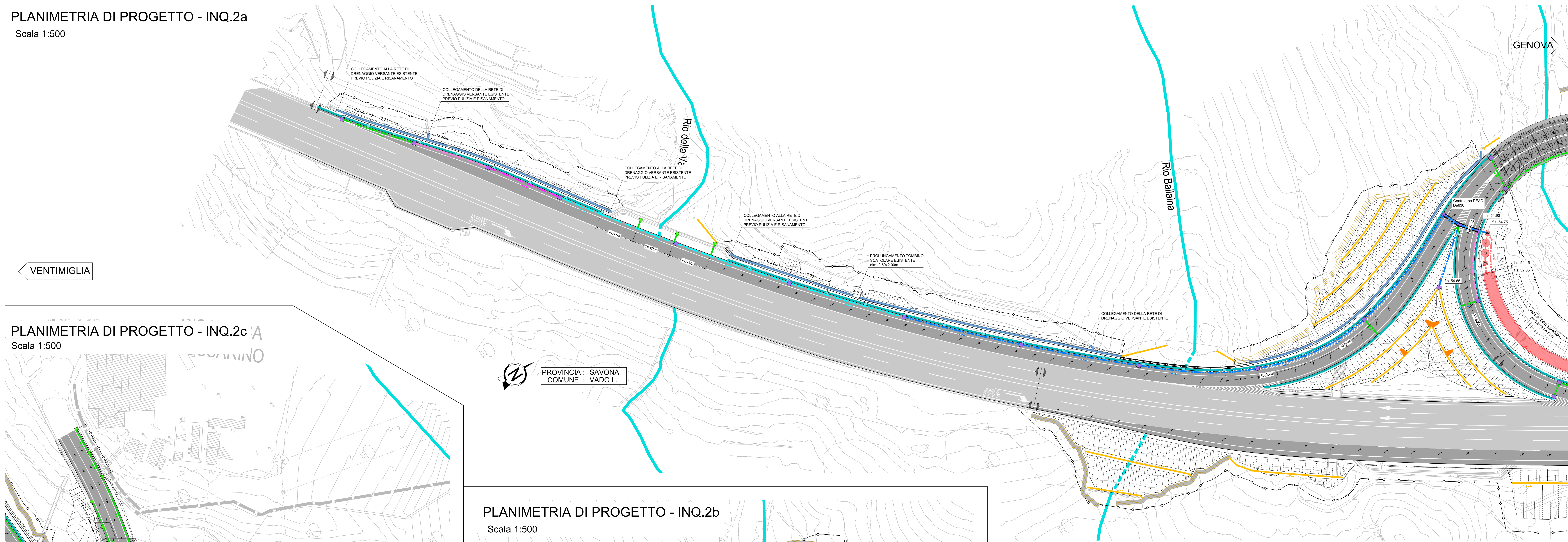


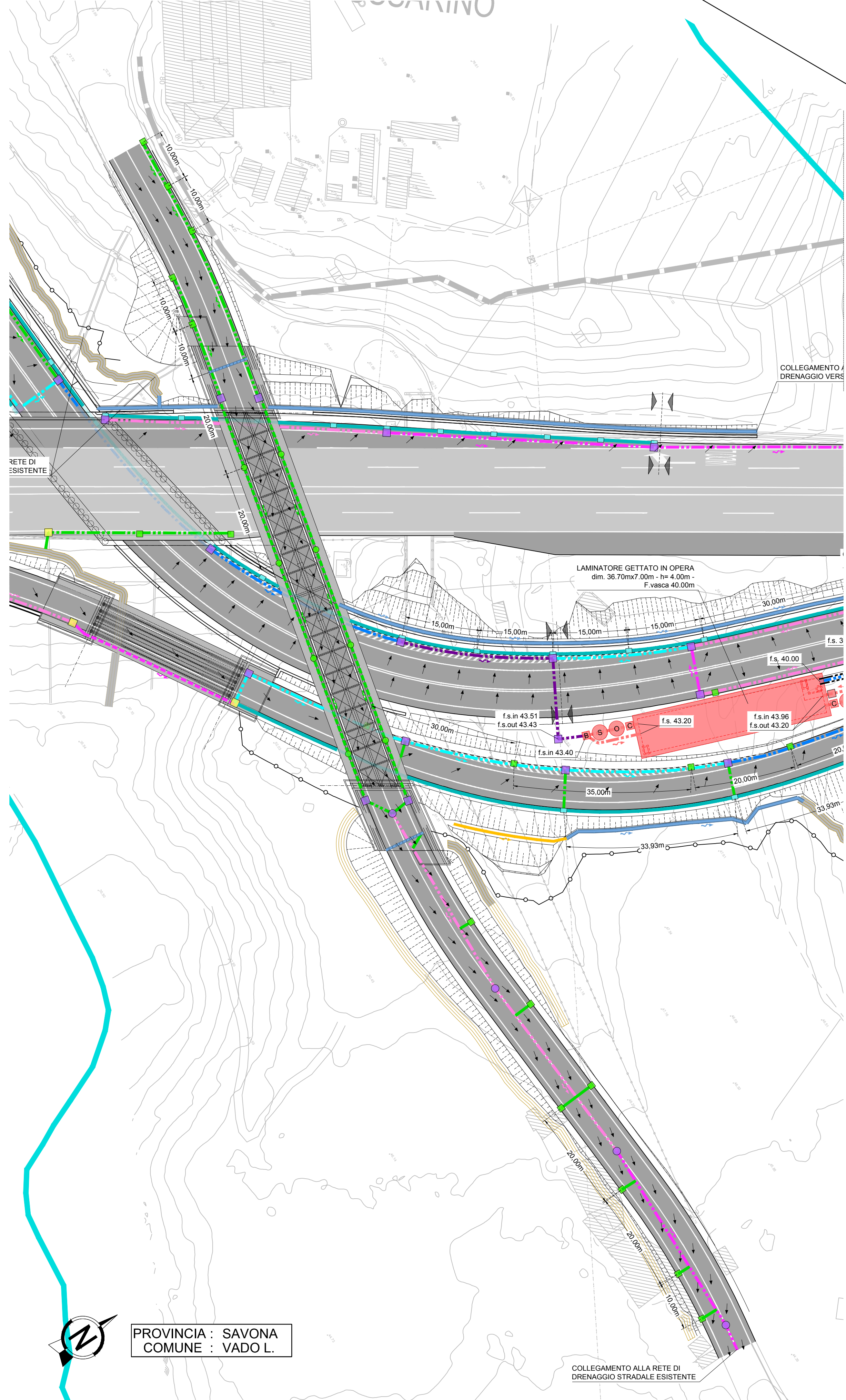
PLANIMETRIA DI PROGETTO - INQ.2a

Scala 1:500



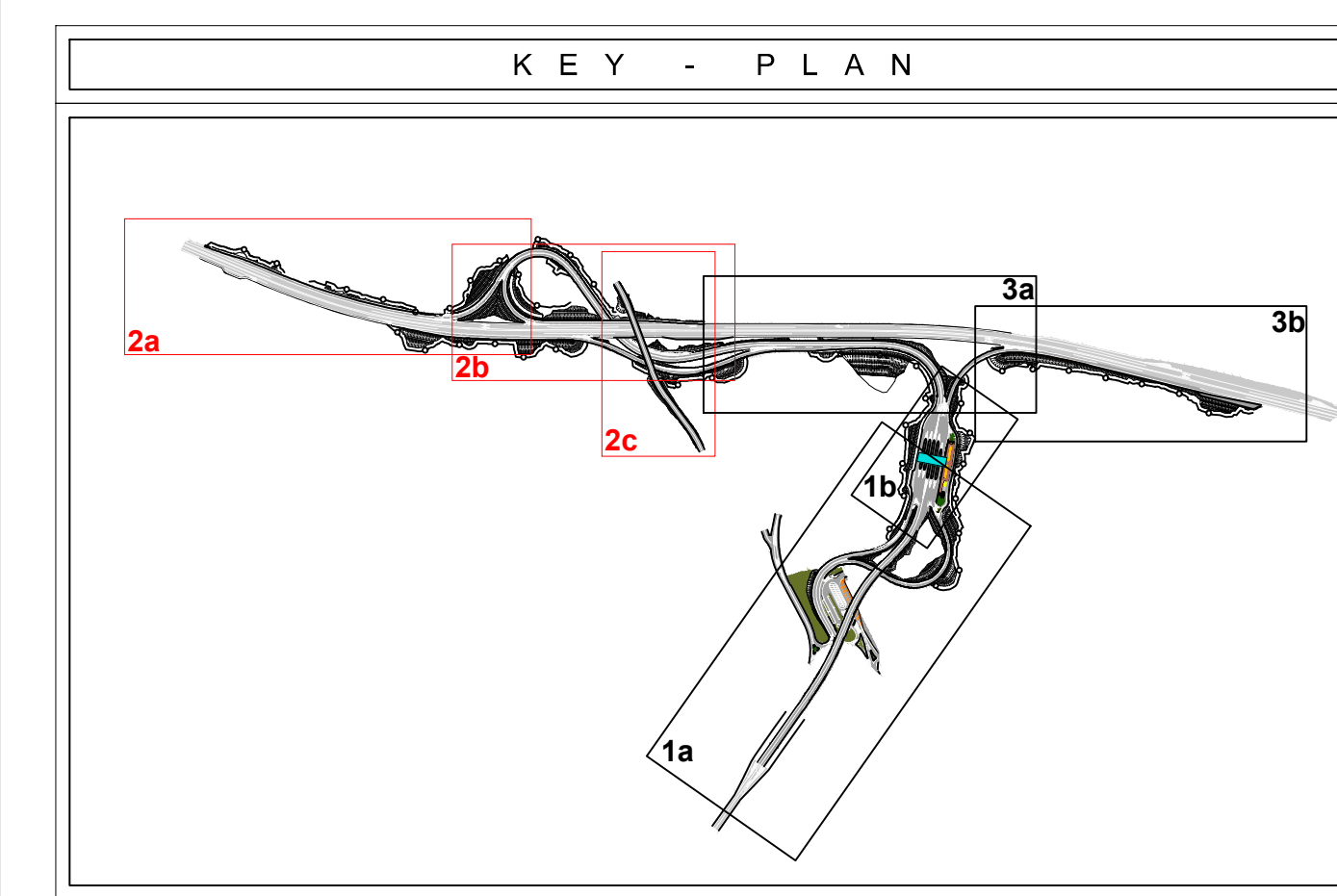
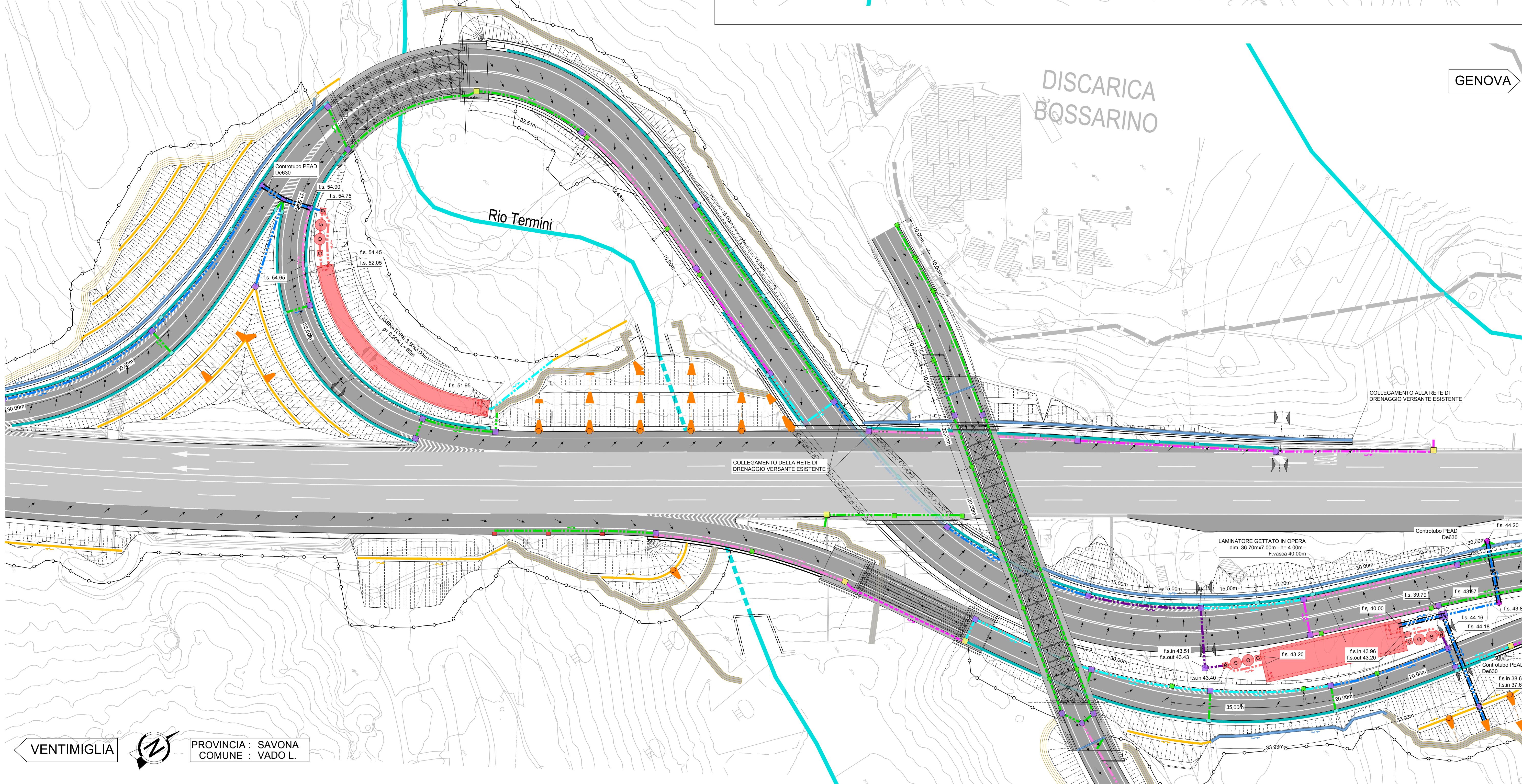
PLANIMETRIA DI PROGETTO - INQ.2c A

Scala 1:500



PLANIMETRIA DI PROGETTO - INQ.2b

Scala 1:500



LEGENDA

SIMBOLO	DESCRIZIONE
[Linea grigia con griglia]	Cunetta alla francese con griglia per scarico
[Linea rossa]	Canaletta grigliata in PEAD con pozzetto ribassato per scarico
[Linea blu]	Canaletta prefabbricata in CLS a tergo muri
[Linea verde]	Canaletta prefabbricata grigliata in CLS
[Linea gialla]	Mezzo tubo in CLS Dn500
[Linea arancione]	Embrice
[Linea marrone]	Fosso in terra
[Linea grigia]	Fosso in terra rivestito in cls
[Linea verde scuro]	Tubazione in PEAD Dn200 interrata
[Linea verde chiaro]	Tubazione in PRFV Dn200 in viadotto
[Linea magenta]	Tubazione in PEAD Dn250 interrata
[Linea magenta chiaro]	Tubazione in PRFV Dn250 in viadotto
[Linea rosa]	Tubazione in PEAD Dn315 interrata
[Linea rosa chiaro]	Tubazione in PRFV Dn300 in viadotto
[Linea ciano]	Tubazione in PEAD Dn400 interrata
[Linea ciano chiaro]	Tubazione in PRFV Dn400 in viadotto
[Linea blu scuro]	Tubazione in PEAD Dn500 interrata
[Linea blu medio]	Tubazione in PRFV Dn500 in viadotto
[Linea viola]	Tubazione in PEAD Dn630 interrata
[Linea viola chiaro]	Tubazione in PRFV Dn600 in viadotto
[Circolo verde]	Caditoia di scarico in viadotto
[Circolo rosso]	Caditoia di raccolta acque 45x45
[Circolo giallo]	Pozzetto di ispezione / deviazione 80x80
[Circolo grigio]	Pozzetto gettato in opera
[Circolo grigio scuro]	Pozzetto grigliato 80x80
[Circolo magenta]	Pozzetto di ispezione deviazione Ø1000
[Circolo rosa]	Pozzetto di ispezione deviazione Ø1500
[Linea tratteggiata]	Scorrimonte acque di piattaforma in superficie
[Linea tratteggiata]	Scorrimonte acque nelle tubazioni

NOTA

In corrispondenza del punto di recapito delle acque meteoriche di piattaforma stradale e di versante nei corpi idrici superficiali, andrà previsto un rivestimento in cls o in massi del fondo e delle sponde del corso d'acqua interessato, con estensione lineare di 5 metri, al fine di prevenire fenomeni erosivi.  
 Preliminarmente alle lavorazioni, andranno verificati in dettaglio le quote altimetriche dei corsi d'acqua in corrispondenza dei punti di recapito sopracitati, al fine di confermare le compatibilità altimetriche progettuali tra il canale e i sistemi di scarico.

**Autostrada dei Fiori**  
 Tronco A10: Savona - Ventimiglia (confine francese)

**NUOVO SVINCOLO AUTOSTRADALE DI VADO LIGURE**

CARREGGIATA SUD / CARREGGIATA NORD  
 Progr. Km 47+545

**PROGETTO DEFINITIVO**

IDRAULICA DI PIATTAFORMA  
 IDROLOGIA E IDRAULICA  
 Planimetria smaltimento acque  
 Tav. n°2

PROGETTISTA	RESPONSABILE INTEGRAZIONE ATTIVA SPECIALISTICA	IMPRESA	COMMITTENTE
Dit. Ing. Enrico DRELLANDI Off. Ing. Ing. 1053 P.le Italia n° 1053	Dit. Ing. Enrico DRELLANDI Off. Ing. Ing. 1053 P.le Italia n° 1053	S.M.A. S.M.A.	Anonimato del Conf. S.A.A. Via. delle Repubblica, 46 16100 Genova (GE)

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTR.	APPROV.	RESAME	DATA	SCALA
1	02/05/2020	REVISIONE STRADA	ENR	ENR	ENR	ENR	02/05/2020	1:500
2	02/05/2020	REVISIONE STRADA	ENR	ENR	ENR	ENR	02/05/2020	1:500

CODIFICA: PZ00 D A10 IDR PP 002 B

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: [ ] VISTO DELLA COMMITTENTE: [ ]