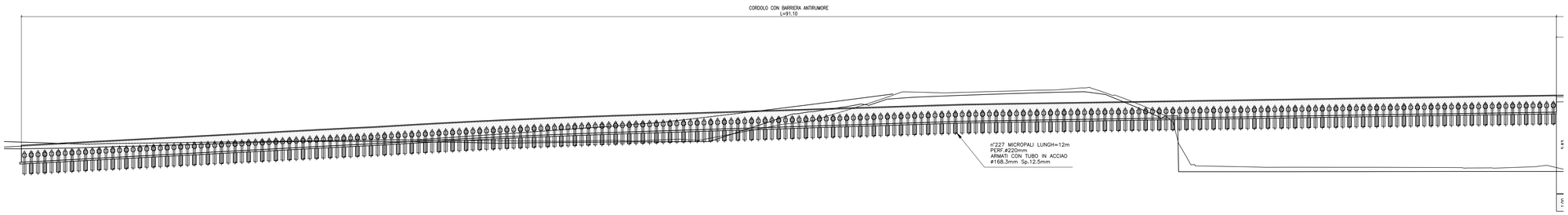
PROFILO LONGITUDINALE SINISTRO
Scala 1:100



PLANIMETRIA
Scala 1:100

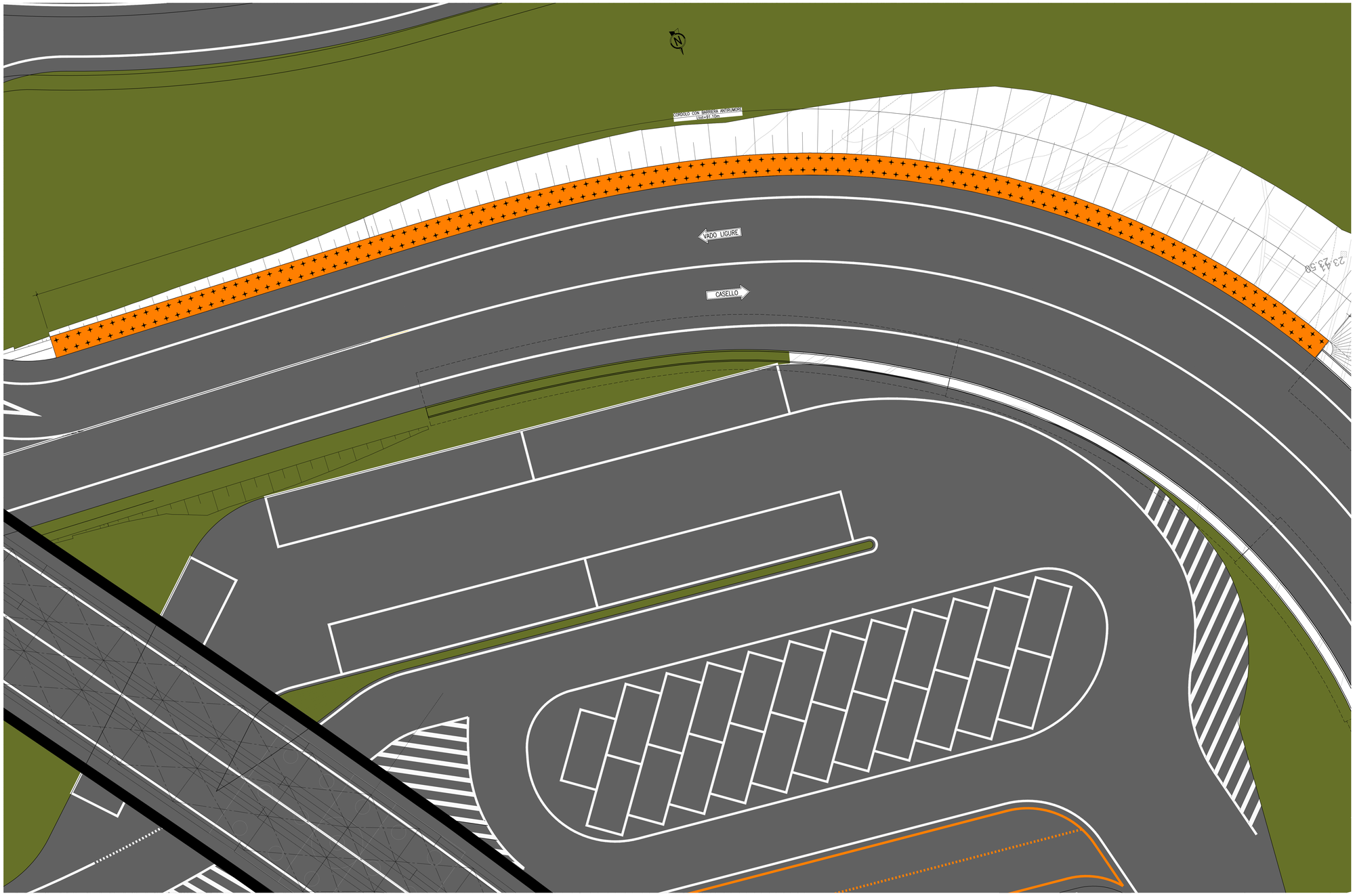


TABELLA MATERIALI :

MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
- Classe — C12/15 MPa
- Classe di esposizione — X0

PLATEA DI FONDAZIONE:
- Classe — C25/30 MPa
- Classe di esposizione — XC2
- Classe di consistenza — S3
- Rapporto A/C — <=0.60
- Diametro max. inerti — 30mm
- Copriferro — 35(+10,-0)mm

ELEVAZIONE:
- Classe — C32/40 MPa
- Classe di esposizione — XS1
- Classe di consistenza — S4
- Rapporto A/C — <=0.50
- Diametro max. inerti — 32mm
- Copriferro — 45mm

TRAVI DI CORONAMENTO:
- Classe — C25/30 MPa
- Classe di esposizione — XC2
- Classe di consistenza — S4
- Rapporto A/C — <=0.60
- Diametro max. inerti — 32mm
- Copriferro — 45mm

ELEMENTO PREFABBRICATO:
- Tipo di cemento — CEM I 52.5 R
- Classe — C35/45 MPa
- Classe di esposizione — XS1
- Classe di consistenza — S3
- Rapporto A/C — <=0.45
- Diametro max. inerti — 22mm
- Copriferro lato facciata — 35(+5,-0)mm
- Copriferro lato terra — 30(+5,-0)mm

PALI DI FONDAZIONE:
- Classe — C25/30 MPa
- Classe di esposizione — XC2
- Classe di consistenza — S4
- Rapporto A/C — <=0.60
- Diametro max. inerti — 25mm
- Copriferro — 60mm

ACCIAIO PER C.A.:
- Tipo B450C — fyk ≥ 450 MPa; ftk ≥ 540 MPa
- Sovrapposizione — 50ø

ACCIAIO TRAVI DI RIPARTIZIONE BERLINESE PROVVISORIA E PARATIE DEFINITIVE: S275

TIRANTI ATTIVI:
- Tiranti (classe 2 di protezione) a trefoli in acciaio armonico
- Perforazione >=160 mm
- Trefoli
- Diametro nominale (pollici) 0.6" (15.24 mm)
- Sezione nominale 139 mm²
- Tensione caratteristica di rottura fptk ≥ 1860 N/mm^2
- Tensione caratteristica all'1% di deform. tot. fp(1)k ≥ 1670 N/mm^2

TIRANTI PASSIVI DEFINITIVI:
- Tiranti passivi in acciaio
- Perforazione >=100 mm
- Barre
- Diametro nominale 32 mm
- Tensione caratteristica di rottura fptk ≥ 550 N/mm^2
- Tensione caratteristica di snervamento fp0,24 ≥ 500 N/mm^2

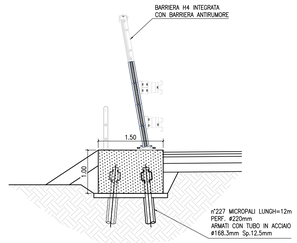
MISCELA CEMENTIZIA DI INIEZIONE DEI TIRANTI:
- Caratteristica di resistenza minima C25/30
- Classe di esposizione XC2

CALCESTRUZZO PROIETTATO (UNI 10834)
- Classe di resistenza minima C20

MISCELA CEMENTIZIA PER MICROPALI:
- Caratteristica di resistenza minima C25/30
- Classe di esposizione XC2

SALDATURE
- Secondo D.M. 17/01/2018

SEZIONE TIPO CORDOLO
Scala 1:50



Autostrada dei Fiori

Tronco A10: Savona - Ventimiglia (confine francese)

NUOVO SVINCOLO AUTOSTRADALE
DI VADO LIGURE

CARREGGIATA SUD / CARREGGIATA NORD
Progr. Km 47+545

PROGETTO DEFINITIVO

RAMO VADO LIGURE - CASELLO (MU06)
CORDOLO BARRIERA ANTIRUMORE
TRATTO 1 IN SX
PLANIMETRIA E SEZIONI

PROGETTISTA	RESPONSABILE INTEGRAZIONE ATTIVITÀ SPECIALISTICHE	IMPRESA	COMMITTENTE
Dott. Ing. Enrico GHISLANDI Ordine degli Ingegneri Provincia di Milano n° 16993 SINA	Dott. Ing. Enrico GHISLANDI Ordine degli Ingegneri Provincia di Milano n° 16993 SINA		Autostrade dei Fiori S.p.A. Via della Repubblica, 40 18100 Imperia (IM)

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTR.	APPROV.	RIESAME
A	Febbraio 2020	PRIMA EMISSIONE	SINA	DITOC	DT	DT

DATA: | SCALA: 1:100
N. PROGR.: X

CODIFICA — PROGETTO: P280 | LIV.: D | TRONCO: A10 | DOCUMENTO: OMN PZ 012 | REV.: A

WBS: A10IBT0001
CUP: I44E14000810005

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

VISTO DELLA COMMITTENTE

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte, senza il consenso scritto della società Autostrade dei Fiori S.p.A. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge.
This document may not be copied, reproduced or published, either in part or in its entirety, without the written permission of Autostrade dei Fiori S.p.A. Unauthorised use will be prosecuted by law.

AutoCAD LT 2021 - 27.0.0 (LMS Tech)