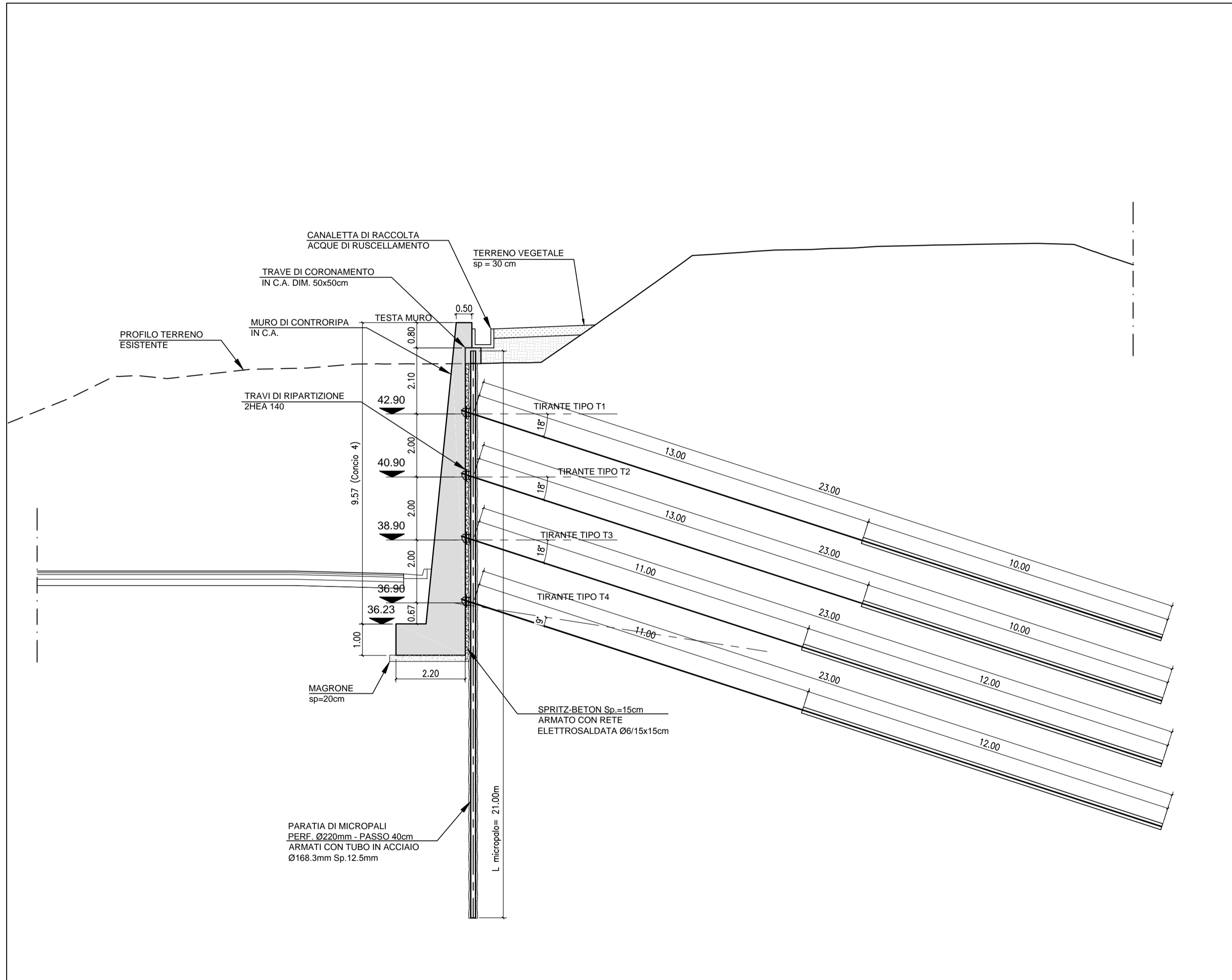
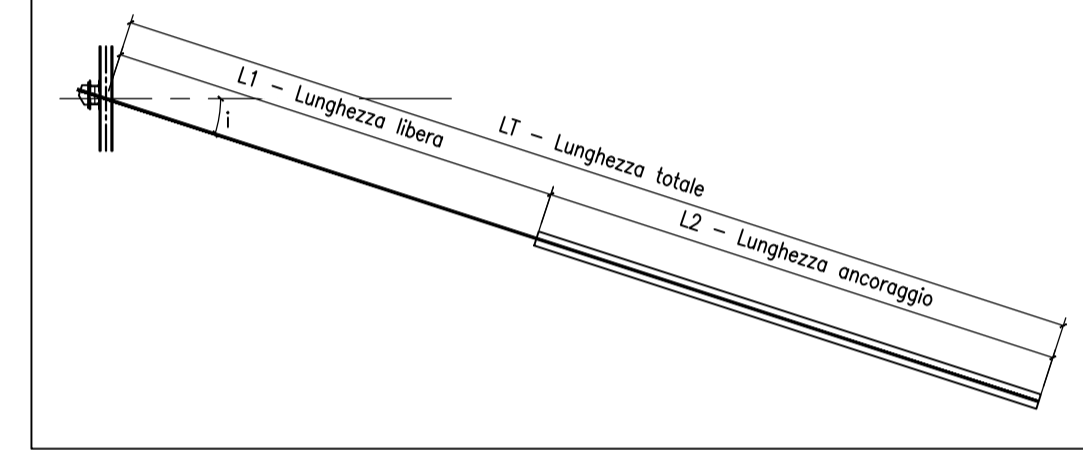


## SEZIONE TRASVERSALE 1 Scala 1:100



### TABELLA TIRANTI

TIPO	i	LT(m)	L1(m)	L2(m)	N°
T1	18°	23	13	10	19
T2	18°	23	13	10	21
T3	18°	23	11	12	30
T4	18°	23	11	12	30



- TABELLA MATERIALI :**
- **MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):**
    - Classe: C12/15 MPa
    - Classe di esposizione: X0
  - **PLATEA DI FONDAZIONE:**
    - Classe: C25/30 MPa
    - Classe di esposizione: XC2
    - Classe di consistenza: S3
    - Rapporto A/C: <=0.60
    - Diametro max. inerti: 30mm
    - Copriferro: 35(+10,-0)mm
  - **ELEVAZIONE:**
    - Classe: C32/40 MPa
    - Classe di esposizione: XS1
    - Classe di consistenza: S4
    - Rapporto A/C: <=0.50
    - Diametro max. inerti: 32mm
    - Copriferro: 45mm
  - **TRAVI DI CORONAMENTO:**
    - Classe: C25/30 MPa
    - Classe di esposizione: XC2
    - Classe di consistenza: S4
    - Rapporto A/C: <=0.60
    - Diametro max. inerti: 32mm
    - Copriferro: 45mm
  - **ELEMENTO PREFABBRICATO:**
    - Tipo di cemento: CEM I 52.5 R
    - Classe: C35/45 MPa
    - Classe di esposizione: XS1
    - Classe di consistenza: S3
    - Rapporto A/C: <=0.45
    - Diametro max. inerti: 22mm
    - Copriferro lato facciata: 35(+5,-0)mm
    - Copriferro lato terra: 30(+5,-0)mm
  - **PAI DI FONDAZIONE:**
    - Classe: C25/30 MPa
    - Classe di esposizione: XC2
    - Classe di consistenza: S4
    - Rapporto A/C: <=0.60
    - Diametro max. inerti: 25mm
    - Copriferro: 60mm
  - **ACCIAIO PER C.A.:**
    - Tipo B450C:  $f_{yk} \geq 450$  MPa
    - Sovrapposizione:  $f_{tk} \geq 540$  MPa
  - **ACCIAIO TRAVI DI RIPARTIZIONE BERLINESE PROVVISORIA E PARATE DEFINITIVE:** S275
  - **TIRANTI ATTIVI:**
    - Tiranti (classe 2 di protezione) a trefoli in acciaio armonico
    - Perforazione: >=160 mm
    - Trefoli
    - Diametro nominale (pollici): 0.6" (15.24 mm)
    - Sezione nominale: 139 mm<sup>2</sup>
    - Tensione caratteristica di rottura  $f_{ptk} \geq 1860$  N/mm<sup>2</sup>
    - Tensione caratteristica all'1% di deform. tot.  $f_{p(1)k} \geq 1670$  N/mm<sup>2</sup>
  - **TIRANTI PASSIVI DEFINITIVI:**
    - Tiranti passivi in acciaio
    - Perforazione: >=100 mm
    - Barre
    - Diametro nominale: 32 mm
    - Tensione caratteristica di rottura  $f_{ptk} \geq 550$  N/mm<sup>2</sup>
    - Tensione caratteristica di snervamento  $f_{p0.2k} \geq 500$  N/mm<sup>2</sup>
  - **MISCELA CEMENTIZIA DI INIEZIONE DEI TIRANTI:**
    - Caratteristica di resistenza minima C25/30
    - Classe di esposizione XC2
  - **CALCESTRUZZO PROIETTATO (UNI 10834)**
    - Classe di resistenza minima CP20
  - **MISCELA CEMENTIZIA PER MICROPALI:**
    - Caratteristica di resistenza minima C25/30
    - Classe di esposizione XC2
  - **SALDATURE:**
    - Secondo D.M. 17/01/2018



Tronco A10: Savona - Ventimiglia (confine francese)

## NUOVO SVINCOLO AUTOSTRADALE DI VADO LIGURE

CARREGGIATA SUD / CARREGGIATA NORD  
Progr. Km 47+545

PROGETTO DEFINITIVO

OPERE D' ARTE MINORI  
RAMO CASELLO (MU08)  
Berlinese rivestita - Tratto 1 in sx  
Sezioni Trasversali

PROGETTISTA  Dott. Ing. Enrico GHISLANDI Ordine degli Ingegneri Provincia di Milano n° 16993	RESPONSABILE INTEGRAZIONE ATTIVITÀ SPECIALISTICHE  Dott. Ing. Enrico GHISLANDI Ordine degli Ingegneri Provincia di Milano n° 16993	IMPRESA  SINA	COMMITTENTE  Autostrada dei Fiori S.p.A. Via della Repubblica, 46 18100 Imperia (IM)
--	--	---------------------	--

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTR.	APPROV.	RIESAME	DATA	SCALA
							Febbraio 2020	VARIE
							N. PROGR.	
A	Febbraio 2020	PRIMA EMISSIONE	SINA	DTIOC	DT	DT		

CODIFICA	PROGETTO: LV TRONCO DOCUMENTO: REV P280 D A10 OMN SZ 010 A	WBS: A101BT0001 CUP: I44E14000810005
----------	---	---

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: \_\_\_\_\_ VISTO DELLA COMMITTENTE: \_\_\_\_\_

Il presente documento non potrà essere ristampato, riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte, senza il permesso scritto dell'Autore. Autostrada dei Fiori S.p.A. - Ogni utilizzo non autorizzato sarà punito a norma di legge. The document may not be copied, reproduced or published, either in part or in its entirety, without the written permission of the author. Autostrada dei Fiori S.p.A. - Unauthorized use will be penalized by law.