

# SEZIONE TRASVERSALE A1-01-42

Scala 1:100

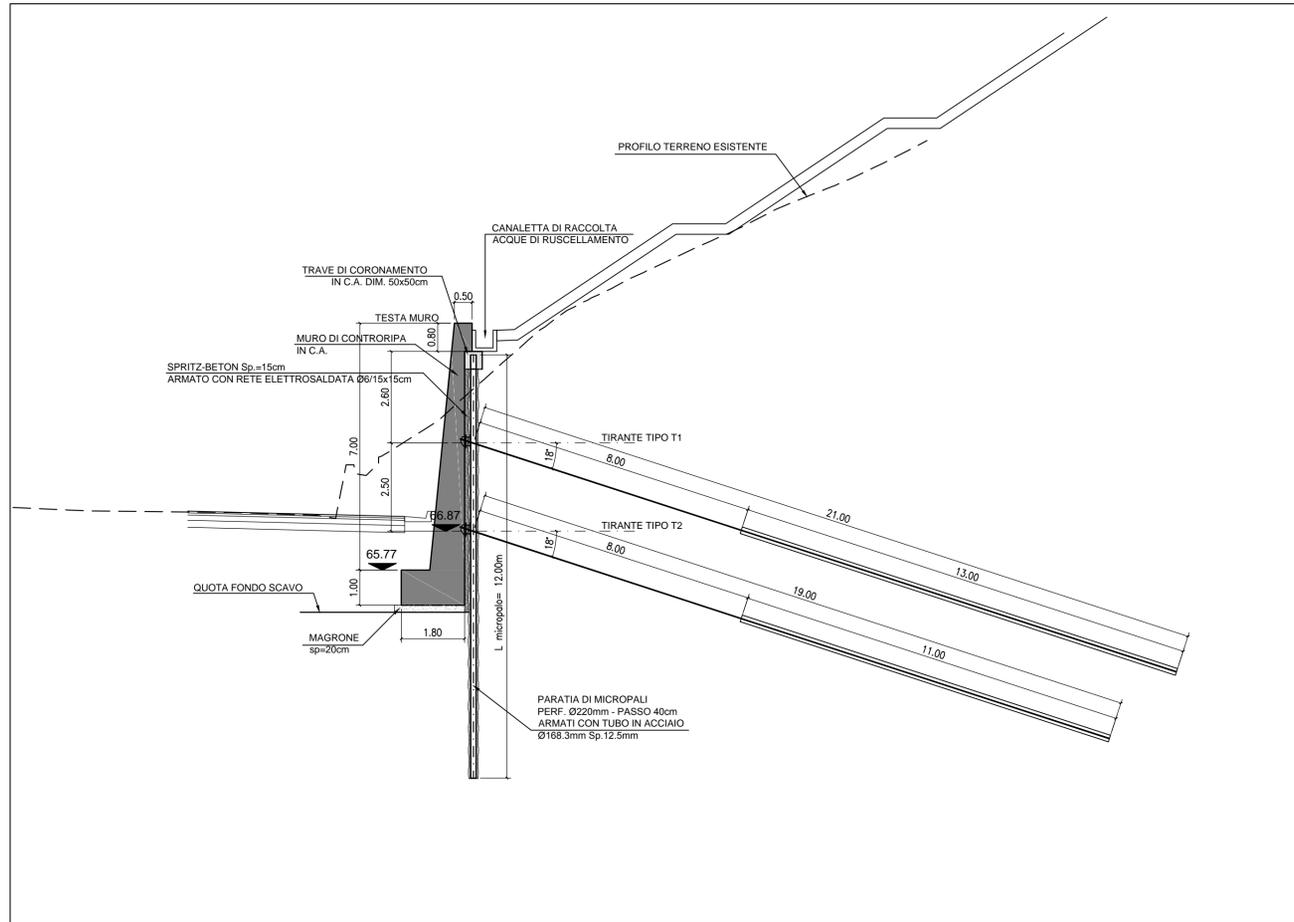
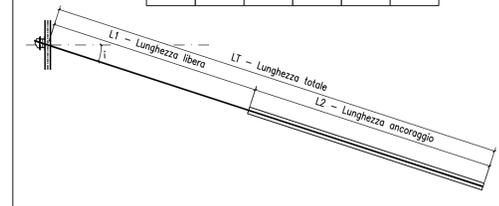


TABELLA TIRANTI

TIPO	i	LT(m)	L1(m)	L2(m)	N°
T1	18°	21	8	13	36
T2	18°	19	8	11	35
T3	18°	19	6.5	12.5	9



**TABELLA MATERIALI :**

- MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):**  
 - Classe C12/15 MPa  
 - Classe di esposizione X0
- PLATEA DI FONDAZIONE:**  
 - Classe C25/30 MPa  
 - Classe di esposizione XC2  
 - Classe di consistenza S3  
 - Rapporto A/C <=0.60  
 - Diametro max. inerti 30mm  
 - Copriferro 35(+10,-0)mm
- ELEVAZIONE:**  
 - Classe C32/40 MPa  
 - Classe di esposizione XS1  
 - Classe di consistenza S4  
 - Rapporto A/C <=0.50  
 - Diametro max. inerti 32mm  
 - Copriferro 45mm
- TRAVI DI CORONAMENTO:**  
 - Classe C25/30 MPa  
 - Classe di esposizione XC2  
 - Classe di consistenza S4  
 - Rapporto A/C <=0.60  
 - Diametro max. inerti 32mm  
 - Copriferro 45mm
- ELEMENTO PREFABBRICATO:**  
 Tipo di cemento CEM I 52.5 R  
 - Classe C35/45 MPa  
 - Classe di esposizione XS1  
 - Classe di consistenza S3  
 - Rapporto A/C <=0.45  
 - Diametro max. inerti 22mm  
 - Copriferro lato facciata 35(+5,-0)mm  
 - Copriferro lato terra 30(+5,-0)mm
- PAU DI FONDAZIONE:**  
 - Classe C25/30 MPa  
 - Classe di esposizione XC2  
 - Classe di consistenza S4  
 - Rapporto A/C <=0.60  
 - Diametro max. inerti 25mm  
 - Copriferro 60mm
- ACCIAIO PER C.A.:**  
 - Tipo B450C f<sub>yk</sub> ≥ 450 MPa  
 f<sub>tk</sub> ≥ 540 MPa  
 - Sovrapposizione 50Ø
- ACCIAIO TRAVI DI RIPARTIZIONE BERLINESE PROVVISORIA E PARATIE DEFINITIVE:** S275
- TIRANTI ATTIVI:**  
 - Tiranti (classe 2 di protezione) a trefoli in acciaio armonico  
 - Perforazione >=160 mm  
 - Trefoli  
 - Diametro nominale (pollici) 0.6" (15,24 mm)  
 - Sezione nominale 139 mm<sup>2</sup>  
 - Tensione caratteristica di rottura f<sub>ptk</sub> ≥ 1860 N/mm<sup>2</sup>  
 - Tensione caratteristica all'1% di deform. tot. f<sub>p(1)k</sub> ≥ 1670 N/mm<sup>2</sup>
- TIRANTI PASSIVI DEFINITIVI:**  
 - Tiranti passivi in acciaio  
 - Perforazione >=100 mm  
 - Barre  
 - Diametro nominale 32 mm  
 - Tensione caratteristica di rottura f<sub>ptk</sub> ≥ 550 N/mm<sup>2</sup>  
 - Tensione caratteristica di snervamento f<sub>p0,2k</sub> ≥ 500 N/mm<sup>2</sup>
- MISCELA CEMENTIZIA DI INIEZIONE DEI TIRANTI:**  
 - Caratteristica di resistenza minima C25/30  
 - Classe di esposizione XC2
- CALCESTRUZZO PROIETTATO (UNI 10834)**  
 - Classe di resistenza minima CP20
- MISCELA CEMENTIZIA PER MICROPALI:**  
 - Caratteristica di resistenza minima C25/30  
 - Classe di esposizione XC2
- SALDATURE**  
 - Secondo D.M. 17/01/2018



Tronco A10: Savona - Ventimiglia (confine francese)

## NUOVO SVINCOLO AUTOSTRADALE DI VADO LIGURE

CARREGGIATA SUD / CARREGGIATA NORD  
 Progr. Km 47+545

### PROGETTO DEFINITIVO

#### OPERE D'ARTE MINORI

RAMO CASELLO - VENTIMIGLIA (MU01)

Berlinese rivestita - Tratto 4

Sezioni Trasversali

PROGETTISTA	RESPONSABILE ATTIVITÀ SPECIALISTICHE	INTEGRAZIONE	IMPRESA	COMMITTENTE
Dott. Ing. Enrico GHISLANDI Ordine degli Ingegneri Provincia di Milano n° 16993	Dott. Ing. Enrico GHISLANDI Ordine degli Ingegneri Provincia di Milano n° 16993		SINA	Autostrada dei Fiori S.p.A. Via della Repubblica, 46 18100 Imperia (IM)

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTR.	APPROV.	RIESAME	DATA	SCALA
							Febbraio 2020	Varie
							N. PROGR.	
A	Febbraio 2020	PRIMA EMISSIONE	SINA	DTIOC	DT	DT		

PROGETTO	TRONCO	DOCUMENTO	REV.	WBS
P2180	D	A10	OMN	SZ
				003
				A
				A101BT0001
				CUP
				I44E14000810005

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	VISTO DELLA COMMITTENTE