



REGIONE CALABRIA

COMUNE DI TROPEA

PROVINCIA DI VIBO VALENTIA



P.O.R. Calabria FERS - FSE 2014/2020. Asse prioritario 7 - Obiettivo specifico 7.2 - Azione 7.2.2.

Potenziamento, riqualificazione e messa in sicurezza del porto di Tropea

PROGETTO DEFINITIVO

ELAB.	B.5.4	TITOLO	PLANIMETRIA GENERALE STATO DI FATTO RIQUALIFICAZIONE AREA OVEST PORTO
SCALA	1:200		

Progettazione, Direzione dei lavori e geologia

R.T.P. **TEC MED S.r.l.** Il Responsabile Unico del Procedimento
Arch. Gabriele CRISAFIO

Tec Med s.r.l.
Ing. Stefano Ponti
Ing. Giovanni Oggiano
Ing. Maurizio Bassu

E3 società cooperativa
Ing. Giuseppe Maradei
dott.ssa Paola Angela Basta

Consultec società cooperativa
Ing. Antonio Basile
Ing. Marco Colonna

Ing. Rosario Bruzzaniti

Ing. Francesco Bagnato

Arch. Maria Carmela Giuditta

Responsabile della sicurezza: Ing. Rosario Bruzzaniti



Localizzazione intervento



Foto 1 - l'area d'intervento da Nord-Ovest



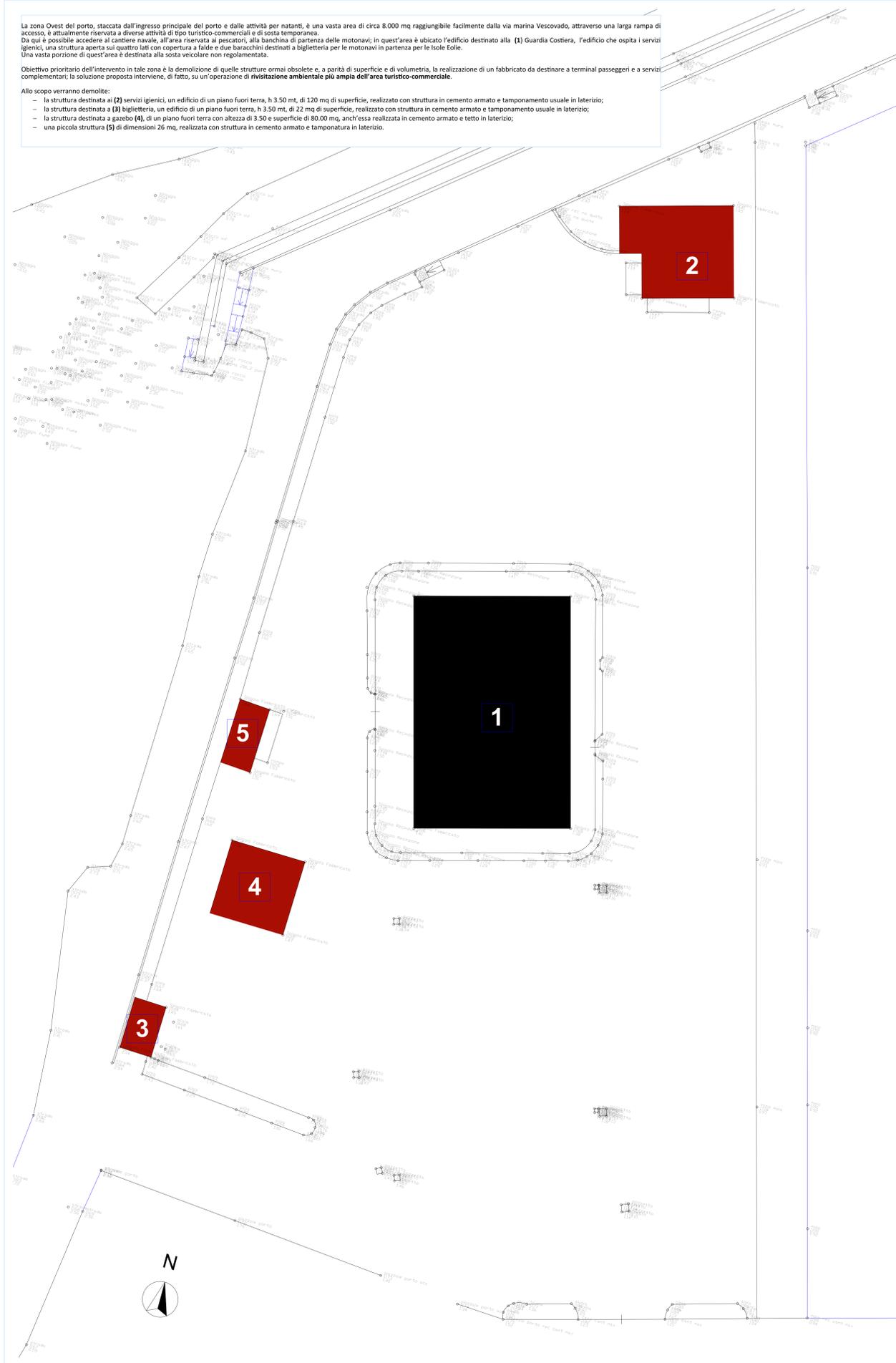
Foto 2 - l'area d'intervento da Ovest

La zona Ovest del porto, staccata dall'ingresso principale del porto e dalle attività per natanti, è una vasta area di circa 8.000 mq raggiungibile facilmente dalla via marina Vescovado, attraverso una larga rampa di accesso, è attualmente riservata a diverse attività di tipo turistico-commerciali e di sosta temporanea. Da qui è possibile accedere al cantiere navale, all'area riservata ai pescatori, alla banchina di partenza delle motonavi; in quest'area è ubicato l'edificio destinato alla (1) Guardia Costiera, l'edificio che ospita i servizi igienici, una struttura aperta sui quattro lati con copertura a falde e due baracchini destinati a biglietteria per le motonavi in partenza per le Isole Eolie. Una vasta porzione di quest'area è destinata alla sosta veicolare non regolamentata.

Obiettivo prioritario dell'intervento in tale zona è la demolizione di quelle strutture ormai obsolete e, a parità di superficie e di volumetria, la realizzazione di un fabbricato da destinare a terminal passeggeri e a servizi complementari, la soluzione proposta interviene, di fatto, su un'operazione di **rivisitazione ambientale più ampia dell'area turistico-commerciali**.

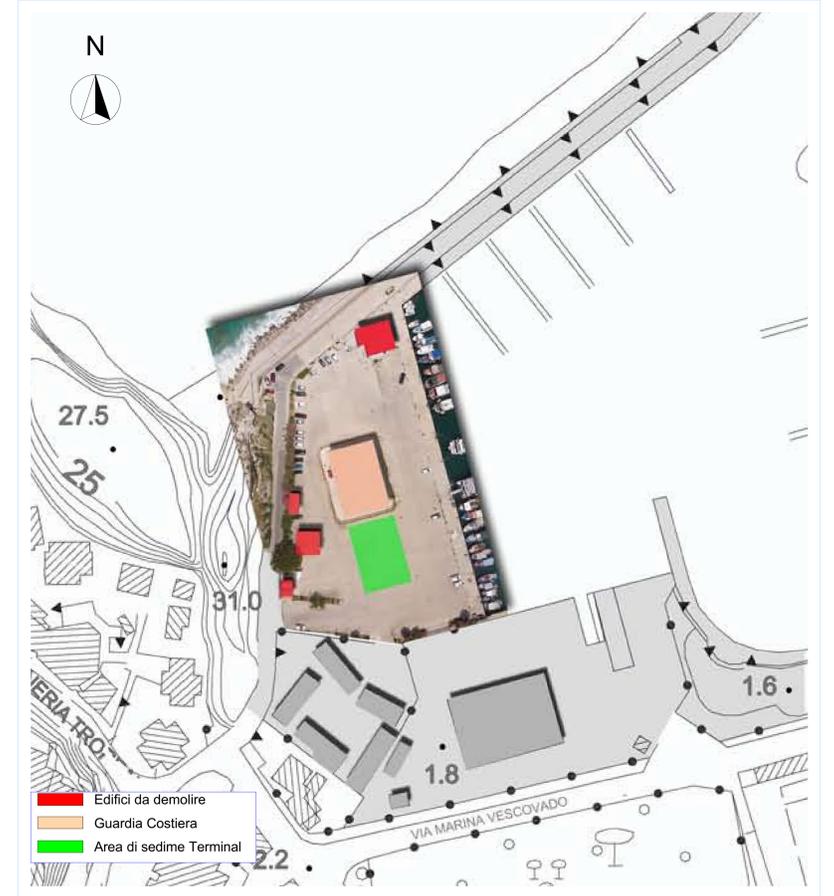
Allo scopo verranno demolite:

- la struttura destinata al (2) servizi igienici, un edificio di un piano fuori terra, h 3.50 mt, di 120 mq di superficie, realizzato con struttura in cemento armato e tamponamento usuale in laterizio;
- la struttura destinata al (3) biglietteria, un edificio di un piano fuori terra, h 3.50 mt, di 22 mq di superficie, realizzato con struttura in cemento armato e tamponamento usuale in laterizio;
- la struttura destinata a gazebo (4), di un piano fuori terra con altezza di 3.50 e superficie di 80.00 mq, anch'essa realizzata in cemento armato e tetto in laterizio;
- una piccola struttura (5) di dimensioni 26 mq, realizzata con struttura in cemento armato e tamponatura in laterizio.



Rilievo geometrico - topografico area Ovest del Porto

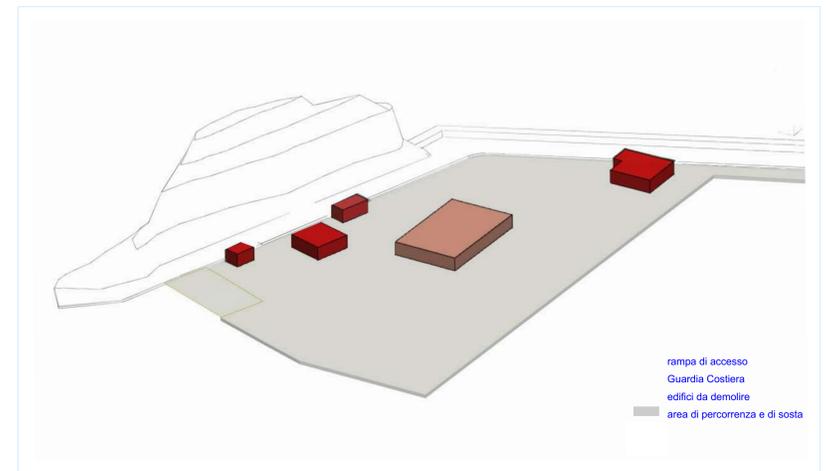
scala 1:200



- Edifici da demolire
- Guardia Costiera
- Area di sedime Terminal

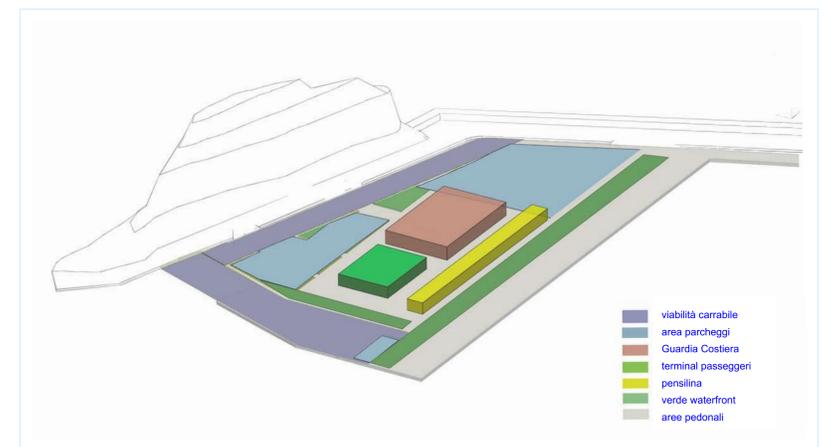
Sovrapposizione planimetrica areofotogrammetria-ortofotogrammetria

scala 1:1.000



- rampa di accesso
- Guardia Costiera
- edifici da demolire
- area di percorrenza e di sosta

Schema prospettico dell'area Ovest del Porto



- viabilità carrabile
- area parcheggi
- Guardia Costiera
- terminal passeggeri
- pensilina
- verde waterfront
- aree pedonali

Schema progettuale delle nuove funzioni nell'area Ovest