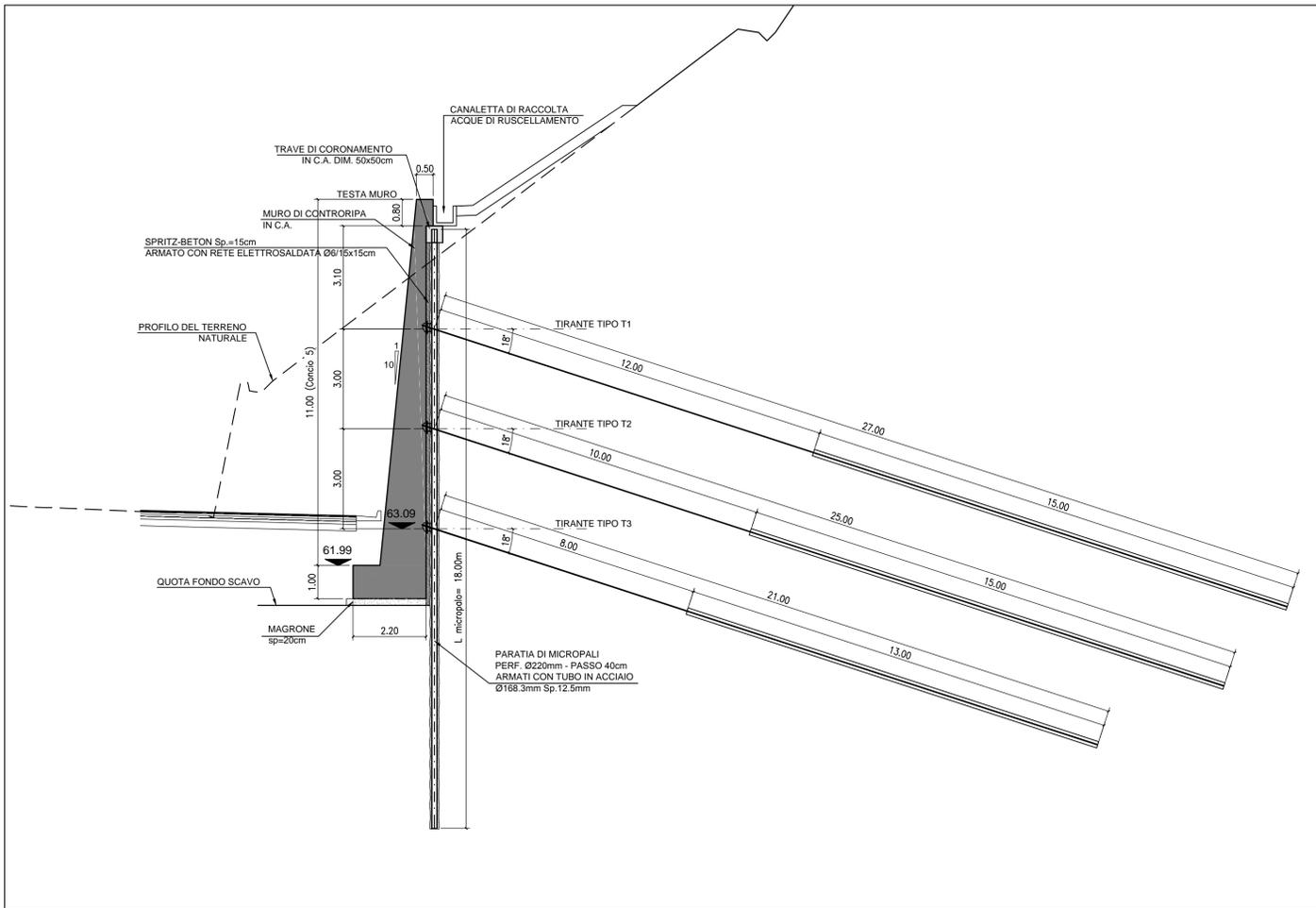


SEZIONE TRASVERSALE A1-01-23

Scala 1:100



SEZIONE TRASVERSALE A1-01-27

Scala 1:100

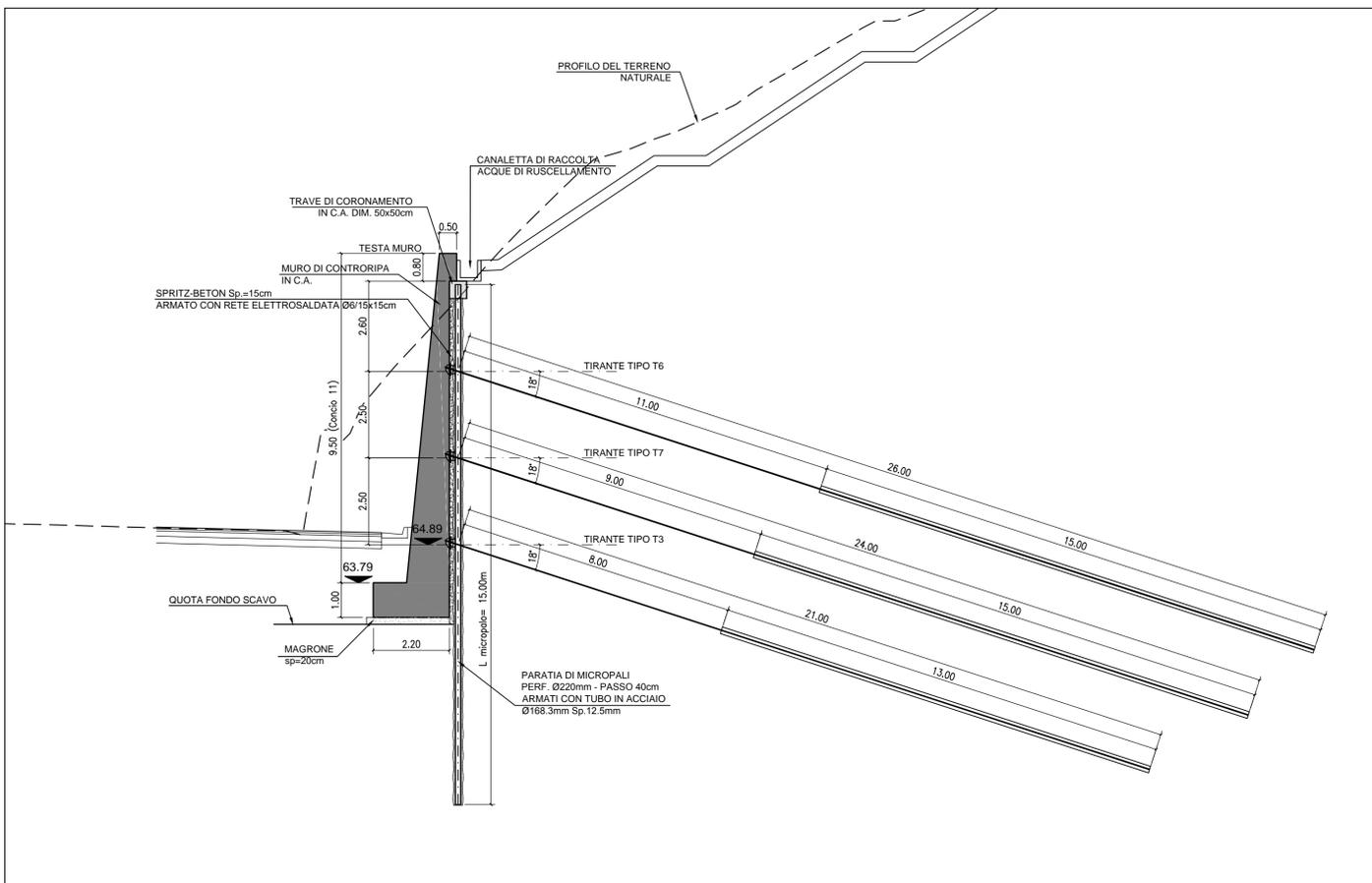
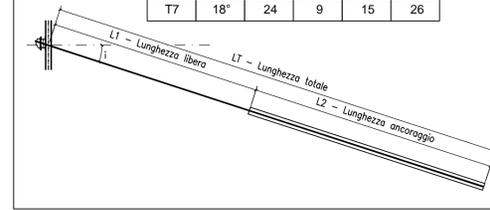


TABELLA MATERIALI :

- MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):**
- Classe: C12/15 MPa
 - X0
- PLATEA DI FONDAZIONE:**
- Classe: C25/30 MPa
 - Classe di esposizione: XC2
 - Classe di consistenza: S3
 - Rapporto A/C: <=0.60
 - Diametro max. inerti: 30mm
 - Copriferro: 35(+10,-0)mm
- ELEVAZIONE:**
- Classe: C32/40 MPa
 - Classe di esposizione: XS1
 - Classe di consistenza: S4
 - Rapporto A/C: <=0.50
 - Diametro max. inerti: 32mm
 - Copriferro: 45mm
- TRAVI DI CORONAMENTO:**
- Classe: C25/30 MPa
 - Classe di esposizione: XC2
 - Classe di consistenza: S4
 - Rapporto A/C: <=0.60
 - Diametro max. inerti: 32mm
 - Copriferro: 45mm
- ELEMENTO PREFABBRICATO:**
- Tipo di cemento: CEM I 52.5 R
 - Classe: C35/45 MPa
 - Classe di esposizione: XS1
 - Classe di consistenza: S3
 - Rapporto A/C: <=0.45
 - Diametro max. inerti: 22mm
 - Copriferro lato facciata: 35(+5,-0)mm
 - Copriferro lato terra: 30(+5,-0)mm
- PALI DI FONDAZIONE:**
- Classe: C25/30 MPa
 - Classe di esposizione: XC2
 - Classe di consistenza: S4
 - Rapporto A/C: <=0.60
 - Diametro max. inerti: 25mm
 - Copriferro: 60mm
- ACCIAIO PER C.A.:**
- Tipo B450C: fyk >= 450 MPa, ftk >= 540 MPa
 - Sovrapposizione: 50Ø
- ACCIAIO TRAVI DI RIPARTIZIONE BERLINESE PROVISORIA E PARATIE DEFINITIVE:** S275
- TIRANTI ATTIVI:**
- Tiranti (classe 2 di protezione) a trefoli in acciaio armonico
 - Perforazione: >=160 mm
 - Trefoli
 - Diametro nominale (pollici): 0.6" (15.24 mm)
 - Sezione nominale: 139 mm²
 - Tensione caratteristica di rottura f_{pk} >= 1860 N/mm²
 - Tensione caratteristica all'1% di deform. tot. f_{p(1)k} >= 1670 N/mm²
- TIRANTI PASSIVI DEFINITIVI:**
- Tiranti passivi in acciaio
 - Perforazione: >=100 mm
 - Borre
 - Diametro nominale: 32 mm
 - Tensione caratteristica di rottura f_{pk} >= 550 N/mm²
 - Tensione caratteristica di snervamento f_{p0.2k} >= 500 N/mm²
- MISCELA CEMENTIZIA DI INIEZIONE DEI TIRANTI:**
- Caratteristica di resistenza minima C25/30
 - Classe di esposizione XC2
- CALCESTRUZZO PROIETTATO (UNI 10834)**
- Classe di resistenza minima CP20
- MISCELA CEMENTIZIA PER MICROPALI:**
- Caratteristica di resistenza minima C25/30
 - Classe di esposizione XC2
- SALDATURE**
- Secondo D.M. 17/01/2018

TABELLA TIRANTI

TIPO	i	LT(m)	L1(m)	L2(m)	N°
T1	18°	27	12	15	32
T2	18°	25	10	15	32
T3	18°	21	8	13	63
T4	18°	19	8	11	5
T5	18°	19	6.5	12.5	9
T6	18°	26	11	15	20
T7	18°	24	9	15	26



Tronco A10: Savona - Ventimiglia (confine francese)

NUOVO SVINCOLO AUTOSTRADALE DI VADO LIGURE

CARREGGIATA SUD / CARREGGIATA NORD
Progr. Km 47+545

PROGETTO DEFINITIVO

OPERE D'ARTE MINORI

RAMO CASELLO - VENTIMIGLIA (MU01)

Berlinese rivestita - Tratto 3

Sezioni Trasversali

PROGETTISTA	RESPONSABILE ATTIVITÀ SPECIALISTICHE	INTEGRAZIONE	IMPRESA	COMMITTENTE				
Dott. Ing. Enrico GHISLANDI Ordine degli Ingegneri Provincia di Milano n° 16993	Dott. Ing. Enrico GHISLANDI Ordine degli Ingegneri Provincia di Milano n° 16993	SINA	SINA	Autostrada dei Fiori S.p.A. Via della Repubblica, 46 18100 Imperia (IM)				
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTR.	APPROV.	RIESAME	DATA	SCALA
							Febbraio 2020	1/Varie
N. PROGR.								
A - Febbraio 2020 PRIMA EMISSIONE								
CODIFICA								
PROGETTO	LIV.	TRONCO	DOCUMENTO	REV.	A10 B T 0 0 1			
P280	D	A10	OMN	SZ	002	A	CUP	
								I44E14000810005
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO				VISTO DELLA COMMITTENTE				