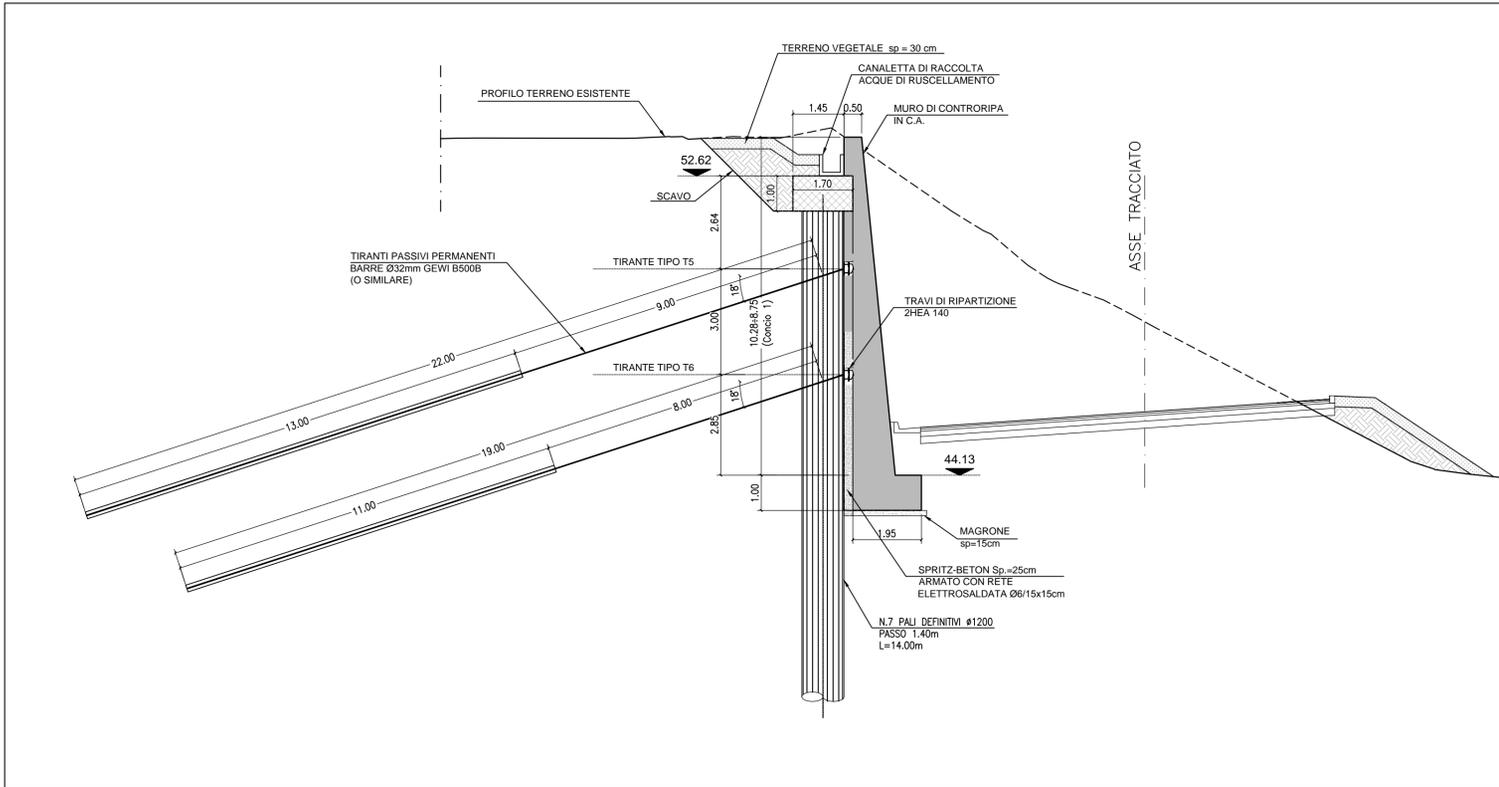
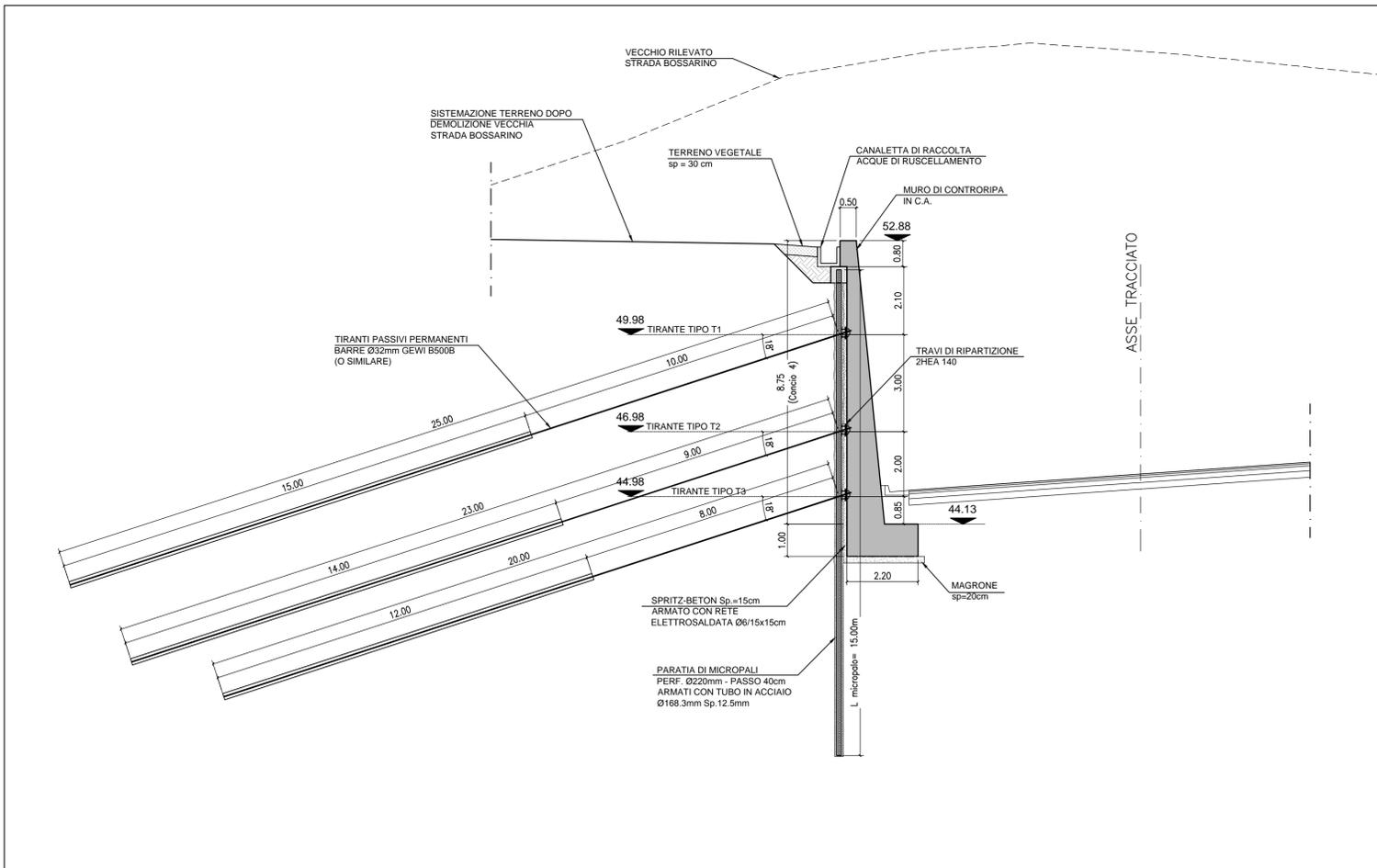


**SEZIONE 1**  
Scala 1:100



**SEZIONE 2**  
Scala 1:100



**TABELLA TIRANTI**

TIPO	i	LT(m)	L1(m)	L2(m)	N°
T1	18°	25	10	15	42
T2	18°	23	9	14	45
T3	18°	20	8	12	46
T4	18°	15	7	8	2
T5	18°	22	9	13	3
T6	18°	19	8	11	3

**TABELLA MATERIALI :**

**MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):**

- Classe: C12/15 MPa
- Classe di esposizione: X0

**PLATEA DI FONDAZIONE:**

- Classe: C25/30 MPa
- Classe di esposizione: XC2
- Classe di consistenza: S3
- Rapporto A/C: <=0.60
- Diametro max. inerti: 30mm
- Copriferro: 35(+10,-0)mm

**ELEVAZIONE:**

- Classe: C32/40 MPa
- Classe di esposizione: XS1
- Classe di consistenza: S4
- Rapporto A/C: <=0.50
- Diametro max. inerti: 32mm
- Copriferro: 45mm

**TRAVI DI CORONAMENTO:**

- Classe: C25/30 MPa
- Classe di esposizione: XC2
- Classe di consistenza: S4
- Rapporto A/C: <=0.60
- Diametro max. inerti: 32mm
- Copriferro: 45mm

**ELEMENTO PREFABBRICATO:**

- Tipo di cemento: CEM I 52.5 R
- Classe: C35/45 MPa
- Classe di esposizione: XS1
- Classe di consistenza: S3
- Rapporto A/C: <=0.45
- Diametro max. inerti: 22mm
- Copriferro lato facciata: 35(+5,-0)mm
- Copriferro lato terra: 30(+5,-0)mm

**PALI DI FONDAZIONE:**

- Classe: C25/30 MPa
- Classe di esposizione: XC2
- Classe di consistenza: S4
- Rapporto A/C: <=0.60
- Diametro max. inerti: 25mm
- Copriferro: 60mm

**ACCIAIO PER C.A.:**

- Tipo B450C:  $f_{yk} \geq 450$  MPa,  $f_{tk} \geq 540$  MPa
- Sovrapposizione: 50Ø

**ACCIAIO TRAVI DI RIPARTIZIONE BERLINESE PROVVISORIA E PARATE DEFINITIVE:** S275

**TIRANTI ATM:**

- Tiranti (classe 2 di protezione) a trefoli in acciaio armonico
- Perforazione: >=160 mm
- Trefoli: >=160 mm
- Diametro nominale (pollici): 0.6" (15.24 mm)
- Sezione nominale: 139 mm<sup>2</sup>
- Tensione caratteristica di rottura  $f_{pk} \geq 1860$  N/mm<sup>2</sup>
- Tensione caratteristica all'1% di deform. tot.  $f_{p(1)k} \geq 1670$  N/mm<sup>2</sup>

**TIRANTI PASSIVI DEFINITIVI:**

- Tiranti passivi in acciaio
- Perforazione: >=100 mm
- Barre: >=100 mm
- Diametro nominale: 32 mm
- Tensione caratteristica di rottura  $f_{pk} \geq 550$  N/mm<sup>2</sup>
- Tensione caratteristica di snervamento  $f_{p0.2k} \geq 500$  N/mm<sup>2</sup>

**MISCELA CEMENTIZIA DI INIEZIONE DEI TIRANTI:**

- Caratteristica di resistenza minima C25/30
- Classe di esposizione XC2

**CALCESTRUZZO PROIETTATO (UNI 10834)**

- Classe di resistenza minima CP20

**MISCELA CEMENTIZIA PER MICROPALI:**

- Caratteristica di resistenza minima C25/30
- Classe di esposizione XC2

**SALDATURE**

- Secondo D.M. 17/01/2018



Tronco A10: Savona - Ventimiglia (confine francese)

**NUOVO SVINCOLO AUTOSTRADALE DI VADO LIGURE**

CARREGGIATA SUD / CARREGGIATA NORD  
Progr. Km 47+545

<b>PROGETTO DEFINITIVO</b>								
<b>OPERE D' ARTE MINORI</b>								
RAMO GENOVA - CASELLO (MU02)								
Berlinese rivestita - Tratto 3 E 4 in sx								
Sezioni trasversali								
PROGETTISTA	RESPONSABILE ATTIVITÀ SPECIALISTICHE	INTEGRAZIONE ATTIVITÀ SPECIALISTICHE	IMPRESA	COMMITTENTE				
Dott. Ing. Enrico GHISLANDI Ordine degli Ingegneri Provincia di Milano n° 16993	Dott. Ing. Enrico GHISLANDI Ordine degli Ingegneri Provincia di Milano n° 16993		SINA	Autostrada dei Fiori S.p.A. Via della Repubblica, 46 18100 Imperia (IM)				
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTR.	APPROV.	RIESAME	DATA	
							Febbraio 2020	
							SCALA	
							VARIE	
							N. PROGR.	
A		Febbraio 2020	PRIMA EMISSIONE	SINA	DT/OC	DT	DT	
CODIFICA		PROGETTO	REV	TRONCO	DOCUMENTO	REV		
		P280	D	A10	OMN	SZ	007 A	
							WES	A10I1B10001
							CUP	I144E14000810005
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO				VISTO DELLA COMMITTENTE				

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte, senza il consenso. This document may not be copied, reproduced or published, either in part or in its entirety, without the written permission of Autostrada dei Fiori S.p.A. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge. Autostrada dei Fiori S.p.A. Unautorized use will be persecuted by law.