

SEZIONE 1

Scala 1:100

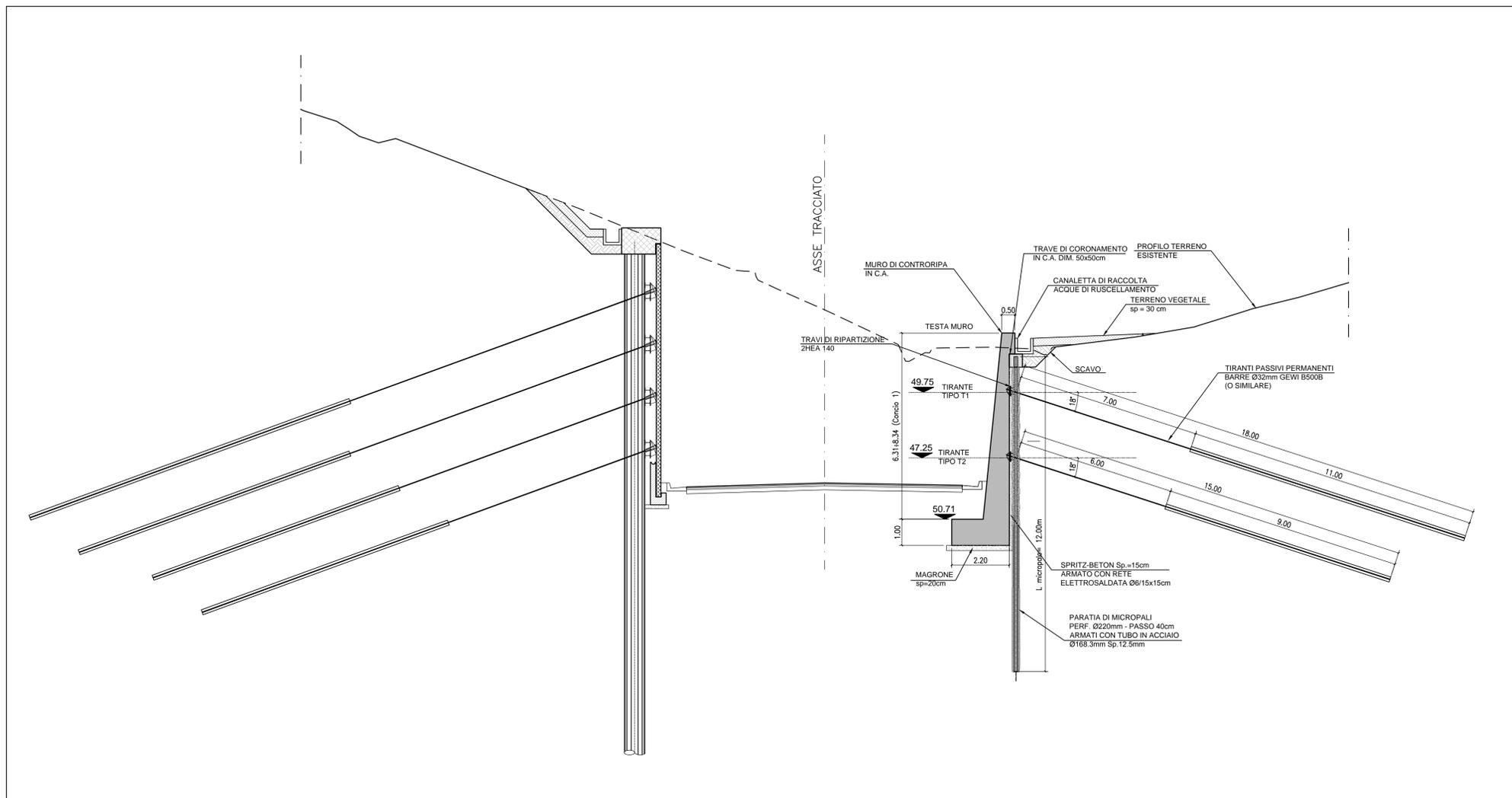


TABELLA MATERIALI :

MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):

- Classe: C12/15 MPa
- Classe di esposizione: X0

PLATEA DI FONDAZIONE:

- Classe: C25/30 MPa
- Classe di esposizione: XC2
- Classe di consistenza: S3
- Rapporto A/C: <=0.60
- Diametro max. inerti: 30mm
- Copriferro: 35(+10,-0)mm

ELEVAZIONE:

- Classe: C32/40 MPa
- Classe di esposizione: XS1
- Classe di consistenza: S4
- Rapporto A/C: <=0.50
- Diametro max. inerti: 32mm
- Copriferro: 45mm

TRAVI DI CORONAMENTO:

- Classe: C25/30 MPa
- Classe di esposizione: XC2
- Classe di consistenza: S4
- Rapporto A/C: <=0.60
- Diametro max. inerti: 32mm
- Copriferro: 45mm

ELEMENTI PREFABBRICATI:

- Tipo di cemento: CEM I 52.5 R
- Classe: C35/45 MPa
- Classe di esposizione: XS1
- Classe di consistenza: S3
- Rapporto A/C: <=0.45
- Diametro max. inerti: 22mm
- Copriferro lato facciata: 35(+5,-0)mm
- Copriferro lato terra: 30(+5,-0)mm

PALI DI FONDAZIONE:

- Classe: C25/30 MPa
- Classe di esposizione: XC2
- Classe di consistenza: S4
- Rapporto A/C: <=0.60
- Diametro max. inerti: 25mm
- Copriferro: 60mm

ACCIAIO PER C.A.:

- Tipo B450C: fyk >= 450 MPa, ftk >= 540 MPa, 508
- Sovrapposizione: 508

ACCIAIO TRAVI DI RIPARTIZIONE BERLINESE PROVVISORIA E PARATIE DEFINITIVE: S275

TIRANTI ATTIVI:

- Tiranti (classe 2 di protezione) a trefoli in acciaio armonico
- Perforazione: >=160 mm
- Trefoli: >=160 mm
- Diametro nominale (pollici): 0.6" (15.24 mm)
- Sezione nominale: 139 mm²
- Tensione caratteristica di rottura f_{tk} >= 1860 N/mm²
- Tensione caratteristica all'1% di deform. tot. f_{p(1)k} >= 1670 N/mm²

TIRANTI PASSIVI DEFINITIVI:

- Tiranti passivi in acciaio
- Perforazione: >=100 mm
- Barre: >=100 mm
- Diametro nominale: 32 mm
- Tensione caratteristica di rottura f_{tk} >= 550 N/mm²
- Tensione caratteristica di snervamento f_{p0.2k} >= 500 N/mm²

MISCELA CEMENTIZIA DI INIEZIONE DEI TIRANTI:

- Caratteristica di resistenza minima C25/30
- Classe di esposizione XC2

CALCESTRUZZO PROIETTATO (UNI 10834)

- Classe di resistenza minima CP20

MISCELA CEMENTIZIA PER MICROPALI:

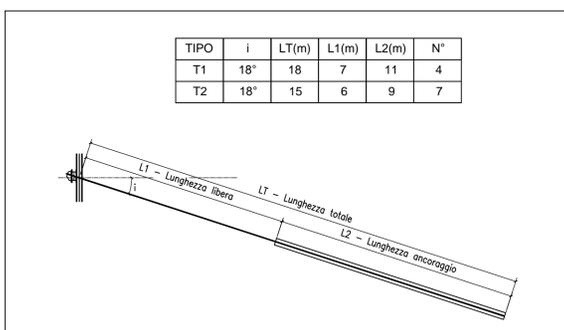
- Caratteristica di resistenza minima C25/30
- Classe di esposizione XC2

SALDATURE

- Secondo D.M. 17/01/2018

TABELLA TIRANTI

TIPO	i	LT(m)	L1(m)	L2(m)	N°
T1	18°	18	7	11	4
T2	18°	15	6	9	7



Tronco A10: Savona - Ventimiglia (confine francese)

NUOVO SVINCOLO AUTOSTRADALE DI VADO LIGURE

CARREGGIATA SUD / CARREGGIATA NORD
Progr. Km 47+545

PROGETTO DEFINITIVO

OPERE D' ARTE MINORI
RAMO GENOVA - CASELLO (MU02)
Berlinese rivestita - Tratto 3 in dx
Sezioni trasversali

PROGETTISTA Dott. Ing. Enrico GHISLANDI Ordine degli Ingegneri Provincia di Milano n° 16993	RESPONSABILE INTEGRAZIONE ATTIVITA' SPECIALISTICHE Dott. Ing. Enrico GHISLANDI Ordine degli Ingegneri Provincia di Milano n° 16993	IMPRESA SINA	COMMITTENTE Autostrada dei Fiori S.p.A. Via della Repubblica, 46 18100 Imperia (IM)						
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTR.	APPROV.	RIESAME	DATA	SCALA	
							Febbraio 2020	VARIE	
							N. PROGR.		
A - Febbraio 2020 - PRIMA EMISSIONE							SINA	DTOC	DT
CODIFICA							WBS		
PROGETTO L.V. TRONCO DOCUMENTO REV							A101B1001		
P280 D A10 OMN SZ 006 A							CTP		
							I144E14000810005		
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO				VISTO DELLA COMMITTENTE					