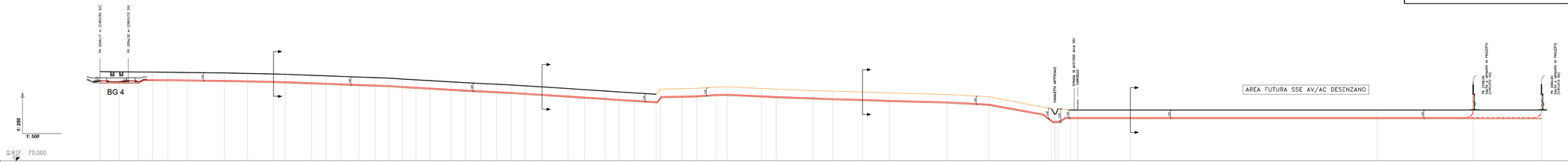
Legenda

- Asse Cavi in progetto
- Scavo di posa

Elaborato di riferimento per Sezioni su tracciato : IN0R12EE2AXLP0000KB1A



PROGETTO	No. SEZIONI	25 26 27 28
PROGETTO	PROGRESSIVE CHILOMETRICHE	2+045.17 · 2+383.43 · 2+476.36 · 2+533.73 · 2+547.31 · 2+583.43 · 2+658.06 · 2+683.43
PROGETTO	L.TRATTA (m) / TIPO SEZIONE	SEZIONE TIPO "B" SU STRADA CAMPESTRE 207,74 · SEZIONE TIPO "B" IN TERRENO AGRICOLO 157,45 · SEZIONE TIPO "B" PIAZZALI AREA SOTTOSTAZIONE 118,39 · SEZIONE TIPO "A" PIAZZALE AREA SOTTOSTAZIONE 18,46 · TPO "A" 5,54 · TPO "B" 6,23 · 25,54
RILIEVO TOPO.	DISTANZE PROGRESSIVE	2045.17 · 2052.41 · 2059.58 · 2064.60 · 2070.46 · 2077.90 · 2091.67 · 2100.28 · 2110.00 · 2114.63 · 2124.29 · 2129.81 · 2139.22 · 2141.92 · 2148.92 · 2153.10 · 2158.13 · 2165.16 · 2186.48 · 2176.42 · 2181.60 · 2187.46 · 2193.39 · 2198.91 · 2204.94 · 2213.33 · 2220.10 · 2228.15 · 2233.95 · 2239.01 · 2244.94 · 2252.01 · 2254.41 · 2262.49 · 2268.15 · 2275.35 · 2279.39 · 2282.34 · 2287.74 · 2311.65 · 2318.88 · 2330.00 · 2346.10 · 2361.55 · 2377.13 · 2380.00 · 2380.43 · 2383.43 · 2407.69 · 2413.36 · 2420.00 · 2502.28 · 2658.06
RILIEVO TOPO.	DISTANZE PARZIALI	7.24 · 7.17 · 5.22 · 5.66 · 7.44 · 13.77 · 8.61 · 9.72 · 4.43 · 9.85 · 5.33 · 5.60 · 6.70 · 6.08 · 5.10 · 5.03 · 5.03 · 5.32 · 7.94 · 5.27 · 5.77 · 5.92 · 5.42 · 5.23 · 6.29 · 9.77 · 6.05 · 7.60 · 5.07 · 5.83 · 8.08 · 2.40 · 7.68 · 5.67 · 7.19 · 4.05 · 12.94 · 5.40 · 13.91 · 7.24 · 11.12 · 10.10 · 21.45 · 15.59 · 23.48 · 4.66 · 6.77 · 19.64 · 92.28 · 35.77
RILIEVO TOPO.	QUOTE TERRENO	86.63 · 86.59 · 86.56 · 86.55 · 86.52 · 86.46 · 86.38 · 86.29 · 86.19 · 86.13 · 86.04 · 85.95 · 85.74 · 85.61 · 85.51 · 85.41 · 85.24 · 85.09 · 84.95 · 84.71 · 84.56 · 84.41 · 84.28 · 84.13 · 83.97 · 83.77 · 83.47 · 83.28 · 83.01 · 82.83 · 82.66 · 82.41 · 82.33 · 82.43 · 82.52 · 82.75 · 82.79 · 82.49 · 83.35 · 83.11 · 82.87 · 82.82 · 82.64 · 82.37 · 81.94 · 77.46 · 77.36 · 79.46 · 79.46 · 79.46 · 79.46 · 79.46

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Cepav due — Consorzio Cil Jet Y Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO–VENEZIA Tratta MILANO–VERONA
Lotto funzionale Brescia–Verona
PROGETTO ESECUTIVO
VARIANTE AGLI IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA: ADOZIONE DEL SISTEMA A 3 kVcc
LINEA PRIMARIA AT 132 kV

CAVIDOTTO DT DA SSE AV/AC DESENZANO A LP12/LP14 – TRATTO DEFINITIVO
PROFILO ALTIMETRICO DA BUCA GIUNTI 4 A SSE AV/AC DESENZANO

GENERAL CONTRACTOR — IL PROGETTISTA INTEGRATORE — Data: — DIRETTORE LAVORI — Data:
Consorzio Cepav due — Direttore del Consorzio Ing. T. Ferrari — Data:
SCALA : 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN0R	12	E	E2	F8	LP07E0	KB1	A	001 di 001

CONSORZIO SATURNO — High Speed Railway Technologies — VISTO CONSORZIO SATURNO — Firma — Data — 16/04/13

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	A.GATTI	16/04/13	A.CORRADINI	16/04/13	G.MARIO	16/04/13	
B								
C								Data: 16/04/13

CIG: 1514473344 — F.G.: IN0R12EE2RLPER0001A0 — Cod. origine: — CUP: F81H91000000008

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.