

QUESITO 32

Nell'analisi dell'impatto elettromagnetico dovuto agli interventi in progetto non risultano individuati i ricettori più prossimi agli impianti e non sono state effettuate analisi previsionali degli impatti che le strutture previste possono provocare sui ricettori potenzialmente interessati. In particolare si richiede di :

- Effettuare simulazioni o calcoli previsionali dell'impatto elettromagnetico generato dalle sottostazioni elettriche e dei PDA, calcolando il livello di induzione magnetica previsto in prossimità dei ricettori più vicini, se presenti.***
- Preparare e allegare allo Studio, per quanto concerne l'interramento dei cavi a 132 kV previsto dal progetto, le planimetrie in cui siano individuate le fasce di rispetto della linea in cavo ed in cui siano indicati gli eventuali recettori interessati lungo il percorso.***

Elaborare gli scenari e i profili dell'induzione magnetica riguardanti gli scavi di tipo "D" e "E", non presenti nell'elaborato "Relazione di calcolo campi elettromagnetici".

- Effettuare calcoli previsionali o stime dell'impatto che le sorgenti a radiofrequenza, previste per le telecomunicazioni del sistema Radio Terra-Treno, potranno generare lungo la linea, con l'individuazione in planimetria dei ricettori più prossimi a tali installazioni e con l'indicazione delle distanze relative a singolo impianto-recettore.***

Risposta al quesito 32.a e 32.b

Ad evasione della richiesta di integrazioni sopra formulata, per i punti 32a e 32b sono stati prodotti gli elaborati di seguito elencati, ai quali si rimanda:

D040 00 R18 RG SA310X 101 A	Punti 31 e 32: Relazione integrativa sulle radiazioni non ionizzanti emesse da impianti elettrici a frequenza industriale (50 Hz)
D040 00 R18 P8 SA310X 101 A	LP 132 kV Grugliasco - Planimetria con localizzazione altre sorgenti di campo EM, dei recettori sensibili e delle fasce di rispetto - TAV. 1 di 5
D040 00 R18 P8 SA310X 102 A	LP 132 kV Grugliasco - Planimetria con localizzazione altre sorgenti di campo EM, dei recettori sensibili e delle fasce di rispetto - TAV. 2 di 5
D040 00 R18 P8 SA310X 103 A	LP 132 kV Grugliasco - Planimetria con localizzazione altre sorgenti di campo EM, dei recettori sensibili e delle fasce di rispetto - TAV. 3 di 5
D040 00 R18 P8 SA310X 104 A	LP 132 kV Grugliasco - Planimetria con localizzazione altre sorgenti di campo EM, dei recettori sensibili e delle fasce di rispetto - TAV. 4 di 5

D040 00 R18 P8 SA310X 105 A	LP 132 kV Grugliasco - Planimetria con localizzazione altre sorgenti di campo EM, dei recettori sensibili e delle fasce di rispetto - TAV. 5 di 5
D040 00 R18 P8 SA310X 106 A	Impianti linea di contatto tratta allo scoperto - Planimetria con localizzazione altre sorgenti di campo EM, dei recettori sensibili e delle fasce di rispetto - TAV. 1 di 4.
D040 00 R18 P8 SA310X 107 A	Impianti linea di contatto tratta allo scoperto - Planimetria con localizzazione altre sorgenti di campo EM, dei recettori sensibili e delle fasce di rispetto - TAV. 2 di 4.
D040 00 R18 P8 SA310X 108 A	Impianti linea di contatto tratta allo scoperto - Planimetria con localizzazione altre sorgenti di campo EM, dei recettori sensibili e delle fasce di rispetto - TAV. 3 di 4.
D040 00 R18 P8 SA310X 109 A	Impianti linea di contatto tratta allo scoperto - Planimetria con localizzazione altre sorgenti di campo EM, dei recettori sensibili e delle fasce di rispetto - TAV. 4 di 4.
D040 00 R18 TT SA320X 101 A	LP 132 kV Grugliasco - Schede fabbricati interferenti
D040 00 R18 TT SA320X 102 A	Impianti linea di contatto tratta allo scoperto - Schede fabbricati interferenti

Risposta al quesito 32.c

Per il punto 32c è stata prodotta la relazione D040 00 R 58 SD SA320X 001 A "Studio impatto elettromagnetico Sistemi Radio Terra Treno", a cui si rimanda.