

SEZIONE TRASVERSALE 1 Scala 1:100

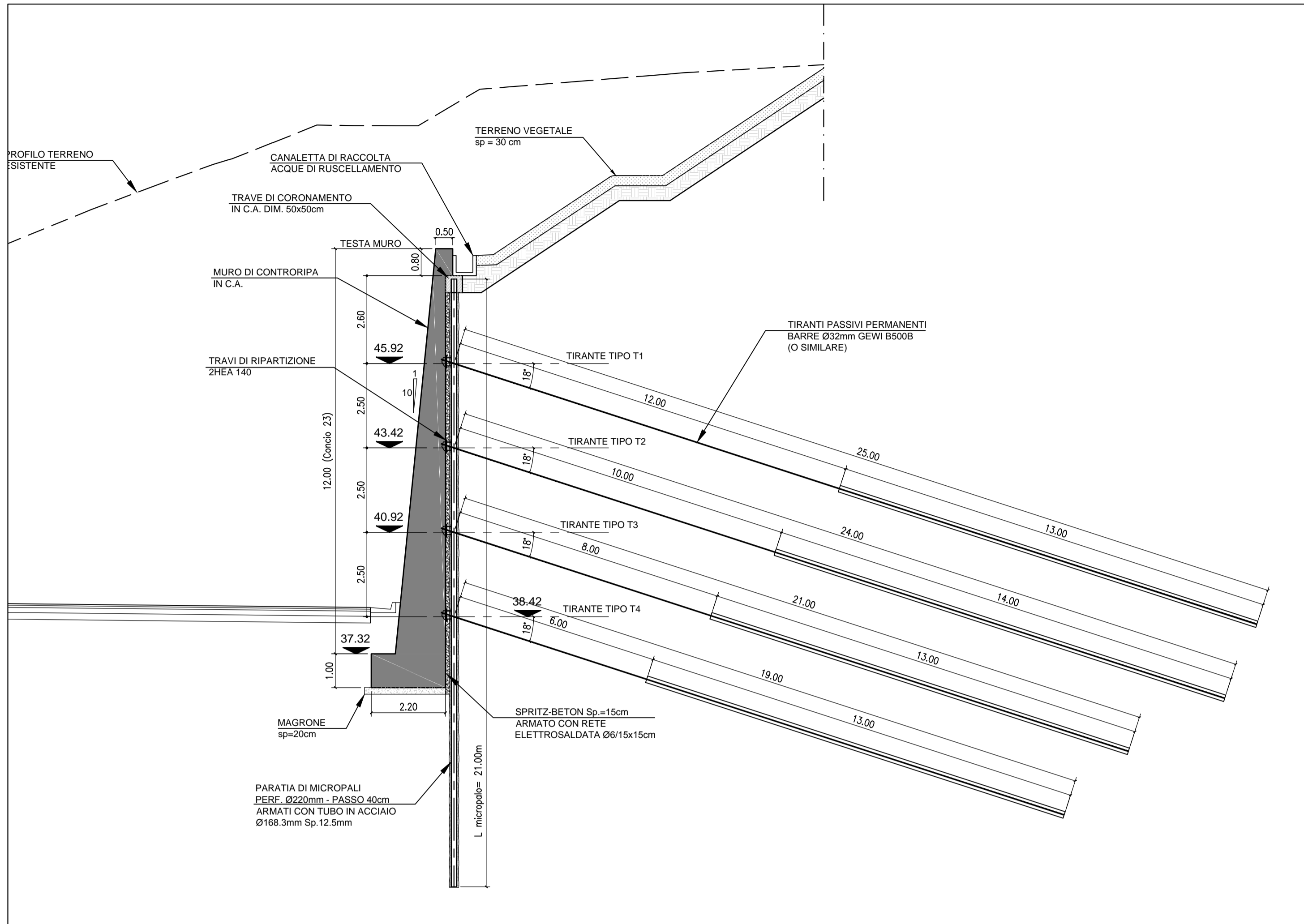


TABELLA TIRANTI

TIPO	i	LT(m)	L1(m)	L2(m)	N°
T1	18°	25	12	13	40
T2	18°	24	10	14	43
T3	18°	21	8	13	58
T4	18°	19	6	13	43
T5	18°	20	10	10	11
T6	18°	19	8	11	13

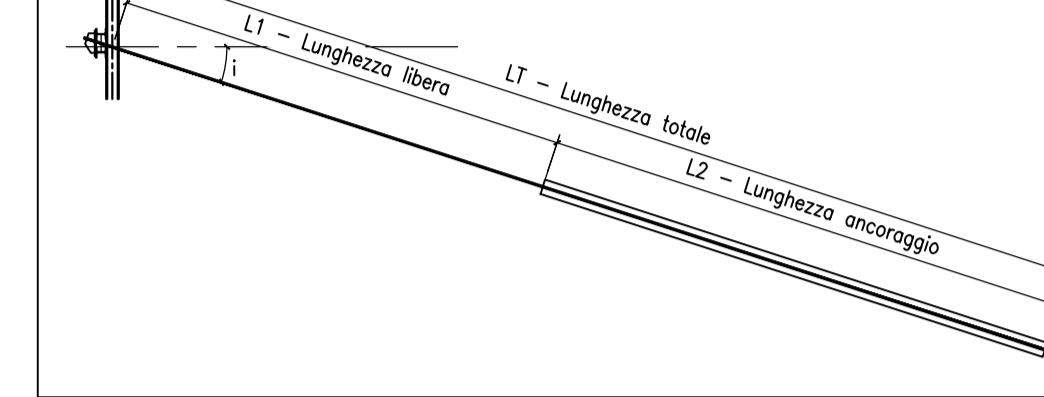
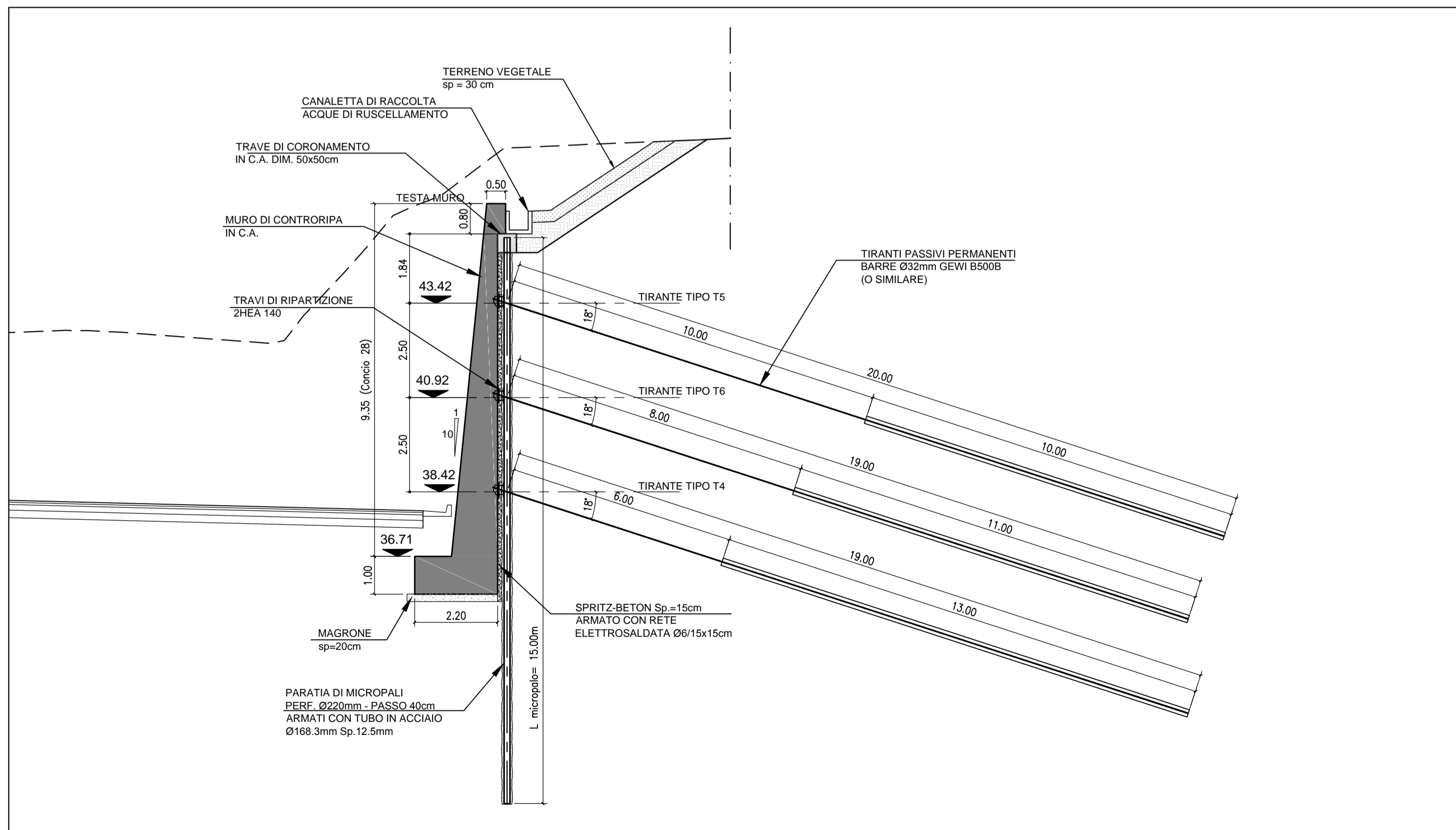


TABELLA MATERIALI :

MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):		
- Classe		C12/15 MPa
- Classe di esposizione		X0
PLATEA DI FONDAZIONE:		
- Classe		C25/30 MPa
- Classe di esposizione		XC2
- Classe di consistenza		S3
- Rapporto A/C		<=0.60
- Diametro max. inerti		30mm
- Copriferro		35(+10,-0)mm
ELEVAZIONE:		
- Classe		C32/40 MPa
- Classe di esposizione		XS1
- Classe di consistenza		S4
- Rapporto A/C		<=0.50
- Diametro max. inerti		32mm
- Copriferro		45mm
TRAVI DI CORONAMENTO:		
- Classe		C25/30 MPa
- Classe di esposizione		XC2
- Classe di consistenza		S4
- Rapporto A/C		<=0.60
- Diametro max. inerti		32mm
- Copriferro		45mm
ELEMENTO PREFABBRICATO:		
Tipo di cemento		CEM I 52.5 R
- Classe		C35/45 MPa
- Classe di esposizione		XS1
- Classe di consistenza		S3
- Rapporto A/C		<=0.45
- Diametro max. inerti		22mm
- Copriferro lato facciata		35(+5,-0)mm
- Copriferro lato terra		30(+5,-0)mm
PALI DI FONDAZIONE:		
- Classe		C25/30 MPa
- Classe di esposizione		XC2
- Classe di consistenza		S4
- Rapporto A/C		<=0.60
- Diametro max. inerti		25mm
- Copriferro		60mm
ACCIAIO PER C.A.:		
- Tipo B450C	$f_{yk} \geq 450$ MPa	
	$f_{tk} \geq 540$ MPa	
- Sovrapposizione	50Ø	
ACCIAIO TRAVI DI RIPARTIZIONE BERLINESE PROVVISORIA E PARATIE DEFINITIVE:		S275
TIRANTI ATTIVI:		
- Tiranti (classe 2 di protezione) a trefoli in acciaio armonico		
- Perforazione	≥ 160 mm	
- Trefoli		
- Diametro nominale (pollici)	0.6" (15.24 mm)	
- Sezione nominale	139 mm ²	
- Tensione caratteristica di rottura $f_{ptk} \geq 1860$ N/mm ²		
- Tensione caratteristica all'1% di deform. tot. $f_{p(1)k} \geq 1670$ N/mm ²		
TIRANTI PASSIVI DEFINITIVI:		
- Tiranti passivi in acciaio		
- Perforazione	≥ 100 mm	
- Barre		
- Diametro nominale	32 mm	
- Tensione caratteristica di rottura $f_{ptk} \geq 550$ N/mm ²		
- Tensione caratteristica di snervamento $f_{p0.2k} \geq 500$ N/mm ²		
MISCELA CEMENTIZIA DI INIEZIONE DEI TIRANTI:		
- Caratteristica di resistenza minima C25/30		
- Classe di esposizione XC2		
CALCESTRUZZO PROIETTATO (UNI 10834)		
- Classe di resistenza minima CP20		
MISCELA CEMENTIZIA PER MICROPALI:		
- Caratteristica di resistenza minima C25/30		
- Classe di esposizione XC2		
SALDATURE		
- Secondo D.M. 17/01/2018		

SEZIONE TRASVERSALE 2 Scala 1:100



Tronco A10: Savona - Ventimiglia (confine francese)

NUOVO SVINCOLO AUTOSTRADALE DI VADO LIGURE

CARREGGIATA SUD / CARREGGIATA NORD
Progr. Km 47+545

PROGETTO DEFINITIVO

OPERE D' ARTE MINORI
RAMO CASELLO (MU08)
Berlinese rivestita - Tratto 1 in dx
Sezioni Trasversali

PROGETTISTA	RESPONSABILE ATTIVITÀ SPECIALISTICHE	IMPRESA	COMMITTENTE					
Dott. Ing. Enrico GHISLANDI Ordine degli Ingegneri Provincia di Milano n° 16993	Dott. Ing. Enrico GHISLANDI Ordine degli Ingegneri Provincia di Milano n° 16993	SINA	Autostrada dei Fiori S.p.A. Via della Repubblica, 46 18100 Imperia (IM)					
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTR.	APPROV.	RIESAME	DATA	SCALA
							Febbraio 2020	VARIE
							N. PROGR.	
A	Febbraio 2020	PRIMA EMISSIONE	SINA	DT/OC	DT	DT		
CODIFICA							WBS	
PROGETTO	REV	TRONCO	DOCUMENTO	REV	A10 B T 0 0 1			
P280	D	A10	OMN	SZ	009	A	CUP	
							I144E14000810005	
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO				VISTO DELLA COMMITTENTE				