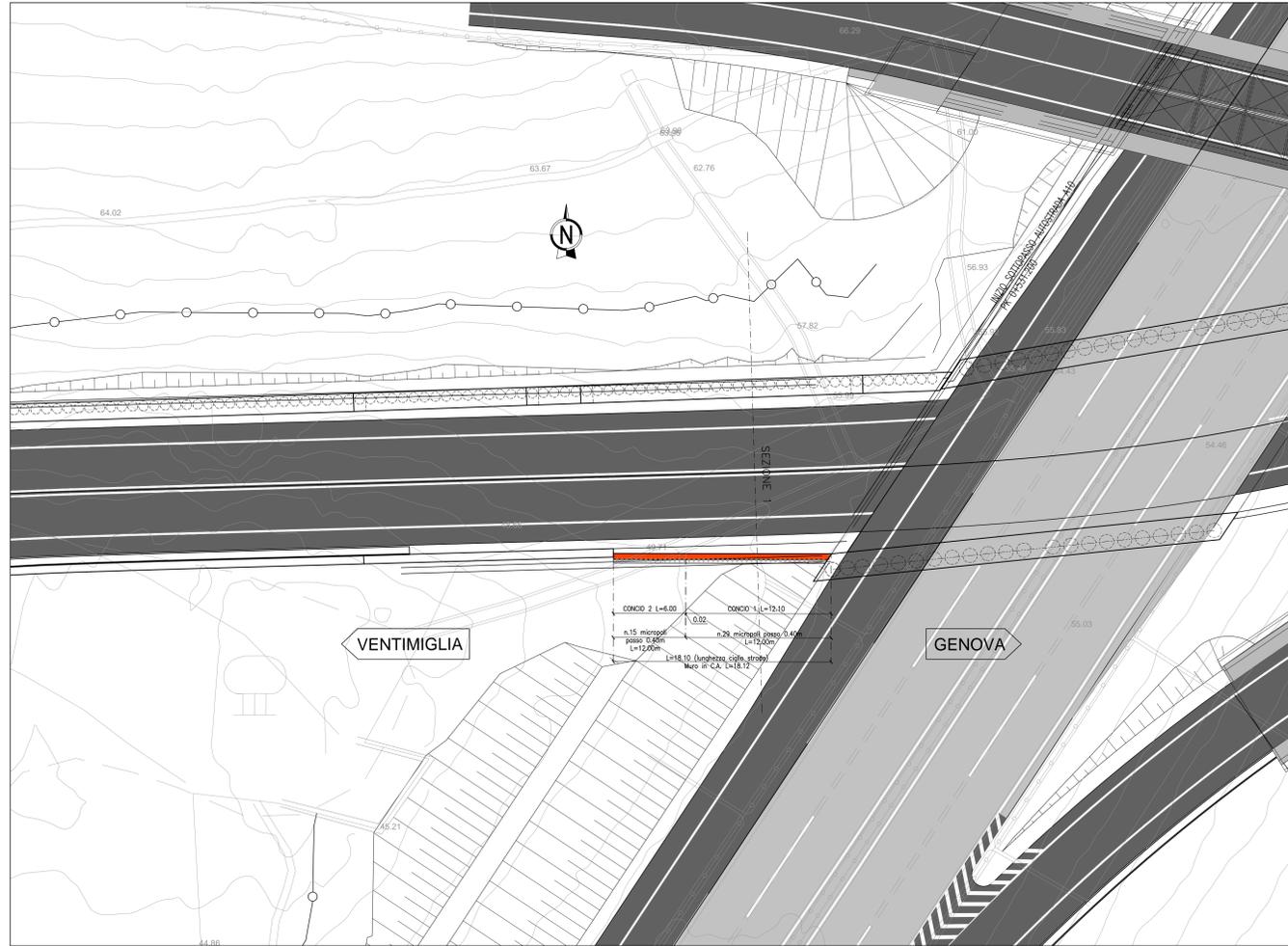


PLANIMETRIA
Scala 1:200



PROFILO LONGITUDINALE
Scala 1:100

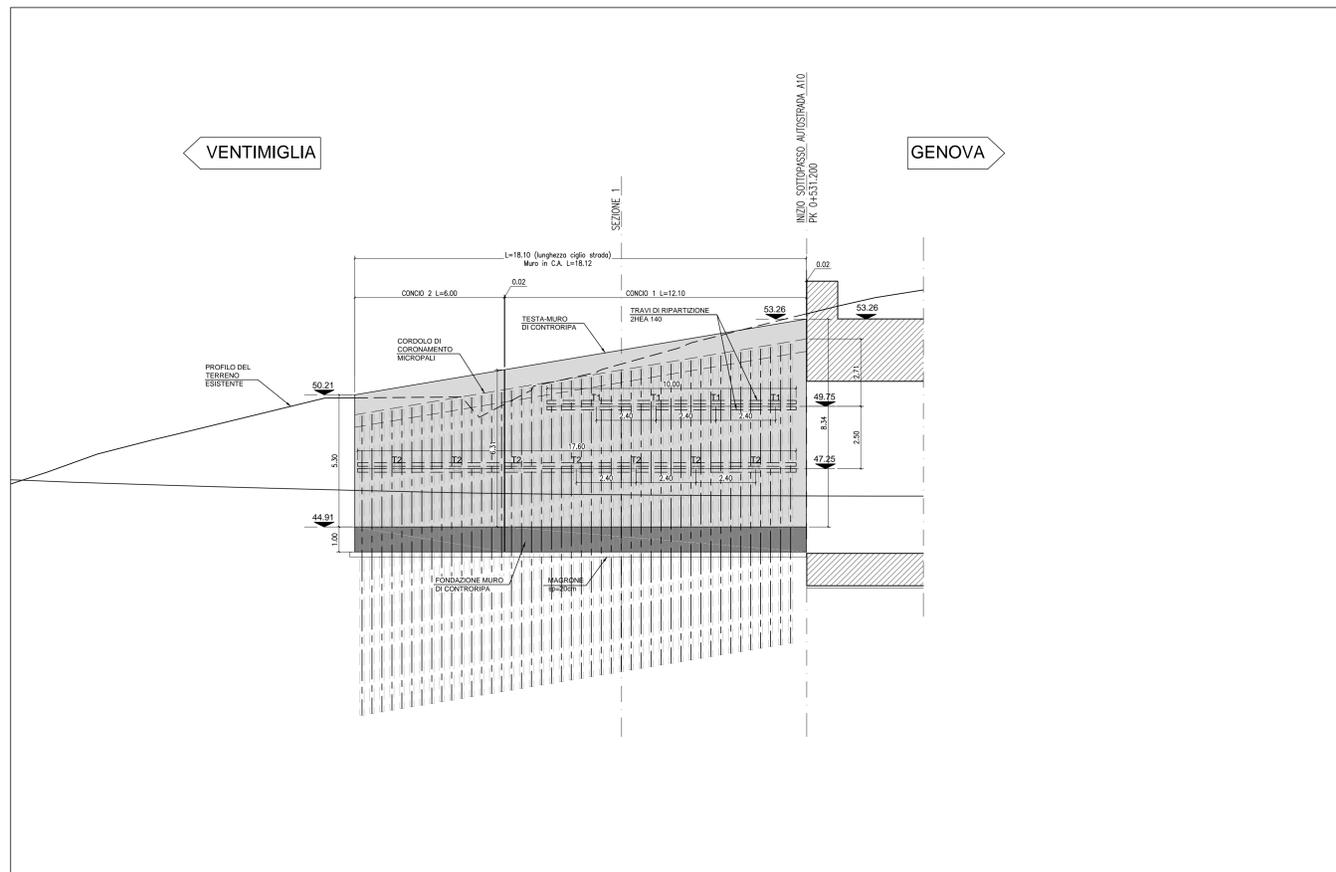


TABELLA TIRANTI

TIPO	L	LT(m)	L1(m)	L2(m)	N°
T1	18"	18	7	11	4
T2	18"	15	6	9	7

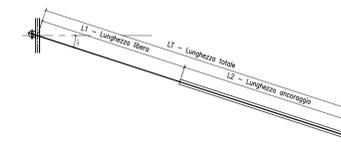


TABELLA MATERIALI :

MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):

- Classe: C12/15 MPa
- Classe di esposizione: X0

PLATEA DI FONDAZIONE:

- Classe: C25/30 MPa
- Classe di esposizione: XC2
- Classe di consistenza: S3
- Rapporto A/C: <math><-0.80</math>
- Diametro max. inerti: 30mm
- Copri ferro: 35(+10,-0)mm

ELEVAZIONE:

- Classe: C32/40 MPa
- Classe di esposizione: XS1
- Classe di consistenza: S4
- Rapporto A/C: <math><-0.50</math>
- Diametro max. inerti: 30mm
- Copri ferro: 45mm

TRAVI DI CORONAMENTO:

- Classe: C25/30 MPa
- Classe di esposizione: XC2
- Classe di consistenza: S4
- Rapporto A/C: <math><-0.80</math>
- Diametro max. inerti: 30mm
- Copri ferro: 45mm

ELEMENTO PREFABBRICATO:

- Tipo di elemento: CEM I 52.5 R
- Classe: C35/45 MPa
- Classe di esposizione: XS1
- Classe di consistenza: S3
- Rapporto A/C: <math><-0.45</math>
- Diametro max. inerti: 22mm
- Copri ferro lato facciata: 35(+5,-0)mm
- Copri ferro lato terra: 30(+5,-0)mm

PALI DI FONDAZIONE:

- Classe: C25/30 MPa
- Classe di esposizione: XC2
- Classe di consistenza: S4
- Rapporto A/C: <math><-0.80</math>
- Diametro max. inerti: 25mm
- Copri ferro: 60mm

ACCIAIO PER C.A.:

- Tipo S455C: $f_{yk} \geq 450$ MPa, $f_{tk} \geq 540$ MPa
- S285: $f_{yk} \geq 235$ MPa

ACCIAIO TRAVI DI RIPARTIZIONE BERLINESE PROVVISORIA E PARATE DEFINITIVE: S275

TRAVI ATTIVE:

- Travi (classe 2 di protezione) a trefoli in acciaio armonico
- Perforazione: $>=160$ mm
- Trefoli:
 - Diametro nominale (polici): 0.6" (15,24 mm)
 - Sezione nominale: 139 mm²
 - Tensione caratteristica di rottura $f_{pk} \geq 1860$ N/mm²
 - Tensione caratteristica all'1% di deform. lat. $f_{0,2k} \geq 1670$ N/mm²

TRAVI PASSIVE DEFINITIVE:

- Travi passivi in acciaio
- Perforazione: $>=100$ mm
- Borne:
 - Diametro nominale: 32 mm
 - Tensione caratteristica di rottura $f_{pk} \geq 550$ N/mm²
 - Tensione caratteristica di snervamento $f_{0,2k} \geq 500$ N/mm²

MISCELA CEMENTIZIA DI INIEZIONE DEI TRAVI:

- Classe di resistenza minima C25/30
- Classe di esposizione: XC2

CALCESTRUZZO PROGETTATO (UNI 10834)

- Classe di resistenza minima CP20
- MISCELA CEMENTIZIA PER MICROPALI:
 - Classe di resistenza minima C25/30
 - Classe di esposizione: XC2

SALINURE:

- Secondo D.M. 17/01/2018



NUOVO SVINCOLO AUTOSTRADALE DI VADO LIGURE
CARREGGIATA SUD / CARREGGIATA NORD
Progr. Km 47+545

PROGETTO DEFINITIVO

OPERE D'ARTE MINORI
RAMO GENOVA - CASELLO (MU02)
Berlinese rivestita - Tratto 3 in dx
Planimetria e Prospetto

PROGETTISTA	RESPONSABILE INTEGRAZIONE ATTIVITA' SPECIALISTICHE	IMPRESA	COMMITTENTE							
Dit. Ing. ENZO GIRELLI Ordine degli Ingegneri Provincia di Milano n° 1993	Dit. Ing. ENZO GIRELLI Ordine degli Ingegneri Provincia di Milano n° 1993		Autostrade del Fiori S.p.A. Via della Repubblica, 45 18100 Imperia (IM)							
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTR.	APPROV.	RESAME	DATA	SCALA	VARE	
							Febbraio 2020			
							N. PROG.			
							ST			
CODIFICA							WBS			
P280 D A10 OMN PE 006 A							A101B10001 00P 1144E14000810005			
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO							VISTO DELLA COMMITTENTE			