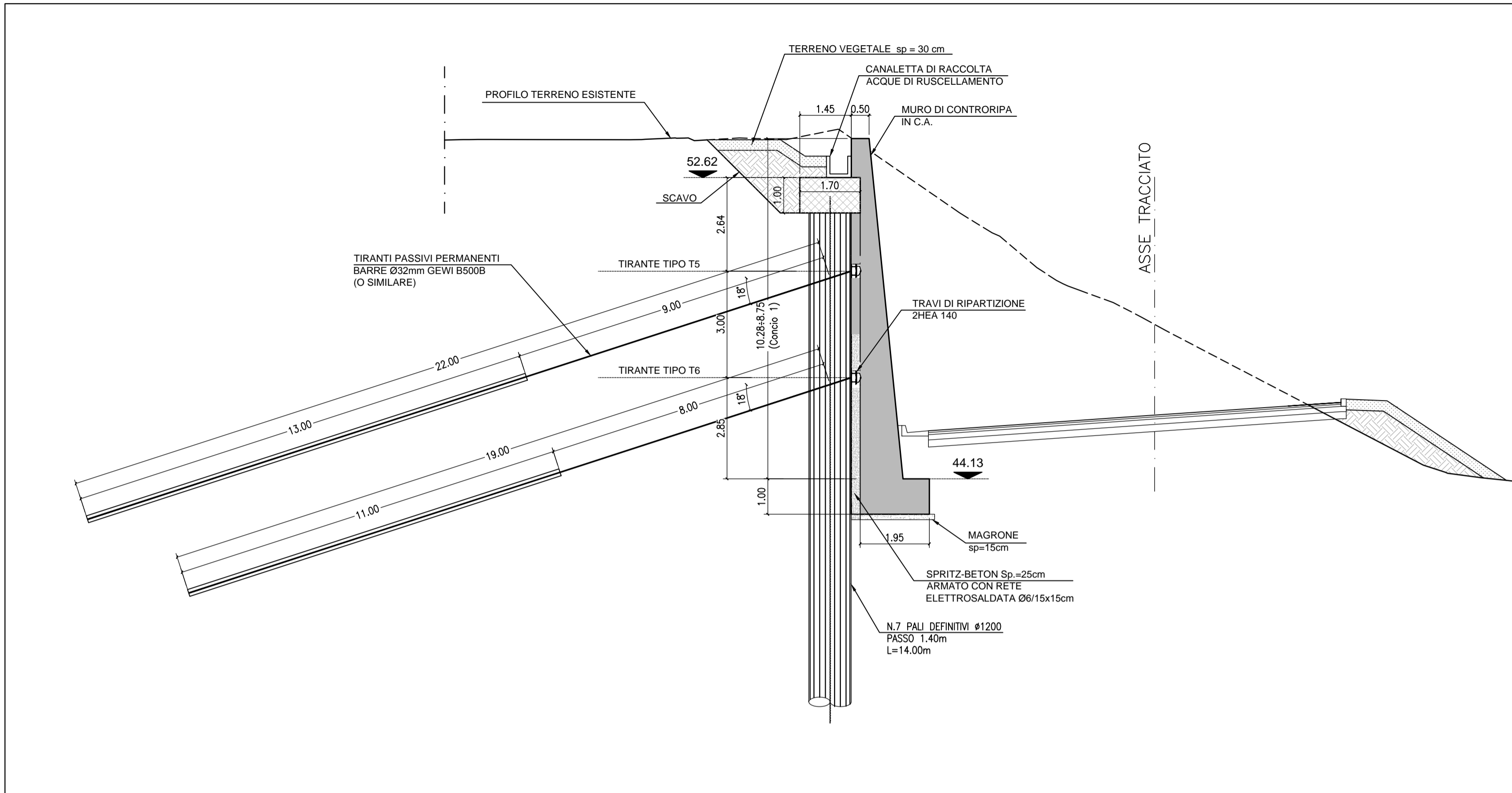


SEZIONE 1
Scala 1:100



SEZIONE 2
Scala 1:100

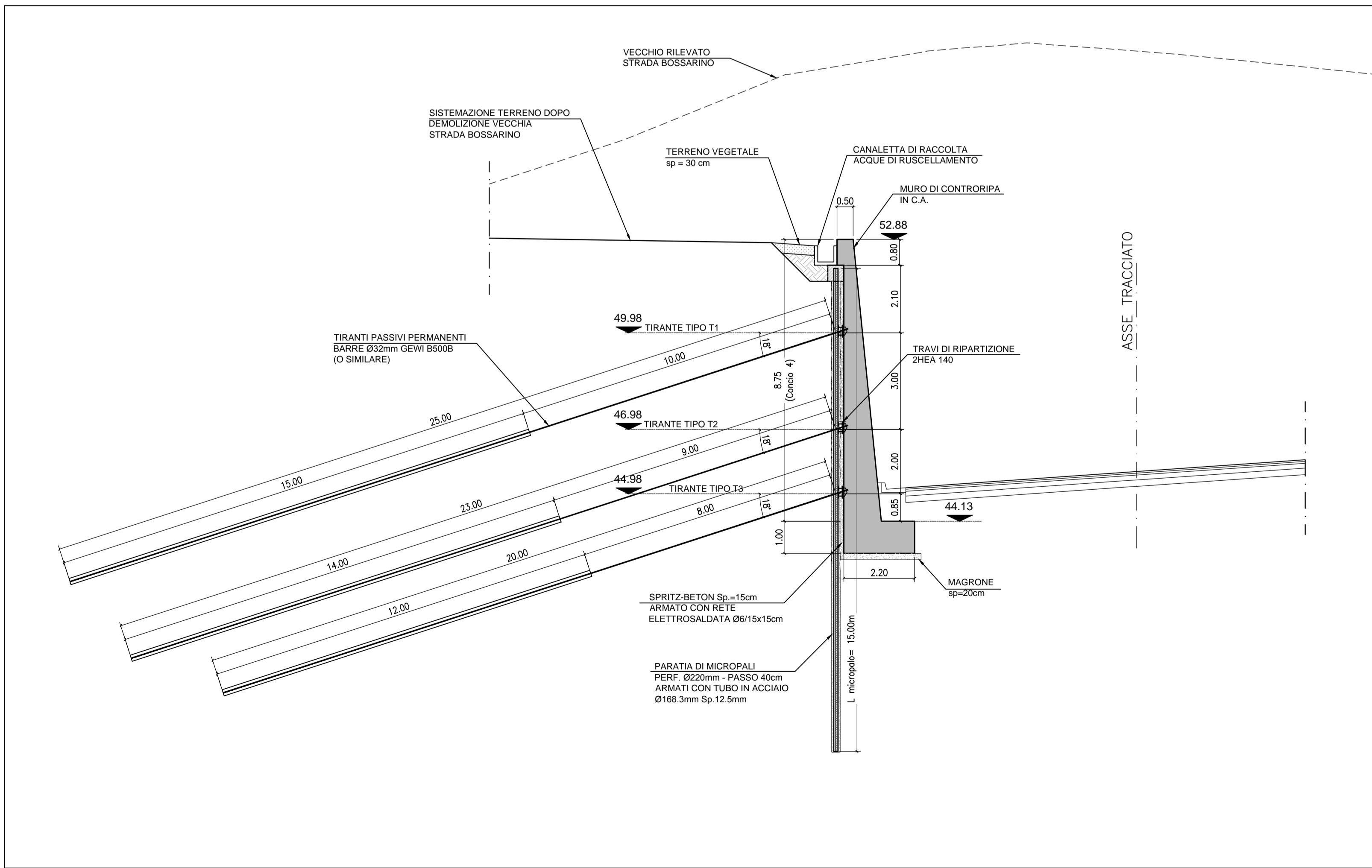


TABELLA TIRANTI

TIPO	i	LT(m)	L1(m)	L2(m)	N°
T1	18°	25	10	15	42
T2	18°	23	9	14	45
T3	18°	20	8	12	46
T4	18°	15	7	8	2
T5	18°	22	9	13	3
T6	18°	19	8	11	3

TABELLA MATERIALI :

MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):

- Classe: C12/15 MPa
- Classe di esposizione: X0

PLATEA DI FONDAZIONE:

- Classe: C25/30 MPa
- Classe di esposizione: XC2
- Classe di consistenza: S3
- Rapporto A/C: <=0.60
- Diametro max. inerti: 30mm
- Copriferro: 35(+10,-0)mm

ELEVAZIONE:

- Classe: C32/40 MPa
- Classe di esposizione: XS1
- Classe di consistenza: S4
- Rapporto A/C: <=0.50
- Diametro max. inerti: 32mm
- Copriferro: 45mm

TRAVI DI CORONAMENTO:

- Classe: C25/30 MPa
- Classe di esposizione: XC2
- Classe di consistenza: S4
- Rapporto A/C: <=0.60
- Diametro max. inerti: 32mm
- Copriferro: 45mm

ELEMENTO PREFABBRICATO:

- Tipo di cemento: CEM I 52.5 R
- Classe: C35/45 MPa
- Classe di esposizione: XS1
- Classe di consistenza: S3
- Rapporto A/C: <=0.45
- Diametro max. inerti: 22mm
- Copriferro lato facciata: 35(+5,-0)mm
- Copriferro lato terra: 30(+5,-0)mm

PALI DI FONDAZIONE:

- Classe: C25/30 MPa
- Classe di esposizione: XC2
- Classe di consistenza: S4
- Rapporto A/C: <=0.60
- Diametro max. inerti: 25mm
- Copriferro: 60mm

ACCIAIO PER C.A.:

- Tipo B450C: $f_{yk} \geq 450$ MPa, $f_{tk} \geq 540$ MPa
- Sovrapposizione: 50Ø

ACCIAIO TRAVI DI RIPARTIZIONE BERLINESE PROVVISORIA E PARATE DEFINITIVE: S275

TIRANTI ATM:

- Tiranti (classe 2 di protezione) a trefoli in acciaio armonico
- Perforazione: >=160 mm
- Trefoli: >=160 mm
- Diametro nominale (pollici): 0.6" (15.24 mm)
- Sezione nominale: 139 mm²
- Tensione caratteristica di rottura $f_{pk} \geq 1860$ N/mm²
- Tensione caratteristica all'1% di deform. tot. $f_{p(1)k} \geq 1670$ N/mm²

TIRANTI PASSIVI DEFINITIVI:

- Tiranti passivi in acciaio
- Perforazione: >=100 mm
- Barre: >=100 mm
- Diametro nominale: 32 mm
- Tensione caratteristica di rottura $f_{pk} \geq 550$ N/mm²
- Tensione caratteristica di snervamento $f_{p0.2k} \geq 500$ N/mm²

MISCELA CEMENTIZIA DI INIEZIONE DEI TIRANTI:

- Caratteristica di resistenza minima C25/30
- Classe di esposizione XC2

CALCESTRUZZO PROIETTATO (UNI 10834)

- Classe di resistenza minima CP20

MISCELA CEMENTIZIA PER MICROPALI:

- Caratteristica di resistenza minima C25/30
- Classe di esposizione XC2

SALDATURE

- Secondo D.M. 17/01/2018



Tronco A10: Savona - Ventimiglia (confine francese)

NUOVO SVINCOLO AUTOSTRADALE DI VADO LIGURE

CARREGGIATA SUD / CARREGGIATA NORD
Progr. Km 47+545

PROGETTO DEFINITIVO							
OPERE D' ARTE MINORI							
RAMO GENOVA - CASELLO (MU02)							
Berlinese rivestita - Tratto 3 E 4 in sx							
Sezioni trasversali							
PROGETTISTA	RESPONSABILE ATTIVITÀ SPECIALISTICHE	INTEGRAZIONE ATTIVITÀ SPECIALISTICHE	IMPRESA	COMMITTENTE			
Dott. Ing. Enrico GHISLANDI Ordine degli Ingegneri Provincia di Milano n° 16993	Dott. Ing. Enrico GHISLANDI Ordine degli Ingegneri Provincia di Milano n° 16993		SINA	Autostrada dei Fiori S.p.A. Via della Repubblica, 46 18100 Imperia (IM)			
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTR.	APPROV.	RIESAME	DATA SCALA
							Febbraio 2020 N. PROGR.
CODIFICA			PROGETTO	REV.	WBS		
P280 D A10 OMN SZ 007 A					A10 B 0 0 1		
					CUP		
					I144E14000810005		
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO				VISTO DELLA COMMITTENTE			

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte, senza il consenso. This document may not be copied, reproduced or published, either in part or in its entirety, without the written permission of Autostrada dei Fiori S.p.A. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge. Autostrada dei Fiori S.p.A. Unautorized use will be peruated by law.