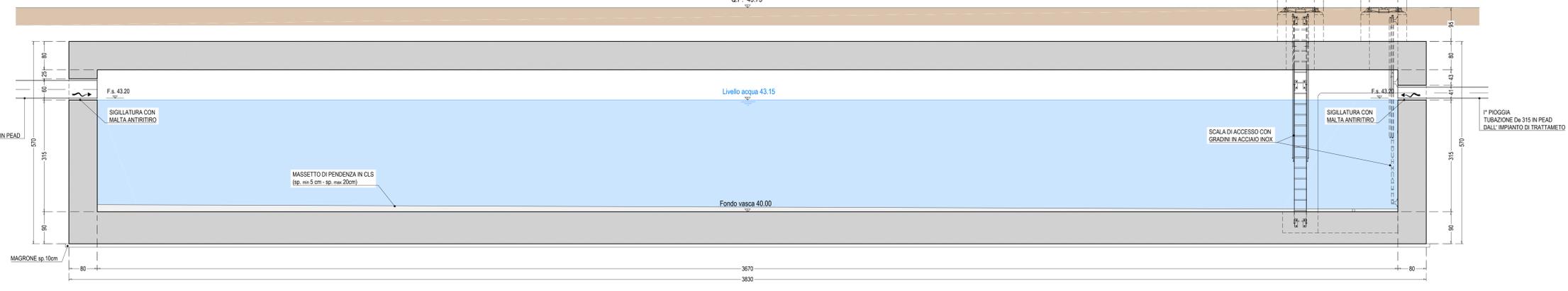


KEY-PLAN



SEZIONE B - B
- SCALA 1:50 -

Q.P. -45.75



SEZIONE A - A
- SCALA 1:50 -

Q.P. -45.75

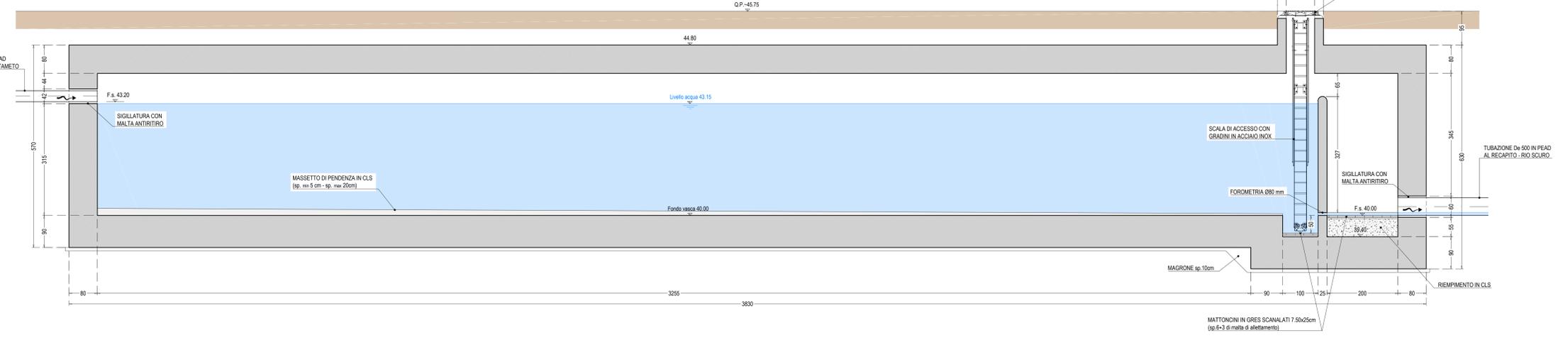
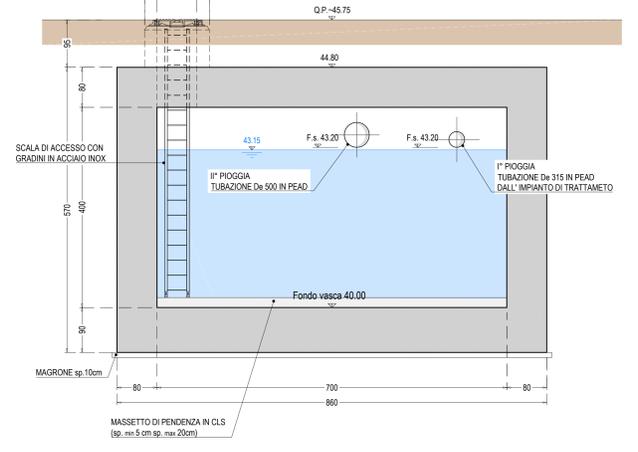


TABELLA MATERIALI

- CALCESTRUZZO MAGRO: Classe di resistenza (UNI EN 206-1:2001)	= C12/15
- CALCESTRUZZO PER GETTI IN OPERA Classe di resistenza (UNI EN 206-1:2001)	= C20/25
Classe di consistenza (UNI EN 206-1:2001)	= S4
Diámetro massimo inerti	= 20 mm
Rapporto a/c	= 0.60
- ACCIAIO PER C.A. - COPRIFERRO	= B450C = 4.5 cm
- CHISUNI IN GHISA SFEROIDALE classe D400 Ø800 peso min. 131 kg	

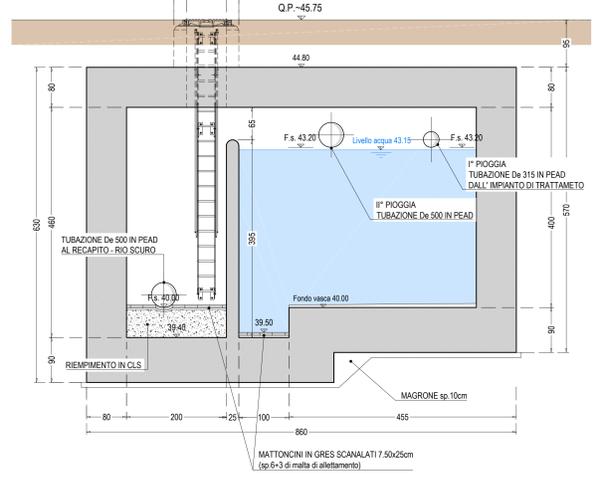
SEZIONE C - C
- SCALA 1:50 -

Q.P. -45.75



SEZIONE D - D
- SCALA 1:50 -

Q.P. -45.75



Autostrada dei Fiori
Tronco A10: Savona - Ventimiglia (confine francese)

NUOVO SVINCOLO AUTOSTRADALE DI VADO LIGURE

CARREGGIATA SUD / CARREGGIATA NORD
Progr. Km 47+545

PROGETTO DEFINITIVO

IDROLOGIA ED IDRAULICA
IDRAULICA DI PIATTAFORMA
Laminatori gettati in opera
Tav. n°4

PROGETTISTA Dott. Ing. Enrico GIRELLI Studio Ingegneri Piacenza di Milano n° 1995	RESPONSABILE INTEGRAZIONE ATTIVITA' SPECIALISTICHE Dott. Ing. Enrico GIRELLI Studio Ingegneri Piacenza di Milano n° 1995	IMPRESA SINA	COMMITTENTE Autosole del Fiori S.p.A. Via delle Resolubbe, 45 18100 Imperia (IM)						
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTR.	APPROV.	RESUME	DATA	SCALA	
							Febbraio 2020	VARIE	
CODIFICA PROGETTO IN TRONCO P280 D A10 IDR CA 007 A							SIN A101BT0001 SIN 1144E14100810005		
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO						VISTO DELLA COMMITTENTE			