

REGIONE CALABRIA
COMUNE DI TROPEA
 PROVINCIA DI VIBO VALENTIA

P.O.R. Calabria FERS - FSE 2014/2020. Asse prioritario 7 - Obiettivo specifico 7.2 - Azione 7.2.2.
 Potenziamento, riqualificazione e messa in sicurezza del porto di Tropea

PROGETTO DEFINITIVO

ELAB. **C.I.11** TITOLO
 rev 03 21 **PLANIMETRIE e SEZIONI DEL MARCIAPIEDE E DELL'AREA SOSTA**
 RIQUALIFICAZIONE STRADA e SCALINATASTORICA

SCALA 1:400-1:200

Progettazione, Direzione dei lavori e geologia Il Responsabile Unico del Procedimento
 R.T.P. **TEC MED S.r.l.** Arch. Gabriele CRISAFIO

Tec Med s.r.l.
 Ing. Stefano Penti
 Ing. Giovanni Oggiano
 Ing. Maurizio Sasu

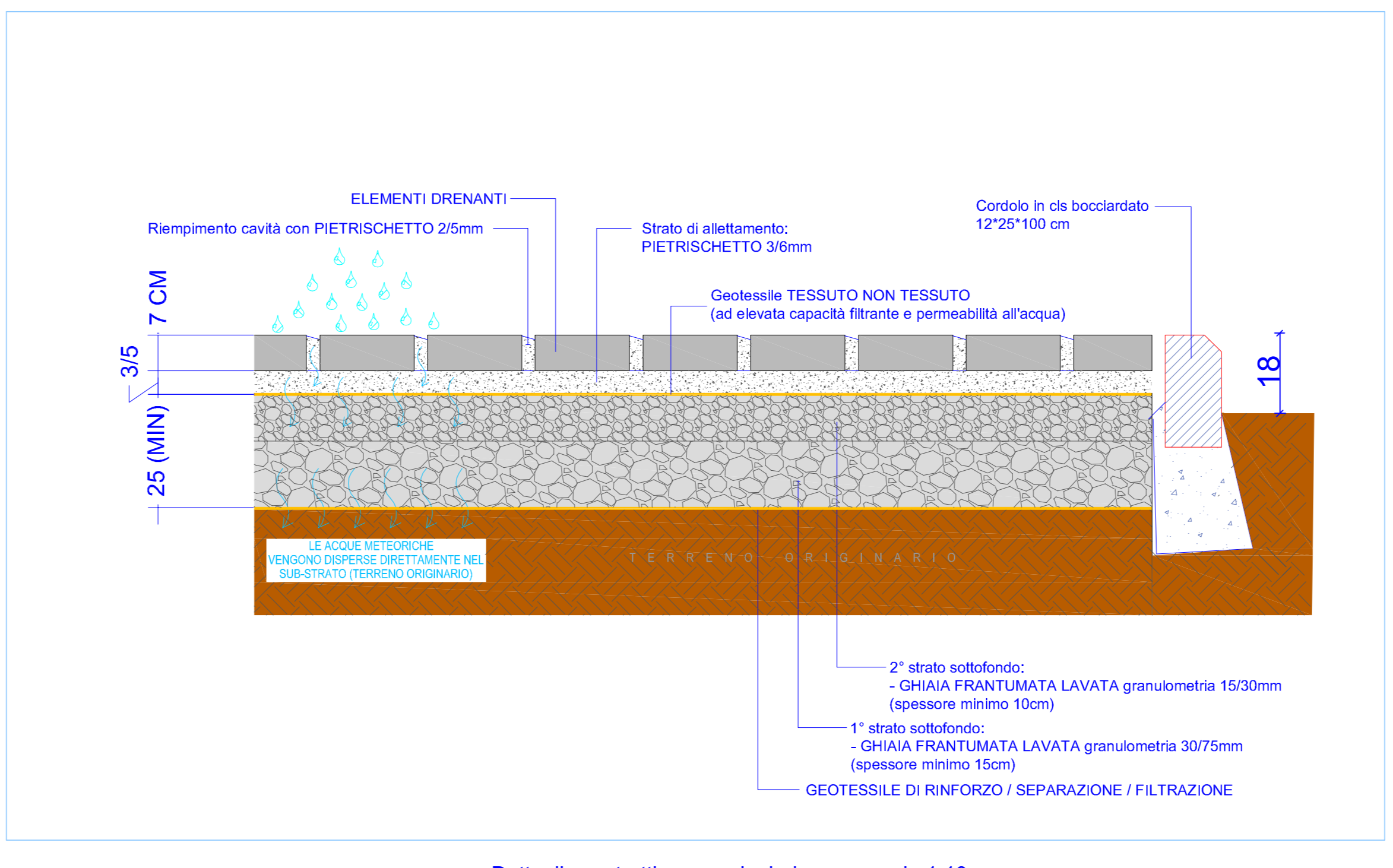
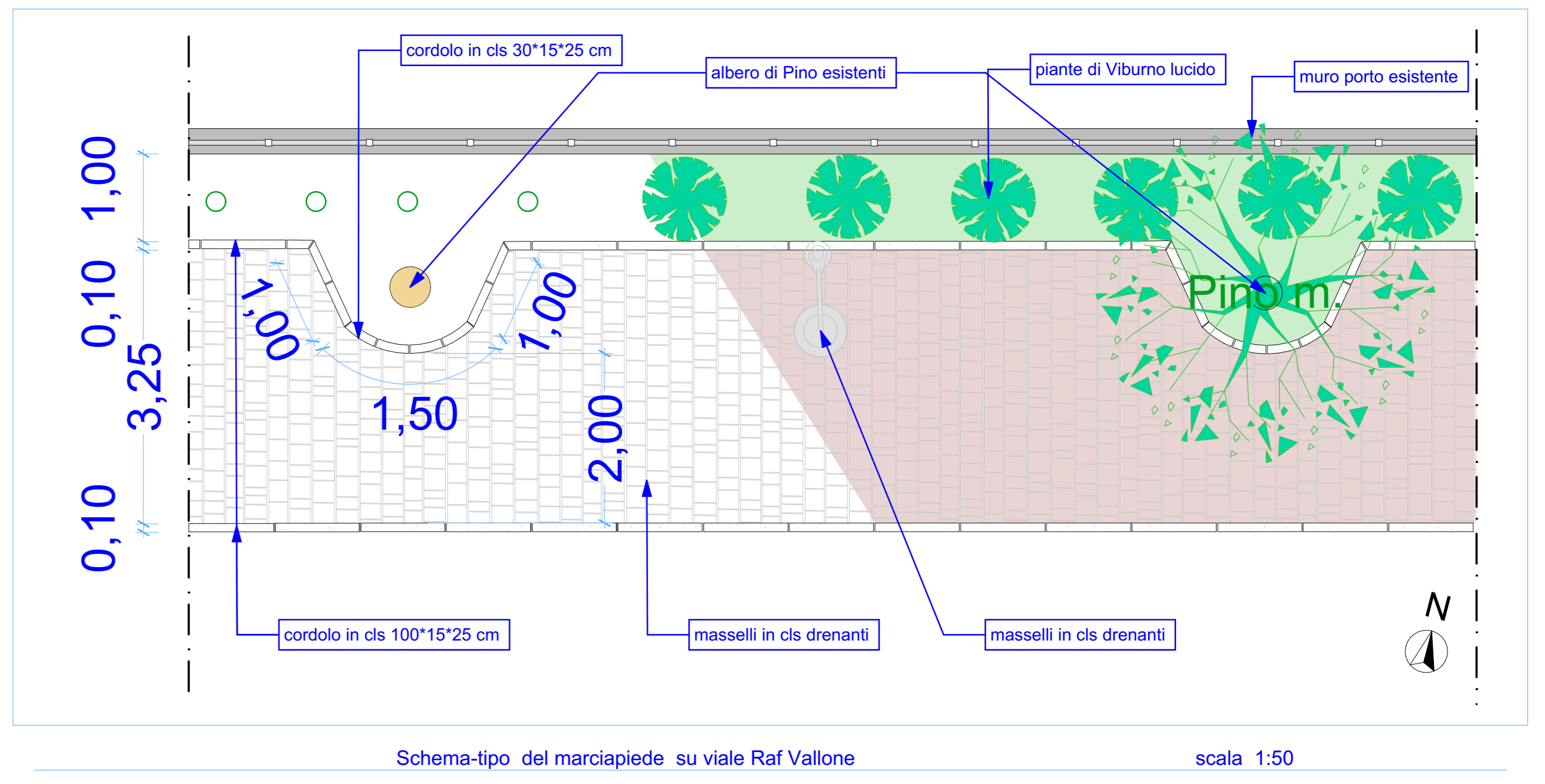
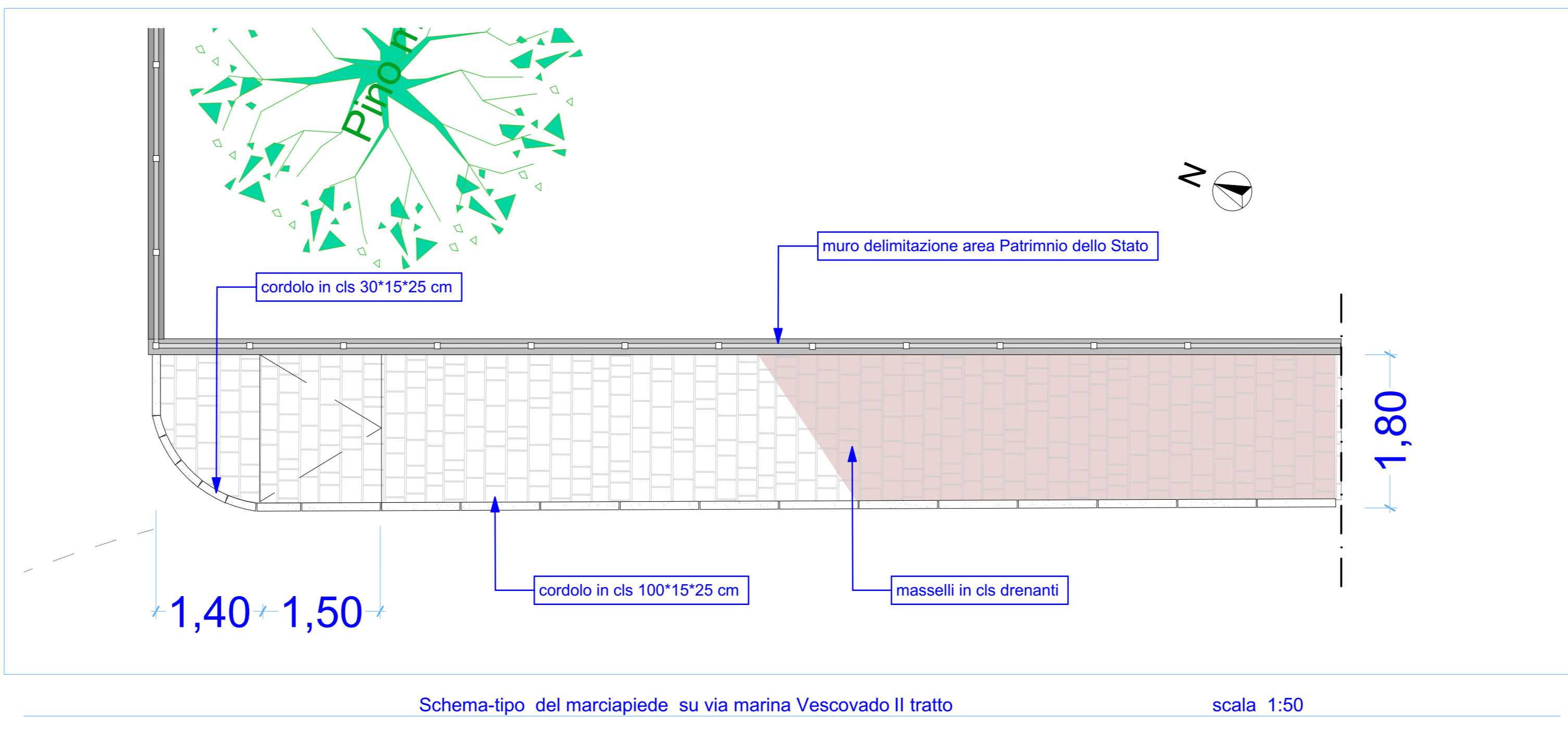
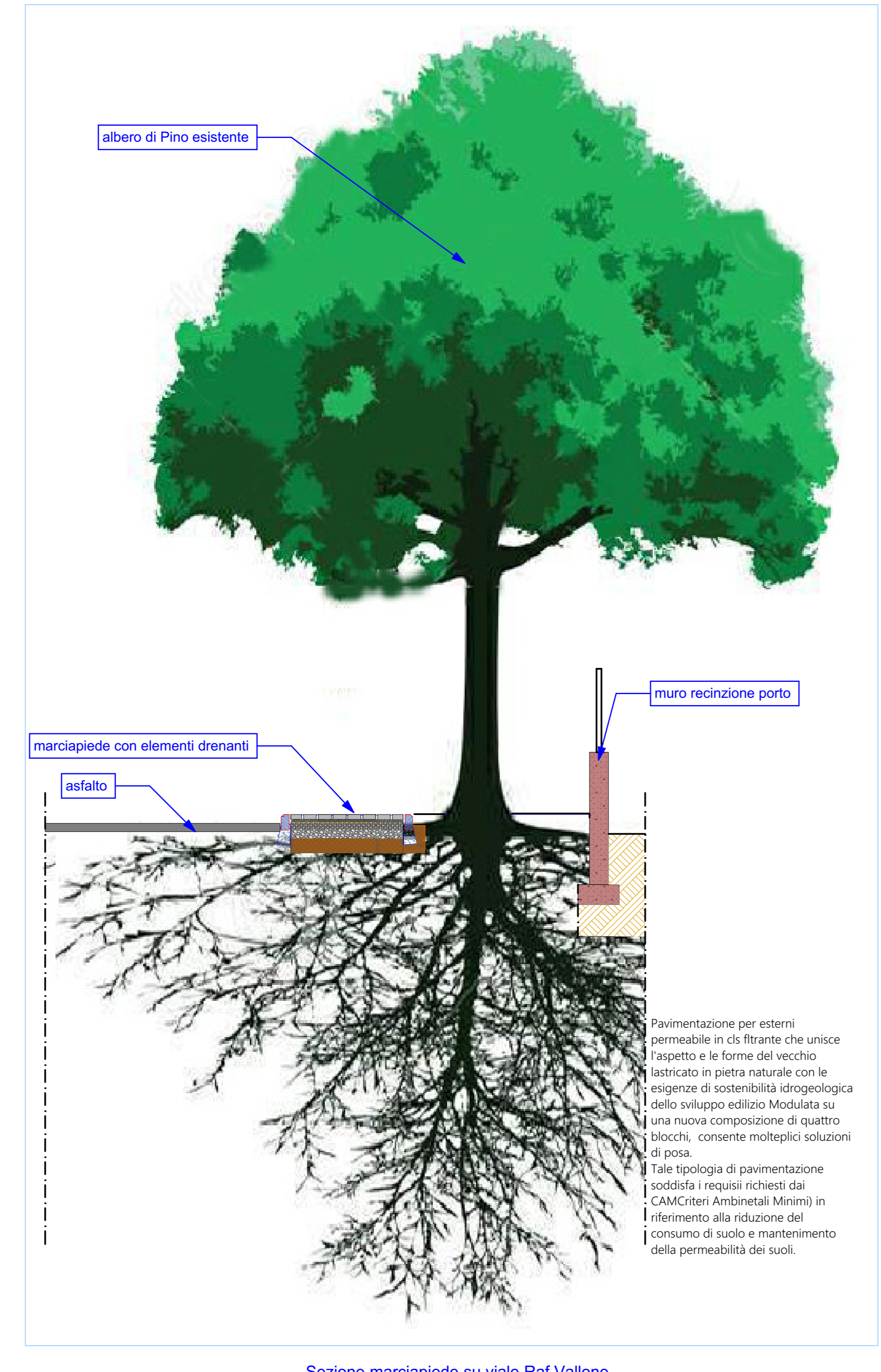
E3 società cooperativa
 Ing. Giuseppe Maradei
 dott.ssa Paola Angela Basta

Consultec società cooperativa
 Ing. Stefano Blasi
 Ing. Marco Colonna

Ing. Rosario Bruzzanti
 Ing. Francesco Bagnato
 Arch. Maria Carmela Giuditta

Responsabile della sicurezza: Ing. Rosario Bruzzanti

marciapiede e verde urbano



Dimensioni cm: 21,6x28,8 / 21,6x19 / 21,6x14,4 / 21,6x7,2

Spessore: 7,2 - 7,8 cm

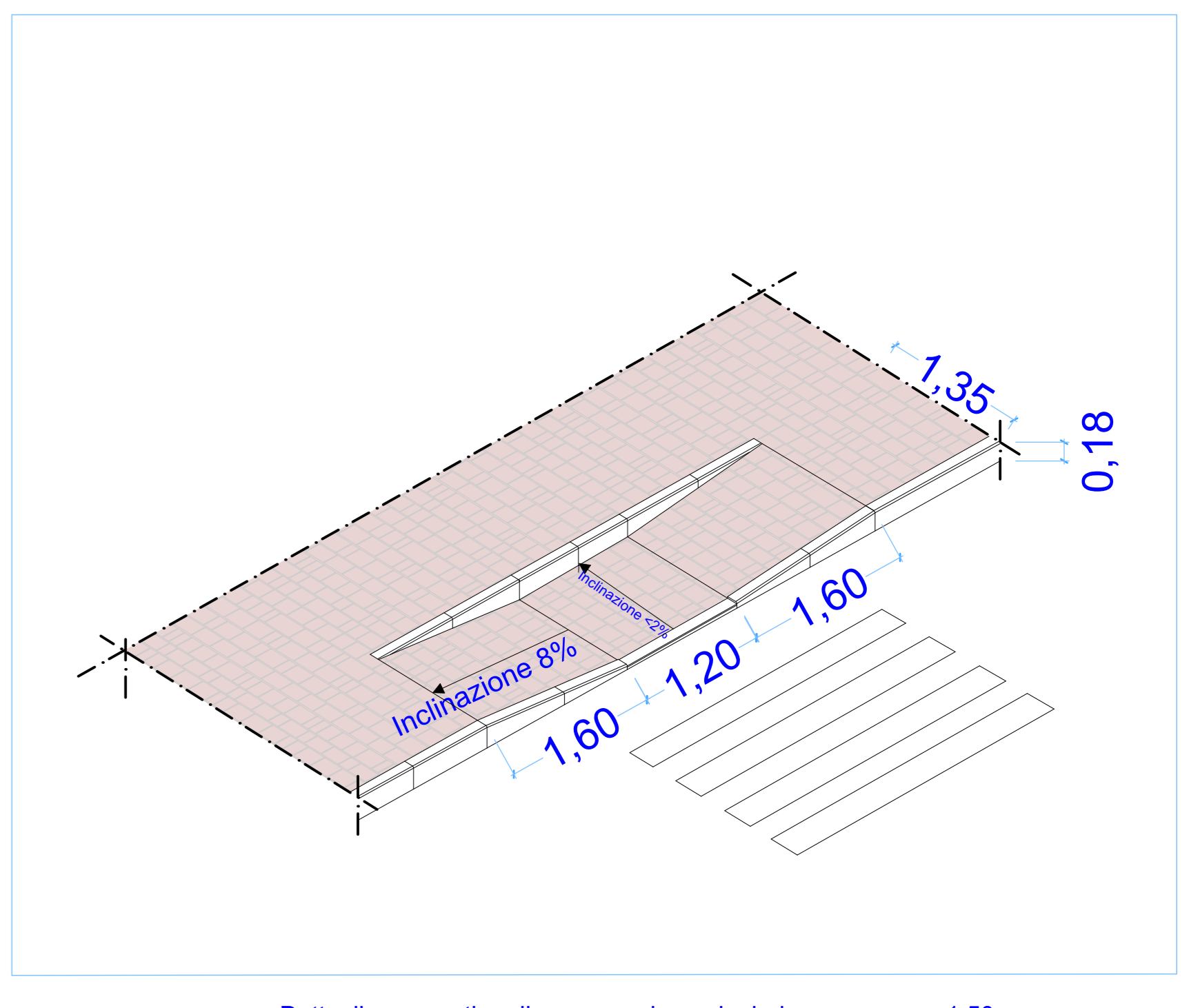
Formati per stato: 8x4 (21,6x28,8) / 8x2 (21,6x19) / 4x4 (21,6x14,4) / 4x2 (21,6x7,2)

Peso: 155 - 166 kg/m²

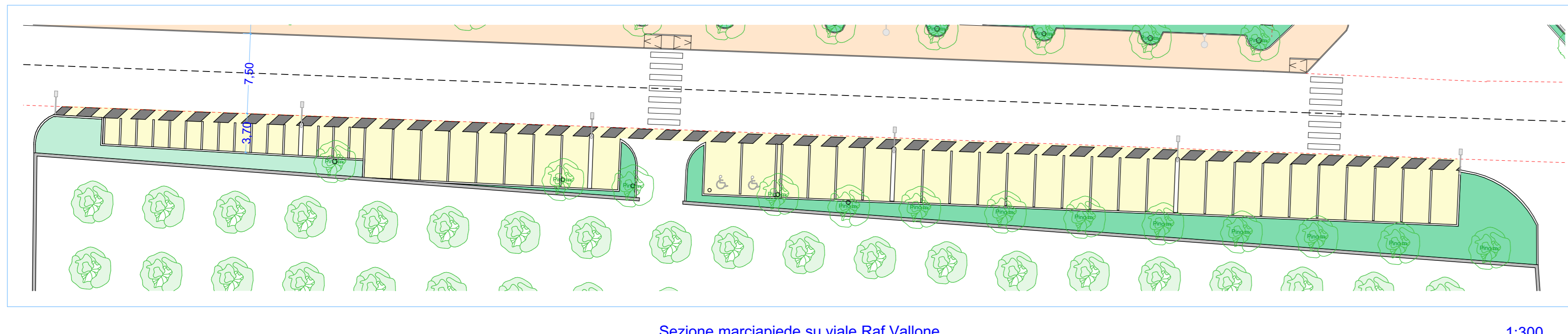
Colori: grigio serpentino, formato.

Pavimentazione per esterni permeabile in cls filtrante che unisce l'aspetto e le forme del vecchio lastonato in pietra naturale con le esigenze di sostenibilità idrogeologica dello sviluppo edilizio. Modulata su una nuova composizione di quattro blocchi, consente molteplici soluzioni di posa.

Tale tipologia di pavimentazione soddisfa i requisiti richiesti dai CAM (Criteri Ambientali Minimi) in riferimento alla riduzione del consumo di suolo e al mantenimento della permeabilità dei suoli.

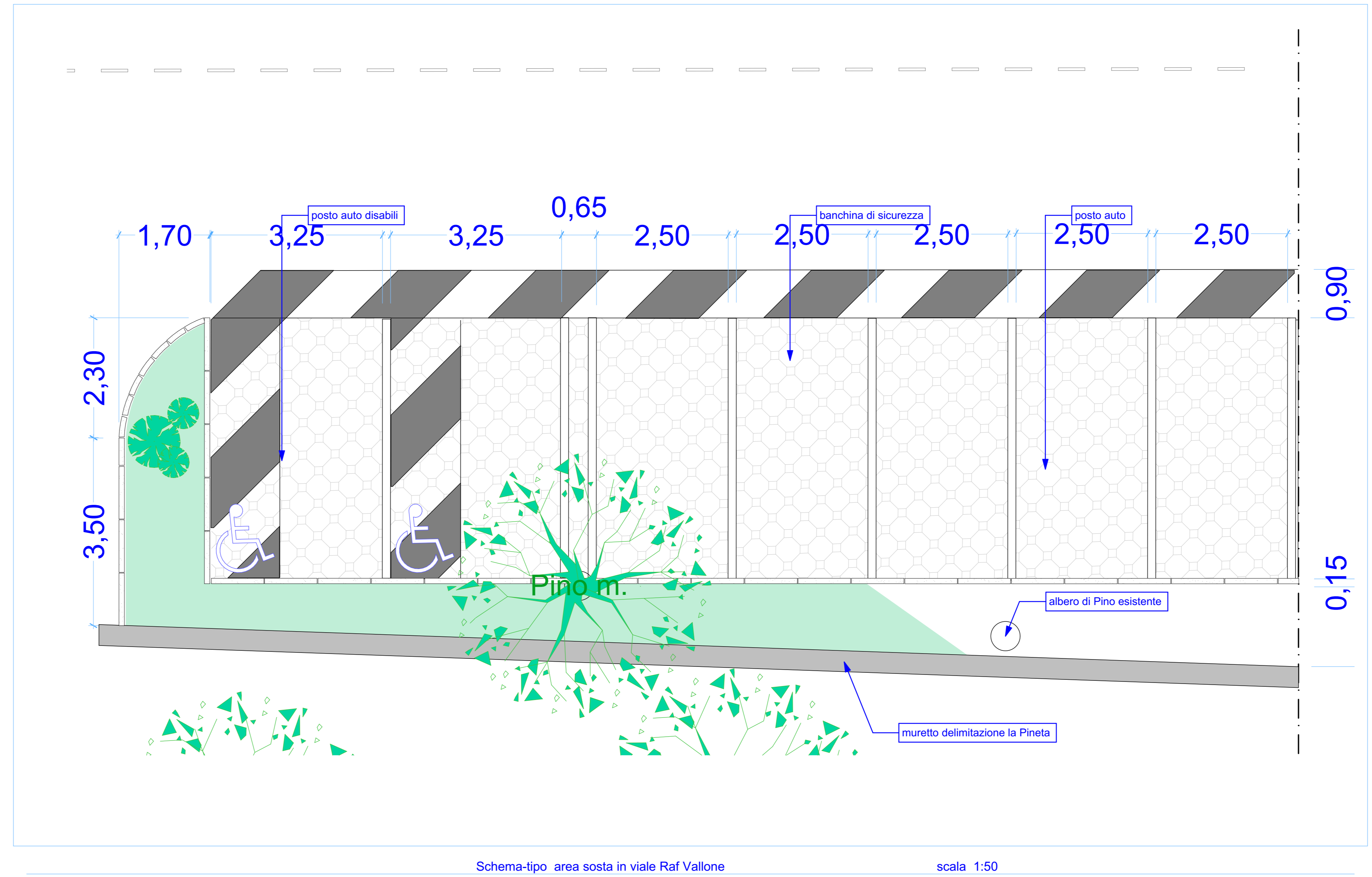
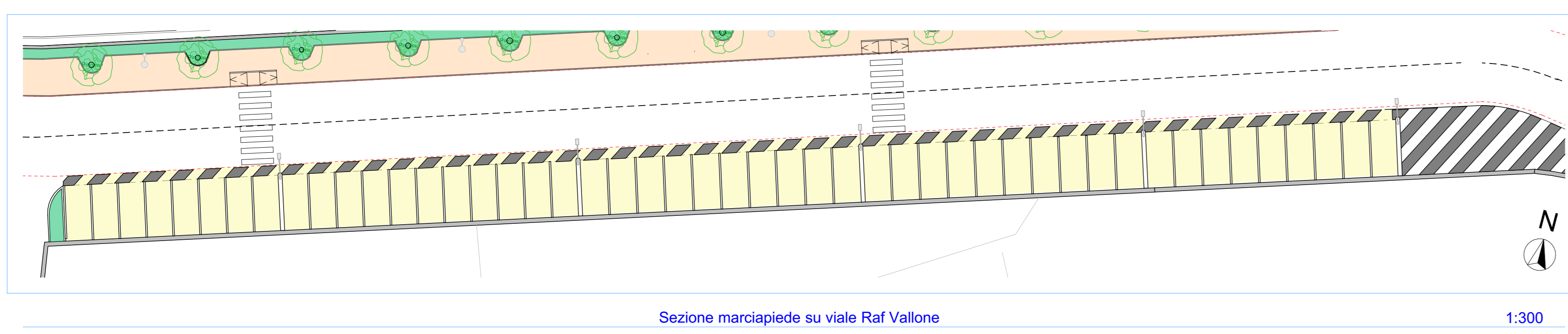


parcheggi



AREE SOSTA
 Le aree sosta sono divise in tre zone, specificatamente:

- area sosta 1 - in prossimità dell'ingresso principale del Porto e a ridosso delle aree demaniali poste a sud della strada; occupa una superficie di mq 700, può ospitare fino a 46
- area sosta 2 - in prossimità della Pineta occupa una superficie di mq 450, può ospitare fino a 26 posti auto di cui 2 per disabili
- area sosta 3 - in prossimità della Pineta occupa una superficie di mq 200, può ospitare fino a 16 posti moto e 9 posti auto;



caratteristiche massello cls drenante

| | | |
|--------------------------|----------------------------|--------------------------------|
| Dimensioni cm: | 10,2 x 20,4 | 10,2 x 20,4 |
| Spessore: | 7 cm | 9 cm |
| Peso: | 140 kg/m ² | 184 kg/m ² |
| Percentuale di foratura: | 10% | 10% |
| Colori: | grz grigio mix, grz moage. | grz grigio mix, grz beige mix. |

Massello in cls drenante per la pavimentazione dei parcheggi. Autoclavante a drenaggio totale (100 blocchi per m²) che corrispondono a 324 mm di pioggia (11 cm). Permette di realizzare una pavimentazione ecologica e quanto più lussuosa dell'area di intervento. Posa su sottofondo drenante equivalente alla posa dei masselli per marciapiede.

esempio di posa dei masselli

Masselli in cls drenante per la pavimentazione dei parcheggi