



REGIONE CALABRIA

COMUNE DI TROPEA

PROVINCIA DI VIBO VALENTIA



P.O.R. Calabria FERS - FSE 2014/2020. Asse prioritario 7 - Obiettivo specifico 7.2 - Azione 7.2.2.

Potenziamento, riqualificazione e messa in sicurezza del porto di Tropea

PROGETTO DEFINITIVO

ELAB.	TITOLO
B.2.1	RELAZIONE SULLE SEGNALAZIONI LUMINOSE
SCALA	

Progettazione, Direzione dei lavori e geologia

Il Responsabile Unico del Procedimento

R.T.P. **TEC MED S.r.l.**



Arch. Gabriele CRISAFIO

Tec Med s.r.l.

Ing. Stefano Ponti
Ing. Giovanni Oggiano
Ing. Maurizio Sassu



E3 società cooperativa

Ing. Giuseppe Maradei
dott.ssa Paola Angela Basta



Consultec società cooperativa

Ing. Omero Bassano
Ing. Marco Consella



Ing. Rosario Bruzzaniti



Ing. Francesco Bagnato

Arch. Maria Carmela Giuditta



Responsabile della sicurezza: Ing. Rosario Bruzzaniti

Relazione sulle segnalazioni luminose

Il porto di Tropea allo stato attuale è fornito di due fanali all’imboccatura, uno verde posto al lato destro quando il natante faccia manovra di ingresso al porto e uno sinistro posto sul lato sinistro (Figura 1 e Figura 2).

Le caratteristiche sono : Fari e fanali: 2700 (E 1760) – fanale a luce fissa verde, 2 vert., portata 4 M, sulla testata del molo; fanale a luce fissa rossa sul molo di sottoflutto.



Figura 1: Ubicazione fanali imboccatura portuale

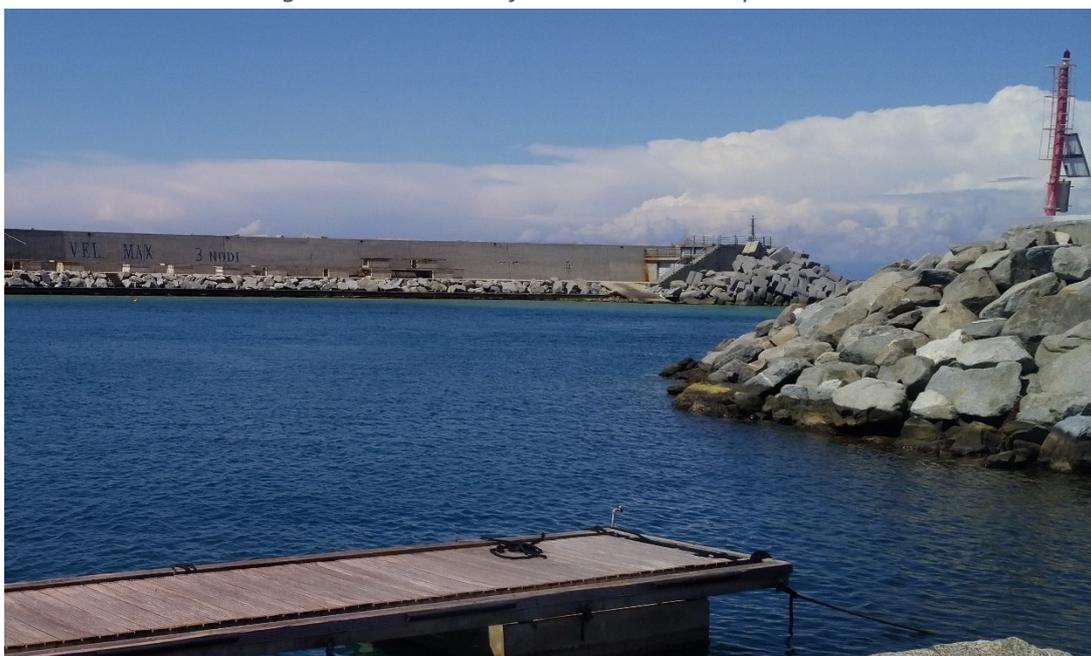


Figura 2: Vista dei fanali

L'accesso al porto è reso poco sicuro dal cattivo funzionamento di questi fanali che nel presente progetto si decide di sostituire con elementi di pari caratteristiche ma funzionanti con tecnologia LED a risparmio energetico.

Tutte l'impiantistica elettrica è attualmente presente, quindi sarà necessario provvedere alla sola sostituzione delle lampade e ripristino delle caratteristiche visive delle strutture.