



REGIONE CALABRIA

COMUNE DI TROPEA

PROVINCIA DI VIBO VALENTIA



P.O.R. Calabria FERS - FSE 2014/2020. Asse prioritario 7 - Obiettivo specifico 7.2 - Azione 7.2.2.

Potenziamento, riqualificazione e messa in sicurezza del porto di Tropea

PROGETTO DEFINITIVO

ELAB.	B.5.4	TITOLO	PLANIMETRIA GENERALE STATO DI FATTO RIQUALIFICAZIONE AREA OVEST PORTO
SCALA	1:200		
Progettazione, Direzione dei lavori e geologia			
R.T.P.	TEC MED S.r.l.	Il Responsabile Unico del Procedimento Arch. Gabriele CRISAFIO	
Tec Med s.r.l. Ing. Stefano Ponti Ing. Giovanni Oggiano Ing. Maurizio Bassu			
E3 società cooperativa Ing. Giuseppe Maradei dott.ssa Paola Angela Basta			
Consultec società cooperativa Ing. Antonio Basile Ing. Marco Colonna			
Ing. Rosario Bruzzaniti Ing. Francesco Bagnato Arch. Maria Carmela Giuditta			
Responsabile della sicurezza: Ing. Rosario Bruzzaniti			



Localizzazione intervento



Foto 1 - l'area d'intervento da Nord-Ovest



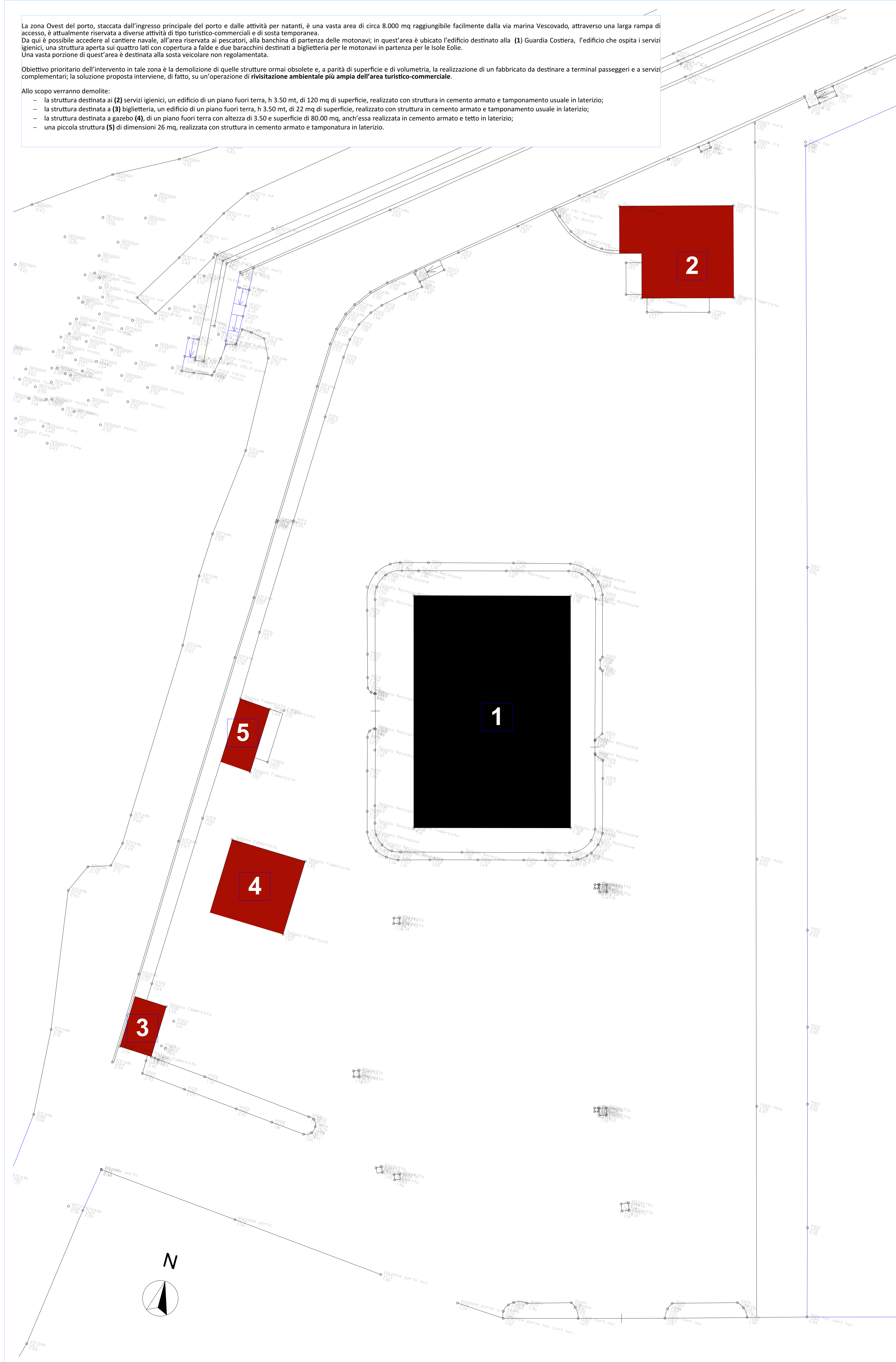
Foto 2 - l'area d'intervento da Ovest

La zona Ovest del porto, staccata dall'ingresso principale del porto e dalle attività per natanti, è una vasta area di circa 8.000 mq raggiungibile facilmente dalla via marina Vescovado, attraverso una larga rampa di accesso, è attualmente riservata a diverse attività di tipo turistico-commerciali e di sosta temporanea. Da qui è possibile accedere al cantiere navale, all'area riservata ai pescatori, alla banchina di partenza delle motonavi; in quest'area è ubicato l'edificio destinato alla (1) Guardia Costiera, l'edificio che ospita i servizi igienici, una struttura aperta sui quattro lati con copertura a falde e due baracchini destinati a biglietteria per le motonavi in partenza per le Isole Eolie. Una vasta porzione di quest'area è destinata alla sosta veicolare non regolamentata.

Obiettivo prioritario dell'intervento in tale zona è la demolizione di quelle strutture ormai obsolete e, a parità di superficie e di volumetria, la realizzazione di un fabbricato da destinare a terminal passeggeri e a servizi complementari, la soluzione proposta interviene, di fatto, su un'operazione di **rivisitazione ambientale più ampia dell'area turistico-commerciali**.

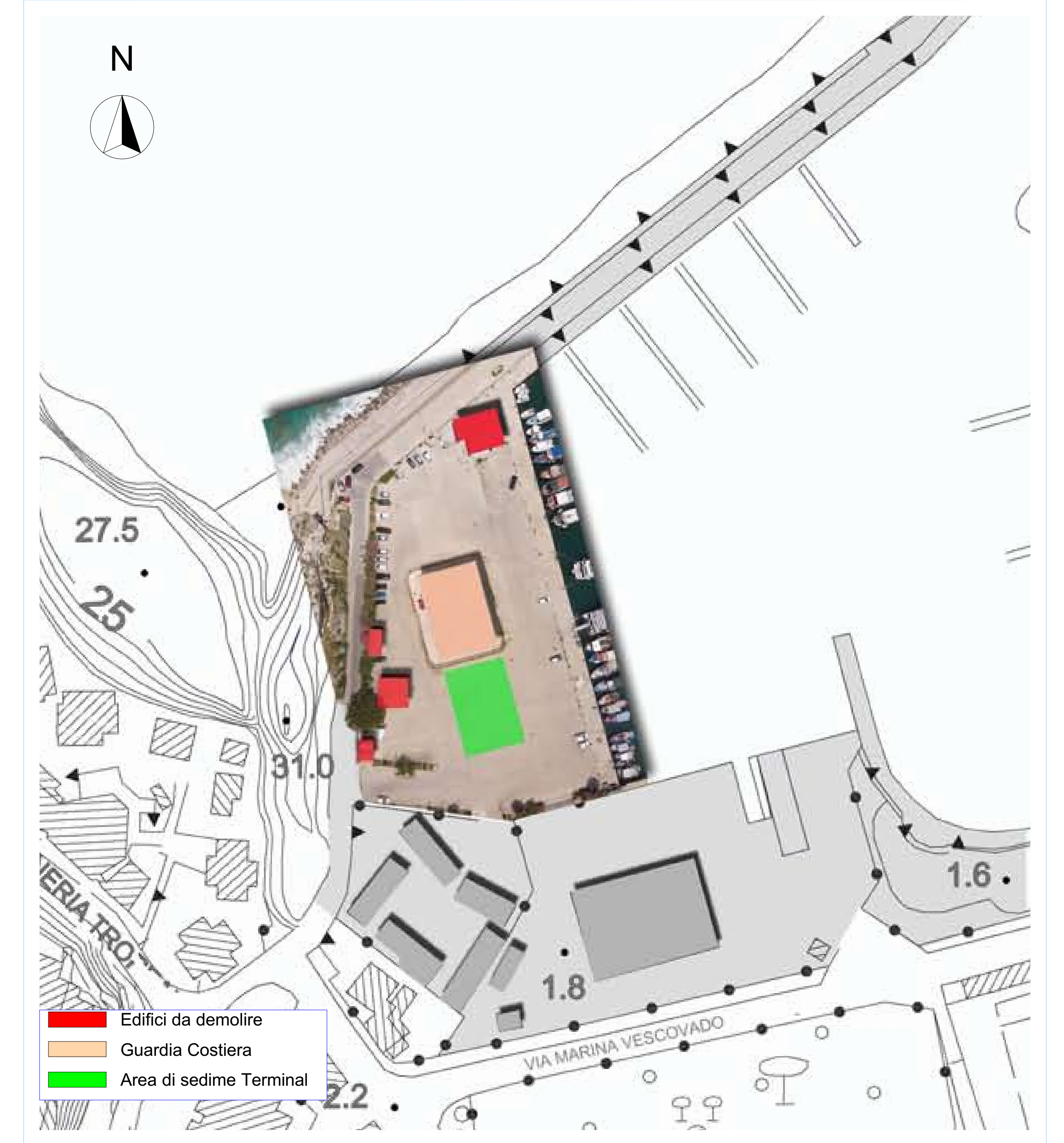
Allo scopo verranno demolite:

- la struttura destinata al (2) servizi igienici, un edificio di un piano fuori terra, h 3.50 mt, di 120 mq di superficie, realizzato con struttura in cemento armato e tamponamento usuale in laterizio;
- la struttura destinata a (3) biglietteria, un edificio di un piano fuori terra, h 3.50 mt, di 22 mq di superficie, realizzato con struttura in cemento armato e tamponamento usuale in laterizio;
- la struttura destinata a gazebo (4), di un piano fuori terra con altezza di 3.50 e superficie di 80.00 mq, anch'essa realizzata in cemento armato e tetto in laterizio;
- una piccola struttura (5) di dimensioni 26 mq, realizzata con struttura in cemento armato e tamponatura in laterizio.



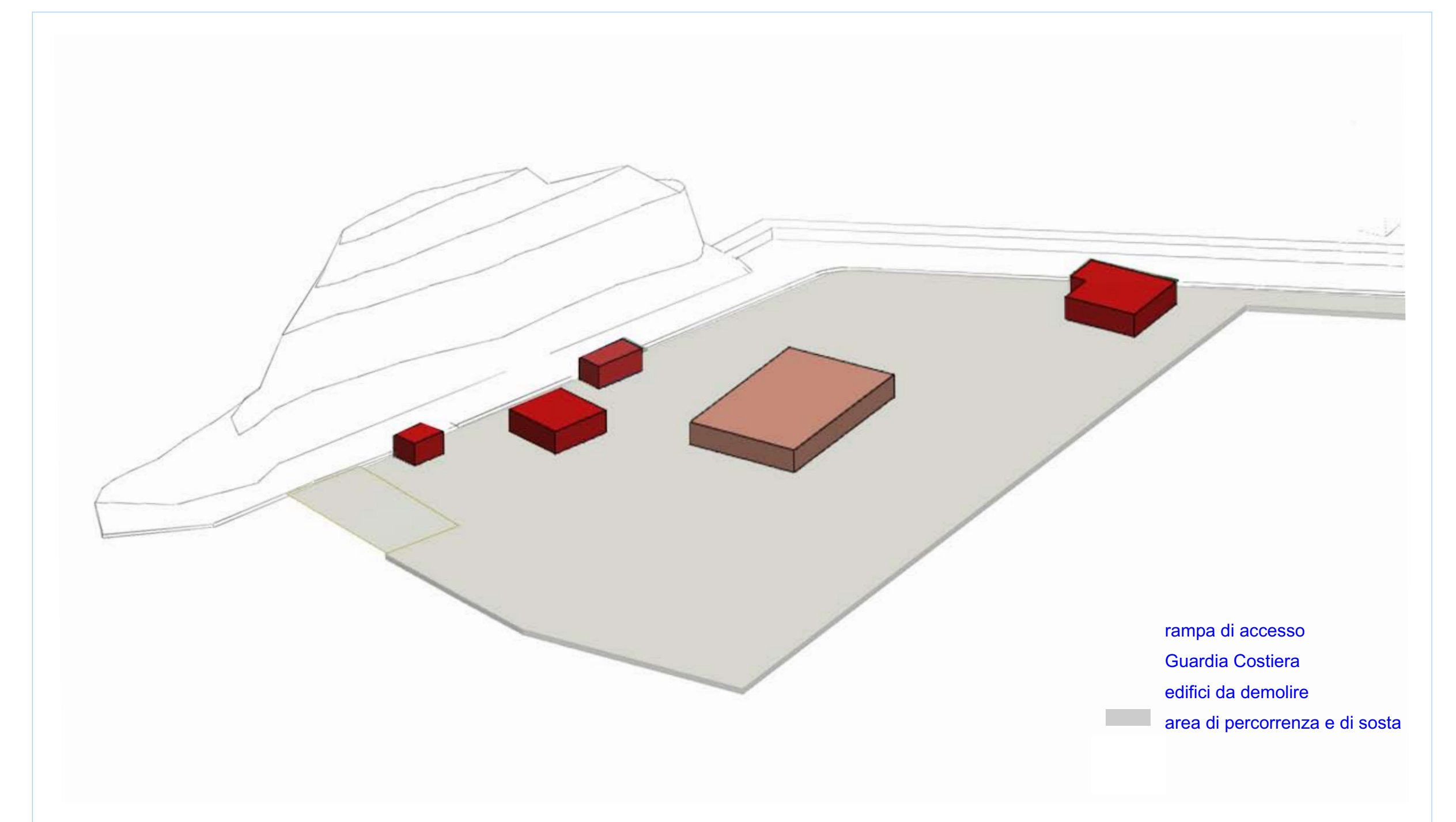
Rilievo geometrico - topografico area Ovest del Porto

scala 1:200

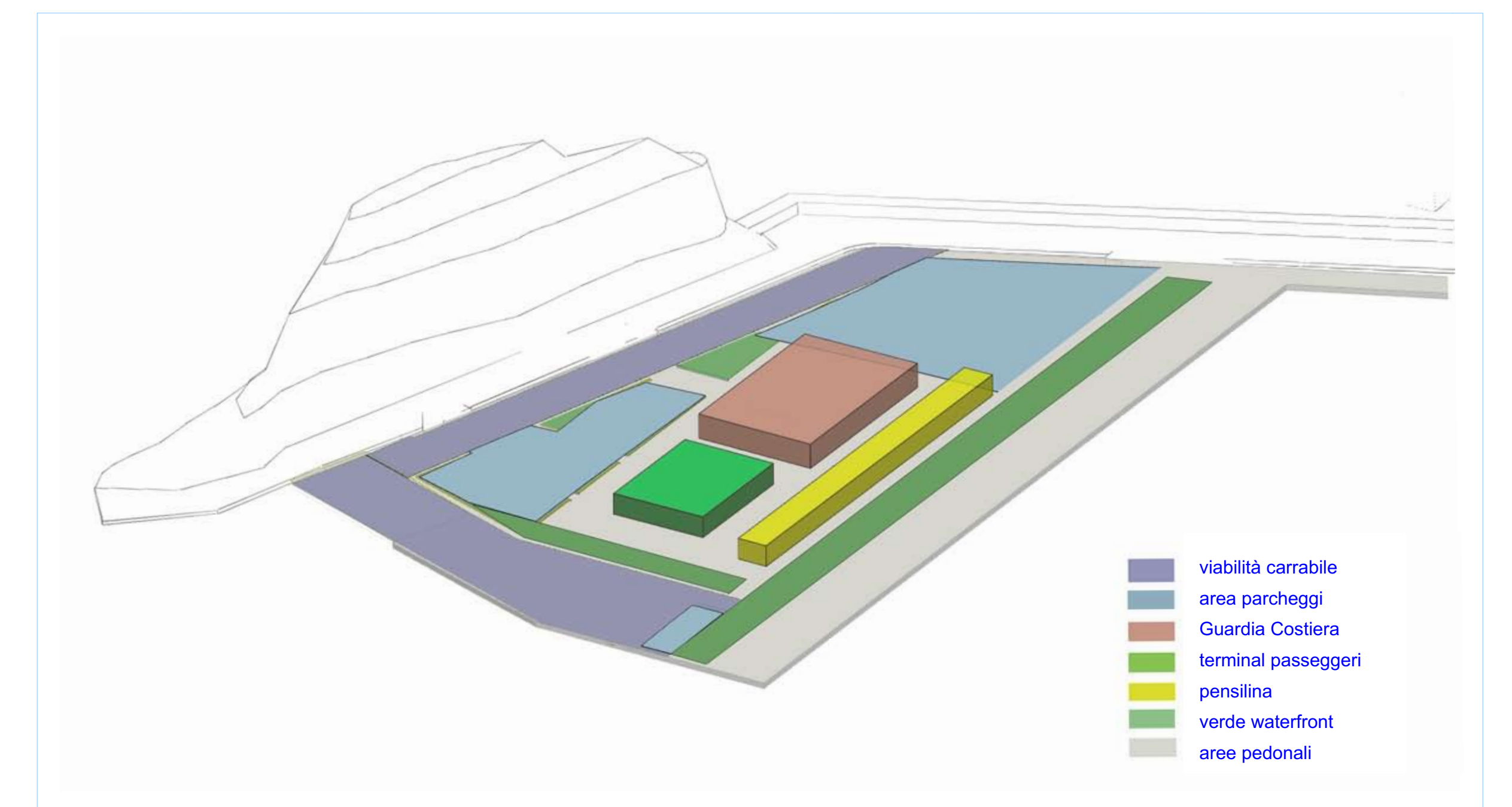


Sovrapposizione planimetrica areofotogrammetria-ortofotogrammetria

scala 1:1.000



Schema prospettico dell'area Ovest del Porto



Schema progettuale delle nuove funzioni nell'area Ovest