

SEZIONE TRASVERSALE 1 Scala 1:100

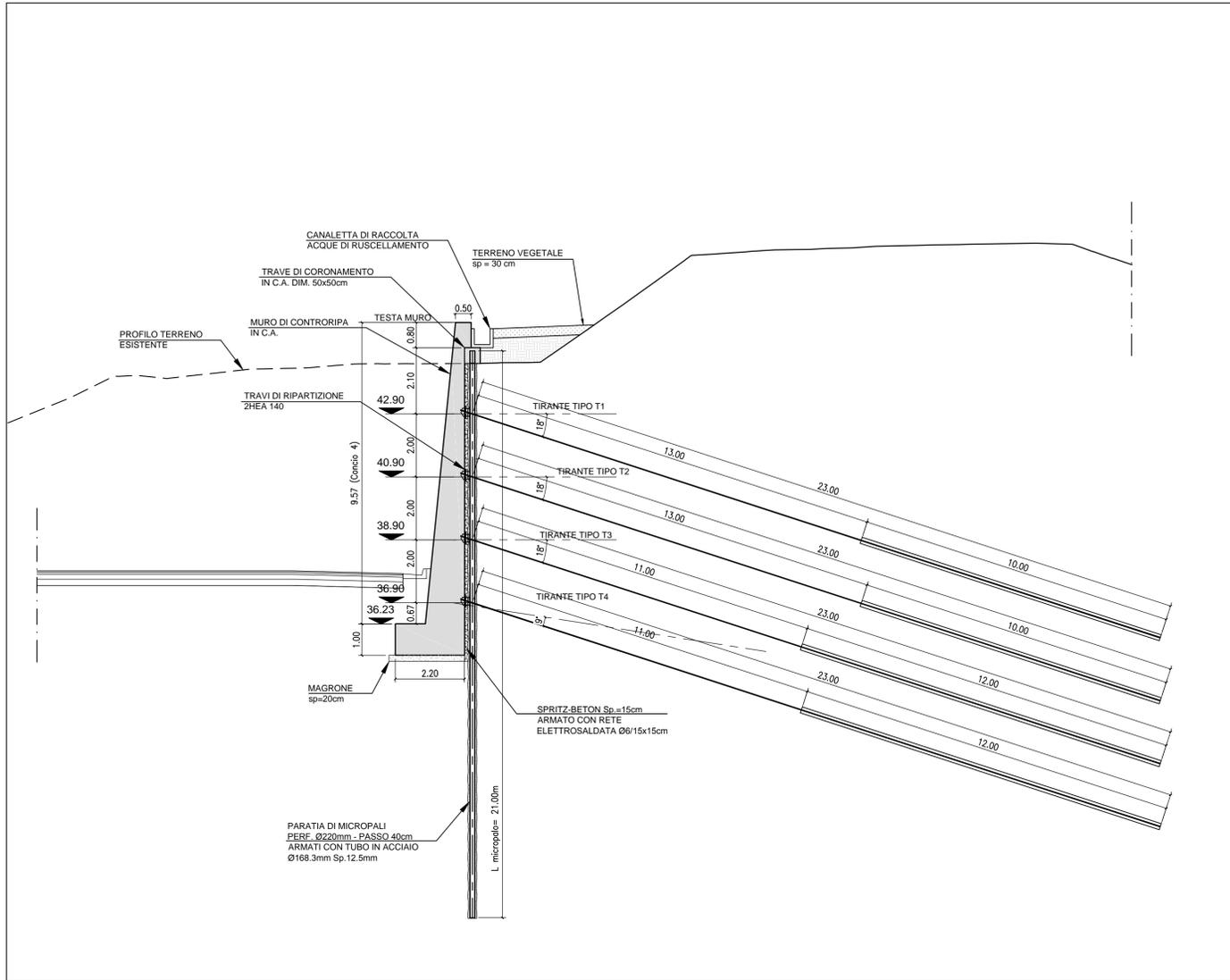
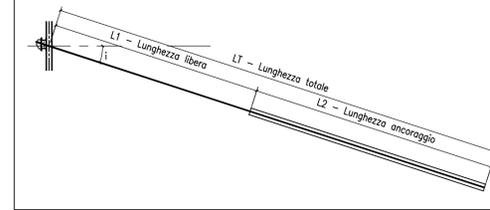


TABELLA TIRANTI

TIPO	i	LT(m)	L1(m)	L2(m)	N°
T1	18°	23	13	10	19
T2	18°	23	13	10	21
T3	18°	23	11	12	30
T4	18°	23	11	12	30



- TABELLA MATERIALI :**
- **MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):**
 - Classe: C12/15 MPa
 - Classe di esposizione: X0
 - **PLATEA DI FONDAZIONE:**
 - Classe: C25/30 MPa
 - Classe di esposizione: XC2
 - Classe di consistenza: S3
 - Rapporto A/C: <=0.60
 - Diametro max. inerti: 30mm
 - Copriferro: 35(+10,-0)mm
 - **ELEVAZIONE:**
 - Classe: C32/40 MPa
 - Classe di esposizione: XS1
 - Classe di consistenza: S4
 - Rapporto A/C: <=0.50
 - Diametro max. inerti: 32mm
 - Copriferro: 45mm
 - **TRAVI DI CORONAMENTO:**
 - Classe: C25/30 MPa
 - Classe di esposizione: XC2
 - Classe di consistenza: S4
 - Rapporto A/C: <=0.60
 - Diametro max. inerti: 32mm
 - Copriferro: 45mm
 - **ELEMENTO PREFABBRICATO:**
 - Tipo di cemento: CEM I 52.5 R
 - Classe: C35/45 MPa
 - Classe di esposizione: XS1
 - Classe di consistenza: S3
 - Rapporto A/C: <=0.45
 - Diametro max. inerti: 22mm
 - Copriferro lato facciata: 35(+5,-0)mm
 - Copriferro lato terra: 30(+5,-0)mm
 - **PAI DI FONDAZIONE:**
 - Classe: C25/30 MPa
 - Classe di esposizione: XC2
 - Classe di consistenza: S4
 - Rapporto A/C: <=0.60
 - Diametro max. inerti: 25mm
 - Copriferro: 60mm
 - **ACCIAIO PER C.A.:**
 - Tipo B450C: $f_{yk} \geq 450$ MPa
 - Sovrapposizione: $f_{tk} \geq 540$ MPa
 - **ACCIAIO TRAVI DI RIPARTIZIONE BERLINESE PROVVISORIA E PARATE DEFINITIVE:** S275
 - **TIRANTI ATTIVI:**
 - Tiranti (classe 2 di protezione) a trefoli in acciaio armonico
 - Perforazione: >=160 mm
 - Trefoli
 - Diametro nominale (pollici): 0.6" (15.24 mm)
 - Sezione nominale: 139 mm²
 - Tensione caratteristica di rottura $f_{ptk} \geq 1860$ N/mm²
 - Tensione caratteristica all'1% di deform. tot. $f_{p(1)k} \geq 1670$ N/mm²
 - **TIRANTI PASSIVI DEFINITIVI:**
 - Tiranti passivi in acciaio
 - Perforazione: >=100 mm
 - Barre
 - Diametro nominale: 32 mm
 - Tensione caratteristica di rottura $f_{ptk} \geq 550$ N/mm²
 - Tensione caratteristica di snervamento $f_{p0.2k} \geq 500$ N/mm²
 - **MISCELA CEMENTIZIA DI INIEZIONE DEI TIRANTI:**
 - Caratteristica di resistenza minima C25/30
 - Classe di esposizione XC2
 - **CALCESTRUZZO PROIETTATO (UNI 10834)**
 - Classe di resistenza minima CP20
 - **MISCELA CEMENTIZIA PER MICROPALI:**
 - Caratteristica di resistenza minima C25/30
 - Classe di esposizione XC2
 - **SALDATURE:**
 - Secondo D.M. 17/01/2018



Tronco A10: Savona - Ventimiglia (confine francese)

NUOVO SVINCOLO AUTOSTRADALE DI VADO LIGURE

CARREGGIATA SUD / CARREGGIATA NORD
Progr. Km 47+545

PROGETTO DEFINITIVO

OPERE D'ARTE MINORI
RAMO CASELLO (MU08)
Berlinese rivestita - Tratto 1 in sx
Sezioni Trasversali

PROGETTISTA Dott. Ing. Enrico GHISLANDI Ordine degli Ingegneri Provincia di Milano n° 16993	RESPONSABILE INTEGRAZIONE ATTIVITÀ SPECIALISTICHE Dott. Ing. Enrico GHISLANDI Ordine degli Ingegneri Provincia di Milano n° 16993	IMPRESA SINA	COMMITTENTE Autostrada dei Fiori S.p.A. Via della Repubblica, 46 18100 Imperia (IM)
---	---	----------------------------	---

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTR.	APPROV.	RIESAME	DATA	SCALA
							Febbraio 2020	VARIE
							N. PROGR.	
A	Febbraio 2020	PRIMA EMISSIONE	SINA	DTIOC	DT	DT		

CODIFICA	PROGETTO: LV TRONCO DOCUMENTO: REV P280 D A10 OMN SZ 010 A	WBS: A101BT0001 CUP: I44E14000810005
-----------------	---	---

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: _____ VISTO DELLA COMMITTENTE: _____

Il presente documento non potrà essere ristampato, riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte, senza il permesso scritto dell'Autore. Autostrada dei Fiori S.p.A. - Ogni utilizzo non autorizzato sarà punito a norma di legge. The document may not be copied, reproduced or published, either in part or in its entirety, without the written permission of the author. Autostrada dei Fiori S.p.A. - Unauthorized use will be penalized by law.