

**REGIONE CALABRIA**  
**COMUNE DI TROPEA**  
 PROVINCIA DI VIBO VALENTIA



P.O.R. Calabria FERS - FSE 2014/2020. Asse prioritario 7 - Obiettivo specifico 7.2 - Azione 7.2.2.  
 Potenziamento, riqualificazione e messa in sicurezza del porto di Tropea

**PROGETTO DEFINITIVO**

ELAB. **C.1.11** TITOLO  
 rev 03 21 **PLANIMETRIE e SEZIONI DEL MARCIAPIEDE E DELL'AREA SOSTA**  
 RIQUALIFICAZIONE STRADA e SCALINATASTORICA

SCALA 1:400-1:200

Progettazione, Direzione dei lavori e geologia Il Responsabile Unico del Procedimento  
 R.T.P. **TEC MED S.r.l.** Arch. Gabriele CRISAFIO

Tec Med s.r.l.  
 Ing. Stefano Penti  
 Ing. Giovanni Oggiano  
 Ing. Maurizio Sassu

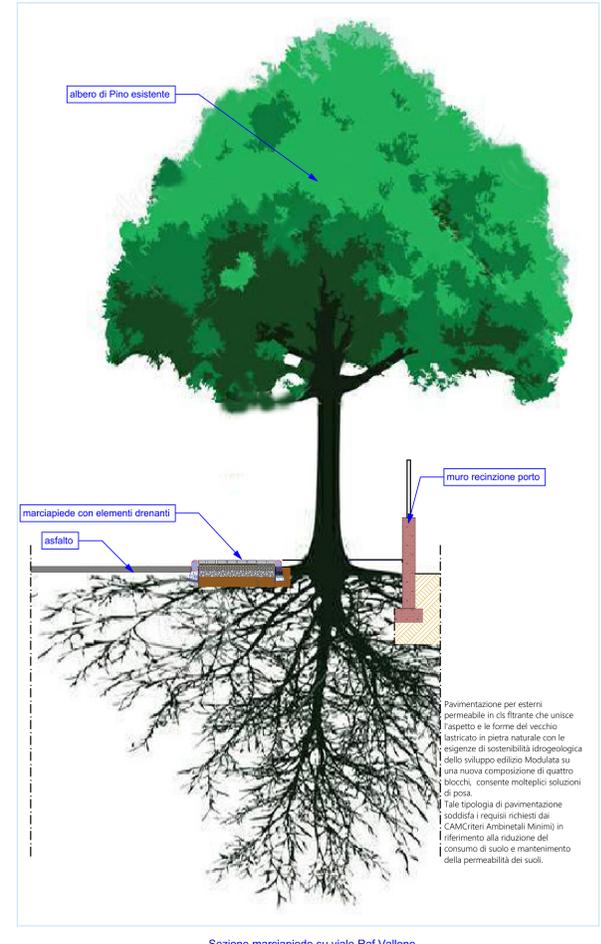
E3 società cooperativa  
 Ing. Giuseppe Maradei  
 dott.ssa Paola Angela Basta

Consultec società cooperativa  
 Ing. Stefano Basso  
 Ing. Marco Colonna

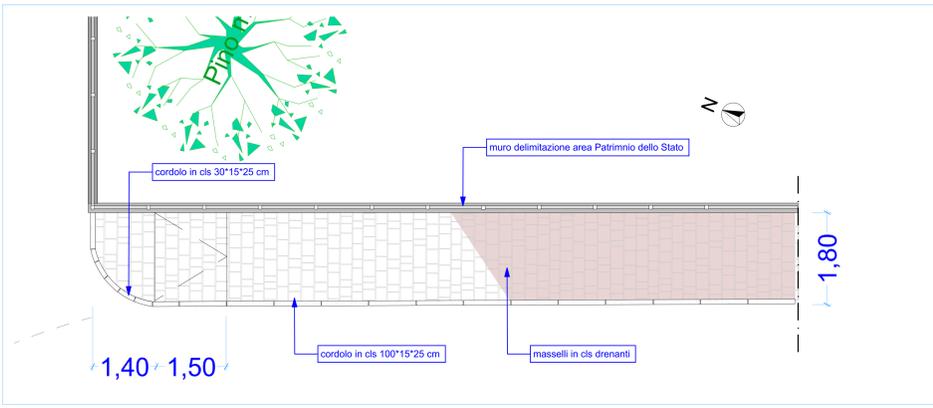
Ing. Rosario Bruzzanti  
 Ing. Francesco Bagnato  
 Arch. Maria Carmela Giuditta

Responsabile della sicurezza: Ing. Rosario Bruzzanti

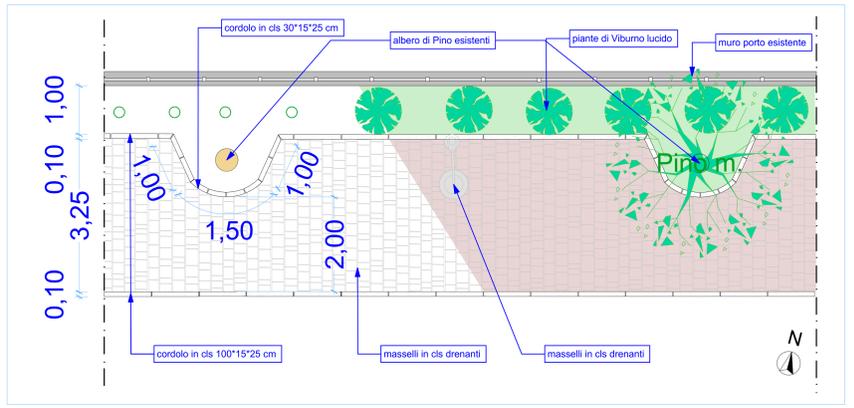
marciapiede e verde urbano



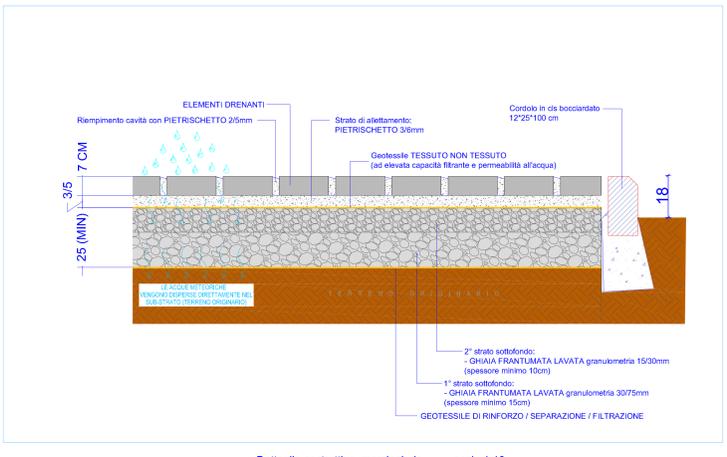
Sezione marciapiede su viale Raf Vallone



Schema-tipo del marciapiede su via marina Vescovaldo II tratto scala 1:50



Schema-tipo del marciapiede su viale Raf Vallone scala 1:50



Dettaglio costruttivo marciapiede scala 1:10



Dimensioni cm: 21,6x28,8; 21,6x19,2; 21,6x14,4; 21,6x7,2

Spessore: 7,2 - 7,8 cm

Formati per stato: 8x4 (21,6x28,8); 8x2 (21,6x19,2); 4x4 (21,6x14,4); 4x2 (21,6x7,2)

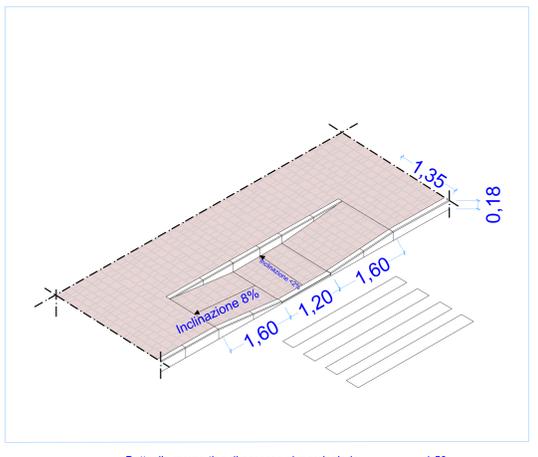
Peso: 155 - 166 kg/m<sup>2</sup>

Colori: grigio serpentino, formato.

Pavimentazione per esterni permeabile in cls filtrante che unisce l'aspetto e le forme del vecchio lastonato in pietra naturale con le esigenze di sostenibilità idrogeologica dello sviluppo edilizio. Modulata su una nuova composizione di quattro blocchi, consente molteplici soluzioni di posa.

Tale tipologia di pavimentazione soddisfa i requisiti richiesti dai CAM (Criteri Ambientali Minimi) in riferimento alla riduzione del consumo di suolo e al mantenimento della permeabilità dei suoli.

Masselli in cls drenanti per la pavimentazione del marciapiede- schemi e descrizione



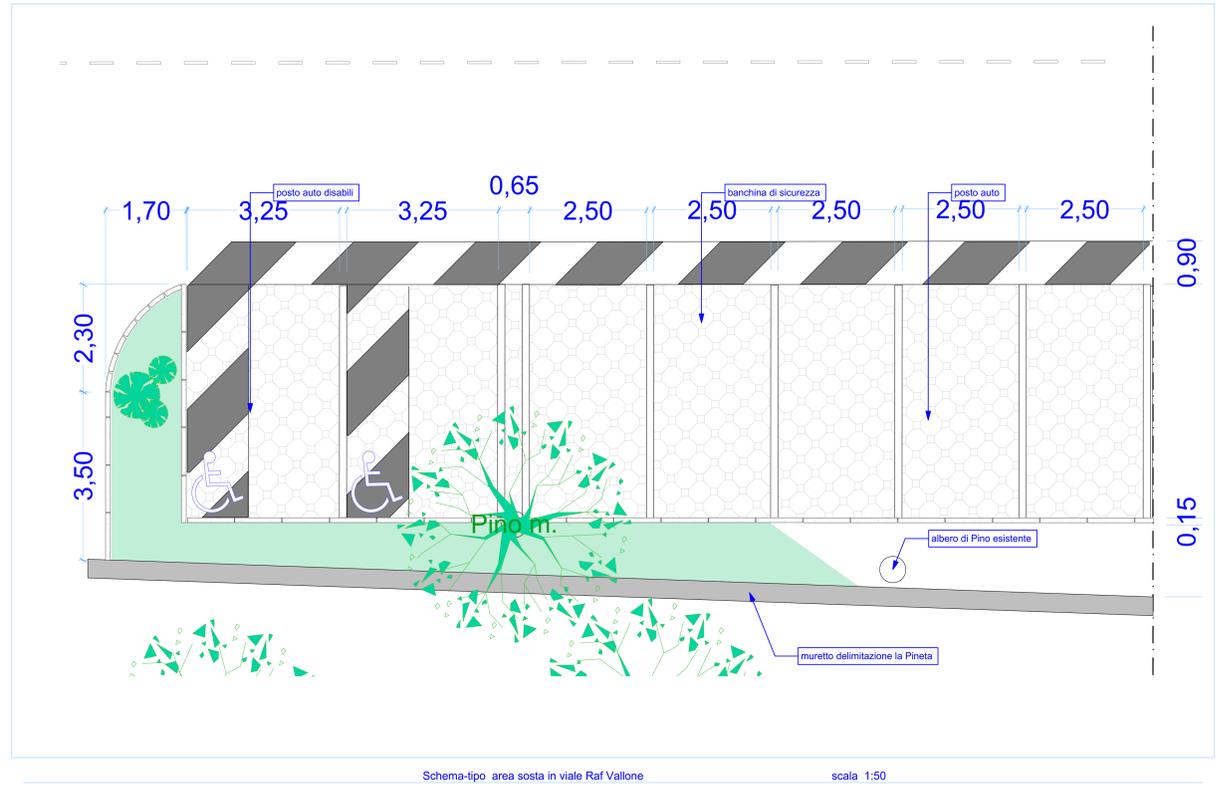
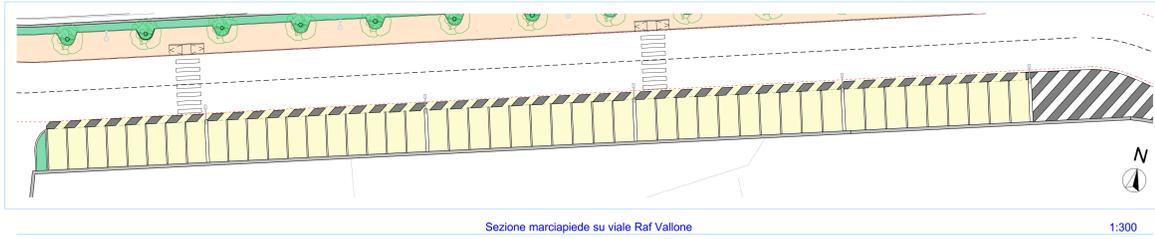
Dettaglio rampa-tipo di accesso al marciapiede 1:50

parcheggi

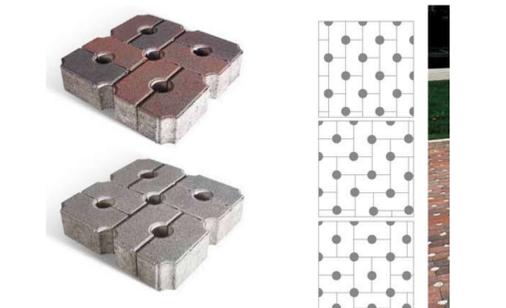


**AREE SOSTA**  
 Le aree sosta sono divise in tre zone, specificatamente:

- area sosta 1 - in prossimità dell'ingresso principale del Porto e a ridosso delle aree demaniali poste a sud della strada; occupa una superficie di mq 700, può ospitare fino a 46
- area sosta 2 - in prossimità della Pineta occupa una superficie di mq 450, può ospitare fino a 26 posti auto di cui 2 per disabili
- area sosta 3 - in prossimità della Pineta occupa una superficie di mq 200, può ospitare fino a 16 posti moto e 9 posti auto;



Schema-tipo area sosta in viale Raf Vallone scala 1:50



caratteristiche massello cls drenante

Dimensioni cm:	10,2 x 20,4	10,2 x 20,4
Spessore:	7 cm	9 cm
Peso:	140 kg/m <sup>2</sup>	184 kg/m <sup>2</sup>
Percentuale di foratura:	10%	10%
Colori:	grz grigio mix, grz moage.	grz grigio mix, grz beige mix.

Massello in cls drenante per la pavimentazione dei parcheggi. Autobloccante a drenaggio locale (800 litri per m<sup>2</sup>) che corrisponde a 324 mm di pioggia (11 cm). Permette di realizzare una pavimentazione ecologica e quanto più lussuosa dell'area di intervento. Posa su sottofondo drenante equivalente alla posa dei masselli per marciapiede.



esempio di posa dei masselli

Masselli in cls drenante per la pavimentazione dei parcheggi