

SEZIONE TRASVERSALE 1

Scala 1:100

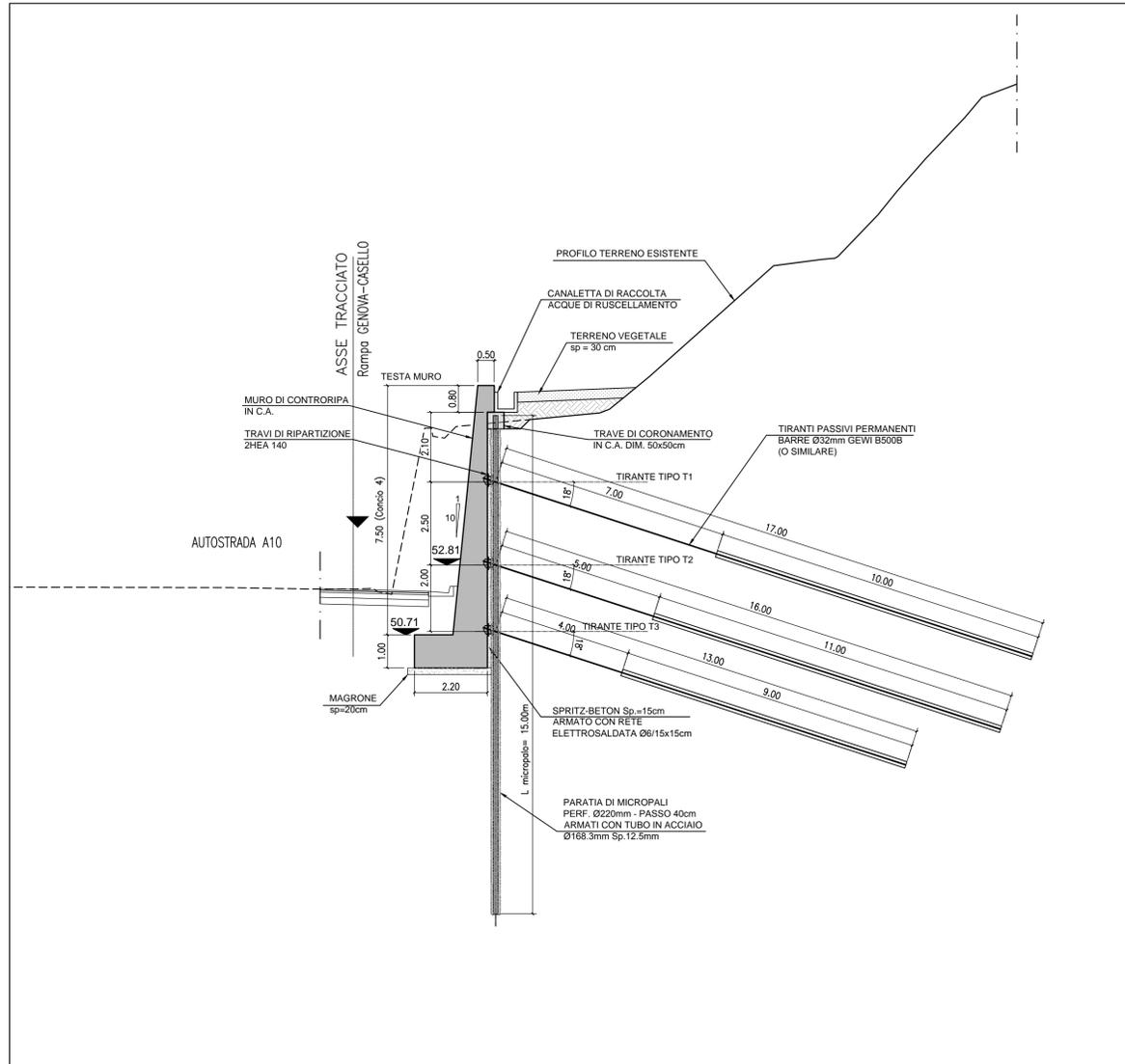


TABELLA TIRANTI

TIPO	i	LT(m)	L1(m)	L2(m)	N°
T1	18°	17	7	10	24
T2	18°	16	5	11	24
T3	18°	13	4	9	24
T4	18°	23	8	15	18
T5	18°	19	6	13	18
T6	18°	11	6	5	5

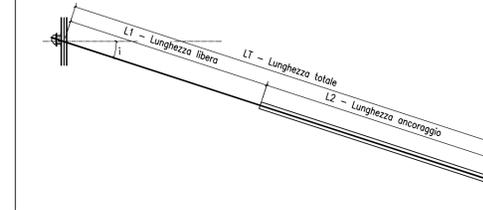


TABELLA MATERIALI :

MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):

- Classe di esposizione: X0
- Classe di consistenza: S3
- Rapporto A/C: <=0.60
- Diametro max. inerti: 30mm
- Copriferro: 35(+10,-0)mm

PLATEA DI FONDAZIONE:

- Classe di esposizione: C25/30 MPa
- Classe di consistenza: XC2
- Rapporto A/C: <=0.60
- Diametro max. inerti: 30mm
- Copriferro: 35(+10,-0)mm

ELEVAZIONE:

- Classe di esposizione: C32/40 MPa
- Classe di consistenza: XS1
- Rapporto A/C: <=0.50
- Diametro max. inerti: 32mm
- Copriferro: 45mm

TRAVI DI CORONAMENTO:

- Classe di esposizione: C25/30 MPa
- Classe di consistenza: XC2
- Rapporto A/C: <=0.60
- Diametro max. inerti: 32mm
- Copriferro: 45mm

ELEMENTO PREFABBRICATO:

Tipo di cemento: CEM I 52.5 R

- Classe di esposizione: C35/45 MPa
- Classe di consistenza: XS1
- Rapporto A/C: <=0.45
- Diametro max. inerti: 22mm
- Copriferro lato facciata: 35(+5,-0)mm
- Copriferro lato terra: 30(+5,-0)mm

PALI DI FONDAZIONE:

- Classe di esposizione: C25/30 MPa
- Classe di consistenza: XC2
- Rapporto A/C: <=0.60
- Diametro max. inerti: 25mm
- Copriferro: 60mm

ACCIAIO PER C.A.:

- Tipo B450C: fyk >= 450 MPa, ftk >= 540 MPa
- Sovrapposizione: 50Ø

ACCIAIO TRAVI DI RIPARTIZIONE BERLINESE PROVVISORIA E PARATIE DEFINITIVE: S275

TIRANTI ATTIVI:

- Tiranti (classe 2 di protezione) a trefoli in acciaio armonico: >=160 mm
- Perforazione: >=160 mm
- Trefoli: 0.6" (15.24 mm)
- Sezione nominale: 139 mm²
- Tensione caratteristica di rottura fptk >= 1860 N/mm²
- Tensione caratteristica all'1% di deform. tot. fp(1)k >= 1670 N/mm²

TIRANTI PASSIVI DEFINITIVI:

- Tiranti passivi in acciaio: >=100 mm
- Perforazione: >=100 mm
- Barre: 32 mm
- Tensione caratteristica di rottura fptk >= 550 N/mm²
- Tensione caratteristica di snervamento fp0,2k >= 500 N/mm²

MISCELA CEMENTIZIA DI INIEZIONE DEI TIRANTI:

- Caratteristica di resistenza minima: C25/30
- Classe di esposizione: XC2

CALCESTRUZZO PROIETTATO (UNI 10834):

- Classe di resistenza minima: CP20

MISCELA CEMENTIZIA PER MICROPALI:

- Caratteristica di resistenza minima: C25/30
- Classe di esposizione: XC2

SALDATURE:

- Secondo D.M. 17/01/2018



Tronco A10: Savona - Ventimiglia (confine francese)

NUOVO SVINCOLO AUTOSTRADALE DI VADO LIGURE

CARREGGIATA SUD / CARREGGIATA NORD
Progr. Km 47+545

PROGETTO DEFINITIVO

OPERE D' ARTE MINORI
RAMO GENOVA - CASELLO (MU02)
Berlinese rivestita - Tratto 1 in dx
Sezioni trasversali

PROGETTISTA	RESPONSABILE INTEGRAZIONE ATTIVITA SPECIALISTICHE	IMPRESA	COMMITTENTE
Dott. Ing. Enrico GHISLANDI Ordine degli Ingegneri Provincia di Milano n° 16993	Dott. Ing. Enrico GHISLANDI Ordine degli Ingegneri Provincia di Milano n° 16993	SINA	Autostrada dei Fiori S.p.A. Via della Repubblica, 46 18100 Imperia (IM)

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTR.	APPROV.	RIESAME	DATA	SCALA	
							Febbraio 2020	VARIE	
							N. PROGR.		
A - Febbraio 2020 PRIMA EMISSIONE							SINA	DT/OC	DT
CODIFICA							WBS		
PROGETTO LIV. TECNICO DOCUMENTO REV.							A101B1001		
P280 D A10 OMN SZ 004 A							CUP		
							I44E1400810005		

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	VISTO DELLA COMMITTENTE

Il presente documento non potrà essere ristampato, copiato o altrimenti pubblicato in tutto o in parte, senza il consenso scritto dell'Autore del Progetto S.p.A. Ogni utilizzo non autorizzato sarà punito a norma di legge. This document may not be copied, reproduced or published, either in part or in its entirety, without the written permission of Autostrada dei Fiori S.p.A. Unauthorized use will be prosecuted by law.