

PROFILO LONGITUDINALE SINISTRO
Scala 1:100

VADO LIGURE

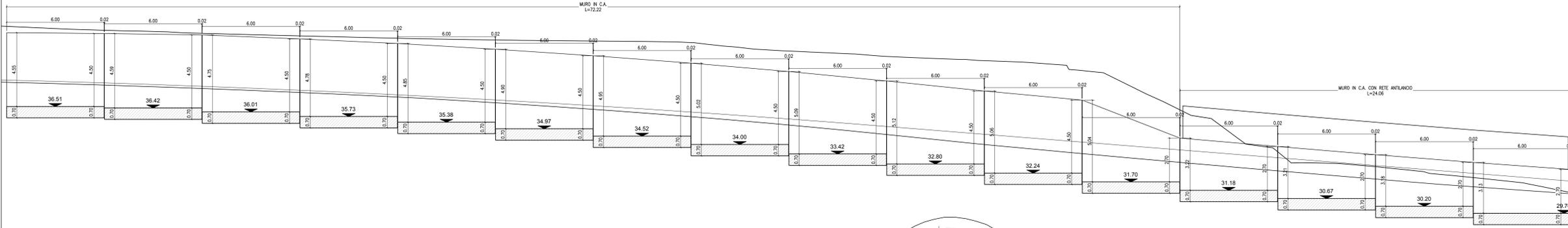


TABELLA MATERIALI :

MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):

- Classe: C12/15 MPa
- Classe di esposizione: X2

PLATA DI FONDAZIONE:

- Classe: C25/30 MPa
- Classe di esposizione: X2
- Classe di consistenza: S3
- Rapporto A/C: ≤ 0.60
- Diametro max. inerti: 30mm
- Copriferro: 30(+10,-0)mm

ELEVAZIONE:

- Classe: C32/40 MPa
- Classe di esposizione: X2
- Classe di consistenza: S4
- Rapporto A/C: ≤ 0.50
- Diametro max. inerti: 30mm
- Copriferro: 45mm

TRAVI DI CORONAMENTO:

- Classe: C25/30 MPa
- Classe di esposizione: X2
- Classe di consistenza: S4
- Rapporto A/C: ≤ 0.60
- Diametro max. inerti: 30mm
- Copriferro: 45mm

TRAVI DI FONDAZIONE:

- Classe: C25/30 MPa
- Classe di esposizione: X2
- Classe di consistenza: S4
- Rapporto A/C: ≤ 0.60
- Diametro max. inerti: 25mm
- Copriferro: 45mm

ACCIAIO PER C.A.:

- Classe: Fyk > 450 MPa
- Classe: Ftk > 240 MPa

ACCIAIO TRAVI DI RIPARTIZIONE BERLINESI PROVVISORIA E PARATE DEFINITIVE: S275

TRATTI ATTIVI:

- Tratti (classe 2 di protezione) o tralofi in acciaio armonico
- Perforazione: >= 160 mm
- Trefoli
- Diametro nominale (pollici): 0.6" (15.24 mm)
- Sezione nominale: 139 mm²
- Tensione caratteristica di rottura f_{pk} >= 1860 N/mm²
- Tensione caratteristica di deform. tot. f_{p1k} >= 1670 N/mm²

TRATTI PASSIVI DEFINITIVI:

- Tratti passivi in acciaio
- Perforazione: >= 100 mm
- Barre
- Diametro nominale: 32 mm
- Tensione caratteristica di rottura f_{pk} >= 550 N/mm²
- Tensione caratteristica di snervamento f_{0.2k} >= 500 N/mm²

MISCELA CEMENTIZIA DI INIEZIONE DEI TRATTI:

- Caratteristica di resistenza minima: C25/30

CALCESTRUZZO PROiettato (UNI 10834)

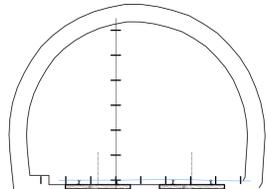
- Classe di esposizione: X2
- Classe di resistenza minima: R20

MISCELA CEMENTIZIA PER MICROPALI:

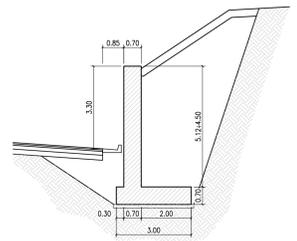
- Caratteristica di resistenza minima: C25/30
- Classe di esposizione: X2

SALDATURE:

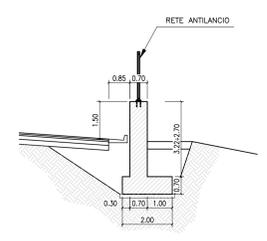
- Secondo D.M. 17/01/2018



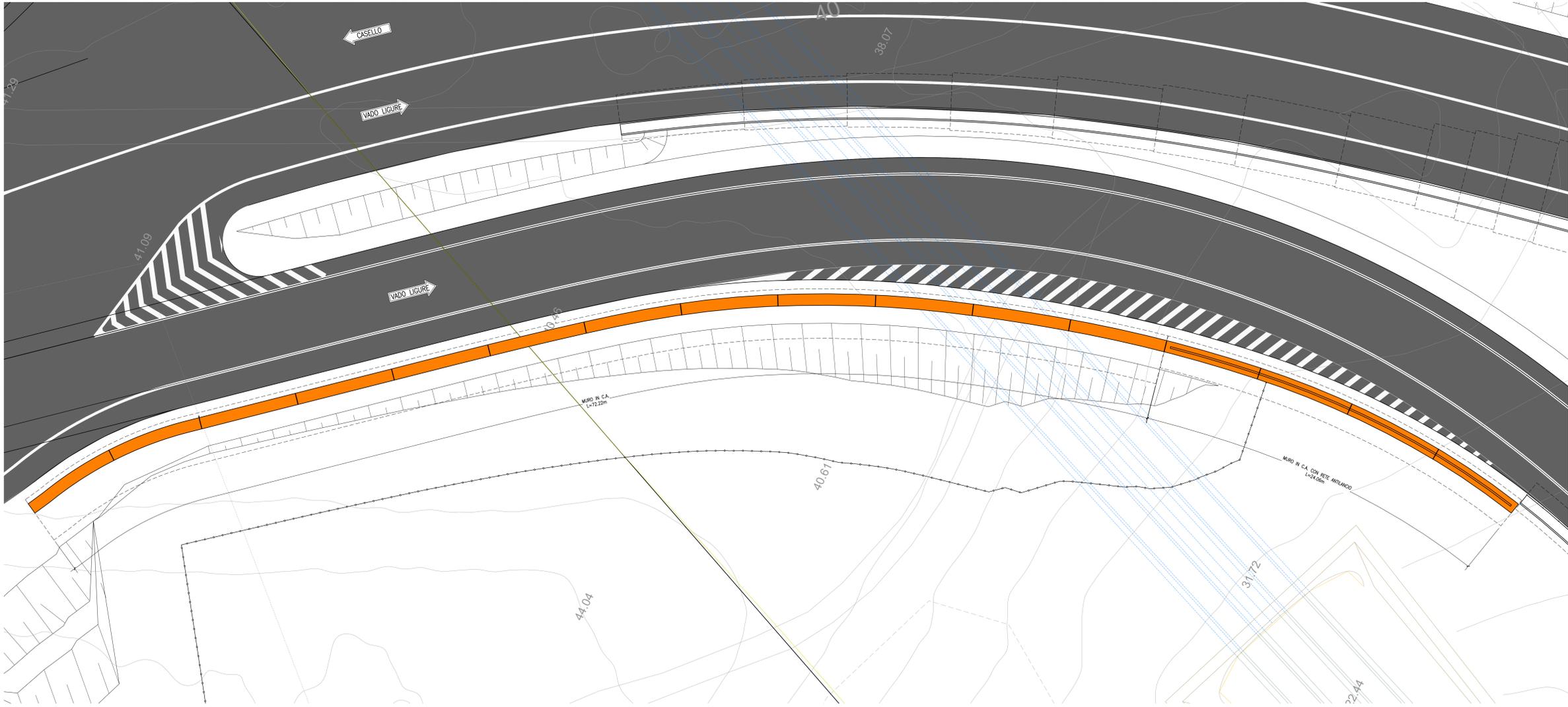
MURO IN C.A.
Scala 1:100



MURO IN C.A. CON RETE ANTILANCIO
Scala 1:100



PLANIMETRIA
Scala 1:100



Autostrada dei Fiori
Tronco A10: Savona - Ventimiglia (confine francese)

NUOVO SVINCOLO AUTOSTRADALE DI VADO LIGURE
CARREGGIATA SUD / CARREGGIATA NORD
Progr. Km 47+545

PROGETTO DEFINITIVO

RAMO CASELLO - VADO LIGURE (MU07)
MURO GETTATO
TRATTO 4
PLANIMETRIA PROSPETTO E SEZIONI

PROGETTISTA	RESPONSABILE INTEGRAZIONE ATTIVITA' SPECIALISTICHE	IMPRESA	COMMITTENTE
Dot. Ing. Enrico DRELANDI Cattedra degli Ingegneri Provincia di Milano n° 1892	Dot. Ing. Enrico DRELANDI Officina degli Ingegneri Provincia di Milano n° 1892	SINA	Autostrada dei Fiori S.p.A. Via della Repubblica, 46 18100 Imperia (IM)

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTR.	APPROV.	RIESAME	DATA	SCALA
								1:100
							N. PROG.	X

CODIFICA

PROGETTO	OP. TRONCO	COMPLESSO	REV.	WEB
P2180	D A110	OMN PZ	015 A	A101BT0001
				1144E14100810105

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO **VISTO DELLA COMMITTENTE**