

PROFILO LONGITUDINALE MURO IN CA.
Scala 1:100

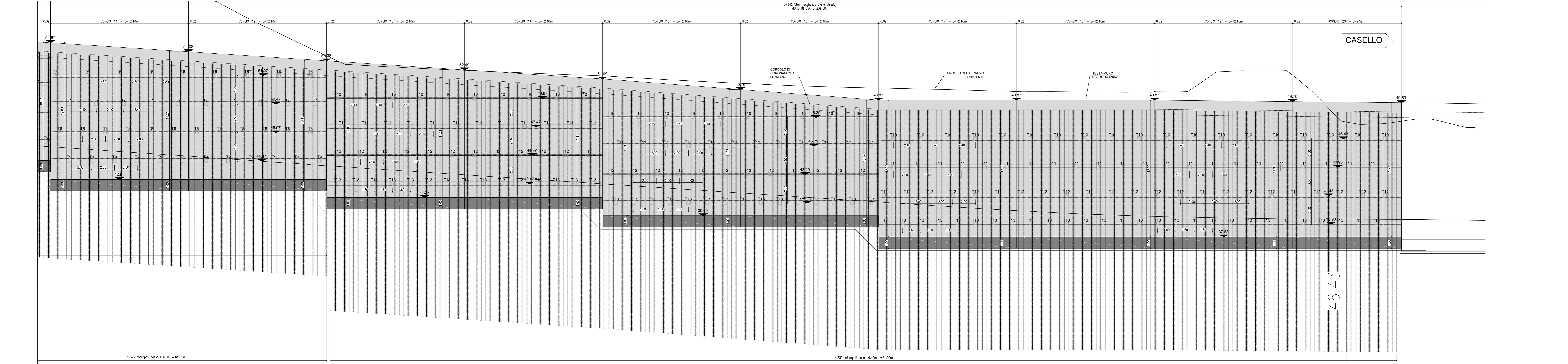
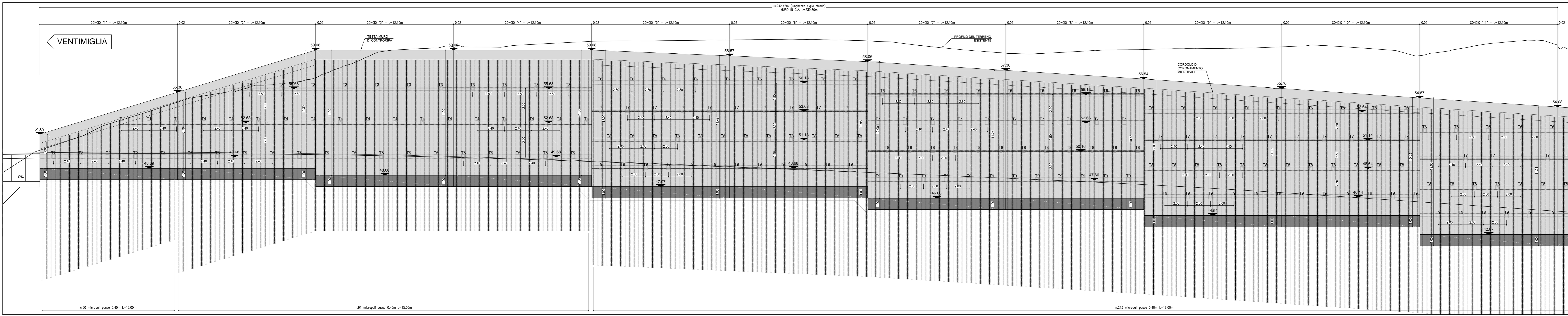


TABELLA MATERIALI :

MURO DI FONDAZIONE (non strutturato):

- Classe di esposizione: C25/30 MPa
- Classe di consistenza: X2
- Rapporto A/C: $\leq 0,50$
- Diametro max. nerti: 20mm
- Copertura: 30(45)-0(0mm)

ELEVAZIONE:

- Classe di esposizione: C37/40 MPa
- Classe di consistenza: X2
- Rapporto A/C: $\leq 0,50$
- Diametro max. nerti: 20mm
- Copertura: 30(45)-0(0mm)

TRAVI DI CORONAMENTO:

- Classe di esposizione: C25/30 MPa
- Classe di consistenza: X2
- Rapporto A/C: $\leq 0,60$
- Diametro max. nerti: 20mm
- Copertura: 30(45)-0(0mm)

ELEMENTO PREFABBRICATO:

- Tipo di elemento: CEM I 52,5 R
- Classe di esposizione: X2
- Classe di consistenza: X2
- Rapporto A/C: $\leq 0,45$
- Diametro max. nerti: 20mm
- Copertura: 30(45)-0(0mm)
- Copertura lato terra: 30(45)-0(0mm)

PAI DI FONDAZIONE:

- Classe di esposizione: C25/30 MPa
- Classe di consistenza: X2
- Rapporto A/C: $\leq 0,60$
- Diametro max. nerti: 20mm
- Copertura: 30(45)-0(0mm)

ACCIAIO PER C.A.:

- Tipo: B450C
- Resistenza caratteristica: $f_{yk} \geq 450 \text{ MPa}$
- Resistenza di calcolo: $f_{yk} \geq 540 \text{ MPa}$

ACCIAIO TRAVI DI RIPARTIZIONE BERLINESE PROMISSORIA E FERRATE DEFINITIVE:

- Tipo: B450C
- Resistenza caratteristica: $f_{yk} \geq 450 \text{ MPa}$
- Resistenza di calcolo: $f_{yk} \geq 540 \text{ MPa}$

TRAVI ATTA:

- Profilati (classe 2 di protezione) in ferro in acciaio armonico: $> 163 \text{ mm}$
- Perforazione: $> 100 \text{ mm}$
- Infilati: $0,8'' (15,24 \text{ mm})$
- Diametro nominale (golfici): $0,8'' (15,24 \text{ mm})$
- Sezione nominale: 130 mm²
- Tensione caratteristica di rottura: $f_{tk} \geq 1800 \text{ N/mm}^2$
- Tensione caratteristica all'1% di deform. tot.: $f_{p1} \geq 1670 \text{ N/mm}^2$

TRAVI PASSI DEFINITIVE:

- Trazioni passivi in acciaio: $> 100 \text{ mm}$
- Perforazione: $> 100 \text{ mm}$
- Infilati: $0,8'' (15,24 \text{ mm})$
- Diametro nominale: 13 mm
- Tensione caratteristica di rottura: $f_{tk} \geq 550 \text{ N/mm}^2$
- Tensione caratteristica di snervamento: $f_{0,2} \geq 500 \text{ N/mm}^2$

MISCELA CEMENTIZIA DI INIEZIONE DEI TRAVI:

- Classe di esposizione: X2
- Contrattacco di resistenza minima: C25/30

MISCELA CEMENTIZIA PER MICROPALE:

- Classe di esposizione: X2
- Contrattacco di resistenza minima: C25/30

SALDATURE:

- Secondo D.M. 17/01/2018

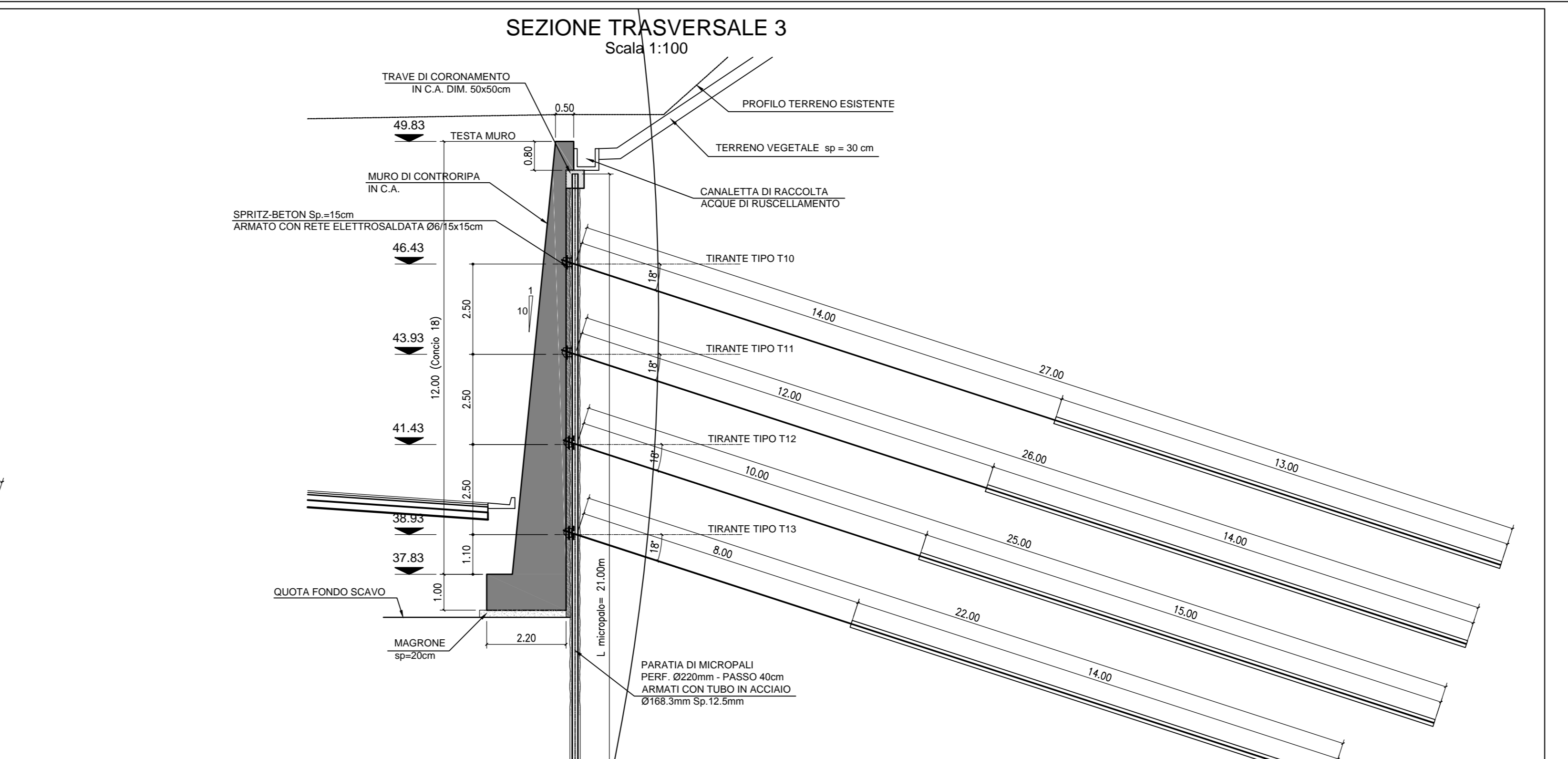
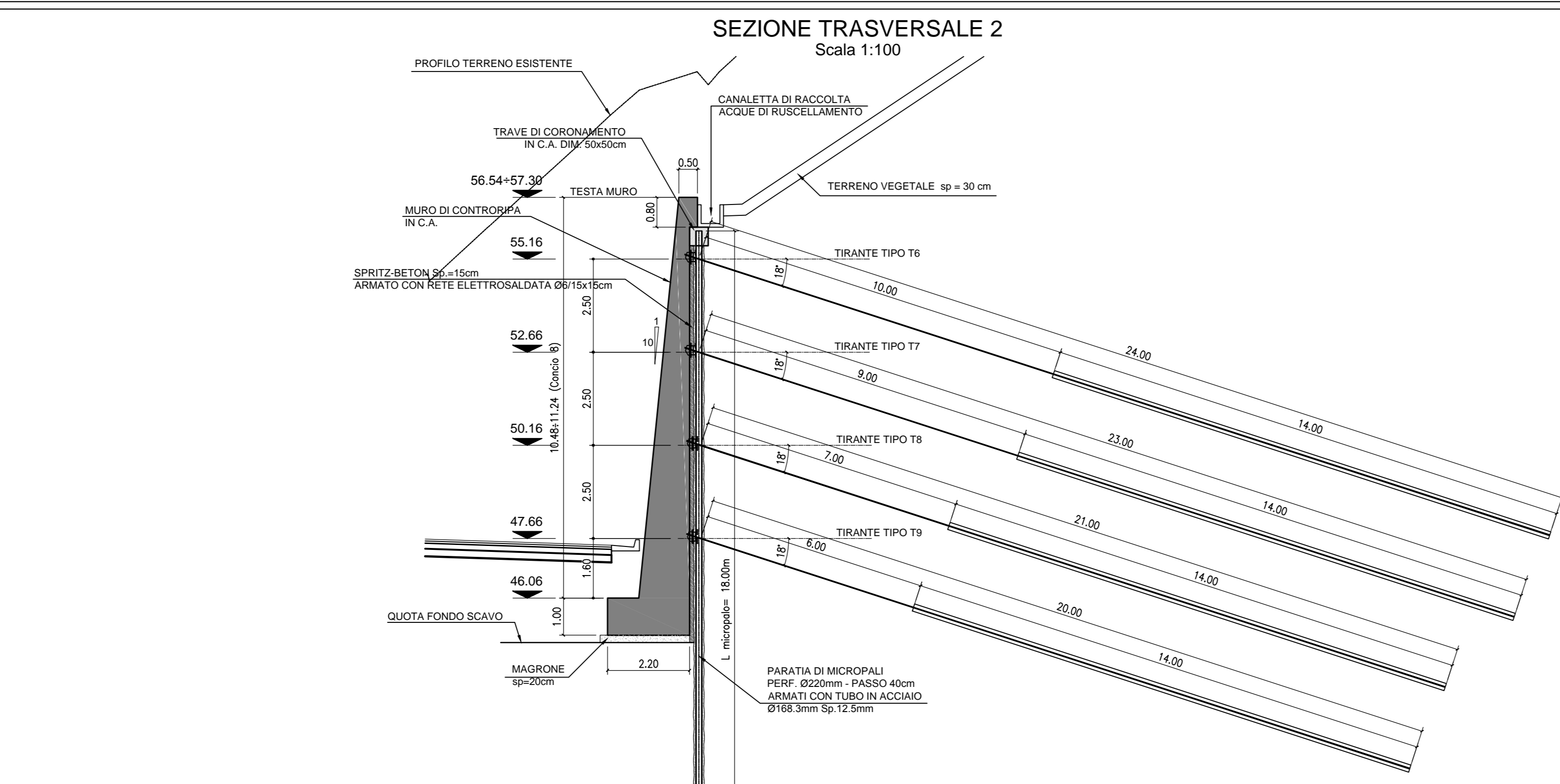
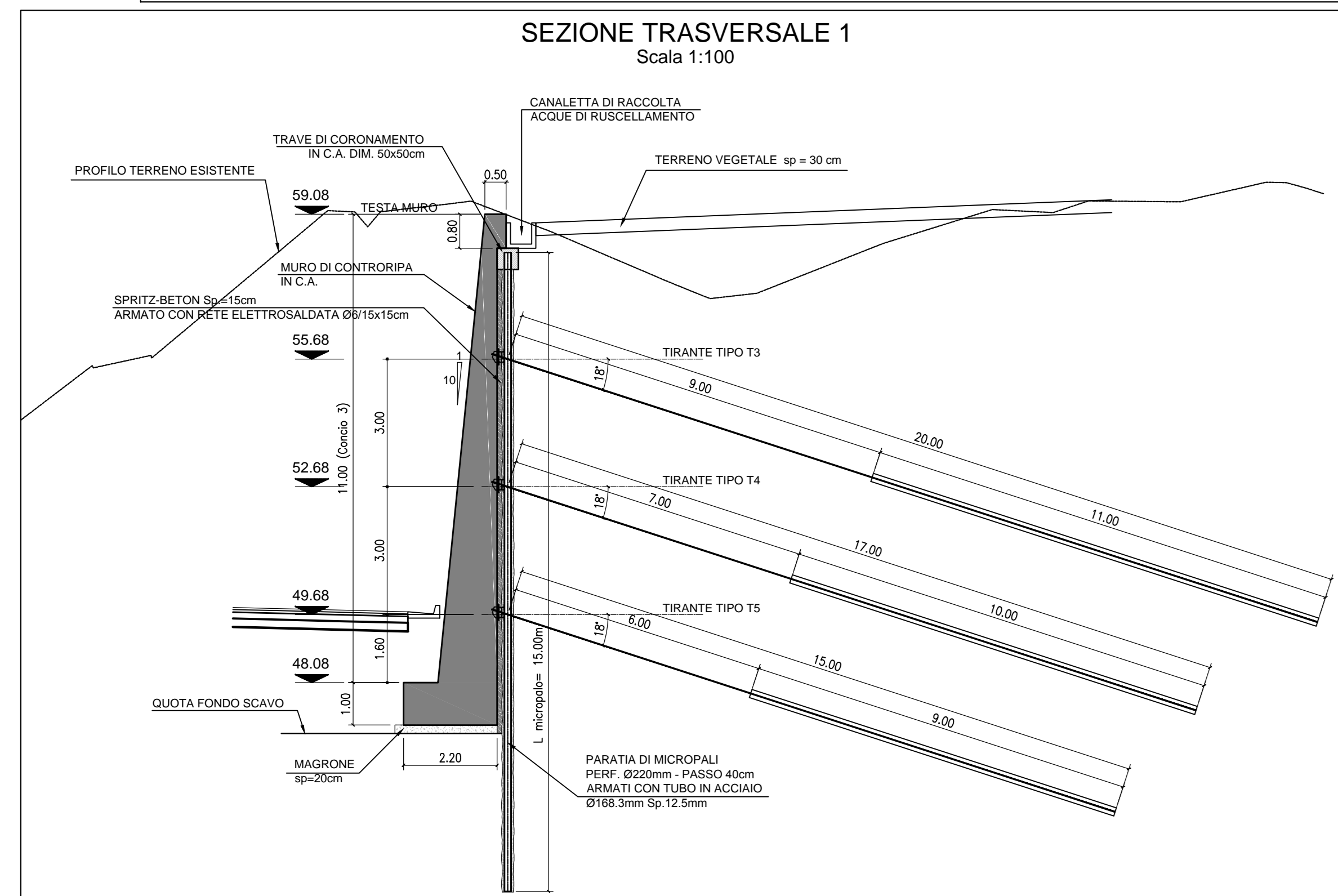


TABELLA TIRANTI

TIPO	i	L1(m)	L1(m)	L2(m)	N°
T1	18"	14	7	7	3
T2	18"	12	6	7	5
T3	18"	20	9	11	11
T4	18"	17	7	10	15
T5	18"	15	6	9	15
T6	18"	24	10	14	38
T7	18"	23	9	14	40
T8	18"	21	7	14	48
T9	18"	20	6	14	48
T10	18"	27	14	13	39
T11	18"	26	12	14	46
T12	18"	25	10	15	47
T13	18"	22	8	14	58

L1 - Lunghezza base
L2 - Lunghezza ventimiglia

Autostrada dei Fiori
Tronco A10: Savona - Ventimiglia (confine francese)

NUOVO SVINCOLO AUTOSTRADALE DI VADO LIGURE

CARREGGIATA SUD / CARREGGIATA NORD
Progr. Km 47+545

PROGETTO DEFINITIVO

OPERE D'ARTE MINORI
RAMO VENTIMIGLIA - CASELLO (MU03)
Berlinese rivestita - Tratto 6
Sezioni trasversali

PROGETTISTA: SIMA
RESPONSABILE INVESTITORE/ATTIVITÀ SPESANTISTICHE: SIMA
IMPRESA: SIMA
COMITENTE: Autostrade del Fior S.p.A.

DATA: 14/10/2010
DESCRIZIONE: SEZ. 114/10/03/01
REDAITO: G.M. / CONTR. / APPROV. / PRES. / DATA: 14/10/2010
SCALE: 1:100

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: [] VISTO DELLA COMMITENTE: []