

SEZIONE TRASVERSALE 1

Scala 1:100

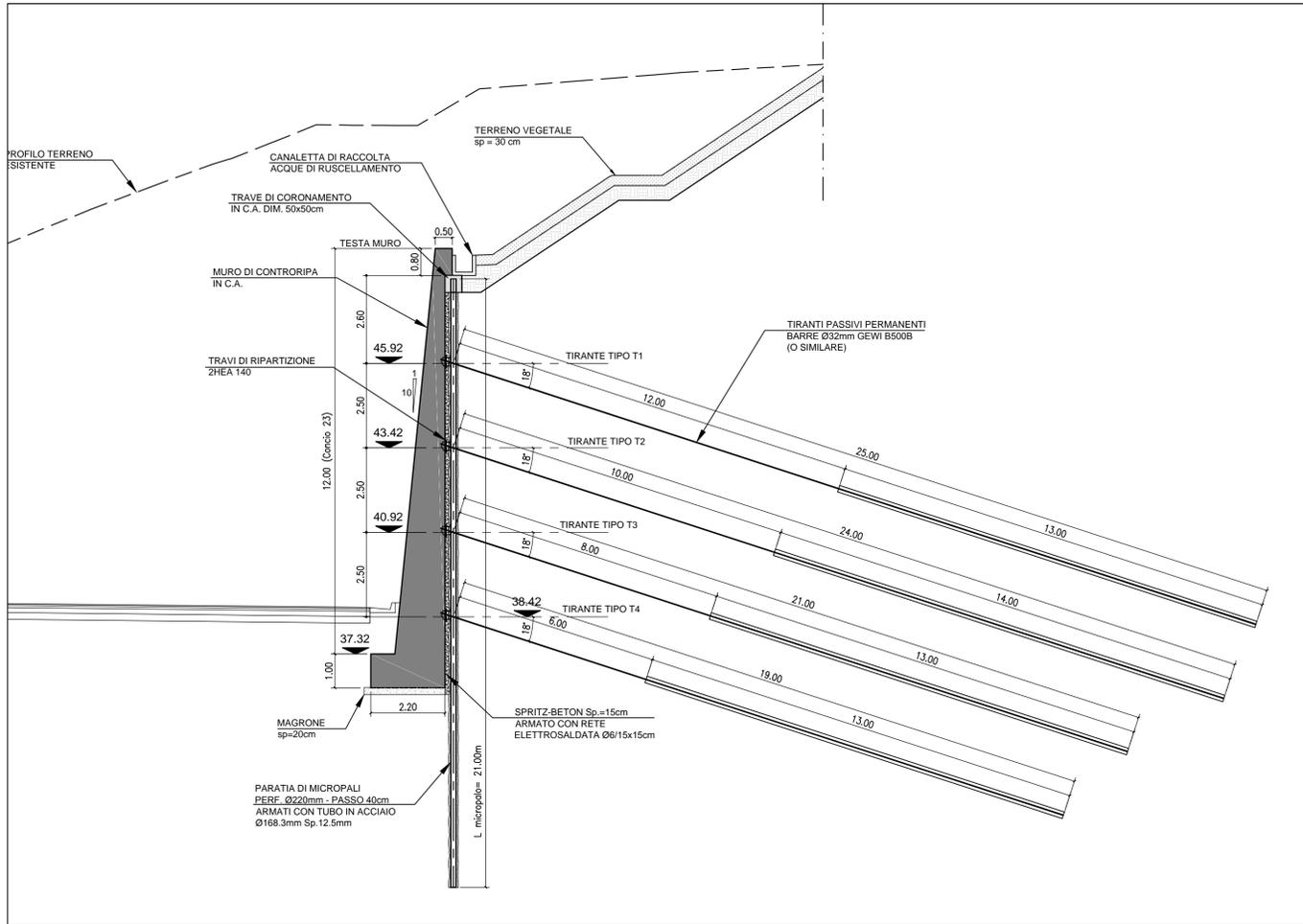


TABELLA TIRANTI

| TIPO | i | LT(m) | L1(m) | L2(m) | N° |
|------|-----|-------|-------|-------|----|
| T1 | 18° | 25 | 12 | 13 | 40 |
| T2 | 18° | 24 | 10 | 14 | 43 |
| T3 | 18° | 21 | 8 | 13 | 58 |
| T4 | 18° | 19 | 6 | 13 | 43 |
| T5 | 18° | 20 | 10 | 10 | 11 |
| T6 | 18° | 19 | 8 | 11 | 13 |

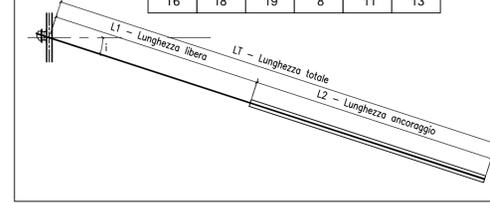
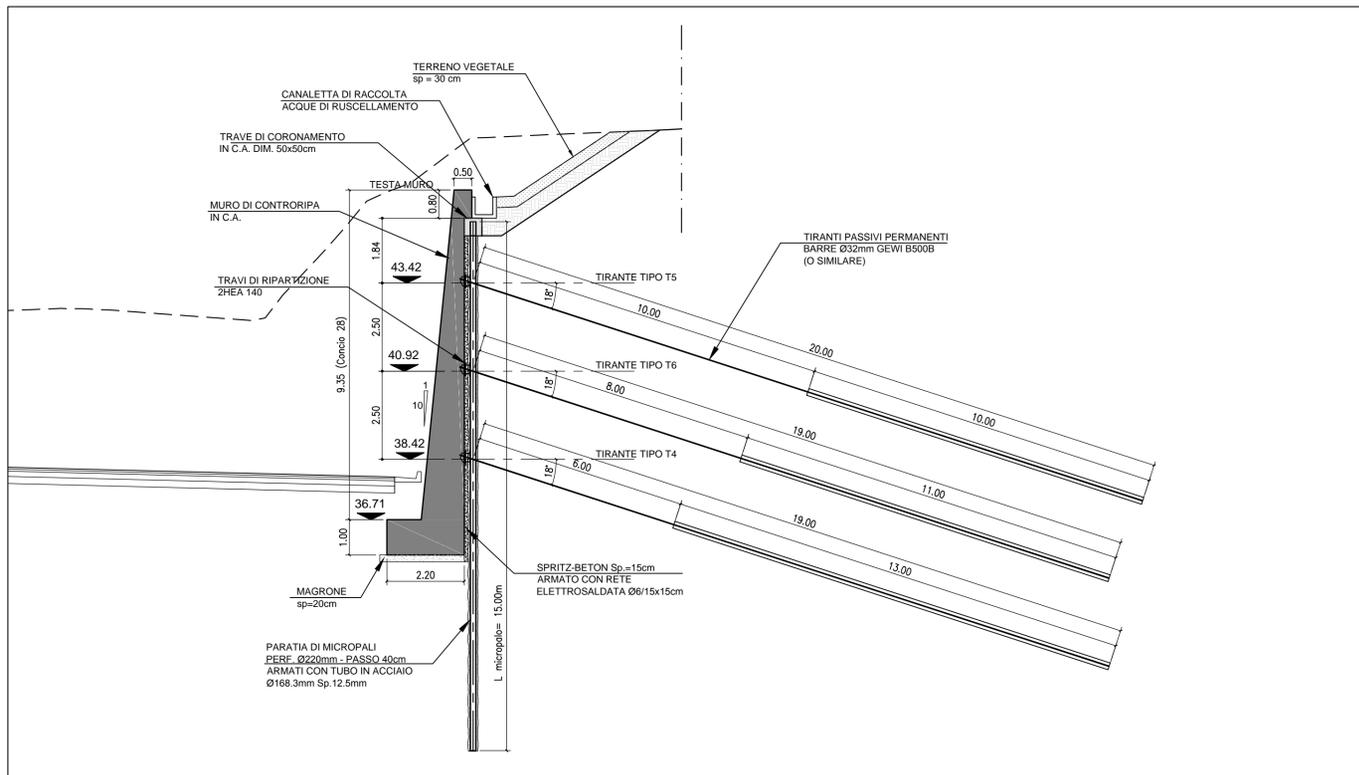


TABELLA MATERIALI :

- MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):**
- Classe: C12/15 MPa
 - Classe di esposizione: X0
- PLATEA DI FONDAZIONE:**
- Classe: C25/30 MPa
 - Classe di esposizione: XC2
 - Classe di consistenza: S3
 - Rapporto A/C: <=0.60
 - Diametro max. inerti: 30mm
 - Copriferro: 35(+10,-0)mm
- ELEVAZIONE:**
- Classe: C32/40 MPa
 - Classe di esposizione: XS1
 - Classe di consistenza: S4
 - Rapporto A/C: <=0.50
 - Diametro max. inerti: 32mm
 - Copriferro: 45mm
- TRAVI DI CORONAMENTO:**
- Classe: C25/30 MPa
 - Classe di esposizione: XC2
 - Classe di consistenza: S4
 - Rapporto A/C: <=0.60
 - Diametro max. inerti: 32mm
 - Copriferro: 45mm
- ELEMENTO PREFABBRICATO:**
- Tipo di cemento: CEM I 52.5 R
 - Classe: C35/45 MPa
 - Classe di esposizione: XS1
 - Classe di consistenza: S3
 - Rapporto A/C: <=0.45
 - Diametro max. inerti: 22mm
 - Copriferro lato faccia: 35(+5,-0)mm
 - Copriferro lato terra: 30(+5,-0)mm
- PAI DI FONDAZIONE:**
- Classe: C25/30 MPa
 - Classe di esposizione: XC2
 - Classe di consistenza: S4
 - Rapporto A/C: <=0.60
 - Diametro max. inerti: 25mm
 - Copriferro: 60mm
- ACCIAIO PER C.A.:**
- Tipo B450C: $f_{yk} \geq 450$ MPa, $f_{tk} \geq 540$ MPa
 - Sovrapposizione: 50Ø
- ACCIAIO TRAVI DI RIPARTIZIONE BERLINESE PROVVISORIA E PARATE DEFINITIVE:** S275
- TIRANTI ATTIVI:**
- Tiranti (classe 2 di protezione) a trefoli in acciaio armonico
 - Perforazione: >=160 mm
 - Trefoli
 - Diametro nominale (pollici): 0.6" (15.24 mm)
 - Sezione nominale: 139 mm²
 - Tensione caratteristica di rottura $f_{ptk} \geq 1860$ N/mm²
 - Tensione caratteristica all'1% di deform. tot. $f_{p(1)k} \geq 1670$ N/mm²
- TIRANTI PASSIVI DEFINITIVI:**
- Tiranti passivi in acciaio
 - Perforazione: >=100 mm
 - Barre
 - Diametro nominale: 32 mm
 - Tensione caratteristica di rottura $f_{ptk} \geq 550$ N/mm²
 - Tensione caratteristica di snervamento $f_{p0.2k} \geq 500$ N/mm²
- MISCELA CEMENTIZIA DI INIEZIONE DEI TIRANTI:**
- Caratteristica di resistenza minima C25/30
 - Classe di esposizione XC2
- CALCESTRUZZO PROIETTATO (UNI 10834)**
- Classe di resistenza minima CP20
- MISCELA CEMENTIZIA PER MICROPALI:**
- Caratteristica di resistenza minima C25/30
 - Classe di esposizione XC2
- SALDATURE:**
- Secondo D.M. 17/01/2018

SEZIONE TRASVERSALE 2

Scala 1:100



Tronco A10: Savona - Ventimiglia (confine francese)

NUOVO SVINCOLO AUTOSTRADALE DI VADO LIGURE

CARREGGIATA SUD / CARREGGIATA NORD
Progr. Km 47+545

PROGETTO DEFINITIVO

OPERE D' ARTE MINORI
RAMO CASELLO (MU08)
Berlinese rivestita - Tratto 1 in dx
Sezioni Trasversali

| PROGETTISTA | RESPONSABILE ATTIVITÀ SPECIALISTICHE | INTEGRAZIONE ATTIVITÀ SPECIALISTICHE | IMPRESA | COMMITTENTE | | | | | |
|---|---|--------------------------------------|---------|---|-------------------------|-----------|---------------|------------------|--|
| Dott. Ing. Enrico GHISLANDI Ordine degli Ingegneri Provincia di Milano n° 16993 | Dott. Ing. Enrico GHISLANDI Ordine degli Ingegneri Provincia di Milano n° 16993 | SINA | SINA | Autostrada dei Fiori S.p.A. Via della Repubblica, 46 18100 Imperia (IM) | | | | | |
| REV. | DATA | DESCRIZIONE | REDATTO | CONTR. | APPROV. | RIESAME | DATA | SCALA | |
| | | | | | | | Febbraio 2020 | VARIE | |
| | | | | | | | N. PROGR. | | |
| A | Febbraio 2020 | PRIMA EMISSIONE | SINA | DT/CC | DT | DT | | | |
| CODIFICA | | PROGETTO | | TRONCO | | DOCUMENTO | | REV. | |
| | | P280 | D | A10 | OMN | SZ | 009 | A | |
| | | | | | | | | A10 B T 0 0 1 | |
| | | | | | | | | CUP | |
| | | | | | | | | I144E14000810005 | |
| RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO | | | | | VISTO DELLA COMMITTENTE | | | | |