

Gli interventi relativi alla riqualificazione dell'area Ovest del porto e realizzazione di un nuovo terminal classificata nel progetto preliminare di **potenziamento, riqualificazione e messa in sicurezza del Porto di Tropea**, sono stati adattati alle prescrizioni espresse, in sede di Conferenza di Servizi per l'approvazione del progetto definito, nel **parere favorevole con precisazioni** della Capitaneria di Porto di Vibo Valentia, **prot. n. 0005094 del 28.02.2021**.

La proposta interviene su un'operazione di rivisitazione ambientale dell'ampia area turistico commerciale partendo innanzitutto dalla ridefinizione delle **percorse obbligate dell'intero comparto**, allo stato caratterizzato da evidente caos funzionale dovuto ad una circolazione veicolare disordinata, non controllata, di fatto per niente organizzata: condizione che crea disagio soprattutto nei periodi di maggiore utilizzazione dei servizi ospitati.

L'esigenza di avere **percorse più sicure** e un maggiore numero di parcheggio è risolta con la ridefinizione di una **strada di accesso**, parallela alla prima parte del molo sovrappiù e in contiguità con la larga rampa di accesso principale, di larghezza pari a **6.30 mt**, che conduce, superato il dislivello di circa 85 cm, all'area nuova **parchevi**, dove possono trovare posto fino a **41 veicoli**, oltre ad un numero adeguato di posti auto destinati al personale della Guardia Costiera e del terminal; l'area veicolare, a seguito di parere della Capitaneria di Porto, si completa con la definizione di una corsia destinata alle operazioni di **bunkeraggio** per le grosse imbarcazioni parallela alla banchina.

Il ripristino della breve **scala esistente** di collegamento con il molo sovrappiù, attualmente danneggiata, integra il sistema dei percorsi e della viabilità.

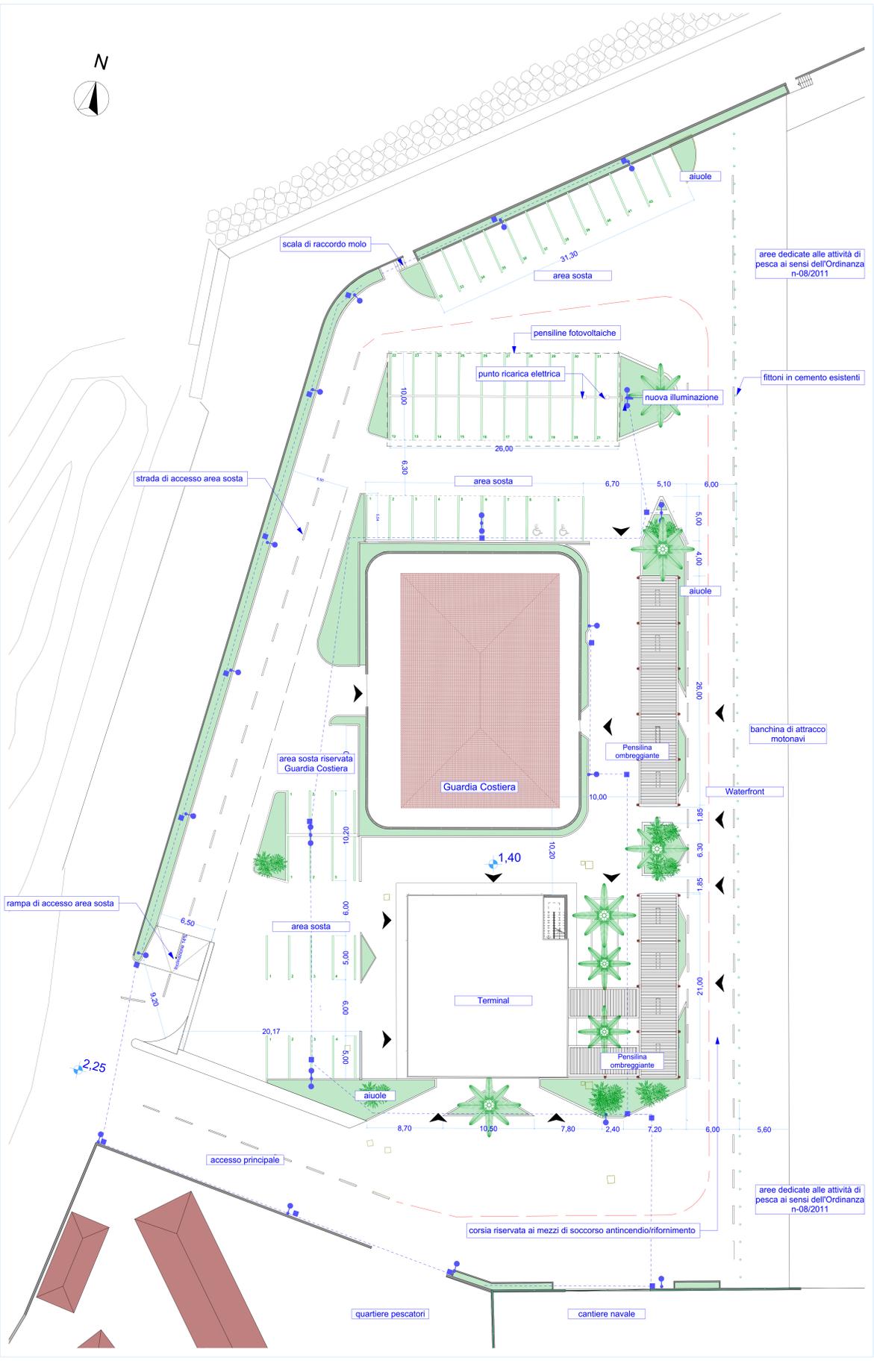
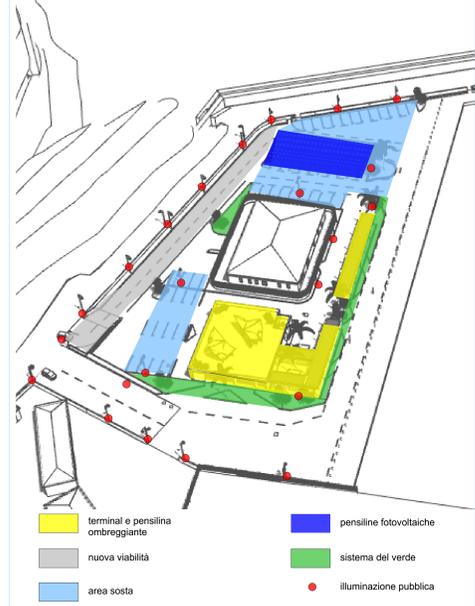
L'edificio destinato al **terminal** è funzionalmente diviso in due zone: la prima destinata a **biglietteria** ed è completata da uno spazio destinato a **bar**; la seconda area, più riservata, e con accesso esterno alla biglietteria, è destinata ai **servizi igienici**, dove troveranno posto il gruppo di bagni distinti per genere e i bagni per il personale del terminal.

All'edificio, attraverso un'area porticata ombreggiante ci si collega alle **pensiline ombreggianti**, in acciaio e legno, che prospettano la banchina di attracco, di dimensioni 20.00*3.50 mt e 25.00*3.50 mt, rispondono ad esigenze di unificazione ambientale e funzionali dei diversi interventi.

A protezione delle aree sosta è prevista la collocazione **pensiline fotovoltaiche** e di due colonnine per la ricarica energetica dei veicoli elettrici.

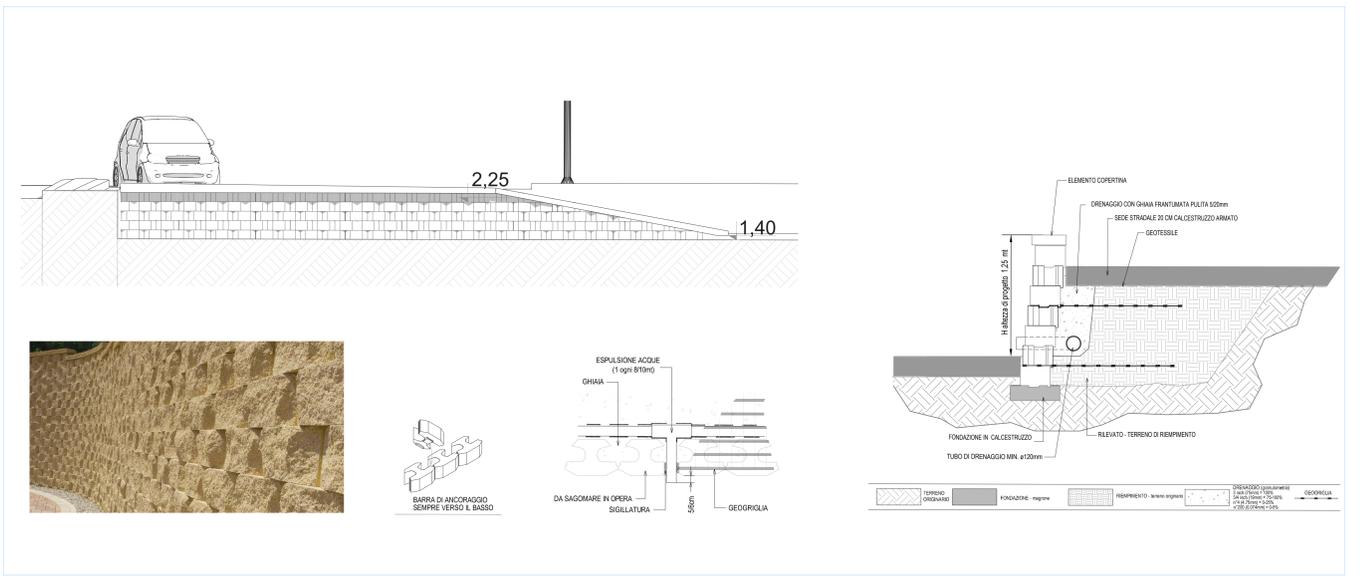
L'assetto funzionale complessivo si completa con un leggero ma efficace sistema del **verde** che partecipa alla definitiva razionalizzazione della fruizione dell'area indicando accessi, percorse, parcheggi e relax.

Per tutta l'area è prevista la riqualificazione del sistema d'**illuminazione pubblica**, attraverso la sostituzione dei pali esistenti e la messa in opera di nuovi.

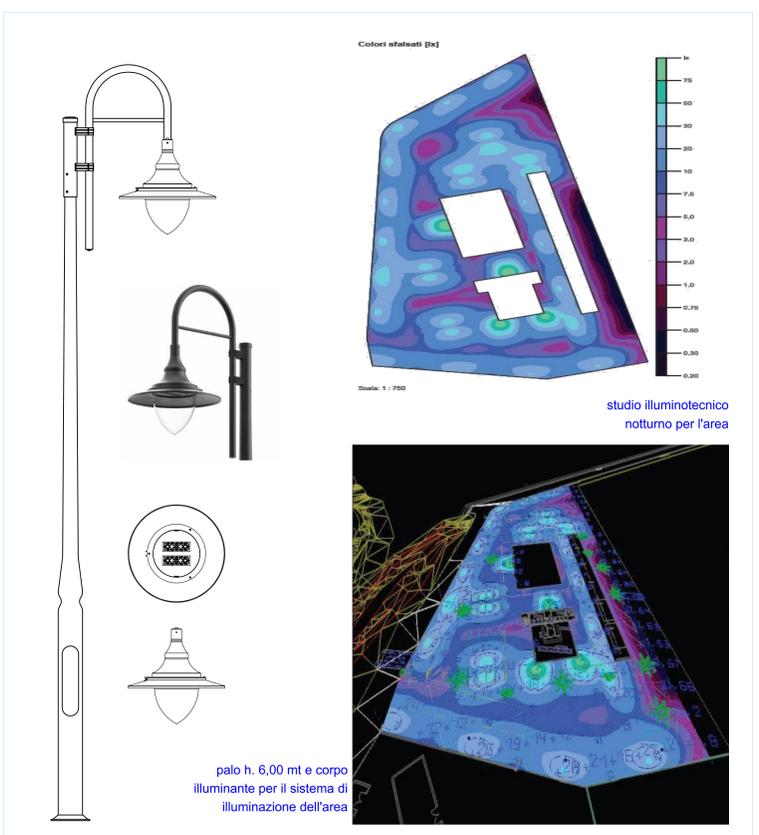


Interventi previsti nell'area Ovest - schema

Pianimetria generale della nuova configurazione dell'area Ovest



Strada di accesso all'area sosta- muro di contenimento per la realizzazione della rampa

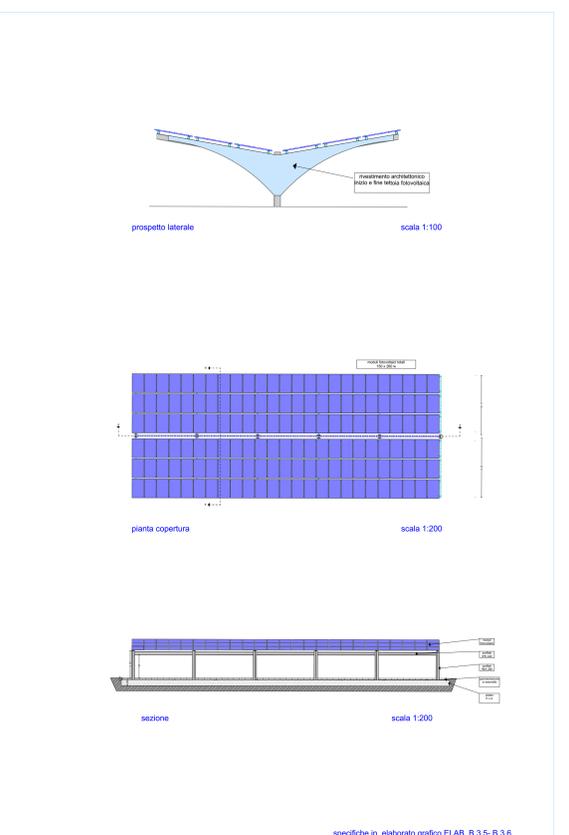


Illuminazione pubblica - pali e studio illuminotecnico

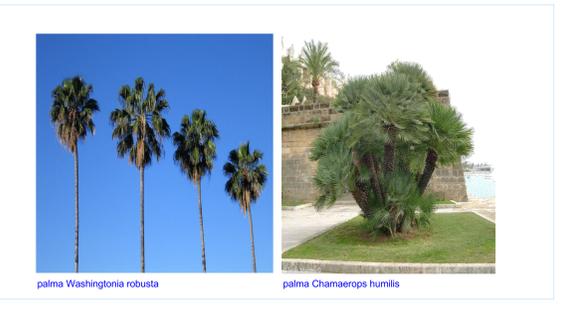


Schema - tipo delle aree destinate a parcheggio

rapp. 1:100



Pensiline fotovoltaiche



Sistema del verde- essenze