 17/01/2018

TABELLA TIRANTI

TIPO	i	LT(m)	L1(m)	L2(m)	N°
T1	18°	27	12	15	32
T2	18°	25	10	15	32
T3	18°	21	8	13	63
T4	18°	19	8	11	5
T5	18°	19	6.5	12.5	9
T6	18°	26	11	15	20
T7	18°	24	9	15	26



Autostrada dei Fiori

Tronco A10: Savona - Ventimiglia (confine francese)

NUOVO SVINCOLO AUTOSTRADALE DI VADO LIGURE

CARREGGIATA SUD / CARREGGIATA NORD
Progr. Km 47+545

PROGETTO DEFINITIVO

OPERE D'ARTE MINORI
RAMO CASELLO - VENTIMIGLIA (MU01)
Berlinese rivestita - Tratto 3
Planimetria e Prospetto

PROGETTISTA	RESPONSABILE INTEGRAZIONE ATTIVITÀ SPECIALISTICHE	IMPRESA	COMMITTENTE
Dott. Ing. Enrico DAVOLANDI Ordine degli Ingegneri Provincia di Genova n° 1680 SIGNA	Dott. Ing. Enrico DAVOLANDI Ordine degli Ingegneri Provincia di Genova n° 1680 SIGNA		Autostrade dei Fiori S.p.A. Via Vado Ligure, 96 18100 Imperia (IM)

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTR.	APPROV.	RESSME	DATA	SCALA
							Aottobre 2020	Varie
0	12 Febbraio 2020	PRIMA EMISSIONE	GRM	ENVEC	DF	DF	N° PROGR.	

CODIFICA: PROGETTO P2810 | LIV D | TRONCO A10 | CODIFICA OPERA OMN | REV. PR 002 | FOGLIO A

DOCUMENTO: A10IBT0001

CUP: I44E14000610005

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

VISTO DELLA COMMITTENTE

Il presente documento non può essere copiato, letto, modificato o distrutto qualunque sia lo scopo, anche a carattere interno o personale, senza il preventivo consenso scritto da parte di Autostrade dei Fiori S.p.A. Tale consenso deve essere richiesto per iscritto. Qualsiasi utilizzo o modificazione non autorizzata sarà perseguita a norma di legge.