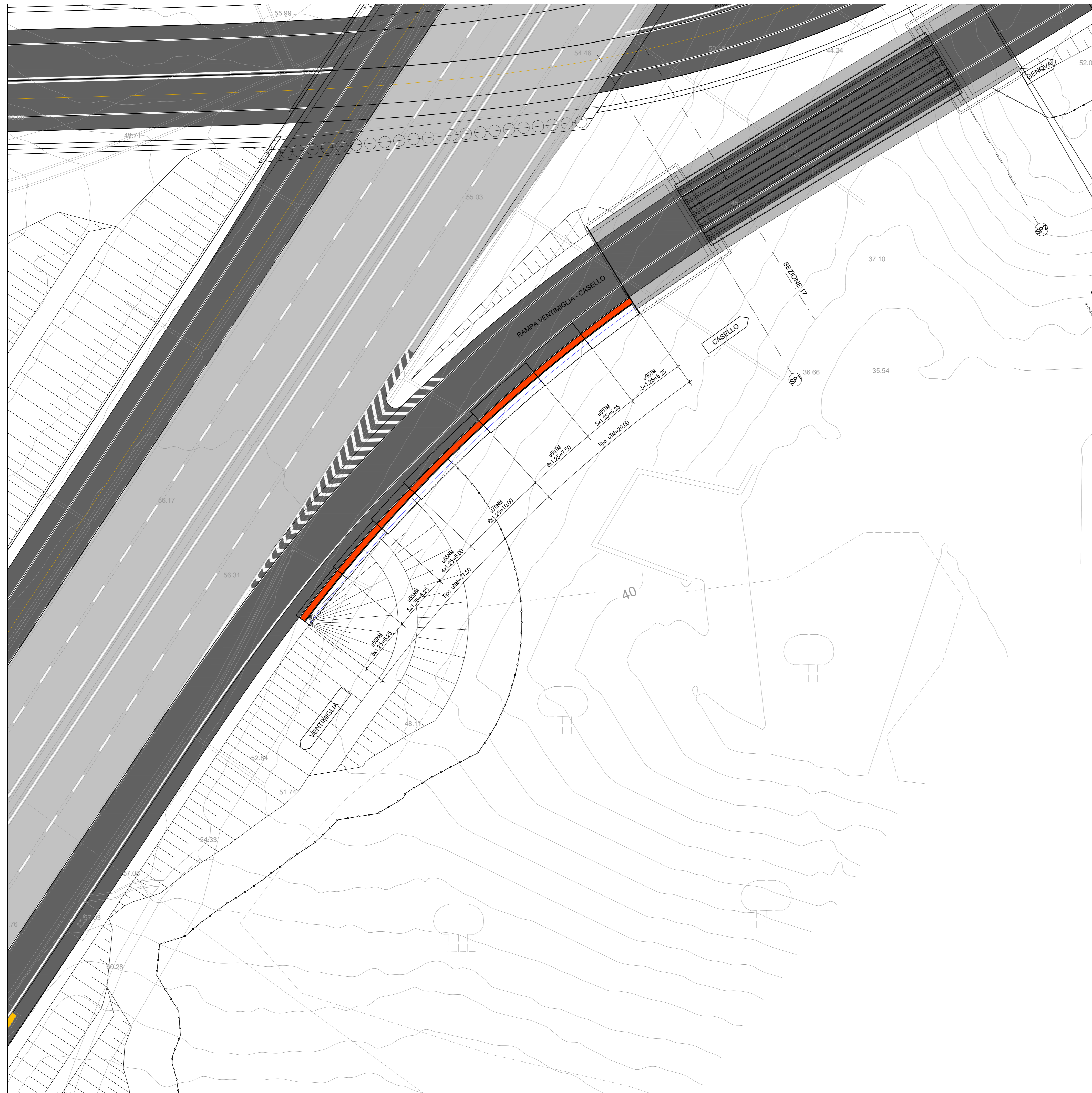
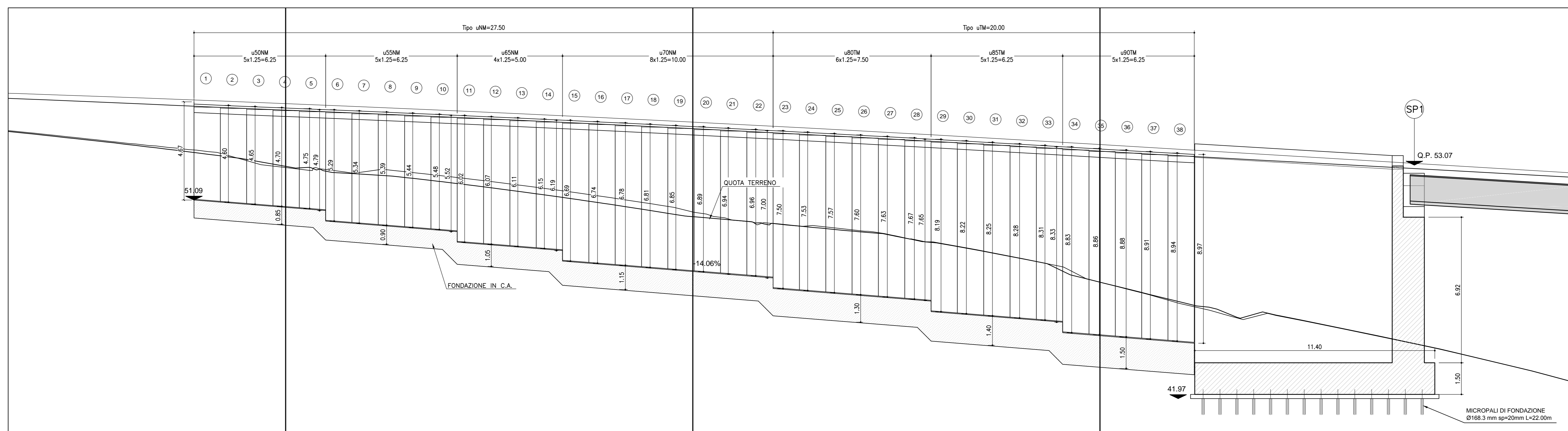


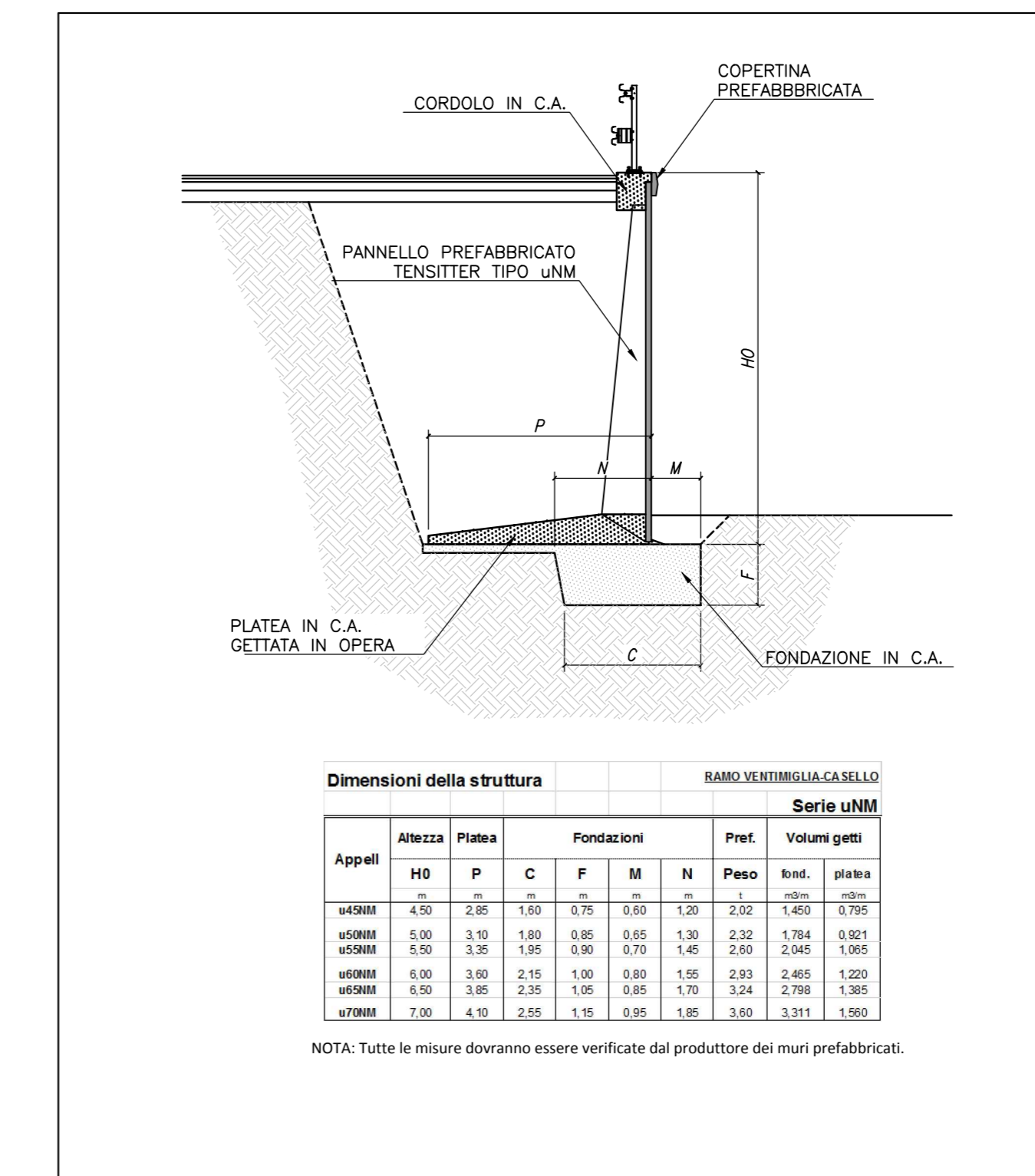
PLANIMETRIA
Scala 1:200



PROFILO LONGITUDINALE
Scala 1:100



SEZIONE TIPO SERIE uNM
Scala 1:100



SEZIONE TIPO SERIE uTM
Scala 1:100

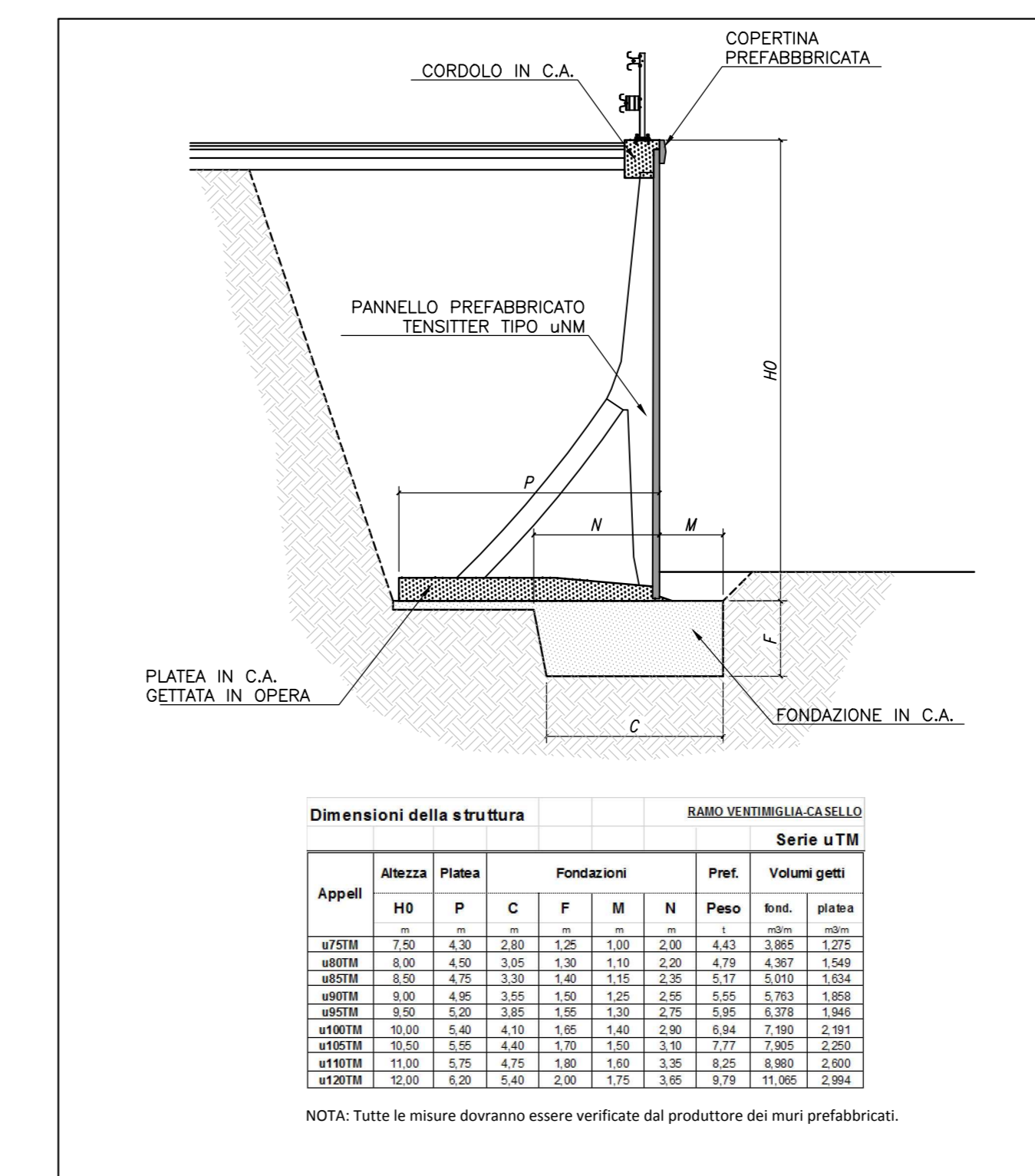


TABELLA MATERIALI :

MURO DI FONDAZIONE (non strutturale):

- Classe di esposizione: C12/15 MPa
- X0

PLATA DI FONDAZIONE:

- Classe: C25/30 MPa
- Classe di esposizione: X2
- Classe di consistenza: S3
- Rapporto A/C: <=0,60
- Diámetro max. inerti: 30mm
- Copertura: 35(+10,-0)mm

ELEVAZIONE:

- Classe: C32/40 MPa
- Classe di esposizione: X1
- Classe di consistenza: S4
- Rapporto A/C: <=0,50
- Diámetro max. inerti: 30mm
- Copertura: 45mm

TRAVI DI CORONAMENTO:

- Classe: C25/30 MPa
- Classe di esposizione: X2
- Classe di consistenza: S4
- Rapporto A/C: <=0,60
- Diámetro max. inerti: 30mm
- Copertura: 45mm

ELEMENTO PREFABBRICATO:

- Classe: CEM I 52,5 R
- Classe di esposizione: X2
- Classe di consistenza: S3
- Rapporto A/C: <=0,45
- Diámetro max. inerti: 22mm
- Copertura lato facciata: 30(+5,-0)mm
- Copertura lato terra: 30(+5,-0)mm

PALI DI FONDAZIONE:

- Classe: C25/30 MPa
- Classe di esposizione: X2
- Classe di consistenza: S4
- Rapporto A/C: <=0,60
- Diámetro max. inerti: 20mm
- Copertura: 60mm

ACCIAIO PER C.A.:

- Classe: S20
- Classe di esposizione: X1
- Classe di consistenza: S3
- Rapporto A/C: <=0,45
- Diámetro max. inerti: 22mm
- Copertura lato facciata: 30(+5,-0)mm
- Copertura lato terra: 30(+5,-0)mm

ACCIAIO PER C.A.:

- Classe: S20
- Classe di esposizione: X1
- Classe di consistenza: S3
- Rapporto A/C: <=0,45
- Diámetro max. inerti: 22mm
- Copertura lato facciata: 30(+5,-0)mm
- Copertura lato terra: 30(+5,-0)mm

ACCIAIO PER C.A.:

- Classe: S20
- Classe di esposizione: X1
- Classe di consistenza: S3
- Rapporto A/C: <=0,45
- Diámetro max. inerti: 22mm
- Copertura lato facciata: 30(+5,-0)mm
- Copertura lato terra: 30(+5,-0)mm

ACCIAIO TRAVI DI RIPARTIZIONE BERLNESE PROVVISORIA E PARATE DEFINITIVE: S275

TRAVI ATC:

- Travi (classe 2 di protezione) a trefoli in acciaio armonico
- Perforazione: >=160 mm
- Trefoli: >=160 mm
- Diámetro nominale (polici): 0,6" (15,24 mm)
- Sezione nominale: 139 mm²
- Tensione caratteristica di rottura f_{yk} >= 1860 N/mm²
- Tensione caratterizzata al 1% di deform. tot. f_{yk} >= 1670 N/mm²

TRAVI PASSIV DEFINITIVE:

- Travi passivi in acciaio
- Perforazione: >=100 mm
- Barre: >=100 mm
- Diámetro nominale: 32 mm
- Tensione caratteristica di rottura f_{yk} >= 550 N/mm²
- Tensione caratteristica di snervamento f_{yk} >= 500 N/mm²

MISCELA CEMENTIZIA DI INIEZIONE DEI TRANTI:

- Classe di resistenza minima CP20
- Classe di esposizione X2

CALESTRIZZO PROIETTATO (UNI 10834)

- Classe di resistenza minima CP20
- Classe di esposizione X2

MISCELA CEMENTIZIA PER MICROPALI:

- Classe di resistenza minima CP20
- Classe di esposizione X2

SALDATURE:

- Secondo D.M. 17/01/2018

Autostrada dei Fiori
Tronco A10: Savona - Ventimiglia (confine francese)

NUOVO SVINCOLO AUTOSTRADALE DI VADO LIGURE
CARREGGIATA SUD / CARREGGIATA NORD
Progr. Km 47+545

PROGETTO DEFINITIVO

OPERE D'ARTE MINORI
RAMO VENTIMIGLIA - CASELLO (MU03)
Muro prefabbricato - Tratto 1 e 2
Planimetria e Sezioni

PROGETTISTA	RESPONSABILE INVESTITORE	IMPRESA	COMMITTENTE
Del Ing. ENZO GELANDI Oltre agli ingegneri Provincia di Genova n° 1993	Del Ing. ENZO GELANDI Oltre agli ingegneri Provincia di Genova n° 1993	SIMA	Autostrada dei Fiori S.p.A. Via della Repubblica, 41 18100 Imperia (IM)

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTR.	APPROV.	RESAME	DATA	SCALA
							Febbraio 2020	Varie
							N. PROG.	

A. Formato 330 PRIMA EMISSIONE

COORDINATA: P2180 D A110 OMN P21 0077 A

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: VISTO DELLA COMMITTENTE