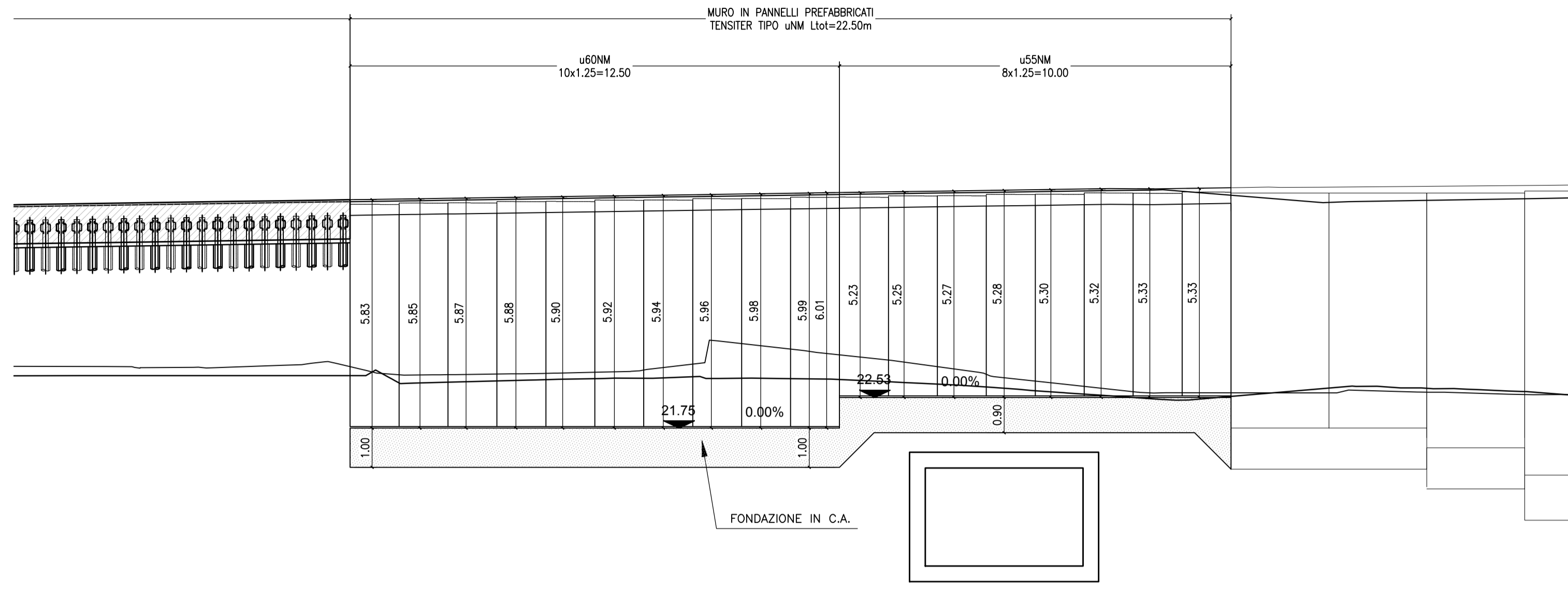


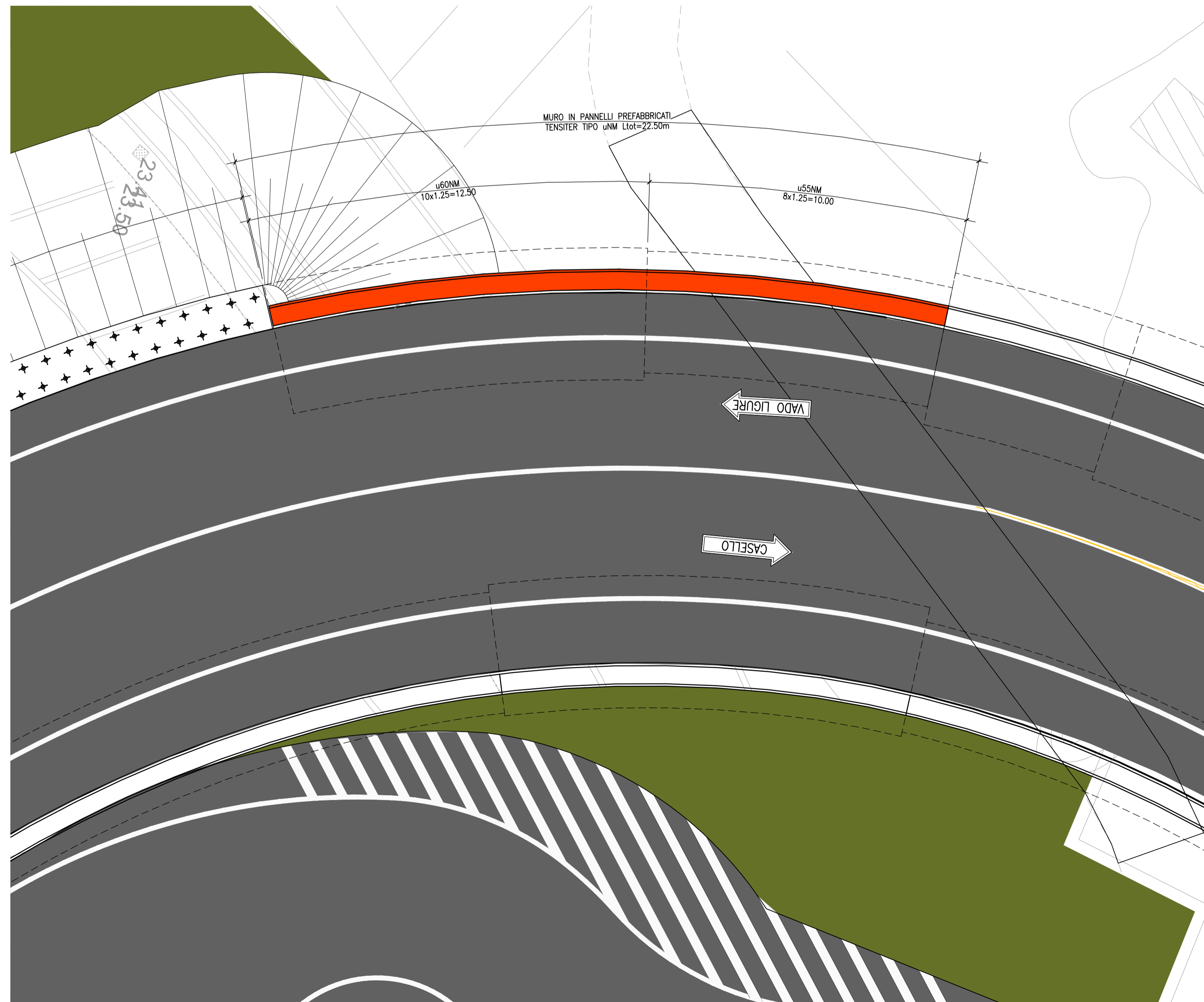
PROFILO LONGITUDINALE SINISTRO

Scala 1:100



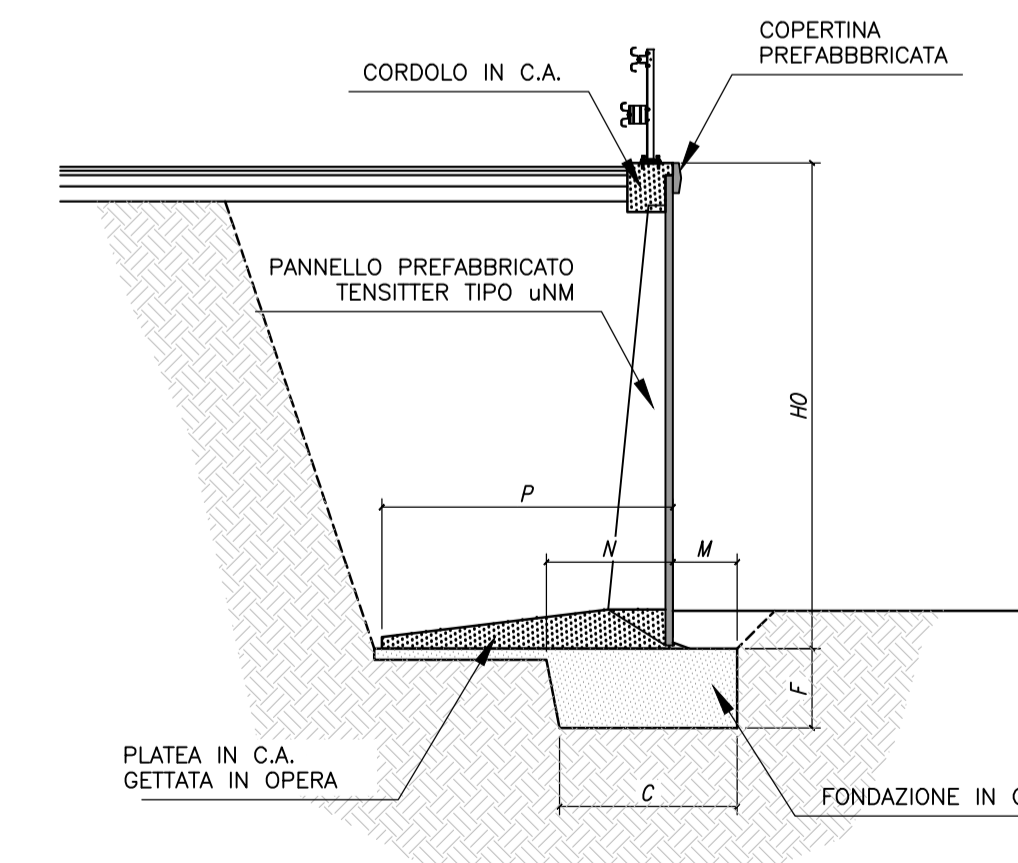
PLANIMETRIA

Scala 1:100



SEZIONE TIPO SERIE uNM

Scala 1:100



Dimensioni della struttura RAMO VADO LIGURE-CASELLO

Appelli	Altezza	Platea						Fond.	Peso	Volumi getti
		H0	P	C	F	M	N			
u45NM	4.50	2.85	1.60	0.75	0.90	1.20	2.02	1.450	0.795	
u50NM	5.00	3.10	1.80	0.85	0.95	1.30	2.32	1.784	0.921	
u55NM	5.50	3.35	1.95	0.90	0.70	1.45	2.60	2.045	1.065	
u60NM	6.00	3.60	2.15	1.00	0.80	1.55	2.93	2.465	1.220	
u65NM	6.50	3.85	2.35	1.05	0.85	1.70	3.24	2.798	1.365	
u70NM	7.00	4.10	2.55	1.15	0.95	1.85	3.60	3.311	1.560	

TABELLA MATERIALI :

MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):		
- Classe		C12/15 MPa
- Classe di esposizione		X0
PLATEA DI FONDAZIONE:		
- Classe		C25/30 MPa
- Classe di esposizione		XC2
- Classe di consistenza		S3
- Rapporto A/C		<=0.60
- Diametro max. inerti		30mm
- Copriferro		35(+10,-0)mm
ELEVAZIONE:		
- Classe		C32/40 MPa
- Classe di esposizione		XS1
- Classe di consistenza		S4
- Rapporto A/C		<=0.50
- Diametro max. inerti		32mm
- Copriferro		45mm
TRAVI DI CORONAMENTO:		
- Classe		C25/30 MPa
- Classe di esposizione		XC2
- Classe di consistenza		S4
- Rapporto A/C		<=0.60
- Diametro max. inerti		32mm
- Copriferro		45mm
ELEMENTO PREFABBRICATO:		
Tipo di cemento		CEM I 52.5 R
- Classe		C35/45 MPa
- Classe di esposizione		XS1
- Classe di consistenza		S3
- Rapporto A/C		<=0.45
- Diametro max. inerti		22mm
- Copriferro lato facciata		35(+5,-0)mm
- Copriferro lato terra		30(+5,-0)mm
PALI DI FONDAZIONE:		
- Classe		C25/30 MPa
- Classe di esposizione		XC2
- Classe di consistenza		S4
- Rapporto A/C		<=0.60
- Diametro max. inerti		25mm
- Copriferro		60mm
ACCIAIO PER C.A.:		
- Tipo B450C	$f_{yk} \geq 450$ MPa	
	$f_{tk} \geq 540$ MPa	
- Sovrapposizione	50#	
ACCIAIO TRAVI DI RIPARTIZIONE BERLINESE PROVVISORIA E PARATIE DEFINITIVE:		S275
TIRANTI ATTIVI:		
- Tiranti (classe 2 di protezione) a trefoli in acciaio armonico		
- Perforazione	>=160 mm	
- Trefoli		
- Diametro nominale (pollici)	0.6" (15.24 mm)	
- Sezione nominale	139 mm ²	
- Tensione caratteristica di rottura $f_{tk} \geq 1860$ N/mm ²		
- Tensione caratteristica all'1% di deform. tot. $f_{p(1)k} \geq 1670$ N/mm ²		
TIRANTI PASSIVI DEFINITIVI:		
- Tiranti passivi in acciaio		
- Perforazione	>=100 mm	
- Barre		
- Diametro nominale	32 mm	
- Tensione caratteristica di rottura $f_{tk} \geq 550$ N/mm ²		
- Tensione caratteristica di snervamento $f_{p0,2k} \geq 500$ N/mm ²		
MISCELA CEMENTIZIA DI INIEZIONE DEI TIRANTI:		
- Caratteristica di resistenza minima C25/30		
- Classe di esposizione XC2		
CALCESTRUZZO PROIETTATO (UNI 10834)		
- Classe di resistenza minima CP20		
MISCELA CEMENTIZIA PER MICROPALI:		
- Caratteristica di resistenza minima C25/30		
- Classe di esposizione XC2		
SALDATURE		
- Secondo D.M. 17/01/2018		



Tronco A10: Savona - Ventimiglia (confine francese)

NUOVO SVINCOLO AUTOSTRADALE DI VADO LIGURE

CARREGGIATA SUD / CARREGGIATA NORD
Progr. Km 47+545

PROGETTO DEFINITIVO

RAMO VADO LIGURE - CASELLO (MU06)

MURO PREFABBRICATO

TRATTO 2 IN SX

PLANIMETRIA E SEZIONI

PROGETTISTA	RESPONSABILE INTEGRAZIONE ATTIVITÀ SPECIALISTICHE	IMPRESA	COMMITTENTE					
Dott. Ing. Enrico GHISLANDI Ordine degli Ingegneri Provincia di Milano n° 16993	Dott. Ing. Enrico GHISLANDI Ordine degli Ingegneri Provincia di Milano n° 16993	SINA	Autostrada dei Fiori S.p.A. Via della Repubblica, 46 18100 Imperia (IM)					
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTR.	APPROV.	RIESAME	DATA	SCALA
								1:100
N. PROGR.								X
A - Febbraio 2020 PRIMA EMISSIONE								
CODIFICA								
PROGETTO LIV. TRONCO DOCUMENTO REV.								
P280 D A10 OMN PZ 013 A								
WBS								A101BT0001
CUP								I144E1400810005
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO				VISTO DELLA COMMITTENTE				