

POZZETTI PREFABBRICATI 200x200 cm
Scala 1:50

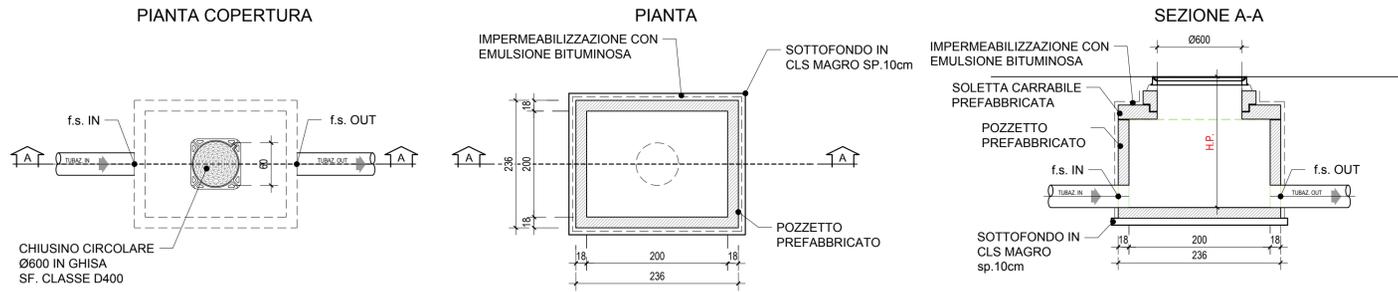


TABELLA					
POSIZIONE	DIM. INTERNE [m]	Q.P. [m.s.l.m.]	TUBAZ. IN	TUBAZ. OUT	HP [m]
SEZIONE STRADALE A2-03-10 DX	2x2	27.02	FOSSO GUARDIA f.s. IN=25.15	PEAD De500 f.s. OUT=25.15	1.87
SEZIONE STRADALE A2-02-15 SX	2x2	22.40	PEAD De500 f.s. IN=20.10	PEAD De500 f.s. OUT=20.10	2.30
SEZIONE STRADALE A2-02-15 SX BIS	2x2	21.70	PEAD De500 f.s. IN=19.90	PEAD De500 f.s. OUT=19.90	1.80
SEZIONE STRADALE A1-04-35 DX	2x2	29.64	PEAD De500 f.s. IN=26.50	PEAD De500 f.s. OUT=26.50	3.14

TABELLA MATERIALI	
- CALCESTRUZZO MAGRO: Classe di resistenza (UNI EN 206-1:2001):	= C12/15
- CALCESTRUZZO PER GETTI IN OPERA Classe di resistenza (UNI EN 206-1:2001): Classe di esposizione (UNI EN 206-1:2001): Classe di consistenza (UNI EN 206-1:2001): Diametro massimo inerti : Dosaggio cemento: Rapporto a/c:	= C32/40 = XA2 = S4 = 20 mm = 340kg/m³ = 0.50
-ACCIAIO PER C.A. -COPRIFERRO	=B450C =4 cm
-CHIUSINI IN GHISA SFEROIDALE classe D400 Ø800 peso min. 131 kg	

POZZETTI GETTATI
Scala 1:50

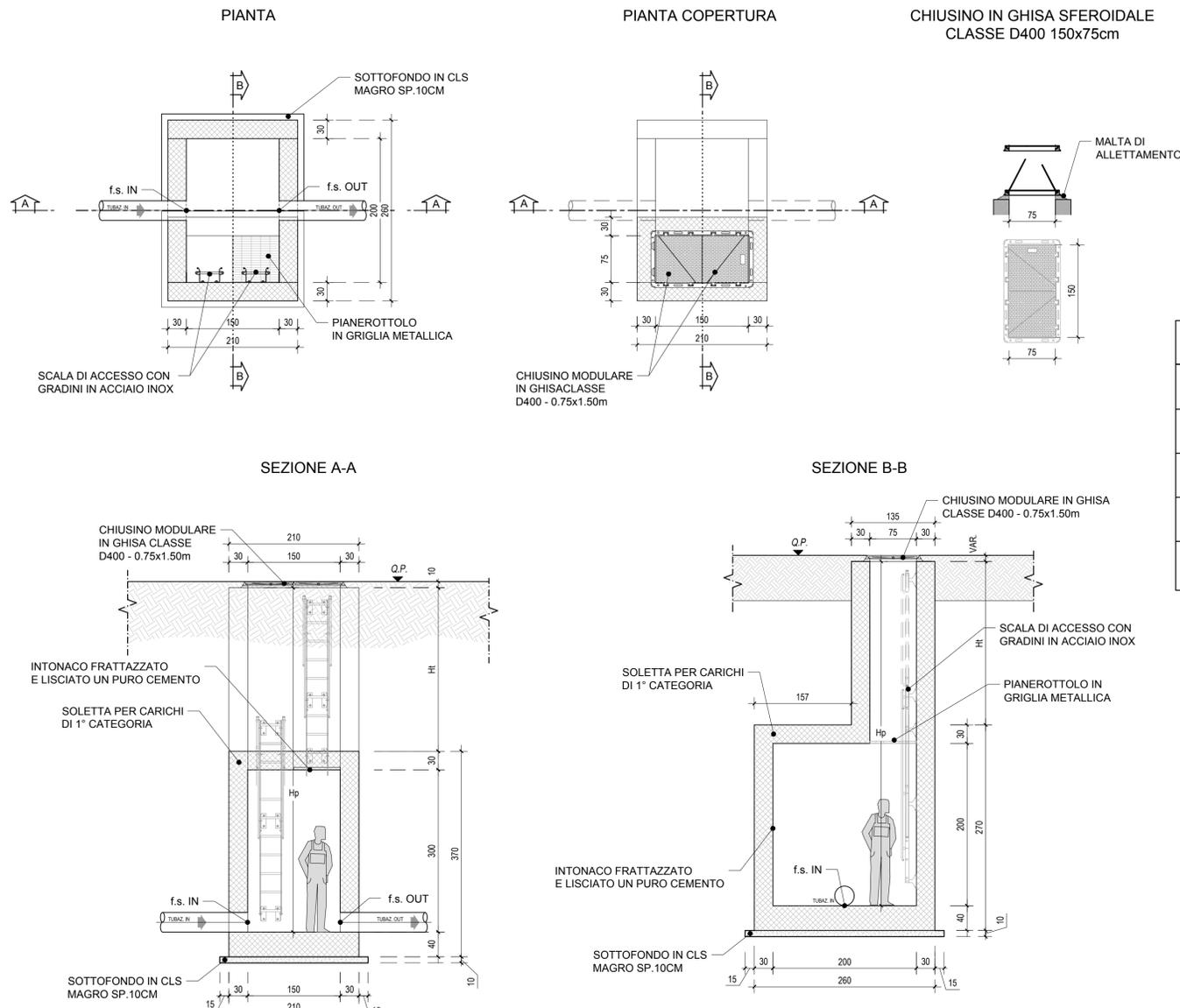


TABELLA						
POSIZIONE	DIM. INTERNE [m]	Q.P. [m.s.l.m.]	TUBAZ. IN	TUBAZ. OUT	Hp	Ht
SEZIONE STRADALE A1-05-3	2x1.5	38.47	PEAD De 500 f.s. IN 32.45	PEAD De 500 f.s. OUT 32.45	6.02	3.62
SEZIONE STRADALE A1-05-2	2x1.5	38.40	PEAD De 500 f.s. IN 32.33	PEAD De 500 f.s. OUT 32.33	6.07	3.67
SEZIONE STRADALE A1-05-1	2x1.5	39.00	PEAD De 500 f.s. IN 32.25	PEAD De 500 f.s. OUT 32.25	6.75	4.35
SEZIONE STRADALE A1-02-48 a	2x1.5	45.00	PEAD De 500 f.s. IN 39.79	PEAD De 500 f.s. OUT 39.79	5.21	2.81

TABELLA MATERIALI	
- CALCESTRUZZO MAGRO: Classe di resistenza (UNI EN 206-1:2001):	= C12/15
- CALCESTRUZZO MANUFATTI PREFABBRICATI Classe di resistenza (UNI EN 206-1:2001): Classe di esposizione (UNI EN 206-1:2001): Classe di consistenza (UNI EN 206-1:2001): Diametro massimo inerti : Dosaggio cemento: Rapporto a/c:	= C40/50 = XA2 = S4 = 20 mm = 340kg/m³ = 0.50
-ACCIAIO PER C.A.	=B450C
-CHIUSINI IN GHISA SFEROIDALE classe D400 Ø800 peso min. 131 kg	

Autostrada dei Fiori
Tronco A10: Savona - Ventimiglia (confine francese)

NUOVO SVINCOLO AUTOSTRADALE DI VADO LIGURE
CARREGGIATA SUD / CARREGGIATA NORD
Progr. Km 47+545

PROGETTO DEFINITIVO

IDROLOGIA ED IDRAULICA
IDRAULICA DI PIATTAFORMA
Particolari costruttivi smaltimento
Tav. N°4

PROGETTISTA Dott. Ing. Enrico GHISLANDI Ordine degli Ingegneri Provincia di Milano n° 16993	RESPONSABILE ATTIVITÀ SPECIALISTICHE Dott. Ing. Enrico GHISLANDI Ordine degli Ingegneri Provincia di Milano n° 16993	IMPRESA SINA	COMMITTENTE Autostrada dei Fiori S.p.A. Via della Repubblica, 46 18100 Imperia (IM)
--	---	-----------------	--

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTR.	APPROV.	RIESAME	DATA	SCALA

PROGETTO	LIV.	TRONCO	DOCUMENTO	REV.	WBS
P280	D	A10	IDR	PC 004	A
					A101BT0001
					CUP
					I44E1400810005

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	VISTO DELLA COMMITTENTE
-------------------------------	-------------------------